

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
**Hoek van Holland, Kleine  
Schoolstraat 8b**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

BJZ.nu - Ruimtelijke plannen en advies

**Januari 2025**

**Status: Definitief**

Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo

T 0546 454 466

Vestiging Zwolle  
Dr. van Wiechenweg 2  
8025 BZ Zwolle

E [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)

Vestiging Utrecht  
Wattbaan 51  
3439 ML Nieuwegein

# **AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI HOEK VAN HOLLAND, KLEINE SCHOOLSTRAAT 8B**

Status: Definitief  
Datum: Januari 2025  
Projectnummer: 2022-675



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Wattbaan 51  
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

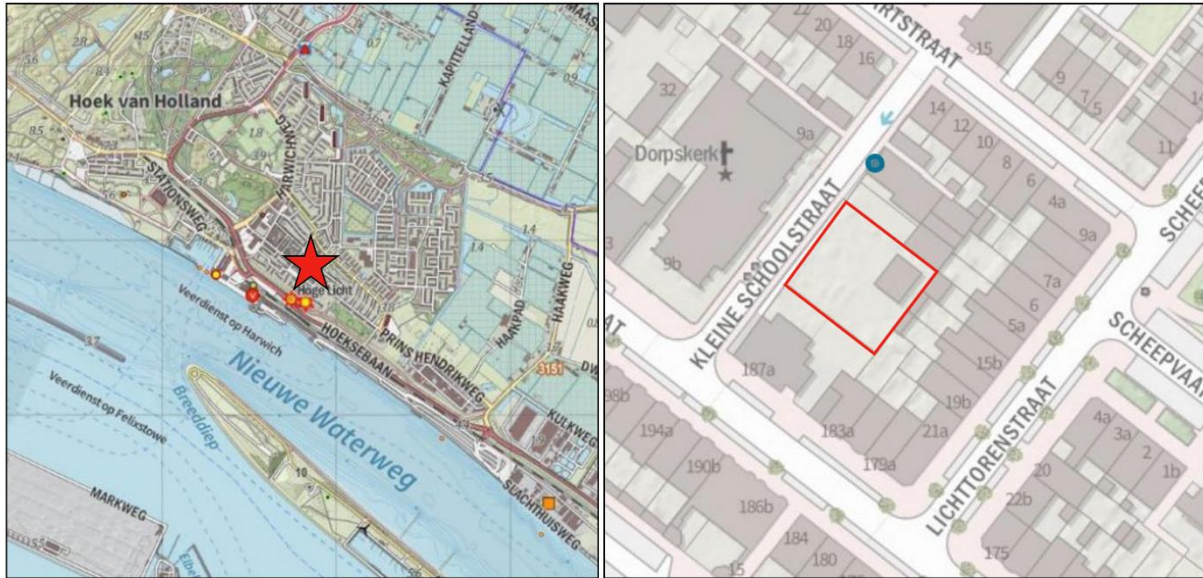
# Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Zone langs wegen .....	5
2.3 Grenswaarden .....	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting.....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid .....	6
<b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten .....</b>	<b>7</b>
3.1 Situatie projectgebied .....	7
3.2 Verkeersgegevens.....	8
<b>Hoofdstuk 4 Resultaten.....</b>	<b>9</b>
4.1 Berekeningen.....	9
4.2 Geluidsbelasting .....	9
4.3 Hogere Waarde.....	10
4.4 Maatregelen in het kader van gemeentelijk geluidbeleid .....	10
4.4.1 Bronmaatregelen .....	11
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen .....	11
4.4.3 Gevelmaatregelen .....	11
4.4.4 Conclusie maatregelen.....	11
<b>Hoofdstuk 5 Conclusie.....</b>	<b>13</b>
<b>Bijlagen bij het akoestische onderzoek.....</b>	<b>14</b>
Bijlage 1 Verkeersgegevens .....	14
Bijlage 2 Rekenmodel .....	15
Bijlage 3 Itemeigenschappen.....	16
Bijlage 4 Resultatentabellen .....	17

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de woningbouwontwikkeling aan Kleine Schoolstraat 8b in Hoek van Holland. Concreet betreft het de ontwikkeling de realisatie van vier rijwoningen.

In afbeelding 1.1 is het projectgebied in Hoek van Holland en ten opzichte van de directe omgeving weergegeven door middel van respectievelijk de rode ster en de rode belijning.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied in Hoek van Holland en ten opzichte van de directe omgeving (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van het te realiseren geluidsgevoelige object te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Rotterdam heeft gemeentelijk beleid met betrekking tot de ontheffing van de voorkeurswaarde. Dit is enkel van toepassing wanneer de voorkeurswaarde overschreden wordt.

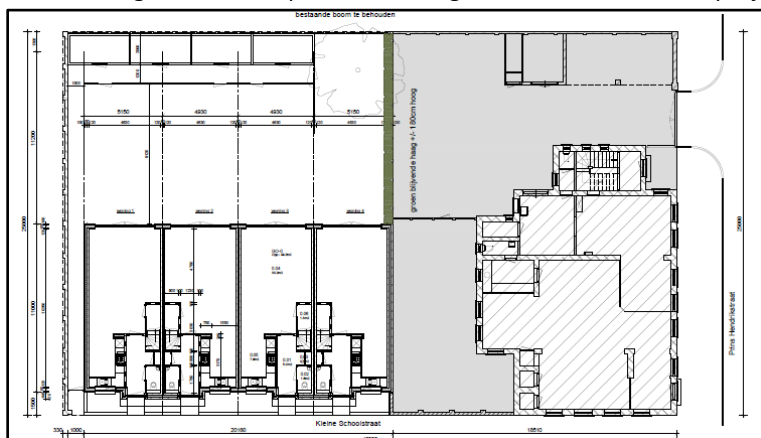
## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie projectgebied

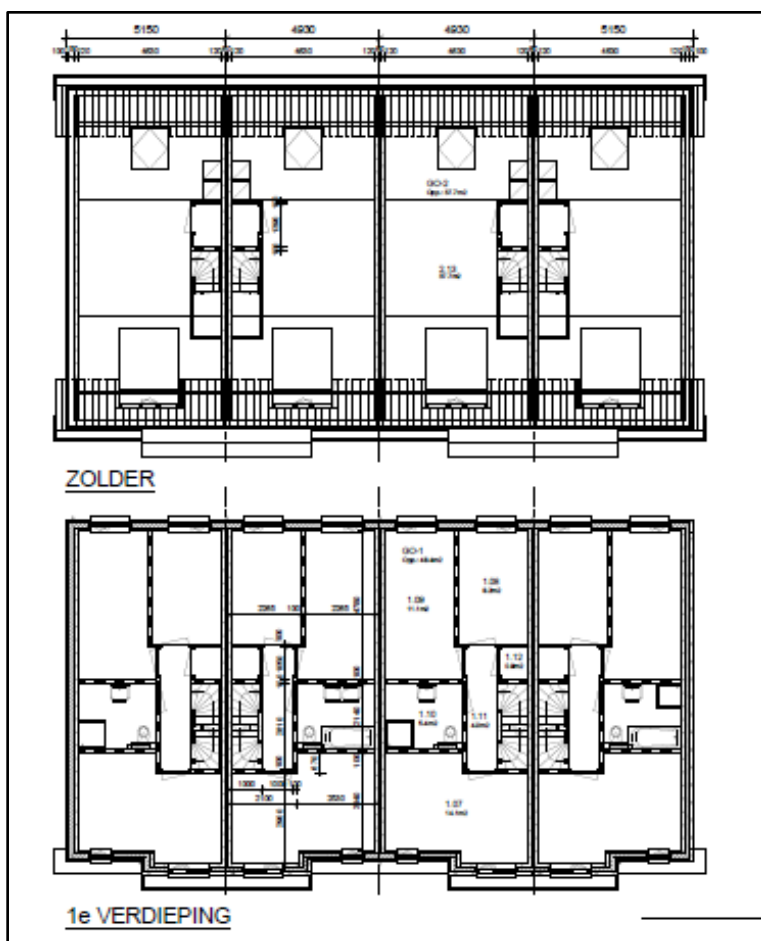
Het voornemen bestaat om het projectgebied te herontwikkelen ten behoeve van woningbouw. Concreet betreft het de realisatie van vier rijwoningen met een berging in de achtertuinen.

In afbeelding 3.1 en 3.2 zijn de plattegronden van de begane grond, eerste verdieping en zolder weergegeven.

In afbeelding 3.3 is een impressie van de gewenste situatie in het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plattegrond begane grond (Bron: RoosRos architectuur)



Afbeelding 3.2 Plattegrond 1e verdieping en zolder (Bron: RoosRos architectuur)





Afbeelding 3.3 Impressie gewenste situatie (Bron: RoosRos architectuur)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Hoeksebaan en De Cordesstraat.

Daarnaast ligt het projectgebied nabij meerdere 30 km/uur wegen. Deze wegen hebben geen formele wettelijke geluidzone, maar kunnen in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden meegenomen in het akoestisch onderzoek. In voorliggend geval zijn de Schoolstraat, Midden Scheepvaartstraat, Kleine Schoolstraat en de Prins Hendrikstraat meegenomen omdat nabij het projectgebied gelegen zijn. De overige wegen nabij het projectgebied kennen een lage verkeersintensiteit en liggen op een grote afstand, waardoor er geen relevante geluidbelasting afkomstig van deze wegen te verwachten is. Deze wegen zijn dan ook niet meegenomen in voorliggend onderzoek.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

### 3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van het gemeentelijke verkeersmodel. De gegevens zijn al door geprognoseerd naar het prognosejaar 2035.

In bijlage 1 zijn de ingevoerde verkeersgegevens weergegeven.



## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

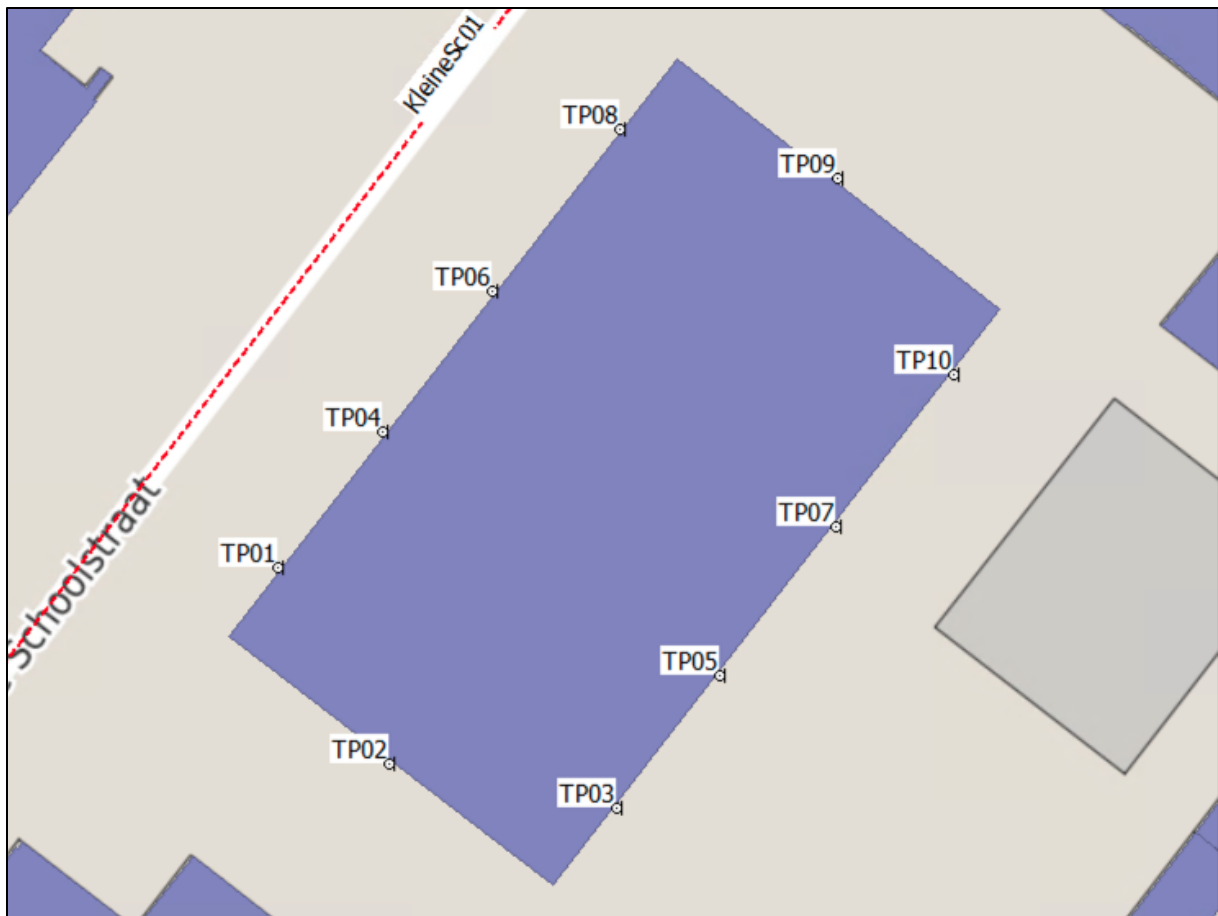
In het model is een standaardbodemfactor van 0,0 (akoestisch hard) aangehouden. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (Op basis van 3D Geluid PDOK);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter van de te realiseren woningen.

In bijlage 2 zijn uitsneden van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 3 zijn de itemeigenschappen opgenomen.

### 4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting op de woningen te berekenen zijn in totaal 10 toetspunten geplaatst. Deze toetspunten zijn terug te zien in afbeelding 4.1. In bijlage 4 zijn alle resultatentabellen weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

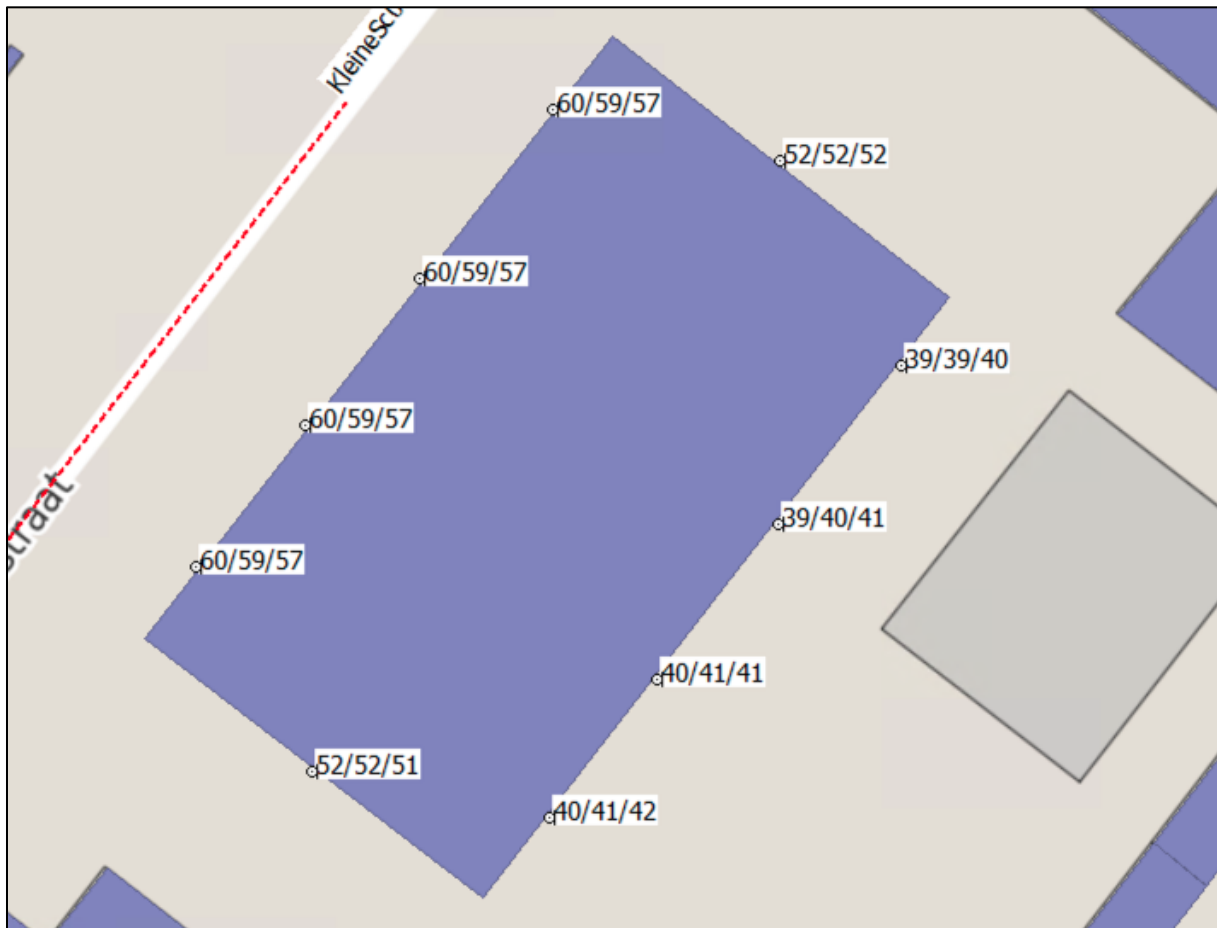
De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van De Cordesstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 22 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De geluidsbelasting van de Kleine Schoolstraat betreft, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 55 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh, er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh binnen stedelijk gebied.

De overige wegen hebben een lagere geluidbelasting en voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 60 dB. De resultaten per weg en per toetspunt zijn weergegeven in bijlage 3.

Om te kijken of er sprake is van geluidluwe gevels zijn de resultaten op de gevels afgebeeld in afbeelding 4.2. De weergegeven geluidbelasting betreft de cumulatieve geluidbelasting exclusief reductie.



Afbeelding 4.2 Cumulatieve geluidbelasting rijwoningen exclusief reductie (Bron: BJZ.nu)

### 4.3 Hogere Waarde

In voorliggend geval voldoet één weg niet aan de voorkeurswaarde. Aangezien het gaat om een weg zonder een wettelijke geluidszone dient er geen hogere waarde aangevraagd te worden. In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' worden hieronder de verschillende maatregelen en hun reductie opgenomen.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

### 4.4 Maatregelen in het kader van gemeentelijk geluidbeleid

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

#### 4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het huidige wegdek van de Kleine Schoolstraat betreft elementverharding in keperverband. Wanneer het wegdek wordt vervangen door stille elementverharding kan de geluidbelasting met circa 3 dB verder afnemen. Dit zorgt er helaas niet voor dat de geluidbelasting lager is dan de voorkeurswaarde. De kosten van het aanleggen van stille elementverharding wegdek bedraagt circa €40,83 per m<sup>2</sup>. Het is verkeerstechnisch niet wenselijk om maar een klein deel van de weg te vervangen. Voorgesteld wordt om de Kleine Schoolstraat volledig te vervangen door stille elementverharding. Gemiddeld gezien dient een weg 5 meter breed te zijn, de weg betreft circa 85 meter. Dit komt neer op  $(5 \times 85 = 425 \text{ m}^2)$  425 m<sup>2</sup>. Wanneer er circa 425 m<sup>2</sup> aan wegdek vervangen dient te worden bedragen de kosten € 17.352,-. Dit zijn relatief hoge kosten voor het verminderen van de geluidbelasting van slechts 4 woningen.

Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het aanpassen van een deel van de weg, wegens onderhoud technische redenen.

#### 4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. In voorliggend geval wordt stedenbouwkundig aangesloten bij de omliggende bebouwing, waardoor het anders inrichten van het projectgebied niet wenselijk is.

Daarnaast kan er een geluidsscherm geplaatst worden tussen de bron en het geluidgevoelig object. In de voorliggende situatie is het niet mogelijk een geluidsscherm tussen de wegen en het projectgebied te realiseren wegens stedenbouwkundige redenen.

#### 4.4.3 Gevelmaatregelen

In het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' wordt er getoetst aan het binnenniveau van 33 dB. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 60 dB.

Er is dan ook een gevelwering van minimaal  $60 - 33 = 27$  dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

Met het plaatsen van HR++ glas kan een geluidwering van 28 dB worden bewerkstelligd. Ten tijde van de vergunningaanvraag dient aangetoond te worden of met de getroffen maatregelen wordt voldaan aan dit binnenniveau van 33 dB.

#### 4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en met een gevelwering van minstens 27 dB wordt het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd.

In voorliggende geval is het aanvragen van een hogere waarde niet noodzakelijk aangezien het niet gaat om wegen met een wettelijke geluidzone. In tabel 4 worden de toetspunten weergegeven met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde van 48 dB.

Toetspunt	Cumulatieve geluidsbelasting exclusief reductie
01	60
02	52
04	60
06	60
08	60
09	52

Tabel 4 Toetspunten met een geluidbelasting boven de voorkeurswaarde.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de woningbouwontwikkeling aan Kleine Schoolstraat 8b in Hoek van Holland. Concreet betreft het de ontwikkeling de realisatie van vier rijwoningen.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer van De Cordesstraat bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 27 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. De geluidsbelasting van de Kleine Schoolstraat betreft, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 55 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh, er wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wgh binnen stedelijk gebied.

De overige wegen hebben een lagere geluidbelasting en voldoen aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh. De cumulatieve geluidbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 60 dB.

De cumulatieve geluidbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 60 dB. Deze waarde blijft onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit het Bkl. Daarnaast wordt er voldaan aan de gemeentelijke eis van een geluidluwe buitenruimte van maximaal 53 dB. Ter plaatse van de tuin wordt hoogstens een geluidbelasting van 37 dB, inclusief reductie, gemeten. Hiermee wordt tevens voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid.

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wat betreft het aspect wegverkeerslawaaï.

## **BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCHE ONDERZOEK**

### **Bijlage 1      Verkeersgegevens**

LINKNR	A	B	NAAM
2255	12982	12987	Schoolstraat
49453	13030	43069	Hoeksebaan
662961	12982	12988	De Cordesstraat
706180	12986	99993020	Scheepvaartplein
706181	12988	99993020	Scheepvaartplein
706182	12985	99993021	Schoolstraat
706183	12987	99993021	Schoolstraat
706184	99993021	99993022	Midden Scheepvaartstraat
706185	99993020	99993022	Midden Scheepvaartstraat
706186	12985	99993023	Prins Hendrikstraat
706187	12986	99993023	Prins Hendrikstraat
706188	99993022	99993023	Kleine Schoolstraat



BESTRATING	NOOT	SNELW	LV_WKD25
SBS (RS) Dikformaat 200x70x90		30	5136
ASF - AC surf (DAB)		80	2596
ASF - Deklaag - Geluidreductie		50	7464
BSS - Keiformaat		30	1038
BSS - Keiformaat		30	1038
SBS (RS) Dikformaat 200x70x90		30	1038
SBS (RS) Dikformaat 200x70x90		30	1038
BSS - Keiformaat		30	1037
BSS - Keiformaat		30	1037
SBS (RS) Dikformaat 200x70x90		30	1038
SBS (RS) Dikformaat 200x70x90		30	1038
SBS (RS) Dikformaat 200x70x90		30	1037

MV_WKD25	ZV_WKD25	LV_GDU25	MV_GDU25	ZV_GDU25	LV_GAU25	MV_GAU25	ZV_GAU25
93	115	355	6	8	164	2	2
388	44	159	28	4	113	7	0
116	139	514	8	10	238	2	2
18	22	72	2	2	34	0	0
18	22	72	2	2	34	0	0
18	22	72	2	2	34	0	0
18	22	72	2	2	34	0	0
18	22	72	1	2	33	0	0
18	22	72	1	2	33	0	0
18	22	72	2	2	34	0	0
18	22	72	2	2	34	0	0
18	22	72	1	2	33	0	0

LV_GNU25	MV_GNU25	ZV_GNU25	LV_WKD35	MV_WKD35	ZV_WKD35	LV_GDU35	MV_GDU35
28	2	2	5178	90	111	358	6
29	3	0	3044	375	43	187	28
43	0	0	7989	112	133	550	8
6	0	0	1038	18	22	72	2
6	0	0	1038	18	22	72	2
6	0	0	1038	18	22	72	2
6	0	0	1038	18	22	72	2
6	0	0	1037	18	22	72	1
6	0	0	1037	18	22	72	1
6	0	0	1038	18	22	72	2
6	0	0	1038	18	22	72	2
6	0	0	1037	18	22	72	1

ZV_GDU35	LV_GAU35	MV_GAU35	ZV_GAU35	LV_GNU35	MV_GNU35	ZV_GNU35
8	165	2	2	28	2	2
4	133	7	0	34	3	0
10	254	2	2	47	0	0
2	34	0	0	6	0	0
2	34	0	0	6	0	0
2	34	0	0	6	0	0
2	34	0	0	6	0	0
2	33	0	0	6	0	0
2	33	0	0	6	0	0
2	34	0	0	6	0	0
2	34	0	0	6	0	0
2	33	0	0	6	0	0

Overzichtskaart van studiegebied met betreffende wegvakken (linknr)



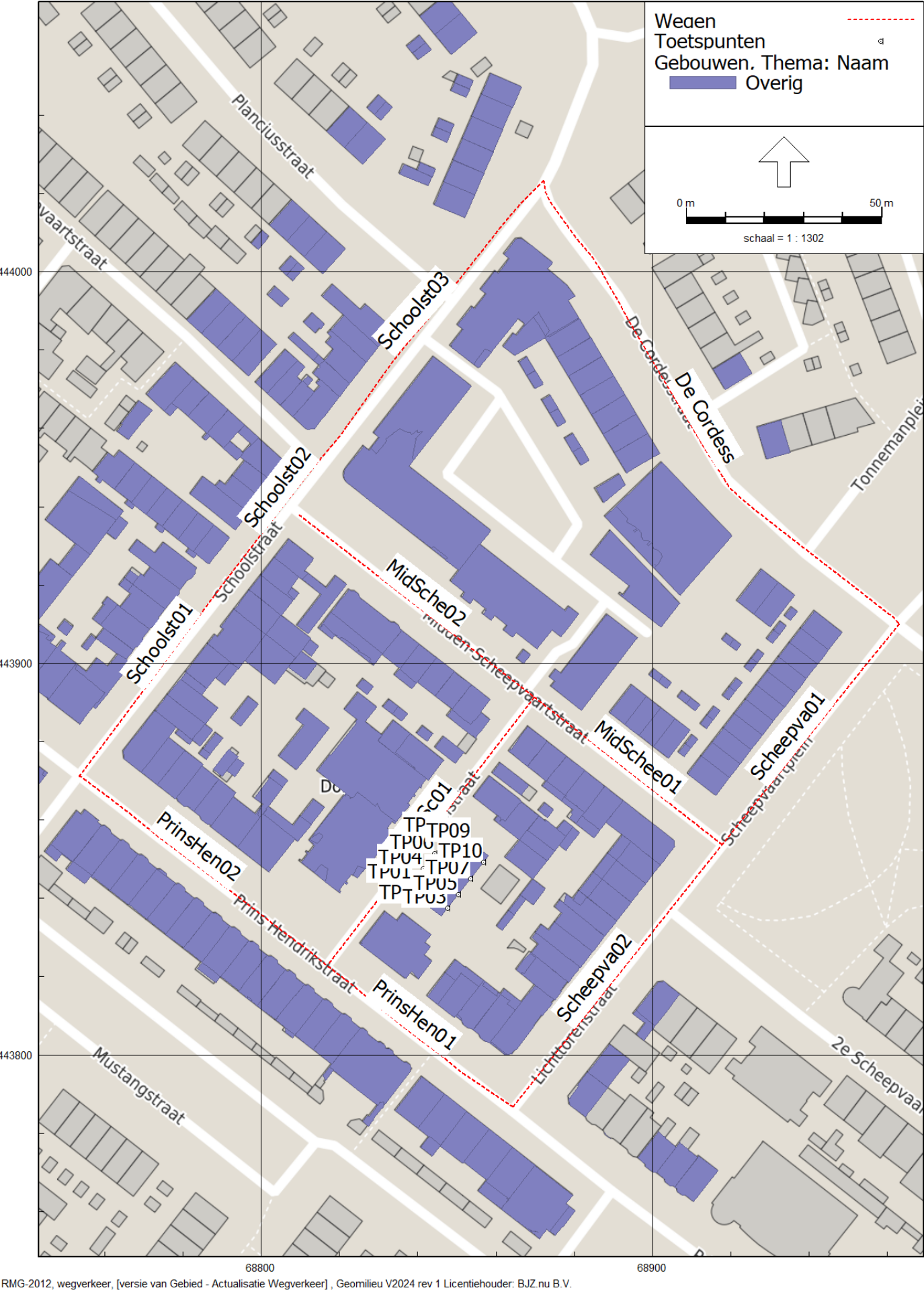


# Toelichting kolomnamen milieu uitvoer

<i>Kolomnaam</i>	<i>Toelichting</i>
LINKNR	Linknr van wegvak in MRDH model
A	A Knoopnummer van wegvak in MRDH model
B	B Knoopnummer van wegvak in MRDH model
NAAM	Straatnaam wegvak
BESTRATING	Bestratingstype wegvak
NOOT	Toelichting
SNELW	Wettelijke snelheid
LV_WKD[JAAR]	Gem. weekdag intensiteit Licht verkeer
MV_WKD[JAAR]	Gem. weekdag intensiteit Middelzwaar verkeer
ZV_WKD[JAAR]	Gem. weekdag intensiteit Zwaar verkeer
LV_GDU[JAAR]	Gem. uurintensiteit dag periode Licht verkeer (7:00-19:00)
MV_GDU[JAAR]	Gem. uurintensiteit dag periode Middelzwaar verkeer (7:00-19:00)
ZV_GDU[JAAR]	Gem. uurintensiteit dag periode Zwaar verkeer (7:00-19:00)
LV_GAU[JAAR]	Gem. uurintensiteit avond periode Licht verkeer (19:00-23:00)
MV_GAU[JAAR]	Gem. uurintensiteit avond periode Middelzwaar verkeer (19:00-23:00)
ZV_GAU[JAAR]	Gem. uurintensiteit avond periode Zwaar verkeer (19:00-23:00)
LV_GNU[JAAR]	Gem. uurintensiteit nacht periode Licht verkeer (23:00-7:00)
MV_GNU[JAAR]	Gem. uurintensiteit nacht periode Middelzwaar verkeer (23:00-7:00)
ZV_GNU[JAAR]	Gem. uurintensiteit nacht periode Zwaar verkeer (23:00-7:00)
TRAM_WKD[JAAR]	Gem. weekdag intensiteit tram verkeer
TRAM_GDU[JAAR]	Gem. uurintensiteit dag periode tram verkeer (7:00-19:00)
TRAM_GAU[JAAR]	Gem. uurintensiteit avond periode tram verkeer (19:00-23:00)
TRAM_GNU[JAAR]	Gem. uurintensiteit nacht periode tram verkeer (23:00-7:00)



## **Bijlage 2      Rekenmodel**



## **Bijlage 3      Itemeigenschappen**

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Schoolst03	Schoolstraat 03	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Schoolst01	Schoolstraat 01	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Schoolst02	Schoolstraat 02	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
PrinsHen02	Prins Hendrikstraat 02	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
PrinsHen01	Prins Hendrikstraat 01	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Scheepva02	Scheepvaartplein 02	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Scheepva01	Scheepvaartplein 01	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
De Cordess	De Cordesstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W11
KleineSc01	Kleine Schoolstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
Hoeksebaan	Hoeksebaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0
MidSche02	Midden Scheepvaartstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a
MidSchee01	Midden Scheepvaartstraat 01	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W9a

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Schoolst03	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolst01	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Schoolst02	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
PrinsHen02	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
PrinsHen01	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Scheepva02	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Scheepva01	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
De Cordess	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
KleineSc01	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
Hoeksebaan	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
MidSche02	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
MidSchee01	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Schoolst03	30	--	30	30	30	--	5396,00	6,89	3,13	0,59
Schoolst01	30	--	30	30	30	--	1096,00	6,93	3,10	0,55
Schoolst02	30	--	30	30	30	--	1096,00	6,93	3,10	0,55
PrinsHen02	30	--	30	30	30	--	1096,00	6,93	3,10	0,55
PrinsHen01	30	--	30	30	30	--	1096,00	6,93	3,10	0,55
Scheepva02	30	--	30	30	30	--	1096,00	6,93	3,10	0,55
Scheepva01	30	--	30	30	30	--	1096,00	6,93	3,10	0,55
De Cordess	50	--	50	50	50	--	8224,00	6,91	3,14	0,57
KleineSc01	30	--	30	30	30	--	1092,00	6,96	3,02	0,55
Hoeksebaan	80	--	80	80	80	--	3484,00	6,29	4,02	1,06
MidSche02	30	--	30	30	30	--	1092,00	6,96	3,02	0,55
MidSchee01	30	--	30	30	30	--	1092,00	6,96	3,02	0,55

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
Schoolst03	--	--	--	--	--	96,24	97,63	87,50	--	1,61	1,18	6,25	--
Schoolst01	--	--	--	--	--	94,74	100,00	100,00	--	2,63	--	--	--
Schoolst02	--	--	--	--	--	94,74	100,00	100,00	--	2,63	--	--	--
PrinsHen02	--	--	--	--	--	94,74	100,00	100,00	--	2,63	--	--	--
PrinsHen01	--	--	--	--	--	94,74	100,00	100,00	--	2,63	--	--	--
Scheepva02	--	--	--	--	--	94,74	100,00	100,00	--	2,63	--	--	--
Scheepva01	--	--	--	--	--	94,74	100,00	100,00	--	2,63	--	--	--
De Cordess	--	--	--	--	--	96,83	98,45	100,00	--	1,41	0,78	--	--
KleineSc01	--	--	--	--	--	94,74	100,00	100,00	--	2,63	--	--	--
Hoeksebaan	--	--	--	--	--	85,39	95,00	91,89	--	12,79	5,00	8,11	--
MidSche02	--	--	--	--	--	94,74	100,00	100,00	--	2,63	--	--	--
MidSchee01	--	--	--	--	--	94,74	100,00	100,00	--	2,63	--	--	--



## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Schoolst03	2,15	1,18	6,25	--	--	--	--	--	358,00	165,00	28,00	--
Schoolst01	2,63	--	--	--	--	--	--	--	72,00	34,00	6,00	--
Schoolst02	2,63	--	--	--	--	--	--	--	72,00	34,00	6,00	--
PrinsHen02	2,63	--	--	--	--	--	--	--	72,00	34,00	6,00	--
PrinsHen01	2,63	--	--	--	--	--	--	--	72,00	34,00	6,00	--
Scheepva02	2,63	--	--	--	--	--	--	--	72,00	34,00	6,00	--
Scheepva01	2,63	--	--	--	--	--	--	--	72,00	34,00	6,00	--
De Cordess	1,76	0,78	--	--	--	--	--	--	550,00	254,00	47,00	--
KleineSc01	2,63	--	--	--	--	--	--	--	72,00	33,00	6,00	--
Hoeksebaan	1,83	--	--	--	--	--	--	--	187,00	133,00	34,00	--
MidSche02	2,63	--	--	--	--	--	--	--	72,00	33,00	6,00	--
MidSchee01	2,63	--	--	--	--	--	--	--	72,00	33,00	6,00	--

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Schoolst03	6,00	2,00	2,00	--	8,00	2,00	2,00	--	88,17	93,14
Schoolst01	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	81,88	87,03
Schoolst02	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	81,88	87,03
PrinsHen02	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	81,88	87,03
PrinsHen01	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	81,88	87,03
Scheepva02	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	81,88	87,03
Scheepva01	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	81,88	87,03
De Cordess	8,00	2,00	--	--	10,00	2,00	--	--	83,74	89,87
KleineSc01	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	81,88	87,03
Hoeksebaan	28,00	7,00	3,00	--	4,00	--	--	--	77,38	87,95
MidSche02	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	81,88	87,03
MidSchee01	2,00	--	--	--	2,00	--	--	--	81,88	87,03

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Schoolst03	100,78	100,48	103,48	96,86	91,84	86,45	84,05	88,59	95,69
Schoolst01	95,11	93,92	96,80	90,29	85,31	80,53	75,62	79,02	82,28
Schoolst02	95,11	93,92	96,80	90,29	85,31	80,53	75,62	79,02	82,28
PrinsHen02	95,11	93,92	96,80	90,29	85,31	80,53	75,62	79,02	82,28
PrinsHen01	95,11	93,92	96,80	90,29	85,31	80,53	75,62	79,02	82,28
Scheepva02	95,11	93,92	96,80	90,29	85,31	80,53	75,62	79,02	82,28
Scheepva01	95,11	93,92	96,80	90,29	85,31	80,53	75,62	79,02	82,28
De Cordess	95,55	100,56	105,08	100,05	94,71	86,69	79,58	85,44	90,50
KleineSc01	95,11	93,92	96,80	90,29	85,31	80,53	75,49	78,89	82,15
Hoeksebaan	93,16	99,54	105,76	102,03	95,20	84,39	73,50	83,87	89,00
MidSche02	95,11	93,92	96,80	90,29	85,31	80,53	75,49	78,89	82,15
MidSchee01	95,11	93,92	96,80	90,29	85,31	80,53	75,49	78,89	82,15

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Schoolst03	96,49	99,75	93,01	87,92	81,62	80,30	86,04	94,80	91,83
Schoolst01	88,63	92,32	85,33	80,10	70,72	68,09	71,48	74,75	81,09
Schoolst02	88,63	92,32	85,33	80,10	70,72	68,09	71,48	74,75	81,09
PrinsHen02	88,63	92,32	85,33	80,10	70,72	68,09	71,48	74,75	81,09
PrinsHen01	88,63	92,32	85,33	80,10	70,72	68,09	71,48	74,75	81,09
Scheepva02	88,63	92,32	85,33	80,10	70,72	68,09	71,48	74,75	81,09
Scheepva01	88,63	92,32	85,33	80,10	70,72	68,09	71,48	74,75	81,09
De Cordess	96,50	101,43	96,25	90,87	82,45	71,40	76,84	80,69	88,48
KleineSc01	88,50	92,19	85,20	79,97	70,59	68,09	71,48	74,75	81,09
Hoeksebaan	95,84	103,53	99,77	92,90	81,72	68,23	78,90	84,05	90,55
MidSche02	88,50	92,19	85,20	79,97	70,59	68,09	71,48	74,75	81,09
MidSchee01	88,50	92,19	85,20	79,97	70,59	68,09	71,48	74,75	81,09

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Schoolst03	94,11	87,98	83,16	79,90	--	--	--	--	--
Schoolst01	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--
Schoolst02	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--
PrinsHen02	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--
PrinsHen01	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--
Scheepva02	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--
Scheepva01	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--
De Cordess	93,83	88,48	83,06	74,15	--	--	--	--	--
KleineSc01	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--
Hoeksebaan	97,80	94,07	87,22	76,17	--	--	--	--	--
MidSche02	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--
MidSchee01	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Schoolst03	--	--	--
Schoolst01	--	--	--
Schoolst02	--	--	--
PrinsHen02	--	--	--
PrinsHen01	--	--	--
Scheepva02	--	--	--
Scheepva01	--	--	--
De Cordess	--	--	--
KleineSc01	--	--	--
Hoeksebaan	--	--	--
MidSche02	--	--	--
MidSchee01	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Woning 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP05	Woning 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP06	Woning 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP07	Woning 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08	Woning 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09	Woning 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10	Woning 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		10,10	0,00	Relatief					0	0		0 dB
		6,17	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		6,62	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		7,04	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		6,05	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		3,38	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		4,22	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,43	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		2,54	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		2,76	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,76	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,80	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,50	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,55	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,73	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		2,71	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,57	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,60	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,68	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		8,85	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		5,73	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,05	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		0,16	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		2,59	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		14,48	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		6,63	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		2,80	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		2,39	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		6,19	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		11,37	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,48	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,65	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		2,53	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		3,26	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		2,72	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		11,14	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,49	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,72	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		12,38	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		8,48	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		8,49	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,46	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,67	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,67	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,72	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		8,74	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,51	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		14,41	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,88	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,76	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,65	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,59	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		8,30	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,73	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		9,50	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,67	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		6,63	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		6,72	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,60	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB
		10,63	0,00	Relatief					0	0 0		0 dB

### Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		10,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		4,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

### Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		15,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		15,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

### Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,65	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,64	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		14,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		15,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		13,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

### Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		3,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,66	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		11,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		12,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		2,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		5,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		8,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

### Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
		6,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		9,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		10,61	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		3,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		6,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
820		6,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
858		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
862		6,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
865		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4002		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4016		2,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4923		2,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4925		2,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4936		6,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4941		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4947		2,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4950		2,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4954		6,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5157		2,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5175		2,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5176		6,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5177		6,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5184		6,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5192		1,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5194		2,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6088		2,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6100		6,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

## Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: Actualisatie Wegverkeer  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## **Bijlage 4      Resultatentabellen**

## Bijlage 4 Resultatentabel Cordesstraat inclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Cordesstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01	1,50	17,18
TP01_B	Woning 01	4,50	16,63
TP01_C	Woning 01	7,50	17,37
TP02_A	Woning 01	1,50	16,02
TP02_B	Woning 01	4,50	15,80
TP02_C	Woning 01	7,50	17,56
TP03_A	Woning 01	1,50	17,78
TP03_B	Woning 01	4,50	17,97
TP03_C	Woning 01	7,50	19,70
TP04_A	Woning 02	1,50	17,55
TP04_B	Woning 02	4,50	16,93
TP04_C	Woning 02	7,50	17,73
TP05_A	Woning 02	1,50	17,55
TP05_B	Woning 02	4,50	17,94
TP05_C	Woning 02	7,50	19,74
TP06_A	Woning 03	1,50	18,27
TP06_B	Woning 03	4,50	17,93
TP06_C	Woning 03	7,50	18,81
TP07_A	Woning 03	1,50	17,77
TP07_B	Woning 03	4,50	17,91
TP07_C	Woning 03	7,50	20,05
TP08_A	Woning 04	1,50	17,99
TP08_B	Woning 04	4,50	18,03
TP08_C	Woning 04	7,50	19,04
TP09_A	Woning 04	1,50	20,02
TP09_B	Woning 04	4,50	20,46
TP09_C	Woning 04	7,50	22,32
TP10_A	Woning 04	1,50	18,40
TP10_B	Woning 04	4,50	17,49
TP10_C	Woning 04	7,50	19,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel Cordesstraat zonder reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: De Cordesstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01	1,50	22,18
TP01_B	Woning 01	4,50	21,63
TP01_C	Woning 01	7,50	22,37
TP02_A	Woning 01	1,50	21,02
TP02_B	Woning 01	4,50	20,80
TP02_C	Woning 01	7,50	22,56
TP03_A	Woning 01	1,50	22,78
TP03_B	Woning 01	4,50	22,97
TP03_C	Woning 01	7,50	24,70
TP04_A	Woning 02	1,50	22,55
TP04_B	Woning 02	4,50	21,93
TP04_C	Woning 02	7,50	22,73
TP05_A	Woning 02	1,50	22,55
TP05_B	Woning 02	4,50	22,94
TP05_C	Woning 02	7,50	24,74
TP06_A	Woning 03	1,50	23,27
TP06_B	Woning 03	4,50	22,93
TP06_C	Woning 03	7,50	23,81
TP07_A	Woning 03	1,50	22,77
TP07_B	Woning 03	4,50	22,91
TP07_C	Woning 03	7,50	25,05
TP08_A	Woning 04	1,50	22,99
TP08_B	Woning 04	4,50	23,03
TP08_C	Woning 04	7,50	24,04
TP09_A	Woning 04	1,50	25,02
TP09_B	Woning 04	4,50	25,46
TP09_C	Woning 04	7,50	27,32
TP10_A	Woning 04	1,50	23,40
TP10_B	Woning 04	4,50	22,49
TP10_C	Woning 04	7,50	24,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting zonder reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: Nee  
Groepsreductie:

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP01_A	Woning 01	1,50	59,73	
TP01_B	Woning 01	4,50	58,72	
TP01_C	Woning 01	7,50	57,35	
TP02_A	Woning 01	1,50	51,98	
TP02_B	Woning 01	4,50	51,86	
TP02_C	Woning 01	7,50	51,28	
TP03_A	Woning 01	1,50	39,99	
TP03_B	Woning 01	4,50	41,44	
TP03_C	Woning 01	7,50	42,12	
TP04_A	Woning 02	1,50	59,73	
TP04_B	Woning 02	4,50	58,74	
TP04_C	Woning 02	7,50	57,38	
TP05_A	Woning 02	1,50	39,89	
TP05_B	Woning 02	4,50	40,85	
TP05_C	Woning 02	7,50	41,41	
TP06_A	Woning 03	1,50	59,69	
TP06_B	Woning 03	4,50	58,69	
TP06_C	Woning 03	7,50	57,33	
TP07_A	Woning 03	1,50	39,29	
TP07_B	Woning 03	4,50	39,92	
TP07_C	Woning 03	7,50	40,64	
TP08_A	Woning 04	1,50	59,59	
TP08_B	Woning 04	4,50	58,57	
TP08_C	Woning 04	7,50	57,17	
TP09_A	Woning 04	1,50	52,50	
TP09_B	Woning 04	4,50	52,29	
TP09_C	Woning 04	7,50	51,74	
TP10_A	Woning 04	1,50	38,91	
TP10_B	Woning 04	4,50	39,07	
TP10_C	Woning 04	7,50	39,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4 Resultatentabel Hoeksebaan exclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoeksebaan  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01	1,50	25,73
TP01_B	Woning 01	4,50	27,10
TP01_C	Woning 01	7,50	29,63
TP02_A	Woning 01	1,50	23,19
TP02_B	Woning 01	4,50	24,24
TP02_C	Woning 01	7,50	27,16
TP03_A	Woning 01	1,50	22,51
TP03_B	Woning 01	4,50	24,87
TP03_C	Woning 01	7,50	29,39
TP04_A	Woning 02	1,50	25,46
TP04_B	Woning 02	4,50	26,71
TP04_C	Woning 02	7,50	28,99
TP05_A	Woning 02	1,50	22,31
TP05_B	Woning 02	4,50	24,83
TP05_C	Woning 02	7,50	29,09
TP06_A	Woning 03	1,50	24,97
TP06_B	Woning 03	4,50	26,11
TP06_C	Woning 03	7,50	28,09
TP07_A	Woning 03	1,50	22,81
TP07_B	Woning 03	4,50	25,51
TP07_C	Woning 03	7,50	29,00
TP08_A	Woning 04	1,50	25,00
TP08_B	Woning 04	4,50	26,21
TP08_C	Woning 04	7,50	28,16
TP09_A	Woning 04	1,50	22,97
TP09_B	Woning 04	4,50	24,13
TP09_C	Woning 04	7,50	26,99
TP10_A	Woning 04	1,50	22,21
TP10_B	Woning 04	4,50	24,67
TP10_C	Woning 04	7,50	28,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel Hoeksebaan inclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoeksebaan  
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP01_A	Woning 01	1,50	23,73	
TP01_B	Woning 01	4,50	25,10	
TP01_C	Woning 01	7,50	27,63	
TP02_A	Woning 01	1,50	21,19	
TP02_B	Woning 01	4,50	22,24	
TP02_C	Woning 01	7,50	25,16	
TP03_A	Woning 01	1,50	20,51	
TP03_B	Woning 01	4,50	22,87	
TP03_C	Woning 01	7,50	27,39	
TP04_A	Woning 02	1,50	23,46	
TP04_B	Woning 02	4,50	24,71	
TP04_C	Woning 02	7,50	26,99	
TP05_A	Woning 02	1,50	20,31	
TP05_B	Woning 02	4,50	22,83	
TP05_C	Woning 02	7,50	27,09	
TP06_A	Woning 03	1,50	22,97	
TP06_B	Woning 03	4,50	24,11	
TP06_C	Woning 03	7,50	26,09	
TP07_A	Woning 03	1,50	20,81	
TP07_B	Woning 03	4,50	23,51	
TP07_C	Woning 03	7,50	27,00	
TP08_A	Woning 04	1,50	23,00	
TP08_B	Woning 04	4,50	24,21	
TP08_C	Woning 04	7,50	26,16	
TP09_A	Woning 04	1,50	20,97	
TP09_B	Woning 04	4,50	22,13	
TP09_C	Woning 04	7,50	24,99	
TP10_A	Woning 04	1,50	20,21	
TP10_B	Woning 04	4,50	22,67	
TP10_C	Woning 04	7,50	26,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel Kleine Schoolstraat exclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Schoolstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP01_A	Woning 01	1,50	59,58	
TP01_B	Woning 01	4,50	58,47	
TP01_C	Woning 01	7,50	56,99	
TP02_A	Woning 01	1,50	51,63	
TP02_B	Woning 01	4,50	51,33	
TP02_C	Woning 01	7,50	50,63	
TP03_A	Woning 01	1,50	28,55	
TP03_B	Woning 01	4,50	31,41	
TP03_C	Woning 01	7,50	33,58	
TP04_A	Woning 02	1,50	59,62	
TP04_B	Woning 02	4,50	58,55	
TP04_C	Woning 02	7,50	57,11	
TP05_A	Woning 02	1,50	32,73	
TP05_B	Woning 02	4,50	30,69	
TP05_C	Woning 02	7,50	32,03	
TP06_A	Woning 03	1,50	59,61	
TP06_B	Woning 03	4,50	58,54	
TP06_C	Woning 03	7,50	57,12	
TP07_A	Woning 03	1,50	32,73	
TP07_B	Woning 03	4,50	25,93	
TP07_C	Woning 03	7,50	29,73	
TP08_A	Woning 04	1,50	59,51	
TP08_B	Woning 04	4,50	58,43	
TP08_C	Woning 04	7,50	56,97	
TP09_A	Woning 04	1,50	52,43	
TP09_B	Woning 04	4,50	52,20	
TP09_C	Woning 04	7,50	51,59	
TP10_A	Woning 04	1,50	34,10	
TP10_B	Woning 04	4,50	27,69	
TP10_C	Woning 04	7,50	30,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel Kleine Schoolstraat inclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Kleine Schoolstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01	1,50	54,58
TP01_B	Woning 01	4,50	53,47
TP01_C	Woning 01	7,50	51,99
TP02_A	Woning 01	1,50	46,63
TP02_B	Woning 01	4,50	46,33
TP02_C	Woning 01	7,50	45,63
TP03_A	Woning 01	1,50	23,55
TP03_B	Woning 01	4,50	26,41
TP03_C	Woning 01	7,50	28,58
TP04_A	Woning 02	1,50	54,62
TP04_B	Woning 02	4,50	53,55
TP04_C	Woning 02	7,50	52,11
TP05_A	Woning 02	1,50	27,73
TP05_B	Woning 02	4,50	25,69
TP05_C	Woning 02	7,50	27,03
TP06_A	Woning 03	1,50	54,61
TP06_B	Woning 03	4,50	53,54
TP06_C	Woning 03	7,50	52,12
TP07_A	Woning 03	1,50	27,73
TP07_B	Woning 03	4,50	20,93
TP07_C	Woning 03	7,50	24,73
TP08_A	Woning 04	1,50	54,51
TP08_B	Woning 04	4,50	53,43
TP08_C	Woning 04	7,50	51,97
TP09_A	Woning 04	1,50	47,43
TP09_B	Woning 04	4,50	47,20
TP09_C	Woning 04	7,50	46,59
TP10_A	Woning 04	1,50	29,10
TP10_B	Woning 04	4,50	22,69
TP10_C	Woning 04	7,50	25,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel Midden Scheepvaartstraat exclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Midden Scheepvaartstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01	1,50	34,64
TP01_B	Woning 01	4,50	36,41
TP01_C	Woning 01	7,50	37,07
TP02_A	Woning 01	1,50	17,77
TP02_B	Woning 01	4,50	19,66
TP02_C	Woning 01	7,50	21,65
TP03_A	Woning 01	1,50	22,31
TP03_B	Woning 01	4,50	22,82
TP03_C	Woning 01	7,50	23,86
TP04_A	Woning 02	1,50	34,88
TP04_B	Woning 02	4,50	36,74
TP04_C	Woning 02	7,50	36,93
TP05_A	Woning 02	1,50	22,37
TP05_B	Woning 02	4,50	23,33
TP05_C	Woning 02	7,50	24,28
TP06_A	Woning 03	1,50	36,05
TP06_B	Woning 03	4,50	37,82
TP06_C	Woning 03	7,50	37,96
TP07_A	Woning 03	1,50	22,99
TP07_B	Woning 03	4,50	24,10
TP07_C	Woning 03	7,50	24,97
TP08_A	Woning 04	1,50	37,78
TP08_B	Woning 04	4,50	39,36
TP08_C	Woning 04	7,50	39,43
TP09_A	Woning 04	1,50	28,11
TP09_B	Woning 04	4,50	29,81
TP09_C	Woning 04	7,50	31,25
TP10_A	Woning 04	1,50	24,08
TP10_B	Woning 04	4,50	25,51
TP10_C	Woning 04	7,50	26,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel Midden Scheepvaartstraat inclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Midden Scheepvaartstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01	1,50	29,64
TP01_B	Woning 01	4,50	31,41
TP01_C	Woning 01	7,50	32,07
TP02_A	Woning 01	1,50	12,77
TP02_B	Woning 01	4,50	14,66
TP02_C	Woning 01	7,50	16,65
TP03_A	Woning 01	1,50	17,31
TP03_B	Woning 01	4,50	17,82
TP03_C	Woning 01	7,50	18,86
TP04_A	Woning 02	1,50	29,88
TP04_B	Woning 02	4,50	31,74
TP04_C	Woning 02	7,50	31,93
TP05_A	Woning 02	1,50	17,37
TP05_B	Woning 02	4,50	18,33
TP05_C	Woning 02	7,50	19,28
TP06_A	Woning 03	1,50	31,05
TP06_B	Woning 03	4,50	32,82
TP06_C	Woning 03	7,50	32,96
TP07_A	Woning 03	1,50	17,99
TP07_B	Woning 03	4,50	19,10
TP07_C	Woning 03	7,50	19,97
TP08_A	Woning 04	1,50	32,78
TP08_B	Woning 04	4,50	34,36
TP08_C	Woning 04	7,50	34,43
TP09_A	Woning 04	1,50	23,11
TP09_B	Woning 04	4,50	24,81
TP09_C	Woning 04	7,50	26,25
TP10_A	Woning 04	1,50	19,08
TP10_B	Woning 04	4,50	20,51
TP10_C	Woning 04	7,50	21,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel Prins Hendrikstraat exclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Prins Hendrikstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01	1,50	44,46
TP01_B	Woning 01	4,50	45,73
TP01_C	Woning 01	7,50	45,65
TP02_A	Woning 01	1,50	40,67
TP02_B	Woning 01	4,50	42,31
TP02_C	Woning 01	7,50	42,36
TP03_A	Woning 01	1,50	39,09
TP03_B	Woning 01	4,50	40,46
TP03_C	Woning 01	7,50	40,62
TP04_A	Woning 02	1,50	42,68
TP04_B	Woning 02	4,50	44,13
TP04_C	Woning 02	7,50	44,11
TP05_A	Woning 02	1,50	38,30
TP05_B	Woning 02	4,50	39,80
TP05_C	Woning 02	7,50	39,94
TP06_A	Woning 03	1,50	40,99
TP06_B	Woning 03	4,50	42,61
TP06_C	Woning 03	7,50	42,62
TP07_A	Woning 03	1,50	37,38
TP07_B	Woning 03	4,50	38,99
TP07_C	Woning 03	7,50	39,18
TP08_A	Woning 04	1,50	39,53
TP08_B	Woning 04	4,50	41,31
TP08_C	Woning 04	7,50	41,36
TP09_A	Woning 04	1,50	29,66
TP09_B	Woning 04	4,50	31,07
TP09_C	Woning 04	7,50	32,15
TP10_A	Woning 04	1,50	36,00
TP10_B	Woning 04	4,50	37,75
TP10_C	Woning 04	7,50	37,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel Prins Hendrikstraat inclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Prins Hendrikstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01	1,50	39,46
TP01_B	Woning 01	4,50	40,73
TP01_C	Woning 01	7,50	40,65
TP02_A	Woning 01	1,50	35,67
TP02_B	Woning 01	4,50	37,31
TP02_C	Woning 01	7,50	37,36
TP03_A	Woning 01	1,50	34,09
TP03_B	Woning 01	4,50	35,46
TP03_C	Woning 01	7,50	35,62
TP04_A	Woning 02	1,50	37,68
TP04_B	Woning 02	4,50	39,13
TP04_C	Woning 02	7,50	39,11
TP05_A	Woning 02	1,50	33,30
TP05_B	Woning 02	4,50	34,80
TP05_C	Woning 02	7,50	34,94
TP06_A	Woning 03	1,50	35,99
TP06_B	Woning 03	4,50	37,61
TP06_C	Woning 03	7,50	37,62
TP07_A	Woning 03	1,50	32,38
TP07_B	Woning 03	4,50	33,99
TP07_C	Woning 03	7,50	34,18
TP08_A	Woning 04	1,50	34,53
TP08_B	Woning 04	4,50	36,31
TP08_C	Woning 04	7,50	36,36
TP09_A	Woning 04	1,50	24,66
TP09_B	Woning 04	4,50	26,07
TP09_C	Woning 04	7,50	27,15
TP10_A	Woning 04	1,50	31,00
TP10_B	Woning 04	4,50	32,75
TP10_C	Woning 04	7,50	32,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 4 Resultatentabel Scheepvaartplein exclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Scheepvaartplein  
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01	1,50	19,70
TP01_B	Woning 01	4,50	20,04
TP01_C	Woning 01	7,50	21,10
TP02_A	Woning 01	1,50	22,13
TP02_B	Woning 01	4,50	24,02
TP02_C	Woning 01	7,50	25,35
TP03_A	Woning 01	1,50	26,18
TP03_B	Woning 01	4,50	28,16
TP03_C	Woning 01	7,50	29,63
TP04_A	Woning 02	1,50	19,46
TP04_B	Woning 02	4,50	19,54
TP04_C	Woning 02	7,50	20,36
TP05_A	Woning 02	1,50	26,24
TP05_B	Woning 02	4,50	28,13
TP05_C	Woning 02	7,50	29,56
TP06_A	Woning 03	1,50	19,56
TP06_B	Woning 03	4,50	19,74
TP06_C	Woning 03	7,50	20,50
TP07_A	Woning 03	1,50	26,32
TP07_B	Woning 03	4,50	27,95
TP07_C	Woning 03	7,50	29,36
TP08_A	Woning 04	1,50	19,38
TP08_B	Woning 04	4,50	19,49
TP08_C	Woning 04	7,50	20,24
TP09_A	Woning 04	1,50	25,07
TP09_B	Woning 04	4,50	25,94
TP09_C	Woning 04	7,50	26,96
TP10_A	Woning 04	1,50	26,78
TP10_B	Woning 04	4,50	28,00
TP10_C	Woning 04	7,50	29,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel Scheepvaartplein inclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Scheepvaartplein  
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP01_A	Woning 01	1,50	14,70	
TP01_B	Woning 01	4,50	15,04	
TP01_C	Woning 01	7,50	16,10	
TP02_A	Woning 01	1,50	17,13	
TP02_B	Woning 01	4,50	19,02	
TP02_C	Woning 01	7,50	20,35	
TP03_A	Woning 01	1,50	21,18	
TP03_B	Woning 01	4,50	23,16	
TP03_C	Woning 01	7,50	24,63	
TP04_A	Woning 02	1,50	14,46	
TP04_B	Woning 02	4,50	14,54	
TP04_C	Woning 02	7,50	15,36	
TP05_A	Woning 02	1,50	21,24	
TP05_B	Woning 02	4,50	23,13	
TP05_C	Woning 02	7,50	24,56	
TP06_A	Woning 03	1,50	14,56	
TP06_B	Woning 03	4,50	14,74	
TP06_C	Woning 03	7,50	15,50	
TP07_A	Woning 03	1,50	21,32	
TP07_B	Woning 03	4,50	22,95	
TP07_C	Woning 03	7,50	24,36	
TP08_A	Woning 04	1,50	14,38	
TP08_B	Woning 04	4,50	14,49	
TP08_C	Woning 04	7,50	15,24	
TP09_A	Woning 04	1,50	20,07	
TP09_B	Woning 04	4,50	20,94	
TP09_C	Woning 04	7,50	21,96	
TP10_A	Woning 04	1,50	21,78	
TP10_B	Woning 04	4,50	23,00	
TP10_C	Woning 04	7,50	24,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel Schoolstraat exclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schoolstraat  
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
TP01_A	Woning 01	1,50	24,49	
TP01_B	Woning 01	4,50	24,91	
TP01_C	Woning 01	7,50	26,32	
TP02_A	Woning 01	1,50	19,67	
TP02_B	Woning 01	4,50	19,48	
TP02_C	Woning 01	7,50	20,45	
TP03_A	Woning 01	1,50	22,92	
TP03_B	Woning 01	4,50	20,14	
TP03_C	Woning 01	7,50	21,18	
TP04_A	Woning 02	1,50	24,19	
TP04_B	Woning 02	4,50	24,66	
TP04_C	Woning 02	7,50	26,02	
TP05_A	Woning 02	1,50	22,06	
TP05_B	Woning 02	4,50	18,88	
TP05_C	Woning 02	7,50	20,21	
TP06_A	Woning 03	1,50	24,80	
TP06_B	Woning 03	4,50	25,27	
TP06_C	Woning 03	7,50	26,59	
TP07_A	Woning 03	1,50	21,34	
TP07_B	Woning 03	4,50	18,42	
TP07_C	Woning 03	7,50	18,82	
TP08_A	Woning 04	1,50	25,46	
TP08_B	Woning 04	4,50	25,99	
TP08_C	Woning 04	7,50	27,23	
TP09_A	Woning 04	1,50	26,78	
TP09_B	Woning 04	4,50	25,74	
TP09_C	Woning 04	7,50	26,96	
TP10_A	Woning 04	1,50	20,51	
TP10_B	Woning 04	4,50	18,93	
TP10_C	Woning 04	7,50	19,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel Schoolstraat inclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Actualisatie Wegverkeer  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schoolstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
TP01_A	Woning 01	1,50	19,49
TP01_B	Woning 01	4,50	19,91
TP01_C	Woning 01	7,50	21,32
TP02_A	Woning 01	1,50	14,67
TP02_B	Woning 01	4,50	14,48
TP02_C	Woning 01	7,50	15,45
TP03_A	Woning 01	1,50	17,92
TP03_B	Woning 01	4,50	15,14
TP03_C	Woning 01	7,50	16,18
TP04_A	Woning 02	1,50	19,19
TP04_B	Woning 02	4,50	19,66
TP04_C	Woning 02	7,50	21,02
TP05_A	Woning 02	1,50	17,06
TP05_B	Woning 02	4,50	13,88
TP05_C	Woning 02	7,50	15,21
TP06_A	Woning 03	1,50	19,80
TP06_B	Woning 03	4,50	20,27
TP06_C	Woning 03	7,50	21,59
TP07_A	Woning 03	1,50	16,34
TP07_B	Woning 03	4,50	13,42
TP07_C	Woning 03	7,50	13,82
TP08_A	Woning 04	1,50	20,46
TP08_B	Woning 04	4,50	20,99
TP08_C	Woning 04	7,50	22,23
TP09_A	Woning 04	1,50	21,78
TP09_B	Woning 04	4,50	20,74
TP09_C	Woning 04	7,50	21,96
TP10_A	Woning 04	1,50	15,51
TP10_B	Woning 04	4,50	13,93
TP10_C	Woning 04	7,50	14,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen