



KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • TI-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 2006007383–20242789

8 maart 2024

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSGELUID + INDUSTRIEGELUID**

**TRANSFORMATIE BESTAAND PAND NAAR 7
APPARTEMENTEN
EN 4 WONINGEN AAN DE ACHTERKANT
WOLPHAERTSTRAAT 43/45 ROTTERDAM**

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever
Lometi B.V.
Aleidistraat 52
3021 SN Rotterdam

Adviseur
M.Sc./INCE

Namens dezen

BEZWAAR
EN BEROEP

INHOUDSOPGAVE

Blz.

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
1.1. Algemeen	2
1.2. Gegevens	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Algemeen wegverkeerslawaaï	4
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	4
2.3. Situatie	4
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	5
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	6
2.6. Aftrek art. 110 Wet geluidhinder	6
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	7
3.1. Algemeen	7
3.2. Bestaande Situaties	7
3.3. Nieuwe Situaties	7
3.4. Vervangende nieuwbouw	9
3.5. Onderhavige situatie	9
4. INDUSTRIELAWAAI	10
4.1. Industrielawaai Waal-/Eemhaven	10
4.2. Industrielawaai Maas-/Rijnhaven	11
5. WEGVERKEER	13
5.1. Geluidbelasting 2040 zonder maatregelen	13
7. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING	14
8. CONCLUSIES	16

BIJLAGEN:

1. INVOERGEGEVENS REKENMODEL
2. RESULTATEN BEREKENING
3. FIGUREN

© 2024 AV-CONSULTING B.V. ®

Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AV-Consulting B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Lometi B.V. is door Ingenieursbureau AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

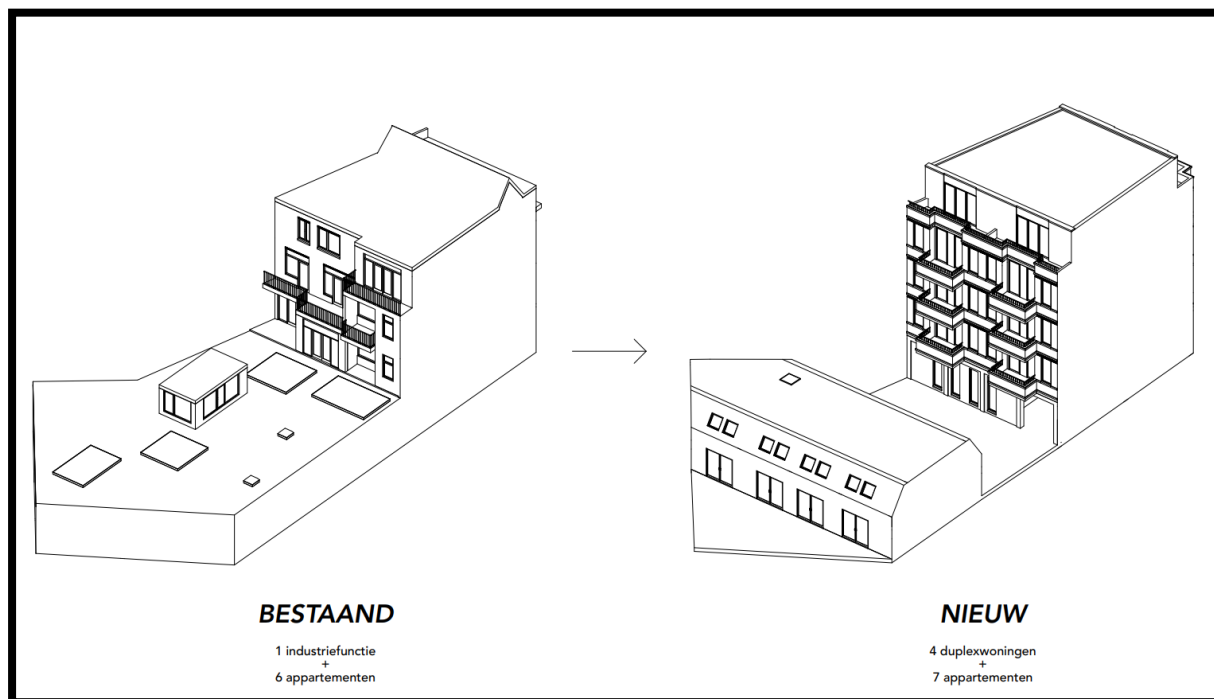
Het onderzoek vindt plaats in het kader van de Transformatie van een bestaand pand naar 7 appartementen en 4 woningen aan de achterkant Wolphaertstraat 43/45, 3082 BL Rotterdam. De vergunningsaanvraag is ingediend voor 31 december 2023.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van het gebouw vanwege het wegverkeer en industrielawaai. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. De wegen binnen de invloedssfeer zijn 30km wegen met klinker bestrating in keperverband



Figuur 1: Ligging van het gebouw in relatie tot de wegen in het gebied.

Voor het gecumuleerde geluid zijn alle wegen in de omgeving meegerekend. De cumulatieve geluidsbelasting wordt gehanteerd bij het berekenen van de geluidwering van de gevels van de woning in het kader van het Bouwbesluit. Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 2023.3). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.



Figuur 2: Bestaande en nieuwe situatie

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Kadastrale gegevens van het gebied zoals gedownload via PDOK (geïmporteerd als GML-files).
- 3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 4) Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
- 5) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 6) Verkeersgegevens van de DCMR situatie 2040.
- 7) Tekeningen van md2-architecten 24 juli 2023.
- 8) Rekenmodellen industrielawaai Maas-/Rijnhaven en Waal-/Eemhaven.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen wegverkeerslawaa

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buiten stedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

Het gebouw is gelegen aan de Wolphaertstraat 43/45, 3082 BL Rotterdam.

Op de locatie wordt het bestaande gebouw getransformeerd naar 7 appartementen en 4 woningen aan de achterkant

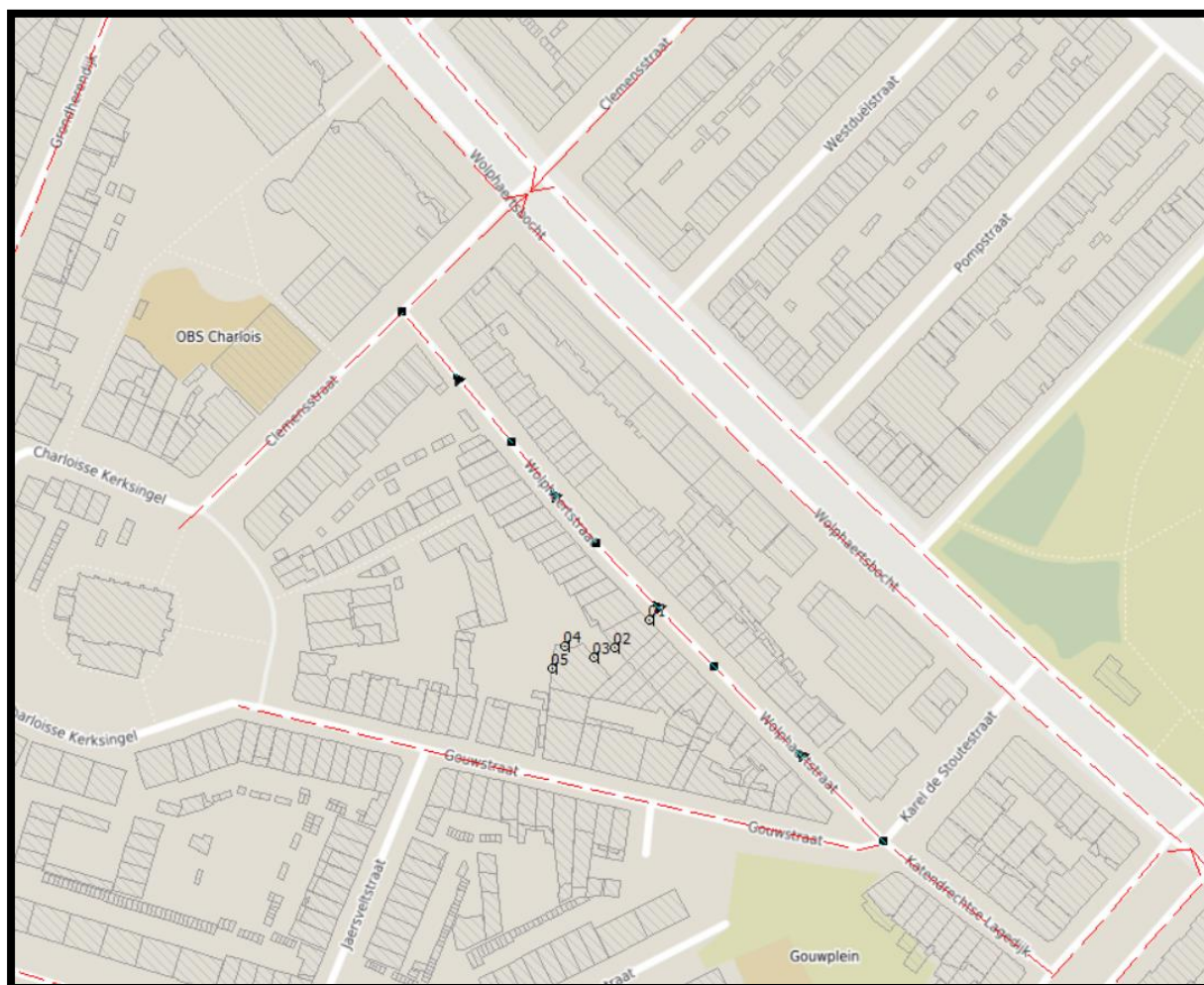
Het gebouw ligt binnen de invloedssfeer (geen wettelijke zone) van :

- Wolphaertstraat 30km met klinkerbestrating in keperverband 1448 mvt/etm.
- Alle overige wegen in de omgeving (niet relevant, wel berekend voor de cumulatie)

De snelheden van de wegen binnen de gedefinieerde zichthoeken volgens het rekenvoorschrift bedraagt voor de maatgevende wegen 30 km/uur.

Het plan ligt binnen de bebouwde kom van Rotterdam en is dus een stedelijke situatie.

In figuur 1 is de locatie grafisch weergegeven.



Figuur 3: Situatieoverzicht, het gebouw is binnen de bebouwde kom gelegen (punten 01-05)

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De benodigde verkeersgegevens van de lokale wegen zijn verkregen via de DCMR. De verkeersgegevens zijn afkomstig uit een generiek gegenereerd rekenmodel en aangeleverd in de vorm van een Shape-file. Het betreft verkeersgegevens voor het jaar 2040. Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel.

Alle bodemgebieden zijn hard ingevoerd (Bf=0), vrijwel het gehele gebied van het gebouw is hard.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU V2023.3. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

2.6. Aftrek art. 110 Wet geluidhinder

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

Aftrek artikel 110g Wgh (artikel 3.4)

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in dié gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe woning bestaande weg

Realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen en vervanging van bestaande geluidsgevoelige gebouwen

De voorkeursgrenswaarden voor wegverkeerslawaaï zijn overgenomen uit artikel 82 Wgh (woningen) en artikel 3.1 Bgh (andere geluidsgevoelige bestemmingen). De maximale grenswaarden voor wegverkeerslawaaï zijn overgenomen uit artikel 83 Wgh (woningen) en artikel 3.2 Bgh (andere geluidsgevoelige bestemmingen).

Tabel 1.4 – Voorkeurs- en maximale grenswaarden ten gevolge van wegverkeerslawaaï bij realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen en vervanging van bestaande geluidsgevoelige gebouwen.

Bestemming	locatie	weg	Voorkeurs-grenswaarde [dB]	Maximale grenswaarde [dB]
Woningen	Binnen bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	48	63
		Auto(snel)wegen	48	53
	Buiten bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	48	53
		Auto(snel)wegen	48	53
Woningen, ter vervanging bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen ¹	Binnen bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	48	68
		Auto(snel)wegen	48	63
	Buiten bebouwde kom	Lokale en provinciale wegen	48	58
		Auto(snel)wegen	48	58
Agrarische bedrijfswoning	Buiten bebouwde kom	Lokale, provinciale en auto(snel)wegen	48	58
Onderwijsgebouwen	Binnen bebouwde kom	-	48	63
	Buiten bebouwde kom	-	48	53
Ziekenhuizen en verpleeghuizen	Binnen bebouwde kom	-	48	63
	Buiten bebouwde kom	-	48	53
Andere gezondheidszorggebouwen			48	53
Buitenterreinen	-	-	53	58
Woonwagenstandplaatsen	-	-	48	53

¹ Als woningen worden gebouwd ter vervanging van de bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen en dit niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur of een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen. (Artikel 83 Wgh)

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij er nieuwe woningen binnen de invloedsfeer (geen gezoneerde wegen) van bestaande wegen worden gerealiseerd. De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

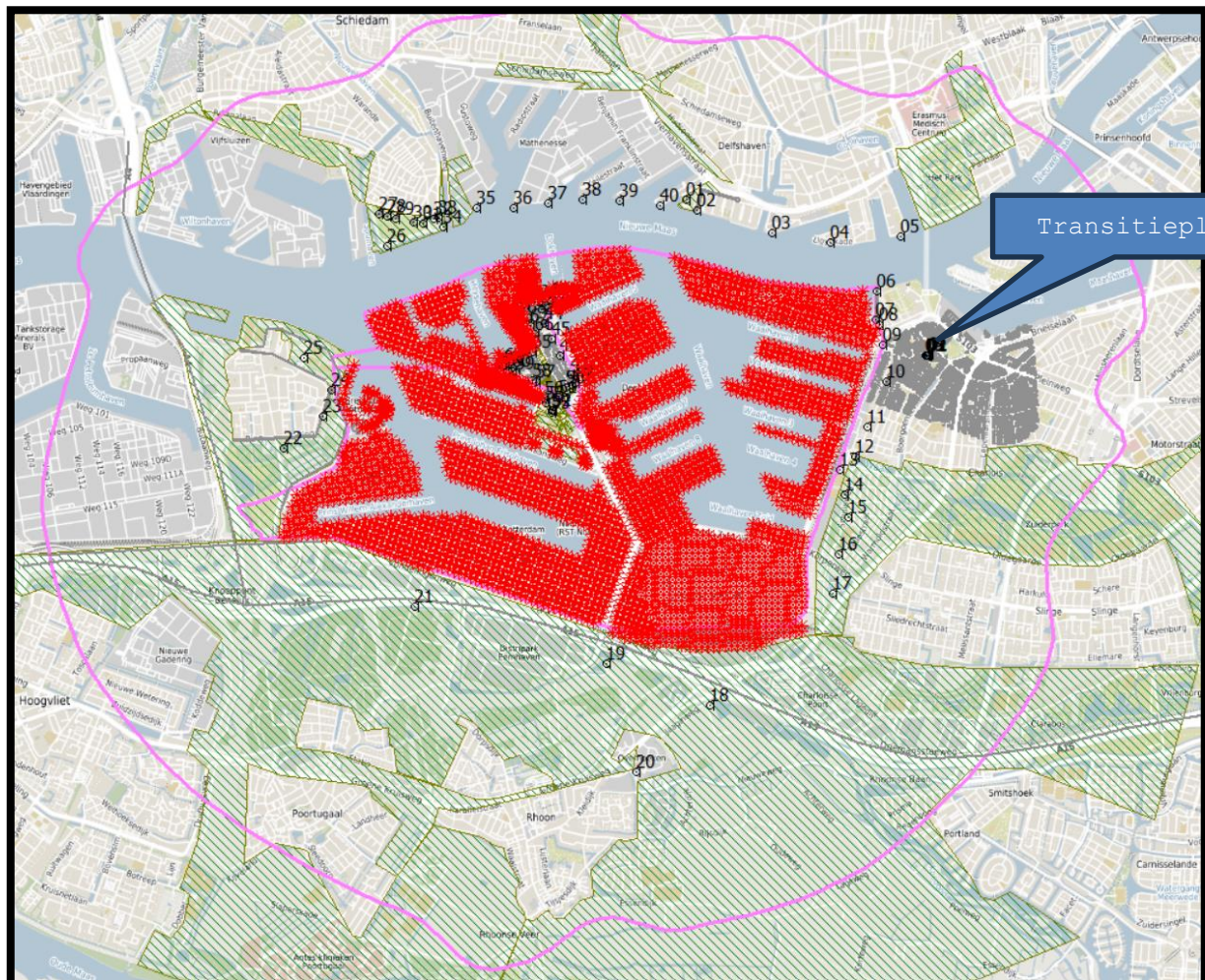
Er geldt voor de woningen binnen de zone van een weg een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 63 dB (na aftrek ex. Art. 110 Wgh.).

In onderwerpelijke situatie zijn de wegen niet gezoneerd, derhalve is het onderzoek alleen nodig om de gecumuleerde geluidbelasting te bepalen. Voor de Wgh is er geen onderzoeksverplichting, alleen ingevolge het Bouwbesluit en een goede ruimtelijke ordening.

4. INDUSTRIELAWAAI

4.1. Industrielawaai Waal-/Eemhaven

Het bouwplan ligt binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein Waal-/Eemhaven.

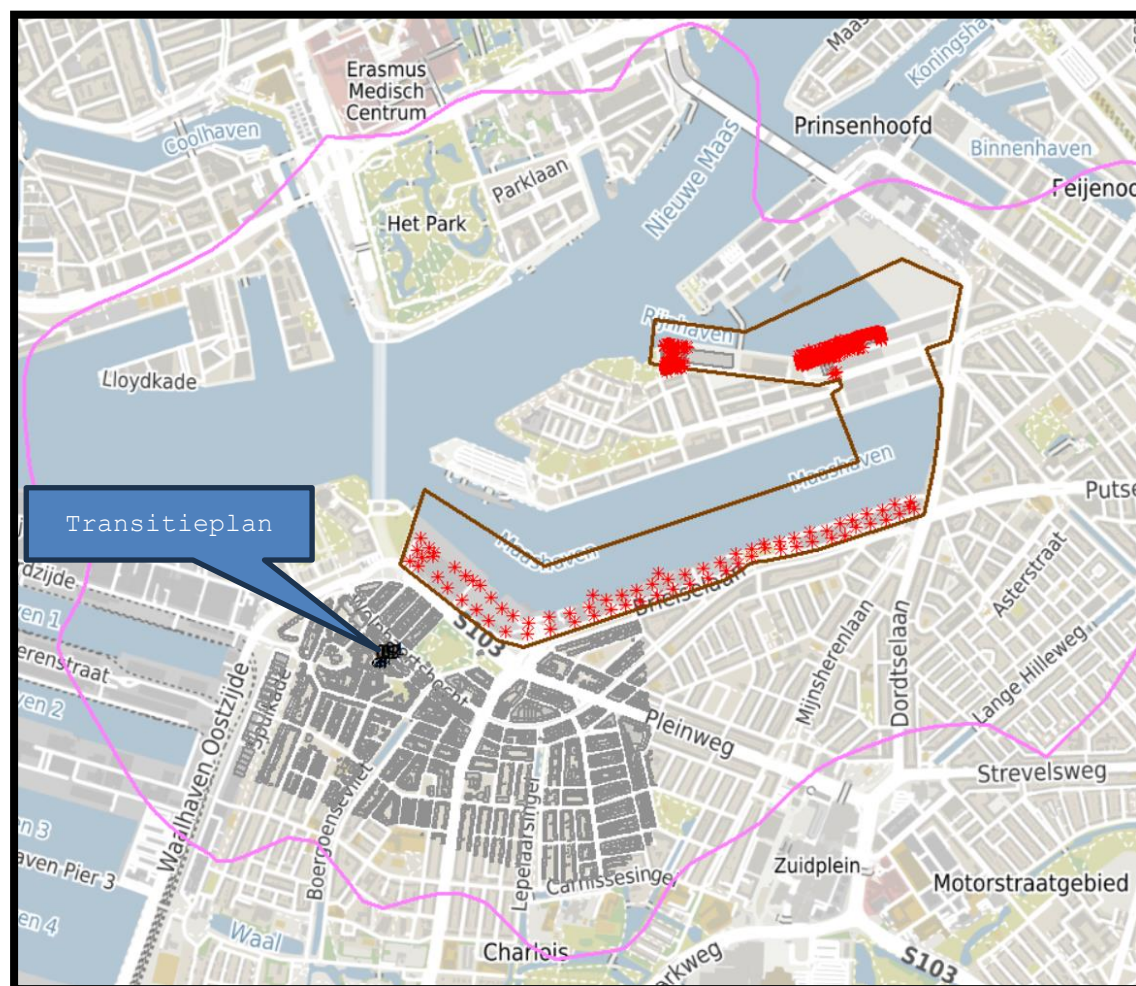


Figuur 4: Gezoneerd industrieterrein Waal-/Eemhaven in relatie tot het bouwplan

Tabel 3: Geluidbelasting in dB(A) vanwege de Waal-/Eemhaven

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	36	35	31	41
01_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	38	37	33	43
01_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	48	48	44	54
01_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	48	48	44	54
01_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	48	48	44	54
02_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	49	48	44	54
02_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	49	48	44	54
02_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	49	48	44	54
02_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	49	48	44	54
02_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	48	48	44	54
03_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	50	50	46	56
03_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	50	49	45	55
04_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	50	50	46	56
04_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	49	48	44	54
05_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	50	49	45	55
05_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	49	48	44	54

4.2. Industrielawaai Maas-/Rijnhaven



Figuur 5: Gezoneerd industrieterrein Maas-/Rijnhaven in relatie tot het bouwplan

Tabel 4: Geluidbelasting in dB(A) vanwege de Maas-/Rijnhaven

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	39	34	29	39
01_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	39	34	29	39
01_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	41	36	31	41
01_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	45	40	35	45
01_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	45	40	35	45
02_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	33	28	23	33
02_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	34	30	25	35
02_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	36	31	27	37
02_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	33	28	23	33
02_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	44	39	34	44
03_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	36	31	26	36
03_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	38	33	28	38
04_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	37	32	27	37
04_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	39	34	29	39
05_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	37	32	27	37
05_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	40	35	30	40



5. WEGVERKEER

5.1. Geluidbelasting 2040 zonder maatregelen

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuwe woning. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidbelasting berekend van de omliggende wegen. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven voor de situatie zonder geluid reducerende maatregelen.

Tabel 5: Geluidbelasting 20401 (Lden in dB) vanwege de Wolphaertstraat zonder maatregelen, na 5 dB aftrek ex. art. 110 Wgh.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	57	53	48	57
01_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	56	52	47	57
01_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	55	51	46	55
01_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	54	50	45	54
01_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	53	49	44	54
02_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	23	18	14	23
02_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	24	19	15	24
02_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	22	17	13	22
02_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	22	17	13	22
02_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	22	17	13	22
03_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	29	24	20	29
03_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	30	25	21	30
04_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	27	22	18	27
04_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	28	24	19	29
05_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	24	19	15	24
05_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	24	20	16	25

Tabel 6: Geluidbelasting 2040 (Lden in dB) vanwege de overige wegen zonder maatregelen, na 5 dB aftrek ex. art. 110 Wgh.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	37	33	28	38
01_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	38	34	29	39
01_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	40	36	31	40
01_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	43	40	34	44
01_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	45	42	37	46
02_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	35	31	26	36
02_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	35	32	27	36
02_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	35	32	27	36
02_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	36	33	28	37
02_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	40	36	31	40
03_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	34	31	26	35
03_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	35	31	26	36
04_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	34	30	25	34
04_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	34	31	26	35
05_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	35	31	26	36
05_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	36	32	27	37

7. CUMULATIEVE GELUIDSBELASTING

In het kader van het Bouwbesluit dient er onderzoek uitgevoerd moeten worden naar de geluidwering van de gevels van de te realiseren woningen. Hierbij dient gerekend te worden met de cumulatieve geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op alle relevante wegen (zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 Wgh.).

In tabel 7 is de cumulatie van het wegverkeerslawaaï (alle wegen zonder toepassing aftrek art. 110 Wgh.) weergegeven.

Tabel 7: Cumulatie wegverkeerslawaaï in dB(A) conform Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zonder aftrek ex. Art. 110 Wgh.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	62	58	53	62
01_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	61	57	52	62
01_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	60	56	51	61
01_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	59	55	50	60
01_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	59	55	50	59
02_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	40	36	31	41
02_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	40	37	32	41
02_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	40	36	32	41
02_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	41	38	33	42
02_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	44	41	36	45
03_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	40	36	32	41
03_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	41	37	32	42
04_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	39	36	31	40
04_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	40	36	32	41
05_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	40	36	31	41
05_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	41	37	33	42

Tabel 8: Cumulatie wegverkeerslawaai en industrielawaai in dB(A) (zonder nestgeluid en zonder scheepsverkeergeluid).

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (hoogste geluidbelasting)	Gecumuleerde geluidsbelasting
			VL + IL
01_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	62,41
01_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	61,74
01_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	61,62
01_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	61,07
01_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	60,73
02_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,5	55,14
02_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,5	55,25
02_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,5	55,26
02_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,5	55,18
02_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,5	55,69
03_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	56,76
03_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	56,62
04_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	56,90
04_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	55,43
05_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,5	56,52
05_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,5	55,51

8. CONCLUSIES

Het bouwplan voor de transitie is ingediend voor 1 januari 2024, derhalve wordt uitgegaan van het oude recht (ex. Tunc).

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Wolphaertstraat hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Wgh. De hoogst toelaatbare waarde van de Wgh van 63 dB wordt niet overschreden.

Aangezien de maatgevende wegen niet gezoneerd zijn is de Wgh niet van toepassing en hoeft er derhalve geen hogere waarde wegverkeer te worden aangevraagd.

De geluidbelasting vanwege industrielawaai (Waal-/Eemhaven) bedraagt maximaal 56 dB(A).

In het kader van het Bouwbesluit (huidige Bbl) dient er een onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidwering van de gevels van de te realiseren woningen. Hierbij dient gerekend te worden met de cumulatieve geluidsbelasting inclusief het nestgeluid.

De vereiste geluidwering wordt door de gemeente Rotterdam opgegeven in een nog aan te leveren notitie. Het geluidwering gevelsonderzoek van 26 juli 2023 zal hierop aangepast dienen te worden.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1:
INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Bijlage 1: Invoergegevens
Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ad op 25-7-2023
Laatst ingezien door	Ad op 25-7-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	-0,6
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Alle Overige wegen 2040	69426	1	11:14, 25 jul 2023	-1	2	202202965	Boergoensevliet	Polyliijn	91724,60	433802,55	91731,13	433797,69	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69427	1	11:14, 25 jul 2023	-3	2	202213612	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91238,26	434079,32	91226,91	434048,98	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69428	1	11:14, 25 jul 2023	-5	2	202207332	Maastunnelplein	Polyliijn	92253,66	434246,89	92251,28	434245,62	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69429	1	11:14, 25 jul 2023	-7	2	202214655	Carnisselaan	Polyliijn	92500,77	433451,31	92491,89	433465,65	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69430	1	11:14, 25 jul 2023	-9	2	202204780	Zuidplein	Polyliijn	93082,67	433717,23	93143,31	433689,81	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69431	1	11:14, 25 jul 2023	-11	2	202202739	Doklaan	Polyliijn	91621,09	434468,19	91760,73	434527,10	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69432	1	11:14, 25 jul 2023	-13	2	202204776	Doklaan	Polyliijn	92239,42	434252,14	92159,75	434270,64	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69433	1	11:14, 25 jul 2023	-15	2	202210827	Mijnsherenlaan	Polyliijn	93068,33	433848,75	93084,08	433872,78	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69434	1	11:14, 25 jul 2023	-17	2	202204554	Brielselaan	Polyliijn	92818,34	434443,65	92605,79	434372,92	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69435	1	11:14, 25 jul 2023	-19	2	202212506	Pleinweg	Polyliijn	92678,67	433988,90	92493,07	434053,68	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69436	1	11:14, 25 jul 2023	-21	2	202202972	Gruttostraat	Polyliijn	92247,97	433692,62	92187,60	433696,83	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69437	1	11:14, 25 jul 2023	-23	2	202211890	Den Hertigstraat	Polyliijn	92696,02	434236,87	92756,54	434144,50	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69438	1	11:14, 25 jul 2023	-25	2	202212156	Rietdijk	Polyliijn	91456,61	434216,57	91316,58	434286,02	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69439	1	11:14, 25 jul 2023	-27	2	202213610	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91108,60	433756,30	91120,83	433788,39	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69440	1	11:14, 25 jul 2023	-29	2	202207983	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91315,60	434286,15	91198,39	433999,61	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69441	1	11:14, 25 jul 2023	-31	2	202203168	Verboomstraat	Polyliijn	91484,56	433963,62	91429,59	433831,25	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69442	1	11:14, 25 jul 2023	-33	2	202213441	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92503,76	434074,47	92687,63	434246,73	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69443	1	11:14, 25 jul 2023	-35	2	202212962	Maastunnelplein	Polyliijn	92091,57	434016,83	92133,80	434104,51	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69444	1	11:14, 25 jul 2023	-37	2	202208349	MAASTUN OPSTELPLN	Polyliijn	91841,33	434478,36	91879,13	434445,57	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69445	1	11:14, 25 jul 2023	-39	2	202200258	Boergoensevliet	Polyliijn	91593,00	433585,00	91724,60	433802,55	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69446	1	11:14, 25 jul 2023	-41	2	202214654	Carnisselaan	Polyliijn	92491,89	433465,65	92476,57	433581,25	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69447	1	11:14, 25 jul 2023	-43	2	202202622	Maastunnelplein	Polyliijn	92252,69	434184,22	92277,56	434209,17	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69448	1	11:14, 25 jul 2023	-45	2	202211891	Den Hertigstraat	Polyliijn	92759,84	434136,98	92775,76	434100,72	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69449	1	11:14, 25 jul 2023	-47	2	202208051	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92399,48	434008,01	92403,55	434006,08	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69450	1	11:14, 25 jul 2023	-49	2	202213614	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91226,91	434048,98	91207,92	433997,23	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69451	1	11:14, 25 jul 2023	-51	2	202206074	Polslandstraat	Polyliijn	93040,22	434422,34	92991,66	434251,16	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69452	1	11:14, 25 jul 2023	-53	2	202214583	Metroplein	Polyliijn	93068,16	433456,73	93089,93	433511,11	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69453	1	11:14, 25 jul 2023	-55	2	202204756	Carnisselaan	Polyliijn	92398,06	434003,46	92443,76	433824,12	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69454	1	11:14, 25 jul 2023	-57	2	202214334	Wolphaertsbocht	Polyliijn	91721,62	434342,01	91621,09	434468,18	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69455	1	11:14, 25 jul 2023	-59	2	202216367	MAASTUN PLEIN ONDERD	Polyliijn	92207,26	434190,12	92193,24	434201,37	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69456	1	11:14, 25 jul 2023	-61	2	202204775	Doklaan	Polyliijn	92260,16	434250,28	92243,40	434251,16	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69457	1	11:14, 25 jul 2023	-63	2	202212507	Pleinweg	Polyliijn	93050,70	433851,44	92889,48	433911,39	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69458	1	11:14, 25 jul 2023	-65	2	202215173	MAASTUN PLEIN ONDERD	Polyliijn	92174,46	434185,76	91992,87	434346,37	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69459	1	11:14, 25 jul 2023	-67	2	202206911	Gooilandsingel	Polyliijn	93141,82	433681,91	93100,00	433573,21	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69460	1	11:14, 25 jul 2023	-69	2	202206075	Bas Jungeriusstraat	Polyliijn	92938,53	433982,02	92775,76	434100,72	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69461	1	11:14, 25 jul 2023	-71	2	202215695	Carnisselaan	Polyliijn	92488,60	433579,35	92473,22	433690,01	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69462	1	11:14, 25 jul 2023	-73	2	202200256	Boergoensevliet	Polyliijn	91511,12	433329,41	91550,22	433600,31	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69463	1	11:14, 25 jul 2023	-75	2	202213035	Dorpsweg	Polyliijn	91996,50	433713,42	92000,48	433719,69	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69464	1	11:14, 25 jul 2023	-77	2	202213567	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92480,02	434064,44	92400,09	434008,09	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69465	1	11:14, 25 jul 2023	-79	2	202213038	Dorpsweg	Polyliijn	92000,48	433719,77	92063,80	433953,84	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69466	1	11:14, 25 jul 2023	-81	2	202212060	Lepelaarsingel	Polyliijn	92248,07	433692,99	92249,08	433698,86	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69467	1	11:14, 25 jul 2023	-83	2	202211953	Pleinweg	Polyliijn	93134,07	433823,66	93068,46	433848,87	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69468	1	11:14, 25 jul 2023	-85	2	202211235	Utenhagestraat	Polyliijn	92461,88	433691,82	92324,33	433691,83	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69469	1	11:14, 25 jul 2023	-87	2	202214585	Gooilandsingel	Polyliijn	93118,47	433604,90	93106,09	433569,38	0,00	0,00

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	8,14	8,14	8,14	8,14	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	32,39	32,39	6,73	25,66	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,70	2,70	2,70	2,70	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	19,32	19,32	8,06	11,26	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	9	66,93	66,93	1,41	31,44	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	16	155,60	155,60	5,70	21,65	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	8	81,87	81,87	2,38	18,61	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	28,75	28,75	10,89	17,87	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	224,01	224,01	39,36	134,85	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	196,63	196,63	0,27	66,46	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	61,41	61,41	2,58	26,49	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	111,78	111,78	2,44	56,97	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	15	165,28	165,28	2,58	31,46	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	34,35	34,35	34,35	34,35	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	10	311,59	311,59	7,65	65,34	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	143,38	143,38	10,81	52,41	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	257,14	257,14	9,55	247,59	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	97,74	97,74	8,21	29,39	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	50,05	50,05	0,05	50,00	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	12	255,58	255,58	5,38	42,91	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	116,62	116,62	116,62	116,62	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	35,23	35,23	5,17	30,07	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	39,60	39,60	39,60	39,60	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	4,51	4,51	4,51	4,51	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	55,13	55,13	6,10	49,04	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	246,82	246,82	18,87	134,08	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	58,57	58,57	23,22	35,35	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	9	187,29	187,29	2,72	60,62	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	164,05	164,05	7,15	44,28	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	17,98	17,98	17,98	17,98	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	16,81	16,81	0,90	15,91	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	172,01	172,01	23,67	101,75	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	242,91	242,91	8,37	99,62	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	116,50	116,50	8,44	87,65	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	310,09	310,09	9,11	236,44	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	111,72	111,72	111,72	111,72	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	18	274,56	274,56	2,30	66,95	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	7,42	7,42	7,42	7,42	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	100,54	100,54	9,35	28,57	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	11	246,87	246,87	7,44	95,93	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	5,96	5,96	5,96	5,96	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	75,24	75,24	9,04	31,62	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	140,12	140,12	3,46	131,60	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	37,70	37,70	6,54	31,17	Intensiteit	False	0,0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	934,12	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,37	97,20	90,41	--	3,70
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4849,36	6,90	3,13	0,58	--	--	--	--	--	96,25	98,07	96,14	--	2,89
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8701,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,64	97,49	94,53	--	3,14
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	84,88	6,92	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,55	96,60	89,58	--	4,43
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2890,16	6,91	3,14	0,56	--	--	--	--	--	96,35	97,81	92,33	--	2,91
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8468,96	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,53	97,42	94,40	--	3,22
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	7289,44	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,69	98,10	95,84	--	2,39
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	4469,68	6,91	3,12	0,58	--	--	--	--	--	94,31	96,56	88,36	--	4,55
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8717,36	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,50	97,99	95,61	--	2,52
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	14324,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,43	98,53	96,77	--	1,85
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1304,44	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	94,21	96,48	88,18	--	4,64
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	950,88	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,76	96,83	89,36	--	4,19
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1035,56	6,91	3,16	0,56	--	--	--	--	--	97,62	98,59	94,96	--	1,90
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4439,64	6,90	3,13	0,58	--	--	--	--	--	96,44	98,17	96,32	--	2,74
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4425,00	6,90	3,14	0,58	--	--	--	--	--	97,48	98,71	97,40	--	1,94
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2608,60	6,91	3,12	0,58	--	--	--	--	--	94,44	96,64	88,61	--	4,45
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3404,40	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,56	97,44	94,42	--	3,20
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	13115,00	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,81	97,58	94,74	--	3,02
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	26913,84	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,63	98,65	97,01	--	1,71
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	442,12	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,81	97,47	91,24	--	3,34
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	84,88	6,92	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,55	96,60	89,58	--	4,43
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8928,44	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,58	98,04	95,71	--	2,46
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	950,88	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,76	96,83	89,36	--	4,19
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1574,08	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	94,22	96,49	88,12	--	4,62
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4849,36	6,90	3,13	0,58	--	--	--	--	--	96,25	98,07	96,14	--	2,89
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1354,64	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	95,98	97,58	91,64	--	3,22
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	334,80	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,93	98,20	93,58	--	2,46
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1828,64	6,91	3,07	0,60	--	--	--	--	--	90,70	94,28	81,75	--	7,44
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	2368,20	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,38	97,91	95,43	--	2,61
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	12907,00	6,58	3,38	0,94	--	--	--	--	--	98,64	99,23	98,29	--	0,98
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	7289,44	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,69	98,10	95,84	--	2,39
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	14324,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,43	98,53	96,77	--	1,85
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	11863,12	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	98,00	98,86	97,48	--	1,44
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2239,32	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,88	98,13	93,46	--	2,49
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	412,32	6,91	3,04	0,61	--	--	--	--	--	88,63	92,91	77,87	--	9,09
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1011,20	6,91	3,14	0,56	--	--	--	--	--	96,45	97,86	92,46	--	2,83
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	659,12	6,91	3,17	0,55	--	--	--	--	--	98,68	99,23	97,23	--	1,05
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	9842,64	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,89	98,22	96,09	--	2,24
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4868,00	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,40	97,35	94,23	--	3,31
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	10670,08	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,56	98,03	95,68	--	2,48
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1498,24	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,39	97,23	90,40	--	3,69
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	19502,76	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,99	98,27	96,21	--	2,17
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	303,04	6,91	3,09	0,59	--	--	--	--	--	92,12	95,19	84,36	--	6,30
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1728,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,94	92,79	--	2,75

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Alle Overige wegen 2040	2,29	7,33	--	0,93	0,51	2,26	--	--	--	--	--	61,56	28,42	4,81	--	2,39	0,67	0,39	--	0,60
Alle Overige wegen 2040	1,60	3,40	--	0,86	0,33	0,46	--	--	--	--	--	322,21	148,71	27,12	--	9,66	2,43	0,96	--	2,89
Alle Overige wegen 2040	1,68	3,77	--	1,22	0,83	1,70	--	--	--	--	--	547,92	283,55	78,39	--	18,00	4,90	3,13	--	7,00
Alle Overige wegen 2040	2,64	8,33	--	1,02	0,75	2,08	--	--	--	--	--	5,55	2,56	0,43	--	0,26	0,07	0,04	--	0,06
Alle Overige wegen 2040	1,79	5,89	--	0,73	0,40	1,78	--	--	--	--	--	192,43	88,84	15,04	--	5,82	1,63	0,96	--	1,46
Alle Overige wegen 2040	1,72	3,86	--	1,25	0,85	1,73	--	--	--	--	--	532,68	275,66	76,21	--	17,95	4,88	3,12	--	6,98
Alle Overige wegen 2040	1,28	2,87	--	0,93	0,63	1,29	--	--	--	--	--	463,83	240,04	66,36	--	11,45	3,12	1,99	--	4,45
Alle Overige wegen 2040	2,82	8,96	--	1,14	0,62	2,68	--	--	--	--	--	291,31	134,48	22,77	--	14,05	3,93	2,31	--	3,51
Alle Overige wegen 2040	1,35	3,03	--	0,98	0,66	1,36	--	--	--	--	--	553,65	286,51	79,21	--	14,47	3,94	2,51	--	5,63
Alle Overige wegen 2040	0,98	2,23	--	0,72	0,49	1,00	--	--	--	--	--	918,20	475,17	131,37	--	17,45	4,75	3,03	--	6,79
Alle Overige wegen 2040	2,88	9,16	--	1,15	0,64	2,66	--	--	--	--	--	84,92	39,20	6,64	--	4,18	1,17	0,69	--	1,04
Alle Overige wegen 2040	2,59	8,26	--	1,05	0,57	2,39	--	--	--	--	--	62,27	28,75	4,87	--	2,75	0,77	0,45	--	0,69
Alle Overige wegen 2040	1,16	3,83	--	0,48	0,24	1,22	--	--	--	--	--	69,86	32,25	5,46	--	1,36	0,38	0,22	--	0,34
Alle Overige wegen 2040	1,52	3,25	--	0,82	0,31	0,43	--	--	--	--	--	295,52	136,39	24,88	--	8,41	2,11	0,84	--	2,51
Alle Overige wegen 2040	1,07	2,29	--	0,58	0,22	0,31	--	--	--	--	--	297,54	137,33	25,05	--	5,92	1,49	0,59	--	1,77
Alle Overige wegen 2040	2,75	8,79	--	1,11	0,60	2,60	--	--	--	--	--	170,25	78,59	13,30	--	8,02	2,24	1,32	--	2,00
Alle Overige wegen 2040	1,71	3,85	--	1,24	0,84	1,73	--	--	--	--	--	214,19	110,84	30,64	--	7,17	1,95	1,25	--	2,79
Alle Overige wegen 2040	1,62	3,63	--	1,17	0,80	1,63	--	--	--	--	--	827,19	428,08	118,35	--	26,08	7,10	4,53	--	10,14
Alle Overige wegen 2040	0,91	2,06	--	0,66	0,45	0,93	--	--	--	--	--	1728,59	894,55	247,32	--	30,24	8,23	5,25	--	11,76
Alle Overige wegen 2040	2,09	6,77	--	0,85	0,43	1,99	--	--	--	--	--	29,27	13,51	2,29	--	1,02	0,29	0,17	--	0,26
Alle Overige wegen 2040	2,64	8,33	--	1,02	0,75	2,08	--	--	--	--	--	5,55	2,56	0,43	--	0,26	0,07	0,04	--	0,06
Alle Overige wegen 2040	1,32	2,96	--	0,96	0,65	1,33	--	--	--	--	--	567,52	293,69	81,20	--	14,47	3,94	2,51	--	5,63
Alle Overige wegen 2040	2,59	8,26	--	1,05	0,57	2,39	--	--	--	--	--	62,27	28,75	4,87	--	2,75	0,77	0,45	--	0,69
Alle Overige wegen 2040	2,88	9,13	--	1,16	0,63	2,75	--	--	--	--	--	102,48	47,31	8,01	--	5,03	1,41	0,83	--	1,26
Alle Overige wegen 2040	1,60	3,40	--	0,86	0,33	0,46	--	--	--	--	--	322,21	148,71	27,12	--	9,66	2,43	0,96	--	2,89
Alle Overige wegen 2040	1,98	6,40	--	0,80	0,45	1,96	--	--	--	--	--	89,85	41,48	7,02	--	3,01	0,84	0,49	--	0,75
Alle Overige wegen 2040	1,52	4,81	--	0,61	0,28	1,60	--	--	--	--	--	22,43	10,35	1,75	--	0,57	0,16	0,09	--	0,14
Alle Overige wegen 2040	4,69	14,05	--	1,86	1,03	4,20	--	--	--	--	--	114,62	52,92	8,96	--	9,40	2,63	1,54	--	2,35
Alle Overige wegen 2040	1,40	3,15	--	1,01	0,69	1,42	--	--	--	--	--	150,22	77,74	21,49	--	4,07	1,11	0,71	--	1,58
Alle Overige wegen 2040	0,52	1,18	--	0,38	0,25	0,53	--	--	--	--	--	837,25	433,28	119,79	--	8,30	2,26	1,44	--	3,23
Alle Overige wegen 2040	1,28	2,87	--	0,93	0,63	1,29	--	--	--	--	--	463,83	240,04	66,36	--	11,45	3,12	1,99	--	4,45
Alle Overige wegen 2040	0,98	2,23	--	0,72	0,49	1,00	--	--	--	--	--	918,20	475,17	131,37	--	17,45	4,75	3,03	--	6,79
Alle Overige wegen 2040	0,76	1,74	--	0,56	0,37	0,78	--	--	--	--	--	764,73	395,75	109,41	--	11,23	3,06	1,95	--	4,37
Alle Overige wegen 2040	1,53	5,02	--	0,63	0,34	1,52	--	--	--	--	--	149,91	69,21	11,72	--	3,86	1,08	0,63	--	0,97
Alle Overige wegen 2040	5,82	17,00	--	2,28	1,27	5,14	--	--	--	--	--	25,25	11,66	1,97	--	2,59	0,73	0,43	--	0,65
Alle Overige wegen 2040	1,76	5,79	--	0,72	0,38	1,75	--	--	--	--	--	67,39	31,11	5,27	--	1,98	0,56	0,33	--	0,50
Alle Overige wegen 2040	0,62	2,22	--	0,26	0,14	0,55	--	--	--	--	--	44,95	20,75	3,51	--	0,48	0,13	0,08	--	0,12
Alle Overige wegen 2040	1,19	2,70	--	0,87	0,59	1,21	--	--	--	--	--	627,56	324,76	89,79	--	14,51	3,95	2,52	--	5,64
Alle Overige wegen 2040	1,78	3,98	--	1,29	0,87	1,79	--	--	--	--	--	305,78	158,24	43,75	--	10,62	2,89	1,85	--	4,13
Alle Overige wegen 2040	1,32	2,98	--	0,96	0,65	1,34	--	--	--	--	--	678,08	350,91	97,02	--	17,40	4,73	3,02	--	6,77
Alle Overige wegen 2040	2,28	7,38	--	0,92	0,49	2,22	--	--	--	--	--	98,76	45,59	7,72	--	3,82	1,07	0,63	--	0,95
Alle Overige wegen 2040	1,16	2,61	--	0,84	0,57	1,17	--	--	--	--	--	1244,68	644,12	178,08	--	27,85	7,58	4,84	--	10,83
Alle Overige wegen 2040	3,95	12,29	--	1,58	0,85	3,35	--	--	--	--	--	19,29	8,91	1,51	--	1,32	0,37	0,22	--	0,33
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,56	--	0,69	0,37	1,65	--	--	--	--	--	115,32	53,24	9,01	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Alle Overige wegen 2040	0,15	0,12	--	73,55	77,82	86,90	88,52	93,78	90,93	84,34	78,13	97,20	69,32	73,26	81,65	84,68	90,10
Alle Overige wegen 2040	0,50	0,13	--	79,78	86,85	93,14	98,74	105,23	101,79	95,02	85,20	107,93	75,66	82,50	88,26	94,82	101,64
Alle Overige wegen 2040	2,41	1,41	--	82,36	89,47	95,89	101,29	107,63	104,20	97,44	87,77	110,37	78,81	85,69	91,64	97,94	104,55
Alle Overige wegen 2040	0,02	0,01	--	63,45	67,80	77,10	78,25	83,45	80,67	74,10	68,21	86,96	59,17	63,27	71,91	74,43	79,77
Alle Overige wegen 2040	0,36	0,29	--	78,04	82,16	90,93	93,23	98,56	95,63	89,02	82,33	101,87	73,94	77,74	85,75	89,47	94,94
Alle Overige wegen 2040	2,41	1,40	--	82,28	89,40	95,84	101,19	107,52	104,09	97,33	87,68	110,26	78,72	85,60	91,58	97,83	104,44
Alle Overige wegen 2040	1,53	0,89	--	81,24	88,24	94,42	100,26	106,78	103,32	96,55	86,63	109,46	77,81	84,61	90,35	97,01	103,75
Alle Overige wegen 2040	0,86	0,69	--	80,75	85,15	94,48	95,53	100,71	97,93	91,37	85,58	104,24	76,38	80,44	89,14	91,59	96,96
Alle Overige wegen 2040	1,94	1,13	--	82,08	89,10	95,33	101,09	107,57	104,12	97,34	87,48	110,26	78,63	85,44	91,23	97,82	104,54
Alle Overige wegen 2040	2,34	1,36	--	83,90	90,81	96,78	103,01	109,65	106,17	99,39	89,29	112,29	80,58	87,31	92,87	99,84	106,66
Alle Overige wegen 2040	0,26	0,20	--	75,43	79,85	89,20	90,20	95,37	92,61	86,04	80,29	98,91	71,07	75,15	83,88	86,26	91,62
Alle Overige wegen 2040	0,17	0,13	--	73,86	78,21	87,44	88,72	93,93	91,13	84,55	78,59	97,42	69,55	73,56	82,14	84,82	90,21
Alle Overige wegen 2040	0,08	0,07	--	73,00	76,86	84,99	88,49	93,94	90,90	84,25	76,74	97,09	69,08	72,66	79,96	84,85	90,40
Alle Overige wegen 2040	0,43	0,11	--	79,33	86,38	92,63	98,31	104,83	101,38	94,61	84,75	107,52	75,24	82,07	87,79	94,42	101,26
Alle Overige wegen 2040	0,30	0,08	--	78,95	85,87	91,83	98,05	104,74	101,26	94,48	84,35	107,37	75,04	81,77	87,25	94,30	101,23
Alle Overige wegen 2040	0,49	0,39	--	78,36	82,75	92,05	93,16	98,35	95,57	89,01	83,17	101,87	74,01	78,06	86,72	89,23	94,61
Alle Overige wegen 2040	0,96	0,56	--	78,32	85,43	91,86	97,23	103,56	100,13	93,37	83,72	106,30	74,75	81,63	87,60	93,87	100,48
Alle Overige wegen 2040	3,50	2,04	--	84,09	91,18	97,56	103,03	109,40	105,96	99,20	89,49	112,12	80,56	87,42	93,35	99,69	106,33
Alle Overige wegen 2040	4,05	2,36	--	86,56	93,44	99,36	105,70	112,37	108,89	102,10	91,95	115,00	83,27	89,98	95,49	102,54	109,40
Alle Overige wegen 2040	0,06	0,05	--	70,12	74,33	83,28	85,19	90,48	87,59	80,99	74,58	93,85	65,94	69,81	78,05	81,36	86,82
Alle Overige wegen 2040	0,02	0,01	--	63,45	67,80	77,10	78,25	83,45	80,67	74,10	68,21	86,96	59,17	63,27	71,91	74,43	79,77
Alle Overige wegen 2040	1,94	1,13	--	82,16	89,17	95,38	101,17	107,67	104,21	97,44	87,55	110,35	78,72	85,52	91,29	97,91	104,64
Alle Overige wegen 2040	0,17	0,13	--	73,86	78,21	87,44	88,72	93,93	91,13	84,55	78,59	97,42	69,55	73,56	82,14	84,82	90,21
Alle Overige wegen 2040	0,31	0,25	--	75,48	82,77	89,43	94,24	100,47	97,09	90,34	80,94	103,27	71,31	78,38	84,62	90,28	96,85
Alle Overige wegen 2040	0,50	0,13	--	79,78	86,85	93,14	98,74	105,23	101,79	95,02	85,20	107,93	75,66	82,50	88,26	94,82	101,64
Alle Overige wegen 2040	0,19	0,15	--	74,91	79,09	87,99	90,01	95,32	92,42	85,81	79,32	98,67	70,76	74,61	82,78	86,22	91,68
Alle Overige wegen 2040	0,03	0,03	--	67,91	74,92	81,05	86,94	93,56	90,11	83,33	73,34	96,22	64,02	70,85	76,56	83,20	90,05
Alle Overige wegen 2040	0,58	0,46	--	78,00	82,70	92,53	92,29	97,24	94,70	88,20	83,39	101,09	73,35	77,72	87,08	88,09	93,29
Alle Overige wegen 2040	0,55	0,32	--	76,46	83,50	89,76	95,46	101,92	98,47	91,70	81,86	104,62	73,01	79,83	85,64	92,18	98,88
Alle Overige wegen 2040	1,11	0,65	--	82,97	89,69	95,20	102,23	109,10	105,59	98,79	88,34	111,67	79,84	86,44	91,65	99,20	106,17
Alle Overige wegen 2040	1,53	0,89	--	81,24	88,24	94,42	100,26	106,78	103,32	96,55	86,63	109,46	77,81	84,61	90,35	97,01	103,75
Alle Overige wegen 2040	2,34	1,36	--	83,90	90,81	96,78	103,01	109,65	106,17	99,39	89,29	112,29	80,58	87,31	92,87	99,84	106,66
Alle Overige wegen 2040	1,50	0,88	--	82,86	89,69	95,47	102,04	108,79	105,29	98,50	88,24	111,40	79,63	86,30	91,71	98,93	105,83
Alle Overige wegen 2040	0,24	0,19	--	76,70	80,73	89,27	92,01	97,39	94,41	87,78	80,79	100,63	72,67	76,39	84,15	88,30	93,80
Alle Overige wegen 2040	0,16	0,13	--	72,08	76,89	86,88	86,15	90,99	88,56	82,09	77,66	94,99	67,31	71,82	81,41	81,83	86,94
Alle Overige wegen 2040	0,12	0,10	--	73,44	77,55	86,27	88,65	93,99	91,05	84,44	77,69	97,28	69,35	73,13	81,11	84,89	90,37
Alle Overige wegen 2040	0,03	0,02	--	70,47	74,04	81,23	86,29	91,83	88,69	82,01	73,54	94,83	66,77	70,12	76,49	82,77	88,38
Alle Overige wegen 2040	1,94	1,13	--	82,47	89,44	95,58	101,52	108,06	104,60	97,83	87,86	110,73	79,07	85,85	91,55	98,29	105,05
Alle Overige wegen 2040	1,42	0,83	--	79,92	87,05	93,51	98,82	105,12	101,70	94,94	85,32	107,87	76,34	83,23	89,23	95,45	102,04
Alle Overige wegen 2040	2,33	1,36	--	82,94	89,95	96,17	101,95	108,44	104,99	98,22	88,33	111,13	79,50	86,30	92,07	98,69	105,41
Alle Overige wegen 2040	0,23	0,19	--	75,59	79,86	88,93	90,57	95,83	92,97	86,39	80,17	99,24	71,35	75,28	83,66	86,72	92,14
Alle Overige wegen 2040	3,73	2,17	--	85,41	92,37	98,47	104,46	111,03	107,56	100,78	90,80	113,69	82,02	88,79	94,46	101,24	108,02
Alle Overige wegen 2040	0,08	0,06	--	69,78	74,39	84,06	84,24	89,27	86,65	80,13	75,00	93,01	65,23	69,49	78,64	80,13	85,40
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,72	79,80	88,49	90,95	96,30	93,35	86,74	79,93	99,58	71,64	75,40	83,32	87,21	92,69

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Alle Overige wegen 2040	87,10	80,46	73,25	93,30	64,34	69,11	78,92	78,69	83,56	81,03	74,56	69,81	87,44	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,15	91,36	81,06	104,24	68,96	76,11	82,43	87,87	94,45	91,02	84,25	74,43	97,14	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,07	94,29	84,18	107,19	74,36	81,54	88,14	93,20	99,33	95,93	89,18	79,75	102,13	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	76,82	70,20	63,38	83,05	54,10	58,86	68,79	68,27	73,15	70,68	64,20	59,60	77,09	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	91,88	85,23	77,56	98,06	68,64	73,28	82,88	83,20	88,20	85,56	79,05	73,87	91,92	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	100,96	94,18	84,09	107,08	74,28	81,47	88,09	93,11	99,23	95,83	89,08	79,67	102,03	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	100,25	93,46	83,18	106,35	73,15	80,22	86,59	92,10	98,45	95,01	88,25	78,54	101,18	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,01	87,39	80,57	100,24	71,72	76,59	86,55	85,86	90,63	88,21	81,76	77,36	94,65	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,04	94,25	84,00	107,15	74,01	81,10	87,52	92,94	99,25	95,81	89,05	79,40	101,99	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,15	96,35	85,94	109,24	75,75	82,73	88,89	94,80	101,30	97,84	91,06	81,14	103,98	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	88,68	82,06	75,29	94,91	66,41	71,29	81,27	80,52	85,30	82,88	76,43	72,07	89,33	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,24	80,61	73,63	93,46	64,72	69,53	79,44	78,93	83,77	81,30	74,83	70,27	87,72	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,26	80,58	72,20	93,41	63,22	67,59	76,74	78,18	83,36	80,54	73,98	67,96	86,83	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,76	90,97	80,64	103,85	68,51	75,64	81,93	87,44	94,05	90,62	83,85	73,98	96,74	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,71	90,91	80,43	103,79	68,15	75,13	81,12	87,22	93,97	90,50	83,72	73,59	96,60	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	91,65	85,03	78,16	97,88	69,31	74,17	84,12	83,46	88,25	85,82	79,37	74,93	92,26	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,00	90,22	80,12	103,12	70,31	77,51	84,12	89,14	95,27	91,86	85,12	75,71	98,07	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,85	96,06	85,93	108,97	76,07	83,24	89,80	94,93	101,10	97,69	90,94	81,46	103,88	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	105,88	99,08	88,64	111,97	78,40	85,35	91,44	97,47	104,01	100,55	93,77	83,78	106,68	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	83,79	77,14	69,72	89,98	60,84	65,55	75,29	75,26	80,20	77,62	71,13	66,21	84,01	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	76,82	70,20	63,38	83,05	54,10	58,86	68,79	68,27	73,15	70,68	64,20	59,60	77,09	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,14	94,35	84,09	107,25	74,08	81,16	87,56	93,02	99,34	95,91	89,15	79,47	102,08	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,24	80,61	73,63	93,46	64,72	69,53	79,44	78,93	83,77	81,30	74,83	70,27	87,72	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,41	86,63	76,74	99,53	66,21	73,82	81,01	84,61	90,11	86,87	80,18	71,69	93,17	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,15	91,36	81,06	104,24	68,96	76,11	82,43	87,87	94,45	91,02	84,25	74,43	97,14	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	88,64	81,99	74,51	94,83	65,57	70,26	79,95	80,05	85,00	82,40	75,91	70,89	88,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	86,56	79,76	69,43	92,64	58,08	65,38	72,12	76,82	82,90	79,53	72,79	63,52	85,73	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	90,52	83,95	78,16	96,82	69,36	74,45	84,70	83,07	87,57	85,41	79,03	75,38	91,95	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	95,39	88,60	78,37	101,50	68,41	75,52	81,97	87,33	93,60	90,18	83,42	73,80	96,35	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,64	95,83	85,20	108,71	74,70	81,47	87,14	93,92	100,71	97,20	90,41	80,07	103,30	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	100,25	93,46	83,18	106,35	73,15	80,22	86,59	92,10	98,45	95,01	88,25	78,54	101,18	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,15	96,35	85,94	109,24	75,75	82,73	88,89	94,80	101,30	97,84	91,06	81,14	103,98	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,30	95,50	84,99	108,39	74,66	81,55	87,51	93,78	100,41	96,93	90,15	80,04	103,05	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	90,71	84,05	76,11	96,87	67,14	71,67	81,12	81,85	86,93	84,21	77,68	72,18	90,55	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	84,26	77,72	72,37	90,60	63,64	68,81	79,14	77,18	81,55	79,51	73,16	69,78	86,09	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,31	80,65	72,94	93,48	64,04	68,67	78,26	78,62	83,62	80,97	74,46	69,25	87,33	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	85,17	78,47	69,34	91,29	60,22	64,17	72,53	75,61	81,02	78,01	71,38	64,15	84,22	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,55	94,75	84,44	107,65	74,37	81,42	87,73	93,34	99,73	96,29	89,52	79,75	102,45	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,56	91,78	81,71	104,69	71,93	79,13	85,77	90,74	96,84	93,44	86,70	77,32	99,65	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,91	95,12	84,86	108,02	74,86	81,95	88,35	93,80	100,12	96,68	89,92	80,25	102,85	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,14	82,50	75,26	95,34	66,40	71,16	80,98	80,73	85,61	83,09	76,61	71,86	89,49	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	104,51	97,72	87,39	110,61	77,30	84,33	90,62	96,28	102,69	99,24	92,47	82,68	105,40	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	82,56	75,97	69,83	88,83	61,00	65,99	76,18	74,80	79,42	77,18	70,77	66,88	83,68	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,62	82,96	75,19	95,79	66,25	70,84	80,39	80,86	85,89	83,22	76,70	71,40	89,57	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Alle Overige wegen 2040	69470	1	11:14, 25 jul 2023	-89	2	202202876	Brielselaan	Polyliijn	92277,74	434209,51	92311,17	434255,45	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69471	1	11:14, 25 jul 2023	-91	2	202204552	Brielselaan	Polyliijn	92452,44	434323,90	92450,52	434323,27	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69472	1	11:14, 25 jul 2023	-93	2	202208825	Pleinweg	Polyliijn	93068,33	433848,75	93056,25	433859,47	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69473	1	11:14, 25 jul 2023	-95	2	202207411	Brielselaan	Polyliijn	92340,18	434271,50	92323,43	434266,82	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69474	1	11:14, 25 jul 2023	-97	2	202200278	Brielselaan	Polyliijn	92865,16	434390,80	93037,44	434503,30	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69475	1	11:14, 25 jul 2023	-99	2	202212061	Robbenoordplein	Polyliijn	92277,80	433964,22	92277,51	433967,82	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69476	1	11:14, 25 jul 2023	-101	2	202209283	Gooilandsingel	Polyliijn	93056,05	433460,97	93064,69	433482,42	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69477	1	11:14, 25 jul 2023	-103	2	202207328	Doklaan	Polyliijn	92156,15	434263,75	92019,86	434355,82	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69478	1	11:14, 25 jul 2023	-105	2	202216368	MAASTUN PLEIN ONDERD	Polyliijn	92235,42	434168,74	92207,26	434190,12	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69479	1	11:14, 25 jul 2023	-107	2	202213986	Wolphaertsbocht	Polyliijn	91619,85	434433,68	91620,23	434466,81	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69480	1	11:14, 25 jul 2023	-109	2	202215898	Metroplein	Polyliijn	93093,60	433505,46	93093,09	433504,23	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69481	1	11:14, 25 jul 2023	-111	2	202213037	Dorpsweg	Polyliijn	92064,65	433955,68	92091,31	434015,91	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69482	1	11:14, 25 jul 2023	-113	2	202214431	Carnisselaan	Polyliijn	92501,00	433450,46	92504,34	433466,05	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69483	1	11:14, 25 jul 2023	-115	2	202213568	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92479,83	434068,02	92687,06	434247,46	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69484	1	11:14, 25 jul 2023	-117	2	202215788	Maastunnelplein	Polyliijn	92134,13	434104,51	92190,96	434170,68	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69485	1	11:14, 25 jul 2023	-119	2	202202948	Verboomstraat	Polyliijn	91278,30	433391,36	91300,84	433513,03	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69486	1	11:14, 25 jul 2023	-121	2	202214010	Pleinweg	Polyliijn	92252,00	434183,71	92357,11	434124,68	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69487	1	11:14, 25 jul 2023	-123	2	202209536	MAASTUN PLEIN ONDERD	Polyliijn	92193,24	434201,37	91998,41	434351,69	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69488	1	11:14, 25 jul 2023	-125	2	202207412	Brielselaan	Polyliijn	92452,65	434317,56	92340,18	434271,50	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69489	1	11:14, 25 jul 2023	-127	2	202215820	Wolphaertsbocht	Polyliijn	91720,24	434340,62	91620,89	434466,48	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69490	1	11:14, 25 jul 2023	-129	2	202209284	Gooilandsingel	Polyliijn	93095,93	433562,51	93100,00	433573,21	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69491	1	11:14, 25 jul 2023	-131	2	202210569	Boergoensestraat	Polyliijn	91939,08	434143,25	91945,72	434145,00	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69492	1	11:14, 25 jul 2023	-133	2	202209523	Zuidplein	Polyliijn	93088,19	433724,76	93133,45	433822,16	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69493	1	11:14, 25 jul 2023	-135	2	202200268	Lepelaarsingel	Polyliijn	92247,20	433687,21	92248,05	433692,88	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69494	1	11:14, 25 jul 2023	-137	2	202208831	Pleinweg	Polyliijn	93056,25	433859,47	93054,38	433860,17	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69495	1	11:14, 25 jul 2023	-139	2	202215808	Dorpsweg	Polyliijn	92251,90	434183,91	92235,42	434168,74	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69496	1	11:14, 25 jul 2023	-141	2	202207925	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92479,53	434066,70	92393,17	434023,90	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69497	1	11:14, 25 jul 2023	-143	2	202212155	Rietdijk	Polyliijn	91501,84	434191,14	91456,61	434216,57	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69498	1	11:14, 25 jul 2023	-145	2	202209537	Pleinweg	Polyliijn	92364,64	434114,69	92248,81	434161,15	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69499	1	11:14, 25 jul 2023	-147	2	202200267	Lepelaarsingel	Polyliijn	92223,76	433426,21	92247,20	433687,21	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69500	1	11:14, 25 jul 2023	-149	2	202212334	Gruttostraat	Polyliijn	92019,10	433715,65	92187,60	433696,91	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69501	1	11:14, 25 jul 2023	-151	2	202211996	Boergoensestraat	Polyliijn	91826,69	434016,59	91824,53	434013,53	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69502	1	11:14, 25 jul 2023	-153	2	202208829	Pleinweg	Polyliijn	93054,38	433860,17	92892,68	433920,28	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69503	1	11:14, 25 jul 2023	-155	2	202210375	Sluisjesdijk	Polyliijn	91389,80	434367,49	91368,67	434401,38	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69504	1	11:14, 25 jul 2023	-157	2	202208540	Maastunnelplein	Polyliijn	92269,25	434240,43	92270,71	434238,89	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69505	1	11:14, 25 jul 2023	-159	2	202203472	Blankenburgstraat	Polyliijn	93013,63	434197,44	93218,06	434287,70	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69506	1	11:14, 25 jul 2023	-161	2	202202963	Talingstraat	Polyliijn	91700,15	433509,34	91696,84	433503,35	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69507	1	11:14, 25 jul 2023	-163	2	202206500	Sluisjesdijk	Polyliijn	90863,22	434564,41	91149,30	434481,34	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69508	1	11:14, 25 jul 2023	-165	2	202214588	Gooilandsingel	Polyliijn	93106,09	433569,38	93104,91	433566,31	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69509	1	11:14, 25 jul 2023	-167	2	202208534	Brielselaan	Polyliijn	92259,94	434250,22	92322,80	434266,51	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69510	1	11:14, 25 jul 2023	-169	2	202207930	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92277,91	433968,21	92398,16	434007,48	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69511	1	11:14, 25 jul 2023	-171	2	202215897	Metroplein	Polyliijn	93101,17	433523,87	93095,89	433511,05	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69512	1	11:14, 25 jul 2023	-173	2	202215810	Dorpsweg	Polyliijn	92224,45	434158,64	92218,57	434147,62	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69513	1	11:14, 25 jul 2023	-175	2	202204774	Doklaan	Polyliijn	92159,75	434270,64	92022,73	434358,72	0,00	0,00

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	57,54	57,54	7,78	18,95	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,02	2,02	2,02	2,02	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	17,79	17,79	1,08	10,46	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	17,43	17,43	6,95	10,47	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	11	206,57	206,57	2,85	64,94	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	3,61	3,61	3,61	3,61	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	23,12	23,12	23,12	23,12	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	164,50	164,50	1,95	66,91	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	35,42	35,42	5,95	29,46	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	36,33	36,33	3,97	32,36	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	1,34	1,34	1,34	1,34	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	65,89	65,89	1,16	46,86	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	17,71	17,71	6,84	10,87	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	278,87	278,87	8,75	250,79	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	87,66	87,66	7,16	51,66	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	13	136,27	136,27	2,90	76,00	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	126,70	126,70	5,22	71,59	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	246,73	246,73	7,15	208,45	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	121,73	121,73	20,22	51,77	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	166,53	166,53	7,48	76,15	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	11,44	11,44	11,44	11,44	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	6,87	6,87	3,28	3,59	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	107,41	107,41	107,41	107,41	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	5,73	5,73	5,73	5,73	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,00	2,00	2,00	2,00	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	22,40	22,40	22,40	22,40	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	97,69	97,69	19,79	28,38	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	52,53	52,53	1,37	29,60	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	124,94	124,94	3,97	73,84	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	11	262,06	262,06	1,73	52,52	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	169,54	169,54	7,78	61,24	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	3,74	3,74	3,74	3,74	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	172,52	172,52	26,91	101,74	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	40,08	40,08	8,26	22,97	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,12	2,12	2,12	2,12	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	224,80	224,80	7,53	166,64	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	6,84	6,84	6,84	6,84	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	297,90	297,90	34,38	155,55	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	3,29	3,29	3,29	3,29	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	67,15	67,15	0,35	52,41	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	126,73	126,73	7,49	42,04	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	13,87	13,87	13,87	13,87	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	13,20	13,20	6,45	6,75	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	163,16	163,16	13,40	44,03	Intensiteit	False	0,0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	5028,92	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,36	98,49	96,69	--	1,90
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8717,36	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,50	97,99	95,61	--	2,52
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	17450,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,75	98,72	97,17	--	1,62
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8818,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,29	97,87	95,35	--	2,67
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1686,28	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,40	97,23	90,52	--	3,68
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1498,24	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,39	97,23	90,40	--	3,69
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	2187,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,80	98,08	93,31	--	2,55
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8701,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,64	97,49	94,53	--	3,14
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	12907,00	6,58	3,38	0,94	--	--	--	--	--	98,64	99,23	98,29	--	0,98
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1970,76	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,17	97,10	90,04	--	3,86
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1728,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,94	92,79	--	2,75
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	10670,08	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,56	98,03	95,68	--	2,48
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	318,08	6,91	3,16	0,55	--	--	--	--	--	97,86	98,71	95,45	--	1,73
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	303,68	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,45	98,53	96,88	--	1,85
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	13115,00	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,81	97,58	94,74	--	3,02
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1429,72	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,20	97,11	90,07	--	3,84
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1980,80	6,59	3,33	0,96	--	--	--	--	--	94,73	96,95	93,40	--	3,79
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	12907,00	6,58	3,38	0,94	--	--	--	--	--	98,64	99,23	98,29	--	0,98
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8818,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,29	97,87	95,35	--	2,67
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1412,36	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,84	98,19	95,98	--	2,28
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2187,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,80	98,08	93,31	--	2,55
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2100,72	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,93	92,72	--	2,76
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3824,60	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	93,80	96,23	87,41	--	4,96
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	700,56	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,15	97,03	90,00	--	3,88
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	17450,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,75	98,72	97,17	--	1,62
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	6947,48	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,11	98,35	96,37	--	2,08
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	2869,48	6,59	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,13	97,19	93,90	--	3,51
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1035,56	6,91	3,16	0,56	--	--	--	--	--	97,62	98,59	94,96	--	1,90
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	12907,00	6,58	3,38	0,94	--	--	--	--	--	98,64	99,23	98,29	--	0,98
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	700,56	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,15	97,03	90,00	--	3,88
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1519,48	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,14	97,07	89,98	--	3,89
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1126,12	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,59	96,73	88,87	--	4,33
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	17450,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,75	98,72	97,17	--	1,62
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	6606,16	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,57	96,71	88,86	--	4,35
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3899,32	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,58	97,46	94,46	--	3,18
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1215,04	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,59	97,35	90,74	--	3,53
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2247,20	6,91	3,17	0,55	--	--	--	--	--	98,17	98,92	96,13	--	1,46
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3965,00	6,91	3,10	0,58	--	--	--	--	--	93,30	95,92	86,46	--	5,36
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1728,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,94	92,79	--	2,75
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3789,16	6,59	3,33	0,96	--	--	--	--	--	94,87	97,04	93,59	--	3,69
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	5071,56	6,59	3,32	0,96	--	--	--	--	--	94,17	96,62	92,75	--	4,20
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1728,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,94	92,79	--	2,75
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	6947,48	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,11	98,35	96,37	--	2,08
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	7289,44	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,69	98,10	95,84	--	2,39

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Alle Overige wegen 2040	1,01	2,29	--	0,74	0,50	1,03	--	--	--	--	--	322,13	166,70	46,09	--	6,30	1,71	1,09	--	2,45
Alle Overige wegen 2040	1,35	3,03	--	0,98	0,66	1,36	--	--	--	--	--	553,65	286,51	79,21	--	14,47	3,94	2,51	--	5,63
Alle Overige wegen 2040	0,86	1,95	--	0,63	0,42	0,88	--	--	--	--	--	1122,13	580,71	160,55	--	18,60	5,06	3,23	--	7,23
Alle Overige wegen 2040	1,43	3,21	--	1,04	0,70	1,44	--	--	--	--	--	558,88	289,22	79,96	--	15,51	4,22	2,69	--	6,03
Alle Overige wegen 2040	2,27	7,29	--	0,92	0,49	2,19	--	--	--	--	--	111,17	51,32	8,69	--	4,29	1,20	0,70	--	1,07
Alle Overige wegen 2040	2,28	7,38	--	0,92	0,49	2,22	--	--	--	--	--	98,76	45,59	7,72	--	3,82	1,07	0,63	--	0,95
Alle Overige wegen 2040	1,57	5,14	--	0,64	0,35	1,55	--	--	--	--	--	146,32	67,55	11,43	--	3,86	1,08	0,63	--	0,97
Alle Overige wegen 2040	1,68	3,77	--	1,22	0,83	1,70	--	--	--	--	--	547,92	283,55	78,39	--	18,00	4,90	3,13	--	7,00
Alle Overige wegen 2040	0,52	1,18	--	0,38	0,25	0,53	--	--	--	--	--	837,25	433,28	119,79	--	8,30	2,26	1,44	--	3,23
Alle Overige wegen 2040	2,39	7,64	--	0,97	0,52	2,31	--	--	--	--	--	129,61	59,83	10,13	--	5,26	1,47	0,86	--	1,32
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,56	--	0,69	0,37	1,65	--	--	--	--	--	115,32	53,24	9,01	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	1,32	2,98	--	0,96	0,65	1,34	--	--	--	--	--	678,08	350,91	97,02	--	17,40	4,73	3,02	--	6,77
Alle Overige wegen 2040	1,09	3,41	--	0,41	0,20	1,14	--	--	--	--	--	21,51	9,93	1,68	--	0,38	0,11	0,06	--	0,09
Alle Overige wegen 2040	0,98	2,08	--	0,70	0,49	1,04	--	--	--	--	--	19,47	10,07	2,79	--	0,37	0,10	0,06	--	0,14
Alle Overige wegen 2040	1,62	3,63	--	1,17	0,80	1,63	--	--	--	--	--	827,19	428,08	118,35	--	26,08	7,10	4,53	--	10,14
Alle Overige wegen 2040	2,37	7,60	--	0,96	0,51	2,33	--	--	--	--	--	94,06	43,42	7,35	--	3,79	1,06	0,62	--	0,95
Alle Overige wegen 2040	2,05	4,54	--	1,48	1,00	2,06	--	--	--	--	--	123,58	63,95	17,68	--	4,95	1,35	0,86	--	1,93
Alle Overige wegen 2040	0,52	1,18	--	0,38	0,25	0,53	--	--	--	--	--	837,25	433,28	119,79	--	8,30	2,26	1,44	--	3,23
Alle Overige wegen 2040	1,43	3,21	--	1,04	0,70	1,44	--	--	--	--	--	558,88	289,22	79,96	--	15,51	4,22	2,69	--	6,03
Alle Overige wegen 2040	1,22	2,76	--	0,88	0,59	1,27	--	--	--	--	--	90,00	46,57	12,88	--	2,12	0,58	0,37	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	1,57	5,14	--	0,64	0,35	1,55	--	--	--	--	--	146,32	67,55	11,43	--	3,86	1,08	0,63	--	0,97
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,59	--	0,69	0,38	1,69	--	--	--	--	--	140,16	64,71	10,95	--	4,00	1,12	0,66	--	1,00
Alle Overige wegen 2040	3,09	9,70	--	1,24	0,68	2,89	--	--	--	--	--	247,91	114,45	19,37	--	13,11	3,67	2,15	--	3,28
Alle Overige wegen 2040	2,42	7,75	--	0,97	0,55	2,25	--	--	--	--	--	46,06	21,26	3,60	--	1,88	0,53	0,31	--	0,47
Alle Overige wegen 2040	0,86	1,95	--	0,63	0,42	0,88	--	--	--	--	--	1122,13	580,71	160,55	--	18,60	5,06	3,23	--	7,23
Alle Overige wegen 2040	1,11	2,50	--	0,81	0,54	1,12	--	--	--	--	--	443,94	229,74	63,52	--	9,51	2,59	1,65	--	3,70
Alle Overige wegen 2040	1,88	4,20	--	1,37	0,93	1,90	--	--	--	--	--	179,75	93,02	25,72	--	6,63	1,80	1,15	--	2,58
Alle Overige wegen 2040	1,16	3,83	--	0,48	0,24	1,22	--	--	--	--	--	69,86	32,25	5,46	--	1,36	0,38	0,22	--	0,34
Alle Overige wegen 2040	0,52	1,18	--	0,38	0,25	0,53	--	--	--	--	--	837,25	433,28	119,79	--	8,30	2,26	1,44	--	3,23
Alle Overige wegen 2040	2,42	7,75	--	0,97	0,55	2,25	--	--	--	--	--	46,06	21,26	3,60	--	1,88	0,53	0,31	--	0,47
Alle Overige wegen 2040	2,40	7,72	--	0,97	0,53	2,30	--	--	--	--	--	99,90	46,12	7,81	--	4,08	1,14	0,67	--	1,02
Alle Overige wegen 2040	2,68	8,50	--	1,08	0,60	2,63	--	--	--	--	--	73,61	33,98	5,75	--	3,37	0,94	0,55	--	0,84
Alle Overige wegen 2040	0,86	1,95	--	0,63	0,42	0,88	--	--	--	--	--	1122,13	580,71	160,55	--	18,60	5,06	3,23	--	7,23
Alle Overige wegen 2040	2,70	8,59	--	1,09	0,59	2,55	--	--	--	--	--	431,70	199,29	33,74	--	19,85	5,56	3,26	--	4,96
Alle Overige wegen 2040	1,70	3,82	--	1,24	0,84	1,72	--	--	--	--	--	245,39	126,99	35,11	--	8,16	2,22	1,42	--	3,18
Alle Overige wegen 2040	2,18	7,09	--	0,88	0,47	2,17	--	--	--	--	--	80,26	37,05	6,27	--	2,96	0,83	0,49	--	0,74
Alle Overige wegen 2040	0,89	2,99	--	0,37	0,20	0,89	--	--	--	--	--	152,45	70,38	11,91	--	2,27	0,63	0,37	--	0,57
Alle Overige wegen 2040	3,35	10,43	--	1,34	0,73	3,12	--	--	--	--	--	255,63	118,01	19,98	--	14,70	4,12	2,41	--	3,67
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,56	--	0,69	0,37	1,65	--	--	--	--	--	115,32	53,24	9,01	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	1,99	4,42	--	1,43	0,97	1,99	--	--	--	--	--	236,76	122,52	33,87	--	9,21	2,51	1,60	--	3,58
Alle Overige wegen 2040	2,26	5,01	--	1,63	1,12	2,25	--	--	--	--	--	314,63	162,82	45,02	--	14,02	3,81	2,43	--	5,45
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,56	--	0,69	0,37	1,65	--	--	--	--	--	115,32	53,24	9,01	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	1,11	2,50	--	0,81	0,54	1,12	--	--	--	--	--	443,94	229,74	63,52	--	9,51	2,59	1,65	--	3,70
Alle Overige wegen 2040	1,28	2,87	--	0,93	0,63	1,29	--	--	--	--	--	463,83	240,04	66,36	--	11,45	3,12	1,99	--	4,45

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Alle Overige wegen 2040	0,84	0,49	--	79,38	86,30	92,30	98,48	105,11	101,64	94,85	84,77	107,76	76,05	82,78	88,36	95,30	102,12
Alle Overige wegen 2040	1,94	1,13	--	82,08	89,10	95,33	101,09	107,57	104,12	97,34	87,48	110,26	78,63	85,44	91,23	97,82	104,54
Alle Overige wegen 2040	2,49	1,45	--	84,64	91,50	97,37	103,78	110,48	107,00	100,21	90,02	113,10	81,36	88,06	93,54	100,64	107,51
Alle Overige wegen 2040	2,08	1,21	--	82,20	89,25	95,52	101,19	107,63	104,19	97,42	87,60	110,33	78,73	85,56	91,38	97,90	104,59
Alle Overige wegen 2040	0,26	0,21	--	76,10	80,37	89,44	91,08	96,34	93,49	86,90	80,68	99,76	71,86	75,79	84,17	87,23	92,66
Alle Overige wegen 2040	0,23	0,19	--	75,59	79,86	88,93	90,57	95,83	92,97	86,39	80,17	99,24	71,35	75,28	83,66	86,72	92,14
Alle Overige wegen 2040	0,24	0,19	--	76,11	83,13	89,29	95,12	101,72	98,27	91,49	81,53	104,39	72,23	79,07	84,82	91,40	98,22
Alle Overige wegen 2040	2,41	1,41	--	82,36	89,47	95,89	101,29	107,63	104,20	97,44	87,77	110,37	78,81	85,69	91,64	97,94	104,55
Alle Overige wegen 2040	1,11	0,65	--	82,97	89,69	95,20	102,23	109,10	105,59	98,79	88,34	111,67	79,84	86,44	91,65	99,20	106,17
Alle Overige wegen 2040	0,32	0,26	--	76,18	83,38	89,89	95,02	101,38	97,98	91,22	81,63	104,13	72,10	79,09	85,17	91,14	97,80
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,72	79,80	88,49	90,95	96,30	93,35	86,74	79,93	99,58	71,64	75,40	83,32	87,21	92,69
Alle Overige wegen 2040	2,33	1,36	--	82,94	89,95	96,17	101,95	108,44	104,99	98,22	88,33	111,13	79,50	86,30	92,07	98,69	105,41
Alle Overige wegen 2040	0,02	0,02	--	67,75	71,54	79,51	83,30	88,78	85,71	79,06	71,36	91,89	63,90	67,42	74,60	79,69	85,26
Alle Overige wegen 2040	0,05	0,03	--	67,15	74,06	80,03	86,26	92,91	89,43	82,65	72,54	95,55	63,84	70,57	76,13	83,10	89,92
Alle Overige wegen 2040	3,50	2,04	--	84,09	91,18	97,56	103,03	109,40	105,96	99,20	89,49	112,12	80,56	87,42	93,35	99,69	106,33
Alle Overige wegen 2040	0,23	0,19	--	75,46	79,76	88,88	90,41	95,65	92,81	86,23	80,09	99,09	71,20	75,15	83,59	86,53	91,95
Alle Overige wegen 2040	0,66	0,39	--	76,23	83,42	89,99	95,07	101,27	97,86	91,11	81,63	104,05	72,57	79,51	85,62	91,63	98,15
Alle Overige wegen 2040	1,11	0,65	--	82,97	89,69	95,20	102,23	109,10	105,59	98,79	88,34	111,67	79,84	86,44	91,65	99,20	106,17
Alle Overige wegen 2040	2,08	1,21	--	82,20	89,25	95,52	101,19	107,63	104,19	97,42	87,60	110,33	78,73	85,56	91,38	97,90	104,59
Alle Overige wegen 2040	0,28	0,17	--	74,06	81,04	87,18	93,10	99,64	96,18	89,40	79,45	102,31	70,65	77,43	83,14	89,86	96,62
Alle Overige wegen 2040	0,24	0,19	--	76,63	80,67	89,25	91,92	97,29	94,32	87,70	80,75	100,54	72,59	76,32	84,12	88,21	93,70
Alle Overige wegen 2040	0,25	0,20	--	76,57	80,65	89,34	91,80	97,15	94,20	87,58	80,78	100,43	72,50	76,27	84,19	88,06	93,55
Alle Overige wegen 2040	0,81	0,64	--	80,25	84,71	94,14	94,95	100,09	97,36	90,80	85,19	103,68	75,84	79,96	88,78	90,97	96,31
Alle Overige wegen 2040	0,12	0,09	--	72,39	76,69	85,83	87,32	92,56	89,72	83,14	77,03	96,00	68,14	72,11	80,59	83,46	88,87
Alle Overige wegen 2040	2,49	1,45	--	84,64	91,50	97,37	103,78	110,48	107,00	100,21	90,02	113,10	81,36	88,06	93,54	100,64	107,51
Alle Overige wegen 2040	1,27	0,74	--	80,88	87,82	93,90	99,95	106,53	103,07	96,29	86,27	109,19	77,51	84,27	89,91	96,74	103,53
Alle Overige wegen 2040	0,89	0,52	--	77,71	84,87	91,37	96,59	102,85	99,43	92,68	83,12	105,61	74,10	81,01	87,06	93,19	99,75
Alle Overige wegen 2040	0,08	0,07	--	73,00	76,86	84,99	88,49	93,94	90,90	84,25	76,74	97,09	69,08	72,66	79,96	84,85	90,40
Alle Overige wegen 2040	1,11	0,65	--	82,97	89,69	95,20	102,23	109,10	105,59	98,79	88,34	111,67	79,84	86,44	91,65	99,20	106,17
Alle Overige wegen 2040	0,12	0,09	--	72,39	76,69	85,83	87,32	92,56	89,72	83,14	77,03	96,00	68,14	72,11	80,59	83,46	88,87
Alle Overige wegen 2040	0,25	0,20	--	75,75	80,05	89,19	90,68	95,92	93,09	86,50	80,39	99,36	71,48	75,44	83,90	86,81	92,22
Alle Overige wegen 2040	0,21	0,17	--	74,66	79,03	88,30	89,49	94,69	91,89	85,32	79,43	98,19	70,33	74,36	82,99	85,57	90,96
Alle Overige wegen 2040	2,49	1,45	--	84,64	91,50	97,37	103,78	110,48	107,00	100,21	90,02	113,10	81,36	88,06	93,54	100,64	107,51
Alle Overige wegen 2040	1,22	0,97	--	81,61	88,87	95,48	100,40	106,68	103,29	96,53	87,07	109,46	77,47	84,51	90,70	96,47	103,07
Alle Overige wegen 2040	1,09	0,64	--	78,90	86,01	92,43	97,81	104,15	100,72	93,96	84,30	106,89	75,33	82,22	88,18	94,46	101,07
Alle Overige wegen 2040	0,18	0,15	--	74,60	78,84	87,86	89,62	94,89	92,02	85,43	79,12	98,29	70,39	74,29	82,61	85,79	91,22
Alle Overige wegen 2040	0,14	0,11	--	76,08	79,80	87,52	91,73	97,23	94,14	87,47	79,51	100,30	72,27	75,74	82,63	88,16	93,74
Alle Overige wegen 2040	0,90	0,72	--	79,75	87,11	93,89	98,43	104,54	101,19	94,45	85,21	107,38	75,48	82,62	88,99	94,39	100,88
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,72	79,80	88,49	90,95	96,30	93,35	86,74	79,93	99,58	71,64	75,40	83,32	87,21	92,69
Alle Overige wegen 2040	1,23	0,72	--	79,00	86,17	92,72	97,85	104,08	100,67	93,91	84,40	106,85	75,36	82,29	88,38	94,43	100,97
Alle Overige wegen 2040	1,88	1,09	--	80,47	87,71	94,36	99,27	105,39	102,00	95,26	85,89	108,20	76,76	83,74	89,94	95,80	102,26
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,72	79,80	88,49	90,95	96,30	93,35	86,74	79,93	99,58	71,64	75,40	83,32	87,21	92,69
Alle Overige wegen 2040	1,27	0,74	--	80,88	87,82	93,90	99,95	106,53	103,07	96,29	86,27	109,19	77,51	84,27	89,91	96,74	103,53
Alle Overige wegen 2040	1,53	0,89	--	81,24	88,24	94,42	100,26	106,78	103,32	96,55	86,63	109,46	77,81	84,61	90,35	97,01	103,75

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Alle Overige wegen 2040	98,61	91,81	81,41	104,70	71,24	78,22	84,40	90,27	96,76	93,30	86,53	76,62	99,44	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,04	94,25	84,00	107,15	74,01	81,10	87,52	92,94	99,25	95,81	89,05	79,40	101,99	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,99	97,19	86,72	110,08	76,46	83,39	89,44	95,55	102,12	98,65	91,87	81,84	104,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,10	94,31	84,10	107,21	74,15	81,26	87,73	93,05	99,32	95,89	89,14	79,54	102,07	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,65	83,01	75,77	95,85	66,87	71,63	81,43	81,22	86,11	83,57	77,09	72,32	89,98	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,14	82,50	75,26	95,34	66,40	71,16	80,98	80,73	85,61	83,09	76,61	71,86	89,49	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,72	87,93	77,63	100,81	66,29	73,63	80,40	85,00	91,07	87,71	80,97	71,74	93,91	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,07	94,29	84,18	107,19	74,36	81,54	88,14	93,20	99,33	95,93	89,18	79,75	102,13	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,64	95,83	85,20	108,71	74,70	81,47	87,14	93,92	100,71	97,20	90,41	80,07	103,30	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,34	87,56	77,52	100,45	66,73	74,25	81,32	85,22	90,92	87,63	80,92	72,20	93,90	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,62	82,96	75,19	95,79	66,25	70,84	80,39	80,86	85,89	83,22	76,70	71,40	89,57	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,91	95,12	84,86	108,02	74,86	81,95	88,35	93,80	100,12	96,68	89,92	80,25	102,85	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	82,11	75,43	66,91	88,25	57,88	62,20	71,21	72,95	78,16	75,30	68,73	62,50	81,58	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	86,41	79,62	69,21	92,50	59,00	65,95	72,08	78,06	84,56	81,10	74,32	64,37	87,24	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,85	96,06	85,93	108,97	76,07	83,24	89,80	94,93	101,10	97,69	90,94	81,46	103,88	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	88,95	82,32	75,16	95,16	66,29	71,08	80,91	80,60	85,46	82,95	76,47	71,79	89,36	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,69	87,91	77,94	100,82	68,27	75,54	82,28	87,03	93,01	89,63	82,89	73,67	95,86	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,64	95,83	85,20	108,71	74,70	81,47	87,14	93,92	100,71	97,20	90,41	80,07	103,30	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,10	94,31	84,10	107,21	74,15	81,26	87,73	93,05	99,32	95,89	89,14	79,54	102,07	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,12	86,32	76,02	99,22	65,99	73,04	79,38	84,95	91,31	87,87	81,11	71,37	94,03	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	90,62	83,95	76,06	96,78	67,09	71,64	81,11	81,78	86,84	84,14	77,61	72,16	90,48	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	90,47	83,81	76,06	96,65	67,12	71,72	81,28	81,73	86,76	84,09	77,57	72,29	90,45	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,39	86,78	80,14	99,63	71,28	76,20	86,22	85,35	90,07	87,70	81,26	77,00	94,16	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	85,88	79,25	72,14	92,09	63,21	67,99	77,84	77,49	82,35	79,85	73,37	68,70	86,26	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,99	97,19	86,72	110,08	76,46	83,39	89,44	95,55	102,12	98,65	91,87	81,84	104,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	100,02	93,23	82,87	106,12	72,76	79,77	86,03	91,76	98,19	94,74	87,97	78,14	100,89	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	96,28	89,50	79,47	102,41	69,73	76,96	83,65	88,52	94,57	91,18	84,44	75,13	97,39	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,26	80,58	72,20	93,41	63,22	67,59	76,74	78,18	83,36	80,54	73,98	67,96	86,83	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,64	95,83	85,20	108,71	74,70	81,47	87,14	93,92	100,71	97,20	90,41	80,07	103,30	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	85,88	79,25	72,14	92,09	63,21	67,99	77,84	77,49	82,35	79,85	73,37	68,70	86,26	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,23	82,59	75,46	95,44	66,58	71,37	81,22	80,87	85,73	83,22	76,75	72,08	89,64	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,99	81,37	74,45	94,22	65,59	70,45	80,37	79,80	84,58	82,13	75,68	71,20	88,57	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,99	97,19	86,72	110,08	76,46	83,39	89,44	95,55	102,12	98,65	91,87	81,84	104,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	99,62	92,84	82,90	105,74	72,26	79,84	86,99	90,70	96,27	93,02	86,32	77,74	99,30	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,59	90,80	80,70	103,71	70,89	78,08	84,69	89,73	95,85	92,45	85,70	76,29	98,65	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	88,20	81,56	74,24	94,40	65,38	70,14	79,91	79,76	84,66	82,11	75,63	70,81	88,51	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	90,56	83,87	75,14	96,70	66,08	70,27	79,09	81,25	86,54	83,62	77,03	70,47	89,88	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,46	90,69	80,93	103,59	70,59	78,25	85,53	88,92	94,27	91,06	84,38	76,08	97,39	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,62	82,96	75,19	95,79	66,25	70,84	80,39	80,86	85,89	83,22	76,70	71,40	89,57	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,50	90,72	80,73	103,63	71,03	78,28	85,01	89,80	95,80	92,42	85,68	76,43	98,64	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,80	92,02	82,14	104,95	72,54	79,84	86,67	91,25	97,14	93,78	87,05	77,94	100,02	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,62	82,96	75,19	95,79	66,25	70,84	80,39	80,86	85,89	83,22	76,70	71,40	89,57	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	100,02	93,23	82,87	106,12	72,76	79,77	86,03	91,76	98,19	94,74	87,97	78,14	100,89	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	100,25	93,46	83,18	106,35	73,15	80,22	86,59	92,10	98,45	95,01	88,25	78,54	101,18	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Alle Overige wegen 2040	69514	1	11:14, 25 jul 2023	-177	2	202208302	Amelandseplein	Polyliijn	92908,39	433677,42	92740,46	433739,45	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69515	1	11:14, 25 jul 2023	-179	2	202211888	Dorpsweg	Polyliijn	92073,30	433946,63	92074,16	433948,49	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69516	1	11:14, 25 jul 2023	-181	2	202211893	Den Hertigstraat	Polyliijn	92756,54	434144,50	92759,84	434136,98	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69517	1	11:14, 25 jul 2023	-183	2	202210390	Dorpsweg	Polyliijn	92103,88	434010,35	92145,86	434089,26	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69518	1	11:14, 25 jul 2023	-185	2	202207413	Brielselaan	Polyliijn	92454,55	434318,19	92452,65	434317,56	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69519	1	11:14, 25 jul 2023	-187	2	202210885	Carnisselaan	Polyliijn	92459,05	433712,09	92443,76	433824,12	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69520	1	11:14, 25 jul 2023	-189	2	202207331	Doklaan	Polyliijn	91825,37	434515,04	91800,48	434525,31	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69521	1	11:14, 25 jul 2023	-191	2	202208828	Pleinweg	Polyliijn	92698,05	433991,88	92537,53	434049,91	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69522	1	11:14, 25 jul 2023	-193	2	202207889	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92687,89	434247,00	92865,00	434390,80	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69523	1	11:14, 25 jul 2023	-195	2	202213590	Wolphaertsbocht	Polyliijn	91939,24	434143,17	92091,57	434016,97	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69524	1	11:14, 25 jul 2023	-197	2	202215895	Metroplein	Polyliijn	93087,91	433490,83	93079,49	433467,66	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69525	1	11:14, 25 jul 2023	-199	2	202204551	Brielselaan	Polyliijn	92450,52	434323,27	92336,14	434281,92	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69526	1	11:14, 25 jul 2023	-201	2	202213442	Pleinweg	Polyliijn	92480,90	434067,35	92501,63	434072,61	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69527	1	11:14, 25 jul 2023	-203	2	202213611	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91082,29	433671,92	91108,60	433756,30	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69528	1	11:14, 25 jul 2023	-205	2	202204059	Waalhaven N.z.	Polyliijn	91229,92	434308,34	91110,70	434343,00	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69529	1	11:14, 25 jul 2023	-207	2	202204773	Doklaan	Polyliijn	92022,73	434358,72	91813,99	434529,51	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69530	1	11:14, 25 jul 2023	-209	2	202213039	Dorpsweg	Polyliijn	92063,80	433953,84	92064,65	433955,68	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69531	1	11:14, 25 jul 2023	-211	2	202212509	Pleinweg	Polyliijn	93052,54	433850,66	93050,70	433851,44	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69532	1	11:14, 25 jul 2023	-213	2	202212623	Pleinweg	Polyliijn	92426,24	434081,16	92238,75	434152,42	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69533	1	11:14, 25 jul 2023	-215	2	202214581	Metroplein	Polyliijn	93089,93	433511,11	93127,30	433603,89	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69534	1	11:14, 25 jul 2023	-217	2	202206451	Frans Bekkerstraat	Polyliijn	91539,27	434101,98	91502,16	434191,14	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69535	1	11:14, 25 jul 2023	-219	2	202209285	Gooilandsingel	Polyliijn	93089,37	433544,16	93090,65	433547,40	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69536	1	11:14, 25 jul 2023	-221	2	202203461	Blankenburgstraat	Polyliijn	92775,76	434100,72	93015,81	434196,76	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69537	1	11:14, 25 jul 2023	-223	2	202207324	Doklaan	Polyliijn	92235,39	434242,15	92233,76	434242,50	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69538	1	11:14, 25 jul 2023	-225	2	202216369	MAASTUN PLEIN ONDERD	Polyliijn	92248,81	434161,15	92235,42	434168,74	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69539	1	11:14, 25 jul 2023	-227	2	202213345	Wolphaertsbocht	Polyliijn	91930,51	434133,09	92091,18	434016,17	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69540	1	11:14, 25 jul 2023	-229	2	202208762	Clemensstraat	Polyliijn	91728,99	434349,78	91810,67	434436,07	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69541	1	11:14, 25 jul 2023	-231	2	202212503	Pleinweg	Polyliijn	93067,45	433847,33	93052,54	433850,66	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69542	1	11:14, 25 jul 2023	-233	2	202203164	Verboomstraat	Polyliijn	91365,15	433672,77	91300,84	433513,03	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69543	1	11:14, 25 jul 2023	-235	2	202211887	Dorpsweg	Polyliijn	92000,97	433720,16	92073,30	433946,63	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69544	1	11:14, 25 jul 2023	-237	2	202212335	Gruttostraat	Polyliijn	92000,89	433719,57	92018,99	433715,66	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69545	1	11:14, 25 jul 2023	-239	2	202207986	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91181,75	433925,79	91129,92	433783,97	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69546	1	11:14, 25 jul 2023	-241	2	202202878	Brielselaan	Polyliijn	92311,17	434255,45	92312,39	434257,07	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69547	1	11:14, 25 jul 2023	-243	2	202207981	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91163,61	433903,42	91120,83	433788,39	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69548	1	11:14, 25 jul 2023	-245	2	202203597	Bas Jungeriusstraat	Polyliijn	93110,37	433918,52	93102,23	433921,53	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69549	1	11:14, 25 jul 2023	-247	2	202211894	Gooilandsingel	Polyliijn	93034,04	433344,68	93056,05	433460,97	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69550	1	11:14, 25 jul 2023	-249	2	202217169	MAASTUN PLEIN ONDERD	Polyliijn	92189,52	434176,36	92174,46	434185,76	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69551	1	11:14, 25 jul 2023	-251	2	202210886	Carnisselaan	Polyliijn	92465,96	433705,22	92459,05	433712,09	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69552	1	11:14, 25 jul 2023	-253	2	202215694	Carnisselaan	Polyliijn	92462,38	433688,32	92461,88	433692,08	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69553	1	11:14, 25 jul 2023	-255	2	202208827	Pleinweg	Polyliijn	92892,68	433920,28	92698,05	433991,88	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69554	1	11:14, 25 jul 2023	-257	2	202208949	Goereesestraat	Polyliijn	93013,71	433746,30	93067,45	433847,33	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69555	1	11:14, 25 jul 2023	-259	2	202209282	Gooilandsingel	Polyliijn	93082,98	433528,04	93089,37	433544,16	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69556	1	11:14, 25 jul 2023	-261	2	202211997	Boergoensestraat	Polyliijn	91930,11	434133,25	91826,69	434016,59	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69557	1	11:14, 25 jul 2023	-263	2	202212059	Lepelaarsingel	Polyliijn	92249,08	433698,86	92277,80	433964,22	0,00	0,00

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	179,05	179,05	6,25	56,76	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,05	2,05	2,05	2,05	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	8,21	8,21	8,21	8,21	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	89,78	89,78	7,86	25,80	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,00	2,00	2,00	2,00	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	113,08	113,08	4,82	64,50	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	27,06	27,06	3,00	9,78	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	170,70	170,70	4,23	66,42	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	233,09	233,09	5,33	217,89	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	8	202,97	202,97	9,40	62,59	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	24,65	24,65	24,65	24,65	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	122,22	122,22	12,23	43,52	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	21,45	21,45	0,50	20,94	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	89,77	89,77	8,62	69,41	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	124,15	124,15	124,15	124,15	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	8	270,30	270,30	0,86	89,32	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,03	2,03	2,03	2,03	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	2,00	2,00	0,45	1,55	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	200,61	200,61	5,45	88,26	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	100,02	100,02	100,02	100,02	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	9	99,73	99,73	3,83	55,21	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	3,48	3,48	3,48	3,48	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	258,84	258,84	12,07	145,14	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	1,66	1,66	1,66	1,66	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	15,39	15,39	15,39	15,39	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	8	204,72	204,72	8,48	62,74	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	118,82	118,82	118,82	118,82	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	16,24	16,24	4,10	12,15	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	8	172,72	172,72	3,21	102,03	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	11	240,67	240,67	7,57	88,14	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	18,73	18,73	5,85	12,88	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	151,02	151,02	11,27	51,35	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,03	2,03	2,03	2,03	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	122,73	122,73	19,43	46,59	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	8,69	8,69	8,69	8,69	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	119,44	119,44	11,58	48,91	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	17,75	17,75	17,75	17,75	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	11,53	11,53	5,01	6,53	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	3,80	3,80	3,80	3,80	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	207,38	207,38	7,12	111,41	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	114,44	114,44	24,22	61,40	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	17,35	17,35	17,35	17,35	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	12	159,24	159,24	6,54	36,06	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	11	268,12	268,12	4,62	103,92	Intensiteit	False	0,0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1166,88	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	93,58	96,11	87,02	--	5,13
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	10534,96	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,17	98,38	96,44	--	2,04
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	950,88	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,76	96,83	89,36	--	4,19
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	9242,16	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,03	98,30	96,27	--	2,14
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8818,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,29	97,87	95,35	--	2,67
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	810,84	6,91	3,10	0,58	--	--	--	--	--	93,24	95,87	86,26	--	5,41
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8701,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,64	97,49	94,53	--	3,14
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	17450,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,75	98,72	97,17	--	1,62
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1685,52	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,23	97,24	94,03	--	3,43
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3872,52	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,60	97,47	94,50	--	3,17
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1852,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,79	98,08	93,26	--	2,57
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8717,36	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,50	97,99	95,61	--	2,52
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3404,40	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,56	97,44	94,42	--	3,20
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4439,64	6,90	3,13	0,58	--	--	--	--	--	96,44	98,17	96,32	--	2,74
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	920,24	6,91	3,12	0,58	--	--	--	--	--	94,50	96,69	88,68	--	4,40
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	7289,44	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,69	98,10	95,84	--	2,39
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	10670,08	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,56	98,03	95,68	--	2,48
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	14324,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,43	98,53	96,77	--	1,85
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	11863,12	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	98,00	98,86	97,48	--	1,44
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	334,80	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,93	98,20	93,58	--	2,46
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3006,40	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	96,01	97,60	91,71	--	3,19
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	2187,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,80	98,08	93,31	--	2,55
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1332,32	6,91	3,10	0,59	--	--	--	--	--	92,89	95,66	85,64	--	5,69
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8701,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,64	97,49	94,53	--	3,14
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	12907,00	6,58	3,38	0,94	--	--	--	--	--	98,64	99,23	98,29	--	0,98
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1374,84	6,59	3,33	0,96	--	--	--	--	--	94,56	96,83	93,16	--	3,92
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1259,00	6,91	3,16	0,56	--	--	--	--	--	97,38	98,44	94,44	--	2,09
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	14324,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,43	98,53	96,77	--	1,85
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3687,24	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	95,97	97,58	91,61	--	3,22
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	10534,96	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,17	98,38	96,44	--	2,04
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1519,48	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,14	97,07	89,98	--	3,89
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4886,48	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	95,03	97,42	94,84	--	3,83
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	5028,92	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,36	98,49	96,69	--	1,90
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4439,64	6,90	3,13	0,58	--	--	--	--	--	96,44	98,17	96,32	--	2,74
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3565,24	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,95	96,95	89,61	--	4,04
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1678,36	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,90	98,13	93,50	--	2,48
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	11863,12	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	98,00	98,86	97,48	--	1,44
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	810,84	6,91	3,10	0,58	--	--	--	--	--	93,24	95,87	86,26	--	5,41
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1247,80	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	95,77	97,44	91,23	--	3,39
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	17450,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,75	98,72	97,17	--	1,62
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	5440,20	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,03	97,00	89,77	--	3,97
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	2187,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,80	98,08	93,31	--	2,55
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1126,12	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,59	96,73	88,87	--	4,33
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1498,24	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,39	97,23	90,40	--	3,69

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Alle Overige wegen 2040	3,20	10,03	--	1,29	0,69	2,95	--	--	--	--	--	75,46	34,83	5,90	--	4,14	1,16	0,68	--	1,04
Alle Overige wegen 2040	1,09	2,46	--	0,79	0,53	1,10	--	--	--	--	--	673,56	348,57	96,37	--	14,13	3,85	2,46	--	5,50
Alle Overige wegen 2040	2,59	8,26	--	1,05	0,57	2,39	--	--	--	--	--	62,27	28,75	4,87	--	2,75	0,77	0,45	--	0,69
Alle Overige wegen 2040	1,14	2,58	--	0,83	0,56	1,15	--	--	--	--	--	590,10	305,38	84,43	--	13,00	3,54	2,26	--	5,06
Alle Overige wegen 2040	1,43	3,21	--	1,04	0,70	1,44	--	--	--	--	--	558,88	289,22	79,96	--	15,51	4,22	2,69	--	6,03
Alle Overige wegen 2040	3,38	10,57	--	1,36	0,76	3,17	--	--	--	--	--	52,24	24,12	4,08	--	3,03	0,85	0,50	--	0,76
Alle Overige wegen 2040	1,68	3,77	--	1,22	0,83	1,70	--	--	--	--	--	547,92	283,55	78,39	--	18,00	4,90	3,13	--	7,00
Alle Overige wegen 2040	0,86	1,95	--	0,63	0,42	0,88	--	--	--	--	--	1122,13	580,71	160,55	--	18,60	5,06	3,23	--	7,23
Alle Overige wegen 2040	1,85	4,10	--	1,33	0,91	1,87	--	--	--	--	--	105,70	54,70	15,12	--	3,81	1,04	0,66	--	1,48
Alle Overige wegen 2040	1,70	3,79	--	1,23	0,83	1,71	--	--	--	--	--	243,75	126,14	34,87	--	8,08	2,20	1,40	--	3,14
Alle Overige wegen 2040	1,58	5,20	--	0,64	0,34	1,54	--	--	--	--	--	123,89	57,19	9,68	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	1,35	3,03	--	0,98	0,66	1,36	--	--	--	--	--	553,65	286,51	79,21	--	14,47	3,94	2,51	--	5,63
Alle Overige wegen 2040	1,71	3,85	--	1,24	0,84	1,73	--	--	--	--	--	214,19	110,84	30,64	--	7,17	1,95	1,25	--	2,79
Alle Overige wegen 2040	1,52	3,25	--	0,82	0,31	0,43	--	--	--	--	--	295,52	136,39	24,88	--	8,41	2,11	0,84	--	2,51
Alle Overige wegen 2040	2,72	8,68	--	1,10	0,59	2,64	--	--	--	--	--	60,09	27,74	4,70	--	2,80	0,78	0,46	--	0,70
Alle Overige wegen 2040	1,28	2,87	--	0,93	0,63	1,29	--	--	--	--	--	463,83	240,04	66,36	--	11,45	3,12	1,99	--	4,45
Alle Overige wegen 2040	1,32	2,98	--	0,96	0,65	1,34	--	--	--	--	--	678,08	350,91	97,02	--	17,40	4,73	3,02	--	6,77
Alle Overige wegen 2040	0,98	2,23	--	0,72	0,49	1,00	--	--	--	--	--	918,20	475,17	131,37	--	17,45	4,75	3,03	--	6,79
Alle Overige wegen 2040	0,76	1,74	--	0,56	0,37	0,78	--	--	--	--	--	764,73	395,75	109,41	--	11,23	3,06	1,95	--	4,37
Alle Overige wegen 2040	1,52	4,81	--	0,61	0,28	1,60	--	--	--	--	--	22,43	10,35	1,75	--	0,57	0,16	0,09	--	0,14
Alle Overige wegen 2040	1,96	6,41	--	0,80	0,43	1,88	--	--	--	--	--	199,47	92,09	15,59	--	6,62	1,85	1,09	--	1,66
Alle Overige wegen 2040	1,57	5,14	--	0,64	0,35	1,55	--	--	--	--	--	146,32	67,55	11,43	--	3,86	1,08	0,63	--	0,97
Alle Overige wegen 2040	3,56	11,03	--	1,42	0,78	3,33	--	--	--	--	--	85,52	39,48	6,68	--	5,24	1,47	0,86	--	1,31
Alle Overige wegen 2040	1,68	3,77	--	1,22	0,83	1,70	--	--	--	--	--	547,92	283,55	78,39	--	18,00	4,90	3,13	--	7,00
Alle Overige wegen 2040	0,52	1,18	--	0,38	0,25	0,53	--	--	--	--	--	837,25	433,28	119,79	--	8,30	2,26	1,44	--	3,23
Alle Overige wegen 2040	2,12	4,71	--	1,52	1,05	2,13	--	--	--	--	--	85,62	44,31	12,25	--	3,55	0,97	0,62	--	1,38
Alle Overige wegen 2040	1,28	4,28	--	0,53	0,28	1,28	--	--	--	--	--	84,72	39,11	6,62	--	1,82	0,51	0,30	--	0,46
Alle Overige wegen 2040	0,98	2,23	--	0,72	0,49	1,00	--	--	--	--	--	918,20	475,17	131,37	--	17,45	4,75	3,03	--	6,79
Alle Overige wegen 2040	1,99	6,47	--	0,80	0,43	1,92	--	--	--	--	--	244,54	112,89	19,11	--	8,21	2,30	1,35	--	2,05
Alle Overige wegen 2040	1,09	2,46	--	0,79	0,53	1,10	--	--	--	--	--	673,56	348,57	96,37	--	14,13	3,85	2,46	--	5,50
Alle Overige wegen 2040	2,40	7,72	--	0,97	0,53	2,30	--	--	--	--	--	99,90	46,12	7,81	--	4,08	1,14	0,67	--	1,02
Alle Overige wegen 2040	2,14	4,53	--	1,14	0,44	0,63	--	--	--	--	--	320,78	148,05	27,00	--	12,93	3,25	1,29	--	3,86
Alle Overige wegen 2040	1,01	2,29	--	0,74	0,50	1,03	--	--	--	--	--	322,13	166,70	46,09	--	6,30	1,71	1,09	--	2,45
Alle Overige wegen 2040	1,52	3,25	--	0,82	0,31	0,43	--	--	--	--	--	295,52	136,39	24,88	--	8,41	2,11	0,84	--	2,51
Alle Overige wegen 2040	2,50	7,99	--	1,01	0,55	2,40	--	--	--	--	--	233,93	108,00	18,28	--	9,95	2,79	1,63	--	2,49
Alle Overige wegen 2040	1,53	5,01	--	0,62	0,34	1,49	--	--	--	--	--	112,38	51,88	8,78	--	2,88	0,81	0,47	--	0,72
Alle Overige wegen 2040	0,76	1,74	--	0,56	0,37	0,78	--	--	--	--	--	764,73	395,75	109,41	--	11,23	3,06	1,95	--	4,37
Alle Overige wegen 2040	3,38	10,57	--	1,36	0,76	3,17	--	--	--	--	--	52,24	24,12	4,08	--	3,03	0,85	0,50	--	0,76
Alle Overige wegen 2040	2,10	6,79	--	0,85	0,46	1,98	--	--	--	--	--	82,58	38,12	6,45	--	2,92	0,82	0,48	--	0,73
Alle Overige wegen 2040	0,86	1,95	--	0,63	0,42	0,88	--	--	--	--	--	1122,13	580,71	160,55	--	18,60	5,06	3,23	--	7,23
Alle Overige wegen 2040	2,46	7,88	--	0,99	0,54	2,35	--	--	--	--	--	357,26	164,93	27,92	--	14,94	4,18	2,45	--	3,74
Alle Overige wegen 2040	1,57	5,14	--	0,64	0,35	1,55	--	--	--	--	--	146,32	67,55	11,43	--	3,86	1,08	0,63	--	0,97
Alle Overige wegen 2040	2,68	8,50	--	1,08	0,60	2,63	--	--	--	--	--	73,61	33,98	5,75	--	3,37	0,94	0,55	--	0,84
Alle Overige wegen 2040	2,28	7,38	--	0,92	0,49	2,22	--	--	--	--	--	98,76	45,59	7,72	--	3,82	1,07	0,63	--	0,95

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Alle Overige wegen 2040	0,25	0,20	--	75,17	79,65	89,12	89,84	94,96	92,24	85,70	80,15	98,57	70,73	74,87	83,74	85,83	91,16
Alle Overige wegen 2040	1,89	1,10	--	82,66	89,60	95,66	101,74	108,34	104,87	98,09	88,05	110,99	79,31	86,06	91,69	98,54	105,34
Alle Overige wegen 2040	0,17	0,13	--	73,86	78,21	87,44	88,72	93,93	91,13	84,55	78,59	97,42	69,55	73,56	82,14	84,82	90,21
Alle Overige wegen 2040	1,74	1,01	--	82,15	89,10	95,20	101,21	107,78	104,31	97,54	87,54	110,44	78,77	85,53	91,19	97,99	104,77
Alle Overige wegen 2040	2,08	1,21	--	82,20	89,25	95,52	101,19	107,63	104,19	97,42	87,60	110,33	78,73	85,56	91,38	97,90	104,59
Alle Overige wegen 2040	0,19	0,15	--	73,70	78,22	87,74	88,32	93,42	90,72	84,18	78,74	97,06	69,25	73,43	82,38	84,30	89,61
Alle Overige wegen 2040	2,41	1,41	--	82,36	89,47	95,89	101,29	107,63	104,20	97,44	87,77	110,37	78,81	85,69	91,64	97,94	104,55
Alle Overige wegen 2040	2,49	1,45	--	84,64	91,50	97,37	103,78	110,48	107,00	100,21	90,02	113,10	81,36	88,06	93,54	100,64	107,51
Alle Overige wegen 2040	0,51	0,30	--	75,37	82,51	89,00	94,25	100,53	97,11	90,35	80,77	103,29	71,77	78,68	84,71	90,87	97,44
Alle Overige wegen 2040	1,08	0,63	--	78,86	85,97	92,39	97,78	104,11	100,69	93,93	84,26	106,85	75,30	82,18	88,15	94,42	101,04
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,39	82,42	88,58	94,40	101,00	97,55	90,77	80,82	103,67	71,51	78,35	84,10	90,68	97,49
Alle Overige wegen 2040	1,94	1,13	--	82,08	89,10	95,33	101,09	107,57	104,12	97,34	87,48	110,26	78,63	85,44	91,23	97,82	104,54
Alle Overige wegen 2040	0,96	0,56	--	78,32	85,43	91,86	97,23	103,56	100,13	93,37	83,72	106,30	74,75	81,63	87,60	93,87	100,48
Alle Overige wegen 2040	0,43	0,11	--	79,33	86,38	92,63	98,31	104,83	101,38	94,61	84,75	107,52	75,24	82,07	87,79	94,42	101,26
Alle Overige wegen 2040	0,17	0,14	--	73,07	80,34	86,96	91,85	98,12	94,73	87,98	78,53	100,90	68,91	75,96	82,15	87,91	94,51
Alle Overige wegen 2040	1,53	0,89	--	81,24	88,24	94,42	100,26	106,78	103,32	96,55	86,63	109,46	77,81	84,61	90,35	97,01	103,75
Alle Overige wegen 2040	2,33	1,36	--	82,94	89,95	96,17	101,95	108,44	104,99	98,22	88,33	111,13	79,50	86,30	92,07	98,69	105,41
Alle Overige wegen 2040	2,34	1,36	--	83,90	90,81	96,78	103,01	109,65	106,17	99,39	89,29	112,29	80,58	87,31	92,87	99,84	106,66
Alle Overige wegen 2040	1,50	0,88	--	82,86	89,69	95,47	102,04	108,79	105,29	98,50	88,24	111,40	79,63	86,30	91,71	98,93	105,83
Alle Overige wegen 2040	0,03	0,03	--	67,91	74,92	81,05	86,94	93,56	90,11	83,33	73,34	96,22	64,02	70,85	76,56	83,20	90,05
Alle Overige wegen 2040	0,41	0,32	--	78,36	82,54	91,42	93,47	98,77	95,87	89,27	82,76	102,12	74,20	78,05	86,21	89,68	95,13
Alle Overige wegen 2040	0,24	0,19	--	76,11	83,13	89,29	95,12	101,72	98,27	91,49	81,53	104,39	72,23	79,07	84,82	91,40	98,22
Alle Overige wegen 2040	0,32	0,26	--	75,98	80,52	90,09	90,54	95,62	92,94	86,41	81,07	99,29	71,48	75,69	84,70	86,48	91,78
Alle Overige wegen 2040	2,41	1,41	--	82,36	89,47	95,89	101,29	107,63	104,20	97,44	87,77	110,37	78,81	85,69	91,64	97,94	104,55
Alle Overige wegen 2040	1,11	0,65	--	82,97	89,69	95,20	102,23	109,10	105,59	98,79	88,34	111,67	79,84	86,44	91,65	99,20	106,17
Alle Overige wegen 2040	0,48	0,28	--	74,69	81,89	88,49	93,52	99,70	96,30	89,55	80,10	102,49	71,03	77,98	84,13	90,08	96,58
Alle Overige wegen 2040	0,11	0,09	--	73,97	77,89	86,16	89,40	94,82	91,80	85,16	77,83	98,00	70,01	73,64	81,11	85,73	91,27
Alle Overige wegen 2040	2,34	1,36	--	83,90	90,81	96,78	103,01	109,65	106,17	99,39	89,29	112,29	80,58	87,31	92,87	99,84	106,66
Alle Overige wegen 2040	0,50	0,40	--	79,27	83,45	92,35	94,36	99,67	96,77	90,17	83,67	103,02	75,10	78,95	87,13	90,57	96,02
Alle Overige wegen 2040	1,89	1,10	--	82,66	89,60	95,66	101,74	108,34	104,87	98,09	88,05	110,99	79,31	86,06	91,69	98,54	105,34
Alle Overige wegen 2040	0,25	0,20	--	75,06	82,27	88,78	93,90	100,26	96,85	90,09	80,51	103,01	70,98	77,97	84,06	90,01	96,67
Alle Overige wegen 2040	0,67	0,18	--	80,20	87,40	93,93	99,04	105,35	101,94	95,19	85,63	108,11	75,90	82,85	88,83	94,98	101,70
Alle Overige wegen 2040	0,84	0,49	--	79,38	86,30	92,30	98,48	105,11	101,64	94,85	84,77	107,76	76,05	82,78	88,36	95,30	102,12
Alle Overige wegen 2040	0,43	0,11	--	79,33	86,38	92,63	98,31	104,83	101,38	94,61	84,75	107,52	75,24	82,07	87,79	94,42	101,26
Alle Overige wegen 2040	0,61	0,49	--	79,53	83,85	93,04	94,42	99,65	96,83	90,25	84,22	103,11	75,24	79,23	87,75	90,54	95,94
Alle Overige wegen 2040	0,18	0,14	--	75,44	79,46	87,99	90,75	96,13	93,15	86,53	79,52	99,37	71,42	75,14	82,90	87,05	92,55
Alle Overige wegen 2040	1,50	0,88	--	82,86	89,69	95,47	102,04	108,79	105,29	98,50	88,24	111,40	79,63	86,30	91,71	98,93	105,83
Alle Overige wegen 2040	0,19	0,15	--	73,70	78,22	87,74	88,32	93,42	90,72	84,18	78,74	97,06	69,25	73,43	82,38	84,30	89,61
Alle Overige wegen 2040	0,18	0,14	--	74,65	78,86	87,82	89,70	94,99	92,10	85,51	79,12	98,36	70,46	74,34	82,60	85,89	91,33
Alle Overige wegen 2040	2,49	1,45	--	84,64	91,50	97,37	103,78	110,48	107,00	100,21	90,02	113,10	81,36	88,06	93,54	100,64	107,51
Alle Overige wegen 2040	0,92	0,73	--	81,33	85,65	94,82	96,24	101,47	98,65	92,07	86,00	104,93	77,05	81,03	89,53	92,36	97,77
Alle Overige wegen 2040	0,24	0,19	--	76,11	83,13	89,29	95,12	101,72	98,27	91,49	81,53	104,39	72,23	79,07	84,82	91,40	98,22
Alle Overige wegen 2040	0,21	0,17	--	74,66	79,03	88,30	89,49	94,69	91,89	85,32	79,43	98,19	70,33	74,36	82,99	85,57	90,96
Alle Overige wegen 2040	0,23	0,19	--	75,59	79,86	88,93	90,57	95,83	92,97	86,39	80,17	99,24	71,35	75,28	83,66	86,72	92,14

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Alle Overige wegen 2040	88,25	81,64	75,07	94,49	66,23	71,15	81,20	80,25	84,97	82,61	76,17	71,97	89,08	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,83	95,03	84,67	107,93	74,54	81,55	87,79	93,55	99,99	96,54	89,77	79,92	102,69	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,24	80,61	73,63	93,46	64,72	69,53	79,44	78,93	83,77	81,30	74,83	70,27	87,72	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,27	94,47	84,13	107,36	74,03	81,06	87,34	93,02	99,44	95,99	89,22	79,42	102,14	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,10	94,31	84,10	107,21	74,15	81,26	87,73	93,05	99,32	95,89	89,14	79,54	102,07	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	86,72	80,12	73,67	92,97	64,83	69,79	79,87	78,82	83,49	81,16	74,74	70,63	87,64	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,07	94,29	84,18	107,19	74,36	81,54	88,14	93,20	99,33	95,93	89,18	79,75	102,13	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,99	97,19	86,72	110,08	76,46	83,39	89,44	95,55	102,12	98,65	91,87	81,84	104,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,96	87,18	77,14	100,09	67,38	74,60	81,27	86,19	92,25	88,86	82,11	72,78	95,07	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,56	90,77	80,67	103,68	70,85	78,03	84,64	89,68	95,82	92,42	85,67	76,24	98,62	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,00	87,21	76,91	100,09	65,58	72,92	79,70	84,28	90,35	86,99	80,25	71,03	93,20	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,04	94,25	84,00	107,15	74,01	81,10	87,52	92,94	99,25	95,81	89,05	79,40	101,99	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,00	90,22	80,12	103,12	70,31	77,51	84,12	89,14	95,27	91,86	85,12	75,71	98,07	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,76	90,97	80,64	103,85	68,51	75,64	81,93	87,44	94,05	90,62	83,85	73,98	96,74	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	91,06	84,28	74,35	97,18	63,76	71,34	78,50	82,19	87,74	84,48	77,79	69,23	90,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	100,25	93,46	83,18	106,35	73,15	80,22	86,59	92,10	98,45	95,01	88,25	78,54	101,18	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,91	95,12	84,86	108,02	74,86	81,95	88,35	93,80	100,12	96,68	89,92	80,25	102,85	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,15	96,35	85,94	109,24	75,75	82,73	88,89	94,80	101,30	97,84	91,06	81,14	103,98	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,30	95,50	84,99	108,39	74,66	81,55	87,51	93,78	100,41	96,93	90,15	80,04	103,05	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	86,56	79,76	69,43	92,64	58,08	65,38	72,12	76,82	82,90	79,53	72,79	63,52	85,73	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,09	85,44	77,94	98,28	69,01	73,69	83,38	83,48	88,45	85,85	79,34	74,32	92,23	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,72	87,93	77,63	100,81	66,29	73,63	80,40	85,00	91,07	87,71	80,97	71,74	93,91	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	88,91	82,31	75,96	95,17	67,14	72,12	82,23	81,08	85,72	83,42	77,01	72,97	89,91	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,07	94,29	84,18	107,19	74,36	81,54	88,14	93,20	99,33	95,93	89,18	79,75	102,13	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,64	95,83	85,20	108,71	74,70	81,47	87,14	93,92	100,71	97,20	90,41	80,07	103,30	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,11	86,34	76,40	99,25	66,76	74,04	80,81	85,50	91,44	88,07	81,34	72,16	94,30	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	88,15	81,47	73,24	94,30	64,27	68,70	77,97	79,13	84,28	81,50	74,94	69,12	87,80	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,15	96,35	85,94	109,24	75,75	82,73	88,89	94,80	101,30	97,84	91,06	81,14	103,98	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,98	86,33	78,85	99,17	69,93	74,61	84,31	84,39	89,35	86,75	80,25	75,25	93,13	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,83	95,03	84,67	107,93	74,54	81,55	87,79	93,55	99,99	96,54	89,77	79,92	102,69	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,21	86,43	76,40	99,32	65,61	73,14	80,22	84,10	89,79	86,51	79,80	71,09	92,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,23	91,44	81,32	104,33	69,38	76,67	83,25	88,15	94,57	91,18	84,42	74,88	97,33	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,61	91,81	81,41	104,70	71,24	78,22	84,40	90,27	96,76	93,30	86,53	76,62	99,44	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,76	90,97	80,64	103,85	68,51	75,64	81,93	87,44	94,05	90,62	83,85	73,98	96,74	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,96	86,32	79,27	99,17	70,39	75,20	85,08	84,65	89,48	87,00	80,53	75,93	93,42	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,46	82,79	74,86	95,62	65,87	70,39	79,84	80,58	85,66	82,95	76,41	70,90	89,28	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,30	95,50	84,99	108,39	74,66	81,55	87,51	93,78	100,41	96,93	90,15	80,04	103,05	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	86,72	80,12	73,67	92,97	64,83	69,79	79,87	78,82	83,49	81,16	74,74	70,63	87,64	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	88,30	81,66	74,27	94,50	65,34	70,05	79,79	79,75	84,69	82,12	75,62	70,70	88,51	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,99	97,19	86,72	110,08	76,46	83,39	89,44	95,55	102,12	98,65	91,87	81,84	104,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,78	88,15	81,06	100,99	72,18	76,98	86,84	86,44	91,29	88,80	82,33	77,70	95,22	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,72	87,93	77,63	100,81	66,29	73,63	80,40	85,00	91,07	87,71	80,97	71,74	93,91	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,99	81,37	74,45	94,22	65,59	70,45	80,37	79,80	84,58	82,13	75,68	71,20	88,57	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,14	82,50	75,26	95,34	66,40	71,16	80,98	80,73	85,61	83,09	76,61	71,86	89,49	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Alle Overige wegen 2040	69558	1	11:14, 25 jul 2023	-265	2	202213725	Carnisselaan	Polyliijn	92469,84	433713,98	92455,01	433826,77	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69559	1	11:14, 25 jul 2023	-267	2	202204631	Wevershoekstraat	Polyliijn	93168,16	433926,13	93110,77	433918,92	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69560	1	11:14, 25 jul 2023	-269	2	202213992	Maastunnelplein	Polyliijn	92254,99	434246,41	92253,11	434244,96	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69561	1	11:14, 25 jul 2023	-271	2	202213555	Doklaan	Polyliijn	91390,81	434366,67	91316,58	434286,02	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69562	1	11:14, 25 jul 2023	-273	2	202213167	Pleinweg	Polyliijn	93133,33	433822,59	93068,20	433847,63	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69563	1	11:14, 25 jul 2023	-275	2	202203169	Frans Bekkerstraat	Polyliijn	91539,27	434101,98	91647,28	434068,19	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69564	1	11:14, 25 jul 2023	-277	2	202200304	Van Blommesteynweg	Polyliijn	91365,15	433672,77	91550,22	433600,31	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69565	1	11:14, 25 jul 2023	-279	2	202215696	Carnisselaan	Polyliijn	92473,22	433690,01	92472,20	433697,36	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69566	1	11:14, 25 jul 2023	-281	2	202207185	Doklaan	Polyliijn	91620,61	434468,19	91756,55	434534,93	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69567	1	11:14, 25 jul 2023	-283	2	202210826	Mijnsherenlaan	Polyliijn	93084,08	433872,78	93110,37	433917,73	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69568	1	11:14, 25 jul 2023	-285	2	202206552	Arendsweg	Polyliijn	91593,00	433585,00	91596,98	433583,87	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69569	1	11:14, 25 jul 2023	-287	2	202215901	Metroplein	Polyliijn	93095,89	433511,05	93093,60	433505,46	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69570	1	11:14, 25 jul 2023	-289	2	202215975	Waalhaven O.z.	Polyliijn	90982,50	433384,20	91082,50	433671,31	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69571	1	11:14, 25 jul 2023	-291	2	202207329	Maastunnelplein	Polyliijn	92259,76	434250,14	92253,66	434246,89	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69572	1	11:14, 25 jul 2023	-293	2	202203166	Boergoensevliet	Polyliijn	91593,00	433585,00	91561,84	433367,81	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69573	1	11:14, 25 jul 2023	-295	2	202213989	Maastunnelplein	Polyliijn	92253,11	434244,96	92207,26	434190,12	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69574	1	11:14, 25 jul 2023	-297	2	202213199	Markerstraat	Polyliijn	92967,13	433657,53	92907,72	433677,79	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69575	1	11:14, 25 jul 2023	-299	2	202215896	Metroplein	Polyliijn	93104,65	433532,35	93102,55	433527,24	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69576	1	11:14, 25 jul 2023	-301	2	202206308	Boergoensevliet	Polyliijn	91550,22	433600,31	91824,15	434013,66	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69577	1	11:14, 25 jul 2023	-303	2	202203468	Hellevoetstraat	Polyliijn	93037,60	434498,51	93041,01	434421,94	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69578	1	11:14, 25 jul 2023	-305	2	202207801	Gruttostraat	Polyliijn	92000,92	433719,82	92019,62	433719,77	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69579	1	11:14, 25 jul 2023	-307	2	202213990	Maastunnelplein	Polyliijn	92207,26	434190,12	92202,77	434184,70	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69580	1	11:14, 25 jul 2023	-309	2	202214011	Pleinweg	Polyliijn	92358,25	434123,24	92364,98	434114,71	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69581	1	11:14, 25 jul 2023	-311	2	202214586	Metroplein	Polyliijn	93104,91	433566,31	93089,93	433511,11	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69582	1	11:14, 25 jul 2023	-313	2	202212496	Doklaan	Polyliijn	91389,80	434367,49	91620,62	434468,18	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69583	1	11:14, 25 jul 2023	-315	2	202206956	Goereesestraat	Polyliijn	93013,66	433746,12	92967,09	433657,60	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69584	1	11:14, 25 jul 2023	-317	2	202207327	Doklaan	Polyliijn	92019,86	434355,82	91825,37	434515,04	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69585	1	11:14, 25 jul 2023	-319	2	202203466	Polslandstraat	Polyliijn	93013,63	434197,44	92991,66	434251,16	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69586	1	11:14, 25 jul 2023	-321	2	202207982	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91172,56	433929,89	91163,61	433903,42	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69587	1	11:14, 25 jul 2023	-323	2	202207416	Brielselaan	Polyliijn	92977,16	434505,95	92820,31	434437,88	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69588	1	11:14, 25 jul 2023	-325	2	202200548	Goereesestraat	Polyliijn	93016,41	433744,89	93013,71	433746,30	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69589	1	11:14, 25 jul 2023	-327	2	202215899	Metroplein	Polyliijn	93151,86	433658,42	93104,65	433532,35	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69590	1	11:14, 25 jul 2023	-329	2	202212240	Markerstraat	Polyliijn	92967,37	433658,04	92909,48	433681,73	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69591	1	11:14, 25 jul 2023	-331	2	202204356	MAASTUN OPSTELPLN	Polyliijn	91997,90	434351,79	91846,50	434485,36	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69592	1	11:14, 25 jul 2023	-333	2	202203891	Waalhaven N.z.	Polyliijn	90823,60	434431,37	91110,70	434343,00	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69593	1	11:14, 25 jul 2023	-335	2	202204555	Brielselaan	Polyliijn	92973,75	434511,32	92818,34	434443,65	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69594	1	11:14, 25 jul 2023	-337	2	202206301	Plompertstraat	Polyliijn	91365,15	433672,77	91087,58	433374,68	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69595	1	11:14, 25 jul 2023	-339	2	202215772	Pleinweg	Polyliijn	92218,57	434147,62	92426,64	434080,37	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69596	1	11:14, 25 jul 2023	-341	2	202215894	Metroplein	Polyliijn	93079,49	433467,66	93068,16	433456,73	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69597	1	11:14, 25 jul 2023	-343	2	202204550	Brielselaan	Polyliijn	92336,14	434281,92	92323,11	434278,09	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69598	1	11:14, 25 jul 2023	-345	2	202204395	Utenhagestraat	Polyliijn	92248,05	433692,70	92324,20	433691,94	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69599	1	11:14, 25 jul 2023	-347	2	204007412	Brielselaan	Polyliijn	92820,31	434437,88	92607,26	434368,86	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69600	1	11:14, 25 jul 2023	-349	2	202206303	Verboomstraat	Polyliijn	91365,15	433672,77	91387,00	433724,38	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69601	1	11:14, 25 jul 2023	-351	2	202209286	Gooilandsingel	Polyliijn	93064,69	433482,42	93082,98	433528,04	0,00	0,00

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	113,78	113,78	4,82	64,50	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	58,65	58,65	5,51	38,24	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,37	2,37	2,37	2,37	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	8	113,86	113,86	7,24	30,49	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	74,86	74,86	7,31	31,99	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	113,31	113,31	5,66	51,06	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	10	198,85	198,85	6,53	89,00	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	7,42	7,42	7,42	7,42	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	16	154,09	154,09	5,67	21,81	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	52,10	52,10	11,18	23,96	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	4,14	4,14	4,14	4,14	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	6,04	6,04	6,04	6,04	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	306,62	306,62	5,88	120,49	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	6,92	6,92	6,92	6,92	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	10	219,55	219,55	2,76	47,72	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	71,51	71,51	1,12	70,39	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	63,10	63,10	3,31	49,44	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	5,53	5,53	5,53	5,53	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	15	498,28	498,28	2,50	170,60	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	76,65	76,65	76,65	76,65	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	18,95	18,95	5,92	13,03	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	7,04	7,04	7,04	7,04	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	10,86	10,86	10,86	10,86	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	58,73	58,73	9,96	48,77	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	11	253,74	253,74	6,64	71,92	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	102,25	102,25	4,69	48,32	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	251,78	251,78	1,40	89,14	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	58,04	58,04	58,04	58,04	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	27,95	27,95	11,09	16,86	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	9	171,78	171,78	11,53	40,84	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	3,05	3,05	3,05	3,05	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	135,49	135,49	12,55	63,14	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	63,33	63,33	3,92	49,32	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	201,90	201,90	25,76	176,13	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	300,54	300,54	65,49	149,51	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	9	170,30	170,30	11,71	38,68	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	34	565,22	565,22	1,57	136,83	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	219,84	219,84	19,45	84,13	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	17,88	17,88	8,27	9,61	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	13,59	13,59	3,41	10,18	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	76,56	76,56	3,66	72,90	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	223,95	223,95	29,38	107,57	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	56,10	56,10	4,15	18,56	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	49,15	49,15	12,45	36,70	Intensiteit	False	0,0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1155,48	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,62	97,99	92,91	--	2,71
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	4011,72	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,98	96,97	89,63	--	4,02
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	10239,84	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	95,88	97,63	94,84	--	2,96
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4053,72	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,68	98,09	95,82	--	2,39
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	15406,72	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,45	97,96	95,55	--	2,56
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1528,48	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	93,85	96,26	87,47	--	4,92
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3385,48	6,91	3,14	0,56	--	--	--	--	--	96,24	97,74	92,19	--	3,00
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1011,20	6,91	3,14	0,56	--	--	--	--	--	96,45	97,86	92,46	--	2,83
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	6828,12	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,48	97,98	95,58	--	2,53
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	4469,68	6,91	3,12	0,58	--	--	--	--	--	94,31	96,56	88,36	--	4,55
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	4468,40	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	97,16	98,30	94,02	--	2,27
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1728,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,94	92,79	--	2,75
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	5029,04	6,92	3,08	0,58	--	--	--	--	--	92,92	96,30	92,68	--	5,45
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8701,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,64	97,49	94,53	--	3,14
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1076,16	6,91	3,17	0,55	--	--	--	--	--	98,13	98,88	96,12	--	1,49
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	10239,84	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	95,88	97,63	94,84	--	2,96
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2751,60	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,84	96,88	89,40	--	4,13
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1728,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,94	92,79	--	2,75
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	130,92	6,90	3,17	0,56	--	--	--	--	--	98,34	99,04	95,89	--	1,33
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1354,64	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	95,98	97,58	91,64	--	3,22
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	326,44	6,91	3,10	0,58	--	--	--	--	--	93,13	95,76	86,32	--	5,50
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	10239,84	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	95,88	97,63	94,84	--	2,96
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1980,80	6,59	3,33	0,96	--	--	--	--	--	94,73	96,95	93,40	--	3,79
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1728,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,94	92,79	--	2,75
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	5633,76	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,62	98,06	95,76	--	2,44
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2959,56	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,08	97,04	89,89	--	3,94
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8701,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,64	97,49	94,53	--	3,14
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2547,48	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	94,17	96,47	88,10	--	4,66
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4439,64	6,90	3,13	0,58	--	--	--	--	--	96,44	98,17	96,32	--	2,74
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8818,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,29	97,87	95,35	--	2,67
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	4744,36	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,60	96,74	88,95	--	4,32
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1728,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,94	92,79	--	2,75
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3233,64	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,65	97,38	90,96	--	3,48
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	26138,56	6,58	3,38	0,95	--	--	--	--	--	98,31	99,04	97,87	--	1,22
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	582,40	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,18	97,09	90,06	--	3,85
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8717,36	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,50	97,99	95,61	--	2,52
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	79,28	6,91	3,18	0,54	--	--	--	--	--	99,09	99,60	97,67	--	0,73
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1238,60	6,59	3,32	0,96	--	--	--	--	--	93,58	96,25	92,00	--	4,62
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1852,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,79	98,08	93,26	--	2,57
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8717,36	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,50	97,99	95,61	--	2,52
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	303,04	6,91	3,09	0,59	--	--	--	--	--	92,12	95,19	84,36	--	6,30
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8818,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,29	97,87	95,35	--	2,67
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1421,52	6,91	3,12	0,58	--	--	--	--	--	94,40	96,61	88,52	--	4,48
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	2187,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,80	98,08	93,31	--	2,55

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Alle Overige wegen 2040	1,65	5,39	--	0,68	0,36	1,69	--	--	--	--	--	77,15	35,61	6,03	--	2,16	0,60	0,35	--	0,54
Alle Overige wegen 2040	2,49	7,97	--	1,01	0,54	2,40	--	--	--	--	--	263,29	121,55	20,58	--	11,14	3,12	1,83	--	2,79
Alle Overige wegen 2040	1,58	3,56	--	1,15	0,78	1,60	--	--	--	--	--	646,37	334,50	92,48	--	19,97	5,43	3,47	--	7,77
Alle Overige wegen 2040	1,28	2,88	--	0,93	0,63	1,30	--	--	--	--	--	257,92	133,47	36,90	--	6,38	1,74	1,11	--	2,48
Alle Overige wegen 2040	1,36	3,07	--	0,99	0,67	1,38	--	--	--	--	--	978,04	506,14	139,93	--	25,92	7,05	4,50	--	10,08
Alle Overige wegen 2040	3,07	9,59	--	1,23	0,67	2,93	--	--	--	--	--	99,12	45,76	7,75	--	5,20	1,46	0,85	--	1,30
Alle Overige wegen 2040	1,85	6,02	--	0,75	0,40	1,78	--	--	--	--	--	225,16	103,94	17,60	--	7,03	1,97	1,15	--	1,76
Alle Overige wegen 2040	1,76	5,79	--	0,72	0,38	1,75	--	--	--	--	--	67,39	31,11	5,27	--	1,98	0,56	0,33	--	0,50
Alle Overige wegen 2040	1,35	3,05	--	0,99	0,67	1,37	--	--	--	--	--	433,59	224,38	62,04	--	11,38	3,10	1,98	--	4,43
Alle Overige wegen 2040	2,82	8,96	--	1,14	0,62	2,68	--	--	--	--	--	291,31	134,48	22,77	--	14,05	3,93	2,31	--	3,51
Alle Overige wegen 2040	1,40	4,61	--	0,57	0,31	1,36	--	--	--	--	--	300,00	138,50	23,44	--	7,02	1,97	1,15	--	1,76
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,56	--	0,69	0,37	1,65	--	--	--	--	--	115,32	53,24	9,01	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	3,07	6,44	--	1,63	0,63	0,89	--	--	--	--	--	323,25	149,19	27,21	--	18,96	4,76	1,89	--	5,66
Alle Overige wegen 2040	1,68	3,77	--	1,22	0,83	1,70	--	--	--	--	--	547,92	283,55	78,39	--	18,00	4,90	3,13	--	7,00
Alle Overige wegen 2040	0,91	3,04	--	0,38	0,21	0,84	--	--	--	--	--	72,98	33,69	5,70	--	1,11	0,31	0,18	--	0,28
Alle Overige wegen 2040	1,58	3,56	--	1,15	0,78	1,60	--	--	--	--	--	646,37	334,50	92,48	--	19,97	5,43	3,47	--	7,77
Alle Overige wegen 2040	2,56	8,19	--	1,03	0,56	2,41	--	--	--	--	--	180,34	83,25	14,09	--	7,85	2,20	1,29	--	1,96
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,56	--	0,69	0,37	1,65	--	--	--	--	--	115,32	53,24	9,01	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	0,72	2,74	--	0,33	0,24	1,37	--	--	--	--	--	8,89	4,11	0,70	--	0,12	0,03	0,02	--	0,03
Alle Overige wegen 2040	1,98	6,40	--	0,80	0,45	1,96	--	--	--	--	--	89,85	41,48	7,02	--	3,01	0,84	0,49	--	0,75
Alle Overige wegen 2040	3,46	10,53	--	1,37	0,79	3,16	--	--	--	--	--	21,01	9,70	1,64	--	1,24	0,35	0,20	--	0,31
Alle Overige wegen 2040	1,58	3,56	--	1,15	0,78	1,60	--	--	--	--	--	646,37	334,50	92,48	--	19,97	5,43	3,47	--	7,77
Alle Overige wegen 2040	2,05	4,54	--	1,48	1,00	2,06	--	--	--	--	--	123,58	63,95	17,68	--	4,95	1,35	0,86	--	1,93
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,56	--	0,69	0,37	1,65	--	--	--	--	--	115,32	53,24	9,01	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	1,30	2,93	--	0,95	0,64	1,31	--	--	--	--	--	358,24	185,39	51,25	--	9,03	2,46	1,57	--	3,51
Alle Overige wegen 2040	2,43	7,81	--	0,98	0,53	2,31	--	--	--	--	--	194,46	89,77	15,20	--	8,05	2,25	1,32	--	2,01
Alle Overige wegen 2040	1,68	3,77	--	1,22	0,83	1,70	--	--	--	--	--	547,92	283,55	78,39	--	18,00	4,90	3,13	--	7,00
Alle Overige wegen 2040	2,90	9,18	--	1,16	0,63	2,72	--	--	--	--	--	165,78	76,53	12,96	--	8,21	2,30	1,35	--	2,05
Alle Overige wegen 2040	1,52	3,25	--	0,82	0,31	0,43	--	--	--	--	--	295,52	136,39	24,88	--	8,41	2,11	0,84	--	2,51
Alle Overige wegen 2040	1,43	3,21	--	1,04	0,70	1,44	--	--	--	--	--	558,88	289,22	79,96	--	15,51	4,22	2,69	--	6,03
Alle Overige wegen 2040	2,68	8,51	--	1,08	0,59	2,53	--	--	--	--	--	310,16	143,18	24,24	--	14,16	3,96	2,32	--	3,54
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,56	--	0,69	0,37	1,65	--	--	--	--	--	115,32	53,24	9,01	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	2,15	6,97	--	0,87	0,47	2,07	--	--	--	--	--	213,74	98,68	16,70	--	7,77	2,18	1,28	--	1,94
Alle Overige wegen 2040	0,64	1,47	--	0,47	0,32	0,66	--	--	--	--	--	1690,08	874,62	241,81	--	20,92	5,69	3,63	--	8,13
Alle Overige wegen 2040	2,36	7,53	--	0,97	0,55	2,41	--	--	--	--	--	38,31	17,68	2,99	--	1,55	0,43	0,25	--	0,39
Alle Overige wegen 2040	1,35	3,03	--	0,98	0,66	1,36	--	--	--	--	--	553,65	286,51	79,21	--	14,47	3,94	2,51	--	5,63
Alle Overige wegen 2040	0,40	2,33	--	0,18	--	--	--	--	--	--	--	5,43	2,51	0,42	--	0,04	0,01	0,01	--	0,01
Alle Overige wegen 2040	2,51	5,56	--	1,80	1,24	2,44	--	--	--	--	--	76,37	39,52	10,93	--	3,77	1,03	0,66	--	1,47
Alle Overige wegen 2040	1,58	5,20	--	0,64	0,34	1,54	--	--	--	--	--	123,89	57,19	9,68	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	1,35	3,03	--	0,98	0,66	1,36	--	--	--	--	--	553,65	286,51	79,21	--	14,47	3,94	2,51	--	5,63
Alle Overige wegen 2040	3,95	12,29	--	1,58	0,85	3,35	--	--	--	--	--	19,29	8,91	1,51	--	1,32	0,37	0,22	--	0,33
Alle Overige wegen 2040	1,43	3,21	--	1,04	0,70	1,44	--	--	--	--	--	558,88	289,22	79,96	--	15,51	4,22	2,69	--	6,03
Alle Overige wegen 2040	2,78	8,79	--	1,12	0,61	2,69	--	--	--	--	--	92,73	42,81	7,25	--	4,40	1,23	0,72	--	1,10
Alle Overige wegen 2040	1,57	5,14	--	0,64	0,35	1,55	--	--	--	--	--	146,32	67,55	11,43	--	3,86	1,08	0,63	--	0,97

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Alle Overige wegen 2040	0,13	0,11	--	73,95	78,02	86,68	89,19	94,55	91,59	84,97	78,13	97,82	69,86	73,61	81,49	85,45	90,94
Alle Overige wegen 2040	0,68	0,55	--	80,03	84,35	93,54	94,93	100,16	97,34	90,76	84,72	103,62	75,74	79,73	88,24	91,04	96,45
Alle Overige wegen 2040	2,68	1,56	--	82,99	90,07	96,44	101,93	108,32	104,88	98,12	88,39	111,04	79,46	86,32	92,23	98,61	105,25
Alle Overige wegen 2040	0,86	0,50	--	78,69	85,69	91,88	97,72	104,23	100,77	94,00	84,09	106,91	75,27	82,07	87,81	94,47	101,20
Alle Overige wegen 2040	3,47	2,02	--	84,57	91,60	97,84	103,57	110,05	106,59	99,82	89,97	112,74	81,12	87,93	93,72	100,30	107,01
Alle Overige wegen 2040	0,32	0,26	--	76,25	80,70	90,12	90,96	96,10	93,36	86,81	81,18	99,68	71,85	75,96	84,78	86,98	92,33
Alle Overige wegen 2040	0,43	0,34	--	78,78	82,92	91,72	93,94	99,26	96,34	89,73	83,10	102,58	74,65	78,47	86,53	90,16	95,63
Alle Overige wegen 2040	0,12	0,10	--	73,44	77,55	86,27	88,65	93,99	91,05	84,44	77,69	97,28	69,35	73,13	81,11	84,89	90,37
Alle Overige wegen 2040	1,53	0,89	--	81,03	88,05	94,28	100,03	106,51	103,06	96,29	86,42	109,20	77,58	84,39	90,18	96,76	103,48
Alle Overige wegen 2040	0,86	0,69	--	80,75	85,15	94,48	95,53	100,71	97,93	91,37	85,58	104,24	76,38	80,44	89,14	91,59	96,96
Alle Overige wegen 2040	0,43	0,34	--	79,57	83,54	91,94	94,95	100,35	97,35	90,72	83,54	103,56	75,59	79,26	86,87	91,26	96,78
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,72	79,80	88,49	90,95	96,30	93,35	86,74	79,93	99,58	71,64	75,40	83,32	87,21	92,69
Alle Overige wegen 2040	0,98	0,26	--	80,93	88,29	95,11	99,60	105,63	102,27	95,54	86,38	108,49	76,36	83,46	89,75	95,30	101,86
Alle Overige wegen 2040	2,41	1,41	--	82,36	89,47	95,89	101,29	107,63	104,20	97,44	87,77	110,37	78,81	85,69	91,64	97,94	104,55
Alle Overige wegen 2040	0,07	0,05	--	72,90	76,64	84,39	88,55	94,04	90,95	84,28	76,36	97,12	69,09	72,58	79,51	84,97	90,54
Alle Overige wegen 2040	2,68	1,56	--	82,99	90,07	96,44	101,93	108,32	104,88	98,12	88,39	111,04	79,46	86,32	92,23	98,61	105,25
Alle Overige wegen 2040	0,48	0,38	--	78,44	82,78	92,00	93,32	98,54	95,73	89,15	83,16	102,02	74,14	78,14	86,70	89,42	94,82
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,72	79,80	88,49	90,95	96,30	93,35	86,74	79,93	99,58	71,64	75,40	83,32	87,21	92,69
Alle Overige wegen 2040	0,01	0,01	--	63,64	67,31	74,87	79,34	84,86	81,75	75,08	66,96	87,90	59,87	63,33	70,02	75,82	81,39
Alle Overige wegen 2040	0,19	0,15	--	74,91	79,09	87,99	90,01	95,32	92,42	85,81	79,32	98,67	70,76	74,61	82,78	86,22	91,68
Alle Overige wegen 2040	0,08	0,06	--	68,95	76,32	83,12	87,62	93,71	90,36	83,62	74,42	96,56	64,70	71,85	78,25	83,59	90,05
Alle Overige wegen 2040	2,68	1,56	--	82,99	90,07	96,44	101,93	108,32	104,88	98,12	88,39	111,04	79,46	86,32	92,23	98,61	105,25
Alle Overige wegen 2040	0,66	0,39	--	76,23	83,42	89,99	95,07	101,27	97,86	91,11	81,63	104,05	72,57	79,51	85,62	91,63	98,15
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,17	82,22	88,44	94,15	100,72	97,27	90,50	80,60	103,40	71,25	78,12	83,93	90,40	97,20
Alle Overige wegen 2040	1,21	0,70	--	80,14	87,15	93,35	99,16	105,66	102,21	95,43	85,54	108,35	76,71	83,51	89,27	95,91	102,64
Alle Overige wegen 2040	0,49	0,39	--	78,67	82,98	92,14	93,59	98,82	95,99	89,41	83,33	102,27	74,39	78,36	86,84	89,71	95,12
Alle Overige wegen 2040	2,41	1,41	--	82,36	89,47	95,89	101,29	107,63	104,20	97,44	87,77	110,37	78,81	85,69	91,64	97,94	104,55
Alle Overige wegen 2040	0,50	0,40	--	78,35	82,77	92,13	93,11	98,28	95,52	88,96	83,22	101,83	73,98	78,05	86,79	89,16	94,52
Alle Overige wegen 2040	0,43	0,11	--	79,33	86,38	92,63	98,31	104,83	101,38	94,61	84,75	107,52	75,24	82,07	87,79	94,42	101,26
Alle Overige wegen 2040	2,08	1,21	--	82,20	89,25	95,52	101,19	107,63	104,19	97,42	87,60	110,33	78,73	85,56	91,38	97,90	104,59
Alle Overige wegen 2040	0,87	0,69	--	80,90	85,27	94,54	95,73	100,93	98,14	91,57	85,67	104,43	76,57	80,60	89,22	91,82	97,20
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,72	79,80	88,49	90,95	96,30	93,35	86,74	79,93	99,58	71,64	75,40	83,32	87,21	92,69
Alle Overige wegen 2040	0,48	0,38	--	78,83	83,06	92,06	93,86	99,14	96,26	89,67	83,33	102,53	74,63	78,53	86,82	90,04	95,47
Alle Overige wegen 2040	2,80	1,63	--	86,17	92,94	98,60	105,39	112,19	108,69	101,89	91,54	114,78	82,99	89,62	94,94	102,31	109,25
Alle Overige wegen 2040	0,10	0,08	--	70,88	78,09	84,59	89,73	96,09	92,68	85,92	76,33	98,84	66,81	73,80	79,88	85,86	92,51
Alle Overige wegen 2040	1,94	1,13	--	82,08	89,10	95,33	101,09	107,57	104,12	97,34	87,48	110,26	78,63	85,44	91,23	97,82	104,54
Alle Overige wegen 2040	--	--	--	61,04	64,46	71,08	76,99	82,58	79,39	72,70	63,76	85,51	57,34	60,49	66,05	73,45	79,12
Alle Overige wegen 2040	0,51	0,29	--	74,52	81,80	88,53	93,28	99,32	95,94	89,20	79,94	102,16	70,76	77,78	84,07	89,76	96,15
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,39	82,42	88,58	94,40	101,00	97,55	90,77	80,82	103,67	71,51	78,35	84,10	90,68	97,49
Alle Overige wegen 2040	1,94	1,13	--	82,08	89,10	95,33	101,09	107,57	104,12	97,34	87,48	110,26	78,63	85,44	91,23	97,82	104,54
Alle Overige wegen 2040	0,08	0,06	--	69,78	74,39	84,06	84,24	89,27	86,65	80,13	75,00	93,01	65,23	69,49	78,64	80,13	85,40
Alle Overige wegen 2040	2,08	1,21	--	82,20	89,25	95,52	101,19	107,63	104,19	97,42	87,60	110,33	78,73	85,56	91,38	97,90	104,59
Alle Overige wegen 2040	0,27	0,22	--	75,74	80,13	89,44	90,54	95,72	92,94	86,38	80,55	99,24	71,39	75,44	84,11	86,60	91,98
Alle Overige wegen 2040	0,24	0,19	--	76,11	83,13	89,29	95,12	101,72	98,27	91,49	81,53	104,39	72,23	79,07	84,82	91,40	98,22

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Alle Overige wegen 2040	87,86	81,20	73,38	94,03	64,46	69,06	78,58	79,11	84,14	81,46	74,94	69,61	87,81	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,46	86,83	79,77	99,68	70,90	75,71	85,58	85,16	89,99	87,51	81,04	76,43	93,93	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,77	94,98	84,83	107,88	74,96	82,12	88,67	93,83	100,01	96,60	89,85	80,35	102,79	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,71	90,91	80,64	103,81	70,61	77,69	84,06	89,56	95,90	92,47	85,70	76,00	98,63	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,51	96,72	86,48	109,62	76,50	83,60	90,03	95,43	101,72	98,29	91,53	81,89	104,46	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,40	82,79	76,14	95,64	67,29	72,21	82,22	81,37	86,09	83,71	77,28	73,01	90,17	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,58	85,93	78,31	98,76	69,37	74,01	83,64	83,90	88,90	86,27	79,75	74,61	92,63	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,31	80,65	72,94	93,48	64,04	68,67	78,26	78,62	83,62	80,97	74,46	69,25	87,33	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	99,98	93,19	82,94	106,09	72,96	80,06	86,48	91,89	98,19	94,76	88,00	78,35	100,93	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,01	87,39	80,57	100,24	71,72	76,59	86,55	85,86	90,63	88,21	81,76	77,36	94,65	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,68	87,01	78,92	99,83	69,93	74,40	83,75	84,72	89,84	87,09	80,54	74,86	93,41	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,62	82,96	75,19	95,79	66,25	70,84	80,39	80,86	85,89	83,22	76,70	71,40	89,57	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,42	91,65	81,80	104,55	70,08	77,56	84,43	88,66	94,83	91,50	84,76	75,61	97,68	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,07	94,29	84,18	107,19	74,36	81,54	88,14	93,20	99,33	95,93	89,18	79,75	102,13	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,38	80,69	71,99	93,51	62,87	67,05	75,89	78,03	83,33	80,42	73,82	67,26	86,67	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,77	94,98	84,83	107,88	74,96	82,12	88,67	93,83	100,01	96,60	89,85	80,35	102,79	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	91,84	85,21	78,20	98,06	69,32	74,14	84,03	83,55	88,38	85,90	79,44	74,87	92,33	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,62	82,96	75,19	95,79	66,25	70,84	80,39	80,86	85,89	83,22	76,70	71,40	89,57	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	78,21	71,52	62,67	84,34	53,90	58,25	67,06	69,17	74,34	71,45	64,88	58,49	77,72	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	88,64	81,99	74,51	94,83	65,57	70,26	79,95	80,05	85,00	82,40	75,91	70,89	88,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	86,63	79,86	70,15	92,77	59,77	67,44	74,71	78,09	83,43	80,22	73,54	65,26	86,55	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,77	94,98	84,83	107,88	74,96	82,12	88,67	93,83	100,01	96,60	89,85	80,35	102,79	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,69	87,91	77,94	100,82	68,27	75,54	82,28	87,03	93,01	89,63	82,89	73,67	95,86	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,71	86,92	76,66	99,80	65,42	72,79	79,62	84,08	90,09	86,74	80,01	70,87	92,96	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	99,14	92,35	82,08	105,25	72,06	79,14	85,53	91,00	97,34	93,90	87,14	77,45	100,07	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,13	85,50	78,38	98,34	69,50	74,29	84,15	83,78	88,63	86,13	79,66	75,01	92,55	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,07	94,29	84,18	107,19	74,36	81,54	88,14	93,20	99,33	95,93	89,18	79,75	102,13	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	91,58	84,96	78,19	97,81	69,34	74,22	84,21	83,46	88,22	85,81	79,36	75,01	92,26	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,76	90,97	80,64	103,85	68,51	75,64	81,93	87,44	94,05	90,62	83,85	73,98	96,74	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,10	94,31	84,10	107,21	74,15	81,26	87,73	93,05	99,32	95,89	89,14	79,54	102,07	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,24	87,61	80,69	100,46	71,81	76,66	86,58	86,00	90,81	88,36	81,90	77,41	94,79	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,62	82,96	75,19	95,79	66,25	70,84	80,39	80,86	85,89	83,22	76,70	71,40	89,57	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,45	85,81	78,47	98,65	69,56	74,29	84,06	83,95	88,87	86,31	79,82	74,96	92,71	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	105,72	98,92	88,34	111,80	77,94	84,77	90,60	97,10	103,81	100,32	93,53	83,31	106,43	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,05	82,27	72,23	95,16	61,44	68,95	76,02	79,95	85,63	82,34	75,63	66,90	88,61	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,04	94,25	84,00	107,15	74,01	81,10	87,52	92,94	99,25	95,81	89,05	79,40	101,99	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	75,88	69,16	59,43	81,97	50,73	54,39	62,61	66,06	71,63	68,59	61,90	54,24	74,75	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,70	85,94	76,14	98,86	66,61	73,97	80,86	85,28	91,08	87,74	81,01	72,02	93,99	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,00	87,21	76,91	100,09	65,58	72,92	79,70	84,28	90,35	86,99	80,25	71,03	93,20	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,04	94,25	84,00	107,15	74,01	81,10	87,52	92,94	99,25	95,81	89,05	79,40	101,99	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	82,56	75,97	69,83	88,83	61,00	65,99	76,18	74,80	79,42	77,18	70,77	66,88	83,68	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,10	94,31	84,10	107,21	74,15	81,26	87,73	93,05	99,32	95,89	89,14	79,54	102,07	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,02	82,40	75,55	95,25	66,70	71,57	81,52	80,87	85,64	83,21	76,76	72,34	89,65	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,72	87,93	77,63	100,81	66,29	73,63	80,40	85,00	91,07	87,71	80,97	71,74	93,91	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Alle Overige wegen 2040	69602	1	11:14, 25 jul 2023	-353	2	202215976	Waalhaven O.z.	Polyliijn	90972,94	433387,07	91082,24	433671,58	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69603	1	11:14, 25 jul 2023	-355	2	202215693	Carnisselaan	Polyliijn	92476,57	433581,25	92462,38	433688,32	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69604	1	11:14, 25 jul 2023	-357	2	202212505	Pleinweg	Polyliijn	92889,48	433911,39	92678,67	433988,90	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69605	1	11:14, 25 jul 2023	-359	2	202212504	Pleinweg	Polyliijn	92490,83	434054,49	92480,02	434064,44	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69606	1	11:14, 25 jul 2023	-361	2	202208763	Wolphaertsbocht	Polyliijn	91721,61	434341,98	91728,99	434349,78	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69607	1	11:14, 25 jul 2023	-363	2	202213351	Ebenhaëzerstraat	Polyliijn	92466,33	433705,28	92742,04	433744,61	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69608	1	11:14, 25 jul 2023	-365	2	202213609	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91082,36	433671,64	91130,16	433783,92	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69609	1	11:14, 25 jul 2023	-367	2	202213034	Dorpsweg	Polyliijn	91960,88	433445,99	91996,50	433713,42	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69610	1	11:14, 25 jul 2023	-369	2	202207068	Brielselaan	Polyliijn	92259,90	434250,41	92323,11	434278,25	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69611	1	11:14, 25 jul 2023	-371	2	202215830	MAASTUN OPSTELPLN	Polyliijn	92189,52	434176,36	92190,96	434170,68	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69612	1	11:14, 25 jul 2023	-373	2	202211884	Dorpsweg	Polyliijn	91971,43	433444,61	92003,74	433712,74	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69613	1	11:14, 25 jul 2023	-375	2	202213521	Utenhagestraat	Polyliijn	92465,90	433705,12	92324,72	433697,23	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69614	1	11:14, 25 jul 2023	-377	2	202214430	Carnisselaan	Polyliijn	92504,34	433466,05	92488,60	433579,35	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69615	1	11:14, 25 jul 2023	-379	2	202206553	Arendsweg	Polyliijn	91596,98	433583,87	91700,15	433509,34	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69616	1	11:14, 25 jul 2023	-381	2	202204124	Waalhaven N.z.	Polyliijn	91315,98	434286,41	91230,71	434307,94	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69617	1	11:14, 25 jul 2023	-383	2	202202962	Talingstraat	Polyliijn	91696,84	433503,35	91646,30	433431,41	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69618	1	11:14, 25 jul 2023	-385	2	202215787	Dorpsweg	Polyliijn	92218,57	434147,62	92146,77	434089,70	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69619	1	11:14, 25 jul 2023	-387	2	202200547	Zuidenwijdsestraat	Polyliijn	93082,41	433717,76	93062,86	433724,28	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69620	1	11:14, 25 jul 2023	-389	2	202204553	Brielselaan	Polyliijn	92605,79	434372,92	92452,44	434323,90	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69621	1	11:14, 25 jul 2023	-391	2	202209281	Gooilandsingel	Polyliijn	93090,65	433547,40	93095,93	433562,51	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69622	1	11:14, 25 jul 2023	-393	2	202213991	Maastunnelplein	Polyliijn	92259,94	434250,22	92254,99	434246,41	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69623	1	11:14, 25 jul 2023	-395	2	202212293	Ebenhaëzerstraat	Polyliijn	92472,20	433697,36	92740,46	433739,45	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69624	1	11:14, 25 jul 2023	-397	2	202213985	Grondherendijk	Polyliijn	91502,48	434191,03	91619,85	434433,68	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69625	1	11:14, 25 jul 2023	-399	2	202208538	Maastunnelplein	Polyliijn	92270,71	434238,89	92277,74	434209,51	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69626	1	11:14, 25 jul 2023	-401	2	202212685	Pleinweg	Polyliijn	92364,98	434114,71	92479,83	434068,02	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69627	1	11:14, 25 jul 2023	-403	2	202204770	Doklaan	Polyliijn	92243,40	434251,16	92239,42	434252,14	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69628	1	11:14, 25 jul 2023	-405	2	202203175	Gruttostraat	Polyliijn	92000,61	433719,70	91988,33	433720,97	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69629	1	11:14, 25 jul 2023	-407	2	202207330	Doklaan	Polyliijn	92233,76	434242,50	92156,15	434263,75	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69630	1	11:14, 25 jul 2023	-409	2	202210512	Clemensstraat	Polyliijn	91712,66	434333,47	91607,30	434231,87	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69631	1	11:14, 25 jul 2023	-411	2	202213443	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92501,63	434072,61	92503,76	434074,47	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69632	1	11:14, 25 jul 2023	-413	2	202207512	MAASTUN OPSTELPLN	Polyliijn	91992,61	434346,50	91879,13	434445,57	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69633	1	11:14, 25 jul 2023	-415	2	202215786	MAASTUN OPSTELPLN	Polyliijn	91998,41	434351,69	92201,53	434184,26	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69634	1	11:14, 25 jul 2023	-417	2	202207326	Maastunnelplein	Polyliijn	92251,28	434245,62	92235,39	434242,15	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69635	1	11:14, 25 jul 2023	-419	2	202215829	MAASTUN OPSTELPLN	Polyliijn	91993,27	434345,97	92189,52	434176,36	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69636	1	11:14, 25 jul 2023	-421	2	202211886	Dorpsweg	Polyliijn	92074,16	433948,49	92103,08	434009,09	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69637	1	11:14, 25 jul 2023	-423	2	202211892	Den Hertigstraat	Polyliijn	92687,63	434246,73	92696,02	434236,87	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69638	1	11:14, 25 jul 2023	-425	2	202213433	Boergoensestraat	Polyliijn	91931,31	434120,34	91825,00	434013,47	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69639	1	11:14, 25 jul 2023	-427	2	202213434	Wolphaertsbocht	Polyliijn	91930,43	434132,93	91931,31	434120,34	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69640	1	11:14, 25 jul 2023	-429	2	202200257	Arendsweg	Polyliijn	91550,22	433600,31	91593,00	433585,00	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69641	1	11:14, 25 jul 2023	-431	2	202213543	Doklaan	Polyliijn	91389,16	434366,85	91316,03	434286,38	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69642	1	11:14, 25 jul 2023	-433	2	202208830	Pleinweg	Polyliijn	92537,53	434049,91	92535,65	434050,60	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69643	1	11:14, 25 jul 2023	-435	2	202213726	Carnisselaan	Polyliijn	92466,06	433705,22	92469,84	433713,98	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69644	1	11:14, 25 jul 2023	-437	2	202208906	Goereesestraat	Polyliijn	93013,66	433746,33	92967,37	433658,04	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69645	1	11:14, 25 jul 2023	-439	2	202217170	MAASTUN PLEIN ONDERD	Polyliijn	92224,45	434158,64	92189,52	434176,36	0,00	0,00

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	306,60	306,60	7,00	120,68	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	108,00	108,00	108,00	108,00	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	224,60	224,60	21,10	111,41	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	16,70	16,70	6,70	10,01	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	10,74	10,74	10,74	10,74	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	18	288,98	288,98	3,19	58,39	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	124,00	124,00	8,02	69,86	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	270,13	270,13	3,52	233,91	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	70,91	70,91	2,89	57,54	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	5,90	5,90	2,14	3,76	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	270,99	270,99	0,93	234,51	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	141,87	141,87	5,82	128,96	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	114,39	114,39	114,39	114,39	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	127,48	127,48	3,23	58,73	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	89,01	89,01	15,09	73,92	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	88,62	88,62	0,82	40,11	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	92,66	92,66	6,12	48,23	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	20,72	20,72	4,01	8,45	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	161,00	161,00	6,22	91,20	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	16,06	16,06	2,43	6,85	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	6,25	6,25	6,25	6,25	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	17	281,84	281,84	0,92	58,39	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	17	278,21	278,21	1,16	41,00	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	33,10	33,10	2,10	13,24	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	8	126,46	126,46	4,06	59,43	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	4,10	4,10	0,64	3,46	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	12,34	12,34	12,34	12,34	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	8	80,73	80,73	5,22	18,61	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	146,36	146,36	146,36	146,36	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,83	2,83	2,83	2,83	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	150,66	150,66	5,40	145,26	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	263,24	263,24	30,46	145,29	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	16,78	16,78	3,40	7,84	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	260,51	260,51	9,56	211,61	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	67,16	67,16	9,05	48,89	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	12,95	12,95	12,95	12,95	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	11	158,04	158,04	6,54	36,06	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	14,08	14,08	3,61	10,46	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	45,44	45,44	15,77	29,67	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	8	114,07	114,07	8,03	30,74	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,00	2,00	2,00	2,00	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	10,83	10,83	5,24	5,59	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	100,27	100,27	3,96	48,33	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	39,27	39,27	15,74	23,53	Intensiteit	False	0,0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4575,60	6,91	3,10	0,58	--	--	--	--	--	94,22	97,00	94,04	--	4,45
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1247,80	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	95,77	97,44	91,23	--	3,39
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	14324,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,43	98,53	96,77	--	1,85
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	14324,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,43	98,53	96,77	--	1,85
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1259,00	6,91	3,16	0,56	--	--	--	--	--	97,38	98,44	94,44	--	2,09
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	926,68	6,91	3,16	0,56	--	--	--	--	--	97,28	98,36	94,20	--	2,17
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4886,48	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	95,03	97,42	94,84	--	3,83
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	9842,64	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,89	98,22	96,09	--	2,24
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8717,36	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,50	97,99	95,61	--	2,52
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	15051,28	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,33	98,48	96,65	--	1,92
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	11606,76	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,22	98,41	96,50	--	2,00
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	268,04	6,91	3,07	0,60	--	--	--	--	--	90,93	94,41	81,99	--	7,24
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	318,08	6,91	3,16	0,55	--	--	--	--	--	97,86	98,71	95,45	--	1,73
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	4468,40	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	97,16	98,30	94,02	--	2,27
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	920,40	6,91	3,10	0,58	--	--	--	--	--	94,18	96,95	94,03	--	4,48
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2247,20	6,91	3,17	0,55	--	--	--	--	--	98,17	98,92	96,13	--	1,46
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	9242,16	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,03	98,30	96,27	--	2,14
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	4744,36	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,60	96,74	88,95	--	4,32
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8717,36	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,50	97,99	95,61	--	2,52
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	2187,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,80	98,08	93,31	--	2,55
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	10239,84	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	95,88	97,63	94,84	--	2,96
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	380,24	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	93,80	96,28	87,73	--	4,95
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1970,76	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,17	97,10	90,04	--	3,86
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3899,32	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,58	97,46	94,46	--	3,18
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	15125,56	6,58	3,38	0,95	--	--	--	--	--	98,14	98,94	97,65	--	1,34
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	7289,44	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	96,69	98,10	95,84	--	2,39
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	2058,84	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,19	97,08	90,04	--	3,85
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8701,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,64	97,49	94,53	--	3,14
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3207,80	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,57	97,33	90,78	--	3,55
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3404,40	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,56	97,44	94,42	--	3,20
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	26913,84	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,63	98,65	97,01	--	1,71
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	13232,36	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,99	98,85	97,46	--	1,45
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8701,92	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,64	97,49	94,53	--	3,14
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	15051,28	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,33	98,48	96,65	--	1,92
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	10534,96	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,17	98,38	96,44	--	2,04
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	950,88	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,76	96,83	89,36	--	4,19
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	964,72	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,86	96,88	89,49	--	4,11
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	964,72	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,86	96,88	89,49	--	4,11
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3868,48	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,60	97,95	92,87	--	2,72
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3607,28	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,75	98,71	97,16	--	1,62
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	17450,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,75	98,72	97,17	--	1,62
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1155,48	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,62	97,99	92,91	--	2,71
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3655,64	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,63	97,37	90,94	--	3,50
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	11863,12	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	98,00	98,86	97,48	--	1,44

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Alle Overige wegen 2040	2,49	5,25	--	1,33	0,51	0,71	--	--	--	--	--	297,99	137,53	25,08	--	14,07	3,53	1,40	--	4,20
Alle Overige wegen 2040	2,10	6,79	--	0,85	0,46	1,98	--	--	--	--	--	82,58	38,12	6,45	--	2,92	0,82	0,48	--	0,73
Alle Overige wegen 2040	0,98	2,23	--	0,72	0,49	1,00	--	--	--	--	--	918,20	475,17	131,37	--	17,45	4,75	3,03	--	6,79
Alle Overige wegen 2040	0,98	2,23	--	0,72	0,49	1,00	--	--	--	--	--	918,20	475,17	131,37	--	17,45	4,75	3,03	--	6,79
Alle Overige wegen 2040	1,28	4,28	--	0,53	0,28	1,28	--	--	--	--	--	84,72	39,11	6,62	--	1,82	0,51	0,30	--	0,46
Alle Overige wegen 2040	1,33	4,45	--	0,55	0,31	1,35	--	--	--	--	--	62,29	28,76	4,87	--	1,39	0,39	0,23	--	0,35
Alle Overige wegen 2040	2,14	4,53	--	1,14	0,44	0,63	--	--	--	--	--	320,78	148,05	27,00	--	12,93	3,25	1,29	--	3,86
Alle Overige wegen 2040	1,19	2,70	--	0,87	0,59	1,21	--	--	--	--	--	627,56	324,76	89,79	--	14,51	3,95	2,52	--	5,64
Alle Overige wegen 2040	1,35	3,03	--	0,98	0,66	1,36	--	--	--	--	--	553,65	286,51	79,21	--	14,47	3,94	2,51	--	5,63
Alle Overige wegen 2040	1,02	2,31	--	0,75	0,50	1,04	--	--	--	--	--	963,90	498,82	137,91	--	19,01	5,17	3,30	--	7,39
Alle Overige wegen 2040	1,07	2,42	--	0,78	0,53	1,08	--	--	--	--	--	742,45	384,22	106,23	--	15,30	4,16	2,66	--	5,95
Alle Overige wegen 2040	4,62	13,66	--	1,84	0,97	4,35	--	--	--	--	--	16,84	7,77	1,32	--	1,34	0,38	0,22	--	0,34
Alle Overige wegen 2040	1,09	3,41	--	0,41	0,20	1,14	--	--	--	--	--	21,51	9,93	1,68	--	0,38	0,11	0,06	--	0,09
Alle Overige wegen 2040	1,40	4,61	--	0,57	0,31	1,36	--	--	--	--	--	300,00	138,50	23,44	--	7,02	1,97	1,15	--	1,76
Alle Overige wegen 2040	2,52	5,22	--	1,34	0,53	0,75	--	--	--	--	--	59,92	27,65	5,04	--	2,85	0,72	0,28	--	0,85
Alle Overige wegen 2040	0,89	2,99	--	0,37	0,20	0,89	--	--	--	--	--	152,45	70,38	11,91	--	2,27	0,63	0,37	--	0,57
Alle Overige wegen 2040	1,14	2,58	--	0,83	0,56	1,15	--	--	--	--	--	590,10	305,38	84,43	--	13,00	3,54	2,26	--	5,06
Alle Overige wegen 2040	2,68	8,51	--	1,08	0,59	2,53	--	--	--	--	--	310,16	143,18	24,24	--	14,16	3,96	2,32	--	3,54
Alle Overige wegen 2040	1,35	3,03	--	0,98	0,66	1,36	--	--	--	--	--	553,65	286,51	79,21	--	14,47	3,94	2,51	--	5,63
Alle Overige wegen 2040	1,57	5,14	--	0,64	0,35	1,55	--	--	--	--	--	146,32	67,55	11,43	--	3,86	1,08	0,63	--	0,97
Alle Overige wegen 2040	1,58	3,56	--	1,15	0,78	1,60	--	--	--	--	--	646,37	334,50	92,48	--	19,97	5,43	3,47	--	7,77
Alle Overige wegen 2040	3,05	9,55	--	1,26	0,68	2,73	--	--	--	--	--	24,65	11,38	1,93	--	1,30	0,36	0,21	--	0,33
Alle Overige wegen 2040	2,39	7,64	--	0,97	0,52	2,31	--	--	--	--	--	129,61	59,83	10,13	--	5,26	1,47	0,86	--	1,32
Alle Overige wegen 2040	1,70	3,82	--	1,24	0,84	1,72	--	--	--	--	--	245,39	126,99	35,11	--	8,16	2,22	1,42	--	3,18
Alle Overige wegen 2040	0,71	1,62	--	0,52	0,35	0,73	--	--	--	--	--	976,34	505,26	139,69	--	13,34	3,63	2,32	--	5,19
Alle Overige wegen 2040	1,28	2,87	--	0,93	0,63	1,29	--	--	--	--	--	463,83	240,04	66,36	--	11,45	3,12	1,99	--	4,45
Alle Overige wegen 2040	2,39	7,66	--	0,96	0,53	2,30	--	--	--	--	--	135,42	62,52	10,58	--	5,48	1,54	0,90	--	1,37
Alle Overige wegen 2040	1,68	3,77	--	1,22	0,83	1,70	--	--	--	--	--	547,92	283,55	78,39	--	18,00	4,90	3,13	--	7,00
Alle Overige wegen 2040	2,19	7,08	--	0,89	0,48	2,14	--	--	--	--	--	211,84	97,80	16,55	--	7,86	2,20	1,29	--	1,97
Alle Overige wegen 2040	1,71	3,85	--	1,24	0,84	1,73	--	--	--	--	--	214,19	110,84	30,64	--	7,17	1,95	1,25	--	2,79
Alle Overige wegen 2040	0,91	2,06	--	0,66	0,45	0,93	--	--	--	--	--	1728,59	894,55	247,32	--	30,24	8,23	5,25	--	11,76
Alle Overige wegen 2040	0,77	1,75	--	0,56	0,38	0,79	--	--	--	--	--	852,87	441,37	122,02	--	12,62	3,43	2,19	--	4,91
Alle Overige wegen 2040	1,68	3,77	--	1,22	0,83	1,70	--	--	--	--	--	547,92	283,55	78,39	--	18,00	4,90	3,13	--	7,00
Alle Overige wegen 2040	1,02	2,31	--	0,75	0,50	1,04	--	--	--	--	--	963,90	498,82	137,91	--	19,01	5,17	3,30	--	7,39
Alle Overige wegen 2040	1,09	2,46	--	0,79	0,53	1,10	--	--	--	--	--	673,56	348,57	96,37	--	14,13	3,85	2,46	--	5,50
Alle Overige wegen 2040	2,59	8,26	--	1,05	0,57	2,39	--	--	--	--	--	62,27	28,75	4,87	--	2,75	0,77	0,45	--	0,69
Alle Overige wegen 2040	2,56	8,15	--	1,03	0,56	2,36	--	--	--	--	--	63,24	29,19	4,94	--	2,74	0,77	0,45	--	0,69
Alle Overige wegen 2040	2,56	8,15	--	1,03	0,56	2,36	--	--	--	--	--	63,24	29,19	4,94	--	2,74	0,77	0,45	--	0,69
Alle Overige wegen 2040	1,68	5,48	--	0,68	0,37	1,66	--	--	--	--	--	258,22	119,21	20,18	--	7,28	2,04	1,19	--	1,82
Alle Overige wegen 2040	0,86	1,96	--	0,63	0,43	0,88	--	--	--	--	--	231,95	120,03	33,19	--	3,85	1,05	0,67	--	1,50
Alle Overige wegen 2040	0,86	1,95	--	0,63	0,42	0,88	--	--	--	--	--	1122,13	580,71	160,55	--	18,60	5,06	3,23	--	7,23
Alle Overige wegen 2040	1,65	5,39	--	0,68	0,36	1,69	--	--	--	--	--	77,15	35,61	6,03	--	2,16	0,60	0,35	--	0,54
Alle Overige wegen 2040	2,16	6,98	--	0,87	0,47	2,07	--	--	--	--	--	241,57	111,52	18,88	--	8,84	2,47	1,45	--	2,21
Alle Overige wegen 2040	0,76	1,74	--	0,56	0,37	0,78	--	--	--	--	--	764,73	395,75	109,41	--	11,23	3,06	1,95	--	4,37

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Alle Overige wegen 2040	0,72	0,19	--	80,15	87,42	94,08	98,93	105,12	101,74	94,99	85,60	107,92	75,74	82,75	88,86	94,77	101,42
Alle Overige wegen 2040	0,18	0,14	--	74,65	78,86	87,82	89,70	94,99	92,10	85,51	79,12	98,36	70,46	74,34	82,60	85,89	91,33
Alle Overige wegen 2040	2,34	1,36	--	83,90	90,81	96,78	103,01	109,65	106,17	99,39	89,29	112,29	80,58	87,31	92,87	99,84	106,66
Alle Overige wegen 2040	2,34	1,36	--	83,90	90,81	96,78	103,01	109,65	106,17	99,39	89,29	112,29	80,58	87,31	92,87	99,84	106,66
Alle Overige wegen 2040	0,11	0,09	--	73,51	80,46	86,45	92,60	99,29	95,81	89,03	78,93	101,92	69,70	76,48	82,09	88,93	95,80
Alle Overige wegen 2040	0,09	0,07	--	72,68	76,62	84,96	88,09	93,50	90,49	83,85	76,59	96,69	68,73	72,38	79,93	84,43	89,95
Alle Overige wegen 2040	0,67	0,18	--	80,20	87,40	93,93	99,04	105,35	101,94	95,19	85,63	108,11	75,90	82,85	88,83	94,98	101,70
Alle Overige wegen 2040	1,94	1,13	--	82,47	89,44	95,58	101,52	108,06	104,60	97,83	87,86	110,73	79,07	85,85	91,55	98,29	105,05
Alle Overige wegen 2040	1,94	1,13	--	82,08	89,10	95,33	101,09	107,57	104,12	97,34	87,48	110,26	78,63	85,44	91,23	97,82	104,54
Alle Overige wegen 2040	2,55	1,48	--	84,15	91,07	97,08	103,25	109,87	106,40	99,62	89,54	112,52	80,82	87,55	93,14	100,07	106,88
Alle Overige wegen 2040	2,05	1,19	--	83,07	90,00	96,04	102,15	108,75	105,28	98,50	88,45	111,40	79,72	86,46	92,08	98,95	105,76
Alle Overige wegen 2040	0,08	0,07	--	69,60	74,29	84,09	83,92	88,88	86,32	79,82	74,97	92,71	64,96	69,31	78,65	79,71	84,93
Alle Overige wegen 2040	0,02	0,02	--	67,75	71,54	79,51	83,30	88,78	85,71	79,06	71,36	91,89	63,90	67,42	74,60	79,69	85,26
Alle Overige wegen 2040	0,43	0,34	--	79,57	83,54	91,94	94,95	100,35	97,35	90,72	83,54	103,56	75,59	79,26	86,87	91,26	96,78
Alle Overige wegen 2040	0,15	0,04	--	73,20	80,47	87,13	91,97	98,16	94,78	88,03	78,64	100,96	68,79	75,81	81,93	87,82	94,46
Alle Overige wegen 2040	0,14	0,11	--	76,08	79,80	87,52	91,73	97,23	94,14	87,47	79,51	100,30	72,27	75,74	82,63	88,16	93,74
Alle Overige wegen 2040	1,74	1,01	--	82,15	89,10	95,20	101,21	107,78	104,31	97,54	87,54	110,44	78,77	85,53	91,19	97,99	104,77
Alle Overige wegen 2040	0,87	0,69	--	80,90	85,27	94,54	95,73	100,93	98,14	91,57	85,67	104,43	76,57	80,60	89,22	91,82	97,20
Alle Overige wegen 2040	1,94	1,13	--	82,08	89,10	95,33	101,09	107,57	104,12	97,34	87,48	110,26	78,63	85,44	91,23	97,82	104,54
Alle Overige wegen 2040	0,24	0,19	--	76,11	83,13	89,29	95,12	101,72	98,27	91,49	81,53	104,39	72,23	79,07	84,82	91,40	98,22
Alle Overige wegen 2040	2,68	1,56	--	82,99	90,07	96,44	101,93	108,32	104,88	98,12	88,39	111,04	79,46	86,32	92,23	98,61	105,25
Alle Overige wegen 2040	0,08	0,06	--	70,23	74,69	84,11	84,93	90,07	87,33	80,78	75,17	93,65	65,80	69,91	78,72	80,94	86,28
Alle Overige wegen 2040	0,32	0,26	--	76,87	81,17	90,30	91,81	97,05	94,21	87,63	81,51	100,49	72,60	76,56	85,01	87,93	93,35
Alle Overige wegen 2040	1,09	0,64	--	78,90	86,01	92,43	97,81	104,15	100,72	93,96	84,30	106,89	75,33	82,22	88,18	94,46	101,07
Alle Overige wegen 2040	1,79	1,04	--	83,86	90,66	96,40	103,06	109,83	106,33	99,54	89,24	112,43	80,65	87,31	92,67	99,96	106,88
Alle Overige wegen 2040	1,53	0,89	--	81,24	88,24	94,42	100,26	106,78	103,32	96,55	86,63	109,46	77,81	84,61	90,35	97,01	103,75
Alle Overige wegen 2040	0,34	0,27	--	76,36	83,57	90,07	95,21	101,57	98,16	91,41	81,81	104,32	72,29	79,29	85,37	91,34	97,99
Alle Overige wegen 2040	2,41	1,41	--	82,36	89,47	95,89	101,29	107,63	104,20	97,44	87,77	110,37	78,81	85,69	91,64	97,94	104,55
Alle Overige wegen 2040	0,48	0,39	--	78,83	83,07	92,10	93,84	99,11	96,25	89,66	83,36	102,51	74,61	78,52	86,84	90,01	95,44
Alle Overige wegen 2040	0,96	0,56	--	78,32	85,43	91,86	97,23	103,56	100,13	93,37	83,72	106,30	74,75	81,63	87,60	93,87	100,48
Alle Overige wegen 2040	4,05	2,36	--	86,56	93,44	99,36	105,70	112,37	108,89	102,10	91,95	115,00	83,27	89,98	95,49	102,54	109,40
Alle Overige wegen 2040	1,69	0,99	--	83,34	90,17	95,96	102,52	109,26	105,77	98,98	88,72	111,87	80,11	86,78	92,19	99,41	106,30
Alle Overige wegen 2040	2,41	1,41	--	82,36	89,47	95,89	101,29	107,63	104,20	97,44	87,77	110,37	78,81	85,69	91,64	97,94	104,55
Alle Overige wegen 2040	2,55	1,48	--	84,15	91,07	97,08	103,25	109,87	106,40	99,62	89,54	112,52	80,82	87,55	93,14	100,07	106,88
Alle Overige wegen 2040	1,89	1,10	--	82,66	89,60	95,66	101,74	108,34	104,87	98,09	88,05	110,99	79,31	86,06	91,69	98,54	105,34
Alle Overige wegen 2040	0,17	0,13	--	73,86	78,21	87,44	88,72	93,93	91,13	84,55	78,59	97,42	69,55	73,56	82,14	84,82	90,21
Alle Overige wegen 2040	0,17	0,13	--	73,89	78,23	87,44	88,77	93,98	91,17	84,60	78,60	97,46	69,59	73,59	82,15	84,87	90,27
Alle Overige wegen 2040	0,17	0,13	--	73,17	80,41	86,97	91,99	98,30	94,90	88,15	78,62	101,07	69,06	76,08	82,23	88,08	94,71
Alle Overige wegen 2040	0,45	0,36	--	79,20	83,28	91,95	94,44	99,80	96,84	90,23	83,40	103,07	75,13	78,89	86,80	90,71	96,19
Alle Overige wegen 2040	0,52	0,30	--	77,79	84,65	90,53	96,94	103,64	100,15	93,36	83,17	106,26	74,52	81,22	86,70	93,80	100,66
Alle Overige wegen 2040	2,49	1,45	--	84,64	91,50	97,37	103,78	110,48	107,00	100,21	90,02	113,10	81,36	88,06	93,54	100,64	107,51
Alle Overige wegen 2040	0,13	0,11	--	73,95	78,02	86,68	89,19	94,55	91,59	84,97	78,13	97,82	69,86	73,61	81,49	85,45	90,94
Alle Overige wegen 2040	0,54	0,43	--	79,37	83,61	92,61	94,40	99,67	96,80	90,21	83,88	103,06	75,16	79,06	87,36	90,57	96,00
Alle Overige wegen 2040	1,50	0,88	--	82,86	89,69	95,47	102,04	108,79	105,29	98,50	88,24	111,40	79,63	86,30	91,71	98,93	105,83

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Alle Overige wegen 2040	97,96	91,18	81,17	104,08	69,32	76,68	83,38	88,01	94,33	90,96	84,21	74,83	97,12	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	88,30	81,66	74,27	94,50	65,34	70,05	79,79	79,75	84,69	82,12	75,62	70,70	88,51	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,15	96,35	85,94	109,24	75,75	82,73	88,89	94,80	101,30	97,84	91,06	81,14	103,98	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,15	96,35	85,94	109,24	75,75	82,73	88,89	94,80	101,30	97,84	91,06	81,14	103,98	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,30	85,50	75,10	98,38	63,55	70,80	77,42	82,34	88,57	85,17	78,42	68,99	91,36	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	86,84	80,16	72,02	92,99	63,03	67,49	76,81	77,86	82,99	80,22	73,67	67,94	86,54	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,23	91,44	81,32	104,33	69,38	76,67	83,25	88,15	94,57	91,18	84,42	74,88	97,33	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,55	94,75	84,44	107,65	74,37	81,42	87,73	93,34	99,73	96,29	89,52	79,75	102,45	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,04	94,25	84,00	107,15	74,01	81,10	87,52	92,94	99,25	95,81	89,05	79,40	101,99	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,37	96,57	86,18	109,46	76,01	83,00	89,19	95,04	101,52	98,07	91,29	81,39	104,21	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,25	95,45	85,08	108,34	74,94	81,94	88,17	93,95	100,41	96,95	90,18	80,32	103,10	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	82,15	75,58	69,74	88,45	61,00	66,10	76,32	74,76	79,24	77,07	70,70	67,02	83,61	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	82,11	75,43	66,91	88,25	57,88	62,20	71,21	72,95	78,16	75,30	68,73	62,50	81,58	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,68	87,01	78,92	99,83	69,93	74,40	83,75	84,72	89,84	87,09	80,54	74,86	93,41	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	91,01	84,23	74,23	97,12	62,36	69,72	76,42	81,05	87,36	84,00	77,25	67,86	90,16	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	90,56	83,87	75,14	96,70	66,08	70,27	79,09	81,25	86,54	83,62	77,03	70,47	89,88	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,27	94,47	84,13	107,36	74,03	81,06	87,34	93,02	99,44	95,99	89,22	79,42	102,14	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,24	87,61	80,69	100,46	71,81	76,66	86,58	86,00	90,81	88,36	81,90	77,41	94,79	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,04	94,25	84,00	107,15	74,01	81,10	87,52	92,94	99,25	95,81	89,05	79,40	101,99	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,72	87,93	77,63	100,81	66,29	73,63	80,40	85,00	91,07	87,71	80,97	71,74	93,91	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,77	94,98	84,83	107,88	74,96	82,12	88,67	93,83	100,01	96,60	89,85	80,35	102,79	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	83,36	76,74	70,08	89,60	61,18	66,06	76,08	75,24	80,00	77,61	71,16	66,86	84,06	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	90,35	83,72	76,57	96,56	67,69	72,48	82,32	81,99	86,85	84,34	77,87	73,19	90,76	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,59	90,80	80,70	103,71	70,89	78,08	84,69	89,73	95,85	92,45	85,70	76,29	98,65	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,35	96,55	86,01	109,43	75,65	82,51	88,42	94,79	101,45	97,97	91,18	81,02	104,08	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	100,25	93,46	83,18	106,35	73,15	80,22	86,59	92,10	98,45	95,01	88,25	78,54	101,18	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,53	87,75	77,72	100,64	66,91	74,44	81,51	85,41	91,10	87,82	81,11	72,39	94,09	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,07	94,29	84,18	107,19	74,36	81,54	88,14	93,20	99,33	95,93	89,18	79,75	102,13	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,42	85,78	78,47	98,62	69,58	74,33	84,10	83,96	88,87	86,32	79,83	75,01	92,72	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,00	90,22	80,12	103,12	70,31	77,51	84,12	89,14	95,27	91,86	85,12	75,71	98,07	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	105,88	99,08	88,64	111,97	78,40	85,35	91,44	97,47	104,01	100,55	93,77	83,78	106,68	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,78	95,98	85,47	108,86	75,15	82,04	88,00	94,26	100,89	97,41	90,63	80,52	103,53	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,07	94,29	84,18	107,19	74,36	81,54	88,14	93,20	99,33	95,93	89,18	79,75	102,13	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,37	96,57	86,18	109,46	76,01	83,00	89,19	95,04	101,52	98,07	91,29	81,39	104,21	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,83	95,03	84,67	107,93	74,54	81,55	87,79	93,55	99,99	96,54	89,77	79,92	102,69	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,24	80,61	73,63	93,46	64,72	69,53	79,44	78,93	83,77	81,30	74,83	70,27	87,72	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,29	80,66	73,65	93,51	64,74	69,55	79,44	78,97	83,81	81,33	74,86	70,28	87,75	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	91,25	84,47	74,49	97,37	63,74	71,30	78,41	82,20	87,85	84,58	77,88	69,22	90,85	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,12	86,46	78,68	99,29	69,72	74,31	83,85	84,35	89,39	86,71	80,19	74,86	93,06	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,15	90,35	79,88	103,23	69,62	76,55	82,60	88,70	95,27	91,80	85,02	75,00	97,93	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,99	97,19	86,72	110,08	76,46	83,39	89,44	95,55	102,12	98,65	91,87	81,84	104,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,86	81,20	73,38	94,03	64,46	69,06	78,58	79,11	84,14	81,46	74,94	69,61	87,81	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,98	86,34	79,01	99,18	70,10	74,83	84,60	84,49	89,41	86,85	80,36	75,50	93,25	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,30	95,50	84,99	108,39	74,66	81,55	87,51	93,78	100,41	96,93	90,15	80,04	103,05	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Alle Overige wegen 2040	69646	1	11:14, 25 jul 2023	-441	2	202213341	Wolphaertsbocht	Polyliijn	91721,49	434341,41	91938,76	434143,49	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69647	1	11:14, 25 jul 2023	-443	2	202207827	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92276,90	433984,71	92393,17	434023,90	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69648	1	11:14, 25 jul 2023	-445	2	202200324	Brielselaan	Polyliijn	92977,39	434506,69	93012,19	434524,01	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69649	1	11:14, 25 jul 2023	-447	2	202207984	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91198,66	433999,08	91172,37	433930,10	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69650	1	11:14, 25 jul 2023	-449	2	202208539	Maastunnelplein	Polyliijn	92259,94	434250,22	92269,25	434240,43	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69651	1	11:14, 25 jul 2023	-451	2	202204757	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92398,16	434007,48	92398,06	434003,46	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69652	1	11:14, 25 jul 2023	-453	2	202215809	Dorpsweg	Polyliijn	92235,42	434168,74	92224,45	434158,64	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69653	1	11:14, 25 jul 2023	-455	2	202200549	Zuidenwijdestraat	Polyliijn	93062,86	433724,28	93016,74	433744,72	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69654	1	11:14, 25 jul 2023	-457	2	202206455	Carnissesingel	Polyliijn	92841,00	433415,00	92529,09	433455,56	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69655	1	11:14, 25 jul 2023	-459	2	202203469	Brielselaan	Polyliijn	93037,44	434502,11	93037,60	434498,51	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69656	1	11:14, 25 jul 2023	-461	2	202202966	Gruttostraat	Polyliijn	91731,13	433797,69	91773,68	433766,09	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69657	1	11:14, 25 jul 2023	-463	2	202217171	Maastun Plein Onderd	Polyliijn	92238,75	434152,42	92224,45	434158,64	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69658	1	11:14, 25 jul 2023	-465	2	202208050	Carnisselaan	Polyliijn	92403,55	434006,08	92455,01	433826,77	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69659	1	11:14, 25 jul 2023	-467	2	202206716	Gerrit Broerszstraat	Polyliijn	92974,47	434511,59	93009,50	434529,42	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69660	1	11:14, 25 jul 2023	-469	2	202210513	Wolphaertsbocht	Polyliijn	91720,24	434340,62	91712,66	434333,47	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69661	1	11:14, 25 jul 2023	-471	2	202208905	Goereesestraat	Polyliijn	92967,13	433657,53	92841,00	433415,00	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69662	1	11:14, 25 jul 2023	-473	2	202208826	Pleinweg	Polyliijn	92535,65	434050,60	92480,90	434067,35	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69663	1	11:14, 25 jul 2023	-475	2	202215893	Metroplein	Polyliijn	93092,76	433502,90	93087,91	433490,83	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69664	1	11:14, 25 jul 2023	-477	2	202203598	Bas Jungeriusstraat	Polyliijn	93102,23	433921,53	93096,36	433923,70	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69665	1	11:14, 25 jul 2023	-479	2	202204203	Nachtegaalplein	Polyliijn	91700,15	433509,34	91848,67	433453,53	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69666	1	11:14, 25 jul 2023	-481	2	202207718	Utenhagestraat	Polyliijn	92248,09	433692,97	92324,75	433697,26	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69667	1	11:14, 25 jul 2023	-483	2	202213348	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92276,93	433984,42	92103,74	434009,69	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69668	1	11:14, 25 jul 2023	-485	2	202202877	Brielselaan	Polyliijn	92312,39	434257,07	92323,11	434266,51	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69669	1	11:14, 25 jul 2023	-487	2	202217290	Wolphaertsbocht	Polyliijn	92480,58	434067,04	92480,02	434064,44	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69670	1	11:14, 25 jul 2023	-489	2	202206448	Sluisjesdijk	Polyliijn	91149,30	434481,34	91318,23	434434,16	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69671	1	11:14, 25 jul 2023	-491	2	202207414	Brielselaan	Polyliijn	92607,26	434368,86	92454,55	434318,19	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69672	1	11:14, 25 jul 2023	-493	2	202211883	Dorpsweg	Polyliijn	92003,74	433712,74	92000,83	433719,19	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69673	1	11:14, 25 jul 2023	-495	2	202202967	Gruttostraat	Polyliijn	91873,12	433732,94	91773,68	433766,09	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69674	1	11:14, 25 jul 2023	-497	2	202202961	Frans Bekkerstraat	Polyliijn	91824,15	434013,66	91648,34	434068,19	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69675	1	11:14, 25 jul 2023	-499	2	202200524	Pleinweg	Polyliijn	92426,64	434080,77	92479,10	434066,82	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69676	1	11:14, 25 jul 2023	-501	2	202212508	Pleinweg	Polyliijn	92493,07	434053,68	92490,83	434054,49	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69677	1	11:14, 25 jul 2023	-503	2	202203174	Gruttostraat	Polyliijn	91986,34	433721,18	91873,12	433732,94	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69678	1	11:14, 25 jul 2023	-505	2	202208902	Doklaan	Polyliijn	91390,81	434366,67	91620,66	434467,90	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69679	1	11:14, 25 jul 2023	-507	2	202207985	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91207,92	433996,43	91181,68	433926,90	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69680	1	11:14, 25 jul 2023	-509	2	202209522	Zuidplein	Polyliijn	93082,14	433718,03	93088,19	433724,76	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69681	1	11:14, 25 jul 2023	-511	2	202213436	Wolphaertsbocht	Polyliijn	91720,49	434340,66	91930,03	434133,65	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69682	1	11:14, 25 jul 2023	-513	2	202207800	Gruttostraat	Polyliijn	92019,63	433719,77	92188,79	433700,96	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69683	1	11:14, 25 jul 2023	-515	2	202202954	Verboomstraat	Polyliijn	91387,00	433724,38	91429,59	433831,25	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69684	1	11:14, 25 jul 2023	-517	2	202207723	Amelandseplein	Polyliijn	92909,32	433681,83	92742,04	433744,61	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69685	1	11:14, 25 jul 2023	-519	2	202206382	Sluisjesdijk	Polyliijn	91368,67	434401,38	91318,23	434434,16	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69686	1	11:14, 25 jul 2023	-521	2	202203176	Dorpsweg	Polyliijn	91988,33	433720,97	91986,34	433721,18	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69687	1	11:14, 25 jul 2023	-523	2	202213613	Waalhaven O.z.	Polyliijn	91316,32	434285,94	91238,26	434079,32	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69688	1	11:14, 25 jul 2023	-525	2	202203167	Verboomstraat	Polyliijn	91539,27	434101,98	91484,56	433963,62	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69689	1	11:14, 25 jul 2023	-527	2	202215900	Metroplein	Polyliijn	93102,55	433527,24	93101,17	433523,87	0,00	0,00

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	10	297,00	297,00	7,51	67,64	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	123,02	123,02	7,25	41,58	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	38,88	38,88	0,31	30,99	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	73,82	73,82	6,09	67,73	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	13,52	13,52	13,52	13,52	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	4,02	4,02	4,02	4,02	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	14,91	14,91	14,91	14,91	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	50,47	50,47	6,04	35,17	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	18	324,39	324,39	2,55	53,03	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	3,60	3,60	3,60	3,60	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	53,00	53,00	53,00	53,00	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	15,60	15,60	15,60	15,60	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	9	190,88	190,88	3,75	60,62	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	39,33	39,33	0,06	25,45	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	10,42	10,42	10,42	10,42	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	11	273,58	273,58	3,53	60,47	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	57,57	57,57	6,61	39,35	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	13,39	13,39	0,44	12,95	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	6,25	6,25	6,25	6,25	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	13	162,54	162,54	3,06	41,61	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	77,55	77,55	4,08	73,47	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	13	179,68	179,68	3,78	32,24	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	14,35	14,35	2,76	11,59	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,66	2,66	2,66	2,66	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	175,43	175,43	3,22	121,03	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	160,90	160,90	67,65	93,25	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	7,08	7,08	7,08	7,08	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	107,39	107,39	13,70	48,28	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	184,10	184,10	6,71	167,20	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	4	55,32	55,32	11,98	25,52	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,38	2,38	2,38	2,38	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	113,83	113,83	113,83	113,83	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	11	252,86	252,86	6,95	71,29	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	74,34	74,34	5,73	68,60	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	9,24	9,24	3,05	6,20	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	10	298,70	298,70	7,43	67,80	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	170,21	170,21	7,78	61,24	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	3	115,05	115,05	39,13	75,92	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	7	178,70	178,70	6,25	52,67	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	9	62,73	62,73	4,32	19,26	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	2,01	2,01	2,01	2,01	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	8	221,20	221,20	11,05	58,51	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	9	149,22	149,22	4,87	44,06	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	3,64	3,64	3,64	3,64	Intensiteit	False	0,0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1601,52	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,68	97,52	94,56	--	3,11
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	2334,00	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,19	97,23	93,94	--	3,47
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8962,92	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,21	97,82	95,24	--	2,73
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4439,64	6,90	3,13	0,58	--	--	--	--	--	96,44	98,17	96,32	--	2,74
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3899,32	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,58	97,46	94,46	--	3,18
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1828,64	6,91	3,07	0,60	--	--	--	--	--	90,70	94,28	81,75	--	7,44
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	6947,48	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,11	98,35	96,37	--	2,08
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	4744,36	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,60	96,74	88,95	--	4,32
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	423,12	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,89	98,20	93,25	--	2,50
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1354,64	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	95,98	97,58	91,64	--	3,22
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	934,12	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,37	97,20	90,41	--	3,70
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	11863,12	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	98,00	98,86	97,48	--	1,44
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1574,08	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	94,22	96,49	88,12	--	4,62
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8785,08	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,39	97,93	95,47	--	2,60
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3207,80	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,57	97,33	90,78	--	3,55
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	679,24	6,91	3,14	0,57	--	--	--	--	--	95,99	97,61	91,67	--	3,20
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	17450,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,75	98,72	97,17	--	1,62
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1852,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,79	98,08	93,26	--	2,57
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3565,24	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,95	96,95	89,61	--	4,04
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	6660,60	6,91	3,16	0,56	--	--	--	--	--	97,51	98,51	94,71	--	1,99
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	268,04	6,91	3,07	0,60	--	--	--	--	--	90,93	94,41	81,99	--	7,24
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	2334,00	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,19	97,23	93,94	--	3,47
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	5028,92	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,36	98,49	96,69	--	1,90
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4868,00	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,40	97,35	94,23	--	3,31
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4553,96	6,91	3,10	0,58	--	--	--	--	--	93,14	95,83	86,16	--	5,49
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	8818,00	6,58	3,35	0,95	--	--	--	--	--	96,29	97,87	95,35	--	2,67
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	11606,76	6,58	3,36	0,95	--	--	--	--	--	97,22	98,41	96,50	--	2,00
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1753,08	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,63	97,38	90,95	--	3,49
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1448,32	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	93,89	96,29	87,59	--	4,90
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	13101,56	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,58	98,62	96,95	--	1,74
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	14324,40	6,58	3,37	0,95	--	--	--	--	--	97,43	98,53	96,77	--	1,85
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2058,84	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,19	97,08	90,04	--	3,85
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	6127,12	6,58	3,34	0,95	--	--	--	--	--	95,82	97,59	94,76	--	3,01
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4886,48	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	95,03	97,42	94,84	--	3,83
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3824,60	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	93,80	96,23	87,41	--	4,96
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	449,44	6,59	3,32	0,96	--	--	--	--	--	94,26	96,72	92,79	--	4,12
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	326,44	6,91	3,10	0,58	--	--	--	--	--	93,13	95,76	86,32	--	5,50
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1421,52	6,91	3,12	0,58	--	--	--	--	--	94,40	96,61	88,52	--	4,48
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1698,32	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,61	97,37	90,88	--	3,51
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4506,56	6,91	3,10	0,58	--	--	--	--	--	93,08	95,79	86,06	--	5,53
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2058,84	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,19	97,08	90,04	--	3,85
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	4849,36	6,90	3,13	0,58	--	--	--	--	--	96,25	98,07	96,14	--	2,89
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	4481,08	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,23	97,12	90,14	--	3,82
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1728,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,94	92,79	--	2,75

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Alle Overige wegen 2040	1,66	3,74	--	1,21	0,82	1,70	--	--	--	--	--	100,88	52,21	14,43	--	3,28	0,89	0,57	--	1,28
Alle Overige wegen 2040	1,86	4,17	--	1,35	0,91	1,89	--	--	--	--	--	146,29	75,71	20,93	--	5,33	1,45	0,93	--	2,07
Alle Overige wegen 2040	1,46	3,28	--	1,06	0,72	1,48	--	--	--	--	--	567,62	293,74	81,21	--	16,09	4,38	2,80	--	6,26
Alle Overige wegen 2040	1,52	3,25	--	0,82	0,31	0,43	--	--	--	--	--	295,52	136,39	24,88	--	8,41	2,11	0,84	--	2,51
Alle Overige wegen 2040	1,70	3,82	--	1,24	0,84	1,72	--	--	--	--	--	245,39	126,99	35,11	--	8,16	2,22	1,42	--	3,18
Alle Overige wegen 2040	4,69	14,05	--	1,86	1,03	4,20	--	--	--	--	--	114,62	52,92	8,96	--	9,40	2,63	1,54	--	2,35
Alle Overige wegen 2040	1,11	2,50	--	0,81	0,54	1,12	--	--	--	--	--	443,94	229,74	63,52	--	9,51	2,59	1,65	--	3,70
Alle Overige wegen 2040	2,68	8,51	--	1,08	0,59	2,53	--	--	--	--	--	310,16	143,18	24,24	--	14,16	3,96	2,32	--	3,54
Alle Overige wegen 2040	1,50	5,06	--	0,62	0,30	1,69	--	--	--	--	--	28,33	13,08	2,21	--	0,73	0,20	0,12	--	0,18
Alle Overige wegen 2040	1,98	6,40	--	0,80	0,45	1,96	--	--	--	--	--	89,85	41,48	7,02	--	3,01	0,84	0,49	--	0,75
Alle Overige wegen 2040	2,29	7,33	--	0,93	0,51	2,26	--	--	--	--	--	61,56	28,42	4,81	--	2,39	0,67	0,39	--	0,60
Alle Overige wegen 2040	0,76	1,74	--	0,56	0,37	0,78	--	--	--	--	--	764,73	395,75	109,41	--	11,23	3,06	1,95	--	4,37
Alle Overige wegen 2040	2,88	9,13	--	1,16	0,63	2,75	--	--	--	--	--	102,48	47,31	8,01	--	5,03	1,41	0,83	--	1,26
Alle Overige wegen 2040	1,39	3,12	--	1,01	0,69	1,40	--	--	--	--	--	557,34	288,43	79,74	--	15,04	4,09	2,61	--	5,85
Alle Overige wegen 2040	2,19	7,08	--	0,89	0,48	2,14	--	--	--	--	--	211,84	97,80	16,55	--	7,86	2,20	1,29	--	1,97
Alle Overige wegen 2040	1,97	6,51	--	0,81	0,42	1,82	--	--	--	--	--	45,06	20,80	3,52	--	1,50	0,42	0,25	--	0,38
Alle Overige wegen 2040	0,86	1,95	--	0,63	0,42	0,88	--	--	--	--	--	1122,13	580,71	160,55	--	18,60	5,06	3,23	--	7,23
Alle Overige wegen 2040	1,58	5,20	--	0,64	0,34	1,54	--	--	--	--	--	123,89	57,19	9,68	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	2,50	7,99	--	1,01	0,55	2,40	--	--	--	--	--	233,93	108,00	18,28	--	9,95	2,79	1,63	--	2,49
Alle Overige wegen 2040	1,22	4,08	--	0,50	0,27	1,22	--	--	--	--	--	448,79	207,18	35,07	--	9,18	2,57	1,51	--	2,29
Alle Overige wegen 2040	4,62	13,66	--	1,84	0,97	4,35	--	--	--	--	--	16,84	7,77	1,32	--	1,34	0,38	0,22	--	0,34
Alle Overige wegen 2040	1,86	4,17	--	1,35	0,91	1,89	--	--	--	--	--	146,29	75,71	20,93	--	5,33	1,45	0,93	--	2,07
Alle Overige wegen 2040	1,01	2,29	--	0,74	0,50	1,03	--	--	--	--	--	322,13	166,70	46,09	--	6,30	1,71	1,09	--	2,45
Alle Overige wegen 2040	1,78	3,98	--	1,29	0,87	1,79	--	--	--	--	--	305,78	158,24	43,75	--	10,62	2,89	1,85	--	4,13
Alle Overige wegen 2040	3,42	10,64	--	1,37	0,75	3,20	--	--	--	--	--	293,11	135,32	22,91	--	17,27	4,83	2,83	--	4,32
Alle Overige wegen 2040	1,43	3,21	--	1,04	0,70	1,44	--	--	--	--	--	558,88	289,22	79,96	--	15,51	4,22	2,69	--	6,03
Alle Overige wegen 2040	1,07	2,42	--	0,78	0,53	1,08	--	--	--	--	--	742,45	384,22	106,23	--	15,30	4,16	2,66	--	5,95
Alle Overige wegen 2040	2,15	6,93	--	0,87	0,47	2,11	--	--	--	--	--	115,86	53,48	9,05	--	4,23	1,18	0,69	--	1,06
Alle Overige wegen 2040	3,04	9,55	--	1,22	0,67	2,86	--	--	--	--	--	93,97	43,38	7,34	--	4,90	1,37	0,80	--	1,22
Alle Overige wegen 2040	0,92	2,10	--	0,68	0,46	0,94	--	--	--	--	--	841,10	435,27	120,34	--	15,00	4,08	2,61	--	5,83
Alle Overige wegen 2040	0,98	2,23	--	0,72	0,49	1,00	--	--	--	--	--	918,20	475,17	131,37	--	17,45	4,75	3,03	--	6,79
Alle Overige wegen 2040	2,39	7,66	--	0,96	0,53	2,30	--	--	--	--	--	135,42	62,52	10,58	--	5,48	1,54	0,90	--	1,37
Alle Overige wegen 2040	1,61	3,62	--	1,17	0,80	1,63	--	--	--	--	--	386,51	200,02	55,30	--	12,14	3,30	2,11	--	4,72
Alle Overige wegen 2040	2,14	4,53	--	1,14	0,44	0,63	--	--	--	--	--	320,78	148,05	27,00	--	12,93	3,25	1,29	--	3,86
Alle Overige wegen 2040	3,09	9,70	--	1,24	0,68	2,89	--	--	--	--	--	247,91	114,45	19,37	--	13,11	3,67	2,15	--	3,28
Alle Overige wegen 2040	2,21	4,88	--	1,62	1,07	2,33	--	--	--	--	--	27,91	14,44	3,99	--	1,22	0,33	0,21	--	0,48
Alle Overige wegen 2040	3,46	10,53	--	1,37	0,79	3,16	--	--	--	--	--	21,01	9,70	1,64	--	1,24	0,35	0,20	--	0,31
Alle Overige wegen 2040	2,78	8,79	--	1,12	0,61	2,69	--	--	--	--	--	92,73	42,81	7,25	--	4,40	1,23	0,72	--	1,10
Alle Overige wegen 2040	2,16	7,05	--	0,88	0,47	2,07	--	--	--	--	--	112,21	51,80	8,77	--	4,12	1,15	0,68	--	1,03
Alle Overige wegen 2040	3,45	10,75	--	1,38	0,76	3,19	--	--	--	--	--	289,89	133,83	22,65	--	17,23	4,82	2,83	--	4,31
Alle Overige wegen 2040	2,39	7,66	--	0,96	0,53	2,30	--	--	--	--	--	135,42	62,52	10,58	--	5,48	1,54	0,90	--	1,37
Alle Overige wegen 2040	1,60	3,40	--	0,86	0,33	0,46	--	--	--	--	--	322,21	148,71	27,12	--	9,66	2,43	0,96	--	2,89
Alle Overige wegen 2040	2,36	7,59	--	0,96	0,52	2,27	--	--	--	--	--	294,88	136,13	23,04	--	11,82	3,31	1,94	--	2,96
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,56	--	0,69	0,37	1,65	--	--	--	--	--	115,32	53,24	9,01	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Alle Overige wegen 2040	0,44	0,26	--	75,00	82,11	88,51	93,93	100,27	96,84	90,08	80,40	103,01	71,45	78,32	84,27	90,58	97,20
Alle Overige wegen 2040	0,71	0,42	--	76,79	83,95	90,44	95,67	101,95	98,53	91,77	82,20	104,71	73,19	80,10	86,13	92,28	98,85
Alle Overige wegen 2040	2,16	1,26	--	82,30	89,35	95,65	101,28	107,71	104,27	97,50	87,70	110,42	78,82	85,65	91,50	97,98	104,66
Alle Overige wegen 2040	0,43	0,11	--	79,33	86,38	92,63	98,31	104,83	101,38	94,61	84,75	107,52	75,24	82,07	87,79	94,42	101,26
Alle Overige wegen 2040	1,09	0,64	--	78,90	86,01	92,43	97,81	104,15	100,72	93,96	84,30	106,89	75,33	82,22	88,18	94,46	101,07
Alle Overige wegen 2040	0,58	0,46	--	77,03	84,55	91,58	95,53	101,35	98,06	91,34	82,52	104,30	72,56	79,86	86,52	91,32	97,58
Alle Overige wegen 2040	1,27	0,74	--	80,88	87,82	93,90	99,95	106,53	103,07	96,29	86,27	109,19	77,51	84,27	89,91	96,74	103,53
Alle Overige wegen 2040	0,87	0,69	--	80,90	85,27	94,54	95,73	100,93	98,14	91,57	85,67	104,43	76,57	80,60	89,22	91,82	97,20
Alle Overige wegen 2040	0,04	0,04	--	69,46	73,48	82,02	84,76	90,15	87,17	80,54	73,54	93,39	65,40	69,08	76,79	81,03	86,55
Alle Overige wegen 2040	0,19	0,15	--	74,91	79,09	87,99	90,01	95,32	92,42	85,81	79,32	98,67	70,76	74,61	82,78	86,22	91,68
Alle Overige wegen 2040	0,15	0,12	--	73,55	77,82	86,90	88,52	93,78	90,93	84,34	78,13	97,20	69,32	73,26	81,65	84,68	90,10
Alle Overige wegen 2040	1,50	0,88	--	82,86	89,69	95,47	102,04	108,79	105,29	98,50	88,24	111,40	79,63	86,30	91,71	98,93	105,83
Alle Overige wegen 2040	0,31	0,25	--	76,25	80,66	90,01	91,01	96,19	93,42	86,86	81,10	99,73	71,88	75,95	84,68	87,07	92,43
Alle Overige wegen 2040	2,02	1,17	--	82,15	89,19	95,44	101,15	107,61	104,16	97,39	87,55	110,31	78,69	85,51	91,32	97,87	104,57
Alle Overige wegen 2040	0,48	0,39	--	78,18	85,34	91,78	97,06	103,47	100,05	93,29	83,62	106,20	74,14	81,10	87,11	93,21	99,91
Alle Overige wegen 2040	0,09	0,07	--	71,91	76,09	84,98	87,02	92,32	89,42	82,82	76,31	95,67	67,74	71,58	79,74	83,21	88,67
Alle Overige wegen 2040	2,49	1,45	--	84,64	91,50	97,37	103,78	110,48	107,00	100,21	90,02	113,10	81,36	88,06	93,54	100,64	107,51
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,39	82,42	88,58	94,40	101,00	97,55	90,77	80,82	103,67	71,51	78,35	84,10	90,68	97,49
Alle Overige wegen 2040	0,61	0,49	--	79,53	83,85	93,04	94,42	99,65	96,83	90,25	84,22	103,11	75,24	79,23	87,75	90,54	95,94
Alle Overige wegen 2040	0,56	0,45	--	81,14	85,03	93,23	96,60	102,04	99,00	92,36	84,94	105,20	77,21	80,81	88,21	92,96	98,50
Alle Overige wegen 2040	0,08	0,07	--	69,60	74,29	84,09	83,92	88,88	86,32	79,82	74,97	92,71	64,96	69,31	78,65	79,71	84,93
Alle Overige wegen 2040	0,71	0,42	--	76,79	83,95	90,44	95,67	101,95	98,53	91,77	82,20	104,71	73,19	80,10	86,13	92,28	98,85
Alle Overige wegen 2040	0,84	0,49	--	79,38	86,30	92,30	98,48	105,11	101,64	94,85	84,77	107,76	76,05	82,78	88,36	95,30	102,12
Alle Overige wegen 2040	1,42	0,83	--	79,92	87,05	93,51	98,82	105,12	101,70	94,94	85,32	107,87	76,34	83,23	89,23	95,45	102,04
Alle Overige wegen 2040	1,06	0,85	--	80,39	87,76	94,56	99,06	105,16	101,80	95,07	85,86	108,00	76,11	83,26	89,65	95,01	101,49
Alle Overige wegen 2040	2,08	1,21	--	82,20	89,25	95,52	101,19	107,63	104,19	97,42	87,60	110,33	78,73	85,56	91,38	97,90	104,59
Alle Overige wegen 2040	2,05	1,19	--	83,07	90,00	96,04	102,15	108,75	105,28	98,50	88,45	111,40	79,72	86,46	92,08	98,95	105,76
Alle Overige wegen 2040	0,26	0,21	--	76,18	80,41	89,42	91,20	96,48	93,61	87,02	80,69	99,87	71,97	75,86	84,16	87,38	92,81
Alle Overige wegen 2040	0,30	0,24	--	76,00	80,45	89,86	90,71	95,86	93,12	86,57	80,92	99,43	71,60	75,71	84,51	86,74	92,09
Alle Overige wegen 2040	2,01	1,17	--	83,46	90,34	96,27	102,58	109,25	105,77	98,98	88,84	111,88	80,16	86,87	92,39	99,43	106,27
Alle Overige wegen 2040	2,34	1,36	--	83,90	90,81	96,78	103,01	109,65	106,17	99,39	89,29	112,29	80,58	87,31	92,87	99,84	106,66
Alle Overige wegen 2040	0,34	0,27	--	77,05	81,35	90,48	91,99	97,23	94,40	87,81	81,68	100,67	72,80	76,76	85,22	88,13	93,54
Alle Overige wegen 2040	1,63	0,95	--	80,78	87,87	94,25	99,72	106,09	102,66	95,89	86,18	108,82	77,25	84,11	90,03	96,39	103,03
Alle Overige wegen 2040	0,67	0,18	--	80,20	87,40	93,93	99,04	105,35	101,94	95,19	85,63	108,11	75,90	82,85	88,83	94,98	101,70
Alle Overige wegen 2040	0,81	0,64	--	80,25	84,71	94,14	94,95	100,09	97,36	90,80	85,19	103,68	75,84	79,96	88,78	90,97	96,31
Alle Overige wegen 2040	0,16	0,10	--	69,93	77,15	83,79	88,73	94,87	91,47	84,73	75,34	97,67	66,20	73,17	79,34	85,24	91,72
Alle Overige wegen 2040	0,08	0,06	--	69,79	74,31	83,85	84,38	89,48	86,79	80,25	74,85	93,13	65,35	69,54	78,53	80,38	85,68
Alle Overige wegen 2040	0,27	0,22	--	75,74	80,13	89,44	90,54	95,72	92,94	86,38	80,55	99,24	71,39	75,44	84,11	86,60	91,98
Alle Overige wegen 2040	0,25	0,20	--	76,05	80,28	89,30	91,07	96,34	93,48	86,88	80,56	99,74	71,83	75,73	84,03	87,24	92,67
Alle Overige wegen 2040	1,06	0,84	--	80,36	87,74	94,54	99,02	105,11	101,76	95,03	85,83	107,96	76,08	83,23	89,63	94,97	101,44
Alle Overige wegen 2040	0,34	0,27	--	77,05	81,35	90,48	91,99	97,23	94,40	87,81	81,68	100,67	72,80	76,76	85,22	88,13	93,54
Alle Overige wegen 2040	0,50	0,13	--	79,78	86,85	93,14	98,74	105,23	101,79	95,02	85,20	107,93	75,66	82,50	88,26	94,82	101,64
Alle Overige wegen 2040	0,73	0,58	--	80,41	84,70	93,82	95,36	100,61	97,77	91,18	85,03	104,04	76,16	80,11	88,55	91,50	96,91
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,72	79,80	88,49	90,95	96,30	93,35	86,74	79,93	99,58	71,64	75,40	83,32	87,21	92,69

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Alle Overige wegen 2040	93,72	86,94	76,82	99,84	67,00	74,18	80,77	85,84	91,98	88,58	81,83	72,39	94,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	95,38	88,60	78,56	101,51	68,82	76,05	82,73	87,62	93,67	90,28	83,54	74,22	96,49	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,17	94,39	84,18	107,28	74,25	81,38	87,86	93,15	99,40	95,98	89,22	79,64	102,16	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,76	90,97	80,64	103,85	68,51	75,64	81,93	87,44	94,05	90,62	83,85	73,98	96,74	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,59	90,80	80,70	103,71	70,89	78,08	84,69	89,73	95,85	92,45	85,70	76,29	98,65	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,20	87,45	78,03	100,37	68,16	75,95	83,39	86,33	91,31	88,19	81,54	73,67	94,58	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	100,02	93,23	82,87	106,12	72,76	79,77	86,03	91,76	98,19	94,74	87,97	78,14	100,89	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,24	87,61	80,69	100,46	71,81	76,66	86,58	86,00	90,81	88,36	81,90	77,41	94,79	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	83,45	76,78	68,78	89,61	59,98	64,56	74,02	74,70	79,74	77,03	70,51	65,08	83,38	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	88,64	81,99	74,51	94,83	65,57	70,26	79,95	80,05	85,00	82,40	75,91	70,89	88,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,10	80,46	73,25	93,30	64,34	69,11	78,92	78,69	83,56	81,03	74,56	69,81	87,44	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,30	95,50	84,99	108,39	74,66	81,55	87,51	93,78	100,41	96,93	90,15	80,04	103,05	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,49	82,87	76,09	95,72	67,25	72,13	82,11	81,38	86,13	83,72	77,28	72,92	90,17	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,08	94,29	84,06	107,19	74,09	81,19	87,63	93,00	99,29	95,86	89,10	79,48	102,04	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	96,44	89,66	79,56	102,55	68,65	76,14	83,16	87,19	92,96	89,66	82,95	74,12	95,91	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	85,63	78,98	71,47	91,82	62,56	67,23	76,93	77,01	81,98	79,38	72,88	67,86	85,76	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,99	97,19	86,72	110,08	76,46	83,39	89,44	95,55	102,12	98,65	91,87	81,84	104,78	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	94,00	87,21	76,91	100,09	65,58	72,92	79,70	84,28	90,35	86,99	80,25	71,03	93,20	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,96	86,32	79,27	99,17	70,39	75,20	85,08	84,65	89,48	87,00	80,53	75,93	93,42	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	95,37	88,69	80,39	101,52	71,40	75,79	85,01	86,30	91,47	88,67	82,11	76,18	94,97	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	82,15	75,58	69,74	88,45	61,00	66,10	76,32	74,76	79,24	77,07	70,70	67,02	83,61	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	95,38	88,60	78,56	101,51	68,82	76,05	82,73	87,62	93,67	90,28	83,54	74,22	96,49	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,61	91,81	81,41	104,70	71,24	78,22	84,40	90,27	96,76	93,30	86,53	76,62	99,44	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,56	91,78	81,71	104,69	71,93	79,13	85,77	90,74	96,84	93,44	86,70	77,32	99,65	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,06	91,30	81,56	104,20	71,26	78,93	86,21	89,58	94,90	91,69	85,02	76,75	98,03	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	101,10	94,31	84,10	107,21	74,15	81,26	87,73	93,05	99,32	95,89	89,14	79,54	102,07	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,25	95,45	85,08	108,34	74,94	81,94	88,17	93,95	100,41	96,95	90,18	80,32	103,10	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,79	83,15	75,81	95,99	66,91	71,64	81,40	81,31	86,22	83,66	77,17	72,31	90,06	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,16	82,55	75,88	95,40	67,02	71,93	81,94	81,10	85,83	83,45	77,01	72,73	89,91	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	102,76	95,96	85,52	108,84	75,30	82,25	88,36	94,36	100,89	97,43	90,65	80,68	103,56	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	103,15	96,35	85,94	109,24	75,75	82,73	88,89	94,80	101,30	97,84	91,06	81,14	103,98	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	90,55	83,91	76,78	96,76	67,88	72,67	82,51	82,18	87,04	84,53	78,06	73,38	90,95	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	99,54	92,76	82,62	105,66	72,76	79,93	86,49	91,62	97,79	94,38	87,63	78,15	100,57	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,23	91,44	81,32	104,33	69,38	76,67	83,25	88,15	94,57	91,18	84,42	74,88	97,33	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,39	86,78	80,14	99,63	71,28	76,20	86,22	85,35	90,07	87,70	81,26	77,00	94,16	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	88,26	81,49	71,57	94,40	62,02	69,31	76,13	80,74	86,62	83,26	76,53	67,41	89,50	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	82,80	76,20	69,80	89,06	60,86	65,82	75,89	74,85	79,52	77,19	70,77	66,65	83,67	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,02	82,40	75,55	95,25	66,70	71,57	81,52	80,87	85,64	83,21	76,76	72,34	89,65	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,65	83,01	75,68	95,85	66,79	71,52	81,30	81,17	86,08	83,53	77,04	72,20	89,93	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,02	91,25	81,53	104,16	71,23	78,91	86,20	89,54	94,86	91,66	84,98	76,72	97,99	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	90,55	83,91	76,78	96,76	67,88	72,67	82,51	82,18	87,04	84,53	78,06	73,38	90,95	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	98,15	91,36	81,06	104,24	68,96	76,11	82,43	87,87	94,45	91,02	84,25	74,43	97,14	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,92	87,28	80,12	100,12	71,23	76,01	85,84	85,53	90,40	87,89	81,41	76,71	94,30	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	89,62	82,96	75,19	95,79	66,25	70,84	80,39	80,86	85,89	83,22	76,70	71,40	89,57	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Alle Overige wegen 2040	69690	1	11:14, 25 jul 2023	-529	2	202211328	Boergoensevliet	Polylijn	91724,60	433802,55	91824,53	434013,53	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69691	1	11:14, 25 jul 2023	-531	2	202210568	Boergoensestraat	Polylijn	91945,72	434145,00	92015,12	434163,84	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69692	1	11:14, 25 jul 2023	-533	2	202207885	Gruttostraat	Polylijn	92248,07	433692,99	92188,95	433700,96	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69693	1	11:14, 25 jul 2023	-535	2	202203596	Bas Jungeriusstraat	Polylijn	93096,36	433923,70	92939,72	433981,62	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69694	1	11:14, 25 jul 2023	-537	2	202217536	Metroplein	Polylijn	93089,93	433511,11	93091,77	433503,89	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69695	1	11:14, 25 jul 2023	-539	2	202214009	Pleinweg	Polylijn	92357,11	434124,68	92358,25	434123,24	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69696	1	11:14, 25 jul 2023	-541	2	202210809	Brielselaan	Polylijn	93037,44	434502,91	93370,81	434589,11	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69697	1	11:14, 25 jul 2023	-543	2	202213347	Wolphaertsbocht	Polylijn	92276,85	433968,15	92103,48	434009,49	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69698	1	11:34, 25 jul 2023	-581	2	202202961	Wolphaertstraat	Polylijn	91886,22	434094,35	91833,46	434135,53	0,00	0,00
Alle Overige wegen 2040	69706	1	11:37, 25 jul 2023	-583	2	202202961	Gouwestraat	Polylijn	91832,34	434135,30	91628,86	434179,06	0,00	0,00
Wolphaertstraat 2040	69704	2	11:34, 25 jul 2023	-577	2	202202961	Wolphaertstraat	Polylijn	91833,46	434135,53	91832,91	434135,96	0,00	0,00
Wolphaertstraat 2040	69705	2	11:34, 25 jul 2023	-579	2	202202961	Wolphaertstraat	Polylijn	91832,91	434135,96	91680,96	434303,51	0,00	0,00

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	24	279,68	279,68	1,49	107,79	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	71,91	71,91	71,91	71,91	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	6	60,15	60,15	2,91	26,49	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	167,01	167,01	167,01	167,01	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	7,45	7,45	7,45	7,45	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	1,84	1,84	1,84	1,84	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	18	344,98	344,98	2,96	44,36	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	13	187,77	187,77	3,81	33,88	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	66,93	66,93	66,93	66,93	Intensiteit	False	0,0
Alle Overige wegen 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	208,90	208,90	6,90	107,92	Intensiteit	False	0,0
Wolphaertstraat 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	2	0,70	0,70	0,70	0,70	Intensiteit	False	0,0
Wolphaertstraat 2040	-0,60	-0,60	0,00	0,00	0,00	-0,60	-0,60	-0,60	Relatief	5	226,33	226,33	41,53	76,59	Intensiteit	False	0,0

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Alle Overige wegen 2040	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wolphaertstraat 2040	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Wolphaertstraat 2040	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	796,96	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,01	96,95	89,69	--	3,99
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2100,72	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,93	92,72	--	2,76
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	277,08	6,91	3,08	0,59	--	--	--	--	--	91,75	94,96	83,54	--	6,58
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	3565,24	6,91	3,12	0,57	--	--	--	--	--	94,95	96,95	89,61	--	4,04
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	1728,28	6,91	3,15	0,56	--	--	--	--	--	96,56	97,94	92,79	--	2,75
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1980,80	6,59	3,33	0,96	--	--	--	--	--	94,73	96,95	93,40	--	3,79
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	2946,36	6,91	3,13	0,57	--	--	--	--	--	95,52	97,30	90,69	--	3,59
Alle Overige wegen 2040	50	50	50	--	False	3574,12	6,59	3,32	0,96	--	--	--	--	--	93,74	96,36	92,18	--	4,51
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1448,32	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	93,89	96,29	87,59	--	4,90
Alle Overige wegen 2040	30	30	30	--	True	1448,32	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	93,89	96,29	87,59	--	4,90
Wolphaertstraat 2040	30	30	30	--	True	1448,32	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	93,89	96,29	87,59	--	4,90
Wolphaertstraat 2040	30	30	30	--	True	1448,32	6,91	3,11	0,58	--	--	--	--	--	93,89	96,29	87,59	--	4,90

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Alle Overige wegen 2040	2,49	7,89	--	1,00	0,56	2,41	--	--	--	--	--	52,32	24,15	4,09	--	2,20	0,62	0,36	--	0,55
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,59	--	0,69	0,38	1,69	--	--	--	--	--	140,16	64,71	10,95	--	4,00	1,12	0,66	--	1,00
Alle Overige wegen 2040	4,10	12,80	--	1,67	0,94	3,66	--	--	--	--	--	17,57	8,11	1,37	--	1,26	0,35	0,21	--	0,32
Alle Overige wegen 2040	2,50	7,99	--	1,01	0,55	2,40	--	--	--	--	--	233,93	108,00	18,28	--	9,95	2,79	1,63	--	2,49
Alle Overige wegen 2040	1,69	5,56	--	0,69	0,37	1,65	--	--	--	--	--	115,32	53,24	9,01	--	3,29	0,92	0,54	--	0,82
Alle Overige wegen 2040	2,05	4,54	--	1,48	1,00	2,06	--	--	--	--	--	123,58	63,95	17,68	--	4,95	1,35	0,86	--	1,93
Alle Overige wegen 2040	2,21	7,16	--	0,89	0,49	2,15	--	--	--	--	--	194,48	89,78	15,20	--	7,30	2,04	1,20	--	1,82
Alle Overige wegen 2040	2,44	5,40	--	1,75	1,20	2,42	--	--	--	--	--	220,74	114,23	31,58	--	10,62	2,89	1,85	--	4,13
Alle Overige wegen 2040	3,04	9,55	--	1,22	0,67	2,86	--	--	--	--	--	93,97	43,38	7,34	--	4,90	1,37	0,80	--	1,22
Alle Overige wegen 2040	3,04	9,55	--	1,22	0,67	2,86	--	--	--	--	--	93,97	43,38	7,34	--	4,90	1,37	0,80	--	1,22
Wolphaertstraat 2040	3,04	9,55	--	1,22	0,67	2,86	--	--	--	--	--	93,97	43,38	7,34	--	4,90	1,37	0,80	--	1,22
Wolphaertstraat 2040	3,04	9,55	--	1,22	0,67	2,86	--	--	--	--	--	93,97	43,38	7,34	--	4,90	1,37	0,80	--	1,22

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Alle Overige wegen 2040	0,14	0,11	--	73,00	77,32	86,49	87,90	93,13	90,31	83,73	77,68	96,59	68,73	72,73	81,25	84,04	89,44
Alle Overige wegen 2040	0,25	0,20	--	76,57	80,65	89,34	91,80	97,15	94,20	87,58	80,78	100,43	72,50	76,27	84,19	88,06	93,55
Alle Overige wegen 2040	0,08	0,06	--	69,51	74,14	83,86	83,92	88,93	86,33	79,82	74,77	92,70	64,92	69,22	78,42	79,79	85,03
Alle Overige wegen 2040	0,61	0,49	--	79,53	83,85	93,04	94,42	99,65	96,83	90,25	84,22	103,11	75,24	79,23	87,75	90,54	95,94
Alle Overige wegen 2040	0,20	0,16	--	75,17	82,22	88,44	94,15	100,72	97,27	90,50	80,60	103,40	71,25	78,12	83,93	90,40	97,20
Alle Overige wegen 2040	0,66	0,39	--	76,87	81,33	90,49	91,87	96,98	94,18	87,63	81,72	100,48	72,99	77,13	85,54	88,45	93,74
Alle Overige wegen 2040	0,45	0,36	--	78,48	82,73	91,76	93,48	98,75	95,89	89,30	83,02	102,15	74,26	78,17	86,51	89,64	95,08
Alle Overige wegen 2040	1,42	0,83	--	79,08	86,35	93,06	97,84	103,91	100,53	93,79	84,50	106,74	75,33	82,34	88,59	94,33	100,75
Alle Overige wegen 2040	0,30	0,24	--	83,31	88,18	96,73	94,69	97,83	91,40	86,35	81,77	102,19	78,89	83,42	91,37	90,70	94,04
Alle Overige wegen 2040	0,30	0,24	--	83,31	88,18	96,73	94,69	97,83	91,40	86,35	81,77	102,19	78,89	83,42	91,37	90,70	94,04
Wolphaertstraat 2040	0,30	0,24	--	83,31	88,18	96,73	94,69	97,83	91,40	86,35	81,77	102,19	78,89	83,42	91,37	90,70	94,04
Wolphaertstraat 2040	0,30	0,24	--	83,31	88,18	96,73	94,69	97,83	91,40	86,35	81,77	102,19	78,89	83,42	91,37	90,70	94,04

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Alle Overige wegen 2040	86,45	79,82	72,77	92,67	63,86	68,67	78,54	78,13	82,97	80,48	74,01	69,40	86,90	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	90,47	83,81	76,06	96,65	67,12	71,72	81,28	81,73	86,76	84,09	77,57	72,29	90,45	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	82,21	75,63	69,59	88,49	60,78	65,81	76,01	74,56	79,14	76,92	70,52	66,71	83,44	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,96	86,32	79,27	99,17	70,39	75,20	85,08	84,65	89,48	87,00	80,53	75,93	93,42	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	93,71	86,92	76,66	99,80	65,42	72,79	79,62	84,08	90,09	86,74	80,01	70,87	92,96	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	90,76	84,16	77,18	96,99	68,97	73,62	82,99	83,84	88,81	86,09	79,58	74,13	92,44	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	92,06	85,42	78,14	98,26	69,24	73,99	83,78	83,61	88,51	85,96	79,48	74,67	92,37	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	97,30	90,53	80,70	103,45	71,18	78,52	85,39	89,86	95,67	92,32	85,60	76,58	98,58	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,43	82,32	76,71	97,89	74,36	79,68	88,81	85,11	87,83	81,76	76,82	73,59	93,08	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	87,43	82,32	76,71	97,89	74,36	79,68	88,81	85,11	87,83	81,76	76,82	73,59	93,08	--	--	--
Wolphaertstraat 2040	87,43	82,32	76,71	97,89	74,36	79,68	88,81	85,11	87,83	81,76	76,82	73,59	93,08	--	--	--
Wolphaertstraat 2040	87,43	82,32	76,71	97,89	74,36	79,68	88,81	85,11	87,83	81,76	76,82	73,59	93,08	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Alle Overige wegen 2040	--	--	--	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	--	--	--	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	--	--	--	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	--	--	--	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	--	--	--	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	--	--	--	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	--	--	--	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	--	--	--	--	--	--
Alle Overige wegen 2040	--	--	--	--	--	--
Wolphaertstraat 2040	--	--	--	--	--	--
Wolphaertstraat 2040	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	69699	0	11:27, 25 jul 2023	-547	5	01	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	Punt	91758,82	434206,22	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	69700	0	11:29, 25 jul 2023	-553	5	02	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	Punt	91748,15	434197,49	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50
--	69701	0	11:29, 25 jul 2023	-559	2	03	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	Punt	91741,60	434194,27	-0,60	Relatief	1,50	4,50	--
--	69702	0	11:29, 25 jul 2023	-565	2	04	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	Punt	91732,45	434197,90	-0,60	Relatief	1,50	4,50	--
--	69703	0	11:29, 25 jul 2023	-571	2	05	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	Punt	91728,23	434190,96	-0,60	Relatief	1,50	4,50	--

Bijlage 1: Invoergegevens rekenmodel
Toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	10,50	13,50	--	1,50/4,50/7,50/10,50/13,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50	Ja

BIJLAGE 2:
RESULTATEN BEREKENING

Bijlage 2: Wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wolphaertstraat 2040
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,50	61,9	57,6	52,8	62,3	
01_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,50	61,1	56,8	52,0	61,6	
01_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,50	60,0	55,7	50,9	60,4	
01_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,50	59,0	54,6	49,9	59,4	
01_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,50	58,1	53,8	49,0	58,5	
02_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,50	27,7	23,3	18,8	28,2	
02_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,50	28,5	24,1	19,6	29,0	
02_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,50	26,3	21,8	17,5	26,8	
02_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,50	26,3	21,8	17,5	26,8	
02_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,50	26,5	21,9	17,7	27,0	
03_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	33,5	29,1	24,6	34,0	
03_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	34,7	30,2	25,8	35,2	
04_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	31,4	27,0	22,5	31,9	
04_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	33,0	28,5	24,1	33,5	
05_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	28,7	24,1	19,9	29,2	
05_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	29,1	24,5	20,3	29,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Alle Overige wegen 2040
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,50	42,1	38,3	33,3	42,8	
01_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,50	43,0	39,3	34,3	43,7	
01_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,50	44,4	40,7	35,7	45,1	
01_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,50	47,8	44,4	39,3	48,6	
01_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,50	50,3	47,0	41,8	51,1	
02_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,50	39,7	36,2	31,2	40,5	
02_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,50	39,9	36,4	31,4	40,7	
02_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,50	39,9	36,4	31,4	40,7	
02_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,50	41,0	37,4	32,4	41,8	
02_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,50	44,3	41,0	35,7	45,1	
03_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	39,1	35,6	30,6	39,9	
03_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	39,6	36,1	31,1	40,4	
04_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	38,5	35,1	30,0	39,3	
04_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	39,2	35,7	30,7	40,0	
05_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	39,6	36,0	31,1	40,4	
05_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	40,8	37,1	32,2	41,6	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
01_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,50	61,9	57,6	52,8	62,4
01_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,50	61,2	56,9	52,1	61,6
01_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,50	60,1	55,8	51,0	60,5
01_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,50	59,3	55,0	50,2	59,7
01_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,50	58,7	54,6	49,7	59,2
02_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,50	40,0	36,4	31,5	40,8
02_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,50	40,2	36,6	31,7	41,0
02_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,50	40,1	36,5	31,6	40,9
02_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,50	41,1	37,5	32,6	41,9
02_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,50	44,4	41,0	35,8	45,2
03_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	40,1	36,5	31,6	40,9
03_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	40,8	37,1	32,3	41,6
04_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	39,3	35,7	30,7	40,1
04_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	40,1	36,5	31,6	40,9
05_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	40,0	36,3	31,5	40,7
05_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	41,1	37,3	32,5	41,8

Bijlage 2: Industrielawaai
Waal-/Eemhaven

Rapport: Resultatentabel
Model: Wolphaertstr.48B Waal-/Eemhaven - versie 20 september 2010
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,50	35,9	35,2	31,1	41,1	
01_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,50	38,0	37,3	33,4	43,4	
01_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,50	48,4	47,8	43,8	53,8	
01_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,50	48,4	47,8	43,8	53,8	
01_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,50	48,3	47,7	43,8	53,8	
02_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,50	48,6	47,9	43,9	53,9	
02_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,50	48,6	48,0	44,0	54,0	
02_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,50	48,6	48,0	44,0	54,0	
02_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,50	48,5	47,9	43,9	53,9	
02_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,50	48,4	47,8	43,9	53,9	
03_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	50,2	49,5	45,6	55,6	
03_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	49,8	49,2	45,4	55,4	
04_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	50,4	49,8	45,8	55,8	
04_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	48,8	48,2	44,1	54,1	
05_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	50,1	49,5	45,3	55,3	
05_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	48,8	48,2	44,2	54,2	

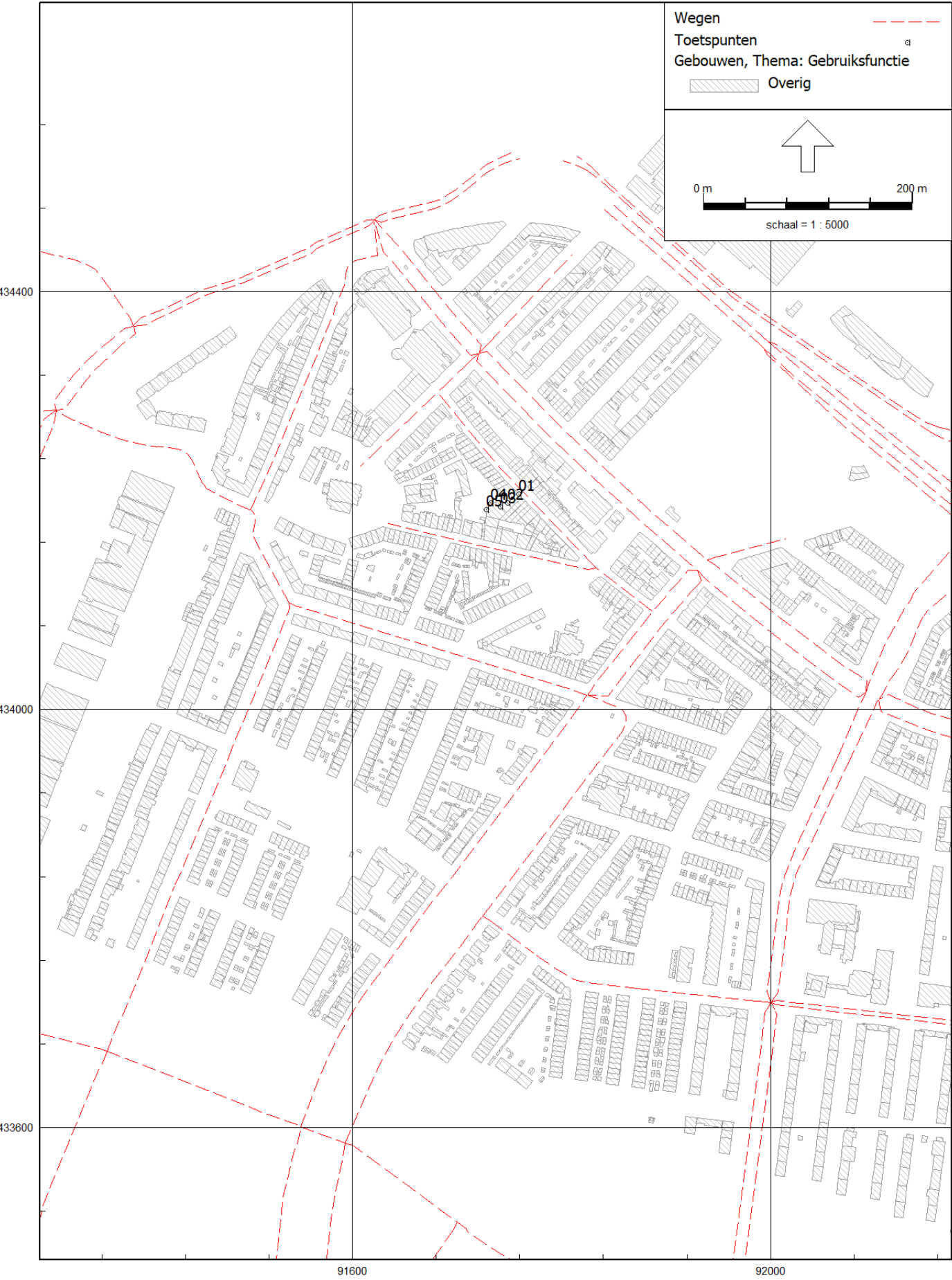
Rapport: Resultatentabel
Model: Versie 5a - Op Katendrecht Provimi en Codrico
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,50	38,9	33,9	28,9	38,9	
01_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,50	39,1	34,1	29,1	39,1	
01_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,50	41,3	36,3	31,3	41,3	
01_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,50	44,5	39,5	34,6	44,6	
01_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,50	45,3	40,3	35,4	45,4	
02_A	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	1,50	33,1	28,1	23,2	33,2	
02_B	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	4,50	34,5	29,5	24,6	34,6	
02_C	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	7,50	36,4	31,4	26,6	36,6	
02_D	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	10,50	32,7	27,7	22,7	32,7	
02_E	Wolphaertstraat 43b - 7 appartementen	13,50	43,9	38,9	34,0	44,0	
03_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	35,7	30,7	25,8	35,8	
03_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	37,8	32,8	27,9	37,9	
04_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	36,8	31,8	26,8	36,8	
04_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	39,2	34,2	29,3	39,3	
05_A	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	1,50	36,7	31,7	26,8	36,8	
05_B	Wolphaertstraat 43b - 4 duplexwoningen	4,50	39,8	34,8	29,9	39,9	

BIJLAGE 3:
FIGUREN

eerste model

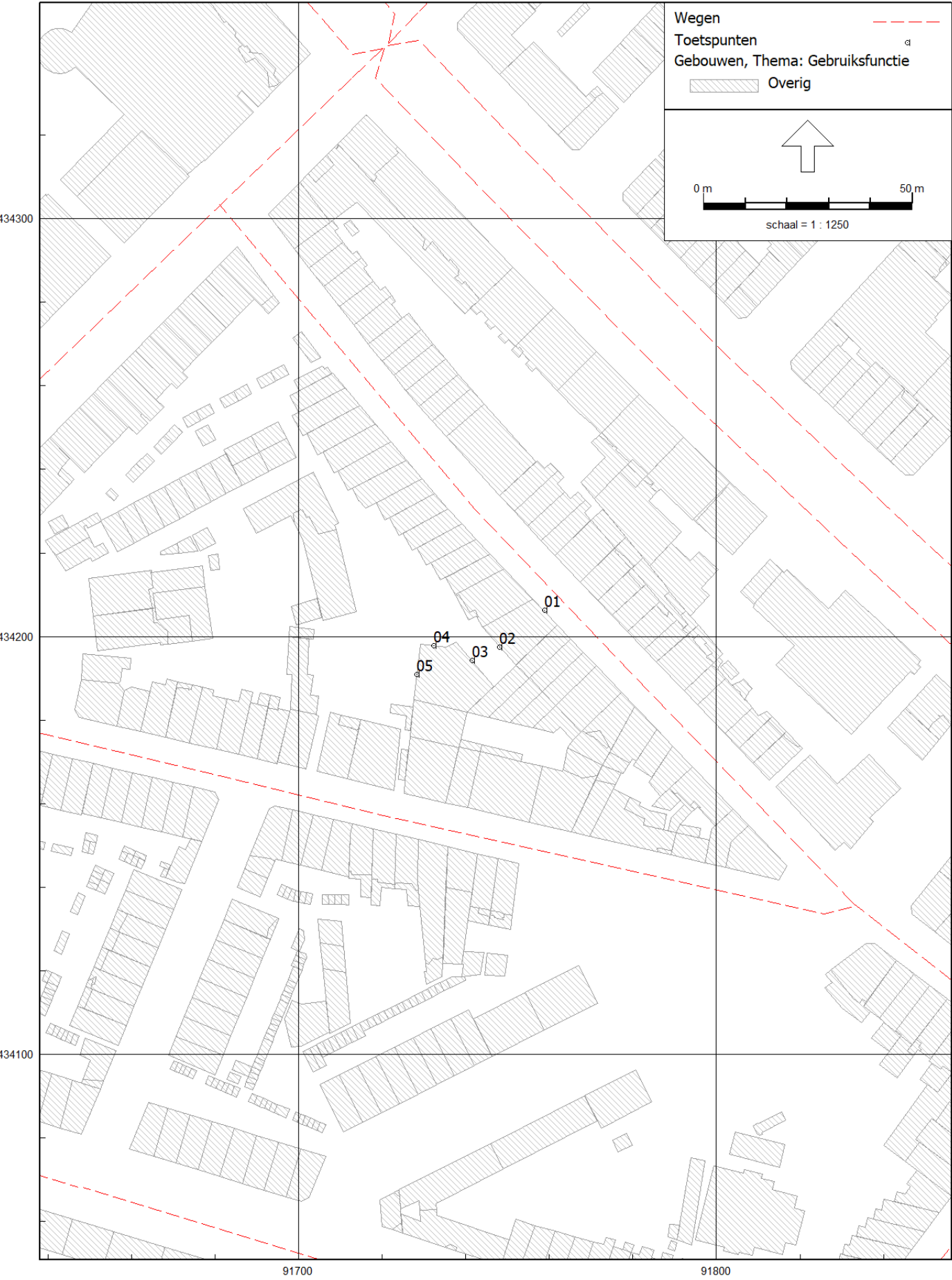
25 jul 2023, 12:36



Figuur 2: Ligging toetspunten

eerste model

25 jul 2023, 12:36



Figuur 3: Ligging wegen
eerste model
25 jul 2023, 12:36

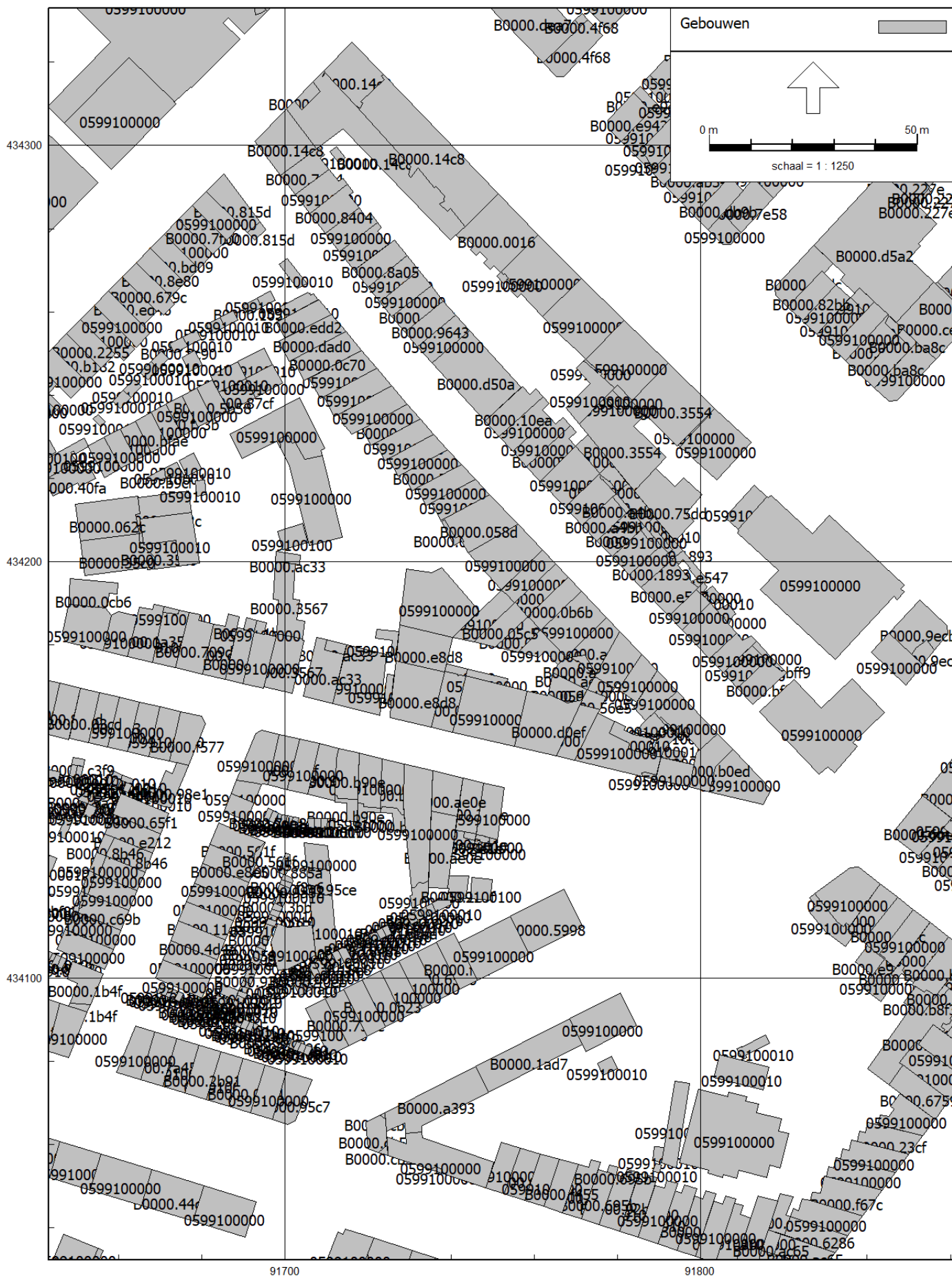


Figuur 4: Ligging wegen
eerste model
25 jul 2023, 12:36



eerste model

25 jul 2023, 12:36



eerste model

25 jul 2023, 12:39

