

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie Professor Dondersweg 8,
5741 SK Beek en Donk

Activiteit

Omschrijving Uitbreiding bedrijf
Toelichting Realisatie- en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk Rj7B2RQ8oXp4
Datum berekening 21 november 2024, 20:32
Rekenconfiguratie OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten


Totale emissie

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	12,6 kg/j	543,8 kg/j

Resultaten





Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatie- en gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Energie Energie stookinstallatie	-	2,8 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen gebruiksfase	7,4 kg/j	230,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele bronnen realisatiefase	0,3 kg/j	7,1 kg/j
6	Anders... Anders... stationair draaiende motor realisatie	57,6 g/j	7,0 kg/j
7	Anders... Anders... stationair draaiende motoren gebruiksfase	0,3 kg/j	40,6 kg/j
8	Verkeer Koude start: overig verkeersbewegingen gebruiksfase	2,2 kg/j	166,4 kg/j
9	Verkeer Koude start: overig Verkeersgeneratie realisatiefase	5,8 g/j	35,7 g/j
	Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	89,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realiastie- en gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (24 km)	X:161884 Y:367859	-
2	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (24 km)	X:162379 Y:367733	-

Realistie- en gebruiksfase, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersbewegingen gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	88,9 kg/j
Locatie	X:173998,08 Y:394292,08	Type scherm	-	-	NO ₂	22,1 kg/j	
Lengte	1.534,34 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,3 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	38,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Energie | Energie

Naam	stookinstallatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:174274,42 Y:393579,49	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie realisatiefase			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:173998,65 Y:394288,26	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j	
Lengte	1.522,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃	19,2 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	390,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen gebruiksfase	NO _x	230,5 kg/j			
		NH ₃	7,4 kg/j			
Locatie	X:174302,04 Y:393613,66					
Oppervlakte	0,81 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1404 l/j	31 u/j	0 l/j	NO _x	46,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	702 l/j	21 u/j	0 l/j	NO _x	23,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
laadschop en kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28782 l/j	1066 u/j	1727 l/j	NO _x	160,7 kg/j
					NH ₃	6,9 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele bronnen realisatiefase	NO _x	7,1 kg/j			
		NH ₃	0,3 kg/j			
Locatie	X:174258,69 Y:393627,92					
Oppervlakte	0,24 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	24 u/j	28 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

6 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiende motor realisatie	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	7,0 kg/j
				NH ₃	57,6 g/j
Locatie	X:174258,69 Y:393627,92				
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaiende motoren gebruiksfase	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	40,6 kg/j
				NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:174302,04 Y:393613,66				
Oppervlakte	0,81 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	verkeersbewegingen	NO _x	166,4 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	2,2 kg/j
Locatie	X:174262,12		
	Y:393625,84		
Oppervlakte	0,27 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		12,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		19,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Verkeersgeneratie	NO _x	35,7 g/j
	realisatiefase	NH ₃	5,8 g/j
Locatie	X:174275,19		
	Y:393629,54		
Oppervlakte	0,43 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		130,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>