

# Wet Geluidhinder

## Aanvraag ontheffing wegverkeerslawaaï

Ingekomen stempel (incl. datum):	
Datum:	
Kenmerk:	
Gemeente:	
Besluitstempel:	

### Verzoek om afgifte van een ontheffing

Wegverkeerslawaaï	Als bedoeld in de Wet geluidhinder: <input checked="" type="checkbox"/> artikel 83 <input type="checkbox"/> artikel 85 <input type="checkbox"/> artikel 100a
-------------------	---

**N.B.: verzoek digitaal indienen, gemeente@gemert-bakel.nl**

Aanvrager	
1.	Gegevens aanvrager
	Naam:
	Postbus/adres:
	Postcode:
	Plaats:
	Telefoon:
	Extern bureau (eventueel)
	Contactpersoon ext.bur.:
	Telefoon:
	Telefax:

<b>Geldend bestemmingsplan</b>					
2.	Naam en besluitdata geldend bestemmingsplan			(Zie bijlage 7)	
3.	Bestemming ontheffingspercelen			(Zie bijlage 7)	
4.	Toekomstig gebruik van de ontheffingspercelen			<b>wonen</b>	
5.	Is reeds eerder ontheffing ex art.76a, 83, 85, 100a Wgh voor dit plan of gebied verleend?			<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk	
6.	a. Is voor dit plan een ontheffing spoorweglawaai ex art. 4.10 Besluit geluidhinder verleend?			<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk	
	b. Is voor dit plan reeds, ingevolge art. 106d Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister van VROM vastgesteld?			<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk	
7.	a. Is voor dit plan een ontheffing ex art. 47, 49, 50, 58, 66, 67, 68 of 110a, lid 7 industrielawaai verleend?			<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk	
	b. Is voor dit plan reeds, ingevolge art. 63 Wgh een maximaal toelaatbare grenswaarde door de Minister van VROM vastgesteld?			<input checked="" type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk	
8.	Heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan goedgekeurd?			<input type="checkbox"/> Nee <input checked="" type="checkbox"/> aanvraag omgevingsvergunning buitenplanse afwijking	
<b>In voorbereiding zijnde bestemmingsplan</b>					
9.	Naam van het in voorbereiding zijnde plan:				
10.	Is het in voorbereiding zijnde plan behandeld in de PPC?			<input type="checkbox"/> Ja, advies d.d. Advies <input type="checkbox"/> Nee, wel ingestuurd d.d. maar geen advies <input type="checkbox"/> Nee, omdat	
11.	Heeft overleg plaatsgevonden over de noodzakelijke ontheffing met de gemeenteraad			<input type="checkbox"/> Ja, d.d. , kenmerk <input type="checkbox"/> Nee	
12.	Heeft overleg over het bestemmingsplan plaatsgevonden met de Provincie Noord-Brabant			<input type="checkbox"/> Ja, d.d. met <input type="checkbox"/> Nee	
<b>Verzochte hogere waarde(n)</b>					
13.	Waarvoor worden hogere waarden aangevraagd?				
<b>Woningen ten gevolge van</b>					
Waarneempunt (wnp)	Aantal woningen waarop wnp betrekking heeft	waarneem-hoogte	Geluidbelasting voor maatregelen	Geluidbelasting na maatregelen c.q. <b>Verzochte hogere waarden</b>	
<b>t07</b>	<b>1</b>	<b>4,5</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	
<b>t08</b>	<b>1</b>	<b>4,5</b>	<b>49</b>	<b>49</b>	
<b>t12</b>	<b>1</b>	<b>4,5</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	
Opmerkingen:					
<b>Andere geluidgevoelige bestemmingen of terreinen</b>					
Omschrijving		Aantal bouwlagen	Geluidbelasting voor maatregelen	Geluidbelasting na maatregelen c.q. <b>Verzochte hogere waarden</b>	
Opmerkingen:					
14.	Is er ingeval van wegverkeer sprake van een stedelijk of buitenstedelijk gebied			<input type="checkbox"/> n.v.t. <input type="checkbox"/> Stedelijk <input checked="" type="checkbox"/> Buitenstedelijk <input type="checkbox"/> Beide	

## Motivering verzoek

### Hoofdcriteria

#### Overschrijding voorkeursgrenswaarde/zo klein mogelijk

15.	<p><i>Welke varianten om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verlagen zijn onderzocht? En zo ja, geef een schatting van de hieraan verbonden extra kosten?</i></p> <p>a. Stedenbouwkundige maatregelen, zoals meer afstand tot de bron</p> <p>b. Bronmaatregelen, zoals stil wegdek of verkeersmaatregelen (verlaging snelheid of verkeersintensiteiten, wijziging samenstelling verkeer, wijziging route zwaar verkeer)</p> <p>c. Overdrachtsmaatregelen, zoals wallen of schermen</p> <p>d. Ontheffingscriteria industrielawaai:</p>	<p>Zie akoestisch rapport 2203/123/DJ-01-versie A en bijlage 6</p> <p><input type="checkbox"/>, kosten ca.</p> <p><input type="checkbox"/>, kosten ca.</p> <p><input type="checkbox"/>, kosten ca.</p> <p><input type="checkbox"/>, kosten ca.</p>
16.	<p><i>Worden maatregelen getroffen?</i></p>	<p><input type="checkbox"/> Zo ja, welke?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Zo nee, ga naar 17</p>
17.	<p><i>Waarom worden geen maatregelen getroffen?</i></p> <p>a. Vanwege stedenbouwkundige bezwaren</p> <p>b. Vanwege financiële bezwaren</p> <p>c. Vanwege landschappelijke bezwaren</p> <p>d. Vanwege verkeerstechnische bezwaren</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>

### Subcriteria

#### Specifiek ten gevolge van wegverkeerslawaaai

<i>In geval er sprake is van een buitenstedelijke situatie:</i>		
18	<p>a. verspreid te situeren bebouwing;</p> <p>b. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;</p> <p>c. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;</p> <p>d. het ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing;</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>
<i>In geval er sprake is van een binnenstedelijke situatie:</i>		
19	<p>a. opname in een stads- of dorpsvernieuwingsplan;</p> <p>b. het door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afscherming gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige objecten;</p> <p>c. ter plaatse noodzakelijk zijn om reden van grond- of bedrijfsgebondenheid;</p> <p>d. het ter plaatse situeren als vervanging van bestaande bebouwing;</p> <p>e. het door de gekozen situering opvullen van een open plaats tussen aanwezige bebouwing;</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>

Subcriteria	
20.	<p><i>In geval er sprake is van de aanleg van een <b>nieuwe weg</b> (art. 76 of 77) of In geval er sprake is van <b>reconstructie</b> van een bestaande weg (art. 100a, eerste lid)</i></p> <p>a. noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie; <input type="checkbox"/></p> <p>b. verkeersverzamel functie, zodanig dat de aanleg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg. <input type="checkbox"/></p>
21.	<p><i>Is er sprake van een toename van meer dan 5 dB?</i></p> <p><input type="checkbox"/>Nee <input type="checkbox"/>Ja, zie vraag 25</p>
22.	<p><i>Wat is de maximale omvang van de toename?</i></p> <p>a. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB toeneemt;</p> <p>b. aantal woningen waarop de geluidbelasting van de gevel met meer dan 5 dB afneemt;</p> <p>c. ligging van de woningen waarop de geluidbelasting afneemt</p> <p>d. Verklaring wegbeheer dat financiële middelen uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van toepassing van artikel 90 of artikel 111, tweede of derde lid, ter beschikking stelt (art. 100a, tweede lid, onder 1a).</p> <p>dB L<sub>den</sub> woningen woningen tekening bijvoegen ja/nee</p>
23.	<p><i>Aanvullende eisen bij aanleg van een nieuwe weg of reconstructie van een bestaande weg.</i></p> <p>Op welke wijze wordt voldaan aan hetgeen bepaald in artikel 111, tweede of derde lid, ten aanzien van de te treffen maatregelen, inclusief de financiële consequenties?</p>

**N.B. In een bij te voegen beschrijving dient een nadere onderbouwing te worden gegeven voor het van toepassing geachte subcriterium.**

Maatregelen in en aan de woningen	
24.	<p>Maatregelen aan nieuwe woningen</p> <p>a. Op welke wijze wordt voldaan aan het bepaalde in 111, lid 1 Wet geluidhinder? Conform Bouwbesluit 2012, artikel 3.2 en bijlage 6</p> <p>b. Zal geheel worden voldaan aan artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder? <input checked="" type="checkbox"/>Ja <input type="checkbox"/>Nee, omdat</p>
25.	<p>Maatregelen aan in aanbouw zijnde of bestaande woningen (artikel 111, lid 1 Wet geluidhinder)</p> <p>a. Welke maatregelen als bedoeld in artikel 2.4 Besluit geluidhinder worden getroffen?</p>
26.	<p>Aanvullende maatregelen t.a.v. nieuwe en bestaande woningen</p> <p>a. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen een geluidsluwe buitengevel c.q. voor bestaande woningen een geluidsluwe plek veilig gesteld? Zie akoestisch rapport en bijlage 6</p> <p>b. Op welke wijze wordt voor nieuwe woningen veiliggesteld dat de verblijfsruimten voor zover als mogelijk worden gesitueerd aan de geluidsluwe buitengevel? Idem</p> <p>c. Wordt, in geval van nieuwe woningen, een buitenruimte aan de geluidsluwe buitengevel gesitueerd? Idem</p>

[Plaats],[Datum]

Handtekening:

**Bijlagen behorende bij het verzoek om een ontheffing**

1. In voorbereiding zijnde bestemmingsplan
2. Akoestisch rapport
3. Inspraakrapport

## **Bijlage 6**

Toelichting behorende bij het verzoek om afgifte van een ontheffing

Wegverkeerslawaai voor het bouwen van een woning aan de [REDACTED] te Gemert.

### **Algemeen**

Het (ontwerp-)bestemmingsplan "Buitengebied Gemert-Bakel" voorziet in de bouw van 1 woning.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van wegen. De voorkeursgrenswaarde van 48<sup>1)</sup> dB  $L_{den}$  wordt ten gevolge van het wegverkeer op de Handelseweg overschreden.

De overschrijding bedraagt maximaal 5 dB.

Het totaal aantal woningen waarvoor de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden bedraagt 1 stuks. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.

- 1) Voorkeursgrenswaarde: Wegverkeerslawaai  $L_{den}$  48 dB ( $=L_{etmaal}$  50 dB(A)),
- 2) Maximale ontheffingswaarde: Wegverkeerslawaai  $L_{den}$  53 dB ( $=L_{etmaal}$  55 dB(A)),

### **Bronmaatregelen**

Bronmaatregelen in de zin van stil wegdek zijn in deze situatie niet mogelijk vanwege de hoge kosten. Verkeersmaatregelen zijn niet gewenst.

### **Overdrachtsmaatregelen**

Maatregelen in de overdrachtssfeer zijn in deze situatie niet mogelijk vanwege de korte afstand van het bouwplan tot de woning. Bovendien zijn dergelijke maatregelen om stedenbouwkundige redenen niet gewenst.

### **Gevelbelasting meer dan 53 dB**

De woningen langs de weg hebben een geluidbelasting van meer dan 48 dB/dB(A). Deze woningen hebben vrijwel allemaal een geluidsluwe buitengevel aan [ ] zijde van het bouwplan. Door middel van voldoende gevelisolatie zal worden gezorgd voor een niveau van [ ] dB/dB(A) in de verblijfsruimten van de woningen.

- 3) Gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaai  $> L_{den}$  53 dB ( $=L_{etmaal}$  55 dB(A)),

## Bijlage 7

Overzicht vigerende bestemmingsplannen en ontheffingen  
Wegverkeer: ex art.83, 85, 100a, Wgh

Vigerende bestemmingsplannen	Vastgesteld Raad	Goedgekeurd G.S.	Kroon/Onherroepelijk	ONTHEFFING: WVL <input checked="" type="checkbox"/> RVL <input type="checkbox"/> IL <input type="checkbox"/>	Bestemming
Buitengebied Gemert-Bakel 2017	2081-07-05				

## Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden

Voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde wegverkeerslawaa

<b>Situatie</b>	<b>Voorkeursgrenswaarde</b>	
	<b><i>L</i><sub>etmaal</sub></b>	<b><i>L</i><sub>den</sub></b>
<i>Nieuwe woning</i>	50 dB(A)	48 dB
<b><i>Nieuwe woning bestaande weg</i></b>	<b><i>Hoogst toelaatbare gevelbelasting met ontheffing</i></b>	
<i>Nieuw te bouwen woning</i>	<i>Stedelijk: 65 dB(A)</i> <i>Buitenstedelijk: 55 dB(A)</i>	63 dB 53 dB
<i>Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning</i>	<i>Buitenstedelijk: 60 dB(A)</i>	58 dB
<i>Vervangende nieuwbouw</i>	<i>Stedelijk: 70 dB(A)</i> <i>Buitenstedelijk: 65 dB(A)</i>	68 dB 63 dB
<b><i>Bestaande woning/nieuwe weg</i></b>		
<i>Nieuw te bouwen woning</i>	<i>Stedelijk: 65 dB(A)</i> <i>Buitenstedelijk: 60 dB(A)</i>	63 dB 58 dB
<i>Gelijktijdig met wegaanleg te bouwen woning</i>	<i>Stedelijk: 60 dB(A)</i> <i>Buitenstedelijk: 55 dB(A)</i>	58 dB 53 dB
	<b><i>Hoogst toelaatbaar binnenniveau</i></b>	
<i>Nieuwe woning en bestaande weg of Bestaande woning en nieuwe weg</i>	35 dB(A)	33 dB
<i>Bestaande woning en bestaande weg (sanering)</i>	40 dB(A)	38 dB

Overzicht voorkeursgrenswaarden, maximale ontheffingswaarden en binnenniveau per

**gebouwsort**

	Geluidgevoelige bestemmingen	Wegverkeerslawaai			
		Voorkeurs- grens- waarde	Maximale ontheftingswaarde		Binnen- niveau
			stedelijk gebied	buiten- stedelijk gebied	
		L <sub>den</sub> (L <sub>etmaal</sub> staat cursief)			
<b>A</b>	Woningen	48 dB <i>50 dB(A)</i>	63 dB <i>65 dB(A)</i>	53 dB <i>55 dB(A)</i>	33 dB <i>35 dB(A)</i>
	<i>Agrarische bedrijfswoning</i>			58 dB <i>60 dB(A)</i>	
<b>B</b>	Basisscholen, scholen voor voortgezet onderwijs als bedoeld in de Wet op het voortgezet onderwijs; instellingen voor hoger beroepsonderwijs	48 dB <i>50 dB(A)</i>	63 dB <i>65 dB(A)</i>	53 dB <i>55 dB(A)</i>	
	geluidgevoelig verblijfsgebied zoals bedoeld in de Wet geluidhinder				28 dB <i>30 dB(A)</i>
	ander verblijfsgebied				33 dB <i>35 dB(A)</i>
<b>C</b>	Algemene, categorale en academische ziekenhuizen, alsmede verpleeghuizen	48 dB <i>50 dB(A)</i>	63 dB <i>65 dB(A)</i>	53 dB <i>55 dB(A)</i>	
	verblijfsgebied voor nachtverblijf voor aan bed gebonden patiënten				33 dB <i>35 dB(A)</i>
	verblijfsgebied voor onderzoek of behandeling van patiënten				28 dB <i>30 dB(A)</i>
<b>D</b>	Andere gezondheidszorggebouwen dan bedoeld onder C	48 dB <i>50 dB(A)</i>	53 dB <i>55 dB(A)</i>	53 dB <i>55 dB(A)</i>	
	verblijfsgebied voor nachtverblijf van aan bed gebonden patiënten				28 dB <i>30 dB(A)</i>
	ander verblijfsgebied				28 dB <i>30 dB(A)</i>
<b>E</b>	Terreinen behorende bij onder C bedoelde gebouwen, voor zover deze bestemd zijn of gebruikt worden voor de in die gebouwen gegeven zorg, en;	53 dB <i>55 dB(A)</i>	58 dB <i>60 dB(A)</i>	58 dB <i>60 dB(A)</i>	--
	woonwagenstandplaatsen	48 dB <i>50 dB(A)</i>	53 dB <i>55 dB(A)</i>	53 dB <i>55 dB(A)</i>	--
<b>F</b>	Kantoorfunctie	--	--	--	38 dB <i>40 dB(A)</i>