

Afvalverwerkingsinrichting Skinkeskans
V.O.F.
Postbus 6
9843 ZG Grijpskerk

Leeuwarden, 11 oktober 2021
Verzonden, **12 OKT. 2021**

Ons kenmerk : 01922048
Afd./Opgave : Groene regelgeving
Behandeld door : Team Groene Regelgeving / (058) 29 22 89 95 of wnb@fryslan.frl
Uw kenmerk :
Bijlage(n) : 1

Onderwerp : PF-2019/200324: Positieve weigering Newtonweg 1, 8912 BD
Leeuwarden

Geachte heer/mevrouw,

Op 4 september 2019 heb ik uw aanvraag voor een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. Uw aanvraag staat geregistreerd onder zaaknummer PF-2019/200324.

Mijn besluit op uw aanvraag

Ik ben tot de conclusie gekomen dat u geen vergunning nodig heeft. Om die reden weiger ik de door u ingediende aanvraag voor het op- en overslaan en verwerken van afvalstoffen voor de locatie Newtonweg 1 te Leeuwarden op grond van artikel 2.7 en 2.8 Wnb. Ik zal mijn besluit nader motiveren onder het kopje *motivering van mijn besluit*.

Positieve weigering

Deze weigering bevat een beoordeling op grond van het huidige project, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Een weigeringsbesluit is nadrukkelijk niet hetzelfde als een vergunning. Indien het project in vorm of omvang verandert of het recht of beleid wijzigt, dan kan dat gevolgen hebben voor uw project. Deze positieve weigering kan niet dienen als een referentiesituatie voor uw activiteit.

Procedure verloop

Op 4 september 2019 heeft u uw aanvraag ingediend.

Op 24 september 2021 heb ik uw aanvullingen ontvangen.
Ik heb uw aanvraag beoordeeld en deze is ontvankelijk.

Motivering van mijn besluit

Door een wijziging in wet- en regelgeving is er sinds 1 januari 2020 géén sprake (meer) van een vergunningplicht voor projecten die betrekking hebben op intern salderen. Uw aanvraag is gebaseerd op intern salderen aangezien de depositie ten opzichte van de referentiesituatie volgens de door u verstrekte documenten niet toeneemt.

Uw referentiesituatie is de Hinderwetvergunning d.d. 18 december 1984 en Afvalstoffenwet vergunning d.d. 15 december 1993. In onderstaande tabel staan de ingevoerde emissiebronnen:

Tabel 1: Referentiesituatie volgens AERIUS-berekening (kenmerk: Rn6D31Pp3pn1 d.d. 22 september 2021)

| Bron | Omschrijving | Kg NH ₃ /jaar | Kg NO _x /jaar |
|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Bedrijfsverkeer – openbare weg | <1 | 23,07 |
| 2 | Personenauto's – eigen terrein | <1 | <1 |
| 3 | Vrachtwagenverkeer – eigen terrein | <1 | 64,16 |
| 4 | Materieel algemeen | <1 | 1.221,53 |
| 5 | Stookinstallatie kantoor | 0 | 16,0 |
| Totale emissie | | 1,23 kg NH₃/jr | 1.324,78 kg NO_x/jr |

In de aangevraagde, beoogde situatie is er sprake van de volgende emissiebronnen:

Tabel 2: Beoogde situatie volgens AERIUS-berekening (kenmerk: Rbpo12fQub71 d.d. 22 september 2021)

| Bron | Omschrijving | Kg NH ₃ /jaar | Kg NO _x /jaar |
|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|
| 1 | Bedrijfsverkeer – openbare weg | <1 | 41,27 |
| 2 | Personenauto's – eigen terrein | <1 | <1 |
| 3 | Vrachtwagenverkeer – eigen terrein | 1,04 | 115,15 |
| 4 | Materieel algemeen | <1 | 399,36 |
| 5 | Verwerkingsmachines | <1 | 424,66 |
| 6 | Stookinstallatie kantoor | 0 | 16,0 |
| Totale emissie | | 2,85 kg NH₃/jr | 996,46 kg NO_x/jr |

In de referentiesituatie was er alleen sprake van de op- en overslag van afvalstoffen. De verwerking hiervan was toen nog niet vergund. Ondanks de toename in het gebruik van mobiele werktuigen voor het op- en overslaan en het verwerken van afvalstoffen, neemt de totale NO_x – emissie af. De machines die tegenwoordig worden gebruikt hebben namelijk minder uitstoot dan de oudere machines die ten tijde van de referentiesituatie werden gebruikt. Er is wel een toename in NH₃ – emissie, maar deze toename leidt niet tot extra depositie in Natura2000 – gebieden.

Conclusie

Nu u heeft aangetoond dat sprake is van intern salderen, heeft u geen vergunning nodig voor uw project op basis van de Wnb. Ik kan de gevraagde vergunning niet verlenen, maar moet deze weigeren.

Soortenbescherming

Dit besluit geldt alleen voor gebiedsbescherming. Het is mogelijk dat u ook een ontheffing moet aanvragen voor beschermde soorten. Dit kunt u laten bepalen met een quickscan soortenbescherming. Als u een ontheffing nodig heeft, kunt u deze bij de provincie aanvragen.

Houtopstanden

Als er bomen of houtopstanden worden gekapt die beschermd zijn op grond van de Wnb dan dient er een kapmelding te worden gedaan en moet de houtopstand worden herplant.

Vragen?

Heeft u vragen naar aanleiding van dit besluit dan kunt u contact opnemen met onze Frontoffice:

- telefoonnummer 058 - 29 25 89 95
- e-mail wnb@fryslan.frl

Vergeet niet om hierbij uw zaaknummer te vermelden.

Namens het college van Gedeputeerde Staten,



teamleider Groene Regelgeving

Bezwaar

Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een bezwaarschrift indienen bij Gedeputeerde Staten, Postbus 20120, 8900 HM in Leeuwarden.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Meer informatie over de bezwaarschriftenprocedure vindt u op www.frvslan.frl onder "contact", of u kunt bellen met het secretariaat van de bezwaarschriftencommissie: tel. (058) 292 51 57

Bijlagen

- Bijlage 1: AERIUS-berekeningen
 - Verschilberekening (kenmerk Rn6D31Pp3pn)
 - Beoogde situatie (kenmerk Rbpo12fQub71)

Afschriften per e-mail

- Gemeente Leeuwarden
- FUMO, Afdeling Toezicht en Handhaving

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie 1994 en Aanvraag 2021

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

TOP Leeuwarden

Inrichtingslocatie

Newtonweg , 0000 Leeuwarden

Activiteit

Omschrijving

22010322

AERIUS kenmerk

Rn6D31Pp3pn1

Datum berekening

22 september 2021, 14:16

Rekenjaar

2021

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

Situatie 2

Verskil

NOx

1.324,78 kg/j

996,46 kg/j

-328,31 kg/j

NH₃

1,23 kg/j

2,85 kg/j

1,62 kg/j

Resultaten

Natuurgebied

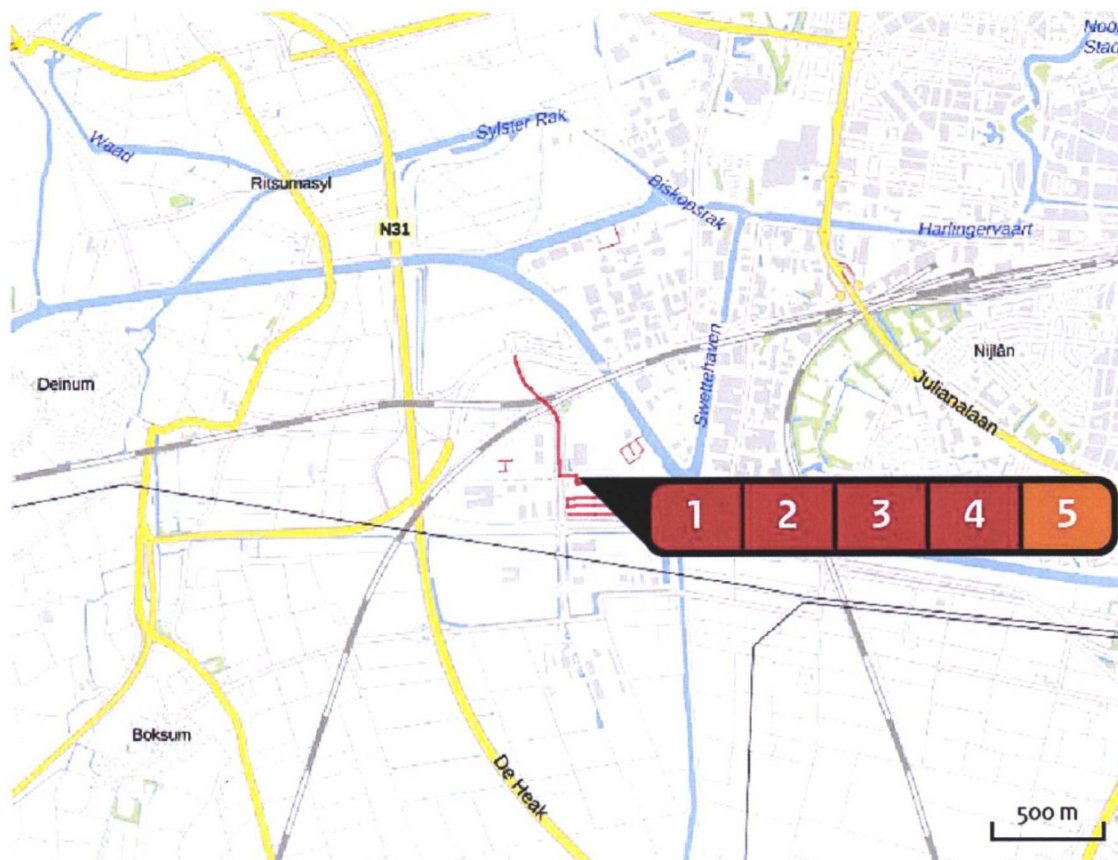
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

vergelijking referentiesituatie 2000 en aanvraag 2021

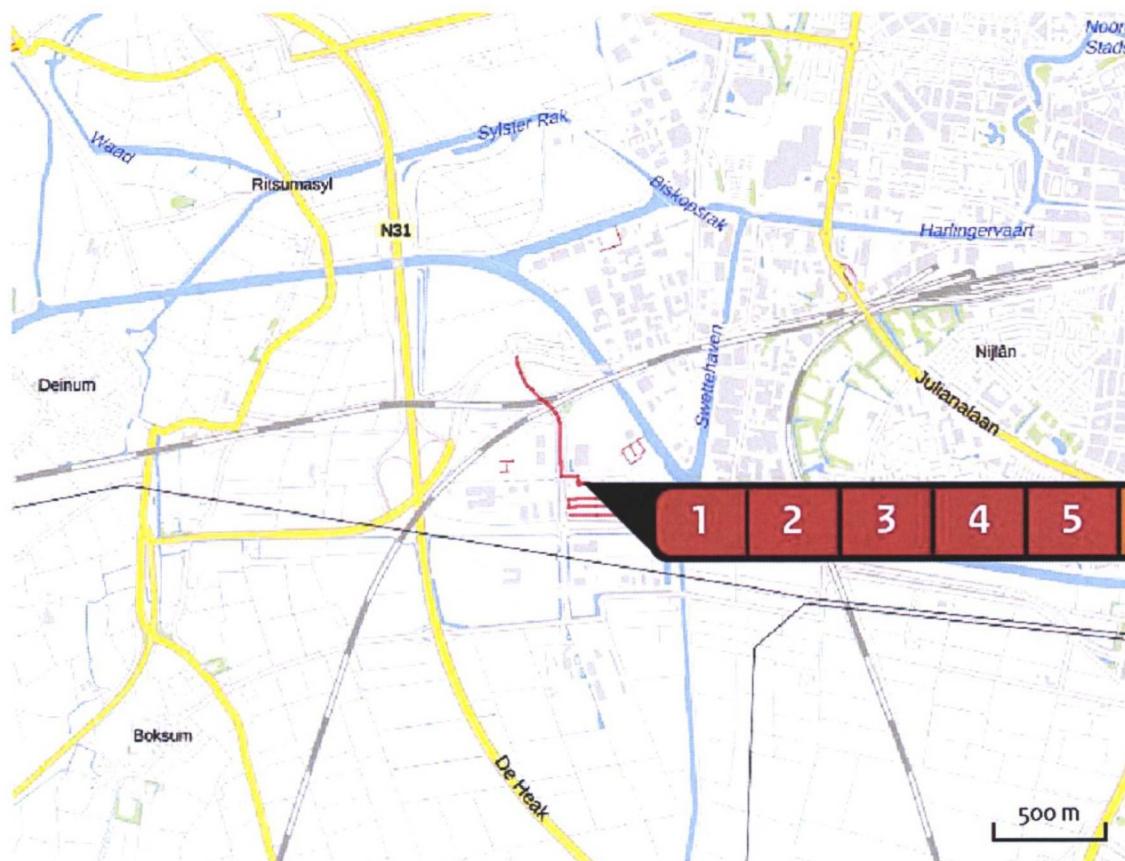
Locatie
Referentie 1994



Emissie
Referentie 1994

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 |  bedrijfsverkeer - openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 23,07 kg/j |
| 2 |  personenauto's - eigen terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 3 |  vrachtverkeer - eigen terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 64,16 kg/j |
| 4 |  materieel algemeen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 1.221,53 kg/j |
| 5 |  stookinstallatie kantoor Wonen en Werken Kantoren en winkels | - | 16,00 kg/j |

Locatie
Aanvraag 2021



Emissie
Aanvraag 2021

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | bedrijfsverkeer - openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 41,27 kg/j |
| 2 | personenauto's - eigen terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 3 | vrachtverkeer - eigen terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom | 1,04 kg/j | 115,15 kg/j |
| 4 | materieel algemeen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 399,36 kg/j |
| 5 | verwerkingsmachines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 424,66 kg/j |
| 6 | stookinstallatie kantoor Wonen en Werken Kantoren en winkels | - | 16,00 kg/j |

| Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j) | Natuurgebied | Hectare met hoogste verschil | | | Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|--|---------------|------------------------------|------------|----------|---|
| | | Situatie 1 | Situatie 2 | Verschil | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | Alde Feanen | 0,01 | 0,00 | 0,00 | |
| | Waddenzee | 0,01 | 0,00 | 0,00 | - |
| | Groote Wielen | 0,01 | 0,01 | 0,00 | - |

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitattype (mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Alde Feanen

| Habitatype | Hectare met hoogste verschil | | | Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen* |
|---|------------------------------|------------|---------|--|
| | Situatie 1 | Situatie 2 | Verskil | |
| Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland | 0,01 | 0,00 | 0,00 | |
| H6410 Blauwgraslanden | 0,01 | 0,00 | 0,00 | |
| H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) | 0,01 | 0,00 | 0,00 | |
| H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen | 0,01 | 0,00 | 0,00 | |
| H91Do Hoogveenbossen | 0,01 | 0,00 | 0,00 | |
| Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei | 0,01 | 0,00 | 0,00 | |
| Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied | 0,01 | 0,00 | 0,00 | |

Waddenzee

| Habitatype | Hectare met hoogste verschil | | | Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen* |
|---|------------------------------|------------|---------|--|
| | Situatie 1 | Situatie 2 | Verskil | |
| H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks) | 0,01 | 0,00 | 0,00 | - |

Groote Wielen

| Habitatype | Hectare met hoogste verschil | | | Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen* |
|---|------------------------------|------------|---------|--|
| | Situatie 1 | Situatie 2 | Verskil | |
| Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland | 0,01 | 0,01 | 0,00 | - |
| Lgo3 Zwakgebufferde sloot | 0,01 | 0,01 | 0,00 | - |
| Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied | 0,01 | 0,01 | 0,00 | - |

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie 1994



Naam

bedrijfsverkeer - openbare
weg

Locatie (X,Y)

179680, 578219

NOx

23,07 kg/j

NH3

< 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 800,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 7.800,0 / jaar | NOx NH3 | 22,90 kg/j < 1 kg/j |



Naam

personenauto's - eigen
terrein

Locatie (X,Y)

179788, 577938

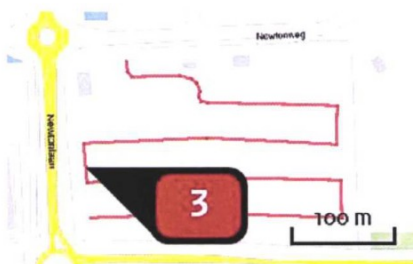
NOx

< 1 kg/j

NH3

< 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 800,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam

vrachtverkeer - eigen terrein

Locatie (X,Y)

179725, 577842

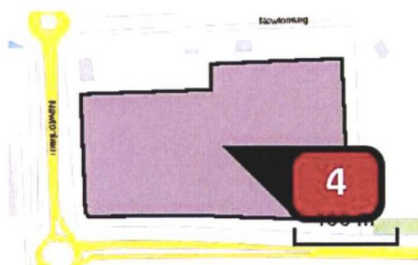
NOx

64,16 kg/j

NH3

< 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 7.800,0 / jaar | NOx NH3 | 64,16 kg/j < 1 kg/j |



Naam **materieel algemeen**
 Locatie (X,Y) **179856, 577850**
 NOx **1.221,53 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Stationair bedrijf (uren/j) | Cilinder inhoud (l) | Stof | Emissie |
|---|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|
| Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel) | rupskraan | 29.810 | 450 | 7,9 | NOx NH ₃ | 1.125,07 kg/j < 1 kg/j |
| Pre-STAGE 1981- 1990, 18 <= kW < 37 (Diesel) | trekker (intern transport) | 140 | 12 | 1,4 | NOx NH ₃ | 7,34 kg/j < 1 kg/j |
| Pre-STAGE 1991- STAGE I, 130 <= kW < 300 (Diesel) | vrachtwagen (intern transport) | 2.360 | 21 | 12,0 | NOx NH ₃ | 89,12 kg/j < 1 kg/j |



Naam **stookinstallatie kantoor**
 Locatie (X,Y) **179826, 577942**
 Uitstoothoogte **3,5 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **16,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Aanvraag 2021



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

bedrijfsverkeer - openbare
weg
179680, 578219
41,27 kg/j
< 1 kg/j

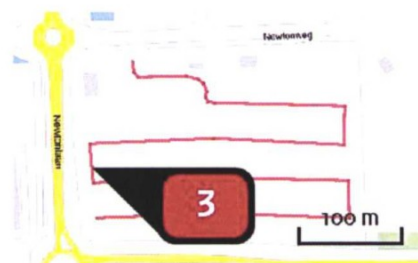
| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 800,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 14.000,0 / jaar | NOx NH3 | 41,10 kg/j < 1 kg/j |



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

personenauto's - eigen
terrein
179788, 577938
< 1 kg/j
< 1 kg/j

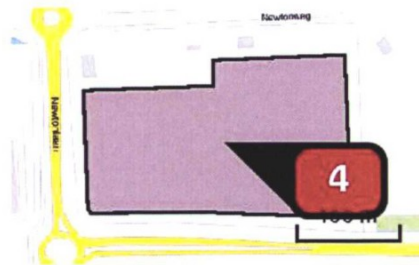
| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 800,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

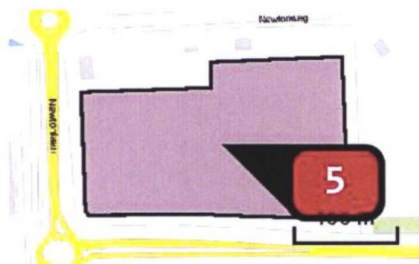
vrachtverkeer - eigen terrein
179725, 577842
115,15 kg/j
1,04 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|--------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 14.000,0 / jaar | NOx NH3 | 115,15 kg/j 1,04 kg/j |



Naam **materieel algemeen**
 Locatie (X,Y) **179856, 577850**
 NOx **399,36 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Stationair bedrijf (uren/j) | Cilinder inhoud (l) | Stof | Emissie |
|--|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel) | rupekraan Doosan DX300LC-7 | 30.940 | 510 | 11,1 | NOx NH ₃ | 154,42 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel) | mobiele kraan | 22.570 | 375 | 9,9 | NOx NH ₃ | 105,00 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel) | shovel | 16.860 | 375 | 4,9 | NOx NH ₃ | 68,28 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel) | trekker (intern transport) | 3.400 | 90 | 4,9 | NOx NH ₃ | 60,68 kg/j < 1 kg/j |
| kipper Euro-VI (Diesel) | vrachtwagen (intern transport) | 1.110 | 30 | 12,0 | NOx NH ₃ | 10,98 kg/j < 1 kg/j |



Naam **verwerkingsmachines**
 Locatie (X,Y) **179856, 577850**
 NOx **424,66 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Stationair bedrijf (uren/j) | Cilinder inhoud (l) | Stof | Emissie |
|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| STAGE IIIB, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2012 (Diesel) | zeef Komptech nemus 2700 | 9.360 | 240 | 3,4 | NOx NH ₃ | 109,43 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel) | mobiele breekinstallatie | 7.560 | 60 | 13,9 | NOx NH ₃ | 137,92 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IIIa, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2006 (Diesel) | mobiele houtshredder | 4.320 | 30 | 15,9 | NOx NH ₃ | 78,81 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel) | menginstallatie | 5.400 | 60 | 9,9 | NOx NH ₃ | 98,50 kg/j < 1 kg/j |



Naam **stookinstallatie kantoor**
 Locatie (X,Y) **179826, 577942**
 Uitstoothoogte **3,5 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **16,00 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanvraag 2021

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

TOP Leeuwarden

Inrichtingslocatie

Newtonweg , 0000 Leeuwarden

Activiteit

Omschrijving

22010322

AERIUS kenmerk

Rbp012fQub71

Datum berekening

22 september 2021, 14:17

Rekenjaar

2021

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

996,46 kg/j

NH₃

2,85 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Groote Wielen

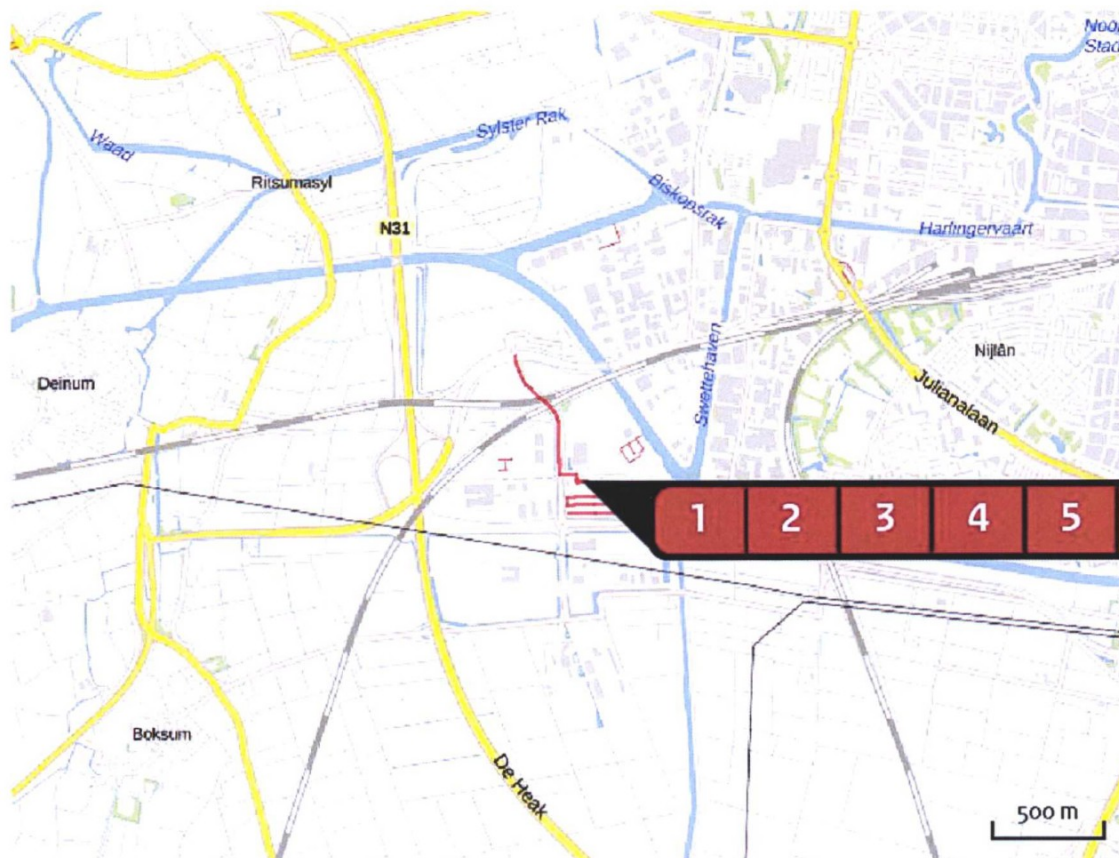
Bijdrage

0,01

Toelichting

Aanvraag 2021 (bij volledige benutting capaciteit)

Locatie
Aanvraag 2021



Emissie
Aanvraag 2021

| Bron Sector | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-------------|--|-------------------------|-------------------------|
| 1 | bedrijfsverkeer - openbare weg Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | 41,27 kg/j |
| 2 | personenauto's - eigen terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j | < 1 kg/j |
| 3 | vrachtverkeer - eigen terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom | 1,04 kg/j | 115,15 kg/j |
| 4 | materieel algemeen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 399,36 kg/j |
| 5 | verwerkingsmachines Mobiele werktuigen Bouw en Industrie | < 1 kg/j | 424,66 kg/j |
| 6 | stookinstallatie kantoor Wonen en Werken Kantoren en winkels | - | 16,00 kg/j |

| Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j) | Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|--|---------------|------------------|---|
| | Groote Wielen | 0,01 | - |
| | Alde Feanen | 0,01 | |

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

| Resultaten per habitattype (mol/ha/j) voor de 10 stikstofgevoelige Natura 2000- gebieden met het hoogste resultaat | Groote Wielen | | |
|--|---|------------------|---|
| | Habitatype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
| | Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland | 0,01 | - |
| | Lgo3 Zwakgebufferde sloot | 0,01 | - |
| | Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied | 0,01 | - |

Alde Feanen

| Habitatype | Hoogste bijdrage | Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen* |
|--|------------------|---|
| H714oB Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) | 0,01 | |
| H91Do Hoogveenbossen | 0,01 | |

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Aanvraag 2021



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

bedrijfsverkeer - openbare
weg

179680, 578219

41,27 kg/j

< 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|------------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 800,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 14.000,0 / jaar | NOx NH3 | 41,10 kg/j < 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

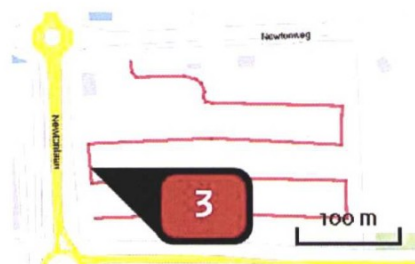
personenauto's - eigen
terrein

179788, 577938

< 1 kg/j

< 1 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------|-------------------|------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 800,0 / jaar | NOx NH3 | < 1 kg/j < 1 kg/j |



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

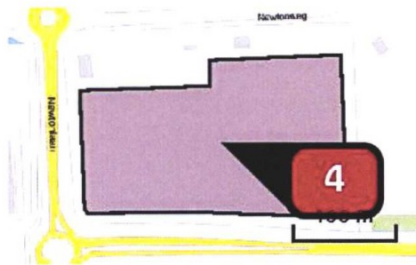
vrachtverkeer - eigen terrein

179725, 577842

115,15 kg/j

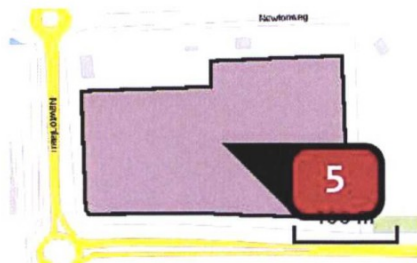
1,04 kg/j

| Soort | Voertuig | Aantal voertuigen | Stof | Emissie |
|-----------|---------------------|-------------------|------------|--------------------------|
| Standaard | Zwaar vrachtverkeer | 14.000,0 / jaar | NOx NH3 | 115,15 kg/j 1,04 kg/j |



Naam **materieel algemeen**
 Locatie (X,Y) **179856, 577850**
 NOx **399,36 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Stationair bedrijf (uren/j) | Cilinder inhoud (l) | Stof | Emissie |
|--|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| STAGE V, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2019 (Diesel) | rupekraan Doosan DX300LC-7 | 30.940 | 510 | 11,1 | NOx NH ₃ | 154,42 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel) | mobiele kraan | 22.570 | 375 | 9,9 | NOx NH ₃ | 105,00 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel) | shovel | 16.860 | 375 | 4,9 | NOx NH ₃ | 68,28 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IIIa, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2007 (Diesel) | trekker (intern transport) | 3.400 | 90 | 4,9 | NOx NH ₃ | 60,68 kg/j < 1 kg/j |
| kipper Euro-VI (Diesel) | vrachtwagen (intern transport) | 1.110 | 30 | 12,0 | NOx NH ₃ | 10,98 kg/j < 1 kg/j |



Naam **verwerkingsmachines**
 Locatie (X,Y) **179856, 577850**
 NOx **424,66 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

| Voertuig | Omschrijving | Brandstof verbruik (l/j) | Stationair bedrijf (uren/j) | Cilinder inhoud (l) | Stof | Emissie |
|---|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------|
| STAGE IIIb, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2012 (Diesel) | zeef Komptech nemus 2700 | 9.360 | 240 | 3,4 | NOx NH ₃ | 109,43 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel) | mobiele breekinstallatie | 7.560 | 60 | 13,9 | NOx NH ₃ | 137,92 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IIIa, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2006 (Diesel) | mobiele houtshredder | 4.320 | 30 | 15,9 | NOx NH ₃ | 78,81 kg/j < 1 kg/j |
| STAGE IIIa, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2006 (Diesel) | menginstallatie | 5.400 | 60 | 9,9 | NOx NH ₃ | 98,50 kg/j < 1 kg/j |



Naam **stookinstallatie kantoor**
 Locatie (X,Y) **179826, 577942**
 Uitstoothoogte **3,5 m**
 Warmteinhoud **0,014 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **16,00 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen