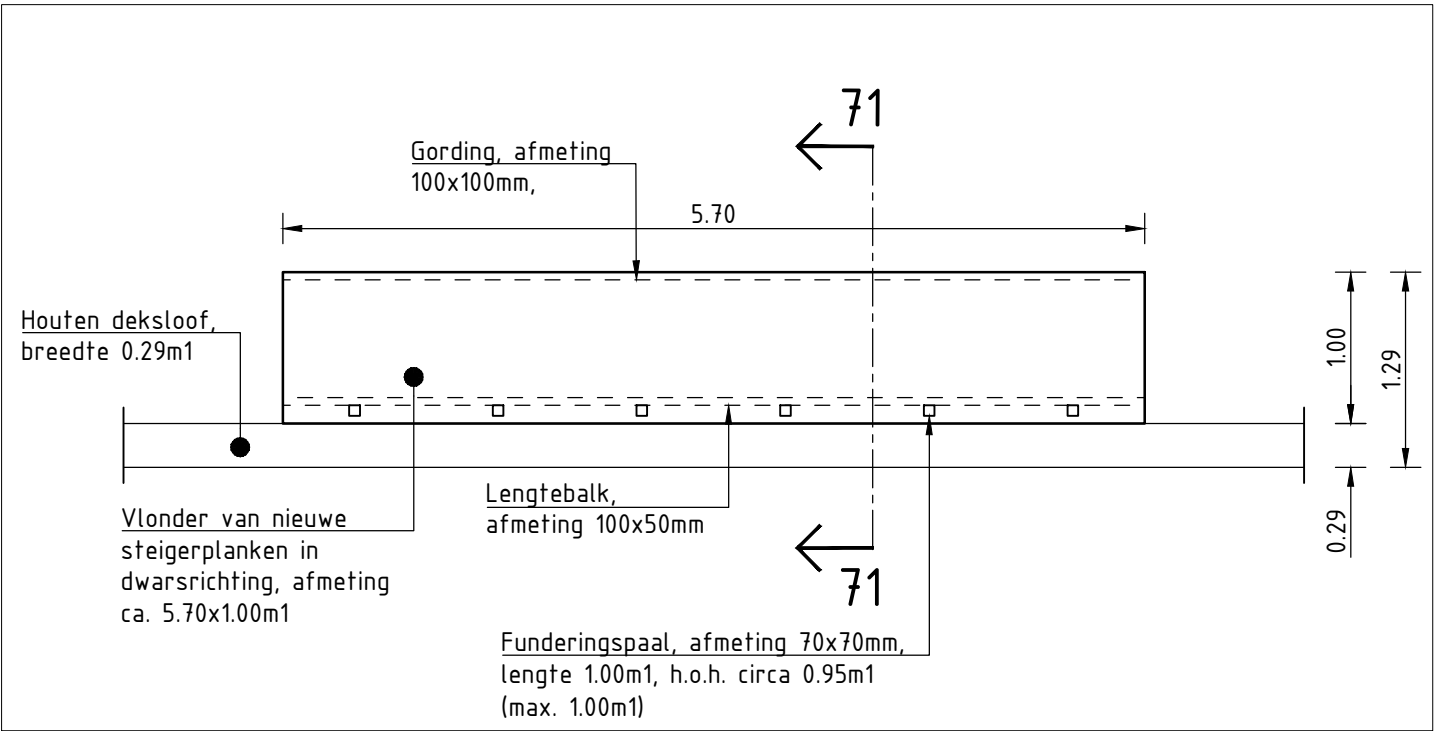


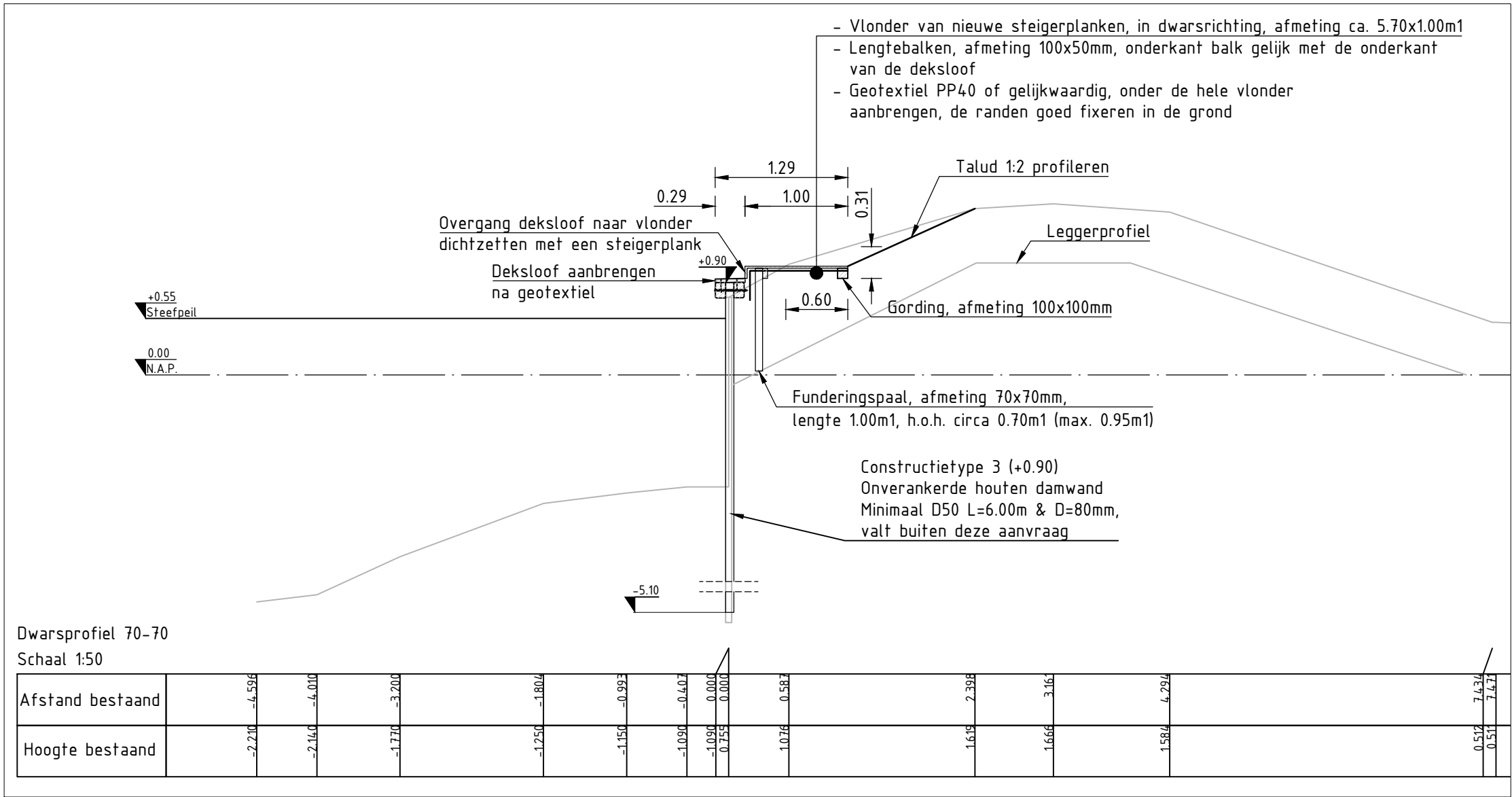
Luchtfoto huidige situatie met nieuwe situatie, schaal 1:100



Nieuwe situatie, schaal 1:50



Situatie met projectlocatie, schaal 1:5000



Dwarsprofiel 70-70, schaal 1:50

BIJBEHORENDE TEKENINGEN

BRON

Luchtfoto: Ingevlogen door BOOT in 2023
Topografie: Basisregistratie Topografie (BRT) TOP10N: [PDOK] mei 2025
Inmeting: dwarsprofielen ingemeten door BOOT d.d. 24-10-2023

ALGEMEEN

Maatvoering in meters, tenzij anders aangegeven.
Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P.
Hoeken in 360 graden stelsel.
Coördinaten in meters t.o.v. Rijksdriehoekstelsel [EPSG 28992]
Maatvoering afgerond op cm. Doortelmaten kunnen hierdoor een cm afwijken.
Vlonders van hergebruikte bestaande steigerplanken of vergelijkbaar.
De huidige vlonderlengte is gebaseerd op een luchtfoto. De aannemer moet de bestaande lengte in het werk inmeten en de vlonder hierop afstemmen. Uitgangspunt: maximale h.o.h.-afstand 1.00m1.
Uitvoering funderingspalen en gordingen van onbehandeld hardhout met FSC keurmerk.

C																			
B																			
A																			
Versie Wijziging										Datum		Getekend		Accoord					
Opdrachtgever										<div><div><div><div>HOOGHEEMRAADSCHAP</div><div>DE STICHTSE</div><div>RIJNLANDEN</div></div></div><div><div>Bezoekadres</div><div>Poldermolen 2</div><div>3994 DD Houten</div></div><div><div> 030-6345700</div><div><div> post@hdsr.nl</div><div><div> www.hdsr.nl</div></div></div></div></div>									
Project																			
Dijkverbetering Gekanaliseerde Hollandsche IJssel-Noord																			
Onderdeel																			
Waardsedijk 179 te Snelrewaard																			
Bovenaanzicht, dwarsprofiel en situatie																			
Objectcode intern		Projectnummer		Documentnr. DMS		Tekeningnummer				Blad	Aantal	Versie	Datum						
		422114				422114-416-BS				1	1	—	27-11-2025						
Documentsoort		Bestek(ken)		Formaat		Schaal		Afdeling		Getekend		Akkoord		Projectfase				Status	
TEKENING		IJ.4.22114.10		A2		Zie tek.		IB		RKa		LRe		Bestekfase				DEFINITIEF	