

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Westreenen  
Tweede Parallelweg 20 ,  
3849 MP Hierden

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Beoogde situatie

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RgKPMTVx1MCY  
09 oktober 2025, 08:50  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1,6 kg/j	15,0 kg/j


### Resultaten

beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

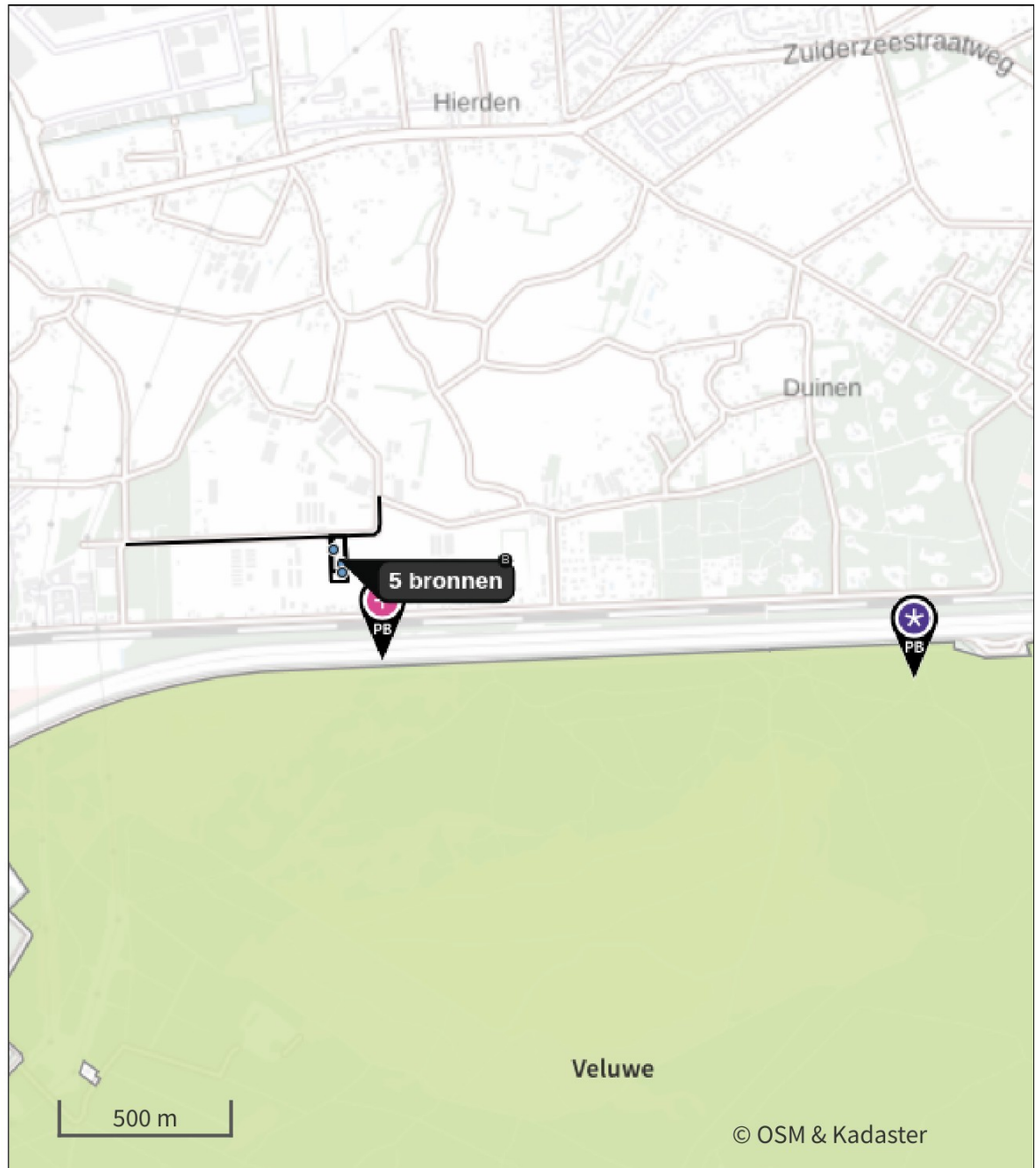
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	5321837	Veluwe
178,16 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
-		

beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>4</b> Anders...   III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	66,3 g/j	1,7 kg/j
<b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   V: Koude starts - gebruiksfase	0,2 kg/j	1,3 kg/j
<b>6</b> Wonen en Werken   Woningen   woning 1 cv	0,4 kg/j	3,6 kg/j
<b>7</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning 2 cv	0,4 kg/j	3,6 kg/j
<b>8</b> Wonen en Werken   Woningen   woning 3 cv	0,4 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	99,2 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	178,16	1.957,60	178,16	0,04	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	178,16	1.957,60	178,16	0,04	0,00	-

## beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:173640,3 Y:484140,57	Type scherm	-	-		NO <sub>2</sub>	58,5 g/j
Lengte	618,41 m	Hoogte	-	-		NH <sub>3</sub>	50,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:174057,64 Y:484157,69	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>		23,7 g/j
Lengte	250,31 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>		20,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,9 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	II: Manoeuvreren op terrein			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:173960,21 Y:484048,78		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	74,8 g/j
Lengte	242,99 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	28,8 g/j
Wegtype	Buitenweg		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,8 /etmaal	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %

**4** Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	66,3 g/j
		Spreiding	4,0 m		
Locatie	X:173959,16 Y:484085,57				
Oppervlakte	0,63 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				



### 5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	V: Koude starts - gebruiksfase	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:173959,16 Y:484085,57		
Oppervlakte	0,63 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			12,9 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /etmaal
Busverkeer			0,0 /etmaal

### 6 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 1 cv	Uittreedhoogte	5,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:173944,53 Y:484110,86	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning 2 cv	Uittreedhoogte	5,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:173968,46 Y:484073,24	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

### 8 Wonen en Werken | Woningen

Naam	woning 3 cv	Uittreedhoogte	5,5 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:173970,17 Y:484045,46	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
		Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>