

# BIJLAGE 2

## Stikstofrapportage





Postadres:  
Boxmeerseweg 9  
5835 AB Beugen

+316 14 85 24 54  
info@derks-advies.nl  
www.derks-advies.nl

kvk 74263552  
NL16RABO0322772796  
btw NL859829893B01



**Stiphout B.V.**

**Heikant 8 en 10**

**5836 CK Sambeek**



Titel : Bijlage 2 Stikstofrapportage  
Versie : 1.2  
Datum : 18 augustus 2025  
17 november 2025 aangevuld

# Inhoud

1.	Gegevens projectlocatie .....	4
1.1	<i>Normadressaat en correspondentieadres .....</i>	4
1.2	<i>Vestigingsadres projectlocatie.....</i>	4
2.	Gegevens initiatief.....	4
3.	Emissies tijdens de bouwfase .....	5
3.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	7
3.2	<i>Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen).....</i>	8
4.	Emissies na in gebruikname.....	8
4.1	<i>Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer).....</i>	9
4.2	<i>Activiteiten op de projectlocatie (mobiele en stationaire bronnen) .....</i>	9
4.3	<i>Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties) .....</i>	10
4.4	<i>Emissies van de dieren (ammoniakemissie) .....</i>	11
4.5	<i>Emissies van mest (ammoniakemissie) .....</i>	11
5.	Conclusie .....	12



# 1. Gegevens projectlocatie

## 1.1 Normadressaat en correspondentieadres

Statutaire naam	: Stiphout B.V.	
Adres	: Heikant 8	
Postcode	: 5836 CK	Plaats: Sambeek
Contactpersoon	: [REDACTED]	
Mobiel	: [REDACTED]	Mail: info@stiphoutbv.nl

## 1.2 Vestigingsadres projectlocatie

Handelsnaam	: Stiphout B.V.	
Adres	: Heikant 8 en 10	
Postcode	: 5836 CK	Plaats: Sambeek
Vestigingsnr.	: 000048646385	KVK nr.: 82411379
Kadastrale ligging	: Boxmeer	Sectie: N Nr(s): 906, 1313 en 1314
Contactpersoon	: [REDACTED]	
Mobiel	: [REDACTED]	Mail: info@stiphoutbv.nl

# 2. Gegevens initiatief

Het betreft een locatie met een landbouwbedrijf met fok- en vleesvarkens, pensionpaarden en akkerbouw. De nieuwe ontwikkeling op het bedrijf betreft het geheel beëindigen van de varkenshouderijtak en het landbouwbedrijf voortzetten als akkerbouwbedrijf met bedrijfsloods en pensionstalling als nevenactiviteit. De wijziging van de veehouderij in een nieuwe activiteit bestaat vergunningtechnisch gezien uit twee stappen: het intrekken van de bestaande toestemming enerzijds en het verlenen van een toestemming voor het nieuwe project anderzijds. Deze opzet ziet op het maken van één besluit waarbij zowel de oude rechten worden ingetrokken als ook de nieuwe situatie wordt vergund.

Het bedrijf beschikt over een natuurvergunning<sup>1</sup> (kenmerk C2154098) van 27 februari 2015 voor het houden van:

- 83 stuks kraamzeugen in stal 1 (HD2.100) overige huisvesting;
- 49 stuks kraamzeugen in stal 1 (HD2.100/LW2.7) OW2008.09.V1;
- 200 stuks guste en dragende zeugen in stal 1 (HD3.100/LW2.7) OW2008.09.V1;
- 2.112 stuks gespeende biggen in stal 2 (HD1.100/LW2.7) OW2008.09.V1;
- 1.902 stuks vleesvarkens in stal 3 (HD5.2/LW2.7) OW2008.09.V1;
- 286 stuks guste en dragende zeugen in stal 4 (HD3.100/LW4.1) OW2009.12.V1;
- 64 stuks opfokzeugen in stal 4 (HD5.100/LW4.1) OW2009.12.V1;

<sup>1</sup> Dit betrof een verklaring van geen bedenkingen natuur, welke tegelijk is vergund met de VVGB van provincie Limburg op 22 juni 2015, met kenmerk 2014-0814 als onderdeel van de omgevingsvergunning d.d. 14 juli 2015 met kenmerk BOX-2014-00357 (thans omgevingsvergunning voor Natura 2000-activiteit; artikel 5.1, eerste lid, aanhef en onder e, van de Omgevingswet).

- 2 stuks dekberen in stal 4 (HD4.100/LW4.1) OW2009.12.V1;
- 1.408 stuks vleesvarkens in stal 5 (HD5.100/LW4.1) OW2009.12.V1;
- 1.536 stuks vleesvarkens in stal 6 (HD5.100/LW4.1) OW2009.12.V1;
- 7 pensionpaarden in stal 6 (HL1.100) overige huisvesting;
- 8 pensionpony's in stal 6 (HL3.100) overige huisvesting.

Ten opzichte van deze situatie worden alle varkens ingetrokken en komen er 37 paarden in de pensionstalling voor terug.

De emissies zullen door de intrekking bij het varkensbedrijf wijzigen en daarom is onder andere een onderzoek naar de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden nodig. Het bedrijf ligt op 4,3 km van Maasduinen, 8,2 km van Oeffelter Meent, 8,4 km van Zeldersche Driessen en 9,4 km van de Boschhuizerbergen.

Voor de locatie zijn de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emissies van de huidige vergunde en na gewijzigde ingebruikname bepaald en daarmee het projecteffect opnieuw vastgesteld. In deze nota zijn de uitgangspunten en resultaten van de berekeningen van de stikstofdioxidedepositie en de ammoniakdepositie met AERIUS Calculator vastgelegd.

### 3. Emissies tijdens de bouwphase

De Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen vormen het juridische kader voor de bescherming van Natura 2000-gebieden. In Nederland is de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit verantwoordelijk voor het aanwijzen van deze gebieden en het vaststellen van de daarbij behorende instandhoudingsdoelstellingen, op grond van artikel 2.44 van de Omgevingswet. Deze doelstellingen worden vastgelegd in een formeel aanwijzingsbesluit.

Wanneer een project, plan of activiteit – afzonderlijk of in combinatie met andere projecten – mogelijk significante effecten op een Natura 2000-gebied kan veroorzaken, moeten deze effecten worden onderzocht en beoordeeld tijdens de voorbereiding van een omgevingsplan of -project. In veel gevallen is voor een Natura 2000-activiteit een omgevingsvergunning vereist op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Omgevingswet. Hierbij is de uitgebreide voorbereidingsprocedure van toepassing (artikel 10.24, eerste lid, van het Omgevingsbesluit).

De provincie is doorgaans het bevoegd gezag voor deze vergunning (artikel 4.11 van de Omgevingswet). De beoordeling van het effect op stikstofdepositie speelt hierin een centrale rol. Artikel 5.29 bepaalt dat voldoende stikstofruimte aanwezig moet zijn om een vergunning te kunnen verlenen.

Voorheen was dit geregeld via de Wet natuurbescherming, waarin artikel 2.9a een partiële vrijstelling bood voor bepaalde bouw- en aanlegactiviteiten. Deze regeling is echter vervallen naar aanleiding van de Porthos-uitspraak (ECLI:NL:RVS:2022:3159), waarin de Raad van State oordeelde dat deze vrijstelling in strijd is met artikel 6 van de Habitatrichtlijn<sup>2</sup>. Sinds de uitspraak op 2 november 2022 moeten ook bouw- en aanlegactiviteiten weer expliciet worden beoordeeld op hun effecten op Natura 2000-gebieden.

---

<sup>2</sup> r.o. 49. *Op grond van het voorgaande kan de Afdeling niet anders dan tot de volgende conclusie komen: de bouwvrijstelling is gebaseerd op een niet toereikende generieke voortoets. Daarom moeten artikel 2.9a van de Wnb en artikel 2.5 van het Bnb, in onderling verband gelezen, wegens strijd met artikel 6 van de Habitatrichtlijn buiten toepassing worden gelaten."*



Binnen de Omgevingswet is dit opgenomen in artikel 16.53c. Wanneer een project nieuw is of zodanig wordt gewijzigd dat significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelen niet kunnen worden uitgesloten, is een passende beoordeling verplicht.

Voor het bepalen van stikstofdepositie wordt gebruikgemaakt van het rekeninstrument AERIUS Calculator. Op basis van de geldende instructie voor gegevensinvoer worden bij bouwprojecten doorgaans twee emissiebronnen onderscheiden:

- Een lijnbron, die de uitstoot door transportbewegingen van en naar de bouwlocatie representeert;
- Een vlakke bron op het bouwterrein zelf, gerelateerd aan laad- en losactiviteiten, de koude start van machines en het gebruik van bouw materieel zoals een bouwkraan voor de montage van gevel- en dakdelen.

Deze bronnen worden gebruikt om de totale stikstofemissie tijdens de bouw fase inzichtelijk te maken, zodat de gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden kunnen worden beoordeeld in het kader van de vergunningsverlening.

Tijdens de aanleg- en bouw fase van de nieuwe bergingen 2, de rijhal 3, de aanbouw van opslagloods 4, het zonnepark en bijbehorende voorzieningen, evenals de sloop van de bestaande varkensstallen, zal tijdelijk sprake zijn van verhoogde emissie door bouwactiviteiten en transportbewegingen. De totale sloop- en bouwperiode wordt geraamd op circa acht maanden (ongeveer 35 weken), waarbij het voornamelijk gaat om de realisatie van relatief eenvoudige constructies bestaande uit beton, stalen spanten en prefabwanden.

Tijdens de bouw zal het bedrijf in werking zijn, maar stal 3 wordt pas bevolkt met pensionpaarden als de stal gereed is, bij de berekening is deze stal met 34 pensionpaarden dus buiten beschouwing gelaten.

De werkzaamheden starten met de sloop van de varkensstallen, die wordt uitgevoerd met een kraan. Binnen circa 80 uur wordt het bestaande bouwvolume zorgvuldig afgebroken, waarbij het vrijgekomen materiaal zoveel mogelijk wordt gescheiden ingezameld in containers. In totaal wordt uitgegaan van:

- 42 puincontainers,
- 4 containers voor houtafval,
- 6 containers voor staal,
- en 8 containers met restafval.

Deze worden met circa 60 vrachtcombinaties afgevoerd, waarbij telkens binnen ongeveer een kwartier wordt aangekoppeld en vertrokken.

Na de sloop volgt het grondwerk, dat circa 56 uur in beslag zal nemen. Hierbij worden materialen zoals grond, zand en granulaat aangevoerd of afgevoerd. Naar verwachting zullen ongeveer 200 transportbewegingen plaatsvinden met trekkers of vrachtwagens die het terrein kortstondig aandoen.

In de daaropvolgende bouw fase zullen dagelijks gemiddeld twee bestelwagens en een zware bestelbus of kleine vrachtwagen aanwezig zijn met personeel of bouw materieel. De funderingswerkzaamheden starten met het storten van poeren en de betonnen vloeren van de bergingen, loods en rijhal (behoudens de rijbak). Voor de vloeren en de wanden wordt het beton in twee fases gestort en vervolgens afgewerkt (vlinderen). Het zonnepark heeft geen

fundering, de trafo's en omvormers zijn prefab bouwwerken en de panelen worden met de hand op stellingen geplaatst die met schroefpalen in de grond worden gebracht.

Na de funderingsfase worden de stalen spanten geplaatst, gevolgd door de montage van interne scheidingswanden, prefabgevels en uiteindelijk de afwerking van het gebouw met sandwichpanelen en een licht hellend dak. Tijdens deze werkzaamheden is een verreiker structureel aanwezig, met een geschatte inzet van 120 machine-uren voor het plaatsen van materialen.

Gedurende het project zullen gemiddeld wekelijks twee vrachtwagens gedurende een half uur materiaal afleveren of containers ophalen. Daarnaast is er een piekbelasting in de beginfase bij het aanleveren van staalwapening en bij de betonstorten. De grootste betonstort betreft de vloer, die in één werkdag wordt uitgevoerd. Deze stort heeft een omvang van circa 420 m<sup>3</sup>, wat overeenkomt met ongeveer 30 betonwagens.

Rekening houdend met een gemiddelde laad- en lostijd van 45 minuten per wagen, betekent dit dat er gedurende de bouwperiode circa 22 uur actief wordt gestort. Daarbij zal ook een betonpomp op locatie aanwezig zijn. Buiten de inzet van de eerder genoemde voertuigen, kranen, verreikers en transportbewegingen, vinden er op de locatie verder geen stikstofveroorzakende activiteiten plaats. Elektrisch materieel zal, waar mogelijk, worden ingezet.

### 3.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de bouwplaats komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn alle transportbewegingen van het gehele project van 35 weken meegenomen. Transportbewegingen ten behoeve van bouwmaterialen, afvalstromen en bouwvakkers.

Tabel 1: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de bouwplaats

	Voertuigen	Bewegingen bouwproject
Licht verkeer (personenauto's)	2/werkdag	700
Middel zwaar (bestelbus)	1/werkdag	350
Zwaar verkeer (vrachtwagens)	60 sloop	120 trekker met containers
	200 grond	400 trekker met gronddumpers
	2/week	140 vrachtwagen bouwmaterialen
	30 beton	60 betonstorters

De bewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron van de projectlocatie van de rotonde Sint Anthonisweg via de Ir. Wagterstraat, Kleine Broekstraat, Heistraat en Heikant tot aan de bouwplaats, waar het meest verkeer heen zal rijden. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "binnen bebouwde kom (stagnerend)" aangehouden, omdat het hier een goed begaanbare en overzichtelijke weg betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.



Voor de koude start is op locatie uitgegaan van het feit dat de 2 personenauto's en 1 bestelauto's dagelijks eenmaal een koude start maken. Het vrachtverkeer en de trekkers wat komt laden en lossen is warm als het de locaties bezoekt en zal geen koud start hebben.

### 3.2 Activiteiten op de bouwplaats (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen het bouwproject zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

In tabel 2 hieronder is de emissies (in kg/jaar) weergegeven tijdens het totale bouwproject van 35 weken die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage IV, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2014. Door de aannemer is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle onderaannemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2014 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage IV, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

Tabel 2: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (ltr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	AdBlue (liter/jaar) ***
Wielkraan sloop	125	679	60	27
Trekker met container	140	190	15	8
Wielkraan grondwerk	125	634	56	25
Trekker met gronddumper	140	634	50	25
Verreiker/kraan zetwerk	80	869	120	35
Betonstorter	200	398	22	16
Vrachtwagen bouw	380	1.204	35	48

\* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] =  $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$  waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

\*\* Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.

\*\*\* TNO rapport AUB R12305 (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. Eén liter AdBlue kan 460 gram NOx omzetten, gegeven de chemische samenstelling. Bij bovenstaande berekening is uitgegaan van 4 liter AdBlue toevoeging per 100 liter diesel.

\*\*\*\* hierbij wordt uitgegaan van 5,36 liter gas of 3,48 liter diesel per uur, bron: <https://edepot.wur.nl/302880>

## 4. Emissies na in gebruikname

Voor het bepalen van de depositieberekening in AERIUS zijn voor de emissies ingevolge de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator drie bronnen te onderscheiden. Een puntbron voor directe emissies van vast opgestelde installaties of gebouwemissie, lijnbron van transport gelieerd aan de locatie en een vlak op de mobiele installaties binnen de projectlocatie voor de activiteiten van het laden en lossen van producten en overige mobiele activiteiten met machines.

#### 4.1 Transport naar de projectlocatie (verkeer en vervoer)

In de AERIUS-berekeningen zijn de rijdende voertuigen als volgt opgenomen. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal verkeersbewegingen die in een worstcase situatie van en naar de projectlocatie komen in de aan te vragen situatie. Hierin zijn de totale transportbewegingen van het gehele project jaarrond meegenomen in de berekeningen. Transportbewegingen ten behoeve van grondstoffen, materialen, eindproduct, afvalstromen en personeel zijn dubbel geteld omdat het een heen en retour betreft.

Tabel 3: aantal transportmiddelen (worst-case) van en naar de projectlocatie per jaar

	Vergunde bewegingen	Bewegingen beoogd
Licht verkeer (personenauto's)	14/dag	18/dag
Middel zwaar (paardenwagen)	4/dag	8/dag
Zwaar verkeer (vrachtwagens)	4/dag	2/dag
Zwaar verkeer (tractoren)	4/dag	6/dag

De bewegingen zijn net als de bouwphase gemodelleerd als lijnbron van de rotonde Sint Anthonisweg via de Ir. Wagterstraat, Kleine Broekstraat, Heistraat en Heikant tot aan het bedrijf. Op de rotonde gaat het verkeer over in het overige heersende verkeer. Hierbij is gebruik gemaakt van de emissiefactoren voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer die in het rekenmodel AERIUS Calculator zijn verwerkt. Door hierbij uit te gaan van 10% stagnerend verkeer is niet uitgegaan van een worst-case scenario, omdat deze weg vanuit deze weg geen filevorming kent. Voor het wegverkeer is "binnen bebouwde kom (stagnerend)" aangehouden, omdat het hier een drukke weg door bedrijventerrein betreft. De emissiefactoren voor zwaar verkeer die zijn opgenomen in AERIUS Calculator zijn gebaseerd op het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark en daarmee representatief.

Voor de koude start is op locatie uitgegaan van het feit dat de tractor dagelijks eenmaal een koude start maakt en de 7 auto's die dagelijks komen of gaan ook een koude start hebben. Bij beoogde situatie is dit 9 auto's, de tractor en paardenvrachtwagen. Het vrachtverkeer wat komt lossen en laden is warm als het de locaties bezoekt en zal geen koud start hebben.

#### 4.2 Activiteiten op de projectlocatie (mobiele en stationaire bronnen)

De emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). Uitgangspunt voor de berekeningen van de stationaire bronnen binnen de projectlocatie zijn gebaseerd op de invoergegevens van AERIUS calculator.

Tabel 4: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (litr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	AdBlue (liter/jaar) ***
Voer lossen bulkkwagen	220	3.982	200	159
Vrachtwagen divers (dieren, hooi, brandstof, e.d.)	380	13.756	400	549
Tractor 2012	103	2.330	250	93

\* Volgens TNO rapport 2021 R12305 wordt de volgende formule gehanteerd: Brandstofverbruik [liter/uur] =  $0,25 \cdot (A \cdot P_{\max}[\text{kW}] + P_{\text{motor}}[\text{kW}])$  waarbij de motorlast 35% is bij vollast en 4% interne verliezen bij stationair draaien.

\*\* Volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator draaien motoren ongeveer 30% van de volledige bedrijfsduur stationair gemiddeld genomen. De bedrijfstijd is de totale tijd van gebruik inclusief deze circa 30% stationair gebruik.



\*\*\* TNO rapport AUB R12305 (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen. Eén liter AdBlue kan 460 gram NOx omzetten, gegeven de chemische samenstelling. Bij bovenstaande berekening is uitgegaan van 4 liter AdBlue toevoeging per 100 liter diesel.

In tabel 4 zijn de mobiele bronnen weergegeven tijdens het project die zijn gebruikt in de berekeningen in AERIUS. Voor de niet eigen bronnen zijn deze gebaseerd op machines die voldoen aan de emissienorm voor Stage IIIB, die afhankelijk van het type en vermogen van de voertuigen geldt sinds ongeveer 2014. Door de normadressaat is mondeling aangegeven dat gelet op het feit dat niet alle leveranciers en afnemers en daarmee de machines die het terrein opkomen al bekend zijn, maar de ervaring leert dat ongeveer een kwart van het machinepark van voor 2014 is en dat de rest nieuwer is. De emissies van nieuwere voertuigen zijn aanzienlijk lager dan die van Stage IIIB, zodat onderstaande geen onderschatting zal zijn van de feitelijke emissies.

In de beoogde situatie komt de bulkwagen en veewagen minder vaak en komen er enkele machines bij. De overige activiteiten op het bedrijf worden voortgezet.

Tabel 5: mobiele en stationaire bronnen op de projectlocatie

Machine	Vermogen kW	Brandstof (litr/jaar)*	Bedrijfstijd (uur/jaar) **	AdBlue (liter/jaar) ***
Voer lossen bulkkswagen	220	398	20	16
Vrachtwagen divers	380	1.376	40	55
Tractor 2012	103	2.330	250	93
Paardenwagen 2020	120	1.629	150	65
Loader 2016	28	253	100	nvt

### 4.3 Emissiepunten vast opgestelde verbrandingsmotoren (stookinstallaties)

#### CV-installatie

Het gasverbruik van de bedrijfswoningen is meegenomen in de AERIUS-berekening. Op grond van de emissiewaarden van AERIUS, d.d. 5 juli 2018, dient voor een oudere vrijstaande woning uit te worden gegaan van 3,59 NOx kg per jaar (<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>).

In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS wordt bij stookinstallaties waar de installatie niet is bemeten verwezen naar de ABees Excel-applicatie van IPLO om te bepalen wat de emissiekentallen zijn. Deze module verwijst naar de emissie-eisen op grond van §4.126 van het Besluit activiteiten leefomgeving. Hierin is voor aardgas gestookte ketels een norm opgenomen van 70 mg/m<sup>3</sup>. Voor het bepalen van het rookgasdebiet kan ingevolge de Handleiding Meten van luchtmissies de volgende formule worden gehanteerd: ((P [kW] / 1.000) \* 3.600) / 31,65 [MJ/m<sup>3</sup>] \* 9,0 [m<sup>3</sup> rookgas/m<sup>3</sup> aardgas]. Waarbij P het vermogen van de ketel is.

- De CV-ketel met nummer 1 van 28,2 kW heeft een flux van 28,87m<sup>3</sup>/uur;
- De CV-ketel met nummer 2 van 38,0 kW heeft een flux van 38,90 m<sup>3</sup>/uur;
- De CV-ketels met nummer 3 van 86,6 kW hebben een flux van 88,65 m<sup>3</sup>/uur elk.

Het aardgasverbruik is 48.000 m<sup>3</sup>/jaar, wat gelijk staat 432.000 Nm<sup>3</sup> rookgas en met bovenstaande flux uitkomt op 1.763 vollasturen en 30,24 kg NOx per jaar.

Verdeeld over het vermogen van de ketel is dit bij stal 1 totaal 15,74 kg en bij stal 2 wordt dit dan 14,50 kg NOx per jaar.



In de beoogde situatie komen deze te vervallen.

### Noodstroomaggregaat

De noodstroomaggregaat van 100 kW wordt vier maal per jaar getest gedurende 1 uur. Hiervoor wordt 4 uur aangehouden per jaar. Voor emissies van niet mobiele werktuigen (bijvoorbeeld aggregaten) kan volgens de instructie gegevensinvoer voor AERIUS het beste aangesloten worden op: <https://www.dieselnet.com/standards/eu/nonroad.php>. Hierin is opgenomen dat de aggregaat met een Stage V motor 0,4 g/kWh kan worden aangehouden, oftewel een jaaremissie van 0,16 kg NOx.

### 4.4 Emissies van de dieren (ammoniakemissie)

Voor de ammoniakemissie van de te houden dieren is gebruik gemaakt van de emissiefactoren uit Regeling ammoniak en veehouderij, thans bijlage V uit de Omgevingsregeling. Deze wordt in de vergunde en gevraagde situatie als volgt.

Tabel 6: diertabel vergunde situatie

stal	diercategorie	stalsysteem	OR Bijlage V	dieren	plaatsen	NH <sub>3</sub> /dier	kg NH <sub>3</sub>
1	kraamzeugen	overige huisvesting	HD2.100	83	83	8,30	688,90
	kraamzeugen	OW2008.09.V1	HD2.100/LW2.7	49	49	0,42	20,34
	g/dr zeugen	OW2008.09.V1	HD3.100/LW2.7	200	200	0,21	42,00
2	gesp. Biggen	OW2008.09.V1	HD1.100/LW2.7	2.112	2.112	0,03	72,86
3	vleesvarkens	OW2008.09.V1	HD5.2/LW2.7	1.902	1.902	0,23	427,95
4	g/dr zeugen	OW2009.12.V1	HD3.100/LW4.1	286	286	0,63	180,18
	opfokzeugen	OW2009.12.V1	HD5.100/LW4.1	64	64	0,45	28,80
	dekberen	OW2009.12.V1	HD4.100/LW4.1	2	2	0,83	1,65
5	vleesvarkens	OW2009.12.V1	HD5.100/LW4.1	1.408	1.408	0,45	633,60
6	vleesvarkens	OW2009.12.V1	HD5.100/LW4.1	1.536	1.536	0,45	691,20
	paarden	overige huisvesting	HL1.100	7	7	5,00	35,00
	pony's	overige huisvesting	HL3.100	8	8	3,10	24,80
<b>Totaal</b>							<b>2.847,28</b>

Tabel 7: diertabel beoogde situatie

stal	diercategorie	stalsysteem	OR Bijlage V	dieren	plaatsen	NH <sub>3</sub> /dier	kg NH <sub>3</sub>
3	paarden	overige huisvesting	HL1.100	34	34	5,00	170,00
4	paarden	overige huisvesting	HL1.100	10	10	5,00	50,00
	pony's	overige huisvesting	HL3.100	8	8	3,10	24,80
<b>Totaal</b>							<b>244,80</b>

### 4.5 Emissies van mest (ammoniakemissie)

Op locatie is een mestvaalt van 50 m<sup>2</sup> aanwezig en circa 150 m<sup>3</sup> vaste mest. Het gaat hierbij, uitgaande van een soortelijk gewicht van 0,8 kg per liter om circa 120 ton vaste mest. Volgens paragraaf 6.3.2 van de instructie gegevensinvoer moet voor aanvullende opslag of opslag van bedrijven waar de dieren niet gehuisvest zijn. Uitgaande van de [Forfaitaire-stikstof-en-fosfaatgehalten-in-dierlijke-mest-2018](#) uit het mestbeleid waar voor paarden bij vaste mest

circa 4,8 kg stikstof per ton wordt aangehouden komt dit op 576 kg stikstof uit. Tabel B13.3 uit het WUR rapport "[Emissies naar lucht uit de landbouw 1990-2018](#)" geeft daarbij aan dat 1% hiervan bij vaste graasdierenmest de ammoniakemissie bedraagt. Dit zou uitkomen op 11,52 kg (4,8 kg x 120 ton x 2%).

Voor wat betreft de opslag van drijfmest bij de varkens en het mixen in putten of opslagen is geen emissie aangehouden, omdat dit enkel mest voor eigen bedrijf betreft. In zaak [ECLI:NL:RVS:2013:697](#) van 14 maart 2013 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State vastgesteld, dat een dergelijk bewerking en opslag, waarbij uitsluitend sprake is van eigen gebruik, in verhouding tot het agrarisch gebruik als zodanig beschouwd kan worden als een activiteit van ondergeschikt belang, die niet afzonderlijk behoeft te worden onderzocht, omdat zij boven op het agrarisch gebruik geen significante effecten op omliggende Natura2000-gebieden kan hebben. De emissie afkomstig van mestbewerking en opslag is dus niet afzonderlijk beschouwd, maar is reeds verdisconteerd in de hierboven beschreven beoogde situatie.

Voor bemesten en beregen van de akkers zijn eveneens geen emissies aangehouden. Op 8 juni 2020 overhandigde het Adviescollege Remkes het eindrapport genaamd '[Niet alles kan overal](#)', waarin de minister een advies heeft gekregen hoe hiermee om te gaan. 27 juni 2019 had de minister de kamer al [schriftelijk](#) geïnformeerd dat naar een generieke oplossing wordt gezocht om dit te legaliseren. Uit jurisprudentie ([ECLI:NL:RBOVE:2021:3077](#)) blijkt dat deze activiteit, ook al is deze onlosmakelijk verbonden aan de bedrijfslocatie niet tot hetzelfde project behoeft te worden toegerekend. Wanneer het planologisch mogelijk is om de gronden qua gebruik landbouwkundig toe te staan is er sprake van voortgezet gebruik. Omdat de gronden buiten de grens van het bedrijf (akkerbouwgronden en graslanden) liggen, vanaf 10 juni 1994 (eerste aanwijzing Europese Vogelrichtlijn) een agrarische bestemming hebben gehad en dit gebruik ongewijzigd is voortgezet kan de bemesting en beregenen buiten beschouwing blijven.

## 5. Conclusie

Uit de AERIUS berekeningen blijkt dat bij de gebruiksfase het projecteffect bij het beoogde gebruik afneemt ten opzichte van het vergunde en feitelijk aanwezige gebruik van de stikstofdepositie op omliggende gebieden en heeft daarmee ook geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden. Er zijn door de mitigerende maatregelen van de beëindiging van de rundveehouderij geen negatieve effecten te verwachten. Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt dat getoetst moet worden aan het additionaliteitsvereiste bij het inzetten van mitigerende maatregelen. Gelet op de urgentie om de stikstofdepositie op de omliggende Natura2000-gebieden blijvend te verminderen zou de voorliggende mitigerende maatregel in beginsel als een passende of instandhoudingsmaatregel kunnen worden gezien. Echter, deze aanvraag dient te worden beschouwd in de context van beëindiging van de veehouderij op de locatie van de aanvrager, waarmee in totaal meer dan 85% van de toegestane emissie op de locatie wordt ingetrokken. Om dit te borgen en tevens een nieuwe natuurtoestemming te verkrijgen voor intern salderen is een omgevingsvergunning als bedoelt in artikel 5.1, 1e lid, sub e van de Omgevingswet noodzakelijk. De intrekking ziet daarom op een besluit tot intrekking dat tevens als een nieuwe natuurtoestemming kan worden beschouwd.





## Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

### **J** Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen