

## **Stikstofonderbouwing Slievenstraat 74 Someren**

Op de locatie aan de Slievenstraat 74 te Someren is een melkveehouderij en akkerbouwbedrijf gevestigd. Initiatiefnemer heeft zich aangemeld voor de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (hierna LBV). Een van de verplichtingen van de LBV is het slopen van alle aanwezige dierenverblijven en bijbehorende voorzieningen en het wijzigen van het omgevingsplan op een zodanige wijze dat geen veehouderijactiviteiten meer mogelijk zijn op locatie. De thans aanwezige dierenverblijven worden gesloopt. De locatie krijgt een nieuwe invulling waarbij het agrarische gebruik op een andere wijze voortgezet wordt in de vorm van een grondgebonden bedrijf (akkerbouwbedrijf).

### **Referentiesituatie**

Voor het bepalen van de referentiesituatie is allereerst gekeken of er in het verleden reeds een vergunning in het kader van Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) verleend is. Dat is voor onderhavige locatie niet het geval.

Derhalve is gekeken naar de verleende milieutoestemmingen vanaf 10-06-1994 (1<sup>e</sup> aanwijsdatum Natura 2000-gebieden):

- 16-01-1992: Revisievergunning voor het exploiteren melkrundveehouderij.
- 06-05-1998: Melding art. 8.40 Wm AMvB Melkrundveehouderij geaccepteerd.
- 17-11-2005: Oprichtingsvergunning Wm Melkrundveehouderij.
- 27-11-2007: Melding art. 8.19 Wm geaccepteerd.
- 05-11-2010: Revisievergunning voor het exploiteren melkrundveehouderij.

De referentiesituatie wordt in deze gevormd door de melding c.q. vergunning welke vigerend was op 10-06-1994 of een daarna geaccepteerde melding c.q. verleende vergunning met een lager toegestane emissie/met de minste gevolgen. Daarbij dient een vergelijk gemaakt te worden tussen de revisievergunning van 16-01-1992, de melding uit 1998, de oprichtingsvergunning uit 2005 en de revisievergunning uit 2010.

Hierna zullen de emissiegegevens uit deze 4 mogelijke referentiesituaties nader toegelicht worden. Daaruit wordt bepaald welke situatie de daadwerkelijke referentie vormt. Deze zal vervolgens afgezet worden tegen de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van de nieuw beoogde situatie.

### **Emissiegegevens referentiesituatie**

Zoals hiervoor reeds gemotiveerd wordt de referentiesituatie gevormd door de melding c.q. vergunning welke vigerend was op 10-06-1994 of een daarna geaccepteerde melding c.q. verleende vergunning met een lager toegestane emissie. Daarbij dient een vergelijk gemaakt te worden tussen de revisievergunning van 16-01-1992, de melding uit 1998, de oprichtingsvergunning uit 2005 en de revisievergunning uit 2010.

In deze vergunningen zijn destijds alleen de dieren uitdrukkelijk vergund. De overige stikstofbronnen zijn destijds niet uitdrukkelijk vergund. In de referentiesituatie zal geen NO<sub>x</sub> uitstoot door verkeersbewegingen van en naar het bedrijf en door het gebruik van landbouwmachines opgenomen worden. Daarmee is gegarandeerd dat zeker niet meer dan 15% van de vergunde NH<sub>3</sub> emissie wordt ingezet als mitigerende maatregel. Enkel de vervoersbewegingen van en naar de woning (privé) en de Cv-ketel in de woning worden opgenomen. Deze vinden namelijk los van de bedrijfsvoering plaats.

#### Situatie 16-01-1992

<b>Dieren</b>						
Omschrijving	RAV-code	Aantal	Kg NH3/dier	Kg NH3 totaal	EP-hoogte (m)	Ventilatie
Melk- en kalfkoeien	A1.6.1	64	13	832	1,5	Natuurlijke ventilatie
Vrouwelijk Jongvee < 2 jaar	A3	116	4,4	510,4	1,5	Natuurlijke ventilatie
Totaal				1342,4		

Op basis van bovenstaande gegevens leidt deze situatie tot een emissie van 1342.4 kg NH3 per jaar.

#### Situatie 06-05-1998

<b>Dieren</b>						
Omschrijving	RAV-code	Aantal	Kg NH3/dier	Kg NH3 totaal	EP-hoogte (m)	Ventilatie
Melk- en kalfkoeien	A1.6.1	68	13	884	1,5	Natuurlijke ventilatie
Vrouwelijk Jongvee < 2 jaar	A3	80	4,4	352	1,5	Natuurlijke ventilatie
Fokstier	A7	1	6,2	6,2	1,5	Natuurlijke ventilatie
Totaal				1242,2		

Op basis van bovenstaande gegevens leidt deze situatie tot een emissie van 1242.2 kg NH3 per jaar. Deze vergunde situatie is herleid uit de aangevraagde vergunning voor het oprichten en in werking hebben van een inrichting met melkrundvee (artikel 8.1 Wet milieubeheer) aangevraagd op 3 augustus 2005. Daarin is de op dat moment vigerende vergunning van 6 mei 1998 verwerkt (pagina 2 tabel 1). Deze vergunde aantallen wijken af van wat er op de milieutekening aan dierplaatsen afgebeeld staat. Derhalve houden we de aantallen zoals afgebeeld in bovenstaande tabel aan voor de situatie van 6 mei 1998, omdat we er vanuit gaan dat de gemeente Someren daarin de juiste aantallen vermeld heeft (zie bijlage 1).

#### Situatie 17-11-2005

<b>Dieren</b>						
Omschrijving	RAV-code	Aantal	Kg NH3/dier	Kg NH3 totaal	EP-hoogte (m)	Ventilatie
Melk- en kalfkoeien	A1.6.1	106	13	1378	1,5	Natuurlijke ventilatie
Vrouwelijk Jongvee < 2 jaar	A3	74	4,4	352,6	1,5	Natuurlijke ventilatie
Fokstier	A7	1	6,2	6,2	1,5	Natuurlijke ventilatie
Totaal				1709,8		

Op basis van bovenstaande gegevens leidt deze situatie tot een emissie van 1709.8 kg NH3 per jaar.

In de bijlage 1 is de aanvraag van 2005 opgenomen, verder ook in bijlage 1 de milieutekening van bovenstaande situatie.

## Situatie 05-11-2010

Dieren						
Omschrijving	RAV-code	Aantal	Kg NH3/dier	Kg NH3 totaal	EP-hoogte (m)	Ventilatie
Melk- en kalfkoeien	A1.100.1	106	13	1378	1,5	Natuurlijke ventilatie
Vrouwelijk Jongvee < 2 jaar	A3.100	74	4,4	352,6	1,5	Natuurlijke ventilatie
Fokstier	A7.100	1	6,2	6,2	1,5	Natuurlijke ventilatie
Totaal				1709,8		

Op basis van bovenstaande gegevens leidt deze situatie tot een emissie van 1709.8 kg NH3 per jaar.

In bijlage 2 zijn considerans en milieutekening toegevoegd van bovenstaande situatie. Op afbeelding 1, luchtfoto uit 2021 is ook te zien dat de gebouwen zoals afgebeeld op de milieutekening ook daadwerkelijk zijn gerealiseerd. In de milieutekening zijn de dieren gehuisvest in Stal B en stal C. Deze zijn in afbeelding 1 rood omlijnd. Verder is ook de veesaldokaart van 2021 bijgevoegd in bijlage 3. Hiermee wordt aangetoond dat de stallen ook in gebruik zijn geweest.



Afbeelding 1: luchtfoto uit 2021 met daarop rood omlijnd stallen (diervverblijven) B en C.

## Conclusie

Op basis van bovenstaande referentiegegevens blijkt dat de situatie uit 1998 de situatie is met de laagst vergunde emissie (1242.2 kg NH3 per jaar). Deze situatie vormt derhalve de referentiesituatie.

Deze referentiesituatie heeft een projecteffect van 1,03 mol per hectare per jaar op omliggende natuur.

In het kader van de LBV regeling dient minimaal 85% van de vergunde NH<sub>3</sub> ingetrokken te worden. Gekeken naar de vergunde emissie mag er na intrekking van 85% nog 186,3 kg NH<sub>3</sub> per jaar zijn. Dit komt overeen met 42 stuks jongvee met een emissie van 4,4 NH<sub>3</sub> per dier per jaar. Deze referentiesituatie heeft een projecteffect van 0,15 mol per hectare per jaar op omliggende natuur.

## De beoogde situatie

In de beoogde situatie is sprake van een akkerbouwbedrijf. Daarbij vinden diverse stikstof emitterende activiteiten plaats. Die worden hieronder per soort nader toegelicht.

Stookinstallaties en machines op gas								
Omschrijving	Brandstof	Aantal	Kg NOx of NH3	Kg NOx of NH3 totaal	EP-hoogte (m)	Geforceerde of ongeforceerde uitvoer		
CV-ketel woning	Aardgas	1	3,59	3,59	5 meter	Ongeforceerde uitvoer		
Boiler gas (1,5 kW)	Aardgas	1	1,8	1,8	3,5 meter	Ongeforceerde uitvoer		
In de beoogde situatie is een Cv-ketel aanwezig in de bedrijfswoning. De invoergegevens hiervan zijn gelijk aan standaard norm van 3,59 kg NOx/jaar voor een vrijstaande oudere woning in het buitengebied. Verder is er in de Berging nog een gasgestookte boiler aanwezig. Hiervoor wordt worst-case scenario aangehouden en wordt daarom de helft van de standaardnorm van de CV ketel aangehouden te weten van 1.8 kg NOx/jaar.								
Machines op diesel								
Activiteit	Materieel	Stage-klasse	Bouw-jaar	Uren in gebruik	Verbruik diesel per uur	Totaal diesel-verbruik	Gebruik Adblue	Verbruik Adblue
Allerhande werkzaamheden (1 uur/dag)	Tractor (90 kW)	76-560 kW	2004	365	9,1	3.322	-	0
Allerhande werkzaamheden (30 min/dag)	tractor (50 kW)	<= 56 kW	2022	183	5,3	977	-	0
Allerhande werkzaamheden (30 min/dag)	Tractor (120 kW)	76-560 kW	2018	183	11,9	2.178	-	0
Allerhande werkzaamheden (1 uur/dag)	Loader (50 kW)	<= 56 kW	2021	365	5,3	1.935	-	0
Beregenings-motor (200 uur/jaar)	Beregenings-motor (75 kW)	56-75 kW	2012	200	7,7	1.540	-	0
Op het renvooi van de milieutekening staan drie tractoren (met respectievelijk 50, 90 en 120 kW), een loader (50 kW) en een Beregeningsmotor (75 kW). Het brandstofverbruik van de machines is ingeschat op basis van de formule $B = 0,095 \times P_{max} + 0,54$ . Er wordt geen gebruik gemaakt van AdBlue. Eén tractor wordt gemiddeld 1 uur per dag gebruikt en de twee andere tractoren worden gemiddeld per tractor 30 minuten per dag gebruikt, binnen de grenzen van de inrichting, de loader wordt gemiddeld 1 uur per dag gebruikt. De beregeningsmotor wordt gemiddeld 200 uren per jaar gebruikt. Voorgenoemde machines worden gebruikt ten behoeve van de akkerbouwactiviteiten op het erf. Denk aan het verwisselen van landbouwmachines, het laden en lossen van akkerbouwproducten en het onderhoud van het erf en terrein.								
Verkeersbewegingen (op jaarbasis)								
Activiteit	Aantal		Licht		Middelzwaar		Zwaar	

Tractor (2x/dag)	730x in en uit			1.460
Vrachtwagen (2x/week)	104x in en uit			208
Auto privé en zakelijk	3.202x in/uit	3.202		
	Totaal	3.202		1.668

Bij de vervoersbewegingen is overwegend uitgegaan van een eigen inschatting op basis van de bedrijfsvoering van de afgelopen jaren. Op basis van de CROW-publicatie 381 geldt op basis van categorie 'koop, huis, vrijstaand' bij een 'niet stedelijk' woonmilieu in het 'buitengebied' een verkeersgeneratie van 8,2 verkeersbewegingen per etmaal ( $365 \times 8,2 = 2.993$  op jaarbasis) voor de bedrijfswoning. Daarnaast is rekening gehouden met 2 (x2) vervoersbewegingen per week vanuit zakelijk oogpunt.

Qua vervoersbewegingen buiten het erf wordt er van uit gegaan dat 50% van het verkeer in noordelijke richting arriveert en vertrekt en 50% van het verkeer in zuidelijke richting arriveert en vertrekt. (Noord) ter plaatse van de rotonde Wilgekant – Rijksweg N266 mag aangenomen worden dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeer. (Zuid) ter plaatse van de rotonde Witvrouwenbergweg – Rijksweg N266 mag aangenomen worden dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeer.

Bij het verkeer is ook de koude start opgenomen. Om uit te gaan van een worst-case scenario is voor alle verkeersbewegingen een koude start opgenomen. Alle verkeersbewegingen gaan in en uit, dus per 2 verkeersbewegingen is sprake van één koude start. Dat zijn dus maximaal 3.201 koude starts bij het lichte verkeer en 834 koude starts bij het zware verkeer.

Op basis van de invoer in Aeries leidt deze situatie tot een emissie van 1,7 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 278,9 kg NO<sub>x</sub> per jaar.

#### Emissiegegevens sloopfase en aanlegfase nieuwe erfverharding en sleufsilos

Naast de effecten van de gebruiksfase dient ook het effect van de sloopfase en aanlegfase beoordeeld te worden. Voor het aanleggen van de sleufsilos en erfverharding worden eigen betonelementen (muren en vloerelementen) gebruikt van de oude sleufsilos. Daarbij is sprake van de volgende stikstofrelevante bronnen:

Fase 1: Sloopactiviteiten (op jaarbasis)								
Activiteit	Materieel	Stage-klasse	Bouw-jaar	Uren in gebruik	Verbruik diesel per uur	Totaal diesel-verbruik	Gebruik Adblue	Verbruik Adblue
Slopen ruwbouw	Kraan (125 kW)	75-560 kW	2018	200	12,4	2.480	2%	50
Verwijderen daken	Verreiker (81 kW)	75-560 kW	2020	40	8,2	328	-	0
Fase 1: Verkeersbewegingen (op jaarbasis)								
Activiteit		Aantal	Licht		Middelzwaar		Zwaar	
Mobiele kraan		20x in en uit					40	
Verreiker		5x in en uit					10	
Vrachtwagen		100x in en uit					200	
Bestelbus		25x in en uit	50					
		Totaal	50		0		250	
Fase 2: oprichten nieuwe erf verharding en sleufsilos (op jaarbasis)								
Activiteit	Materieel	Stage-klasse	Bouw-jaar	Uren in gebruik	Verbruik diesel per uur	Totaal diesel-verbruik	Gebruik Adblue	Verbruik Adblue
Grondwerk en zetten	Kraan (125 kW)	75-560 kW	2018	80	12,4	992	2%	20



verharding en sleufsilo's								
Laadschop voor grondwerk	Laadschop (125 kW)	75-560 kW	2020	20	12,4	248	2%	5
Eigen tractor voor omrijden grond	Tractor (120 kW)	75-560 kW	2018	20	11,9	238	-	0
Fase 2: Verkeersbewegingen (op jaarbasis)								
Activiteit	Aantal	Licht		Middelzwaar		Zwaar		
Mobiele kraan	10x in en uit					20		
Laadschop	3x in en uit					6		
	Totaal	0		0		26		

Alle overige benodigde machines bij de sloop- en bouwwerkzaamheden zullen elektrisch aangedreven zijn. Ten tijde van de sloop en aanleg is er ook al sprake van een gebruiksfase, aangezien op dat moment ook al akkerbouwactiviteiten kunnen plaatsvinden binnen de inrichting. Daarom zijn gebruiksfase en sloop- en aanlegfase samengevoegd in een invoer.

Qua vervoersbewegingen buiten het erf wordt er van uit gegaan dat 50% van het bouwverkeer in noordelijke richting arriveert en vertrekt en 50% van het bouwverkeer in zuidelijke richting arriveert en vertrekt. (Noord) ter plaatse van de rotonde Wilgekant – Rijksweg N266 mag aangenomen worden dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeer. (Zuid) ter plaatse van de rotonde Witvrouwenbergweg – Rijksweg N266 mag aangenomen worden dat het verkeer opgaat in het reguliere verkeer.

Bij het verkeer is ook de koude start opgenomen. Om uit te gaan van een worst-case scenario is voor alle verkeersbewegingen een koude start opgenomen. Alle verkeersbewegingen gaan in en uit, dus per 2 verkeersbewegingen is sprake van één koude start. Dat zijn dus maximaal 25 koude starts bij het lichte verkeer en 138 koude starts bij het zware verkeer.

Op basis van de invoer in Aerius leidt de situatie van beoogd en sloop en aanlegfase tot een emissie van 2,8 kg NH<sub>3</sub> per jaar en 393,8 kg NO<sub>x</sub> per jaar. Deze situatie heeft een projecteffect van 0,02 mol per hectare per jaar op omliggende natuur.

Referentie situatie en beoogd en sloop zullen niet in het zelfde jaar plaatsvinden omdat het laatste vee in januari 2025 weg is gegaan en er pas gestart wordt met slopen in het voorjaar van 2026.

## Conclusie

Op basis van de hiervoor uiteengezette stikstofbronnen zijn diverse berekeningen gemaakt:

- Enkelvoudige berekeningen:
  - o Referentie vergunning 1998
  - o Referentie vergunning 1998 na intrekking 85%
  - o Beoogde situatie met sloop- en aanlegfase
- Verschilberekeningen:
  - o Ref na intrekking 85% tov beoogde situatie met sloop en aanlegfase

### Beoogde situatie

Uit de gemaakte verschilberekening blijkt dat er een projecteffect van 0,02 mol per hectare per jaar is voor de beoogde situatie. Dit is een afname van 1,01 mol per hectare per jaar ten opzichte van de bestaande situatie (1,03 mol per hectare per jaar). Dit betekent een afname van 98,06%.

In het kader van de LBV regeling dient minimaal 85% van de vergunde NH<sub>3</sub> ingetrokken te worden. Op basis van bovenstaande berekening blijkt dat de nieuwe activiteit passend is voor dit criterium en lijkt het project vergunbaar.