

# Verkeersplan 2026

Triathlon Wijchen

Opgesteld	<div></div> / <div></div>
Datum	5-12-2025
Versie	1
Status	concept
Akkoord namens gemeente Wijchen	
Akkoord Namens Provincie Gelderland	

Versie 1.0  
Status concept

## Register van wijzigingen

Versie	Aanpassing	Datum	Auteur
1.0	Eerste opzet 2026	05-12-2025	

## Inhoud

1.	Inleiding	4
2.	Uitvoeringsfasering & planning	5
2.1	Stap 1 – Uitzetten omleidingsborden 24-06-2026	6
2.2	Stap 2 – Plaatsen dranghekken 26-06-2026	6
2.3	Stap 3 – Opbouw Parc Fermé en finish zone 27-06-2026	6
2.4	Stap 4: Wedstrijd 28-06-2026	6
2.5	Stap 5: Afbouwen en vrijgeven wegdelen 28-6-2026	7
2.6	Stap 6: Retour brengen materialen 29-06-2026	7
3.	Omleidingsroutes	8
3.1	Omleidingsroutes tijdens opbouwfase 1 (27-06-2026)	8
3.2	Omleidingsroutes tijdens wedstrijd (fase 2) (28-06-2026)	12
○	beroepsverkeersregelaars op de provinciale wegen	12
○	evenementen verkeersregelaars op de gemeentelijk wegen	12
	Op het parcours kan gebruik gemaakt worden van vrijwilligers. Zij hebben alleen een rol in het begeleiden van de deelnemers (parcoursbegeleiders).	12
4.	Verkeershinder	23
4.1	Algemeen	23
4.2	Openbaar vervoer	23
4.3	Hulpdiensten	23
4.4	Zwaar verkeer	24
4.5	Langzaam verkeer	24
5.	Communicatie m.b.t. verkeersmaatregelen	24
6.	Risico's en beheersmaatregelen	25

## 1. Inleiding

Voor u ligt het verkeersplan voor het jaarlijks terugkerende evenement triatlon Wijchen 28 juni 2026.

Om dit evenement en de bijbehorende voorbereidingen veilig te kunnen laten verlopen zijn een aantal verkeersmaatregelen nodig. Dit document beschrijft de benodigde maatregelen en de fasering waarin deze maatregelen zullen worden opgevoerd om zo:

- De veiligheid van de vrijwilligers, deelnemers, toeschouwers en organisatie te borgen tijdens de opbouw en tijdens het evenement;
- de verkeersveiligheid te borgen;
- verkeershinder zo beperkt mogelijk te houden.

Voor onze triatlon is het van belang dat we de een deel van de Maasbanddijk, de Loonse Waard en een gedeelte van de N845 af kunnen sluiten van verkeer. Er is gekeken naar alternatieve parcoursindelingen, maar dit zorgt er onherroepelijk voor dat:

- het parcours niet zo compact meer is (meer omleidingen en afzettingen);
- er meer overlast is voor omliggende dorpen;
- we de veiligheid van de fietsende deelnemers zeer moeilijk kunnen borgen.

De N845 zorgt voor een overzichtelijk fietsparcours met weinig zijwegen, lange rechte stukken en weinig overige afsluitingen. Bij de triatlon in Nijmegen in 2023 is gebleken dat het gebruik van smalle wegen met veel zijpaden serieuze risico's geeft op het gebied van veiligheid. Daarom is het gebruik van de N845 cruciaal voor de veiligheid van onze deelnemers.

Dit document beschrijft **niet** de benodigde afzetmaterialen op het parcours, maar beperkt zich tot de maatregelen die genomen worden voor de afzettingen en omleidingen.

De basis voor dit plan is de versie van de editie van 2025. Ten opzichte van 2024 en eerder kende de editie van 2025 een aangepast loopparcours en een nieuwe rotonde op de van Cittersweg/N845 (kruising). Tijdens de editie 2025 hebben zich geen noemenswaardige incidenten voorgedaan.

**Behoudens de data zijn er geen wijzigingen in dit plan ten opzichte van de editie 2025.**

Het document is als volgt opgebouwd:

- In hoofdstuk 2 wordt de fasering beschreven waarin de maatregelen worden opgebouwd en ingevoerd.
- In hoofdstuk 3 worden de tekeningen getoond , zowel overzichten als details
- Hoofdstuk 4 beschrijft de verkeershinder voor de diverse weggebruikers
- Hoofdstuk 5 beschrijft de risico's en beheersmaatregelen.



## 2. Uitvoeringsfasering & planning

Er zijn 2 fasen in het evenement waarin verkeersmaatregelen actief zijn. Dit zijn:

- Fase 1: Opbouw Parc Fermé en opbouw finish zone
- Fase 2: De wedstrijd

Hier wordt in een aantal stappen naartoe gewerkt die als volgt zijn opgebouwd:

Fase 1:

- Stap 1: Uitzetten van omleidingsborden
- Stap 2: Plaatsen dranghekken
- Stap 3: Opbouw Parc Fermé en opbouw finish zone

Fase 2:

- Stap 4: Wedstrijd
- Stap 5: Afbouwen en vrijgeven wegdelen
- Stap 6: Retourneren materialen

## 2.1 Stap 1 – Uitzetten omleidingsborden 24-06-2026

Stap 1 zal op zijn vroegst de woensdag voorafgaand aan de wedstrijd plaatsvinden. De omleidingsborden zullen gedurende de dag worden geplaatst waarbij de nummers en omleidingsborden worden afgedraaid zodat deze niet zichtbaar zijn voor het verkeer.

## 2.2 Stap 2 – Plaatsen dranghekken 26-06-2026

Vrijdag voorafgaand aan de wedstrijd zal stap 2 plaatsvinden. In Stap 2 zullen de dranghekken en schrikhekken worden opgehaald bij de gemeente en zullen deze worden uitgereden langs het parcours zodat deze dicht op de locaties staan waar deze benodigd zijn. Ook zullen er bouwhekken worden aangeleverd en in de berm worden afgeleverd op de Loonse Waard t.b.v. het afzetten van het Parc Fermé in stap 3.

## 2.3 Stap 3 – Opbouw Parc Fermé en finish zone 27-06-2026

In stap 3 wordt de eerste omleiding actief gemaakt. Om 14.00 zal de Loonse Waard worden afgesloten voor doorgaand verkeer om het Parc Fermé veilig op te kunnen bouwen. De bedrijven hier blijven bereikbaar en verkeer dat over de Loonse Waard richting Niftrik wil of vice versa, zal om moeten rijden over de Drutenseweg.

Om 15.00 zal de Maasbanddijk voor Hoogeerd worden afgezet voor het opbouwen van de finish zone. Hiervoor zal het verkeer wat over de dijk gaat richting Niftrik en vice-versa achter Hoogeerd worden omgeleid.

## 2.4 Stap 4: Wedstrijd 28-06-2026

Om 8.00 zullen de omleidingsborden worden gedraaid zodat het verkeer niet meer over de Maasbanddijk zal rijden en het hardloopparcours kan worden afgezet. De veiligheidscoördinator geeft de weg vrij en stemt dit af met de coördinator van het hardloopparcours. Gezamenlijk organiseren zij de uitvoering met de verkeersregelaars en de vrijwilligers die hiervoor worden ingezet.

Circa 2 uur voor wedstrijd zullen de eerste deelnemers aankomen op de parkeerplaatsen. Omdat we een lokaal evenement zijn met veel deelnemers uit Wijchen en Niftrik schatten we in dat we maximaal 200 auto's kwijt moeten kunnen. Een weiland nabij Hoogeerd voorziet in parkeerruimte, zodat mensen veilig richting het parcours kunnen lopen. De parallel weg die we in de eerste 2 edities hiervoor gebruikten wordt niet gebruikt en blijft open voor hulpdiensten.

Om 09:30 is de start. Naar schatting zullen de eerste zwemmers circa 20 min later het parc ferme betreden. Het fietsparcours moet dus vrijgegeven zijn voor 09:50. Om 09.15 worden de omleidingen op de Drutenseweg ingezet zodat met een veiligheidsmarge (voordat de eerste fietsers arriveren) de weg vrij is en de laatste wedstrijdelementen op hun plek kunnen worden gezet.

De veiligheidscoördinator bepaalt in overleg met de verkeersregelaars wanneer de weg vrijgegeven wordt voor de wedstrijd. Als de weg is afgezet kunnen op de van Cittersweg alle dranghekken op hun definitieve locatie worden neergezet incl. de bocht naar de Loonse waard. Per er portofoon wordt een gereedmelding van de voorbereidingen doorgegeven aan de coördinator van het parc fermé, zodat daar de mensen instructie krijgen wanneer fietsers doorgelaten mogen worden.

## 2.5 Stap 5: Afbouwen en vrijgeven wegdelen 28-6-2026

We verwachten dat de laatste deelnemer om 14.15 van het fietsparcours af is en de weg (N845) snel daarna doch uiterlijk 14.30 weer kan worden vrijgegeven. Zodra de coördinator van het parc fermé aangeeft dat de laatste fietser binnen is, geeft de veiligheidscoördinator opdracht om de dranghekken op de van Cittersweg te verwijderen en kan daarna de Drutenseweg weer geopend worden voor verkeer. Alvorens het openen van de Drutenseweg wordt aan het begin van de Loonse Waard een bord geplaatst zodat alleen bestemmingsverkeer de Loonse waard inrijdt vanaf de van Cittersweg en worden er schrikhekken op de weg geplaatst zodat veilig kan worden gewerkt. De coördinator van het parc fermé coördineert dit in samenspraak met de veiligheidscoördinator. Er kan worden gestart met het afbreken van de het parc fermé (fietsenstalling).

De laatste loper is naar verwachting 15.15 gereed met lopen. Op dit moment kan gestart worden met het verwijderen van de drankposten en het opheffen van de omleiding rondom Niftrik. Afhankelijk van hoe snel mensen van de weg af zijn en de prijsuitreiking duurt, kan naar verwachting vanaf 15.45 de finishzone worden afgebroken. Als dit klaar is kan uiterlijk 16.30 de dijk weer worden vrijgegeven.

Voor zover mogelijk worden dranghekken verzameld en omleidingsborden zoveel mogelijk uit de grond gehaald. Er wordt in elk geval gezorgd dat de betreffende borden weer weggedraaid zijn voor het verkeer.

## 2.6 Stap 6: Retour brengen materialen 29-06-2026

Maandag na de wedstrijd worden alle resterende materialen welke zondag niet zijn opgeruimd retour gebracht en is alles weer in oorspronkelijke staat.

### 3. Omleidingsroutes

In dit hoofdstuk worden de omleidingen uitgelegd en voorzien van situatieschetsen en overzichtstekeningen.

#### Legenda:

Wit of wit/zwart gestreept	: Parcours
Groen	: Bestemming en fietsverkeer
Rood	: Alleen toegankelijk voor fietsers
Geel	: Omleidingsroute
Blauw	: Parkeergelegenheid

#### 3.1 Omleidingsroutes tijdens opbouwfase 1 (27-06-2026)

14:00:

Er zal worden gestart met de opbouw van het Parc Fermé (wisselzone / fietsenstalling) op de Loonse Waard. De Loonse Waard is vanaf twee kanten benaderbaar, we sluiten een zijde af waardoor de meeste bedrijven bereikbaar blijven. Met deze bedrijven zal vooraf worden gecommuniceerd.

15:00:

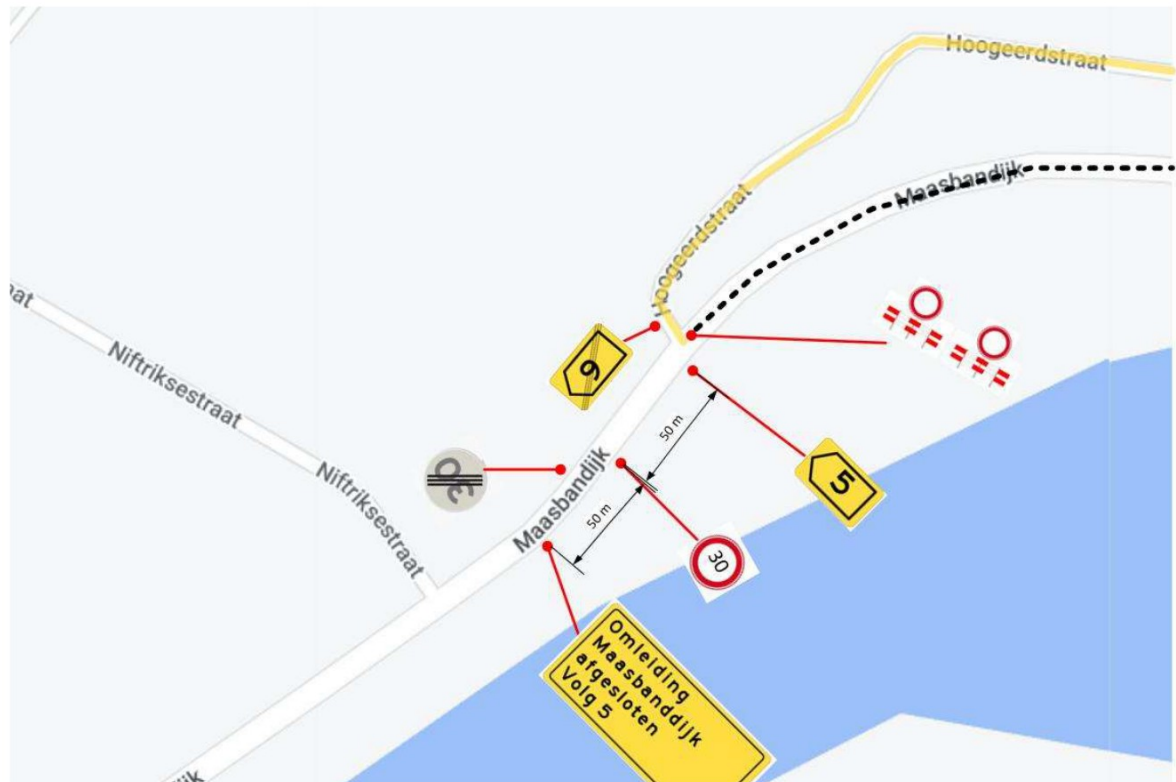
Gelijktijdig zal ter hoogte van Hoogeerd op de Maasbanddijk, de finish zone worden ingericht. Dit betekent dat verkeer parallel zal moeten rijden over de Hoogeerdstraat. Deze weg is smal maar er gaat voornamelijk bestemmingsverkeer tussen Wijchen en Niftrik overheen, ook sporadisch een vrachtwagen zal geen probleem vormen.



Onderstaand detail geeft de te gebruiken afzettingen aan. Voor het verkeer dat over de Maasbanddijk in de richting van Wijchen gaat.

Versie 1.0  
Status concept

Er worden schrikhekken geplaatst met een verbodsbord (C1) er op om te voorkomen dat verkeer verder de dijk op kan rijden richting de Finish zone. Vooraf zullen omleidingsborden het verkeer de andere kant op geleiden.

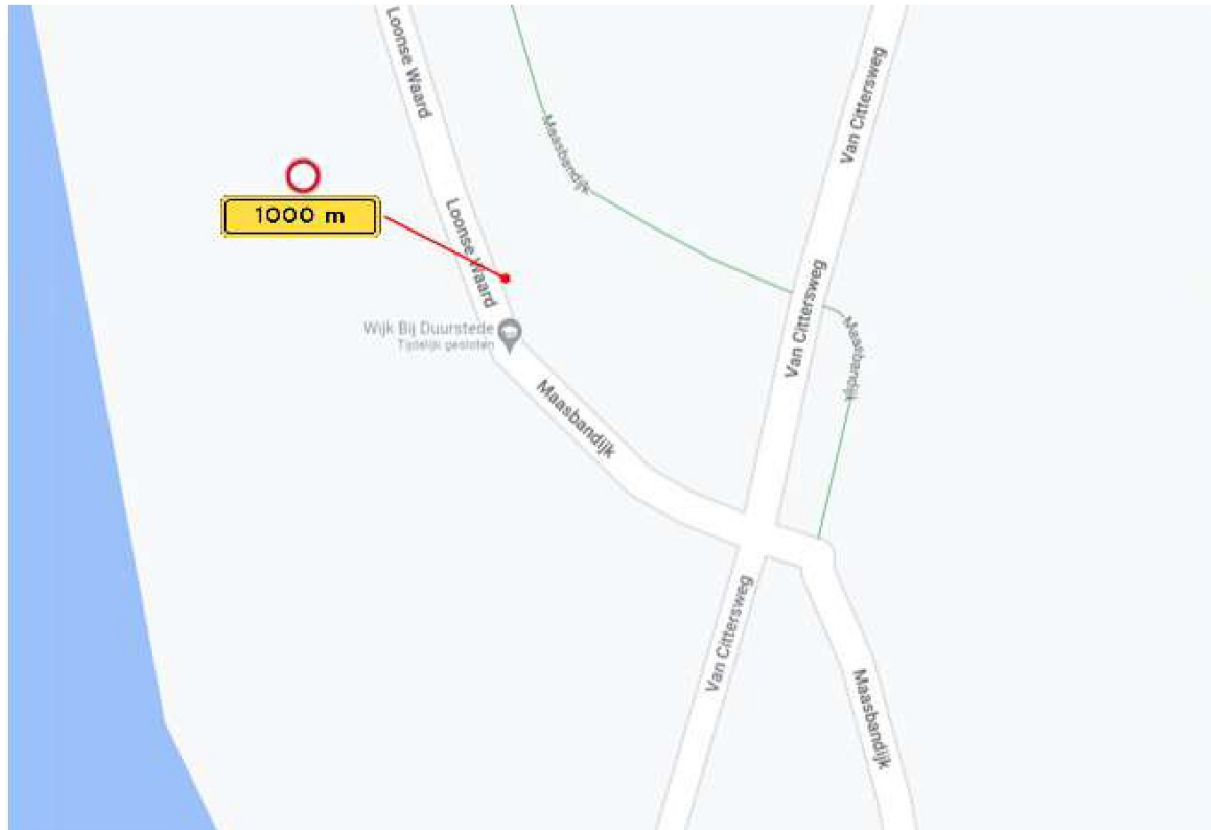






Verkeer wat richting de bedrijven op de Loonse Waard gaat, is bestemmingsverkeer en zal worden geattendeerd dat ze niet door kunnen rijden richting Niftrik. Verkeer is grotendeels afkomstig uit de haven en is meestal lokaal bekend. Verkeer over de dijk is voornamelijk fietsverkeer.

Het doorgaande fietsverkeer gaat over het separate fietspad (in groen op de kaart) en kan gewoon haar weg vervolgen.



### 3.2 Omleidingsroutes tijdens wedstrijd (fase 2) (28-06-2026)

Op de volgende afbeeldingen is het gehele parcours inclusief wegomleidingen zichtbaar.

- In het wit zijn de wegdelen te zien die we gebruiken t.b.v. de wedstrijd zelf. Dit betreft:
    - Een gedeelte van de Maasbanddijk (hardloop en finish zone) en een deel door Niftrik
    - De Loonse Waard (Fietsparcours en Parc Fermé)
    - De provinciale weg N845 (Fietsparcours)
  - Om te voorkomen dat auto's richting de gestremde Maasbanddijk bewegen zijn voor auto's de omleidingsroutes ingesteld aangegeven in het geel
  - Voor fietsers en voetgangers is, met een kleine aanpassing door Niftrik, de route over de dijk grotendeels gewoon te volgen. Dit is met groen aangegeven
  - Het parkeergedeelte is aangegeven in het blauw. Auto's zullen begeleid worden met parkeren zodat dit soepel verloopt en niet op ongewenste locaties wordt geparkeerd.
  - Onder de verkeersregelaars wordt het volgende onderscheid gemaakt:
    - beroepsverkeersregelaars op de provinciale wegen
    - evenementen verkeersregelaars op de gemeentelijk wegen
- Op het parcours kan gebruik gemaakt worden van vrijwilligers. Zij hebben alleen een rol in het begeleiden van de deelnemers (parcoursbegeleiders).

*08:00 – 15:30*

Verkeer over de dijk betreft voornamelijk fietsverkeer of bestemmingsverkeer van en richting de achterliggende dorpen.

Verkeer dat van de kant van Batenburg over de dijk komt, wordt direct na Batenburg al van de dijk afgestuurd. Dit omdat dit bredere wegen zijn en dit de kortste route is om de dijk bij Niftrik te mijden. Bestemmingsverkeer voor Niftrik en fietsverkeer kan gewoon de weg vervolgen. Het doorgaande fietsverkeer wordt via Niftrik het hardloopparcours (Maasbanddijk) opgestuurd. Hiervoor wordt een deel van het wegdek vrij gehouden zodat het fietsverkeer door kan richting de Hoogeerdstraat.

*09:45 – 14.00*

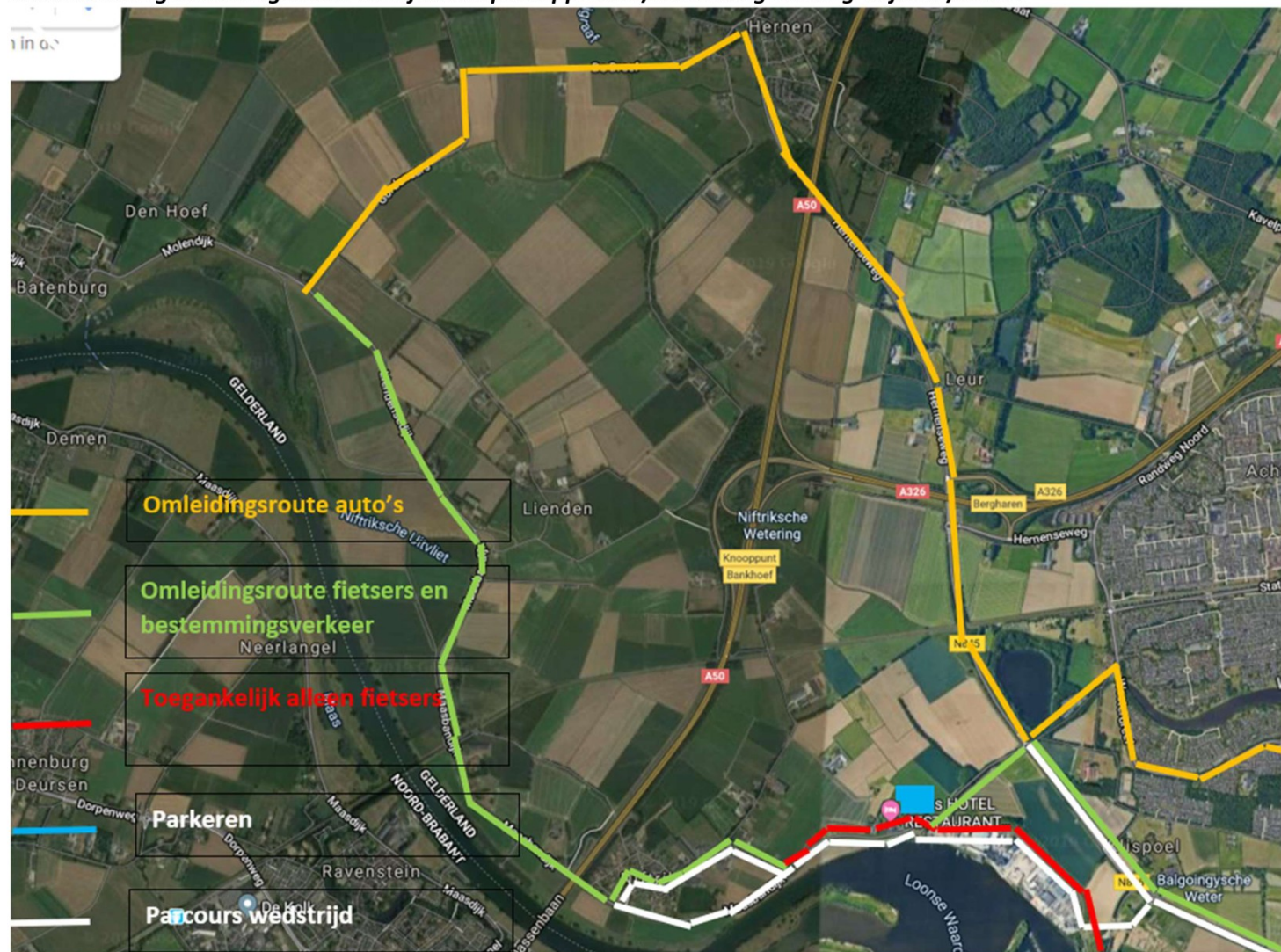
Verkeer dat over de N845 rijdt heeft een blokkade vanwege het fietsparcours. Dit verkeer zal in beide richtingen door Wijchen worden geleid om verderop weer terug op de N845 terecht te komen.

Tot slot is er een omleidingsroute ingesteld zodat Jachthaven "De Batavier" bereikbaar blijft.

De bedrijven op de Loonse Waard en Hoogeerd zullen tijdens de wedstrijd niet bereikbaar zijn. Hierover wordt met deze bedrijven gecommuniceerd.



**Detailtekening omleidingsroute vanaf de dorpen Appeltern/Batenburg richting Wijchen/Grave**



***Detailtekening parkeergelegenheid***

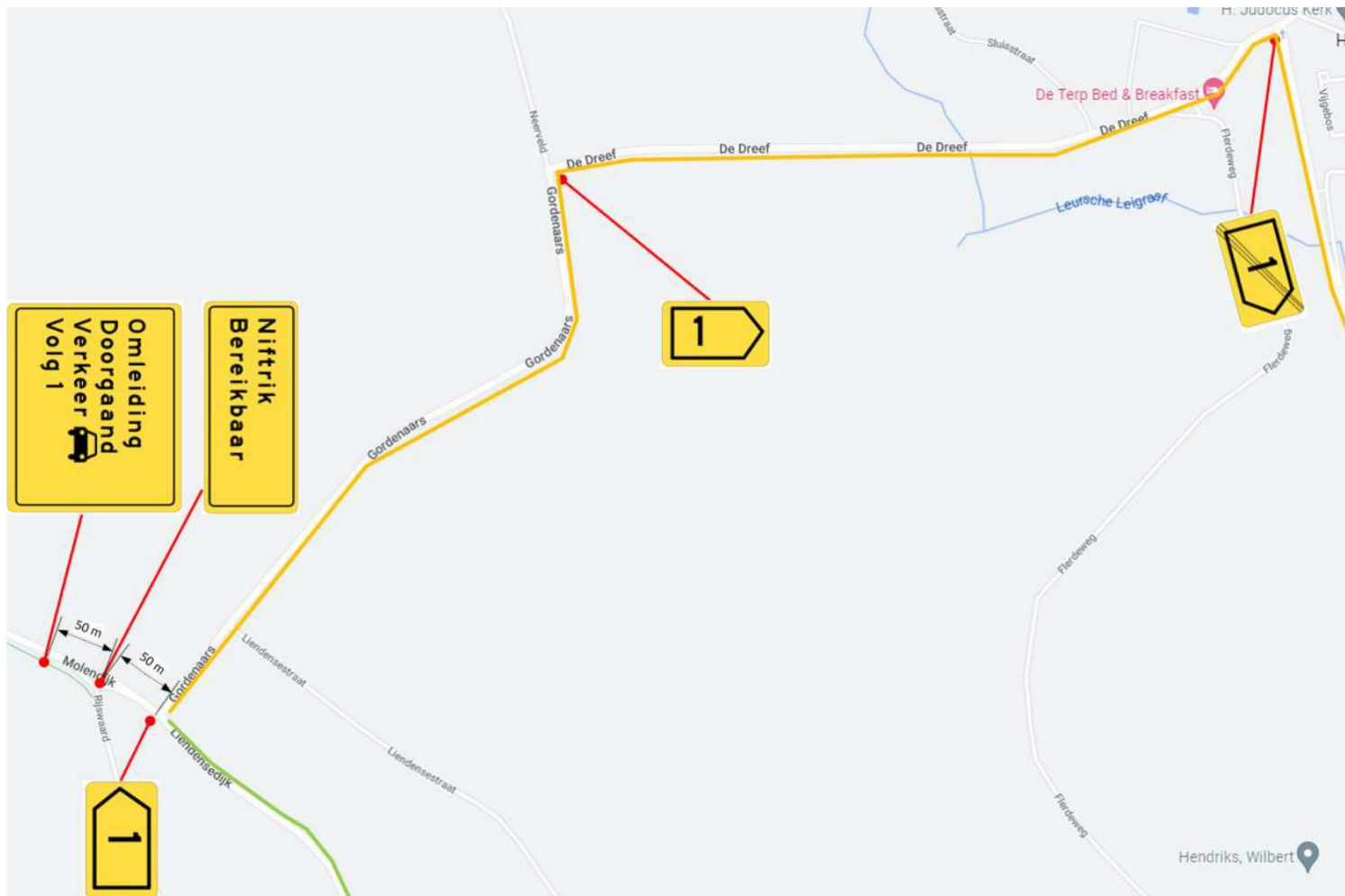




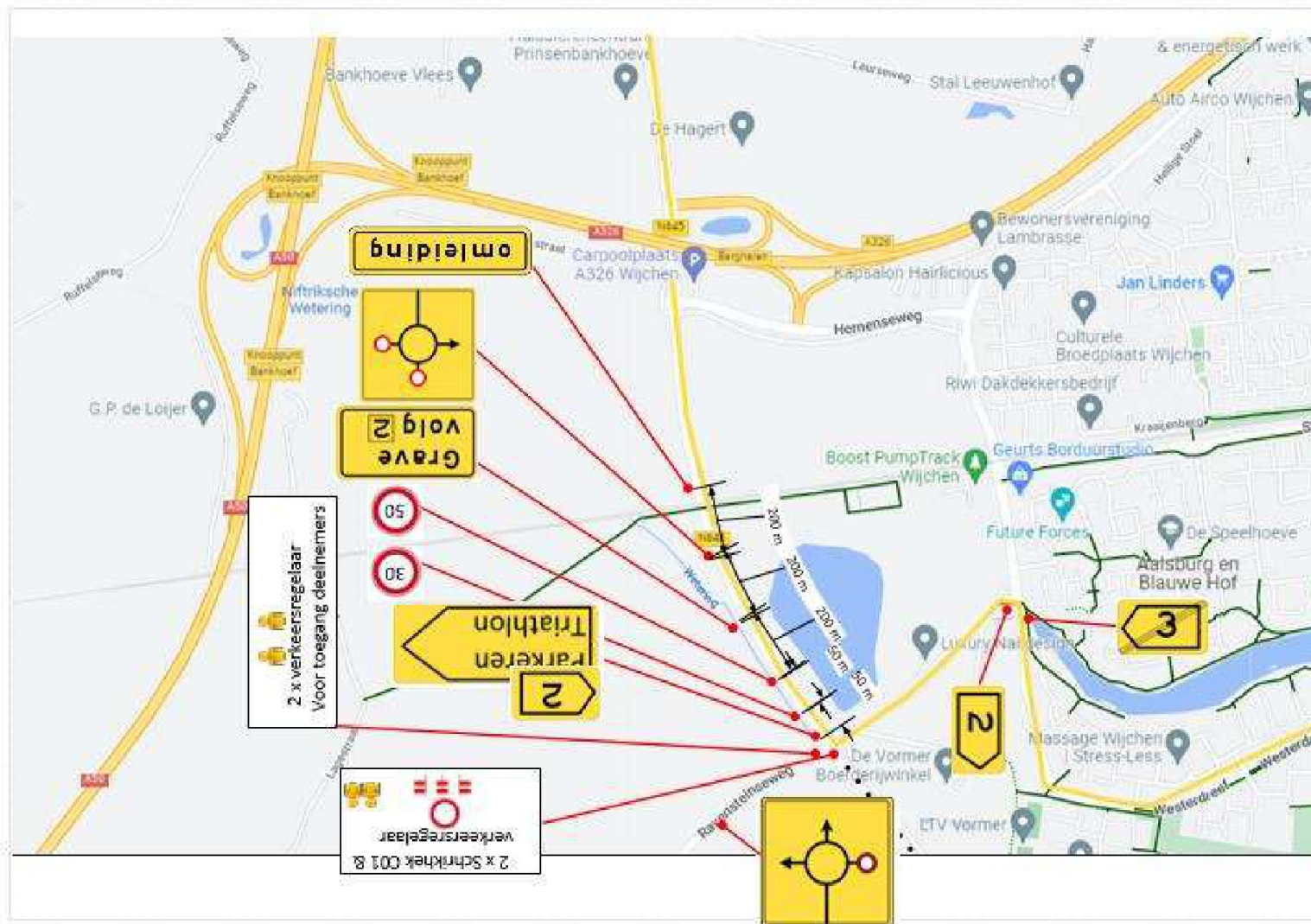
**Detailtekening omleiding door Wijchen voor verkeer richting snelweg / verkeer richting Grave**



***Detailtekening van de omleidingsroute gestart vanaf de kant van Batenburg***

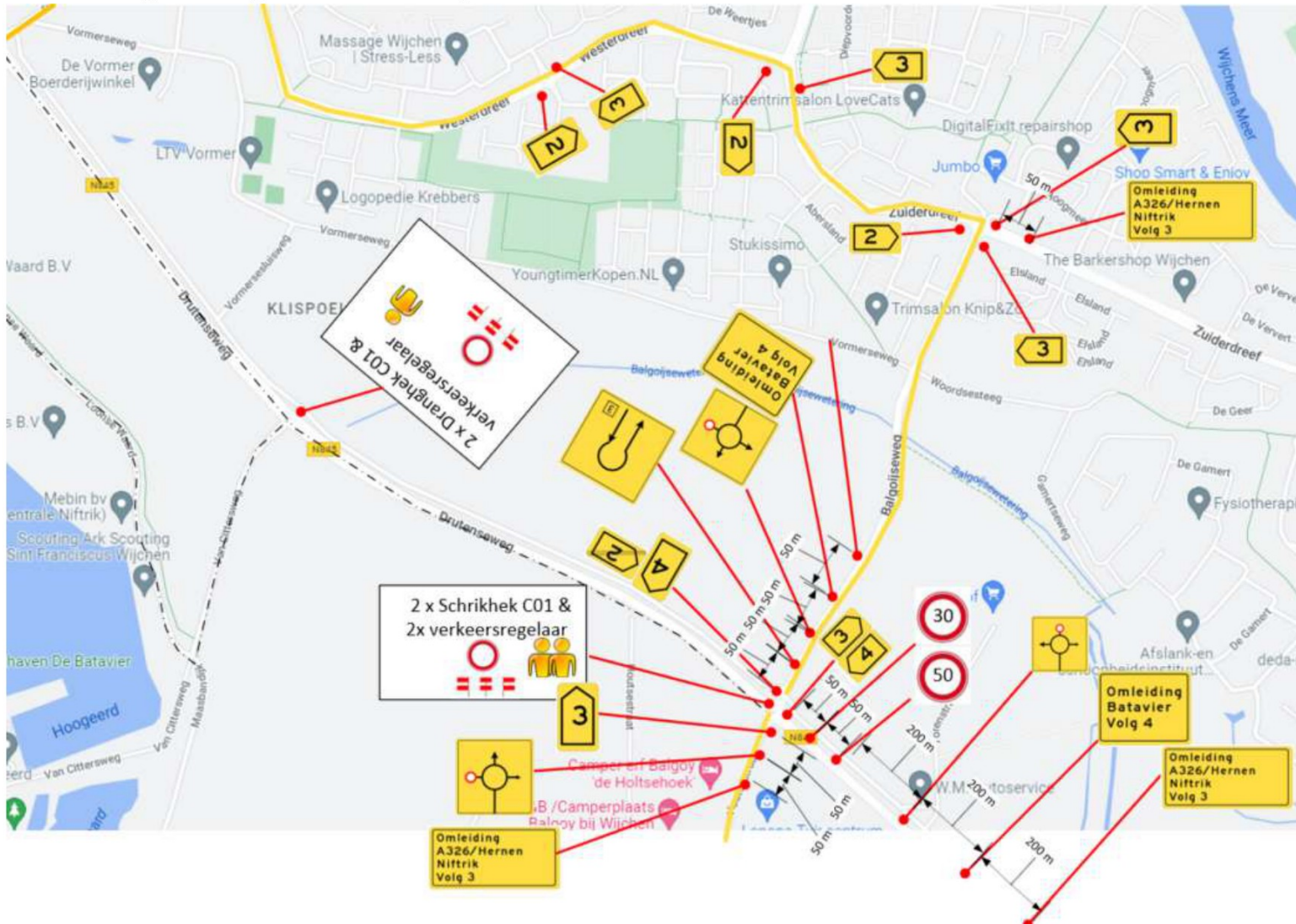


**Detailtekening omleidingsroute N845**





**Detailtekening omleidingsroute N845 vervolg**

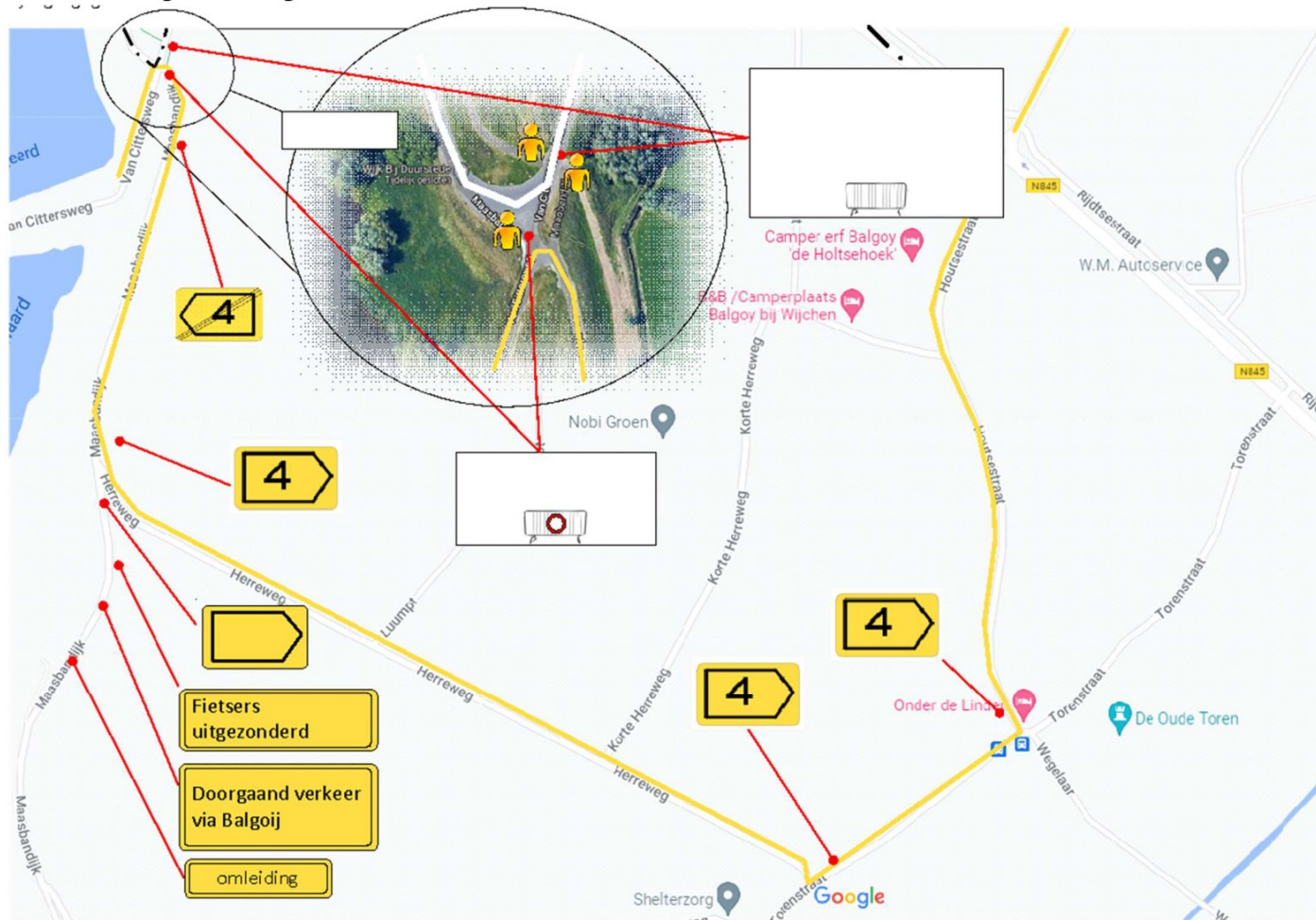


***Detailtekening omleiding verkeer richting jachthaven “de Batavier”***





**Detailtekening omleiding t.b.v. de Batavier**





### Detailtekening afzettingen t.b.v. loopparcours

Onderstaand de situatie rondom het loopparcours tijdens de wedstrijd.



Ten opzichte van het loopparcours van de eerdere edities is de overlast als volgt gewijzigd:

- Auto's
  - omleidingsroute naar Wijchen: ongewijzigd (via Hernen)
  - bestemmingsverkeer Niftrik: grotendeels ongewijzigd. Met pionnen wordt een looppad van max 150 cm gemaakt aan de rechterkant van de weg op de Dorpsstraat, de Kerkstraat, de Lagestraat en de Niftriksestraat. Bestemmingsverkeer wordt door de verkeersregelaars gemaand de straten van de looproute zoveel mogelijk te mijden en/of de snelheid aan te passen. Een groot deel van het parcours wordt eenrichting gemaakt (Kerkstraat en

Lage straat tot de Dorpsstraat. Bewoners aan de rechterzijde van het loopparcours wordt gevraagd hun oprit niet te gebruiken gedurende de wedstrijd. Alle inwoners van Niftrik en omgeving worden via flyers op de hoogte gesteld van de verkeerssituatie.

- fietsers

Omleidingsroute naar Wijchen: ongewijzigd (door Niftrik en via de Niftriksestraat, de fietssluis op de Maasbanddijk en de Hoogeerdsestraat)

## 4. Verkeershinder

### 4.1 Algemeen

Het reistijdverlies in fase 1 is verwaarloosbaar. Tijdens fase 2 zijn de reistijdverliezen als volgt ingeschat :

- |  |            |
|--|------------|
| - Omleidingsroute N845 door Wijchen:                           | +4 minuten |
| - Omleiding voor inwoners van Niftrik richting Wijchen / A326: | +7 minuten |
| - Omleiding fietsers door Niftrik:                             | +3 minuten |
| - Omleiding voor de Batavier:                                  | +2 minuten |

Gezien de drukte op de zondagochtend wordt dit niet als een probleem ingeschat

### 4.2 Openbaar vervoer

Er zijn geen buslijnen actief rondom het parcours

### 4.3 Hulpdiensten

De bereikbaarheid voor hulpdiensten is van groot belang rondom het evenemententerrein en de N845.

Zij moeten in geval van een incident op kunnen treden. Als de bereikbaarheid van het evenement niet geborgd is kan de incidentbestrijding moeizaam op gang komen waardoor de kans op escalatie (bijvoorbeeld branduitbreiding of het niet kunnen bereiken van een slachtoffer) groot is. De werkwijze staat beschreven in het calamiteitenplan.

De bereikbaarheid van de N845 voor hulpdiensten zal geborgd zijn via de parallelweg. Verkeersregelaars zullen toezien dat de doorgang van de parallelweg vrij blijft voor hulpdiensten.

Voor beide onderdelen geldt dat de bereikbaarheid middels onderstaande punten wordt gefaciliteerd.

- De minimale doorrij-breedte voor hulpdiensten is 3,5 meter.
- De minimale vrije doorrijhoogte voor hulpdiensten is 4,2 meter.
- Houd voldoende ruimte in de bochten voor brandweervoertuigen, let daarbij ook op luifels of andere obstakels in de weg.
- Objecten zijn tot minimaal 40 meter benaderbaar voor brandweervoertuigen.
- Afsluitingen moet snel weggehaald kunnen worden of er moet iemand (hekbewaarder) bij staan.

- Uitgangen en nooduitgangen van winkels, cafés en dergelijke moeten vrij blijven. Hierbij wordt goed naar de omgeving en het gebied gekeken en rekening gehouden met de situatie en het scenario, bijvoorbeeld een brand op het evenement.

Ervaring van een eerdere editie leert dat het laten passeren van een ambulance over het parcours richting Niftrik probleemloos kon worden gefaciliteerd.

#### 4.4 Zwaar verkeer

Voor zwaar verkeer gelden geen aanvullende maatregelen. De omleidingsroutes kennen geen beperkingen voor zwaar verkeer. Tijdens de wedstrijd zal zwaar verkeer met behulp van verkeersregelaars op de parallelweg N845 worden tegengehouden i.v.m. de veiligheidssituatie rondom parkeren. Naar verwachting zal de hoeveelheid zwaar verkeer tijdens de zondagochtend minimaal zijn.

#### 4.5 Langzaam verkeer

Voor langzaam verkeer gelden geen aanvullende maatregelen. De omleidingsroutes kennen geen beperkingen voor langzaam verkeer.

### 5. Communicatie m.b.t. verkeersmaatregelen

Inwoners van Wijchen, Niftrik en Balgoij worden met behulp van advertenties in de Wegwijs en huis-aan-huis flyers van de verkeerssituatie op de hoogte gebracht. Gezien de beperkte verkeersdrukte op de zondagochtend worden vooraankondigingen met behulp van bebording niet noodzakelijk geacht.

## 6. Risico's en beheersmaatregelen

Voor de verkeersmaatregelen omschreven in dit verkeersplan willen wij de risico's reduceren die impact kunnen hebben op de hinderbeleving en verkeersveiligheid van de weggebruikers en eventuele omwonenden. De onderstaande risico's hebben wij geïnventariseerd en specifiek voor deze maatregelen beschouwd.

Risico	Oorzaak	Gevolg	Beheersmaatregel
Verkeersveiligheid weggebruikers en wegwerkers tijdens uitvoering werkzaamheden	Onduidelijke verkeerssituatie	Aanrijdingen; gevaarlijke situaties	Verkeersmaatregelen volgens richtlijnen CROW 96a/b en de voorschriften van de gemeentelijke en de provincievergunning. Uitzetten van verkeersmaatregelen uitbesteed aan professionals.
Bereikbaarheid hulpdiensten onvoldoende.	Geen duidelijke communicatie met de hulpdiensten.	Te laat / later bij de hulpbehoevende(n).	Omleiding wordt tijdig aangekondigd bij alle meldkamers, goede instructie verkeersregelaars, werken met een veiligheidscoördinator tijdens de wedstrijd, de verkeersregelaars op alle locaties staan via portofoon met elkaar en de veiligheidscoördinator in contact
Filevorming	Er vinden incidenten plaats en/of de tijdelijke verkeersmaatregelen blijken extra verkeer niet aan te kunnen	Meer hinder voor de weggebruiker dan in eerste instantie aangenomen	Gezien het vroege tijdstip op een zondag wordt geen filevorming verwacht
Sociale en maatschappelijke overlast	Geen, onjuiste of minimale communicatie met belanghebbenden	Geen draagvlak, klachten, ongeloofwaardigheid	- Inwoners Balgoij en Niftrik tijdig en actief informeren via huis-aan-huis flyers - tijdens opbouwfase (fase 2) is een verkeersregelaar aanwezig tbv communicatie
Verkeersveiligheid weggebruikers en verkeersregelaars tijdens de wedstrijd	Diverse	Diverse	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Werken met alleen gecertificeerde verkeersregelaars welke ouder zijn dan 18 jaar, goede instructie</li> <li>• de verkeersregelaars op alle locaties staan via portofoon met elkaar en de veiligheidscoördinator in contact</li> <li>• Aanstellen veiligheidscoördinator</li> <li>• Aanstellen parcoursbegeleiders om de deelnemers te begeleiden</li> </ul>