

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verduurzaming vrijstaande woning
Verduurzaming Populierenlaan 23

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3o1VY6T4yTt
08 oktober 2025, 16:14
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	44,1 g/j	1,3 kg/j
2026	57,0 g/j	1,0 kg/j


Resultaten

Referentie - Referentie
Realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3357872	Kop van Schouwen
0,05 mol/ha/j	3357872	Kop van Schouwen
-		
-		
-		
-		


Referentie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

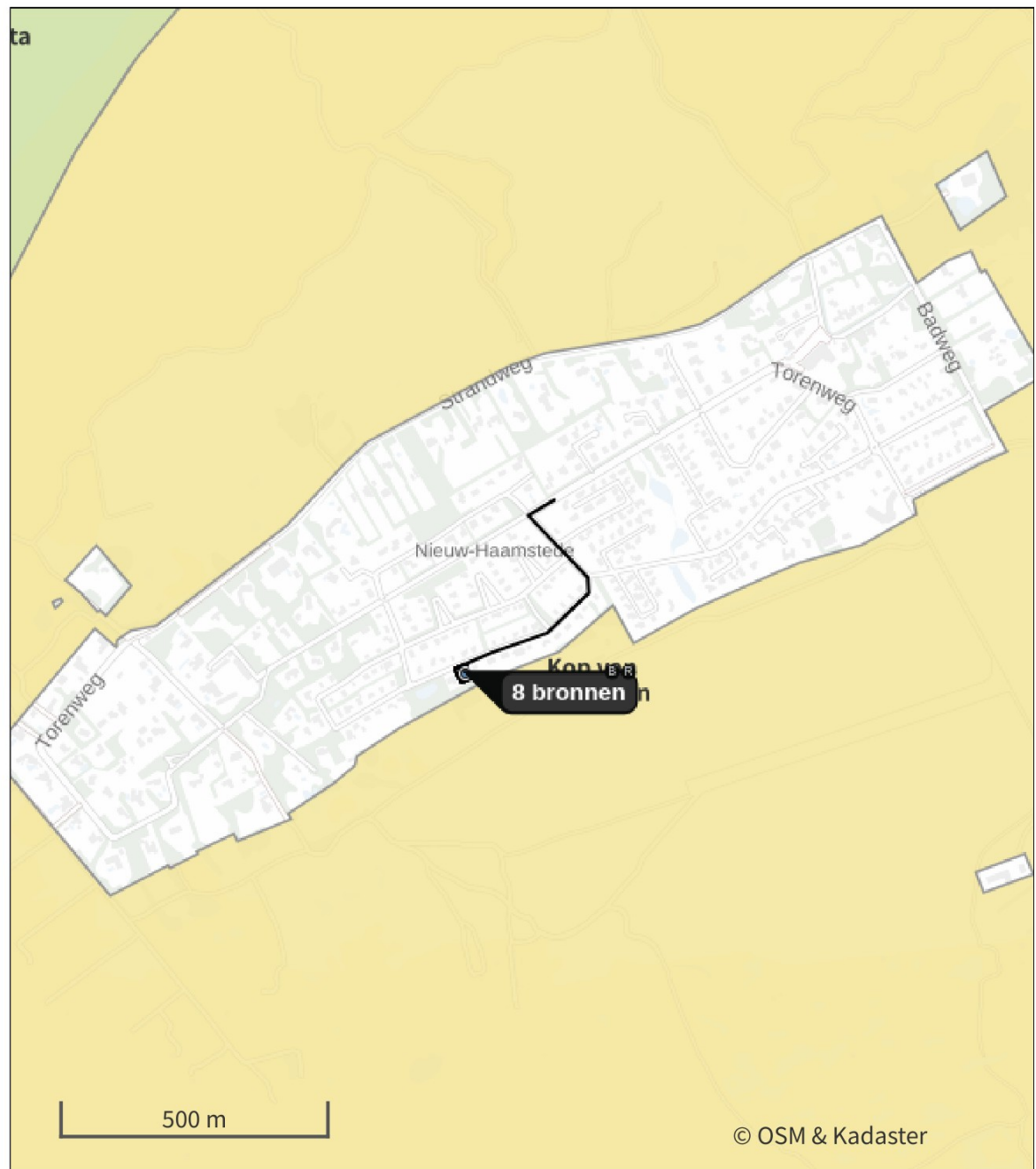
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	21,7 g/j	0,1 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Gasverbruik	-	0,6 kg/j
4 Anders... Stationair verkeer gebruik	0,0 kg/j	68,0 g/j
 Verkeersnetwerk	21,7 g/j	0,5 kg/j

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouwmaterieel	19,0 g/j	0,4 kg/j
3 Anders... Stationair verkeer op bouwplaats	0,0 kg/j	68,3 g/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwverkeer	3,6 g/j	22,1 g/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksverkeer tijdens bouwfase	15,4 g/j	95,3 g/j
7 Anders... Stationair verkeer gebruik	0,0 kg/j	50,0 g/j
 Verkeersnetwerk	17,8 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Kop van Schouwen

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (2 km)	X:187740 Y:350716	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (3 km)	X:186370 Y:352150	-
3	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (7 km)	X:182445 Y:353668	-
4	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (9 km)	X:180393 Y:349291	-
5	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (14 km)	X:202961 Y:355046	-
6	Elmpter Schwalmbruch (16 km)	X:203816 Y:359491	-
7	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (16 km)	X:203631 Y:360487	-
8	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Opglabbeek-Maaseik (17 km)	X:175053 Y:343098	-
9	Meinweg mit Ritzroder Dünen (18 km)	X:207562 Y:354041	-
10	Schaagbachtal (19 km)	X:208558 Y:349216	-
11	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:175682 Y:337982	-
12	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (20 km)	X:209282 Y:351659	-
13	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (20 km)	X:172382 Y:341980	-
14	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (20 km)	X:207656 Y:360927	-
15	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:166525 Y:347432	-
16	Teverener Heide (24 km)	X:199471 Y:330043	-
17	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (24 km)	X:213185 Y:358001	-

Referentie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:38626,27 Y:414978,57	Type scherm	-	NO ₂	75,7 g/j
Lengte	548,63 m	Hoogte	-	NH ₃	21,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
	gebruiksfasen	NH ₃	21,7 g/j
Locatie	X:38402,98		
	Y:414848,7		
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	483,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:38407,96	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:414841,55	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	68,0 g/j
	gebruik	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:38402,98	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:414848,7				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Realisatiefase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwmaterieel			NO _x	0,4 kg/j	
Locatie	X:38406,4 Y:414841,87			NH ₃	19,0 g/j	
Oppervlakte	0,06 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp 200kW	79 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	19,0 g/j
Trilplaat 10kW	10 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	40,0 g/j
alle werktuigen op benzine, 2takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	67,1 g/j
Locatie	X:38626,28 Y:414978,57	Type scherm	-	NO ₂	15,2 g/j
Lengte	548,65 m	Hoogte	-	NH ₃	1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	168,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders...

Naam	Stationair verkeer op bouwplaats	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	68,3 g/j
Locatie	X:38406,4 Y:414841,87	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer tijdens bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:38626,27 Y:414978,57	Type scherm	-	NO ₂	52,9 g/j
Lengte	548,63 m	Hoogte	-	NH ₃	15,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bouwverkeer	NO _x	22,1 g/j
		NH ₃	3,6 g/j
Locatie	X:38406,4 Y:414841,87		
Oppervlakte	0,06 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			84,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksverkeer tijdens bouwfase	NO _x	95,3 g/j
		NH ₃	15,4 g/j
Locatie	X:38402,98 Y:414848,7		
Oppervlakte	0,03 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			362,3 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

7 Anders...

Naam	Stationair verkeer gebruik	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	50,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:38406,4 Y:414841,87				
Oppervlakte	0,06 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>