

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verduurzaming vrijstaande woning
Verduurzaming Populierenlaan 23

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S68pujP6Jzgt
08 oktober 2025, 16:14
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	44,1 g/j	1,3 kg/j
2027	40,9 g/j	0,6 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,05 mol/ha/j	3357872	Kop van Schouwen
0,03 mol/ha/j	3357872	Kop van Schouwen
0,00 ha		
3,23 ha		
-		
0,02 mol/ha/j		

Referentie (Referentie), rekenjaar 2025

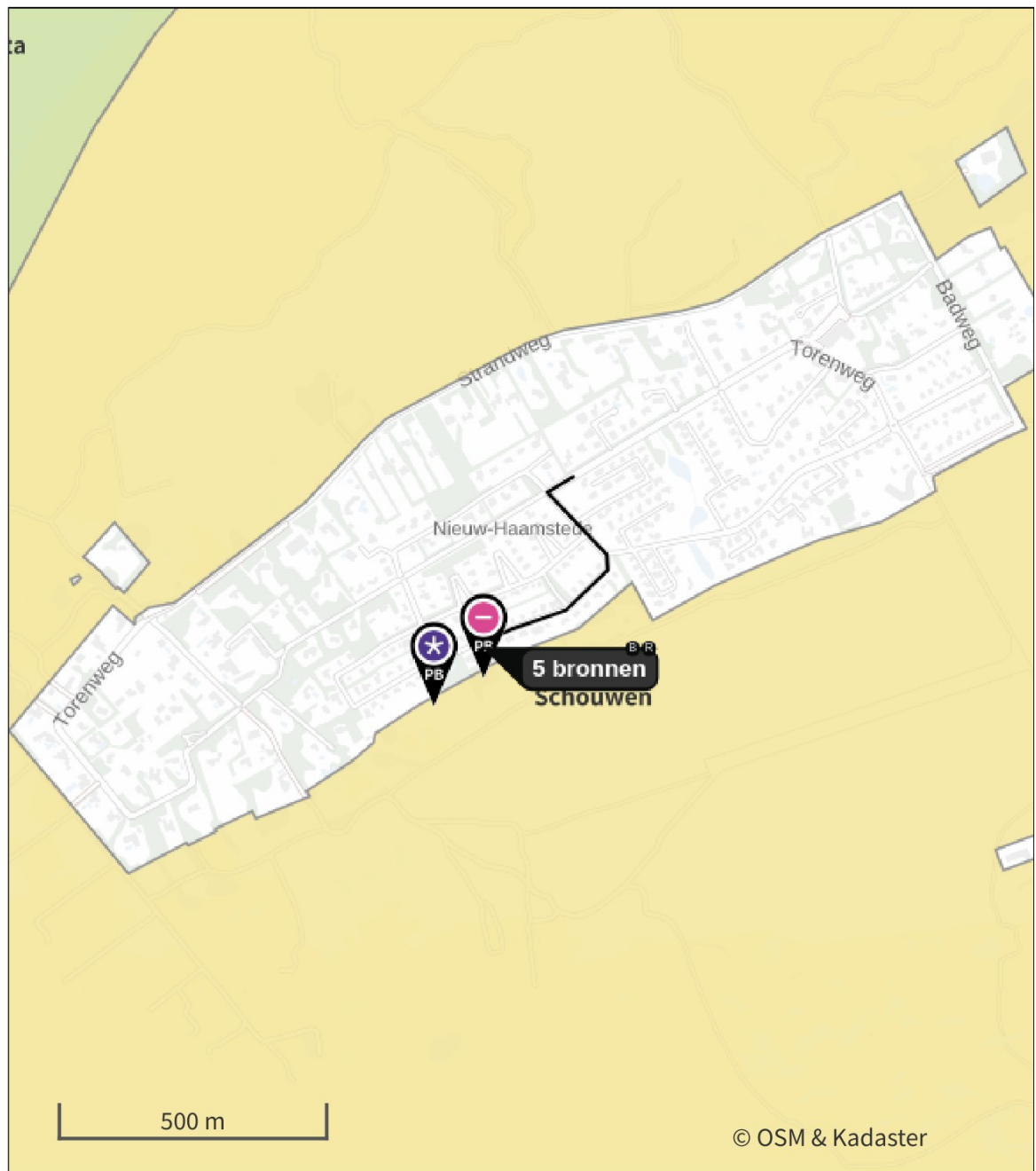
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	21,7 g/j	0,1 kg/j
3 Wonen en Werken Woningen Gasverbruik	-	0,6 kg/j
4 Anders... Stationair verkeer gebruik	0,0 kg/j	68,0 g/j
 Verkeersnetwerk	21,7 g/j	0,5 kg/j

Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	19,5 g/j	0,1 kg/j
3 Anders... Stationair verkeer gebruik	0,0 kg/j	65,0 g/j
 Verkeersnetwerk	20,7 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	3,23	975,26	0,00	-	3,23	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kop van Schouwen (116)	3,23	975,26	0,00	-	3,23	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
1	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (2 km)	X:187740 Y:350716	-
2	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (3 km)	X:186370 Y:352150	-
3	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (7 km)	X:182445 Y:353668	-
4	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (9 km)	X:180393 Y:349291	-
5	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' & Lüsekamp und Boschbeek (14 km)	X:202961 Y:355046	-
6	Elmpter Schwalmbruch (16 km)	X:203816 Y:359491	-
7	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (16 km)	X:203631 Y:360487	-
8	Bosbeekvallei en aangrenzende bos- en heidegebieden te As-Oplabbeek-Maaseik (17 km)	X:175053 Y:343098	-
9	Meinweg mit Ritzroder Dünen (18 km)	X:207562 Y:354041	-
10	Schaagbachtal (19 km)	X:208558 Y:349216	-
11	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (20 km)	X:175682 Y:337982	-
12	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (20 km)	X:209282 Y:351659	-
13	Mangelbeek en heide- en vengebieden tussen Houthalen en Gruitrode (20 km)	X:172382 Y:341980	-
14	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (20 km)	X:207656 Y:360927	-
15	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (23 km)	X:166525 Y:347432	-
16	Teverener Heide (24 km)	X:199471 Y:330043	-
17	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (24 km)	X:213185 Y:358001	-

Referentie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:38626,27 Y:414978,57			Type scherm	-	-	NO ₂ 75,7 g/j
Lengte	548,63 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 21,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
	gebruiksfasen	NH ₃	21,7 g/j
Locatie	X:38402,98		
	Y:414848,7		
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	483,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:38407,96	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
	Y:414841,55	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Anders...

Naam	Stationair verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	68,0 g/j
	gebruik	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:38402,98	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:414848,7				
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Gebruiksverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:38626,27 Y:414978,57	Type scherm	-	NO ₂	65,5 g/j
Lengte	548,63 m	Hoogte	-	NH ₃	20,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,1 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksfase	NO _x	0,1 kg/j
		NH ₃	19,5 g/j
Locatie	X:38402,98 Y:414848,7		
Oppervlakte	0,03 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	483,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

3 Anders...

Naam	Stationair verkeer gebruik	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	65,0 g/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,0 kg/j
Locatie	X:38402,98 Y:414848,7	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

