



GEMEENTE
LOPIK

ADVIESNOTA

Aan : Burgemeester en wethouders

Zaaknr. : INVULLEN
Documentnr. : INVULLEN
Openbaar : Ja
Behandelend ambtenaar : D. Knuistingh Neven
Telefoonnummer : 0348559973
Portefeuillehouder : G.J. Spelt
Datum vergadering college : 16 december 2025

Onderwerp:

wijzigen verkeerssituatie reconstructie Dorp zz Polsbroek

Besluit college:

1. Het voorgenomen ontwerpverkeersbesluit voor het wijzigen van de verkeerssituatie op de zuidzijde van Dorp Polsbroek vast te stellen.
-

Inleiding / aanleiding

Als gemeente zijn wij verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte, waaronder onze wegen. De reconstructie van de weg is opgenomen in het Meerjarenonderhoudsplan (MJOP) en vormt de aanleiding voor een herinrichting van de openbare ruimte. Voor enkele wijzigingen is het noodzakelijk een verkeersbesluit te nemen.

Beoogd effect / Wat willen we bereiken?

1. Verbeteren van de verkeersveiligheid in Polsbroek binnen het projectgebied door het wijzigen van de verkeerssituatie.

Argumenten

1.1 Voor enkele voorgestelde wijzigingen moet een verkeersbesluit worden genomen

De wettelijke grondslag voor verkeersbesluiten wordt gevormd door de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht. Hierin is bepaald dat diverse verkeerskundige aanpassingen, zoals het wijzigen van een voorrangssituatie, moeten worden geformaliseerd door een verkeersbesluit.

1.2 Het ontwerp voorziet in het verbeteren van de verkeersveiligheid

Bij reconstructieprojecten worden kansen benut om de verkeersveiligheid te verbeteren. In dit ontwerp zijn diverse fysieke maatregelen opgenomen:

(a) Herkenbare overgang op de bebouwde komgrens

Een belangrijk uitgangspunt van het principe duurzaam veilig, is dat de weg zo wordt ingericht dat duidelijk is wat van de weggebruiker wordt verwacht. Er wordt een duidelijke, herkenbare overgang gerealiseerd aan het begin en einde van de Dorp, op de bebouwde komgrens. Deze bestaat uit een groene chicane met een uniforme uitstraling en een rood attentievlak. Deze maatregelen markeren het

snelheidsregime van 30 km/uur en zijn in lijn met vergelijkbare overgangen in Polsbroekerdam en Benschop.

(b) Opvallende suggestiestroken

Na het passeren van de bebouwde komgrens ontbreekt momenteel een consequent en eenduidig wegbeeld. De oorspronkelijk aangebrachte rode suggestiestroken zijn in de loop der jaren versleten of verdwenen, wat heeft geleid tot een rommelige uitstraling en het bemoeilijkt de naleving van de snelheidslimiet. Het ontwerp voorziet daarom in een herkenbare inrichting van het doorgaande 30 km/uur-gebied. Concreet bestaat dit uit het aanbrengen van rode suggestiestroken met een breedte van 1,20 meter. Deze optische versmalling draagt bij aan lagere rijksnelheden en verhoogt de verkeersveiligheid. Daarnaast wordt in het ontwerp bewust géén asmarkering toegepast – in tegenstelling tot de huidige situatie – zodat de nadruk komt te liggen op verblijfskwaliteit in plaats van verkeersdoorstroming. Het ontbreken van markeringen draagt tevens bij aan een rustiger en eenduidiger straatbeeld.

(c) Snelheidsremmende maatregelen om de 50–80 meter

In aanvulling op de rode suggestiestroken worden er in het 30 km/uur gebied op logische locaties wegversmallingen toegepast met rode attentievlakken of geaccentueerde kruisingsvlakken. Deze onderbreken lange zichtlijnen en dwingen bestuurders tot afremmen bij tegenliggers.

(d) Inrichting cultuurhistorisch centrum in straatbaksteen

Het Dorp en de directe omgeving worden uitgevoerd in straatbakstenen. Deze klinkerverharding benadrukt de verblijfsfunctie van het centrum. De overgang naar dit gebied wordt gemarkeerd met een groene wegversmalling waarbij verkeer het centrum uit voorrang heeft. Dit sluit aan bij het principe 'Duurzaam Veilig' en het inrichtingsniveau voor plusgebieden uit de Integrale Beheervisie.

(e) Nieuwe inrichting plein voor de kerk

Het plein voor de kerk krijgt een nieuwe inrichting, waarbij ruimte blijft voor een eenrichtingsweg, maar parkeren niet meer mogelijk is. Met de herinrichting wordt een gedeelte van het plein geschikt als veilige ontmoetingsplek voor inwoners.

(f) Toevoegen van een trottoir vanaf het centrum tot aan de Wagenschuur

Het ontwerp voorziet in een nieuw trottoir langs de Dorp, tussen het historische centrum en de Wagenschuur. Dit verbetert de eenheid van de kern Polsbroek, vergroot de bereikbaarheid van de bushaltes en de Buurtsuper, en biedt een veilige looproute voor voetgangers, inclusief mensen met kinderwagens of rollators. Eerder is ter hoogte van Wagenschuur nummers 5 en 7 al een veilige voetgangersroute aangelegd. Zo ontstaat er een aaneengesloten wandelroute van het centrum via de Wagenschuur en Vrijheer de Graeffweg naar de Buurtsuper.

(g) Verbreding van het vrijliggende fietspad

Het bestaande vrijliggende fietspad blijft behouden, maar wordt verbreed om te voldoen aan de minimale ontwerpeisen. Dit draagt bij aan de fietsveiligheid en het comfort.

1.3 De inrichting van het 30 km/uur gebied sluit aan bij eerdere keuzes

In de afgelopen jaren zijn de bebouwde kommen (30 km/uur-gebieden) van Polsbroekerdam en Benschop opnieuw ingericht. Het ontwerp voor Dorp Polsbroek sluit aan bij de inrichting en ontwerpprincipes die eerder zijn toegepast. Hierdoor ontstaat een uniforme en herkenbare inrichting van de 30 km/uur-gebieden langs het dorpslint, wat bijdraagt aan verkeersveiligheid, eenduidigheid en herkenbaarheid voor weggebruikers.

1.4 Het ontwerp is afgestemd met bewoners

Op 7 september 2023 is een inloopavond georganiseerd in Polsbroek. Op deze drukbezochte avond zijn wensen, ideeën en aandachtspunten van de bewoners opgehaald. De wensen van bewoners zijn zoveel mogelijk meegenomen in het ontwerp. Vervolgens is dit ontwerp gepresenteerd aan de bewoners via een 2^e bewonersavond op 5 september 2024. Ook deze avond was drukbezocht. De reacties op de nieuwe inrichting waren in het algemeen zeer positief. In de verdere uitwerking van het ontwerp hebben we aanpassingen gedaan naar aanleiding van de opmerkingen op deze tweede avond.

Kanttekeningen

1.1 De politie heeft negatief geadviseerd ten aanzien van enkele onderdelen van de weginrichting

Conform artikel 24 van het BABW heeft de politie advies uitgebracht over het concept verkeersbesluit. Dit advies is positief ten aanzien van alle ingrepen, met uitzondering van het aanbrengen van twee voetgangersoversteekplaatsen (VOP's). De verkeersintensiteit op de betreffende locaties is onvoldoende om een VOP te rechtvaardigen. Ten aanzien van dit advies is een afweging gemaakt tussen de standaardinrichting van erftoegangswegen binnen de bebouwde kom en de specifieke lokale omstandigheden. Eén van de VOP's bevindt zich in de historische kern, nabij het plein, de kerk en het dorpshuis. De andere VOP ligt aan het lint, ter hoogte van de buurtsuper. Beide locaties geven toegang tot voorzieningen die dagelijks door veel bewoners worden bezocht, waaronder kwetsbare groepen zoals ouderen en kinderen. Voor de gemeente weegt zwaar dat voetgangers deze voorzieningen veilig en op een herkenbare wijze kunnen bereiken. Hoewel de verkeersintensiteit volgens de politie onder de gebruikelijke ondergrens blijft, is de gemeente van mening dat de feitelijke gebruiksfunctie van de wegen — als belangrijke toegangswegen naar dagelijkse voorzieningen — het aanbrengen van VOP's rechtvaardigt. Hiermee wordt de verkeersveiligheid voor voetgangers verbeterd, passend bij de rol van deze wegen binnen de dorpskern en het lint.

Financiële consequenties

Het nemen van een (ontwerp)verkeersbesluit op zich heeft geen financiële consequenties. De financiële consequenties ten aanzien van de uitvoering worden beschreven in de adviesnota voor de vaststelling van het ontwerp en de inkoopstrategie.

Communicatie

De bekendmaking van deze verkeersbesluiten gebeurt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad op de website www.officielebekendmakingen.nl. Tevens wordt het besluit gepubliceerd in huis-aan-huisblad Het Kontakt.

OR

N.v.t.

Vervolg

Voor dit voorgenomen besluit volgen we de uniforme openbare voorbereidings-procedure. Dit geeft inwoners de mogelijkheid om binnen zes weken een zienswijze in te dienen. Na de zienswijzeperiode leggen wij binnen acht weken een definitief besluit aan u voor.

Bijlagen

1. Ontwerpverkeersbesluit Dorp zz Polsbroek
2. Bebordingstekening
3. Advies politie