

Organisatieonderdeel Eenheid Midden Nederland
D.R.O.S. Infrastructuur
Team Verkeer, West-Utrecht

Behandeld door P.C. Preyer
Functie Verkeersspecialist
Postadres Postbus 8300
3503RH Utrecht
Bezoekadres Schakelstede 75
3431 HC Nieuwegein
Telefoon 06-10018140
E-mail verkeersspecialisten-west-utrecht.verkeer.midden-nederland@politie.nl

Aan: Burgemeester en Wethouders van de
Gemeente Lopik

Ons kenmerk PP2025
Uw kenmerk
Datum 05-12-2025
Bijlage(n) 0

Onderwerp **Advies politie t.a.v. verkeersbesluit**

Geacht college, c.q. Geachte heer/mevrouw,

In uw verantwoordelijkheid van wegbeheerder; Gelet op de artikelen 14 en 15 van de Wegenverkeerswet 1994, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen Wegverkeer (BABW), gelet op artikel 10:12 van de Algemene Wet Bestuursrecht, doe ik u hierbij toekomen het:

**Advies in zake voorgesteld verkeersbesluit met de daarin gestelde verkeersmaatregelen
Dorp Polsbroek (zuidzijde)**

Situatie en aanleiding

- dat de gemeente de wens heeft om de bebouwde kom (zuidzijde) inclusief de oude kern van Polsbroek met een maximale snelheid van 30 km/uur duurzaam veilig in te richten;
- dat de gemeente eigenaar is van Dorp en ook het beheer en onderhoud uitvoert;
- dat deze erftoegangsweg een ontsluitende functie heeft voor de kernen Polsbroek en Polsbroekerdam;
- dat de verkeersveiligheid op het Dorp zuidzijde voor de gemeente en haar inwoners een belangrijk punt van aandacht is;
- dat inwoners van het Dorp sluipverkeer en onaangepast rijgedrag als belangrijke oorzaken van een gevoel van verkeersonveiligheid ervaren;
- dat de huidige verkeersmaatregelen onvoldoende effectief zijn in het afdwingen van de snelheid van het verkeer en bovendien regelmatig worden beschadigd;
- dat de kruising van het Dorp met de Oranjekade onoverzichtelijk is, mede doordat het vrijliggende fietspad deze kruist, en daarom bijzondere aandacht verdient;
- dat de historische kern van het Dorp momenteel geen veilige ontmoetingsplaats heeft voor bewoners;

Verkeersmaatregelen en inrichting

- dat op de bebouwde komgrens een herkenbare overgang naar de 30 km/uur-zone wordt gerealiseerd door het plaatsen van chicanes met voorangsregeling, waarbij verkeer dat het Dorp uitrijdt voorrang heeft;
- dat in het kader van Duurzaam Veilig is besloten om de kruisingen binnen het projectgebied, waar mogelijk, gelijkwaardig in te richten, omdat dit aansluit bij de functie van de weg als erftoegangsweg en het gewenste verkeersgedrag stimuleert, waaronder snelheid vermindering en meer interactie tussen weggebruikers;

- dat bij één kruising binnen het projectgebied, waar een vrijliggend fietspad de weg kruist, bewust wordt afgeweken van een gelijkwaardige kruising en gekozen wordt voor een voorrangssituatie met haaiantanden in plaats van een stopbord, ter bevordering van de verkeersveiligheid en de leesbaarheid van de situatie;
- dat de bestaande wegversmallingen, die nu aan beide zijden zijn aangebracht en voorzien zijn van een voorrangsgeregeling, worden vervangen door een versmalling aan één zijde van de weg, om het verkeersgedrag te verbeteren, de snelheid te verlagen en beter aan te sluiten bij het principe van Duurzaam Veilig en de functie van de weg als erftoegangsweg;
- dat het behouden van een veilige oversteekplaats ter hoogte van Dorp 36 en Vrijheer de Graeffweg 2 een gedeelde wens is van zowel de gemeente als bewoners;
- dat de oversteekplaats ter hoogte van Dorp 36 wordt verplaatst om de oversteekveiligheid te verbeteren en beter aan te sluiten op de looproutes;
- dat op het Kerkplein een veilige ontmoetingsplaats voor inwoners wordt gerealiseerd, waarbij een gedeelte van het plein wordt afgesloten met palen en parkeren daar niet meer mogelijk is.

Fiets- en voetgangersvoorzieningen

- dat het vrijliggende fietspad tussen Dorp 9 en Dorp 39A te smal is en daarmee niet voldoet aan de ontwerpeisen;
- dat het vrijliggende fietspad tussen Dorp 9 en Dorp 39A deel uitmaakt van de provinciale hoofdfietsroute en het behoud ervan een sterke wens van de inwoners is;
- dat gekozen is voor een onverplicht fietspad, omdat de verkeersfunctie van de weg beperkt is en fietsers daarmee de vrijheid behouden om op de rijbaan te rijden;
- dat het bestaande vrijliggende fietspad behouden blijft, maar wordt verbreed om te voldoen aan de minimale ontwerpeisen, wat bijdraagt aan de fietsveiligheid en het comfort;
- dat er een trottoir wordt aangelegd langs het Dorp, tussen het historische centrum en de Wagenschuur, waarmee de eenheid van de kern Polsbroek wordt versterkt, de bereikbaarheid van de bushaltes en de Buurtsuper wordt vergroot en een veilige looproute voor voetgangers wordt geboden;

U heeft mij gevraagd een advies te geven over een aantal beoogde verkeersmaatregelen. In onderstaande uiteenzetting bespreek ik elke verkeersmaatregel (m.u.v. 15 -niet besluitplichtig)

Besluit:

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Lopik besluit:

1. Het verplaatsen en herinrichten van de 30 km/uur zone ter hoogte van Dorp 1A, circa 9 meter in oostelijke richting. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker.
 - Door het plaatsen van de borden A01-30zb en A01-60zb conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering met de snelheidsaanduidingen voor 30 en 60 km/uur;
 - door het aanbrengen van een fysieke barrière in de vorm van een chicane.

Een 30 km/h zone maakt deel uit van een verblijfsgebied. De wegen binnen een verblijfsgebied hebben uitsluitend een erftoegangsfunctie. Voorwaarde voor een 30 km/h zone (Uitvoeringsvoorschriften BABW) is dat de maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld. Dit betekent dat de beoogde snelheid redelijkerwijs moet voortvloeien uit de aard en de inrichting van de weg en zijn omgeving.

In de beoogde 30 km/h zone sluiten de inrichtingskenmerken aan op de beoogde maatregelen (geen voorrang, ontbreken asmarkering) en worden snelheidsremmende maatregelen genomen ter bevordering van de verkeersveiligheid.

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid).

2. Het verplaatsen en herinrichten van de 30 km/uur zone ter hoogte van Dorp 96A naar Zuidzijdseweg 98, circa 13 meter in oostelijke richting. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker.
- Door het plaatsen van de borden A01-30zb en A01-60zb conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering met de snelheidsaanduidingen voor 30 en 60 km/uur;
 - door het aanbrengen van een fysieke barrière in de vorm van een chicane.
 -

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid), zie punt 2.

3. Het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de 30 km/uur zones bij Dorp 1A en Zuidzijdseweg 98. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het aanbrengen van borden F05 en F06 conform bijlage 1 van het RVV 1990.

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid)

4. Het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de nieuw aan te brengen wegversmalling bij Dorp 8. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het aanbrengen van borden F05 en F06 conform bijlage 1 van het RVV 1990;

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid)

5. Het verplaatsen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Dorp 36, circa 6 meter in oostelijke richting. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het verwijderen van L02 bebording conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering;
 - door het plaatsen van L02 bebording conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering in de vorm van strepen, conform CROW publicatie 207 richtlijnen bebakening en markering.

Zebra-markering (VOP) wordt slechts toegepast op wegen binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/h of 50 km/h. Uitgangspunt is dat binnen goed uitgevoerde 30 km/h wegen in principe geen VOP wordt aangelegd. Als leidraad voor de beoordeling om op een kruispunt/wegvak een VOP aan te leggen, kan bijgaand schema (bron Oversteekwijzer CROW) gehanteerd worden. Het schema laat zien dat in 30 km/h erftoegangswegen een VOP wordt toegepast bij veel (kwetsbare) voetgangers oversteken en een hoge intensiteit aan motorvoertuigen rijden.

Daarnaast spelen ook andere aspecten een rol zoals het oversteken van veel kwetsbare verkeersdeelnemers.

Bijlage 2. Schema Kruispunt

Gelijkwaardig kruispunt

30 km/u	Veel voetgangers >100 voetgangers of > 50 kinderen of ouderen per etmaal	Weinig voetgangers < 100 voetgangers of < 50 kinderen of ouderen per etmaal	Nauwelijks voetgangers < 25 voetgangers per etmaal
>400 mvt/spitsuur of > 100 mvt/spitskwartier	Vorrang (zebra) *	Vorrang (zebra) *	Geen voorziening
>200 mvt/spitsuur of > 50 mvt/spitskwartier	Vorrang (zebra) *	Geen voorziening	Geen voorziening
<200 mvt/spitsuur en < 50 mvt/spitskwartier	Geen voorziening	Geen voorziening	Geen voorziening

Bijlage 3. Schema wegvak

30 km/u	Veel voetgangers >100 voetgangers of > 50 kinderen of ouderen per etmaal	Weinig voetgangers <100 voetgangers of <50 kinderen of ouderen per etmaal	Nauwelijks voetgangers < 25 voetgangers per etmaal
>400 mvt/ spitsuur of > 100 mvt/spitskwartier	Voorrang (zebra) *	Voorrang (zebra) *	Geen voorziening
>200 mvt/ spitsuur of > 50 mvt/spitskwartier	Voorrang (zebra) *	Geen voorziening	Geen voorziening
<200 mvt/spitsuur of <50 mvt/spitskwartier	Geen voorziening	Geen voorziening	Geen voorziening

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid) indien de verkeersintensiteiten en oversteekbewegingen binnen de bandbreedte van bijlage 2 (schema kruispunt) en bijlage 3 (schema wegvak) vallen.

6. Het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van Vrijheer de Graeffweg 2, ter vervanging van de bestaande voetgangersoversteekplaats. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het plaatsen van L02 bebording conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering conform CROW publicatie 207 richtlijnen bebakening en markering.

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid), zie punt 5.

7. Het opheffen van de voorrangsregelingen bij de wegversmallingen ter hoogte van Dorp 44, Dorp 62, Dorp 78, Dorp 86A, Dorp 94 en Dorp 96A. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het verwijderen van de aanwezige borden F05 en F06 conform bijlage 1 van het RVV 1990.

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid)

8. Het aanpassen van de voorrangsregeling bij kruising Oranjekade/Dorp. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het verwijderen van bord B07 conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering;
 - Door het plaatsen van bord B06 en onderbord OB503 conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering.

In goed ontworpen verblijfsgebieden worden in beginsel geen voorrangsregelingen toegepast. In situaties waar een hoofd fietsroute duidelijk herkenbaar is, kan een voorrangsregeling ten gunste van de fietser worden ingesteld.

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid)

9. Het opheffen van de voorrangsregeling bij kruising Dorp/Dorp (ter hoogte van Dorp 8). Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het verwijderen van bord B07 conform bijlage 1 van het RVV 1990.

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid)

10. Het opheffen van een verplicht fietspad ter hoogte van Dorp 1 t/m Dorp 39A. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het verwijderen van borden G11 en onderborden OB505 conform bijlage 1 van het RVV 1990.

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid).

11. Het instellen van een onverplicht fietspad ter hoogte van Dorp 1 t/m Dorp 39A. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het plaatsen van borden G13 en onderborden OB505 conform bijlage 1 van het RVV 1990;
 -

Bord G13 wordt alleen toegepast als andere weggebruikers (dan fietsers en voetgangers) op het pad nadrukkelijk geweerd dienen te worden. Bromfietsers mogen geen gebruik maken van het pad en snorfietsers mogen het onverplichte fietspad slechts gebruiken met uitgeschakelde motor.

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid)

12. Het fietspad ter hoogte van Dorp 1 t/m Dorp 39A af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- door het plaatsen van meerdere fysieke afsluitingen in de vorm van flexibele uitneembare palen inclusief bijbehorende wegmarkering.

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid)

13. Het opheffen van de voorrangsregeling ter hoogte van Dorp 18. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het verwijderen van borden B06 en onderbord OB505 conform bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende wegmarkering.

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid)

14. Het gedeeltelijk afsluiten van het kerkplein voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van een rijstrook voor doorgaand verkeer. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het fysiek afsluiten van het betreffende deel van plein met paaltjes.

Advies: positief t.a.v. HVB (Handhaafbaarheid, Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid)

15. Het verwijderen van het burgerservicepunt (containers) ter hoogte van Dorp 41 en het verplaatsen hiervan naar Jongleveweg 1, en het inrichten van de vrijgekomen ruimte ter hoogte van Dorp 41 als parkeerplaatsen. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruiker:
- Door het fysiek verplaatsen van het burgerservicepunt naar Jongleveweg 1;
 - door het aanleggen van parkeerplaatsen conform de geldende richtlijnen.
16. De genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingstekening met tekeningnummer 34-2402-BO-BB-09 d.d. 25-08-2025.
17. Dit besluit in werking te laten treden op de dag waarop de (tijdelijke) bebording en fysieke aanpassingen aan de weg zijn gerealiseerd.
18. Dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen.
19. Het toepassen van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 van de AWB).

Een en ander conform bijgaande situatieschets.

Advies t.a.v. Handhaafbaarheid – Verkeersveiligheid en Bereikbaarheid:

De door de korpschef van politie gemandateerde medewerker van politie-eenheid Midden-Nederland, team Verkeer, cluster West-Utrecht, adviseert **positief** op onderhavig besluit.

Opmerkingen:

- De in deze brief genoemde weg/wegen zijn gelegen binnen de bebouwde-komgrenzen van onderhavige gemeente.
- Genoemde wegen zijn in beheer/onderhoud bij onderhavige gemeente.
- De in het advies genoemde verkeerstekens en -borden zijn de verkeerstekens en -borden als bedoeld in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en bijbehorende bijlage I.
- Aanbrengen van verkeerstekens en -borden dient te geschieden conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de, krachtens artikel 14 WVV94 en de BABW, opgestelde Uitvoeringsvoorschriften BABW.

De korpschef van politie, namens deze de politiechef van de regionale eenheid Midden-Nederland, namens deze, de verkeersspecialist Midden Nederland, cluster West-Utrecht;

Met vriendelijke groet,



Peggy Preyer | Verkeersspecialist



