

# **VOORNEMEN TOT EEN VERKEERSBESLUIT VOOR HET AANWIJZEN VAN EEN PARKEERPLAATS VOOR HET OPLADEN VAN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN OP DIVERSE LOCATIES IN DE GEMEENTE LAARBEEK**

## **Gelet op:**

- het bepaalde in artikel 15 eerste en tweede lid, en artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- het mandaatregister van de gemeente Laarbeek 2023 van burgemeester en wethouders d.d. 1 september 2023 inhoudende dat verkeersbesluiten zijn gemandateerd aan de beleidsmedewerker verkeer;

## **Uit het oogpunt van:**

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (artikel 2, lid 1, sub a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b);
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2, lid 1, sub c);

## **Overwegende:**

- dat het centrale doel van het nationale Klimaatakkoord is het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49 % ten opzichte van 1990;
- dat als onderdeel van het Klimaatakkoord de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) is vastgesteld waarin is opgenomen dat de ontwikkeling van laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de groei van het aantal elektrische auto's;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg en de gemeenten samen de NAL regio Zuid vormen en met de collectieve concessie afspraken uit het Klimaatakkoord voor elektrisch vervoer vormgeven;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Laarbeek een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";
- dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat een plankaart is opgesteld waarin 9 locaties zijn bepaald waar op basis van de geprognostiseerde behoefte een laadpaal kan worden geplaatst;
- dat in de data gedreven prioritering van de locaties het volgende is meegenomen: geaggregeerde verbruiksgegevens van reeds gerealiseerde laadlocaties in de omgeving

en een data gedreven prognose van de te verwachten groei van het elektrisch vervoer in de omgeving tot 2030;

- dat de laadlocaties op straat- en adresniveau zijn bepaald aan de hand van de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Laarbeek;
- dat de onderstaande verkeersmaatregelen, als bedoeld in artikel 2 WVV 1994, kan leiden tot het beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of nadelige gevolgen voor het milieu, zoals bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veel gebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;
- dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;
- dat belanghebbenden tevens vooraf over de voorgenomen maatregel tot het aanwijzen van diverse parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties zijn geïnformeerd door een publicatie in de MooiLaarbeek Krant, waarbij zij in de gelegenheid zijn gesteld om hun zienswijze kenbaar te maken;
- in de periode 5 december 2025 tot 16 januari 2026 wel of geen zienswijzen zijn ingediend;
- de diverse parkeerplaatsen in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Laarbeek en binnen de bebouwde kom liggen van de kernen Aarle-Rixtel, Lieshout en Beek en Donk;
- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met een vertegenwoordiger van de politie, waarbij te kennen is gegeven dat zij instemmen met het aanwijzen van diverse parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties;

#### **Voorgenomen besluiten:**

1. Het aanwijzen van 18 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties zoals opgenomen in bijlage 1 'Lijst laadlocaties' en bijlage 2 'Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk';
  2. Een en ander uit te voeren door het plaatsen van een verkeersbord E8c van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop een pijl.
-

## **Bijlage 1. Lijst laadlocaties**

De gemeente Laarbeek heeft besloten om ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen gereserveerde parkeerplaatsen te reserveren in de gemeente Laarbeek.

### **De locaties**

- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Hemelrijk 39, 5737 HE Lieshout;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Heindertweg 77, 5735 CD Aarle-Rixtel;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Muzenlaan 57, 5741 NW Beek en Donk;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van De Spil 17, 5737 JC Lieshout;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Ahorn 31, 5738 BK Mariahout;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van De Zes gehuchten 12, 5735 GK Aarle-Rixtel;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Ter Lijnden 16, 5741 MS Beek en Donk;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Nachtegaallaan 23, 5741 KA Beek en Donk;
- Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Blokskampsedreef 15, 5741 MZ Beek en Donk;



## Bijlage 2. Plaatsingskaart Openbaar Laadnetwerk

Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Hemelrijk 39, 5737 HE Lieshout



Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Heindertweg 77, 5735 CD Aarle-Rixtel



Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Muzenlaan 57, 5741 NW Beek en Donk





Twee parkeerplaatsen ter hoogte van De Spil 17, 5737 JC Lieshout



Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Ahorn 31, 5738 BK Mariahout



Twee parkeerplaatsen ter hoogte van De Zes gehuchten 12, 5735 GK Aarle-Rixtel



Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Ter Lijnden 16, 5741 MS Beek en Donk



Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Nachtegaallaan 23, 5741 KA Beek en Donk



Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Blokskampsedreef 15, 5741 MZ Beek en Donk

