

Omgevingsdienst Zuidoost Brabant
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 8035
5601KA EINDHOVEN

Per email verzonden aan: [REDACTED]

Veghel, 15 april 2025
Uw kenmerk: EHV-ZP2025-00187
Onderwerp: adviesverzoek SAM-112836 PROVINCIE MILIEU
Bijlagen: 1. Risico en preventieplan versie 07-04-2025
2. Bijlage Risicomatrix en tabel versie 07-04-2025

Beste [REDACTED]

Op 25 maart 2025 heeft u per email het Adviesverzoek van Waterschap De Dommel kenbaar gemaakt: "SAM-112836 PROVINCIE MILIEU". Het advies heeft betrekking op de aanvraag van MIREC B.V. Hastelweg 251 Eindhoven. Onderstaand volgt het advies van het waterschap, waarbij de reactie van MIREC in rood is weergegeven.

Advies Waterschap De Dommel

Algemeen

De belangrijkste wijzigingen betreffen:

- het afkoppelen van het niet verontreinigde hemelwater afkomstig van daken;
- het toevoegen van een verwerkingslijn voor zonnepanelen;
- het toevoegen van de overslag van materialen naar schepen op de Beatrixkade.

Het afkoppelen van het niet verontreinigde hemelwater afkomstig van daken

Op blz. 25 van document 0_Toelichting aanvraag verandering 18-12-2024 staat:
"In voorschrift 1.7.1 van de omgevingsvergunning van 22-03-2023 wordt voorgeschreven dat binnen 12 maanden na het in werking treden van deze vergunning een rapport van het onderzoek naar de technische en economische haalbaarheid van het afkoppelen van verharde- en dakoppervlakken die niet verontreinigd zijn met milieuschadelijke stoffen en de termijn waarbinnen afkoppeling gerealiseerd kan worden (planning) te zijn ingediend bij het betreffende bevoegde gezag.

Het verzoek tot afkoppelen van de betreffend oppervlakken is inmiddels ingediend bij en goedgekeurd door gemeente Eindhoven. In bijlage 4c is het goedgekeurde schetsplan d.d. 03-04-2024 van het af te koppelen dakwater opgenomen."

Bijlage 4 c heeft betrekking op de acceptatie van zonnepanelen. In bijlage 2b_Schets afkoppelen dakwater 3-4-2024 is wel een schets opgenomen. Deze geeft echter onvoldoende inzicht in de nieuwe situatie. De volgende zaken zijn onduidelijk:

- Hoe wordt de verbinding gemaakt met de wadi (er loopt op de tekening geen leiding naar toe) **Er loopt inderdaad geen leiding naar de wadi. De wadi betreft een verdiepte groenvoorziening (op eigen terrein) van ongeveer 1 meter beneden maaiveld met een lengte van 175 meter en een breedte van 3 meter. Het dakwater (HWA) wordt afgevoerd via een rioolbuis met een doorsnede van 200 mm richting de gemeentelijke hemelwaterafvoer op Hastelweg. In de rioolbuis bevinden zich twee afsluiters die voorkomen dat het water terugstroomt. Zodra**

de rioolbuis vol is, loopt het overtollige water via een overloop (waterspuwer) naar de wadi waar het langzaam kan bezinken.

- Wat is de functie van de waterspuwers? Een waterspuwer is een uitmonding van een goot/buis met het doel water af te voeren, in dit specifieke geval naar de groenvoorziening (wadi) op eigen terrein
- Wanneer worden de afsluiters ingezet en hoe worden ze bediend? Hoe wordt bij calamiteiten voorkomen dat via het hemelwaterstelsel verontreinigd (blus)water wordt geloosd. Bij een calamiteit wordt de AWZI van MIREC uitgezet, waardoor de bedrijfsriolering vol loopt. Zodra de bedrijfsriolering vol is stroomt deze ter hoogte van gebouw K uit over het bedrijfsterrein. Om te voorkomen dat bijvoorbeeld bluswater daarna in het gemeentelijk riool stroomt, worden door het personeel de afsluiters richting gemeentelijk riool afgesloten.
- In het Risico en preventieplan en de Bijlage Risicomatrix en tabel (bijlage 16a en 16b) is deze activiteit niet benoemd. Het bijgaande Risico & preventieplan en Risicomatrix & tabel is uitgebreid met de omgang met bluswater. In het risico- en preventieplan (30-4-2024) stond de volgende tekst op blz. 6:

Opvangen bluswater:

Het afstromende (blus)water op het terrein kan tegengehouden worden door de aanwezige waterzuivering (AWZI) uit te schakelen. Hierdoor kan tenminste 1000 m3 bluswater op het terrein opgeslagen worden (terrein ligt wat verdiept)

De tekst is aangepast naar:

Opvangen bluswater:

Het afstromende (blus)water op het terrein kan tegengehouden worden door:

- de aanwezige waterzuivering (AWZI) uit te schakelen.
- de twee afsluiters, in de groenstrook (WADI) aan de Hastelweg, ter hoogte van gebouw B1 en B2 af te sluiten.

Hierdoor kan tenminste 1000 m3 bluswater op het terrein opgeslagen worden (terrein ligt wat verdiept)

Bij de Risicomatrix (Excel) is in cel D32 de volgende opmerking gemaakt:

Opmerking: Bij een grote brand waarbij veel bluswater (>100 m3) ingezet wordt, geldt het volgende: 1. Schakel de waterzuivering (AWZI) uit. 2. Sluit de twee afsluiters in de WADI (groenstrook) ter hoogte van gebouw B1 en B2 af.

Advies: Aanvrager verduidelijking te vragen op bovenstaande punten. Het Risico en preventieplan dient uitgebreid te worden met deze activiteit.

Het toevoegen van een verwerkingslijn voor zonnepanelen

In bijlage 4c_Acceptatie Zonnepanelen v2.0 staat beschreven dat cadmium-houdende panelen niet worden geaccepteerd. Op blz. 9 van document 0_Toelichting aanvraag verandering 18-12-2024 staat echter:

Acceptatie zonnepanelen

Alleen onderstaande zonnepanelen worden geaccepteerd:

- Zuiver Si-houdende zonnepanelen.
- Zuiver CdTe-houdende zonnepanelen met concentratie CdTe < 0,1 gw%:
- Zuiver CIS/CIGS-houdende zonnepanelen.

Deze documenten komen niet overeen.

Advies: aanvrager verzoeken deze discrepantie te verduidelijken en wanneer wel cadmium-houdende panelen worden verwerkt aan te geven hoe wordt omgegaan met cadmium-houdende afvalstoffen. **Cadmium-houdende panelen worden door MIREC niet geaccepteerd. Het kan echter voorkomen dat Cadmium-houdende zonnepanelen onverhoopt aangetroffen worden. Deze cadmium-houdende zonnepanelen zijn te herkennen aan een frame en worden onbewerkt afgevoerd naar erkende verwerkers. Bewerking door MIREC van dergelijke panelen is ook niet mogelijk omdat de bewerkingslijn daar ongeschikt voor is.**

Overslag aan de Beatrixkade

Hierbij vinden overslagactiviteiten plaats naast en boven oppervlaktewater in beheer bij Waterschap De Dommel. In het Risico en preventieplan en de Bijlage Risicomatrix en tabel (bijlage 16a en 16b) is deze activiteit niet benoemd.

Advies: Het Risico en preventieplan dient uitgebreid te worden met de risico's van deze activiteit. **De overslag naar het schip is opgenomen in de NRB-toets d.d. 11-11-2024, behorende tot de aanvraag. Het Risico en preventieplan richt zich op het voorkomen en beheersen van brand en is niet van toepassing op overslagactiviteiten boven oppervlaktewater.**

In de BREF toets Op- en overslag bulkgoederen (bijlage 12 a) wordt bij BBT-maatregel 11 Transporttechnieken grippers en transportbanden aangegeven dat deze maatregel niet van toepassing is. In de toelichting in de tabel staat: "Om te voorkomen dat diffuse stofemissie plaatsvindt via de transportbanden zijn de transportbanden voorzien van sproeiinstallaties". In document 0_Toelichting aanvraag. Verandering 18-12-2024 staat op pagina 14 dat om stofoverlast te voorkomen aan het einde van de telescoopband een vernevelaar wordt aangebracht.

Advies: aanvrager te verzoeken deze verschillende beweringen met elkaar (en de werkelijke bedrijfsvoering) in overeenstemming te brengen en aan te dringen op maximale bescherming van het oppervlaktewater door stuiven en morsen te voorkomen. Graag ook de vraag stellen of er nog andere scenario's zijn bekeken om morsen naar het Beatrixkanaal te voorkomen. **De bescherming van het oppervlaktewater tijdens overslagactiviteiten in het schip is beschreven in de NRB-toets d.d. 11-11-2024, behorende tot de aanvraag. Daaruit blijkt dat laden van schepen plaatsvindt met halfgesloten transportbanden. De afstand tussen wal en schip is daarbij zo klein mogelijk (< 1 m) waarbij een morsplaat over de ruimte tussen wal en schip wordt gelegd. Mogelijke stofverspreiding wordt voorkomen door de inzet van een spraycannon.**

Daarnaast wordt op pagina 14 gesproken over een (half) gesloten telescoopband, zonder dat dit nader wordt uitgewerkt.

Advies: aanvrager te verzoeken de constructie van de (half) gesloten telescoopband verder uit te werken zodat duidelijk wordt welke mate van bescherming van het oppervlaktewater met deze constructie bereikt wordt. Graag ook de vraag stellen of er nog andere scenario's zijn bekeken om morsen naar het Beatrixkanaal te voorkomen. **De halfgesloten transportbanen zijn aan de onderkant gesloten en hebben aan de bovenkant een U-vorm (zie onderstaande afbeelding).**



Nadere informatie

Heeft u naar aanleiding van het bovenstaande nog vragen en/of opmerkingen dan kunt u telefonisch contact opnemen. Ik ben bereikbaar onder nummer: [redacted] of [redacted]

Met vriendelijke groet,

De Roever Omgevingsadvies bv

[redacted]