

Omgevingsdienst Zuidoost Brabant
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 8035
5601KA EINDHOVEN

Per email verzonden aan: [REDACTED]

Veghel, 6 mei 2025
Uw kenmerk: EHV-ZP2025-00187
Onderwerp: Advies gemeente Eindhoven op aanvraag MIREC B.V.
Bijlagen: 1. Notitie luchtkwaliteit d.d. 29-04-2025
2. Akoestisch onderzoek d.d. 21-04-2025

Beste [REDACTED]

Op 13 maart 2025 heeft gemeente Eindhoven advies uitgebracht aan Gedeputeerde Staten (GS) van Noord-Brabant over de aanvraag van MIREC B.V. Hastelweg 251 Eindhoven. De aanvraag ziet toe op:

- Nieuwe euralcodes voor vergelijkbare afvalstromen.
- De bestaande CRT-lijn in hal K wordt ontmanteld waardoor alleen nog handmatige demontage van CRT houdende apparaten plaatsvindt. Op de plaats van de CRT-lijn komt een post shreddersorteerlijn (PSSL) voor de sortering van aluminium en kunststoffen uit reeds ontijzerd materiaal.
- Op de plaats van de werkplaats/TD, in gebouw K, komt een installatie voor de verwerking van zonnepanelen. De werkplaats/TD verhuist naar gebouw B.
- Het gebruik van een al bestaande laad- en loskade waarbij alleen "het laden van schepen", wordt aangevraagd.

Hierbij wordt ingegaan op het advies van GS en worden de gevraagde aanvullingen verstrekt. Daarbij is de volgorde van onderwerpen aangehouden die ook in de brief van GS wordt gehanteerd.

1^e Advies gemeente Eindhoven

Uit de aanvraag blijkt dat voor de aangevraagde activiteiten een m.e.r. - beoordelingsplicht geldt. Hiervoor is door de aanvrager ook een rapportage bij de aanvraag gevoegd. Ons advies is om deze rapportage met extra aandacht te beoordelen om zodoende in een zo vroeg mogelijk stadium de mogelijke milieugevolgen in beeld te krijgen en hier eventueel door het bedrijf actie op te laten ondernemen.

Reactie MIREC op 1^e advies

Advies is gericht aan Omgevingsdienst Zuidoost Brabant (Odzob). Geen reactie van MIREC vereist.

2^e Advies gemeente Eindhoven

De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) geeft milieueisen voor de grote milieuvervuilende bedrijven. Deze richtlijn is van toepassing op Mirec B.V. Het bevoegd gezag dient dan ook bij de beslissing op de vergunningaanvraag in acht te nemen dat binnen het bedrijf ten minste de voor het bedrijf in aanmerking komende beste beschikbare technieken (BBT) moeten worden toegepast.

Ons advies is om specifiek te beoordelen of de handmatige demontage van CRT houdende apparaten, de post shreddersorteerlijn voor de sortering van aluminium en

kunststoffen te beschouwen zijn als BBT en alleen medewerking te verlenen als BBT wordt toegepast.

Dit geldt overigens ook voor de verwerking van zonnepanelen waarover wij bij een eerdere aanvraag een soortgelijk advies hebben gegeven.

Reactie MIREC op 2^e advies

Door MIREC worden de volgende Beste Beschikbare Technieken (BBT) toegepast die technisch en economisch haalbaar zijn, om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen of beperken.

BBT voor de handmatige demontage van CRT houdende apparaten

Het handmatig (dus niet mechanisch) verwerken van CRT houdende apparaten vindt plaats in gebouw K. Bij handmatige verwerking komt geen stof vrij noch wordt water gebruikt.

Handmatige demontage van CRT houdende apparaten is al vergund.

BBT voor de post shreddersorteerlijn (PSSL) voor sortering aluminium en kunststoffen

De PSSL (M8 op de milieutekening) bevindt zich in gebouw K. De lijn bestaat uit een feeder, lopende banden, magneet, zeef, Eddy current separator en infrarood separator. Om diffuse emissies te voorkomen vindt op vier plaatsen, bij potentiële emissiebronnen in deze proceslijn bevochtiging van het te scheiden materiaal plaats.

BBT voor de verwerking van zonnepanelen

De verwerking van zonnepanelen vindt plaats in gebouw K (M15 op de milieutekening). Zoals blijkt uit de beschrijving van het proces (bijlage 3a van de aanvraag) vindt het crushen van het glas plaats in een gesloten unit waarbij de lucht met hierin stof wordt afgezogen en door een cassettefilter geleid. De gereinigde lucht komt terug in hal K.

Uit onderzoek blijkt dat de in de zonnepanelen aanwezige stoffen niet worden aangemerkt als ZZS in de zin van LAP3. Er kan een zeer geringe hoeveelheid aan metallisch tin, koper, zilver en lood aanwezig zijn. Dit komt gezamenlijk niet boven de 0,1% m/m. De opslag van het ontstane glas en het mengsel van kunststof en siliciumcellen vindt zodanig plaats dat geen contact met (hemel)water zal plaatsvinden. MIREC heeft geen invloed op de vervanging van ZZS in de AEEA die zij accepteert en verwerkt. Het verwerkingsproces vindt volledig in pandig plaats en er wordt geen proceswater gebruikt. Het proces is conform NEN-EN 50625-2-4 en is Weelabex gecertificeerd.

3^e Advies gemeente Eindhoven

Het stikstofdepositieonderzoek dat bij de aanvraag is gevoegd zal op basis van de recente stikstof uitspraak van de Raad van State geactualiseerd worden.

Het gevolg van de stikstof uitspraak is dat Mirec geen gebruik mag maken van de milieuvergunning voordat zij in het bezit is van een natuurvergunning. Ons advies is om de aanvrager te informeren dat indien blijkt dat uit de geactualiseerde stikstofberekening een natuurvergunning noodzakelijk is, Mirec B.V deze dient aan te vragen bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant.

Reactie MIREC op 3^e advies

In het meest recente stikstofdepositieonderzoek d.d. 30-01-2025, behorende tot de aanvraag, wordt gebruik gemaakt van intern salderen. Derhalve is het bedrijf vergunningplichtig in het kader van Natuur. Voor de aanvraag dient een passende beoordeling uitgevoerd te worden, welke ter beoordeling aan de ODBN voorgelegd moet worden. De ODBN is in dit geval het (gemandateerde) bevoegd gezag en zal het nieuwe beleidskader toepassen in hun beoordeling. Echter is er nog veel onduidelijk over het

nieuwe beleidskader voor intern salderen. Derhalve worden momenteel bijna geen natuurvergunningen of positieve weigeringen (met betrekking tot stikstofdepositie) verleend door de ODBN. Zodra het nieuwe beleidskader bekend is, zal de aanvraag om een natuurvergunning worden ingediend.

4^e Advies gemeente Eindhoven

De notitie luchtkwaliteit die bij de aanvraag zit is van 24 februari 2022. De Europese Raad nam op 14 oktober 2024 de nieuwe Europese richtlijn voor luchtkwaliteit formeel aan. Vanaf 2030 gaan er strengere eisen gelden. Het advies om het onderdeel luchtkwaliteit voor het jaar 2030 te laten toetsen aan de aangescherpte EU-richtlijn.

Reactie MIREC op 4^e advies

In de bijgaande notitie luchtkwaliteit is rekening gehouden met de grenswaarde voor NO₂ uit de nieuwe EU-richtlijn, die zal gaan gelden vanaf 2030.

5^e Advies gemeente Eindhoven

In de notitie luchtkwaliteit wordt niet ingegaan op de adviezen en maatregelen van het Schone Lucht Akkoord. Zowel de Provincie als de gemeente Eindhoven zijn aangesloten bij het Schone Lucht Akkoord (SLA).

In het SLA is opgenomen dat bedrijven, die een vergunning aanvragen aan de BBT-eisen moeten voldoen om de reductiedoelstelling van de doelgroep industrie te halen. Omdat er ruimte zit in de BBT, is ons advies om het bedrijf te motiveren voor een BBT met een emissie die dicht bij de bodem zit van de BBT-range. Het zogenaamde scherper vergunnen.

Reactie MIREC op 5^e advies

Bijgaand is een notitie luchtkwaliteit d.d. 29-04-2025 opgenomen, met aandacht voor het Schone Lucht Akkoord (SLA). Mirec beperkt de emissies van luchtverontreinigende stoffen zoveel mogelijk door gebruik te maken van de maatregelen die voor de afval- en recyclingsector opgenomen zijn in het SLA. Dit betreft onder andere maatregelen ter beperking van stofemissies door gebruik te maken van afzuiging, in pandige opslag, gesloten transportbanden, stofschermen en bevochtiging. Ook worden zoveel mogelijk emissiearme machines en elektrisch materieel ingezet. Verder voldoet Mirec, waar mogelijk, aan de BBT-eisen voor haar verwerkingsprocessen en het laden en lossen van vrachtwagens en schepen.

6^e Advies gemeente Eindhoven

Als het bedrijf van mening is dat de onderkant van de BBT-range niet haalbaar is, dan is ons advies om het bedrijf dit technisch en economisch te laten onderbouwen.

Reactie MIREC op 6^e advies

Uit de bijgaande notitie luchtkwaliteit blijkt dat de jaargemiddelde concentraties in en rond de locatie van Mirec in Eindhoven ruim onder de rijksomgevingswaarden uit het Bkl liggen en dat de concentraties, onder invloed van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren, in de toekomst verder zullen dalen.

De voorgenomen aanpassingen zullen niet leiden tot een toename van de concentraties in de omgeving van de bedrijfslocatie. De huidige ruimte tussen de heersende concentraties en de rijksomgevingswaarden zal blijven bestaan en de uitbreiding zal niet leiden tot een eventuele benadering of overschrijding van de rijksomgevingswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

De grenswaarde voor NO₂ uit de nieuwe EU-richtlijn, die zal gaan gelden vanaf 2030, zal in de omgeving van Mirec in Eindhoven nog wel worden overschreden. De bijdrage van Mirec heeft nauwelijks invloed op het wel of niet halen van deze grenswaarde. Gemeente, provincie en rijksoverheid zullen maatregelen moeten nemen om deze overschrijding te voorkomen. Hiervoor zullen aanvullende maatregelen aan de landelijke aanpak in het SLA worden toegevoegd.

7^e Advies gemeente Eindhoven

Een ander maatregel uit het SLA is het gebruik van walstroom op locaties waar schepen aangemeerd liggen om te wachten voor het laden en lossen. Ons advies is om een voorschrift op te nemen dat erin voorziet dat aangemeerde schepen bij Mirec hun vervuilende dieselmotoren niet mogen gebruiken en verplicht gebruik moeten maken van walstroom.

Reactie MIREC op 7^e advies

Advies is gericht aan Odzob. Geen reactie van MIREC vereist.

8^e Advies gemeente Eindhoven

In de notitie luchtkwaliteit is geen aandacht besteed aan de emissie van de schepen die aangemeerd liggen bij Mirec. Ons advies om de emissie van schepen mee te nemen in de berekeningen van de luchtkwaliteit.

Reactie MIREC op 8^e advies

Bijgaand is een geactualiseerd luchtkwaliteitsonderzoek opgenomen, met aandacht voor de emissie van schepen. Hierbij wordt opgemerkt dat bij gebruik van walstroom de emissie van stationair draaiende motoren vervalt. Omdat MIREC vervoer over water toepast zullen 'vervuilende' transportbewegingen door vrachtwagens komen te vervallen.

9^e Advies gemeente Eindhoven

In het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van een knip uit het zonebewakingsmodel van 27 oktober 2022. Voor een onderzoek van 4 oktober 2024 is dit niet heel recent. Ons advies om te beoordelen of de knip uit het zonebewakingsmodel van 2022 bruikbaar is voor een vergunningaanvraag van 20 december 2024.

Reactie MIREC op 9^e advies

Bijgaand is een geactualiseerd geluidonderzoek opgenomen d.d. 21 april 2025. Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van een d.d. 1 april 2025 van de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant ontvangen knip uit het zonebewakingsmodel van het gezonde industrieterrein De Hurk. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de gehele inrichting op de beoordelingspunten berekend en vergeleken met de vergunde geluidsniveaus. Bij vergelijking van de geluidsniveaus met de vergunde geluidsniveaus op de geluidsgevoelige locaties blijkt dat deze in de maatgevende avond- en nachtperiode in dezelfde orde van grootte liggen. Er is dus (netto) geen sprake van een toe- of afname van de geluidsproductie van Mirec. In de dagperiode is er, ter plaatse van rekenpunt BP-28, wel sprake van een duidelijke toename van het geluidsniveau. Dit wordt veroorzaakt door het gebruik van de laadkade (kraangeluid en het stortgeluid van het metaal). Verlading vindt slechts 1x per week plaats gedurende de dagperiode.

Verwacht wordt dat de berekende geluidsniveaus inpasbaar zijn binnen het gezonde industrieterrein De Hurk. Definitieve beoordeling daarvan is echter aan de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant.

10^e Advies gemeente Eindhoven

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de vergunde situatie van Mirec uitgaat van schepen die aan de kade liggen met stationair draaiende motoren werken. De gemeente Eindhoven en de Provincie zijn beide deelnemer aan het SLA. Hierin zijn voor bijvoorbeeld de doelgroepen industrie en havens maatregelen opgenomen om de uitstoot van NOx en PM te verlagen. Scherper vergunnen en aanleg van walstroom zijn maatregelen om die uitstoot te verlagen.

Bij de actieve laad- en losplaatsen van schepen aan de Beatrixkade is walstroom aanwezig, waardoor schepen hun motoren in de periode dat zij aan de kade liggen niet meer hoeven te gebruiken. Op basis van scherper vergunnen en de maatregelen uit het SLA akkoord is het advies om het gebruik van walstroom voor te schrijven op het moment dat er schepen bij Mirec aangemeerd liggen.

Reactie MIREC op 10^e advies

Advies is gericht aan Odzob. Geen reactie van MIREC vereist, waarbij MIREC opmerkt geen problemen te hebben met het voorschrijven van het gebruik van walstroom.

11^e Advies gemeente Eindhoven

De Werkplaats en de Technische dienst worden verplaatst naar gebouw B. Niet duidelijk is welke effecten dit heeft op gebouw B.

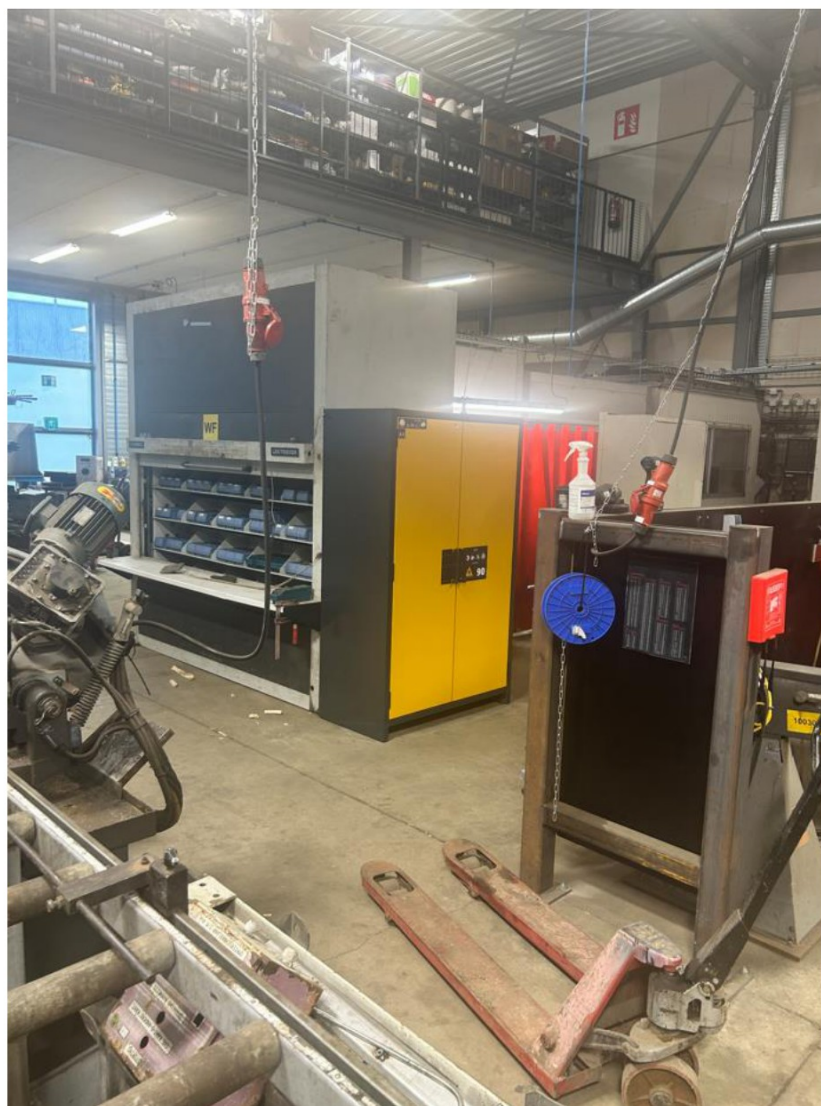
Reactie MIREC op 11^e advies

In gebouw B worden hulpstoffen opgeslagen in een PGS 15-voorziening. Op afbeelding 1 is een stoffenlijst opgenomen van de betreffende stoffen in de PGS 15-voorziening. Op afbeelding 2 en 3 is de PGS 15-voorziening afgebeeld en wordt een indruk gegeven van de ruimte.

Gebouw B is voorzien van ruimteafzuiging, zonder filter. In gebouw B wordt ook olie opgeslagen in een dubbelwandige tank op een vloeistofkerende vloer.

Benaming	Opmerking	MSDS	Gecontroleerd
Hard PVC lijm		x	7-8-2024
IMAL spray	Kruipolie	x	7-8-2024
PTFE spray		x	7-8-2024
Crown LC2	Smeervet	x	7-8-2024
Speciaalreiniger Purgasol		x	7-8-2024
Lube TF		x	7-8-2024
Siliconenspray		x	7-8-2024
Siliconenkit		x	7-8-2024
Multikit high tack		x	7-8-2024
Reinigingsmiddel		x	7-8-2024
Keramische montagepasta		x	7-8-2024
Grease XHP222		x	7-8-2024
kettingvet spray		x	7-8-2024
Remmenreiniger		x	7-8-2024
RTD Liquid	Boor olie	x	7-8-2024
Elektroreiniger		x	7-8-2024
Hard hat	Diverse kleuren spuitbus spray	x	7-8-2024
Nozzle spray	VLH	x	7-8-2024
Markeerverf		x	7-8-2024
Multi-max plus		x	7-8-2024
Boor en snijolie		x	7-8-2024
Foam cleaner		x	7-8-2024
Cutting fluid	7320760213872,00	x	7-8-2024
Easy gasket		x	7-8-2024
Wasbenzine		x	7-8-2024
Markeerverf 360		x	12-12-2024

Afbeelding 1 Stoffenlijst PGS-15 voorziening



Afbeelding 2 PGS-15 voorziening (gele kast)



Afbeelding 3 Stoffen in PGS-15 voorziening

Nadere informatie

Heeft u naar aanleiding van het bovenstaande nog vragen en/of opmerkingen dan kunt u telefonisch contact opnemen. Ik ben bereikbaar onder nummer: [REDACTED]

Met vriendelijke groet,
MILON bv

