

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Mirec BV Eindhoven
Van: [REDACTED] Royal HaskoningDHV
Datum: 24 februari 2022
Kopie: [REDACTED] Royal HaskoningDHV
Ons kenmerk: BH8810-MI-NT-220224-1151
Classificatie: Projectgerelateerd
Goedgekeurd door: [REDACTED]

Onderwerp: Luchtkwaliteit Mer beoordeling Mirec Eindhoven

Behoudens andersluidende afspraken met de Opdrachtgever, mag niets uit dit document worden veeleenvoudigd of openbaar gemaakt of worden gebruikt voor een ander doel dan waarvoor het document is vervaardigd. HaskoningDHV Nederland B.V. aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid voor dit document, anders dan jegens de Opdrachtgever.

Let op: dit document bevat persoonsgegevens van medewerkers van HaskoningDHV Nederland B.V. en dient voor publicatie of anderszins openbaar maken te worden geanonimiseerd.

1 Inleiding

In opdracht van elektronicarecycler Mirec heeft Royal HaskoningDHV een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd. Dit naar aanleiding van het uitvoeren van een Mer beoordelingsonderzoek, in verband met de geplande ontwikkelingen binnen de inrichting van de locatie aan de Hastelweg in Eindhoven.

In deze notitie is het voornemen getoetst aan de wettelijke kaders voor luchtkwaliteit.

2 Wettelijk kader

De Wet milieubeheer (Wm) biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

3 Maximale concentratiewaarden plangebied

Uit de NSL-Monitoringstool¹ zijn de concentraties in een straal van 1 kilometer rond de locatie van Mirec Eindhoven verkregen. De maximale concentratiewaarden zijn, voor een tweetal zichtjaren, in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Maximale concentratiewaarden rond bedrijfslocatie Mirec Eindhoven uit de NSL-Monitoringstool

Zichtjaar	Concentratie NO ₂ [µg/m ³]	Concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]	Concentratie PM _{2,5} [µg/m ³]
Grenswaarde	40	40	25
2020	27,7	18,7	10,4
2030	21,1	16,6	8,6
WHO-advieswaarde	10	15	5

Tabel 1 laat zien dat er rond het plangebied geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} voorkomen en dat de concentraties, met name door strengere emissie-eisen aan wegverkeer, scheepvaart en industrie, in de toekomst zullen dalen. Voor alle stoffen liggen de concentraties in 2030 nog boven de WHO-advieswaarden. Voor NO₂ wordt in 2030 wel voldaan aan interim target 3 (20 µg/m³). Voor PM₁₀ en PM_{2,5} wordt in 2030 voldaan aan interim target 4 (respectievelijk 20 µg/m³ en 10 µg/m³)².

4 Planbijdrage

Mirec is voornemens om de komende jaren te groeien van een verwerkingsstroom van 65.000-70.000 ton naar 110.00 ton per jaar. Dit door een aantal verwerkingslijnen uit te breiden waarbij gewerkt gaat worden in een drie- in plaats van twee-ploegensysteem. Om ruimte te maken voor de uitbreiding worden enkele verwerkingslijnen ontmanteld.

In het onderzoek stikstofdepositie³ is een vergelijking gemaakt tussen de vergunde referentiesituatie en de beoogde situatie. Uit deze vergelijking blijkt dat de wijzigingen zullen leiden tot een beperkte toename van de emissies als gevolg van de mobiele werktuigen, gasstook en verkeer van en naar de inrichting.

De concentratiewaarden in de omgeving van Mirec (tabel 1) worden voor ongeveer 50% bepaald door het autonome wegverkeer. Het resterende deel (achtergrondconcentraties) wordt bepaald door de bijdrage van alle overige bronnen in de omgeving. De emissies van Mirec maken onderdeel uit van deze overige bronnen en zijn verantwoordelijk voor een (klein) deel van deze achtergrondconcentraties. Dat betekent dat de emissies op het terrein van Mirec een zeer beperkte bijdrage aan de totale concentraties in de omgeving van het terrein hebben en dat een beperkte toename van deze emissies, als gevolg van het uitbreiden van de verwerkingsstromen, nauwelijks zal leiden tot een toename van de totale concentratiewaarden.

¹ In het kader van het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit (NSL) worden jaarlijks de concentraties van luchtverontreinigende stoffen langs de grotere wegen in Nederland berekend met de NSL-Monitoringstool. De berekeningen worden uitgevoerd voor het gepasseerde zichtjaar 2020 en prognosejaar 2030. De resultaten van de berekeningen voor het achterliggende jaar vormen de basis voor de jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit aan de EU. De heersende concentraties zijn overgenomen uit de NSL-Monitoringstool.

² De WHO benadrukt dat de advieswaarden haalbaar zijn, maar erkent dat het op veel plekken lastig zal zijn om dat op korte (of zelfs middellange) termijn te realiseren. Er zijn naast de advieswaarden daarom 'interim targets' geformuleerd.

³ Stikstofdepositie aanvraag revisievergunning Mirec Eindhoven, Royal HaskoningDHV, BH8810-MI-NT-220217-1201, d.d. 17-02-2022.

5 Conclusie

Uit de NSL-Monitoringstool blijkt dat de jaargemiddelde concentraties rond het terrein van Mirec in Eindhoven ruim onder de grenswaarden uit de Wm liggen en dat de concentraties, onder invloed van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren, in de toekomst verder zullen dalen.

De voorgenomen aanpassingen zullen niet leiden tot een toename van de concentraties in de omgeving van de bedrijfslocatie. De huidige ruimte tussen de heersende concentraties en de grenswaarden zal blijven bestaan en de uitbreiding zal niet leiden tot een eventuele benadering of overschrijding van deze grenswaarden. Hierdoor is aannemelijk gemaakt dat het plan op grond van art 5.16, lid 1 sub a voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.