

20-12-2024

MIREC BV, Hastelweg 251 te Eindhoven

**TOELICHTING AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING**



WORKING FOR THE FUTURE

**TOELICHTING AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING  
MIREC BV, HASTELWEG 251 EINDHOVEN**

Opdrachtgever: MIREC BV

Datum: 20-12-2024

Projectnummer: 20230034

Projectleider:

Telefoonnummer:

E-mail:

Website:



## Inhoudsopgave

1. Beschrijving algemeen .....	5
1.1 Gegevens aanvrager .....	5
1.2 Gegevens bedrijf .....	5
1.3 Doel van de aanvraag (projectbeschrijving) .....	5
2. Procesbeschrijving .....	7
2.1 Aard van de bestaande activiteiten en processen .....	7
2.2 Aard van de veranderingen .....	7
2.2 Milieutekening .....	11
3. Omgeving .....	12
3.1 Beschrijving omgeving .....	12
3.2 Bestemmingsplan .....	12
4. Vergunningen .....	14
4.1 Huidige vergunningssituatie .....	14
4.2 Besluit milieueffectrapportage 1999 (besluit m.e.r.) .....	14
5. Beste beschikbare technieken (BBT) en stand der techniek .....	16
5.1 IPPC en van toepassing zijn de Bref's .....	16
6. Beschrijving milieuaspecten .....	18
6.1 Afvalstoffen .....	18
6.1.1 Acceptatie en verwerkingsbeleid (AV en AOIC) .....	19
6.3 Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) .....	21
6.4 (Afval)water .....	22
6.5 Bodem .....	23
6.6 Geluid .....	24
6.7 Luchtkwaliteit .....	25
6.8 Stikstofdepositie .....	26
6.9 Geur .....	26
6.10 Energie .....	26
6.11 (Brand)veiligheid .....	27
6.12 Vervoermanagement .....	27

## Bijlagen

1. Situatieschets
2. Milieutekening 12-12-2024
- 2a. Riolerings-tekening 21-07-2022
- 2b. Schets afkoppelen dakwater 03-04-2024
3. Tekening verwerkingsinstallatie zonnepanelen - vertrouwelijk
- 3a. Proces verwerking zonnepanelen - vertrouwelijk
4. Offerte en acceptatieprocedure afvalstoffen
- 4a. Beschrijving AOIC 08-14-2024
- 4b. Organogram MIREC 08-2024
- 4c. Acceptatie van zonnepanelen
- 4d. Te accepteren afvalstoffen 09-12-2024
5. Selectieve behandeling van materialen van AEEA
- 5a. Weelabex certificaat 24-10-2024
6. Akoestisch onderzoek 04-10-2024
7. Notitie luchtkwaliteit 24-02-2022
- 7a. Emissiemetingen 09-01-2023
- 7b. Emissiepunten 27-11-2024
8. Stikstofdepositieonderzoek 30-07-2024 (moet geactualiseerd worden – volgt nog)
9. Mer-beoordelingsnotitie (aanmeldnotie mer) 09-12-2024
10. NRB toets 11-11-2024
11. LAP toets 01-12-2024
12. BBT toets/BREF toets afvalbehandeling 01-12-2024
- 12a. BBT toets/BREF toets op- en overslag bulkgoederen 01-12-2024
13. ZZS toets 01-12-2024
14. Voorwaarden van gemeente Eindhoven voor gebruik laad- en loskade
15. Energiebesparingsonderzoek 18-04-2024
16. Risico & preventieplan 30-04-2024
- 16a. Bijlage Risicomatrix en tabel 24-07-2024



## 1. Beschrijving algemeen

### 1.1 Gegevens aanvrager

Naam bedrijf	MIREC BV
(Post)adres	Hastelweg 251
Postcode	5652 CV
Plaats	Eindhoven
Telefoon	040-2508833
KvK-nummer	17073024
Vestigingsnummer	000017367107
Contactpersoon	
E-mail	

### 1.2 Gegevens bedrijf

Naam	MIREC BV
Adres	Hastelweg 251
Postcode	5652 CV
Plaats	Eindhoven
Telefoon	040-2508833

Percelen waarop MIREC BV is gelegen	
Kadastrale gemeente	gemeente Strijp
Sectie	D
Nummer(s)	2787 en D-3496 (deels).

In de verdere toelichting op de aanvraag zal MIREC BV worden aangeduid als aanvrager.

### 1.3 Doel van de aanvraag (projectbeschrijving)

MIREC heeft momenteel vergunning voor de be- en verwerking van 110.000 ton elektrische en elektronische apparatuur per jaar, gedurende 7 dagen per week en 24 uur per dag. MIREC wenst een vergunning aan te vragen in het kader van de Omgevingswet voor een aantal nieuwe activiteiten. De voorgenomen wijzigingen ten opzichte van de vergunde situatie betreffen:

1. Nieuwe euralcodes voor vergelijkbare afvalstromen.
2. De bestaande CRT-lijn in hal K wordt ontmanteld waardoor alleen nog handmatige demontage van CRT houdende apparaten plaatsvindt. Op de plaats van de CRT-lijn komt een post shredder sorteerlijn (PSSL) voor de sortering van aluminium en kunststoffen uit reeds ontijzerd materiaal.
3. Op de plaats van de werkplaats/TD komt een installatie voor de verwerking van zonnepanelen. De werkplaats/TD verhuist naar gebouw B.
4. Het gebruik van een al bestaande laad- en loskade.

In voorschrift 2.4.1 van de vigerende omgevingsvergunning van 26 juni 2013 is aangegeven uit welke afvalstromen met bijbehorende euralcodes genoemde 110.000 ton per jaar bestaat. De totale vergunde doorzet blijft ook na bovengenoemde wijzigingen op 110.000 ton per jaar. Ook de werktijden wijzigen niet door de aangevraagde veranderingen.

## 2. Procesbeschrijving

### 2.1 Aard van de bestaande activiteiten en processen

MIREC is een elektronicarecycler, gespecialiseerd in het verwerken van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) en afvalproducten uit de elektro- en elektronica-industrie. De activiteiten bestaan uit het accepteren, op- en overslaan en bewerken van AEEA en onderdelen daarvan. Als uitgangspunt voor alle te verwerken afvalstromen geldt het maximaliseren van hergebruik en nuttige toepassing van metalen, maar ook van de andere aanwezige materialen, door het toepassen van verschillende sorteer- en scheidingstechnieken. Het inkomende materiaal bestaat uit:

- AEEA (dit is de hoofdstroom)
- Gemengde stromen metalen/kunststoffen (dit zijn sub-stromen/halffabricaten).

### 2.2 Aard van de veranderingen

#### Ad 1: Nieuwe Euralcodes voor vergelijkbare afvalstromen

Door MIREC worden de in bijlage 4d genoemde euralcodes geaccepteerd, opgeslagen en bewerkt. Aangevraagd wordt om via een verzoek tot goedkeuring euralcodes te kunnen toevoegen aan de vigerende vergunning die qua aard en samenstelling vergelijkbaar zijn met de reeds vergunde afvalstromen, zonder dat daarvoor een uitgebreide of reguliere vergunningsprocedure doorlopen hoeft te worden. Aangevraagd wordt om dit als voorschrift op te nemen in de vergunning. Hieronder een voorbeeld van een dergelijk voorschrift.

*Indien vergunninghouder een afvalstof wil accepteren waarvan de Euralcode niet is opgenomen in voorschrift .. van de beschikking d.d. ..., maar waarvan de aard en samenstelling en de minimumstandaard voor verwerking overeenkomt met één van de genoemde afvalstoffen moet, voordat de feitelijke acceptatie plaatsvindt, een verzoek ter goedkeuring aan bevoegd gezag gezonden worden. In het verzoek moet het volgende vermeld worden:*

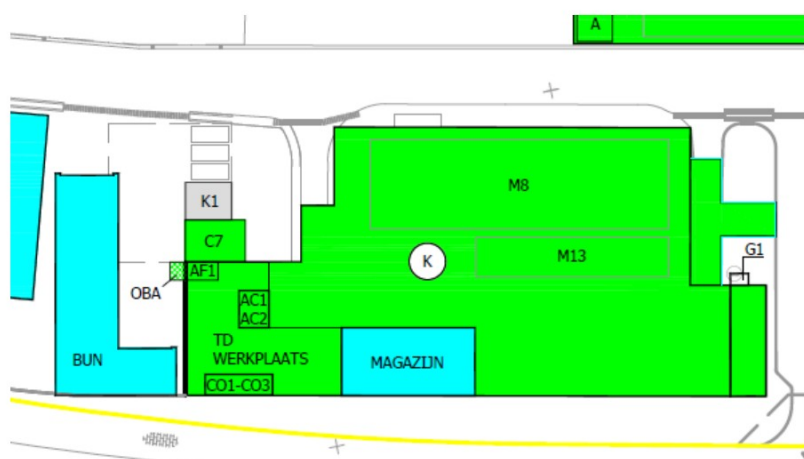
- omschrijving van de afvalstof;*
- euralcode;*
- met welke reeds vergunde euralcode de afvalstof overeenkomt;*
- wijze van acceptatie, verwerking en opslag;*
- dat er sprake is van vergelijkbare milieu hygiënische aspecten (gemotiveerd);*
- dat de totale vergunde opslag- en verwerkingscapaciteit niet wijzigt.*

Voorbeeld van het bedoelde voorschrift

## **Ad 2: Handmatig verwerken CRT houdende apparaten en Post shredder sorting line (PSSL)**

De PSSL komt in gebouw K waar nu M8 staat in afbeelding 2. M8 is in de huidige situatie de verklein- en sorteerlijn van CRT. Deze bestaande CRT-lijn wordt ontmanteld waardoor alleen nog handmatige demontage van CRT houdende apparaten plaatsvindt. Het handmatig (dus niet mechanisch) verwerken van CRT houdende apparaten vindt in principe plaats op dezelfde manier zoals is beschreven in paragraaf 2.1, alleen is het gehele proces handmatig uitgevoerd. Aanvullend daarop geldt dat de vrijkomende beeldbuizen momenteel niet mogen worden gestort en in kratten worden afgevoerd.

Materiaal afkomstig van de shredders, de Q140 lijn (in gebouw D) en de LCD lijn (in gebouw K) en geen ijzer meer bevat is het ingangsmateriaal voor de PSSL. Vandaar de naam Post Shredder Sorting Line. Met de PSSL kan aluminium van printplaten gescheiden worden en kunststoffen/hout uit het halffabrikaat van de Q140 lijn en LCD-lijn.



Afbeelding 2: Huidige situatie, de PSSL komt in gebouw K waar nu M8 staat.

De PSSL M8 bevat de volgende onderdelen:

- Feeder
- Lopende banden
- Magneet
- Sterrenzeef
- Eddy current separator
- NIR (near infra-red sorter)

De technieken die worden gebruikt zijn, zeven, Eddy current, magneet, lange delen scheider, en infrarood (near infra-red sorter).

De materialen welke vrijkomen zijn

- IJzer(restjes)
- Aluminium
- Kunststoffen
- Hout
- Smelterconcentraat/printplaten

### **Ad 3: Het verwerken van zonnepanelen met een speciaal daarvoor bestemde installatie**

Voor het accepteren en verwerken van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur, waaronder ook zonnepanelen, is een geldige vergunning aanwezig. Ook de euralcodes die bij de te verwerken zonnepanelen horen zijn opgenomen in de vigerende vergunningen.

Deze aanvraag betreft dan ook enkel en alleen een beschrijving van de verwerking van de zonnepanelen omdat deze niet specifiek is opgenomen in de vigerende vergunningen. De verwerking vindt plaats in gebouw K. Op de plattegrondtekening behorend bij deze aanvraag is de locatie van de verwerking van de zonnepanelen in gebouw K aangegeven met M15.



Afbeelding 3: Nieuwe situatie, de verwerkingslocatie voor zonnepanelen (M15) komt in gebouw K.

De zonnepanelen worden met een bestaande elektrische heftruck in hal K gebracht. Deze interne transporthandeling is vergund en kan zonder extra tijd worden ingepast voor het transport van de zonnepanelen. Er is geen sprake van uitbreiding van de interne transport handeling.

Voor de beschrijving van het verwerkingsproces van zonnepanelen wordt verwezen naar bijlage 3a.

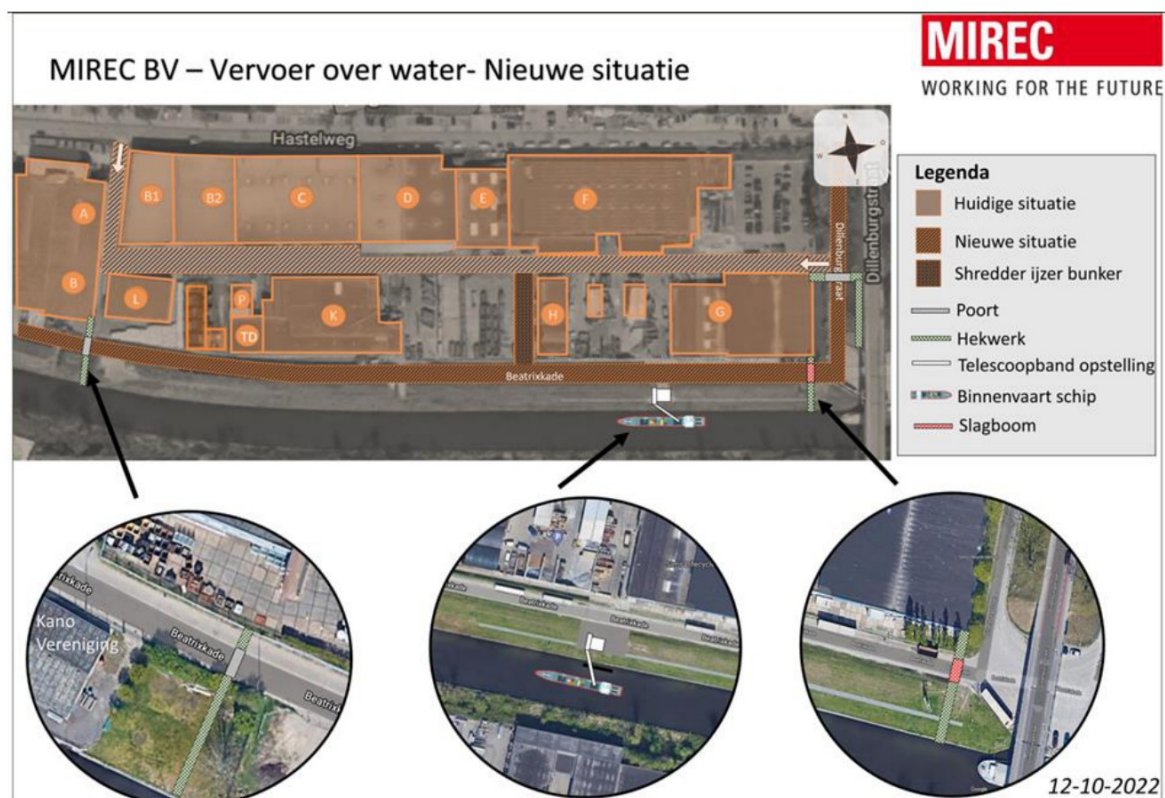
### **Ad 4: Het gebruik van een al bestaande laad- en loskade**

Het laden van schepen vindt plaats vanaf een al bestaande laadplaats (kade) aan de Beatrixkade aan de westzijde van gebouw H, zie de rode cirkel op afbeelding 7. Afbeelding 8 geeft de laadsituatie weer. De activiteit: "het laden van schepen", wordt aangevraagd. De aanleg van de kade wordt niet aangevraagd, want de kade is er al. De Beatrixkade, de kade en de groenstrook vallen buiten de inrichting van MIREC. De Beatrixkade wordt aan de openbaarheid onttrokken middels een hekwerk en slagbomen, volgens de voorwaarden als afgesproken met gemeente Eindhoven op 27-01-2023, zie bijlage 14.





Afbeelding 7: laadplaats vanaf de al bestaande kade



Afbeelding 8

### *Beschrijving gevolgen voor het milieu*

Shredderijzer en aluminium (deeltjesgrootte tussen 10-70 mm) komt vrij uit het proces en wordt naar de bunker (zonder dak) naast gebouw H gereden (zie de bijgaande milieutekening). Wanneer voldoende op voorraad ligt (vanaf 500 ton) wordt het materiaal via een verplaatsbare feeder met telescoopband, geplaatst op de kade (op de verharde strook) in het schip geladen. De feeder wordt gevoed met een loader. Om morsen (in het water) te voorkomen is de telescoopband (half) gesloten. De telescoopband is in diverse lengtes en hoeken in te stellen zodat het schip gelijkmatig beladen wordt en een beperkte valhoogte van 1 meter gecreëerd kan worden. Het te storten materiaal heeft een afmeting van 10-70 mm, waardoor het geluid laat zich omschrijven als "gerinkel" en geluidemissie wordt geminimaliseerd. Om stofoverlast te voorkomen is aan het uiteinde van de telescoopband een vernevelaar aangebracht.

De totale hoeveelheid bedraagt maximaal 27.000 ton/jaar (24.000 ton ijzer en 3.000 ton aluminium). Het gaat om 500 ton per lading. Laden vindt alleen plaats in de dagperiode (van 07.00 tot 19.00 uur). Het shredderijzer en aluminium uit het recyclingproces wordt alleen geladen in de dagperiode (tussen 7 en 19 uur), dit vindt plaats middels een feeder met telescoop-aanvoerband, de verlading neemt ca. 4 uur tijd in beslag.

Vooralsnog worden geen schepen gelost.

### **2.2 Milieutekening**

In bijlage 2 is een geactualiseerde milieutekening opgenomen, met separaat een rioleringstekening.



### 3. Omgeving

#### 3.1 Beschrijving omgeving

MIREC is gelegen op bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017.



Afbeelding 9: Ligging MIREC (bron ruimtelijke plannen.nl)

Dit bedrijfsterrein is geluidgezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. De dichtstbijzijnde woningen (MTG-woningen) bevinden zich circa 60 meter ten noorden van het bedrijfsterrein van MIREC. Het dichtstbij gelegen zonebewakingspunt bevindt zich op circa 300 m van de terreingrens.

#### 3.2 Bestemmingsplan

Op onderhavige locatie is bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017' van kracht, vastgesteld op 19 december 2019. De bedrijfslocatie van MIREC heeft daarin twee functieaanduidingen:

1. Bedrijven tot en met milieucategorie 3.2
  2. Specifieke vorm van bedrijventerrein 1- 6.
- Ad 1 MIREC is gevestigd op twee kadastrale percelen: D-2787 en D-3496 (deels). Op perceel D-2787 zijn beide functieaanduidingen van kracht. Voor perceel D-3496, dat MIREC deels in gebruik heeft, geldt alleen de functieaanduiding: 'Bedrijven tot en met milieucategorie 3.2'. De activiteiten die MIREC op locatie D-3496 uitvoert vallen onder categorie 3.2.
  - Ad 2 Volgens de toelichting onder paragraaf 4.1.4 'Maatwerk' van het betreffende bestemmingsplan past een aantal bedrijven, waaronder MIREC, niet binnen de algemeen toelaatbare milieucategorie. Deze bedrijven zijn op de verbeelding aangeduid met een specifieke maatbestemming. In geval van MIREC gaat het om: 'Specifieke vorm van bedrijventerrein 1- 6'. Volgens artikel 3.1 van de bestemmingsplanregels is de bijbehorende bestemmingsomschrijving 'recyclebedrijf behorend tot categorie 4.2'. MIREC valt, gezien de



uitgevoerde activiteiten op deze locatie, onder deze categorie en voldoet daarmee aan de bestemming.

Zoals blijkt uit afbeelding 8 past ook de laad- en loskade binnen de bestemming met functieaanduiding "laad- en losplaats", zolang de strook met de enkelbestemming "groen", ook groen blijft.



Afbeelding 10:: uitsnede uit bestemmingsplan 'Bedrijventerrein De Hurk-Croy 2017'

## 4. Vergunningen

### 4.1 Huidige vergunningssituatie

Voor het accepteren en het verwerken van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (verder te noemen: AEEA) zijn de benodigde omgevingsvergunningen verleend. MIREC is gecertificeerd voor het verwerken van AEEA volgens het gestelde in de Cenelec-normen. De hiervoor afgegeven conformiteitsverklaring geeft aan dat het juiste niveau van verwerking is gewaarborgd.

De in de vigerende vergunningen opgenomen euralcodes, geven als aanvulling een beeld van de afvalstoffen en inzicht of sprake is van gevaarlijke of niet-gevaarlijke afvalstoffen.

In de tabel hieronder is een overzicht gegeven van de verleende omgevingsvergunningen.

Soort vergunning	datum	kenmerk	onderwerp
Omgevingsvergunning	21 januari 2013	C2096919/3340047	Bouwen tijdelijke overkapping
Omgevingsvergunning	26 juni 2013	C2072756/3364119	Revisie
Omgevingsvergunning	1 september 2014	HZ_WABO-2014-226	Verandering
Omgevingsvergunning	28 juni 2016	HZ_WABO-2016-1110	Verandering
Omgevingsvergunning	21 juni 2017	Z.68652 / D.237939	Verandering
Omgevingsvergunning	5 december 2017	HZ_WABO-2017-6561	Verandering
Omgevingsvergunning	4 januari 2018	Z. 81279/D.299313	Verandering
Omgevingsvergunning	19 april 2019	HZ_WABO-2019-1055	Verandering
Omgevingsvergunning	21 januari 2020	HZ_WABO-2019-10434	Verandering
Omgevingsvergunning	26 februari 2021	HZ_WABO-2020-14860	Verandering
Omgevingsvergunning	30 juni 2021	HZ_WABO-2021-2365	Verandering
Omgevingsvergunning	22 maart 2023	HZ_WABO-2022-2636	Verandering AWZI
Besluit M.E.R	7 februari 2023	-	Besluit M.E.R.-beoordeling

Tabel 1

### 4.2 Besluit milieueffectrapportage 1999 (besluit m.e.r.)

In bijlage V, behorende bij de artikelen 11.6, 11.7 en 11.8 van het Omgevingsbesluit, zijn projecten en besluiten aangewezen waarvoor een mer-(beoordelingsplicht) geldt. In de onderstaande tabel is de van toepassing zijnde categorie weergegeven.

	Kolom 1	Kolom 2	Kolom 3	Kolom 4
	Projecten	Gevallen waarin de mer-plicht geldt	Gevallen waarin de mer-beoordelingsplicht geldt	Besluiten als bedoeld in artikel 11.6, 3 <sup>e</sup> lid onder c.
L2	Installaties voor de verwijdering van niet-gevaarlijke afvalstoffen	Oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verbranding of chemische behandeling met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit
L5	Opslag van schroot, met inbegrip van autowrakken	Niet van toepassing	Oprichting, wijziging of uitbreiding	De omgevingsvergunning voor een milieubelastende activiteit

Tabel 2

De voorgenomen activiteiten vallen onder categorie L2 en L5 van bijlage V van het Omgevingsbesluit. Het betreft L2, de oprichting, wijziging of uitbreiding van een installatie voor de verwijdering van afval met een capaciteit van meer dan 100 ton per dag, en L5 de oprichting, wijziging of uitbreiding van een opslagactiviteit van schroot, met inbegrip van autowrakken.

Omdat de drempelwaarde overschreden wordt moet een m.e.r. beoordelingsnotitie opgesteld worden die inhoudelijk moet ingaan op de criteria zoals genoemd in Bijlage III van de Europese richtlijn inzake milieueffectbeoordeling (betreffende de milieueffectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten', 85/337/EG). Dit betekent dat onderbouwd moet worden dat de aangevraagde veranderingen geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu hebben waarvoor een milieu effect rapport moet worden opgesteld. Hierbij dient gekeken te worden naar:

1. De kenmerken van de voorgenomen activiteit
2. De plaats van de voorgenomen activiteit
3. De kenmerken van het potentiële effect op het milieu.

De aanmeldnotitie ten behoeve van een mer-beoordeling betreft de volgende projecten:

- Nieuwe euralcodes voor vergelijkbare afvalstromen.
- De bestaande CRT-lijn in hal K wordt ontmanteld waardoor alleen nog handmatige demontage van CRT houdende apparaten plaatsvindt. Op de plaats van de CRT-lijn komt een post shredder sorteerlijn (PSSL) voor de sortering van aluminium en kunststoffen uit reeds ontijzerd materiaal.
- De werkplaats/TD verhuisd naar gebouw B. Op de plaats van de werkplaats/TD komt een installatie voor de verwerking van zonnepanelen.
- Het gebruik van een al bestaande laad- en loskade.

De m.e.r. beoordelingsnotitie is bijgaand opgenomen.

## 5. Beste beschikbare technieken (BBT) en stand der techniek

### 5.1 IPPC en van toepassing zijn de Bref's

De Richtlijn Industriële Emissies (RIE) (2010/75/EU) geeft milieueisen voor de grote milieuvervuulende bedrijven. Deze richtlijn geldt voor alle lidstaten van de Europese Unie en is sinds 1 januari 2013 verwerkt in de Nederlandse wet- en regelgeving. De Richtlijn industriële emissies eist dat bedrijven de installatie pas in bedrijf nemen als ze een omgevingsvergunning milieu hebben. Deze integrale vergunning moet voldoen aan de beste beschikbare technieken (BBT). Bijlage I van de richtlijn geeft aan wanneer een installatie een zogenaamde IPPC-installatie is.

Bij ontwerp en gebruik van de installatie moet toepassing worden gegeven aan de beste beschikbare technieken (BBT). In de wet is voorgeschreven dat bij de bepaling van BBT-rekening moet worden gehouden met de van toepassing zijnde BBT-conclusies. De Europese Commissie stelt de BBT-conclusies vast overeenkomstig artikel 13, vijfde en zevende lid van de RIE.

De herziene Richtlijn Industriële Emissies is in april 2024 aangenomen, maar moet nog gepubliceerd worden in het Europese publicatieblad. Lidstaten hebben na publicatie 22 maanden om de richtlijn te implementeren in nationale wetgeving. De herziene Rie geeft aan dat het bevoegd gezag voor IPPC-installaties aan de onderkant van de BBT-range van een BBT-conclusiedocument moet vergunnen. Bedrijven moeten hiervoor informatie aanleveren zodat het bevoegd gezag deze beoordeling kan maken: de assessment. Deze assessment moet gaan over de gehele BBT-emissierange. Als een bedrijf vindt dat ze gegronde redenen hebben waarom ze niet kunnen voldoen aan de onderkant van de BBT-range, moeten ze daarvoor bewijzen aanleveren aan het bevoegde gezag.

BBT conclusies zijn door de EU vastgestelde BBT-documenten. Een vergunningverlener moet de BBT-conclusies gebruiken bij het bepalen van BBT voor een IPPC-installatie. Per IPPC-categorie wordt aangegeven welke BBT-conclusies gelden.

De Richtlijn industriële emissies (Rie) deelt de IPPC-categorieën in de volgende hoofdgroepen in:

- Energie-industrieën
- Productie en verwerken van metalen
- Minerale industrie
- Chemische industrie
- Afvalbeheer
- Andere activiteiten

Bij MIREC vinden één of meer van de activiteiten plaats die zijn genoemd in de hoofdgroep 'Afvalbeheer', waardoor sprake is van een IPPC-installatie. In onderstaande tabel is de IPPC-categorie benoemd, inclusief de relevante Bref's.



IPPC-categorie	Belangrijkste BBT conclusies/ BREF	Ook van belang zijnde BBT conclusies/BREF
5.5 Tijdelijke opslag van niet onder punt 5.4 vallende gevaarlijke afvalstoffen, in afwachting van een van de onder de punten 5.1, 5.2, 5.4 en 5.6 vermelde behandelingen, met een totale capaciteit van meer dan 50 ton, met uitsluiting van tijdelijke opslag, voorafgaande aan inzameling, op de plaats van productie.	Afvalbehandeling	Op- en overslag bulkgoederen

Tabel 3

De verwerking van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) vindt plaats op basis van de hiervoor gestelde NEN/Cenelec-normen. De verwerking is ook gecertificeerd. Op basis hiervan kan worden gesteld dat met de beschreven verwerking wordt voldaan aan de toepassing van de best beschikbare technieken.

#### *Conclusies BBT*

De inrichting voldoet aan de best beschikbare technieken (BBT) ter voorkoming van emissies naar de lucht, de bodem, het water, geluidemissies, afvalpreventies, externe veiligheid en energiebesparing. Voor de overwegingen per milieuthema wordt verwezen naar de desbetreffende paragraaf.

## 6. Beschrijving milieuaspecten

### 6.1 Afvalstoffen

Door MIREC worden voornamelijk AEEA ingenomen en gemengde kunststof- en metaalstromen. In bijlage 4 is een volledig overzicht van de te accepteren afvalstoffen opgenomen. De ingenomen en te bewerken afvalstoffen worden getoetst aan de minimumstandaarden uit het landelijk afvalbeheerplan (LAP3) om te bepalen of de verwerking doelmatig is. De voorgenomen verwerking zoals beschreven in hoofdstuk 2 voldoet hieraan. De bewerking van afvalstoffen is bedoeld om de afvalstoffen te recyclen en in te zetten als secundaire grondstoffen. De acceptatieprocedure is opgenomen in bijlage 4a.

In bijlage VII van de Regeling van 4 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA), staan de stoffen, mengsels en onderdelen benoemd die uit gescheiden ingezamelde AEEA ten minste moeten worden afgezonderd. In bijlage 4 wordt per stof/onderdeel uit bijlage VII van de Regeling AEEA aangegeven hoe deze wordt afgezonderd en hoe voorkomen wordt dat deze contamineert met andere stoffen.

#### *Preventie*

Het voorkomen van afval is een van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid. Hoofdstuk B.2 van het LAP gaat specifiek in op afvalpreventie. In Nederland is een separaat afvalpreventieprogramma vastgesteld. Afvalpreventie is ook onderdeel van het programma Van Afval naar Grondstof (VANG). Met het uitvoeren van het programma VANG is de uitvoering van het afvalpreventieprogramma voor een belangrijk deel geborgd. Afvalpreventie is één van de hoofddoelstellingen van het afvalstoffenbeleid in de overgang naar de circulaire economie, namelijk het ontstaan van afval zoveel mogelijk bij de bron voorkomen.

Binnen de inrichting worden afvalstoffen op- en overgeslagen en bewerkt om een zo groot mogelijk deel te kunnen recyclen in zo zuiver mogelijke monostromen. Er ontstaat geen afval in de inrichting ten gevolge van het bewerkingsproces. Preventie is daarom niet verder behandeld in de aanvraag.

#### *Afvalscheiding*

In hoofdstuk B.3 van het LAP is het beleid uitgewerkt voor afvalscheiding, waarbij paragraaf B.3.5 specifiek ingaat op afvalscheiding door bedrijven. Uitgangspunt is dat bedrijven verplicht zijn alle afvalstoffen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden af te geven, tenzij dat redelijkerwijs niet van hen kan worden gevergd.

#### *Afval be- en verwerking (BBT)*

Het beleid met betrekking tot afvalverwerking is gericht op het doelmatig beheer van afvalstoffen, zoals gedefinieerd in artikel 1.1 van de Wm. In dat kader moet worden getoetst aan het geldende afvalbeheersplan (het Landelijk Afvalbeheerplan 2017-2029, hierna aangeduid als het LAP 3). In de sectorplannen is per afvalstroom de minimumstandaard opgenomen die de minimale hoogwaardigheid van de verwerking van een bepaalde afvalstof of categorie van afvalstoffen geeft. Deze minimumstandaard is bedoeld te voorkomen dat afvalstoffen laagwaardiger worden verwerkt dan wenselijk is.

### *Zonnepanelen*

Zonnepanelen vallen onder de definitie van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). In sectorplan 71 van LAP3 wordt de minimale verwerking beschreven voor AEEA. De verwerking van de zonnepanelen zoals opgenomen in deze aanvraag voldoet aan de minimumstandaard die is opgenomen in sectorplan 71.

Een toets aan de minimumstandaarden uit de betreffende sectorplannen is opgenomen in bijlage 11. Hieruit blijkt dat de aangevraagde be- en verwerking van afvalstoffen doelmatig is en vergunningverlening niet in de weg staat.

#### **6.1.1 Acceptatie en verwerkingsbeleid (AV en AOIC)**

MIREC beschikt over een gecertificeerd kwaliteit, milieu en H&S systeem volgens ISO 9001:2015, 14001:2015, ISO 45001: 2018 en Weelabex. In bijlage 5a is het Weelabex-certificaat opgenomen. Daaruit blijkt dat MIREC gecertificeerd is voor de volgende AEEA stromen:

- Mixed equipment type 1 en 2.
- CRT-Type 2 (m.i.v. 5-11-2022). CRT staat voor Cathode Ray Tube. MIREC ontvangt E-scrap van CRT houdende apparaten (vrij van beeldbuizen/beeldbuisglas) ter verwerking op de mechanische verwerkingslijn.
- FPD-Type 1 en 2. FPD staat voor Flat Panel Display units
- Re-use
- In december 2024 vond de audit plaats voor de verwerking van zonnepanelen. Het certificaat is nog niet beschikbaar.

Type 1 = gehele of gedeeltelijke handmatige ontmanteling of verwijdering van schadelijke stoffen

Type 2 = machinale verwerking en depollutie.

In bijlage 4 is een beschrijving opgenomen van de te accepteren afvalstoffen (AV) en bijbehorende Administratieve Organisatie en Interne Controle (AOIC). Er is een losse bijlage opgenomen (bijlage 4c0 met betrekking tot de acceptatie van zonnepanelen).

Als algemeen uitgangspunt geldt dat alleen (gevaarlijke) afvalstoffen worden geaccepteerd die volgens de geldende milieuvergunning mogen worden geaccepteerd. De samenstelling van afvalstoffen wordt altijd schriftelijk vastgelegd door middel van een volledig ingevuld omschrijvingsformulier.

De opzet van de acceptatie (offerte/acceptatie), controle en registratie bij ontvangst en de handelswijze bij afwijkingen is vastgelegd in procedures en werkinstructies in het kwaliteit, milieu en managementsysteem. De offerte- en acceptatieprocedures zijn toegevoegd. Door middel van toolbox meetings en groepsworkoverleg worden de medewerkers geïnstrueerd over wijzigingen en nieuwe zaken.

### Voorzieningen

- Voor het vaststellen van de hoeveelheid in ontvangst te nemen of af te geven afvalstoffen staan verschillende weegbruggen ter beschikking waaronder 2 grote weegbruggen bij de ingang van het terrein met een weegcapaciteit van 60.000 kilo.



- Voor de bepaling van de waarde van de ter verwerking aangeboden stoffen en eindproducten op basis van de metaal gehalten is er een laboratorium aanwezig.
- Voor vastlegging van gegevens is een geautomatiseerd systeem (Recy) in gebruik. Zowel voor de vastlegging van de goederenbeweging en de financiële administratie.
- De manager van de SHEQ afdeling staat opgesteld als onafhankelijk functionaris ten opzichte van de commerciële afdeling, om in twijfelgevallen over acceptatie te beslissen.

### Acceptatie

Een aanbieder (ontdoener) van afvalstoffen geeft MIREC per afvalstof de samenstelling van de afvalstroom. Indien de aanvraag mondeling of telefonisch gedaan wordt vult de commerciële medewerker een aanvraag formulier in. Op dit formulier worden de relevante gegevens vermeld waaronder:

- NWA gegevens ontdoener
- Proces waar de afvalstoffen van afkomstig zijn
- Gegevens van de componenten en de samenstelling
- Verwachte hoeveelheid en frequentie van aanlevering.
- Verstrekken van een vernietigingsverklaring
- Vernietigen onder douanetoezicht
- Specifieke behandelingseisen zoals registratie serienummers

Op grond van deze gegevens wordt in eerste instantie getoetst of het gevaarlijk afval ingenomen mag worden op basis van de vigerende vergunning van MIREC. Bij standaard of vervolgstromen door de commerciële binnendienst in alle andere gevallen door het bedrijfsbureau. Bij twijfelgevallen wordt door de manager SHEQ een beslissing genomen en deze wordt gemotiveerd vastgelegd. In het geval MIREC de afvalstof niet mag accepteren, wordt de aanvraag afgewezen en de procedure gestopt.

Beoordeeld wordt of de afvalstof overeenkomt met een reeds bekende standaardcategorie, waarvoor de verwerking en/of het afvoerkanaal naar externe verwerker bekend is. Indien indeling niet mogelijk is of de aard van de afvalstof of de aangeboden hoeveelheid aanleiding geven tot nader onderzoek, worden monsters aan de aanbieder gevraagd voor nader onderzoek. Dit onderzoek levert de benodigde gegevens voor de acceptatiebeslissing. Op basis van de resultaten van het onderzoek wordt de beslissing tot acceptatie genomen, de in rekening te brengen tarieven bepaald en een intern contractnummer toegekend. Als de hoeveelheid gevaarlijke stoffen (ADR) zodanig is dat er geen sprake van meeliftend gevaarlijk afval is, wordt de aanvrager verwezen naar andere verwerkers.

Voor afvalstoffen die geaccepteerd kunnen worden wordt een offerte opgesteld voor de aanbieder waarin onder meer het ASN, de aanlevercondities zoals emballage en verboden stoffen en transportvoorwaarden vermeld worden. Alle relevante gegevens waaronder de tarieven worden in een ERP-systeem vastgelegd (Recy).

Indien de aanbieder akkoord gaat met de offerte worden de af te voeren afvalstromen door de aanbieder aangemeld bij de afdeling logistiek. Op verzoek regelt deze afdeling de



vervoersdocumenten en een transporteur. In overleg met de aanbieder wordt de aanleverdatum ingepland.

Indien de afvalstoffen op grond van de vergunning of de uit nader onderzoek verkregen informatie niet geaccepteerd kan worden, eindigt de procedure en wordt de aanbieder schriftelijk geïnformeerd.

#### Ontvangst afvalstoffen

Gelet op de aard van de afvalstoffen is slechts een administratieve controle mogelijk op de aanwezigheid van de vereiste vervoersdocumenten, de voorgeschreven gegevens en een visuele controle of de geleverde afvalstoffen in overeenstemming zijn met de eerder geleverde afvalstoffen. Ook worden de daarvoor in aanmerking komende metaalstromen en in andere gevallen bij een vermoeden van verhoogde radioactiviteit gecontroleerd met behulp van een voor bèta en gammastraling gevoelige meter. In geval van afwijking wordt een zogenaamd P-nummer aan de ontvangst toegekend en de partij geblokkeerd en apart opgeslagen in afwachting van een beslissing over de afhandeling. Afspraken over de te volgen afhandeling van deze afvalstoffen, variërend van bijstelling van de overeengekomen tarieven vanwege additionele bewerkingen of materiaalwaarde tot doorsturen naar een andere, voor die stroom vergunde verwerker, worden geregistreerd. Bij verhoogde radioactiviteit wordt de partij geïsoleerd en de VROM inspectie voor radioactiviteit meteen gewaarschuwd. Indien van toepassing wordt de vergunningsverlener en handhaving geïnformeerd.

De ontvangst wordt in Recy geregistreerd met minimaal de volgende gegevens:

- Datum ontvangst
- Ordernummer
- Naar Recy gegenereerd volgnummer
- Hoeveelheid in kilo's en eventueel stuks
- Vrachtbriefnummer.

#### **6.3 Zeer zorgwekkende stoffen (ZZS)**

De voorgenomen activiteit ziet op het hergebruik van afvalstoffen zoals gestimuleerd door de rijksoverheid in de Green Deals afgesloten met het bedrijfsleven ter bevordering van een meer circulaire economie. Afval kan schadelijke stoffen bevatten die niet in het milieu mogen komen. Om te voorkomen dat dat gebeurd is in het landelijke afvalbeheerplan (LAP3) beleid hiervoor opgenomen. Het beleid wordt gehanteerd voor de beoordeling van de verwerking van de volgende soorten afvalstoffen:

- afvalstoffen die stoffen op de kandidaatslijst van REACH bevatten;
- afvalstoffen die zogenaamde 'overige ZZS' bevatten;
- afvalstoffen die ZZS bevatten die voorkomen op de restrictielijst van REACH, maar worden toegepast op een wijze waarop de restricties niet toezien;
- afvalstoffen die stoffen op de autorisatielijst van REACH bevatten en waarvan beoogd wordt voorwerpen te maken.

In het LAP is aangegeven dat op grond van het RIVM-rapport 'Concentratiegrenswaarde voor ZZS in afvalstromen', briefrapport nr. 2017-0099 [2017], als grenswaarde voor een risicobeoordeling in principe 0,1 % (g/g) wordt aangehouden. Deze waarde is gebaseerd op de meest stringente concentratiegrenswaarde voor CMR-stoffen. De uitzondering op deze regel geldt voor een gering aantal ZZS waarvoor in bijlage VI van de CLP-verordening zogenaamde specifieke concentratiegrenzen zijn opgenomen voor de CMR-eigenschappen (zie tabel 17 van paragraaf F.11.4).

Daarnaast dient bepaald te worden in hoeverre ZZS in een afvalstof voorkomen. Het is ondoenlijk om voor ruim 1.300 stoffen te beoordelen dat ze al dan niet in een afvalstof of in het verwerkingsproduct daarvan aanwezig zijn. Op basis van de aard en samenstelling en herkomst van de afvalstof moet worden bepaald welke ZZS aanwezig zijn of zouden kunnen zijn. Voor de voorgenomen activiteiten zal bij de vergunningaanvraag op grond van het rapport 'Inventarisatie van ZZS in afval' opgesteld door SGS Intron met rapportnummer AB 893010/R20170623a d.d. 13 juni 2018 worden bepaald welke ZZS mogelijk in het afval aanwezig zouden kunnen zijn en welke maatregelen worden getroffen om emissies van ZZS te voorkomen.

#### *ZZS in zonnepanelen*

Er moet worden bepaald of en in hoeverre ZZS in de te verwerken zonnepanelen voorkomen.

Er is voldoende onderzoek verricht naar de aanwezigheid van ZZS in de aangevraagde te verwerken zonnepanelen. Uit deze onderzoeken blijkt dat de in de zonnepanelen aanwezige stoffen niet worden aangemerkt als ZZS in de zin van LAP3. Er kan een zeer geringe hoeveelheid aan metallisch tin, koper, zilver en lood aanwezig zijn. Dit komt gezamenlijk niet boven de 0,1% g/g.

De opslag van het ontstane glas en het mengsel van kunststof en siliciumcellen vindt zodanig plaats dat geen contact met (hemel)water zal plaatsvinden. Het aspect ZZS is hiervoor dan niet relevant.

Zoals hierboven aangegeven heeft MIREC geen invloed op de vervanging van ZZS in de AEEA die zij accepteert en verwerkt. Het verwerkingsproces vindt volledig inpandig plaats en er wordt geen proceswater gebruikt.

#### **6.4 (Afval)water**

In de inrichting ontstaat afvalwater van sanitaire voorzieningen en de kantine. Dit afvalwater komt qua samenstelling overeen met huishoudelijk afvalwater. Het overige afvalwater is afkomstig van afstromend hemelwater van de (vloeiستofdichte) verharding. MIREC loost verontreinigd hemelwater op het gemeentelijk rioleringsstelsel wat uitmondt op het Beatrixkanaal. MIREC loost dus niet rechtstreeks op het kanaal. Om aan de actuele lozingseisen te kunnen voldoen is voorzien in een afvalwaterzuiveringsinstallatie (AWZI). Op 22-03-2023 is hiervoor vergunning verleend.

Alle handelingen met afvalstoffen (sorteren, verkleinen en verhitten) vinden inpandig plaats. Opslag van inkomende afvalstoffen en gereed product vindt in de open lucht plaats en worden afhankelijk van de aard van de stof afgedekt (de niet afgedekte opslagen zijn inert). Via goodhousekeeping en instructies wordt voorkomen dat wiellaadschoppen overbeladen zijn en product morsen. Van de inkomende afvalstoffen is de samenstelling op voorhand niet bekend.

Vanuit de inrichting van MIREC worden de in tabel 5 opgenomen afvalwaterstromen geloosd.

#### *Afvalwaterstromen*

<b>Afvalwaterstroom</b>	<b>Soort lozing</b>	<b>Opmerkingen</b>
Hemelwater afkomstig van daken	hemelwaterriool	Lozing via AWZI op hemelwaterriool
Hemelwater – en sproeiwater afkomstig van gehele verharding buitenterrein	hemelwaterriool	Lozing via AWZI op hemelwaterriool
Hemelwater afkomstig van was- en tankplaats	vuilwaterriool	Lozing via OBAS op vuilwaterriool
Sanitair afvalwater (toilet en kantine)	vuilwaterriool	Lozing op vuilwaterriool

*Tabel 4*

In voorschrift 1.7.1 van de omgevingsvergunning van 22-03-2023 wordt voorgeschreven dat binnen 12 maanden na het in werking treden van deze vergunning een rapport van het onderzoek naar de technische en economische haalbaarheid van het afkoppelen van verharde- en dakoppervlakken die niet verontreinigd zijn met milieuschadelijke stoffen en de termijn waarbinnen afkoppeling gerealiseerd kan worden (planning) te zijn ingediend bij het betreffende bevoegde gezag.

Het verzoek tot afkoppelen van de betreffend oppervlakken is inmiddels ingediend bij en goedgekeurd door gemeente Eindhoven. In bijlage 4c is het goedgekeurde schetsplan d.d. 03-04-2024 van het af te koppelen dakwater opgenomen.

### **6.5 Bodem**

Het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) beschrijft per activiteit de minimale voorzieningen ter bescherming van de bodem. Het BBT-document "Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-cvm)" beschrijft per categorie van bodembedreigende activiteiten de combinaties van voorzieningen en maatregelen (cvm) die hetzelfde beschermingsniveau van de bodem bieden, zoals beschreven was in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012 (NRB). Daarmee betreft dit document de stand der techniek, maar is het niet limitatief.

#### *PSSL*

De activiteiten met de PSS-lijn vinden in pandig plaats op een vloeistofkerende vloer. Bij dit scheidingsproces wordt geen water gebruikt waardoor geen sprake kan zijn van uitloging.

#### *Verwerking zonnepanelen*

De opslag van te verwerken zonnepanelen op pallets kan zowel binnen als buiten plaatsvinden. De zonnepanelen zijn jarenlang in contact geweest met hemelwater terwijl ze op de daken lagen. Uit de zonnepanelen kunnen geen bodembedreigende vloeistoffen lekken omdat die er niet in zitten. De verwerking van de zonnepanelen vindt in pandig plaats. Bij zowel de opslag als de verwerking is er geen risico op verstuijing en verwaaiing van bodembedreigende stoffen die in of op de bodem geraken.

De ontstane aluminium profielen worden aangemerkt als inert materiaal. Ook de verwijderde kunststof aansluit-box (verdeeldoos en kunststof geïsoleerde kabels) worden aangemerkt als een AEEA



onderdeel en wordt in pandig opgeslagen. De opslag van het ontstane glas en het mengsel van kunststof, siliciumcellen en metalen vindt zodanig plaats dat geen contact met (hemel)water zal plaatsvinden.

#### *Laad- en loskade*

Zoals vermeld wordt de vracht shredderijzer en aluminium (deeltjesgrootte tussen 10-70 mm) vanaf de verharde kade via een verplaatsbare feeder met telescoopband, in het schip geladen. De feeder wordt gevoed met de loader. De vracht is slechts tijdelijk op de kade aanwezig, alleen op de dag(en) dat het schip geladen wordt. Bij het laden van het schip is de afstand tussen wal en schip zo klein mogelijk, in ieder geval niet groter is dan 1 meter. Om morsen (in het water) te voorkomen is de telescoopband (half) gesloten. De telescoopband is in diverse lengtes en hoeken in te stellen zodat het schip gelijkmatig beladen wordt met een beperkte valhoogte van 1 meter. Nadat het schip geladen is wordt de verlaadplaats schoongeveegd.

Op grond van bovenstaande kan worden gesteld dat er geen andere aanvullende preventieve maatregelen nodig zijn ter bescherming van de kwaliteit van de bodem zoals bedoeld in BBT-document "Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen (BB-cvm)".

In bijlage 10 is een toets uitgevoerd in het kader van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB-2012). Daaruit blijkt dat er sprake is van een verwaarloosbaar bodemrisico.

#### *Nulsituatie onderzoek*

Voor de inrichting is de nulsituatie van de bodem in onderstaande bodemonderzoeken vastgelegd:

- Rapport 'Nul- en eindsituatie volgens NEN 5740', projectnummer ANL11-1245, d.d. 11 augustus 2011 en uitgevoerd door Abo milieuconsult BV;
- Aanvullend rapport bodemonderzoek met kenmerk ANLII-1245, d.d. 19 december 2011 en uitgevoerd door Abo milieuconsult BV; rapport 'Locatie aan de Hastelweg 251 te Eindhoven,
- Verkennend NEN-bodemonderzoek', met kenmerk 12P000096, d.d. 18 augustus 2011 opgesteld door Inpijn-Blokpoel;
- Rapport 'Verkennen bodemonderzoek op een drietal locaties aan de Hastelweg 251 te Eindhoven' met kenmerk 12P000220, d.d. 15 december 2011 opgesteld door Inpijn-Blokpoel
- Rapport Verkennend bodemonderzoek toekomstige bunkerhal met kenmerk ANL17-3613 d.d. 16 november 2017 uitgevoerd door ABO Milieuconsult BV.

De bodembedreigende activiteiten wijzigen niet.

## **6.6 Geluid**

Door Royal Haskoning/DHV is op 04-10-2024 een akoestisch onderzoek uitgevoerd met als kenmerk BH8110 -RP-008 (bijlage 6).

In paragraaf 2.3 van het akoestisch onderzoek zijn de akoestische relevante activiteiten beschreven. De verwerking van zonnepanelen maakt onderdeel uit van de handmatige demontage en machinale bewerking van elektronische (half)producten. Het laden van schepen en de PSSSL zijn meegenomen als akoestisch relevante activiteit. Het laden van schepen vindt alleen in de dagperiode plaats (van 07.00

tot 19.00 uur). Het schip wordt geladen met behulp van een telescoopband met een beperkte valhoogte van 1 meter. Het te storten materiaal (aluminium en ijzer) heeft een afmeting van 10-70 mm, waardoor het geluid zich laat omschrijven als "gerinkel" en geluidemissie wordt voorkomen.

Uit het onderzoek blijkt dat er bij vergelijking van de geluidsniveaus met de vergunde geluidsniveaus dat deze in de maatgevende avond- en nachtperiode in dezelfde orde van grootte liggen. Er is dan dus (netto) geen sprake van een toe- of afname van de geluidsproductie van MIREC. In de dagperiode is er, als gevolg van het gebruik van de laadkade, wel sprake van een toename. Wij verwachten dat de berekende geluidsniveaus inpasbaar zijn binnen het gezoneerde industrieterrein De Hurk. Definitieve beoordeling daarvan is echter aan de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant.

De transportbewegingen en de geluid producerende activiteiten behorende tot de verwerking van zonnepanelen, passen binnen de vergunde omgevingsvergunning.

Kortheidshalve wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek dat als bijlage 6 is toegevoegd aan de aanvraag.

#### BBT

Bij MIREC wordt zoveel mogelijk het principe van Beste Beschikbare Technieken toegepast. Verkeersbewegingen vinden met name in de dagperiode plaats. Het leeuwendeel van de geluid producerende activiteiten vindt plaats binnen de hallen. De hallen hebben een goed geïsoleerde gevel- en dakconstructie. De deuren zijn zo min mogelijk geopend. De activiteiten die noodzakelijkerwijs buiten plaatsvinden, vinden op het middenterrein plaats. De geluidsproductie daarvan wordt richting de woningen aan de Zeelsterstraat afgeschermd door de hallen van MIREC.

#### **6.7 Luchtkwaliteit**

Binnen de inrichting van MIREC worden stuifgevoelige bulkgoederen opgeslagen en er vindt emissie van stof plaats ten gevolge van het bewerken en verladen ervan en de transport- en vaarbewegingen ten behoeve van aan- en afvoer. De stof veroorzakende activiteiten vinden op het buitenterrein plaats.

Bij de verwerking van zonnepanelen vindt het crushen van het glaspaneel plaats in een gesloten unit waarbij de lucht met stof wordt afgezogen. De afgezogen lucht komt via een cassettefilter weer terug in hal K (emissiepunt 15). De afzuiging vindt alleen plaats om het onderhoud en slijtage aan de crusher te minimaliseren. Het doel is om zo snel mogelijk het ontstane stof af te voeren uit de ruimte om bijvoorbeeld de lagers te sparen. Er is verder geen sprake van emissie van verontreinigde lucht.

Om stofoverlast bij het laden van een schip te voorkomen is aan het uiteinde van de telescoopband een vernevelaar aangebracht.

MIREC heeft diverse maatregelen en voorzieningen getroffen om emissies van stof en metalen tegen te gaan. In bijlage 7b is een overzicht opgenomen van de aanwezige gekanaliseerde emissiepunten.

Uit de door RHDHV (d.d. 24-02-2022 met referentie: BH8810-MI-NT-220224-1151) opgestelde notitie luchtkwaliteit, blijkt dat de grenswaarden niet worden overschreden en dat de bijdrage aan de luchtkwaliteit niet in betekende mate (NIBM) is. De notitie is opgenomen als bijlage 7.

TAUW heeft op 09-01-2023 een emissieonderzoek uitgevoerd aan diverse installaties van MIREC (zie bijlage 7a). Doel van het onderzoek is het toetsen van de gemeten waarden aan de emissiegrenswaarde. In het emissieonderzoek zijn de onderstaande emissiepunten betrokken

- Fines-lijn - M4 op tekening in gebouw E
- LCD-lijn - M13 op tekening in gebouw K
- Sorteerijslijn (=drijfzink-lijn) – M6 op tekening in gebouw D
- Q140 shredder (maakt onderdeel uit van de shredderlijn) - M2 op tekening in gebouw D
- Hal H shredder (=verkleiningslijn/monstervoorbewerkingslijn) – M10 op tekening in gebouw H.

Uit het onderzoek blijkt dat bij alle voornoemde emissiepunten voldaan wordt aan de emissiegrenswaarden.

## 6.8 Stikstofdepositie

Voor activiteiten of projecten in de buurt van een beschermd natuurmonument en/of een Natura 2000-gebied kan een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw) noodzakelijk zijn. Dit is het geval wanneer er sprake is van significant negatieve effecten.

Door RHDHV is op 30-07-2023 een rapport opgesteld met kenmerk BH8810-MI-NT-220130-1334 (bijlage 8). Uit het onderzoek blijkt dat er in de beoogde situatie geen toename optreedt ten opzichte van de referentiesituatie en de berekening op geen enkele locatie verschillen heeft opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Dit betekent dat er, na intern salderen, geen toename van stikstofdepositie optreedt waardoor significante effecten als gevolg van de ontwikkelingen in de beoogde situatie bij voorbaat kunnen worden uitgesloten en dat er geen natuurvergunning nodig is.

De verwerking van zonnepanelen veroorzaakt geen extra depositie van stikstof. Er is namelijk geen extra inzet van verbrandingsmotoren of anderszins waardoor stikstofdepositie zal plaatsvinden.

## 6.9 Geur

MIREC neemt geen afvalstoffen in die geuremissie tot gevolg hebben.

## 6.10 Energie

De apparaten en het materieel dat MIREC gebruikt, voldoen aan de best beschikbare technieken. Bij de verwerking van zonnepanelen wordt voor de transportbanden en de luchttafzuiging gebruikt gemaakt van enkel kleine elektromotoren (maximaal 70 kW). Gezien de totale hoeveelheid energie die op dit



moment binnen de locatie wordt gebruikt kan het energiegebruik van de verwerking van de zonnepanelen als niet relevant worden beschouwd.

Binnen de inrichting is continu aandacht voor het energieaspect, dit blijkt ook uit het bijgaande energiebesparingsonderzoek d.d. 18-04-2024, waardoor gesteld kan worden dat MIREC adequaat omgaat met energie.

MIREC doet niet mee aan CO<sub>2</sub>-emissiehandel en/of een meerjarenafspraak.

### **6.11 (Brand)veiligheid**

MIREC heeft een aantal reguliere maatregelen getroffen om een beginnende brand te voorkomen zoals bijvoorbeeld rookmelders. Voor de in deze aanvraag genoemde activiteiten hoeven geen extra brandpreventieve maatregelen worden genomen. De zonnepanelen zijn in deze situatie niet brandgevaarlijk.

In geval van brand zijn op diverse plaatsen binnen de inrichting de juiste koelmiddelen en blusmiddelen voorhanden. Bij MIREC wordt gewerkt met een "Risico & preventieplan afvalbedrijven", zie bijlage 16.

Voor een groot aantal van de risicovolle activiteiten gelden vaste afstanden. Deze staan of in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) of in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In het Bal gaat het om activiteiten zonder vergunningplicht met relatief kleine afstanden (zie bijlage VII, onder A, bij het Bkl). In het Bkl staan afstanden voor zowel vergunningplichtige als niet-vergunningplichtige activiteiten (bijlage VII, onder B tot en met D). Voor de activiteiten in bijlage VII, onder E moet de afstand voor het plaatsgebonden risico worden berekend. Het gaat hier steeds om vergunningplichtige activiteiten. De aangevraagde activiteiten worden niet genoemd in bijlage VII van het Bkl.

### **6.12 Vervoermanagement**

Het transportbeleid is erop gericht om zo min mogelijk met lege vrachtwagens (zonder belading) aan te komen of te vertrekken. Bij MIREC of de transporteurs die ingehuurd worden, wordt alleen gebruik gemaakt van modern materieel dat aangemerkt kan worden als huidige stand der techniek.