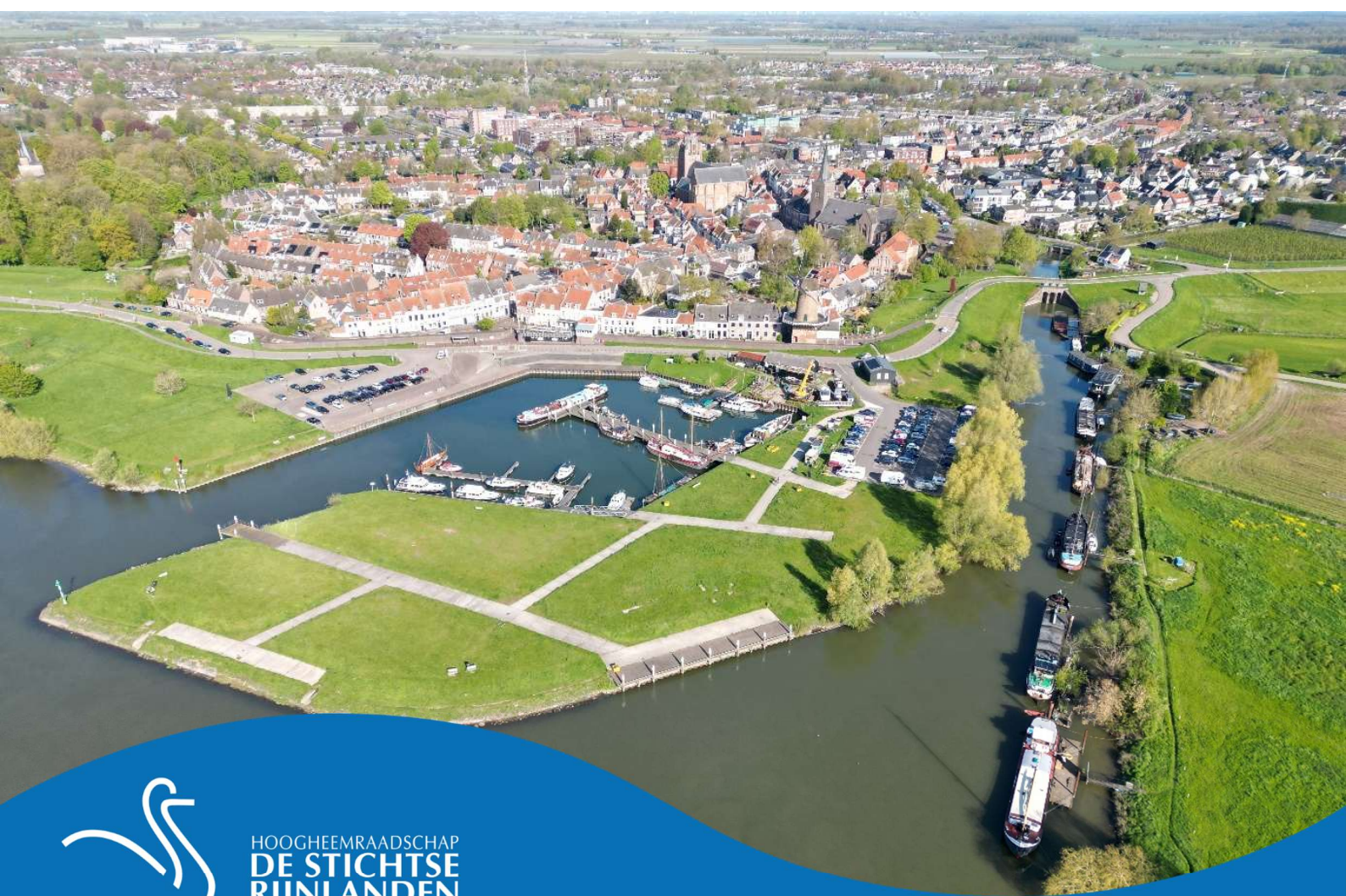


HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

Verantwoording participatie planuitwerkingsfase Gemaal Kromme Rijn



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

Colofon

Versie:	1.0
Datum	19-06-2025
Status	Definitief
DM	
Auteurs	Jan-Willem Vrolijk, Arianne van Trigt
Projectmanager	Jasper Zalm
Ambtelijk OG	Imke Dijkman

Inleiding

De stappen in de planuitwerkingsfase, en het Vergunningen Ontwerp als resultaat daarvan, kunnen in de visie van het HDSR, alleen succesvol zijn wanneer wordt samengewerkt met de omgeving. Dit bereiken we door belanghebbenden in elke fase vanaf het begin te betrekken bij de ontwikkeling van de plannen. Dat zijn zowel de overheden binnen het projectgebied (gemeente Wijk bij Duurstede, provincie Utrecht en Rijkswaterstaat) als belangenorganisaties en bewoners.

We willen betrouwbaar zijn, waarbij transparantie een sleutelrol speelt. We willen transparant zijn over het verloop van het participatieproces en de rol en verantwoordelijkheden van onszelf en anderen daarin. Voor belanghebbenden moet duidelijk zijn hoe en wanneer ze kunnen participeren, en wat met hun inbreng wordt gedaan. Tijdens het hele participatieproces koppelen we aan de participanten terug welke inbreng we hebben opgehaald en wat daarmee is gebeurd. Bij de motivatie van ons besluit besteden wij aandacht aan de ingebrachte (tegen)argumenten. Als bepaalde inbreng geen plek krijgt, geven we dat duidelijk aan en motiveren we die beslissing.

Omwonenden, belangenorganisaties en overheden

Het Voorkeursalternatief is in mei 2024 vastgesteld. Hiermee is de planuitwerkingsfase gestart die ongeveer 1,5 jaar duurt. We hebben alle belangenorganisaties, overheden en direct belanghebbenden via een e-mail op de hoogte gesteld van de vaststelling van het Voorkeursalternatief door het bestuur van HDSR.

We hebben individuele gesprekken gevoerd met de (mogelijke) eigenaren van de woonboten in het Inundatiekanaal en overheidsinstanties, zie bijlage voor een totaaloverzicht van de gevoerde gesprekken met de betrokken stakeholders. Met de belangenorganisaties o.a. de Historische kring Rijn en Lek, vereniging Natuur & Milieu en stichting De Wijkse stadshaven hebben wij in deze fase geen individuele gesprekken gevoerd. Zij nemen deel aan de klankbordgroepbijeenkomsten en kunnen hier hun inbreng geven.

Wij hebben de belanghebbenden ook geïnformeerd over de aanbestedingsprocedure en selectie van de aannemer. Voorafgaand aan de onderzoeken zijn direct omwonenden op de hoogte gesteld en hebben we de betrokken overheden om toestemming gevraagd.

We hebben de mogelijkheid geboden om mee te denken over het te doorlopen proces. Daarnaast hebben we wensen, ideeën en belangrijke aandachtspunten geïnventariseerd. Voor zover mogelijk zijn de belangrijkste aandachtspunten meegenomen bij de inpassing van het bouwwerk in de omgeving. Hiervoor hebben we gesprekken en overleggen gevoerd gedurende de gehele planuitwerkingsfase. Hiervan zijn afzonderlijke verslagen gemaakt, die met de betreffende stakeholders zijn gedeeld.

Klankbordgroep en direct belanghebbenden

Voor het meedenken aan de uitwerking van het Vergunningen Ontwerp hebben we op 26 mei 2025 een bijeenkomst georganiseerd met de bestaande klankbordgroep. We hebben een terugblik gegeven op wat we de afgelopen periode gedaan hebben en welke wijzigingen in het ontwerp zijn aangebracht ten op zich te van het Voorkeursalternatief. De landschapsarchitect heeft een doorvertaling gegeven van de leidende principes vanuit het Ruimtelijk Kwaliteitskader naar de ontwerpuitgangspunten. In deze bijeenkomst zijn ideeën, aandachtspunten en wensen geïnventariseerd. Belangrijkste doel van deze bijeenkomst was om de klankbordgroep mee te laten denken met de vormgeving en inpassing van het ontwerp.

De belangrijkste aandachtspunten voor de klankbordgroep betreffen:

- Gebruik materialen met een authentiekere uitstraling passend bij de huidige inlaat
- Niet te veel en geen hoge hekken. Het dek moet niet uitnodigend zijn, maar wel toegankelijk
- Plaats zoveel mogelijk beplanting weer terug en passend bij de huidige beplanting.

Van deze avond is een verslag gemaakt, gedeeld met de deelnemers en gepubliceerd op onze projectpagina. Een terugkoppeling van de inbreng van de klankbordgroep op het Vergunningen Ontwerp delen wij schriftelijk.

We hebben meerdere overleggen gevoerd met de havenmeester van de Wijkse haven omdat ons project de activiteiten in de haven en het haventerrein raakt.

Een aantal eigenaren van woonboten/schepen in het Inundatiekanaal maakten zich zorgen over de mogelijke waardedaling van hun woonboot/schip door toedoen van de aanleg van het gemaal en de balgstuw in het Inundatiekanaal. HDSR heeft al deze woonbooteigenaren een taxatie van hun woonboot/schip aangeboden op kosten van het HDSR. Een onafhankelijk taxatiebedrijf gespecialiseerd in taxaties van woonboten/woonschepen heeft de taxaties uitgevoerd.

Betrokkenheid overheden

De Gemeente Wijk bij Duurstede, Provincie Utrecht en Rijkswaterstaat hebben we ook tijdens de planuitwerkingsfase op ambtelijk niveau betrokken. Met hen hebben we afzonderlijk gesprekken gevoerd, maar ook gezamenlijk. Bij een aantal overleggen met gemeente Wijk bij Duurstede en Provincie Utrecht hebben we MooiSticht uitgenodigd. MooiSticht is adviseur van de Gemeente Wijk bij Duurstede met betrekking tot cultureel erfgoed. Tijdens dit overleg hebben we de wijzigingen van het huidige ontwerp ten op zich te van het 1e ontwerp besproken en de drie partijen konden aangeven welke aandachtspunten en wensen zij bij het huidige ontwerp hebben. Zowel met betrekking tot het gemaal met balgstuw als met de bediening van het gemaal welke in de monumentale schotbalkenloods voorzien is.

Met gemeente Wijk bij Duurstede hebben we ook op bestuurlijk niveau overleg gevoerd waarbij de wethouder van de Gemeente en een bestuurder van HDSR aanwezig waren. Doel van dit overleg was om het projectproces duidelijk in beeld te krijgen en de verwachtingen van beide partijen te bespreken om tot concrete afspraken te komen.

Daarnaast zijn meerdere overleggen gevoerd over de te volgen procedures en de indieningsvereisten van de vergunningen, locatie van de traforuimte, aanvraag elektriciteitsaansluiting en het opstellen van een overeenkomst om afspraken vast te leggen.

Met Rijkswaterstaat hebben we meerdere overleggen gevoerd om o.a. te bespreken welke vergunningen nodig zijn en om de indieningsvereisten duidelijk te krijgen. Ook is overleg geweest over hoe de toekomstige situatie juridisch geregeld moet worden. Daarnaast willen we afstemmen of het mogelijk is om afspraken te maken over het toekomstig beheer van het Inundatiekanaal en of er eisen zijn met betrekking tot de hoogte van de drempel die in het Inundatiekanaal aangelegd moet worden en aanvaarbeveiliging.

Website en nieuwsbrief

Bij de start van het project is de projectwebsite ingericht wat de centrale plek is om op een transparante manier informatie te delen. Hierop hebben we bij de start van de planuitwerkingsfase de definitieve nota Voorkeursalternatief geplaatst en bijbehorende impressies. Ook hebben we de start van de aanbestedingsprocedure aangekondigd en bekendgemaakt welke aannemer geselecteerd is. Voorafgaand aan de uit te voeren onderzoeken is op de website een bericht geplaatst met informatie over de onderzoeken en de planning.

In september 2025 staat het versturen van een nieuwsbrief op de planning. Hierin geven we een terugblik op de ontwerpfase en het resultaat hiervan. Ook blikken we vooruit op de procedures die komen gaan en de bewonersavond in het voorjaar 2026.

Wensen en eisen meenemen in proces

Alle verzamelde wensen en ideeën zijn geregistreerd volgens de systematiek van 'Systems Engineering'. We maken hierbij gebruik van het programma Relatics. Daarbij worden eisen en wensen expliciet in het besluitvormings- en ontwerpproces meegewogen. Bij maken van het Vergunningen Ontwerp is afgewogen of we deze klanteisen kunnen honoreren, afwijzen of doorschuiven naar een volgende fase van het project (wanneer de plannen verder worden uitgevoerd of uitgewerkt). Dit laatste is van toepassing wanneer keuzes in deze fase nog niet plaats kunnen vinden of nog niet relevant zijn. Dit zijn bijvoorbeeld wensen voor de bouwfasering of de uitvoering van het gemaal.

Bijlage 1: Overzicht betrokken stakeholders planuitwerkingsfase project Gemaal Kromme Rijn

Overzicht gevoerde overleggen omwonenden Inundatiekanaal, verenigingen/stichtingen/bedrijven en mede-overheden project Gemaal Kromme Rijn

Particulieren/omwonenden Inundatiekanaal	Datum gesprek(-ken)
Diverse particuliere omwonenden Inundatiekanaal	Ca. 12 gesprekken (incl. taxaties) gedurende april 2024 tm juni 2025
Verenigingen/Stichtingen/Bedrijven	
MooiSticht	21 mei 2025 14 juli 2025
Wijkse haven (havenmeester)	21 januari 2025 12 juni 2025
Klankbordgroep	
Groep samengesteld uit omwonenden Inundatiekanaal, stichtingen en Gemeente Wijk bij Duurstede	26 mei 2025
Mede-overheden	
Provincie Utrecht	12 maart 2025 21 mei 2025 14 juli 2025
Gemeente Wijk bij Duurstede	6 juni 2024 7 oktober 2024 5 februari 2025 Heemraad - wethouder Heemraad - wethouder 27 februari 2025 27 maart 2025 21 mei 2025 14 juli 2025
Rijkswaterstaat/Rijksvastgoedbedrijf	7 november 2024 24 maart 2025 17 april 2025 30 april 2025