

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Jeroen Demmer  
Inundatiekanaal 6,  
3961AW Wijk bij Duurstede

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Realisatie Kromme Rijn gemaal en balgstuw  
Berekening realisatiefase 2026 bouw Kromme Rijn gemaal en  
balgstuw

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RngE1eKYhNsE  
17 juli 2025, 14:50  
OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

Realisatie gemaal en balgstuw Kromme Rijn - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2026	0,5 kg/j	41,9 kg/j

### Resultaten

Realisatie gemaal en balgstuw Kromme Rijn - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Realisatie gemaal en balgstuw Kromme Rijn (Beoogd), rekenjaar 2026

### Emissiebronnen

		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werkterrein	0,4 kg/j	29,9 kg/j
2	Verkeer   Koude start: overig   Parkeerterrein	27,2 g/j	0,2 kg/j
6	Scheepvaart   Binnenvaart: Aanlegplaats   Aanlegplaats duwstel	-	6,1 kg/j
7	Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Vaarroute duwstel	-	1,3 kg/j
8	Anders...   Anders...   Werkterrein (stationair draaien)	41,3 g/j	1,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	38,2 g/j	2,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatie gemaal en balgstuw Kromme Rijn" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## Realisatie gemaal en balgstuw Kromme Rijn, Rekenjaar 2026

## 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkterrein		NO <sub>x</sub>			29,9 kg/j
Locatie	X:152533,29		NH <sub>3</sub>			0,4 kg/j
	Y:442485,78					
Oppervlakte	0,32 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hor. verankering bouwkuip gemaal (Ankerstelling)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	480 l/j	32 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	2,7 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Leegpompen bouwkuip Balg (Dieselpomp)	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	24 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	23,0 g/j
Storten OWB (Betonpomp)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		13 u/j		NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,1 g/j
Storten betonwerk Balg (Betonpomp)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		13 u/j		NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,1 g/j
Hijswerk prefab balg landhoofden (telekraan)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		12 u/j		NO <sub>x</sub>	2,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	17,6 g/j
Leveren beton (betonmixer)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		80 u/j		NO <sub>x</sub>	16,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Storten betonwerk gemaal (Betonpomp)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		13 u/j		NO <sub>x</sub>	2,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	19,1 g/j
Leegpompen bouwkuip Gemaal (Dieselpomp)	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	24 u/j	6 l/j	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	23,0 g/j

## 2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Parkeerterrein	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:152505,43 Y:442512,42	NH <sub>3</sub>	27,2 g/j
Oppervlakte	0,15 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	635,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersroute licht en middelzwaar verkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	48,2 g/j
Locatie	X:152468,27 Y:442545,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	9,6 g/j
Lengte	77,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.270,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	128,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersroute bebouwde kom zwaar vrachtverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:152262,74 Y:442363,93	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,5 kg/j
Lengte	779,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	21,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersroute buiten zwaar vrachtverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:151912,44 Y:441887,53	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	439,69 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	15,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

### 6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Aanlegplaats duwstel		NO <sub>x</sub>			6,1 kg/j
Locatie	X:152553,45 Y:442476,73					
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof Emissie
Duwstel	Duwstel – BI (Europa I)	50,0 %	8 /jaar	8u	0,0 %	NO <sub>x</sub> 6,1 kg/j NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j

**7** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Vaarroute duwstel		Vaarwater	Lek	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j	
Locatie	X:152578,47 Y:442363,42		Van A naar B	Stroomopwaarts			
Lengte	244,67 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Duwstel	Duwstel – BI (Europa I)	8 /jaar	100 %	8 /jaar	100 %	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**8** Anders... | Anders...

Naam	Werkterrein	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
	(stationair draaien)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	41,3 g/j
Locatie	X:152533,29 Y:442485,78	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,32 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>