



**OMGEVINGSDIENST**  
FLEVOLAND & GOOI EN VECHTSTREEK

## **Generieke TUG Ontheffing provincie Flevoland**

Kalenderjaar 2026

Z2025-020969/D2025-274249

HeliCentre B.V.



## **Generieke ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik kalenderjaar 2026**

### **Aanvraag**

Op 12 november 2025 heeft HeliCentre B.V. een aanvraag ingediend voor een ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (TUG) ingevolge artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik Luchthavens en andere terreinen.

De aanvraag betreft een generieke ontheffing voor het landen en stijgen met een helikopter op een nader te bepalen locatie in de provincie Flevoland voor het kalenderjaar 2026.

### **Besluit**

Ik besluit op grond van artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en Hoofdstuk 4, artikel 35 Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen om:

1. De gevraagde ontheffing te verlenen aan HeliCentre B.V., Emoeweg 12 in Lelystad voor het uitvoeren van de aangevraagde helikoptervluchten;
2. De volgende documenten deel uit te laten maken van dit besluit:
  - Aanvraagformulier TUG-ontheffing;
3. In deze ontheffing voorschriften op te nemen.

### **Ondertekening en verzending**

Gedeputeerde Staten van Flevoland,  
Namens deze,



Teamleider Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek

Verzenddatum: 19-12-2025

Dit besluit wordt verzonden aan HeliCentre B.V.

Een afschrift van dit besluit wordt verzonden aan:

- Gemeenten Almere, Dronten, Lelystad, Noordoostpolder, Urk en Zeewolde;
- Inspectie Leefomgeving en Transport.

Bijlagen:

- Aanvraagformulier TUG-ontheffing.

## **Procedure informatie**

### **Bezwaar**

Dit besluit treedt in werking op de dag na de verzenddatum. Tegen dit besluit kan door belanghebbenden binnen een termijn van zes weken een bezwaarschrift worden ingediend. De bezwaartermijn begint op de dag na de verzenddatum van dit besluit. Het bezwaarschrift moet verzonden worden aan:

Gedeputeerde Staten van Flevoland  
Commissie Bezwaar en Beroep  
Postbus 55  
8200 AB Lelystad

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat in ieder geval naam, adres, datum en een omschrijving van het besluit. Ook moet een motivatie worden gegeven waarom bezwaar wordt gemaakt en een kopie van het besluit moet worden bijgevoegd.

### **Voorlopige voorziening**

Als de onmiddellijke uitvoering van dit besluit onherstelbare gevolgen met zich meebrengt, kunt u daarnaast een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het verzoek moet worden aangegeven waarom sprake is van een spoedeisend belang.

Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening zijn kosten (griffierecht) verbonden. Meer informatie en uitleg over het indienen van een voorlopige voorziening kunt u vinden op [www.rechtspraak.nl](http://www.rechtspraak.nl).

## **Aanvraag**

Op 12 november 2025 heeft HeliCentre B.V. een aanvraag ingediend voor een TUG-ontheffing ingevolge artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik Luchthavens en andere terreinen.

De aanvraag betreft een generieke ontheffing voor het landen en stijgen met een helikopter op een nader te bepalen locatie in de provincie Flevoland voor het kalenderjaar 2026.

## **Procedurale overwegingen**

### *Bevoegd gezag*

Op grond van artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart zijn Gedeputeerde Staten van Flevoland het bevoegd gezag voor het afgeven van deze ontheffing. De Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek is door het college van Gedeputeerde Staten gemandateerd voor het verlenen van de ontheffing en het uitvoeren van toezicht en handhaving.

## **Inhoudelijke overwegingen**

HeliCentre B.V. is een commercieel bedrijf voor rondvluchten en het efficiënt vervoeren van personen en goederen. Een deel van de activiteiten betreft speciaal vervoer van bijvoorbeeld zakenmensen, die graag gebruik maken van de mogelijkheid van helikopters om te landen en op te stijgen van nagenoeg elke plaats. Hierbij komt het voor dat kort voorafgaand aan de vlucht de exacte plaats van de bestemming bekend wordt gemaakt. Het is voor de aanvrager onmogelijk om vooraf aan te geven welk terrein in voorkomend geval het meest geschikt is om te starten en te landen. Hieruit blijkt het belang van de aanvrager voor een generieke ontheffing.

De aanvraag is beoordeeld in het licht van de Omgevingsverordening Flevoland en de Beleidsregel Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik Flevoland. Ingevolge artikel 2, lid 1 van de Beleidsregel kunnen Gedeputeerde Staten een generieke ontheffing verlenen voor niet in de aanvraag gespecificeerde terreinen, met een 24-uurs melding vooraf, voor maximaal vier vliegbewegingen per dag tot een maximum van 12 dagen per terrein per kalenderjaar. Eén vliegbeweging is één start of één landing.

Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer het aantal voor dit terrein is bereikt, door één of meerdere houders van generieke ontheffingen, is die locatie niet meer beschikbaar.

De belangen van omwonenden worden niet dusdanig getroffen dat deze ontheffing niet kan worden verleend.

Het natuurbelang is eveneens beoordeeld in het licht van bovengenoemde beleidsdocumenten. Op grond daarvan mogen de beoogde locaties waar het landen en opstijgen zal gaan plaatsvinden niet zijn gelegen in een Natura2000 gebied of NNN dan wel in een zone van 500 meter rondom deze gebieden. Landen en stijgen in een stiltegebied, als aangegeven op de in de bijlage toegevoegde kaart, of binnen een afstand van 1500 meter is niet toegestaan.

Op de website <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten> kunt u digitaal deze gebieden zoeken.

Een uitzondering op het verbod te landen of op te stijgen in bovengenoemde gebieden zijn de grote dagrecreatieve voorzieningen Walibi Holland, Flevonice en Dorhout Mees. De belasting van deze recreatie concentratiegebieden is, buiten het broedseizoen, op de omgevingskwaliteit aanvaardbaar.

Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten, landen en stijgen met een helikopter, is er geen verkeersaantrekkende werking te verwachten.

### **Meer informatie**

Op de kaart "Zoekgebied Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik terreinen door luchtvaart" is de Controlled Traffic Region (CTR) ingetekend. In de CTR gelden regels voor gebruikers van een verleende TUG. Dit zijn regels zoals dat de gebruiker bevoegd is om in een CTR te vliegen indien de gebruiker overleg voert via de radio met de LVNL, voor de vlucht een vliegplan wordt ingediend bij LVNL, het luchtvaartuig is voorzien van een transponder en een radio die voldoet aan de geldende eisen.

Voor de volledigheid wijs ik u erop dat deze aanvraag alleen is getoetst aan artikel 8a. 51 van de Wet Luchtvaart en de ministeriële Regeling veilig gebruik Luchthavens en andere terreinen. Dit betekent dat met het doen van deze aanvraag niet automatisch wordt voldaan aan andere wet- en regelgeving die wellicht op het vliegen en landen met een helikopter van toepassing zijn.

## Voorschriften

1. Deze ontheffing geldt voor de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2026.
2. Ten minste 24 uur voor het voornemen gebruik te maken van de ontheffing meldt u dit bij onderstaande e-mailadressen:
  - Omgevingsdienst Flevoland & Gooi en Vechtstreek (rbml@ofgv.nl).
  - De minister van Infrastructuur en Milieu (meldingtug@ilent.nl).

En bij de betreffende gemeente:

- info@almere.nl
- info@dronten.nl
- info@noordoostpolder.nl
- gemeente@urk.nl
- veiligheidsvergunningen@lelystad.nl
- info@zeewolde.nl

Hierbij wordt het volgende aangegeven:

- het adres en indien mogelijk de kadastrale gegevens van het perceel;
  - een kaart/plattegrond van de exacte locatie;
  - het tijdstip waarop de start(s) en landing(en) zal/zullen plaatsvinden;
  - toestemming van de grondeigenaar.
3. Het aantal landingen en/of starts dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt binnen 24 uur na de betreffende dag gemeld per e-mail aan rbml@ofgv.nl.
  4. Per dag mogen er maximaal 4 vliegbewegingen worden uitgevoerd. Eén vliegbeweging is één start of één landing.
  5. Belangen van omwonenden mogen door geluidbelasting niet dusdanig worden getroffen.
  6. Er mag niet worden geland of opgestegen binnen een afstand van 500 meter van de beschermde natuurgebieden (Natura2000/NNN), als opgegeven op de in de bijlage opgenomen kaart "Zoekgebied Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik terreinen door luchtvaart met CTR"<sup>1</sup>, met uitzondering, buiten het broedseizoen, van de grote dagrecreatieve voorzieningen Walibi Holland, Flevonice en Dorhout Mees.
  7. Er mag niet worden geland of gestegen binnen een stiltegebied dan wel in een zone van 1500 meter rondom deze gebieden. Deze verboden gebieden zijn opgenomen op de bijbehorende kaart "Zoekgebied Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik terreinen door luchtvaart met CTR".
  8. Per kalenderjaar mag niet meer dan 12 dagen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Indien dit aantal is bereikt door één of meerdere houders van generieke ontheffingen zullen de houders van de betreffende ontheffingen per omgaande (via e-mail) daarvan op de hoogte worden gesteld. Het betreffende terrein is dan niet meer beschikbaar.
  9. Indien 12 dagen van eenzelfde terrein gebruik is gemaakt ten behoeve van één of meerdere starts en landingen, is het verboden te starten en landen op, in de directe omgeving liggende, percelen (binnen 1000 meter) als door de aard en omvang het beoogde gebruik gehinderde gebieden van deze percelen feitelijk als hetzelfde gebied kunnen worden aangemerkt.

---

<sup>1</sup> Digitaal in te zien via [www.ofgv.nl/thema/veiligheid/wet-luchtvaart/tug/](http://www.ofgv.nl/thema/veiligheid/wet-luchtvaart/tug/)

10. Van de ontheffing kan uitsluitend gebruik gemaakt worden tijdens de daglichtperiode zoals gedefinieerd in het luchtvaartreglement.
11. Eventuele aanwijzingen van de politie, brandweer en/of andere bevoegd gezagen gegeven in het belang van de openbare orde en/of veiligheid, dienen stipt door de ontheffinghouder te worden opgevolgd.



