

Rapportage parkeeronderzoek Veldlaan - Emmen

27 maart 2023

Kenmerk: R-0232

An aerial photograph of a road intersection in Emmen, with green and blue lines overlaid to indicate traffic flow and parking analysis. The word '4traffic' is prominently displayed in the center, with the '4' in white and 'traffic' in white with a yellow dot over the 'i'.

4traffic

Specialist in verkeersonderzoek

4-Traffic B.V.
Postbus 4350
7320 AJ Apeldoorn

Auteur: J. Pot
Projectnummer: 0232

Provestion BV

Oosteind 14
9331AH Norg

I: www.4-traffic.nl
E: info@4-traffic.nl
T: 055 234 0000

IBAN: NL14RABO0368947548
BIC: RABONL2U
BTW: NL8626699868B01
Kvk: 82956626

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	<i>Aanleiding.....</i>	4
1.2	<i>De vraag</i>	4
2	ONDERZOEKSGEBIED	5
3	UITVOERING	6
3.1	<i>Bijzonderheden.....</i>	6
3.2	<i>Verwerking en rapportage</i>	6
4	RESULTATEN PARKEERONDERZOEK.....	7
4.1	<i>Capaciteit</i>	7
4.2	<i>Resultaten parkeeronderzoek donderdag 16 maart 19.00 – 20.00</i>	8
4.3	<i>Resultaten parkeeronderzoek vrijdag 17 maart 00.00 – 01.00</i>	8
4.4	<i>Resultaten parkeeronderzoek dinsdag 21 maart 19.00 – 20.00</i>	9
4.5	<i>Resultaten parkeeronderzoek woensdag 22 maart 00.00 – 01.00</i>	9
4.6	<i>Berekening restcapaciteit per onderzoeksmoment.....</i>	10
	<i>BIJLAGEN.....</i>	11
	<i>Bijlage 1: parkeerdruk woensdag 22 maart 00.00 – 01.00.....</i>	11

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In verband met een lopende aanvraag ten behoeve van het realiseren van appartementen, is een parkeerdrukonderzoek gevraagd vanuit de gemeente Emmen. De ontwikkellocatie is gelegen aan de Veldlaan 40 in Emmen. Na de geplande ontwikkeling wordt verwacht dat de parkeervraag in de omgeving nabij dit pand zal toenemen. Volgens de geldende parkeernormen (CROW) is een toename te verwachten in de parkeervraag. Een deel van de toename in de parkeervraag kan op eigen terrein worden opgevangen. Het andere deel van de toename in de parkeervraag dient opgevangen te worden in de openbare ruimte. Inzichtelijk dient gemaakt te worden wat de restcapaciteit is in de openbare ruimte om de wijzigende parkeervraag op te vangen. 4-Traffic heeft de opdracht gekregen om een parkeeronderzoek uit te voeren rondom deze locatie. In deze rapportage worden de resultaten van het parkeeronderzoek weergegeven.

1.2 De vraag

Inzichtelijk moet worden gemaakt wat de parkeerdruk is in het onderzoeksgebied. De parkeerdruk is op in totaal vier meetmomenten vastgesteld. Het aantal geparkeerde voertuigen is afgezet tegen de parkeercapaciteit. Op basis van de resultaten van het uitgevoerde onderzoek is bepaald wat de parkeerdruk is rondom de ontwikkellocatie en is de restcapaciteit vastgesteld.

In hoofdstuk 2 is het onderzoeksgebied weergegeven en in hoofdstuk 3 is informatie opgenomen over de uitvoering van het onderzoek. In hoofdstuk 4 worden de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek.

2 ONDERZOEKSGBIED

Tijdens de voorbereiding van het onderzoek is het onderzoeksgebied in samenspraak met de opdrachtgever en de gemeente Emmen vastgesteld. Als basis voor het onderzoeksgebied is het NWB (Nationaal Wegenbestand) gebruikt, wat betekent dat elk straatdeel vrijwel altijd loopt van kruispunt tot kruispunt en elk straatdeel apart wordt geïnventariseerd. Waar nodig zijn secties opgeknipt of parkeerterreinen digitaal toegevoegd. Na akkoord op het onderzoeksgebied, is in de vervolgstap het onderzoeksgebied digitaal voorbereid. Na deze voorbereiding is het onderzoeksgebied beschikbaar op onze 'parkeeronderzoek app' op een telefoon of tablet. De gegevens tijdens de capaciteitsinventarisatie en tijdens de telling zijn vervolgens in deze app ingevuld en direct digitaal opgeslagen, waardoor de kans op fouten van overschrijven van pen en papier is weggenomen.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied parkeeronderzoek Veldlaan in Emmen

3 UITVOERING

Voorafgaand aan het onderzoek is de openbare parkeercapaciteit vastgesteld in het onderzoeksgebied. Tijdens het vaststellen van de parkeercapaciteit is onderscheid gemaakt naar regime (bijvoorbeeld blauwe zone of betaald) en naar de manier van parkeren (bijvoorbeeld haaks- of langsparkeren) en is het genoteerd als bijzondere plaatsen aanwezig zijn (bijvoorbeeld invalidenparkeerplaats, of parkeerplaats voor laden en lossen). Tijdens het vaststellen van de capaciteit hebben wij ons eigen meetprotocol als uitgangspunt gebruikt.

Het onderzoek is uitgevoerd op de volgende momenten, die in overleg zijn vastgesteld met de gemeente Emmen:

- donderdag 16 maart	werkdagavond	19.00 – 20.00
- vrijdag 17 maart	werkdagnacht	00.00 – 01.00
- dinsdag 21 maart	werkdagavond	19.00 – 20.00
- woensdag 22 maart	werkdagnacht	00.00 – 01.00

3.1 Bijzonderheden

Tijdens de meting op dinsdag 21 / woensdag 22 maart was het meest zuidelijke deel van de Veldlaan afgesloten. Dit heeft wellicht tot invloed gehad dat meer auto's stonden geparkeerd in het onderzoeksgebied ten opzichte van een situatie zonder werkzaamheden net buiten het onderzoeksgebied. De weersomstandigheden waren normaal voor de tijd van het jaar.

3.2 Verwerking en rapportage

Nadat het veldwerk is uitgevoerd zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In hoofdstuk 4 van deze rapportage worden de resultaten van het onderzoek weergegeven.

4 RESULTATEN PARKEERONDERZOEK

Nadat het veldwerk is uitgevoerd zijn de verzamelde gegevens verwerkt. Na de controle en verwerking van de data is gestart met de analyse. In dit hoofdstuk worden de resultaten per onderzoeksmoment weergegeven. In bijlage 1 is de parkeerdrukkaart weergegeven van het drukste onderzoeksmoment, namelijk woensdag 22 maart tussen 00.00 – 01.00.

- Bijlage 1: parkeerdruk woensdag 22 maart tussen 00.00 – 01.00

In de tabellen in dit hoofdstuk wordt de parkeerdruk berekend door de totale capaciteit inclusief de bijzondere plaatsen af te zetten tegen de bezetting op deze plaatsen per ronde, min de plekken die niet beschikbaar waren om er te parkeren (bijvoorbeeld door een geparkeerde aanhanger). Ook wordt de parkeerdruk berekend door de capaciteit van de ongereguleerde (gratis) plaatsen, af te zetten tegen de bezetting op deze plaatsen, rekening houdend met de parkeerplaatsen die niet beschikbaar waren. De ongereguleerde plaatsen zijn de parkeerplaatsen waar de toenemende parkeervraag als gevolg van de ontwikkeling opgevangen moet worden.

4.1 Capaciteit

In onderstaande tabel is de openbare parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied weergegeven. Te zien is dat in totaal 171 parkeerplaatsen aanwezig zijn binnen het onderzoeksgebied. Binnen het gebied zijn twee oplaadplekken voor elektrische auto's aanwezig. 169 ongereguleerde (gratis) plaatsen zijn geïnventariseerd. Binnen het onderzoeksgebied is langsparkeren op straat toegestaan.

Capaciteit									
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap gratis	Cap geh. a	Cap geh k.	Cap laadlos o.	Cap elek o.	Cap deel	Cap. overig
1	Wendeling	16	16	0	0	0	0	0	0
2	Wendeling	19	17	0	0	0	2	0	0
3	Veldlaan	0	0	0	0	0	0	0	0
4	Veldlaan	6	6	0	0	0	0	0	0
5	Veldlaan	8	8	0	0	0	0	0	0
6	Dreyboom	2	2	0	0	0	0	0	0
7	Veldlaan	19	19	0	0	0	0	0	0
8	De Hegen	25	25	0	0	0	0	0	0
9	De Hegen	60	60	0	0	0	0	0	0
10	Torflang	16	16	0	0	0	0	0	0
	Totaal	171	169	0	0	0	2	0	0

Tabel 1: Parkeercapaciteit onderzoeksgebied

4.2 Resultaten parkeeronderzoek donderdag 16 maart 19.00 – 20.00

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op donderdag 16 maart tussen 19.00 – 20.00. Te zien is dat in het totale onderzoeksgebied 68 voertuigen stonden geparkeerd op de openbare parkeerplaatsen. Zes parkeerplaatsen waren niet beschikbaar. Wanneer rekening wordt gehouden met de plaatsen die niet beschikbaar waren, is het berekende bezettingspercentage 41%. Wanneer alleen naar de ongereguleerde plaatsen wordt gekeken en de bijzondere plaatsen buiten beschouwing worden gelaten, is te zien dat het bezettingspercentage 42% is, rekening houdend met de niet beschikbare plaatsen.

Donderdag 16 maart 19.00 - 20.00										
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap gratis	Cap elek o.	Bez. totaal	Bez. gratis	Bez. elek o.	Bez. fout	Niet beschikbaar	Parkeerdruk
1	Wendeling	16	16	0	3	3	0	0	1	20%
2	Wendeling	19	17	2	1	1	0	0	1	6%
3	Veldlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	-
4	Veldlaan	6	6	0	0	0	0	0	0	0%
5	Veldlaan	8	8	0	1	1	0	0	0	13%
6	Dreyboom	2	2	0	1	1	0	0	0	50%
7	Veldlaan	19	19	0	8	8	0	0	1	44%
8	De Hegen	25	25	0	15	15	0	0	0	60%
9	De Hegen	60	60	0	33	33	0	0	0	55%
10	Torflang	16	16	0	6	6	0	0	3	46%
	Totaal	171	169	2	68	68	0	0	6	41%
	Parkeerdruk gratis		169			68			6	42%

Tabel 2: Resultaten parkeeronderzoek donderdag 16 maart tussen 19.00 – 20.00

4.3 Resultaten parkeeronderzoek vrijdag 17 maart 00.00 – 01.00

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op vrijdag 17 maart tussen 00.00 – 01.00. Te zien is dat in het totale onderzoeksgebied 75 voertuigen stonden geparkeerd op de openbare parkeerplaatsen. Zeven parkeerplaatsen waren niet beschikbaar. Wanneer rekening wordt gehouden met de plaatsen die niet beschikbaar waren, is het berekende bezettingspercentage 46%. Wanneer alleen naar de ongereguleerde plaatsen wordt gekeken en de bijzondere plaatsen buiten beschouwing worden gelaten, is te zien dat het bezettingspercentage 46% is, rekening houdend met de niet beschikbare plaatsen.

Vrijdag 17 maart 00.00 - 01.00										
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap gratis	Cap elek o.	Bez. totaal	Bez. gratis	Bez. elek o.	Bez. fout	Niet beschikbaar	Parkeerdruk
1	Wendeling	16	16	0	3	3	0	0	1	20%
2	Wendeling	19	17	2	2	2	0	0	1	11%
3	Veldlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	-
4	Veldlaan	6	6	0	0	0	0	0	0	0%
5	Veldlaan	8	8	0	0	0	0	0	0	0%
6	Dreyboom	2	2	0	2	2	0	0	0	100%
7	Veldlaan	19	19	0	6	6	0	0	1	33%
8	De Hegen	25	25	0	19	19	0	0	0	76%
9	De Hegen	60	60	0	35	35	0	0	1	59%
10	Torflang	16	16	0	8	8	0	0	3	62%
	Totaal	171	169	2	75	75	0	0	7	46%
	Parkeerdruk gratis		169			75			7	46%

Tabel 3: Resultaten parkeeronderzoek vrijdag 17 maart tussen 00.00 – 01.00

4.4 Resultaten parkeeronderzoek dinsdag 21 maart 19.00 – 20.00

In de onderstaande tabel zijn de resultaten weergegeven van het parkeeronderzoek uitgevoerd op dinsdag 21 maart tussen 19.00 – 20.00. Te zien is dat in het totale onderzoeksgebied 71 voertuigen stonden geparkeerd op de openbare parkeerplaatsen, waarvan drie voertuigen fout. Vier parkeerplaatsen waren niet beschikbaar. Wanneer rekening wordt gehouden met de plaatsen die niet beschikbaar waren en de foutparkeerders, is het berekende bezettingspercentage 43%. Wanneer alleen naar de ongereguleerde plaatsen wordt gekeken, is te zien dat het bezettingspercentage 41% is, rekening houdend met de niet beschikbare plaatsen.

Dinsdag 21 maart 19.00 - 20.00										
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap gratis	Cap elek o.	Bez. totaal	Bez. gratis	Bez. elek o.	Bez. fout	Niet beschikbaar	Parkeerdruk
1	Wendeling	16	16	0	3	2	0	1	0	19%
2	Wendeling	19	17	2	6	6	0	0	0	32%
3	Veldlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	-
4	Veldlaan	6	6	0	0	0	0	0	0	0%
5	Veldlaan	8	8	0	1	1	0	0	0	13%
6	Dreyboom	2	2	0	1	1	0	0	0	50%
7	Veldlaan	19	19	0	5	5	0	0	0	26%
8	De Hegen	25	25	0	16	15	0	1	0	64%
9	De Hegen	60	60	0	31	31	0	0	1	53%
10	Torflang	16	16	0	8	7	0	1	3	62%
	Totaal	171	169	2	71	68	0	3	4	43%
	Parkeerdruk gratis		169			68			4	41%

Tabel 4: Resultaten parkeeronderzoek dinsdag 21 maart tussen 19.00 – 20.00

4.5 Resultaten parkeeronderzoek woensdag 22 maart 00.00 – 01.00

Te zien is in onderstaande tabel dat in het totale onderzoeksgebied 88 voertuigen stonden geparkeerd op de openbare parkeerplaatsen. Vier parkeerplaatsen waren niet beschikbaar. Eén voertuig stond fout geparkeerd. Wanneer rekening wordt gehouden met de plaatsen die niet beschikbaar waren, is het berekende bezettingspercentage 53%. Wanneer alleen naar de ongereguleerde plaatsen wordt gekeken, is te zien dat het bezettingspercentage 53% is, rekening houdend met de niet beschikbare plaatsen. Het valt op dat de bezetting op sectie 9 (de Hegen) hoger is dan de nacht van donderdag op vrijdag. De afsluiting van het zuidelijke deel van de Veldlaan is hier een mogelijke oorzaak van.

Woensdag 22 maart 00.00 - 01.00										
Sectie	Straatnaam	Cap totaal	Cap gratis	Cap elek o.	Bez. totaal	Bez. gratis	Bez. elek o.	Bez. fout	Niet beschikbaar	Parkeerdruk
1	Wendeling	16	16	0	3	3	0	0	0	19%
2	Wendeling	19	17	2	5	5	0	0	1	28%
3	Veldlaan	0	0	0	0	0	0	0	0	-
4	Veldlaan	6	6	0	0	0	0	0	0	0%
5	Veldlaan	8	8	0	0	0	0	0	0	0%
6	Dreyboom	2	2	0	2	2	0	0	0	100%
7	Veldlaan	19	19	0	8	8	0	0	0	42%
8	De Hegen	25	25	0	17	16	0	1	0	68%
9	De Hegen	60	60	0	45	45	0	0	0	75%
10	Torflang	16	16	0	8	8	0	0	3	62%
	Totaal	171	169	2	88	87	0	1	4	53%
	Parkeerdruk gratis		169			87			4	53%

Tabel 5: Resultaten parkeeronderzoek woensdag 22 maart tussen 00.00 – 01.00

4.6 Berekening restcapaciteit per onderzoeksmoment

In onderstaande tabel is de restcapaciteit per onderzoeksmoment weergegeven. Hier wordt de ongereguleerde parkeercapaciteit als basis genomen, aangezien de toename in de parkeervraag opgevangen moet worden op deze plaatsen. De niet beschikbare plaatsen zijn buiten beschouwing gelaten, aangezien aangenomen mag worden dat deze niet beschikbare plekken een tijdelijke situatie betrof. Een bovengrens is gehanteerd van de parkeerdruk van 90%, overgenomen uit de 'Integrale parkeervisie gemeente Emmen'. De laagste restcapaciteit is in het onderzoeksgebied beschikbaar op woensdag 22 maart tussen 00.00 – 01.00, namelijk 64 parkeerplaatsen. Hierbij moet de kanttekening worden gemaakt dat op dit meetmoment het meest zuidelijke deel van de Veldlaan was afgesloten, wat betekent dat wellicht meer parkeerders dan normaal binnen het onderzoeksgebied hebben geparkeerd. Op elk ander onderzoeksmoment is de restcapaciteit hoger.

Berekening restcapaciteit onderzoeksgebied					
Datum onderzoeksdag	Tijdstip	Totale capaciteit	Bezetting totaal	Aantal voertuigen bij parkeerdruk 90%	Rest capaciteit
donderdag 16 maart 2023	19.00 - 20.00	169	68	152	84
vrijdag 17 maart 2023	00.00 - 01.00	169	75	152	77
dinsdag 21 maart 2023	19.00 - 20.00	169	71	152	81
woensdag 22 maart 2023	00.00 - 01.00	169	88	152	64

Tabel 6: Restcapaciteit per onderzoeksmoment

BIJLAGEN

Bijlage 1: parkeerdruk woensdag 22 maart 00.00 – 01.00

