

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Apeldoorn
Molenaarshoek 28 ,
7328 JK Apeldoorn

Activiteit

Omschrijving

Stikstofdepositie-onderzoek herhuisvesting brandweerkazerne
VNOG

Toelichting

Stikstofdepositie-onderzoek herhuisvesting brandweerkazerne
VNOG aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RxyjJzerSA1r
18 december 2025, 10:04
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Brandweerkazerne VNOG - Beoogd
Referentiesituatie 2025 - Saldering

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	7,2 kg/j	201,3 kg/j
2025	2,5 kg/j	307,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Brandweerkazerne VNOG - Beoogd
Referentiesituatie 2025 - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4965680	Veluwe
0,01 mol/ha/j	4854060	Veluwe
-	-	-
-	-	-
-	-	-

Saldering

Afroomfactor

0,35

Aanlegfase Brandweerkazerne VNOG (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

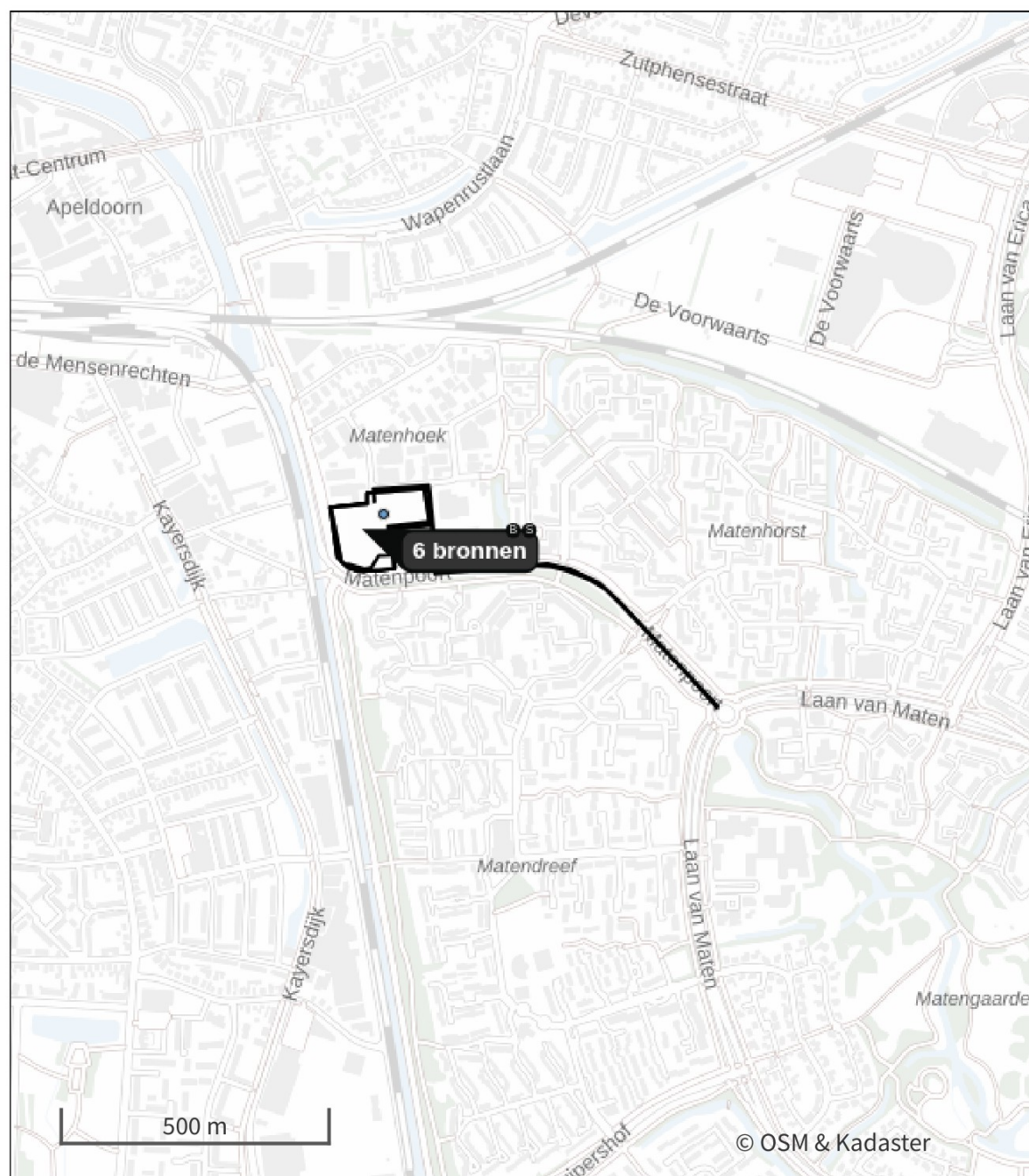
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Brandweerkazerne VNOG	6,7 kg/j	183,8 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer brandweerkazerne VNOG (1)	0,2 kg/j	1,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	16,4 kg/j

Referentiesituatie 2025 (Saldering), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Energie cv-ketel	-	38,0 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start licht verkeer	0,7 kg/j	4,2 kg/j
4 Anders... Dieselheftruck	73,0 g/j	188,7 kg/j
5 Anders... Dieselpomp	1,0 g/j	2,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,7 kg/j	74,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Brandweerkazerne VNOG " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Veluwe

Aanlegfase Brandweerkazerne VNOG , Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Brandweerkazerne VNOG	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	183,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	6,7 kg/j
Locatie	X:195602,71 Y:468757,24	Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	1,93 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer brandweerkazerne VNOG			Links	Rechts	NO _x	11,8 kg/j
Locatie	X:196008,23 Y:468671,84			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,0 kg/j
Lengte	741,29 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.840,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.852,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer op locatie brandweerkazerne VNOG			Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:195653,79 Y:468729,46			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,1 kg/j
Lengte	227,39 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 76,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	7.840,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.852,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer brandweerkazerne VNOG (1)	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:195602,71 Y:468757,24		
Oppervlakte	1,93 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.920,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Referentiesituatie 2025, Rekenjaar 2025

1 Energie

Naam	cv-ketel	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	38,0 kg/j
Locatie	X:195643,28 Y:468786,17	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start licht verkeer	NO _x	4,2 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:195604,45 Y:468755,69		
Oppervlakte	1,84 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	15.600,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	74,2 kg/j
Locatie	X:195916,32 Y:468689,85	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,1 kg/j
Lengte	932,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	62.400,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	13.104,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Anders...

Naam	Dieselheftruck	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	188,7 kg/j
Locatie	X:195604,45 Y:468755,69	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	73,0 g/j
		Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	1,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

5 Anders...

Naam	Dieselpomp	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:195604,45 Y:468755,69	Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,0 g/j
		Spreiding	1,3 m		
Oppervlakte	1,84 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>