

[REDACTED] - advies
bestemmingsplan en vergunningen
Toelichting aanvraag omgevingsvergunning bouw
& afwijken bestemmingsplan

Opdrachtgever

[REDACTED]

Contactpersoon

[REDACTED] [REDACTED]

Kenmerk

R003_01_087384aa

Versie

01

Datum

17 oktober 2023

Auteur

[REDACTED] MSc

[REDACTED] MeBa

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Locatie	3
1.2	Vergunde situatie	3
1.3	Aard van de bouwwerken.....	4
2	Beschrijving bouwwerken	5
2.1	Weegbrug	5
2.2	Keerwanden/geluidschermen	5
2.3	Inpassing binnen bestemmingsplan	5
3	Ruimtelijke- en milieuaspecten	6
3.1	Geluid	6
3.2	Bodem	6
3.3	Luchtkwaliteit	6
3.4	Flora en fauna	6
3.5	Ruimtelijke inpassing	7
3.6	Water	7
3.7	Archeologie en Cultuurhistorie	7
3.8	Overige aspecten	7
4	Conclusie en verzoek	8

Bijlagen

Bijlage I	Plattegrond inrichting
Bijlage II	Details weegbrug
Bijlage III	Gevelaanzichten
Bijlage IV	Statische berekening
Bijlage V	Details fundering
Bijlage VI	Onderzoek stikstofdepositie

1 Inleiding

 (hierna: RGB) is een bedrijf dat zich richt op grond-, weg- en waterbouw (GWW), sloopwerken en afvalinzameling. In 2021 is RGB gestart met afvalinzamelingsactiviteiten op een perceel in Hardenberg. RGB heeft de wens om de capaciteit van de inrichting te vergroten.

Ten behoeve van de vergroting van de capaciteit wordt het bedrijf uitgebreid en worden keerwanden/geluidschermen van legioblokken geplaatst. Voor het plaatsen van de keerwand/geluidscherm moet een omgevingsvergunning bouw worden aangevraagd. Daarnaast is RGB voornemens een weegbrug op haar terrein te realiseren. Onderhavige aanvraag betreft het verzoek voor een vergunning voor het bouwen van keerwanden/geluidschermen en een weegbrug.

1.1 Locatie

De inrichting is gesitueerd aan de Frankrijkweg 19 in Hardenberg. In onderstaande figuur is de locatie van de inrichting aangeduid. Als bijlage I is een plattegrond opgenomen van de inrichting.



Figuur 1.1

Aanduiding locatie RGB (blauw omkaderd en gearceerd)

1.2 Vergunde situatie

Op dit moment is de inrichting in werking op grond van een melding ingevolge het Activiteitenbesluit milieubeheer. De melding is gedaan op 22 maart 2021.

1.3 Aard van de bouwwerken

Voor de volgende onderdelen wordt een omgevingsvergunning bouw aangevraagd:

- Bouw van keerwanden/geluidschermen
- Bouw van een weegbrug

De keerwanden/geluidschermen dienen als afscherming van de bedrijfsactiviteiten naar de omliggende percelen. De weegbrug wordt aan de straatzijde van het perceel gebouwd. Details betreffende de bouwwerken zijn verder uitgewerkt in hoofdstuk 2.

Alle bouwwerken staan aangegeven op de plattegrond van de inrichting, zie bijlage I.

2 Beschrijving bouwwerken

2.1 Weegbrug

De weegbrug is gesitueerd aan de voorzijde van het perceel en heeft een oppervlakte van circa 62 m². Detailtekeningen met betrekking tot de weegbrug zijn opgenomen als bijlage II.

2.2 Keerwanden/geluidschermen

De keerwanden/geluidschermen worden gebruikt voor de afscherming van de bedrijfsactiviteiten naar de omliggende percelen. De wanden hebben een hoogte van 4,5 meter en breedte van 0,8 meter. De wanden zijn opgebouwd uit betonnen legioblokken. Gevelaanzichten van de wanden, een statische berekening en een funderingsonderzoek zijn opgenomen als bijlagen III, IV en V.

2.3 Inpassing binnen bestemmingsplan

Het bedrijfsterrein van RGB is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Hardenberg, bedrijventerrein Broeklanden-Zuid', onherroepelijk vastgesteld op 12 februari 2019 door de gemeente Hardenberg.

De keerwanden/geluidschermen dienen een hoogte van minimaal 4,5 meter te hebben om de omgeving in voldoende mate af te schermen voor het aspect geluid als gevolg van de inzet van een puinbreker op het bedrijfsterrein. In artikel 4.2.2, lid c wordt vermeldt dat de bouwhoogte van erf- en terreinafscheidingen maximaal 3 meter mag bedragen. Binnen het bestemmingsplan zijn er geen mogelijkheden om af te wijken van dit artikel. Een omgevingsvergunning voor het buitenplans afwijken van het bestemmingsplan is noodzakelijk voor de bouw van de keerwanden/geluidschermen.

Het bouwen van de weegbrug is niet strijdig met de regels van het bestemmingsplan.

3 Ruimtelijke- en milieuaspecten

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden in dit hoofdstuk relevante milieu- en omgevingsaspecten bij de bouw van de keerwanden/geluidschermen en de weegbrug besproken.

3.1 Geluid

De bouw van de keerwanden/geluidschermen is bedoeld om de activiteiten (en het geluid afkomstig van deze activiteiten) af te schermen richting de omgeving. De bouw van de keerwanden/geluidschermen dragen hiermee positief bij aan de kwaliteit van de leefomgeving.

3.2 Bodem

De bouw van de keerwanden/geluidschermen en de weegbrug hebben geen gevolgen voor de bodemkwaliteit. Het in gebruik hebben van een weegbrug wordt eveneens niet beschouwd als een bodembedreigende activiteit.

3.3 Luchtkwaliteit

Een van de functies van de keerwanden/geluidschermen is het verminderen van de verspreiding van stof in horizontale richting. De keerwanden/geluidschermen spelen hiermee een significante rol in de luchtkwaliteit van de directe omgeving.

3.4 Flora en fauna

De bouw van de keerwanden/geluidschermen en de weegbrug hebben stikstofemissies tot gevolg. Als bijlage VI is een onderzoek stikstofdepositie met AERIUS-berekening toegevoegd. In deze AERIUS-berekening (voor de reguliere bedrijfsvoering) is onder andere een mobiele kraan en een wiellader voor 1560 uur/jaar meegerekend. De activiteiten die tot de reguliere bedrijfsvoering behoren overtreffen die van de bouwactiviteit (40 uur mobiele kraan – 100 vrachtwagens aan- en afvoer materiaal). Omdat er tijdens de reguliere bedrijfsvoering geen bijdrage stikstofdepositie op stikstofgevoelig Natura 2000-gebied is berekend, is dit tijdens de bouwfase ook niet het geval.

De weegbrug betreft een elektrische installatie. Hierbij wordt er geen stikstof uitgestoten tijdens de gebruiksfase.

3.5 Ruimtelijke inpassing

Bij de beoordeling van de aanvraag omgevingsvergunning bouw wordt gekeken of de bouwwerken niet in strijd zijn met de redelijke eisen van welstand. In dit kader wordt beoordeeld of de bouwwerken ruimtelijk inpasbaar zijn. In bijlage III zijn tekeningen opgenomen van de gevelaanzichten van de keerwanden/geluidschermen.

3.6 Water

De bouw van de keerwanden/geluidschermen heeft effect op het afwateren van het hemelwater ter plaatse van het bedrijfsterrein. Het bedrijfsterrein is voorzien van een rioleringsstelsel om het hemelwater af te kunnen voeren. Zie bijlage I voor de tekening met het rioleringsstelsel.

3.7 Archeologie en Cultuurhistorie


Ter plaatse van RGB zijn er geen locaties met een archeologische waarde bekend. Gezien de afwezigheid van archeologische waarde wordt een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk geacht.

Binnen het terrein van RGB zijn er eveneens geen cultuurhistorisch relevante objecten aanwezig.

3.8 Overige aspecten


De bouw van de keerwanden/geluidschermen en de weegbrug hebben geen veranderingen van de bedrijfscapaciteit tot gevolg. Er is tevens geen sprake van significante veranderingen voor overige milieu- en omgevingsaspecten.

4 Conclusie en verzoek

 verzoekt vergunningen ingevolge de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) voor de volgende onderdelen:

- Afwijken bestemmingsplan
- Bouw keerwanden/geluidschermen
- Bouw weegbrug

Uit de beschrijving en de uitgevoerde onderzoeken concluderen wij dat er sprake is van een vergunbare situatie waarbij de milieueffecten niet leiden tot een overschrijding van grenswaarden. De kenmerken en van de potentiële effecten wijzigingen daarbij niet in betekenende mate.

 B.V. verzoekt de gemeente Hardenberg de aangevraagde vergunningen te verlenen.

LBP|SIGHT 



 MSc



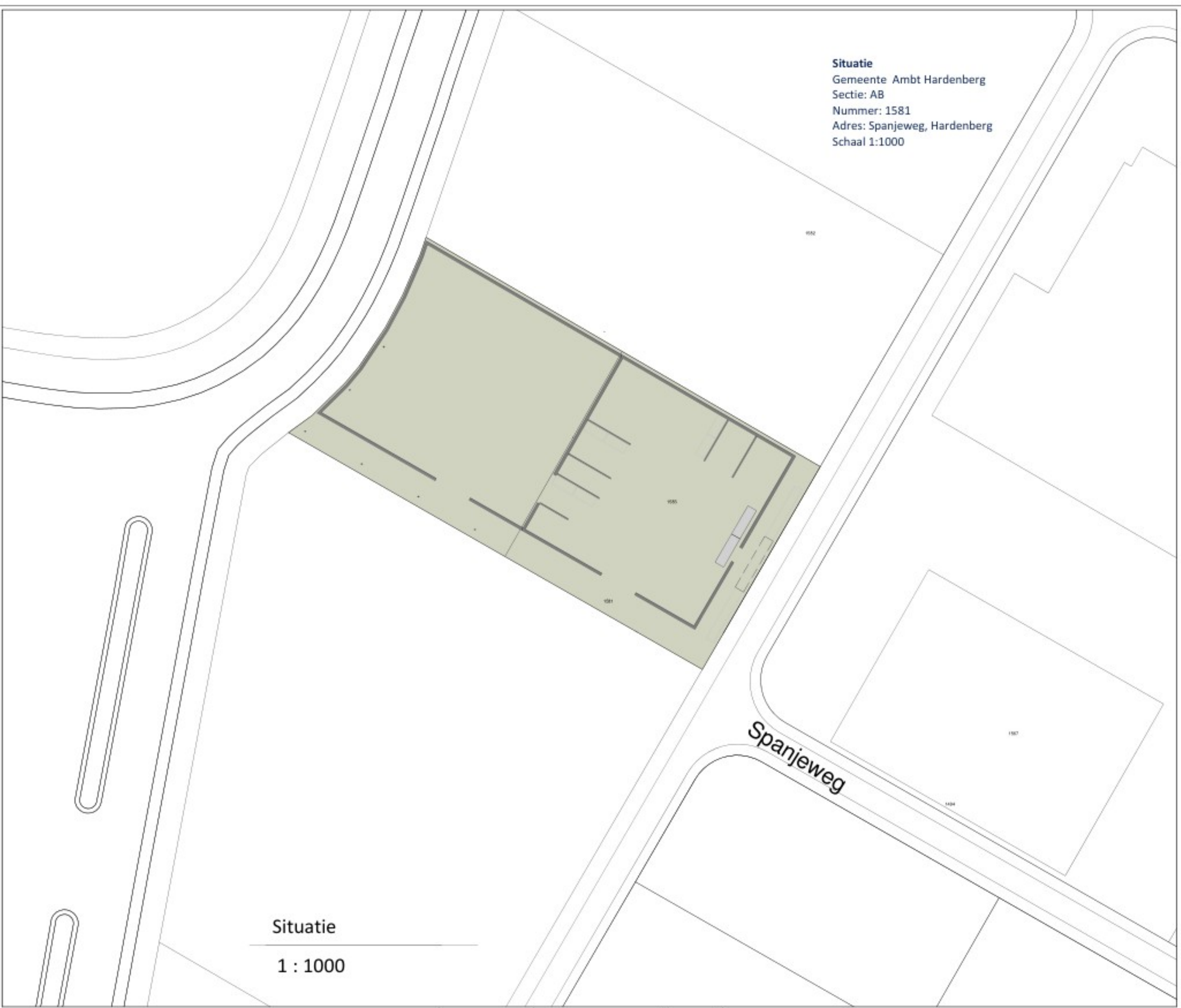
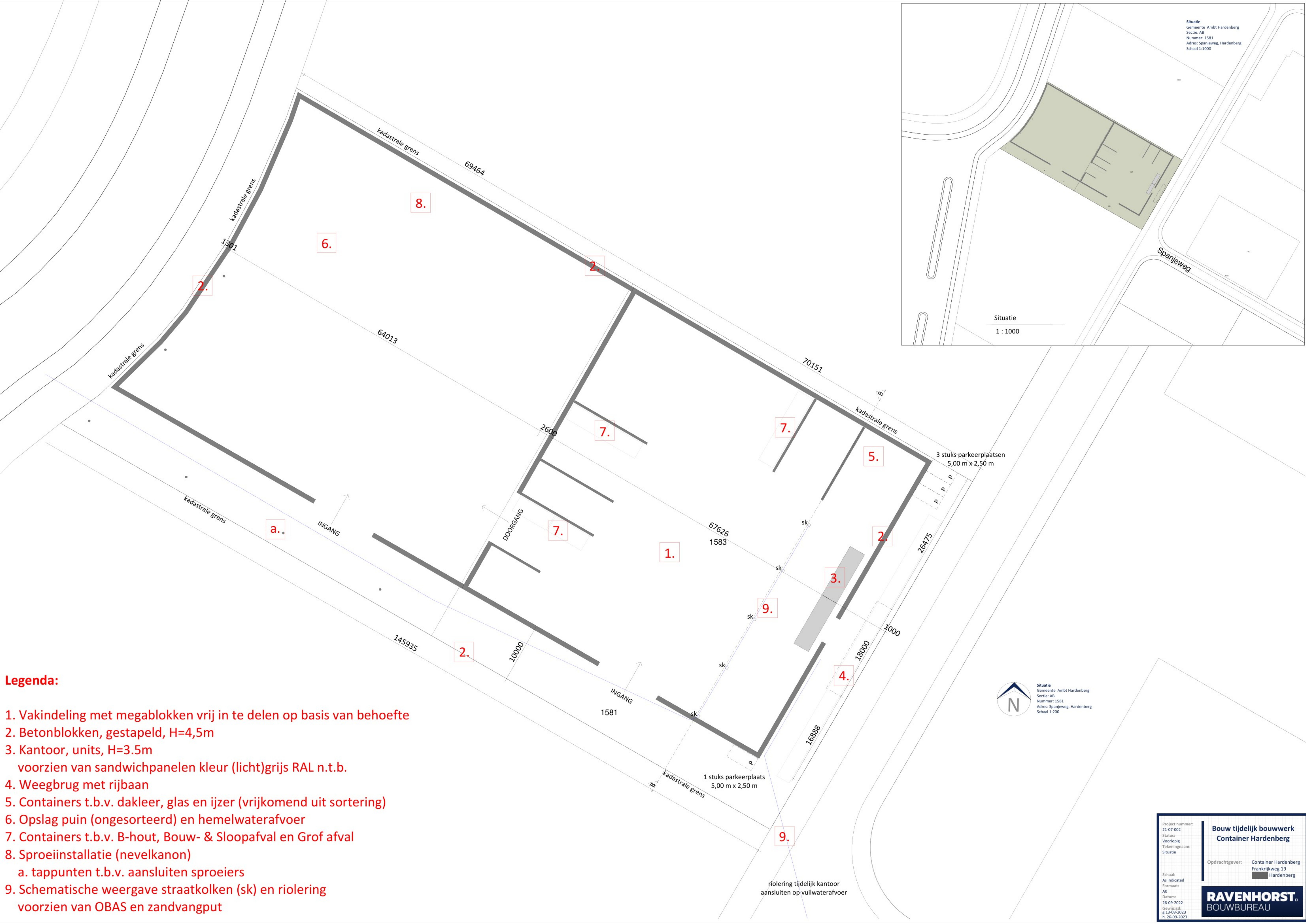
MeBa

Bijlage I

Plattegrond inrichting

Legenda:

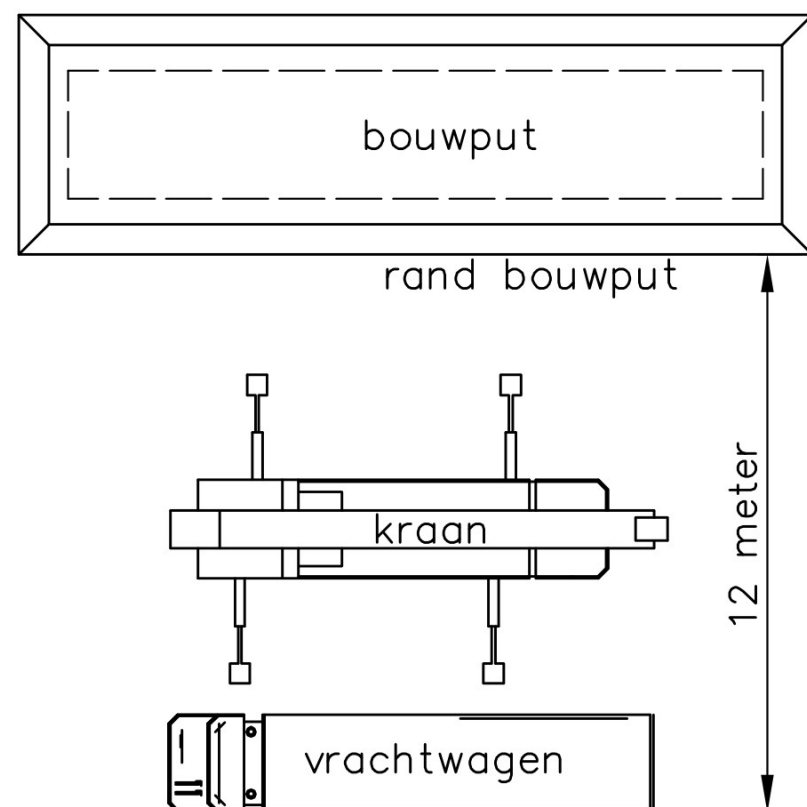
- 1. Vakindeling met megablokken vrij in te delen op basis van behoefte
- 2. Betonblokken, gestapeld, H=4,5m
- 3. Kantoor, units, H=3.5m
 voorzien van sandwichpanelen kleur (licht)grijs RAL n.t.b.
- 4. Weegbrug met rijbaan
- 5. Containers t.b.v. dakleer, glas en ijzer (vrijkomend uit sortering)
- 6. Opslag puin (ongesorteerd) en hemelwaterafvoer
- 7. Containers t.b.v. B-hout, Bouw- & Sloopafval en Grof afval
- 8. Sproeiinstallatie (nevelkanon)
 a. tappunten t.b.v. aansluiten sproeiers
- 9. Schematische weergave straatkolken (sk) en riolering
 voorzien van OBAS en zandvangput



Project nummer: 21-07-002 Status: Voorlopig Tekeningnaam: Situatie	Bouw tijdelijk bouwwerk Container Hardenberg
Schaal: As indicated Formaat: A0 Datum: 26-09-2022 Gewijzigd: g.13-09-2023 h.26-09-2023	Opdrachtgever: Container Hardenberg Frankrijkweg 19 Hardenberg
RAVENHORST BOUWBUREAU	

Bijlage II

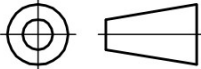

Details weegbrug

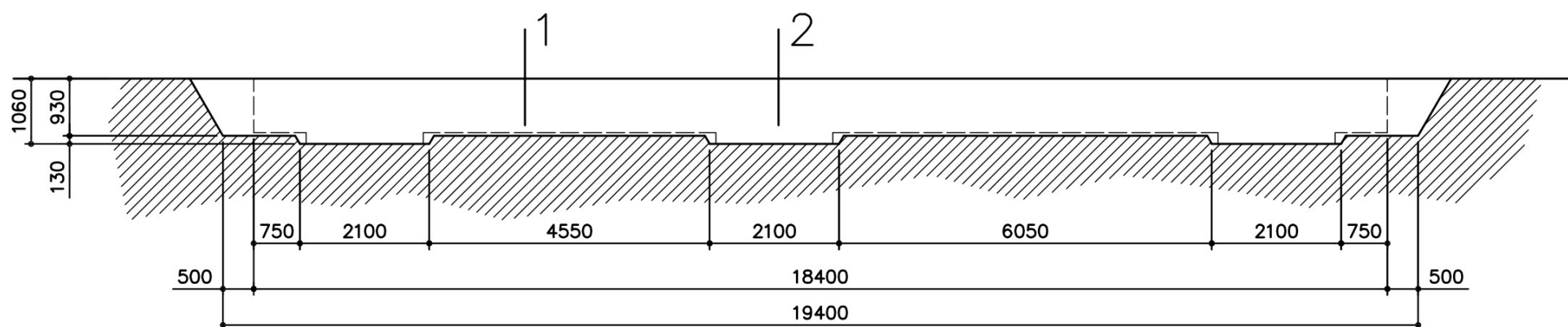


MONTAGEPLAN:

- Voor de maximale gronddrukken onder de weegbrug (t.b.v. weegbruggen op staal) zie tabel.
- Voor de maximale paalbelasting (t.b.v. weegbruggen op palen) zie uitgraafplan.
- Toegangswegen en ruimte om de bouwput moeten een gronddruk van 60 ton kunnen dragen, voor de kraan en vrachtwagen die de prefab delen aanvoeren.
- De kraan moet bij de montage ongehinderd aan de zijkant van de bouwput staan, op goed dragende grond, volgens deze tekening.
- Indien door omstandigheden niet met een 100 ton kraan gewerkt kan worden, maar een zwaardere kraan nodig is, zullen hier meerkosten voor berekend worden.
- De bouwplaats moet op de dag van montage vrij gehouden worden voor kraan en vrachtwagens.
- Voor het begin van de montage, moet door een bouwleider (of opdrachtgever) de exacte hartlijn en de lengtemaat aangegeven worden.
- Doorvoer t.b.v. kabels is 2 stuks $\varnothing 75$ mm (1 stuk per langswand).
- Afvoer t.b.v. hemelwater zijn 4 stuks $\varnothing 110$ mm (2 stuks per langswand).
- Aanvullen rondom de weegbrug in overleg met montageploeg.
- De weegbrug kan pas belast worden na onderbouwing van de load cells.
- Door klant dilatatievoeg rondom weegbrug te voorzien indien wordt aangestraat met asfalt of beton.

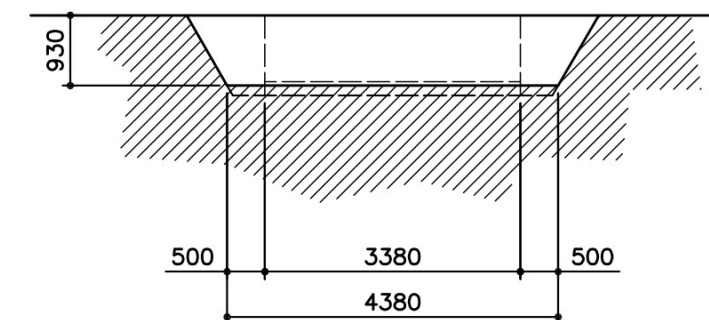
type brug (op staal)	maximale gronddruk [kN/m ²]
VS 125-C/P 10x3 op staal met ihwg. platen	191
VS 125-C/P 18x3 op staal met ihwg. platen	217
VS 125-C/P 20x3 op staal met ihwg. platen	235
VS 125-C/P 10x3 op staal met prefab platen	206
VS 125-C/P 18x3 op staal met prefab platen	311
VS 125-C/P 20x3 op staal met prefab platen	336

2	HC	020816	Capaciteit kraan gewijzigd		
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION		
	DRAWN : HC		DATE : 310105	SCALE :	
	CHECKED :		DATE :	STOCK No.:	
VS 125-C/P MONTAGEPLAN			PRECIA-MOLEN BREDA P.O.B. 3246 4800 DE Breda The Netherlands		
			 DRAWING No.: 513500		SIZE A3

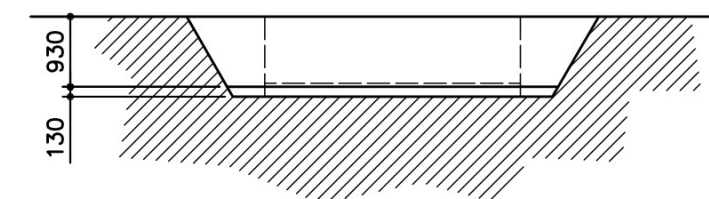


overzicht afgraven bouwput

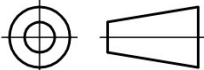


uitgraven tot ca. 5 cm. onder de weegbrugputvloer
de weegbrugputvloer dient NIET op de grond te liggen !

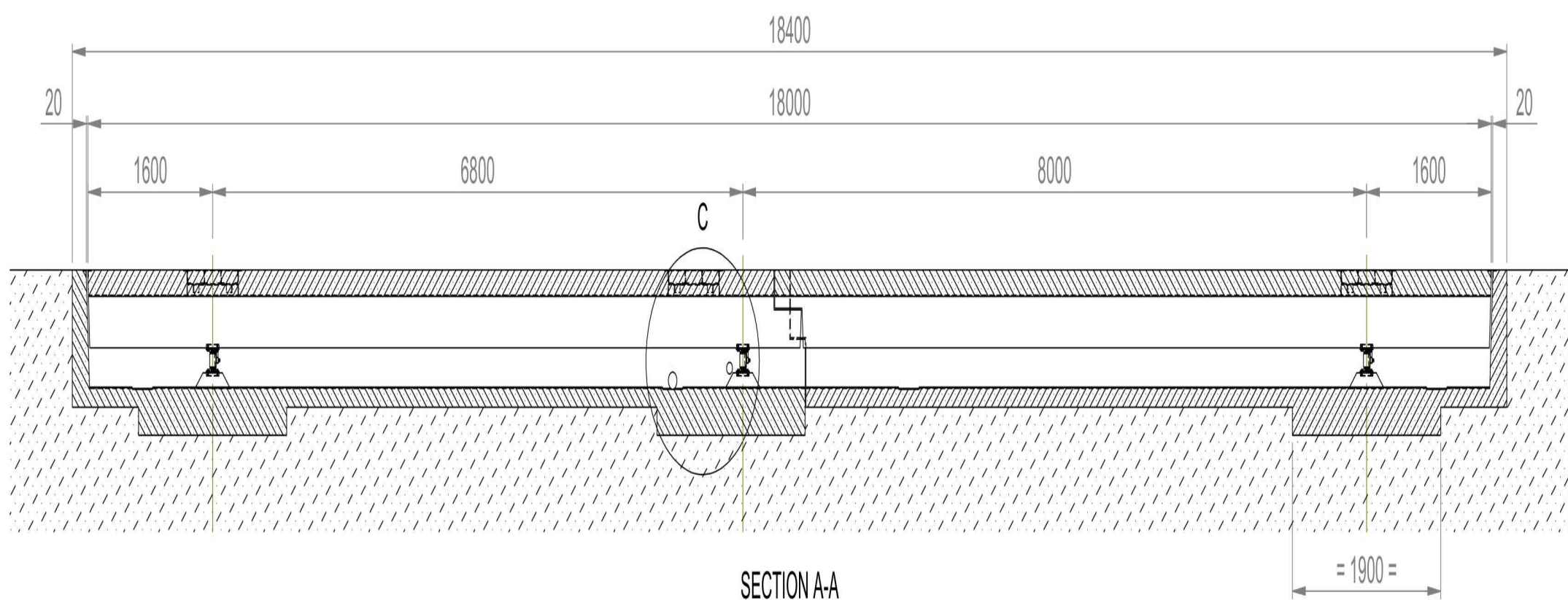
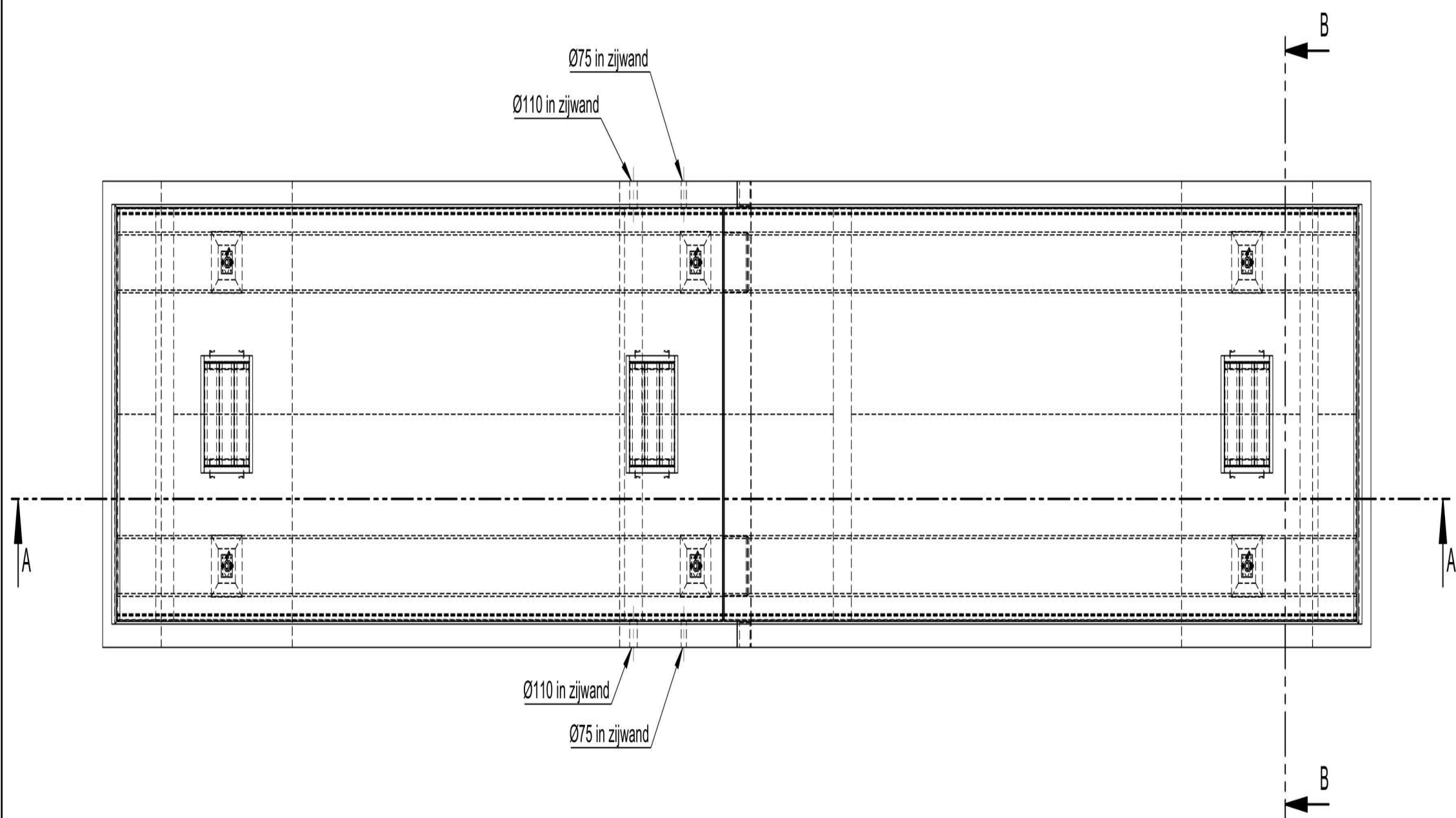


doorsnede 1

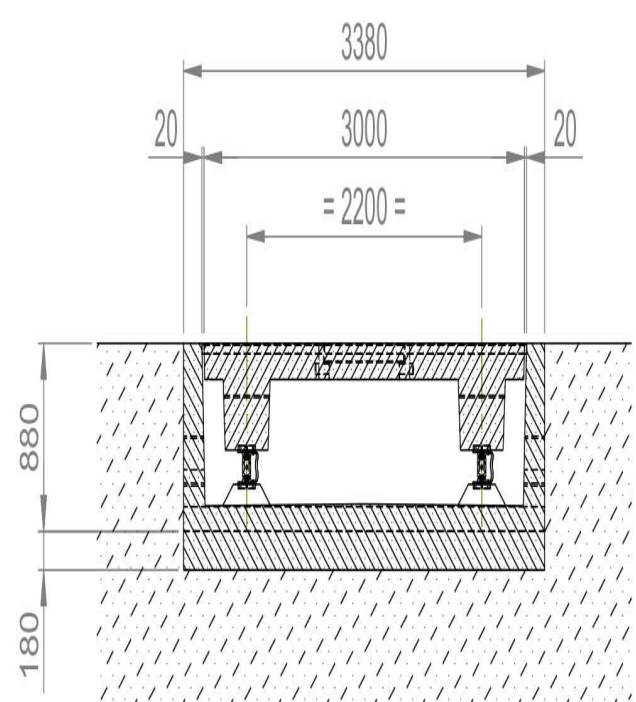


doorsnede 2

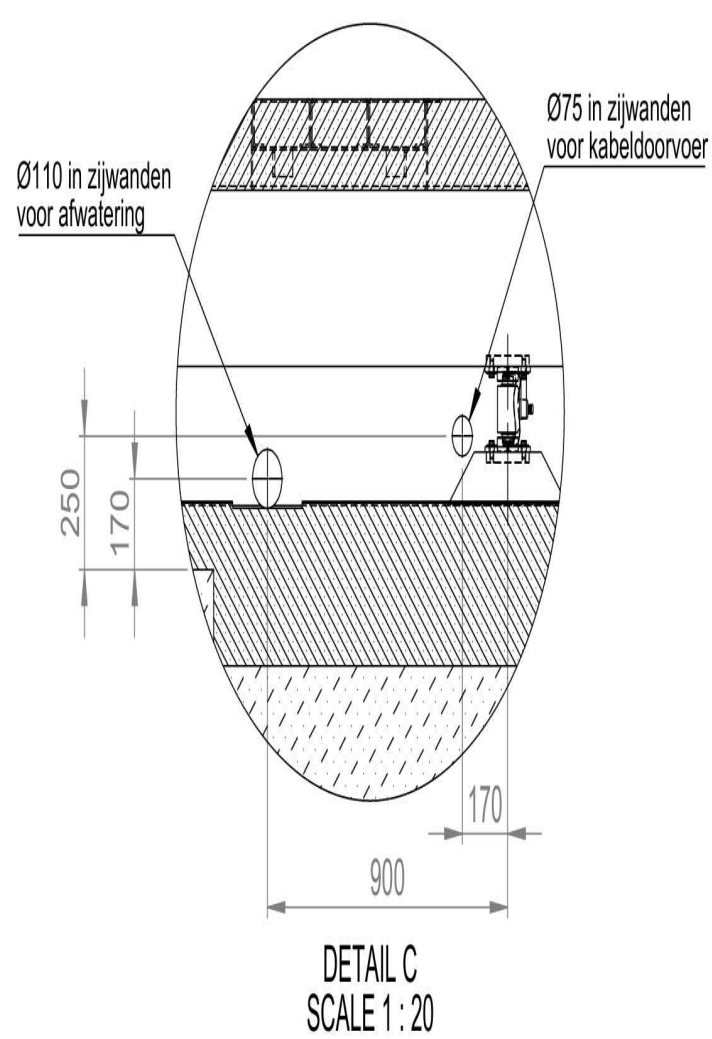
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION				
	DRAWN : HC		DATE : 110205		SCALE : 1:100		
	CHECKED :		DATE :		STOCK No.:		
VS 125-C/P 18X3M OP STAAL MET PREFAB PLATEN UITGRAAFPLAN			PRECIA-MOLEN BREDA P.O.B. 3246 4800 DE Breda The Netherlands				
							
					DRAWING No.:		SIZE
					513515		A3



SECTION A-A



SECTION B-B



2	HC	4-6-2016	Geheel herzien
REV.	BY	DATE	DESCRIPTION
	DRAWN:	HC	DATE: 2-10-2005
	CHECKED:	DATE:	SCALE: 1:50
			Tolerance: ISO2768-m/K
			STOCK No.:
VS 125-C/P 18 X 3 M		PRECIA-MOLEN NEDERLAND B.V.	
OP STAAL MET PREFAB PLATEN		P.O.Box 3246	
OVERZICHT		Breda	
		The Netherlands	
		DRAWING No.:	
		513506	
		PAGE	SIZE
		1/1	A2

Bijlage III

Gevelaanzichten



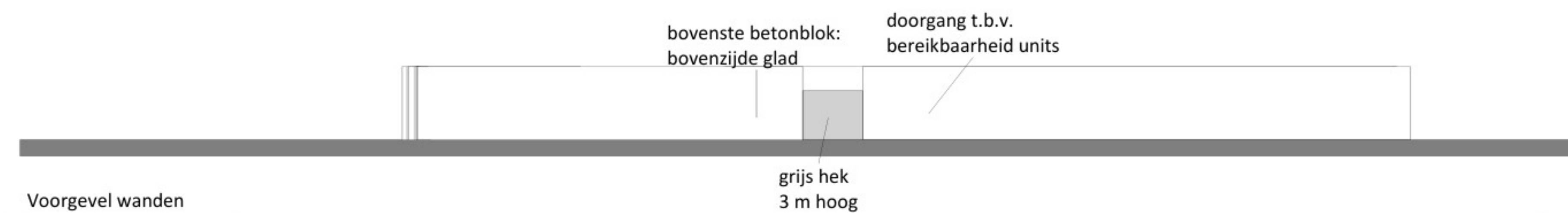
Doorsnede terrein

1 : 100



Linkergevel wanden

1 : 200



Vorgevel wanden

1 : 200



Rechtergevel wanden

1 : 200



Achtergevel wanden

1 : 200

Project nummer: 21-07-002	Bouw tijdelijk bouwwerk Container Hardenberg
Status: Voorlopig	
Tekeningnaam: Gevelaanzichten wanden	
Schaal: As indicated	
Formaat: A1	Opdrachtgever: Container Hardenberg Frankrijkweg 19 Hardenberg
Datum: 14-04-2023	
Gewijzigd: c. 04-08-2023 d. 26-09-2023	
RAVENHORST BOUWBUREAU	

Bijlage IV

Statische berekening

Rapportage Geotechnisch Bodemonderzoek

Project : Hardenberg, Wanden tbv tegenhouden afval
Frankrijkweg 19

Opdrachtnummer : 61231262

Opdrachtgever : Ravenhorst Bouwbureau

datum	deel rapport	omschrijving
31-8-2023	GB-1	-

Deze rapportage betreft het door IJB Geotechniek uitgevoerde geotechnische bodemonderzoek conform NEN-EN-ISO 22476-1 en ons kwaliteitssysteem ISO 9001.

Achtereenvolgens treft u aan:

- Toelichting op het sonderen en de specificatie van de gebruikte apparatuur
- Inmeetgegevens van de onderzoekspunten
- Eventueel foto's van de onderzoekslocatie
- Meetresultaten
- Situatietekening

IJB totaalconcept:

Het uitvoeren van geotechnisch onderzoek is slechts één onderdeel van het IJB totaalconcept.

Na opstellen van een funderingsadvies kan binnen het totaalconcept ook de productie, levering en installatie van palen voor u worden verzorgd. Het berekenen, produceren en leggen van prefab funderingsbalken maken uw fundering compleet.

Op onze website www.ijbgroep.nl kunt u meer informatie vinden over producten en/of diensten van ons bedrijf.

Bijzonderheden tijdens de uitvoering:

-

Sonderingen zijn uitgevoerd conform NEN-EN-ISO-22476-1 en ons ISO 9001 kwaliteitsstelsel.

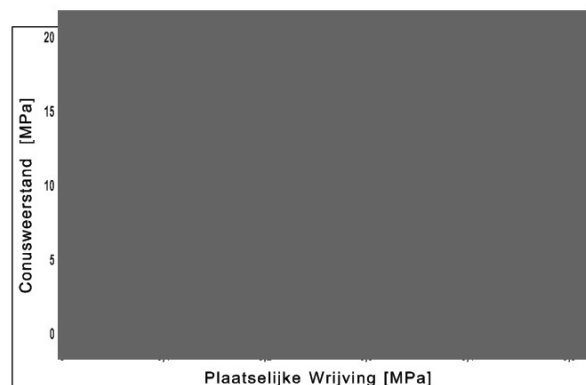
Het uitvoeren van de sonderingen geschiedt met behulp van hoogwaardige apparatuur. Op basis van de gehanteerde meetmethode en ijking van onze apparatuur kunnen al onze sonderingen ingedeeld worden in toepassingsklasse 2. Dit is met de gebruikelijke meetapparatuur in Nederland de hoogst haalbare kwaliteitsklasse. De metingen worden op onze sondeerwagens uitgevoerd met het nieuwe en voor Nederland unieke optocone systeem. Dit wil zeggen dat de data uit de elektrische conus optisch worden doorgezonden naar de meetunit. Eventueel optredende ruis en daardoor meeton nauwkeurigheden welke bij een lange kabel tussen conus en meetunit kunnen optreden worden hierdoor vermeden.

Tijdens het sonderen worden naast conusweerstand, de sondeersnelheid en helling gemeten. Daar waar aangevraagd wordt ook de mantelwrijving gemeten en gepresenteerd.

De sondeergrafieken worden gepresenteerd ten opzichte van N.A.P., tenzij dit niet gewenst of niet mogelijk is. De sondeergrafiek laat de conusweerstand als functie van de diepte zien. Naarmate de grond stijver is, neemt de sondeerwaarde toe. De eenheid is megapascal, 1 MPa is gelijk aan 1 N/mm². Indien de kleefweerstand is gemeten, is deze met een gestippelde lijn in de grafiek van de conusweerstand gepresenteerd. Het wrijvingsgetal is aan de rechterkant van de grafiek gepresenteerd.

Het wrijvingsgetal geeft samen met de conusweerstand, bij metingen onder de grondwaterspiegel, een beeld van de bodemopbouw. In onderstaande tabel en grafiek zijn enkele kenmerkende waarden van het wrijvingsgetal weergegeven. We wijzen erop dat deze waarden indicatief zijn en getoetst dienen te worden aan lokale ervaringen en/of boringen.

Grondsoort	Wrijvingsgetal
Zand	ca. 1
Silthoudend zand	1 á 2
Leem	2 á 3
Klei	3 á 5
Potklei	5 á 7
Veen	7 á 10



2.1 : Specificatie meet apparatuur

werknummer: 61231262

unit(s):

15

tracktruck, 20000 kg, 200 kN drukcapaciteit

sondeermeester(s)

MPdN DvdB

conus nr 201219

calibratiedatum 17-07-23

punt (cm²) 15

fabrikant AP vd Berg

meetbereik: Punt: 100 MPa

Kleef: 0.75 MPa

Watersp: 10 MPa

$\alpha=20^\circ$

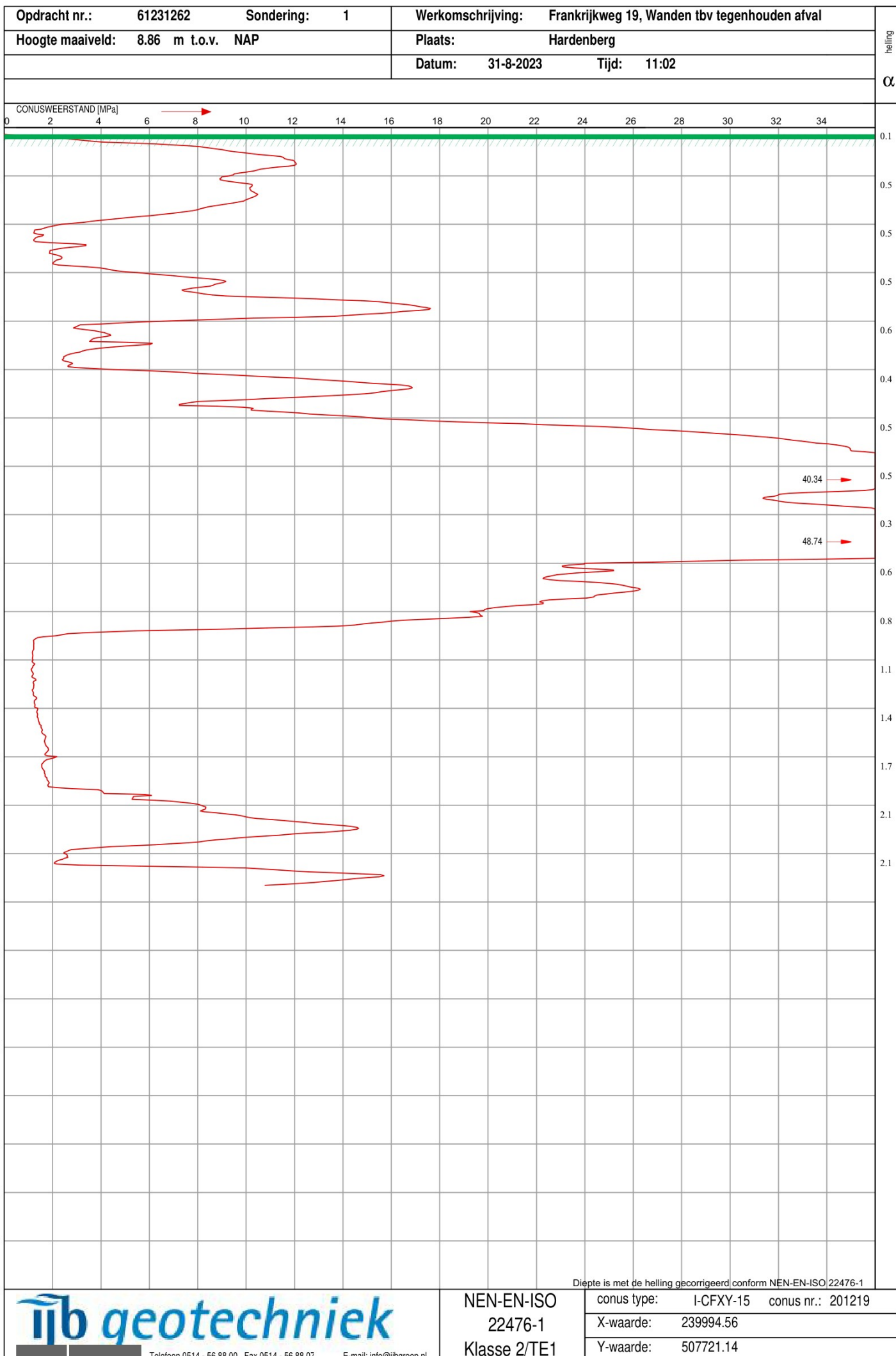
De onderzoekspunten zijn ingemeten met 06 gps apparatuur. De nauwkeurigheid van de meting is in x en y richting maximaal +/- 25 mm en in z richting +/-50 mm. De hoogtemeting van de onderzoekslocaties in het terrein zijn uitgevoerd met als doel de bodemopbouw te refereren aan een vast punt. Gerapporteerde hoogtes zijn niet geschikt voor andere doeleinden dan dit onderzoek.

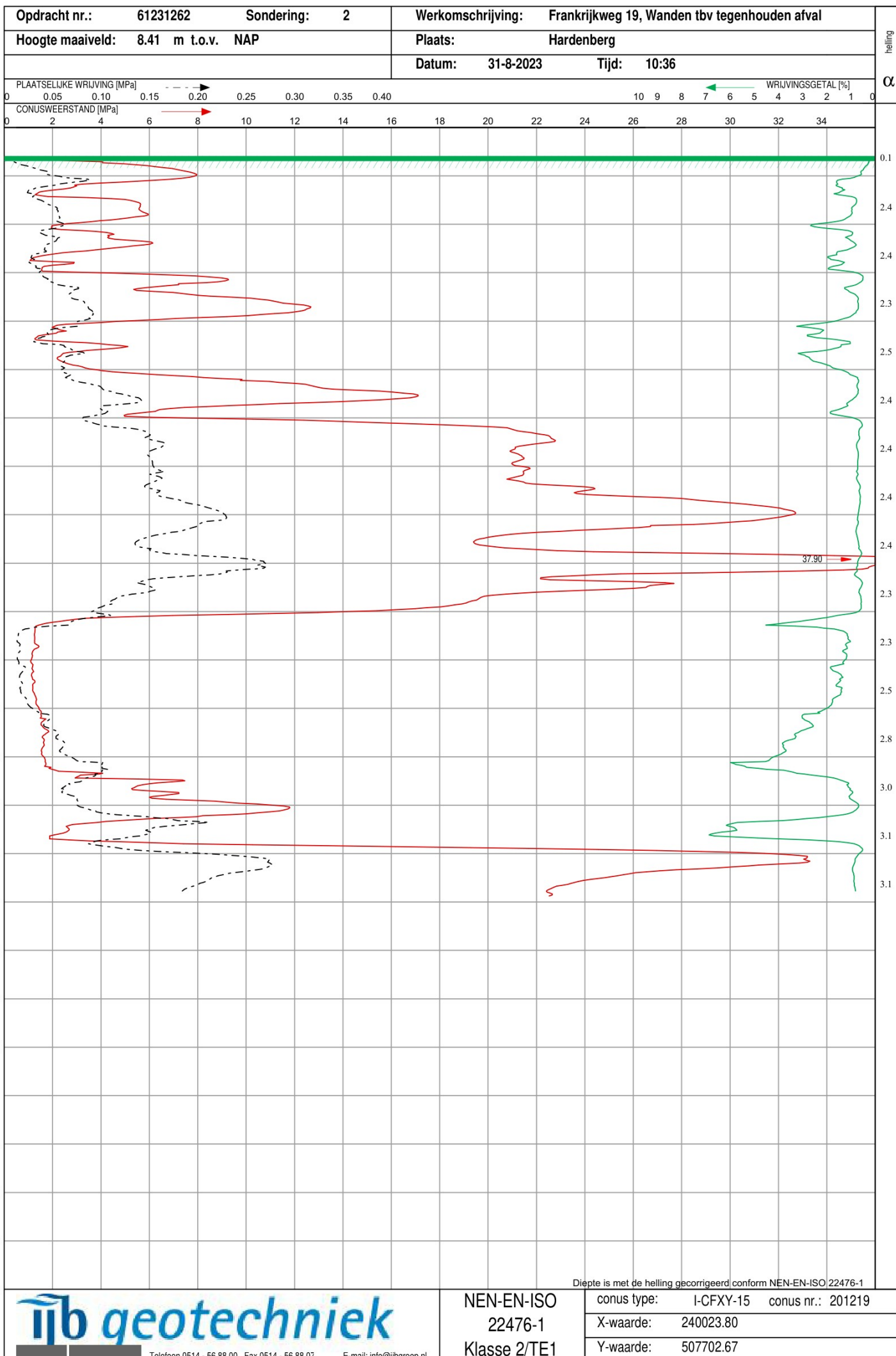
De reden waarom de sondering is beëindigd is in de kolom stopcriteria weergegeven.

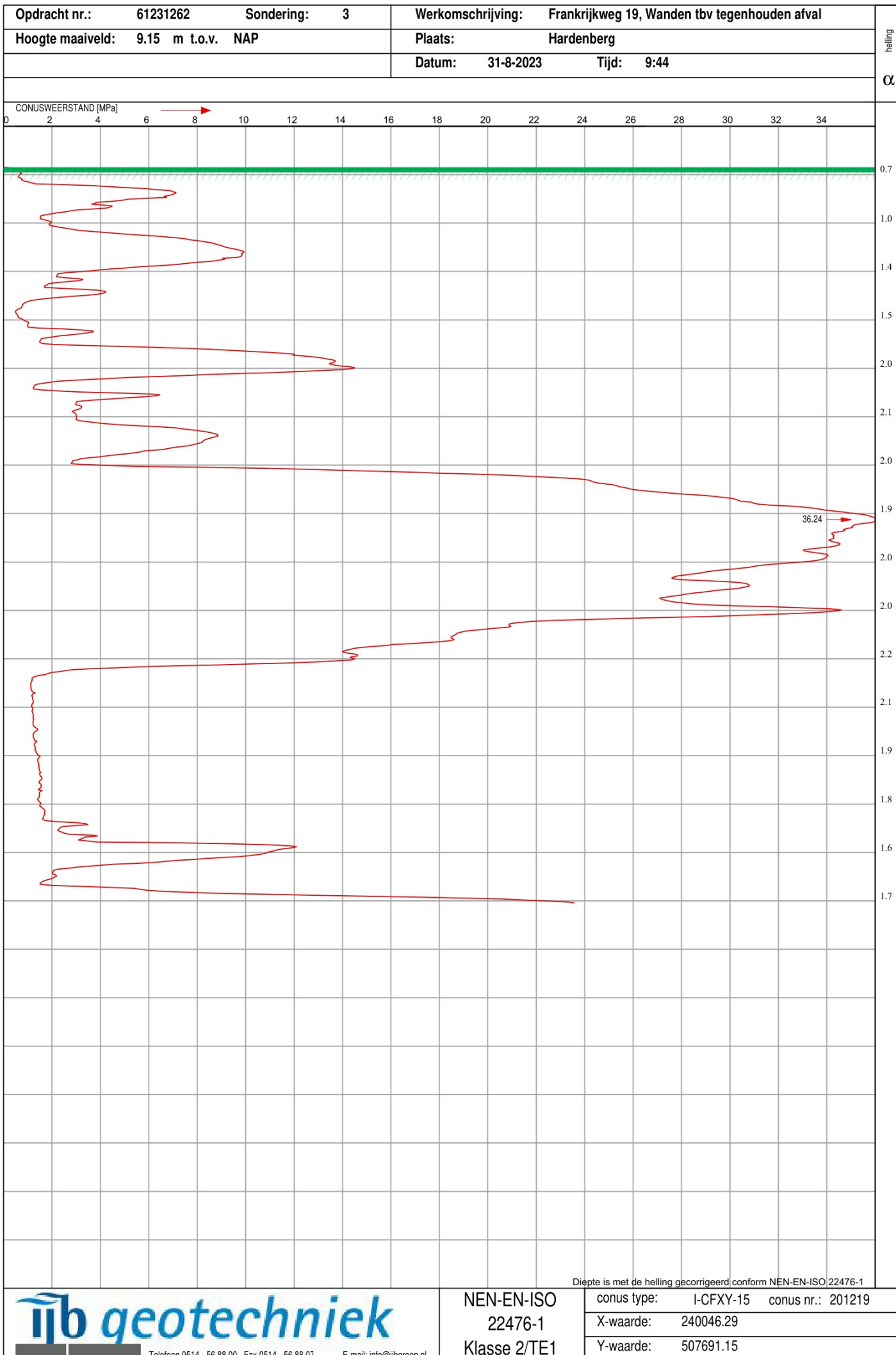
Indien tijdens het veldwerk de grondwaterstand in het sondeergat is bepaald staat deze ook vermeld. De weergegeven diepte is in meters en ten opzichte van N.A.P. Het betreft een indicatie.

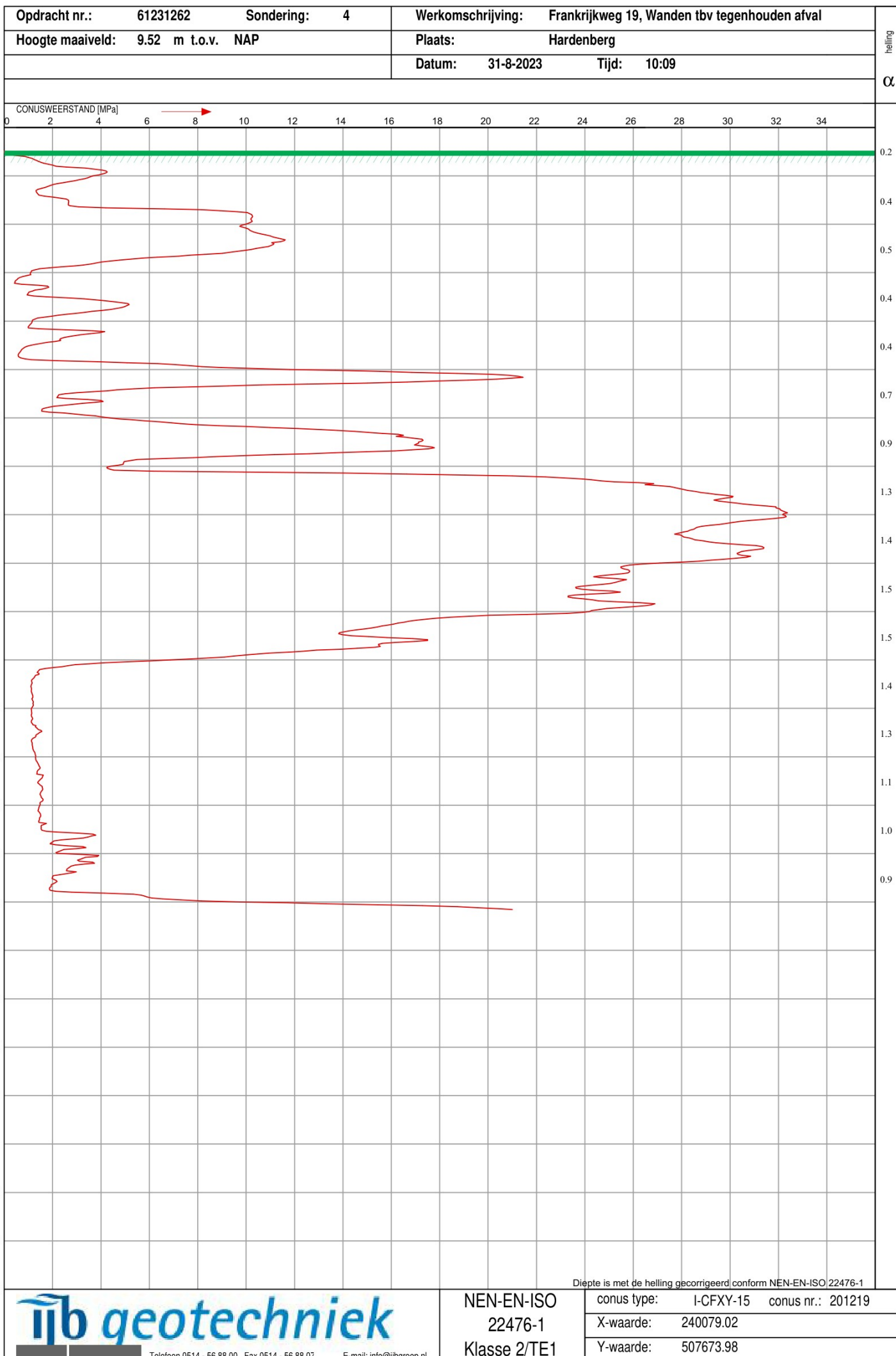
Meetpnt.	X-waarde (m) in RD	Y-waarde (m) in RD	Z-waarde (m) tov NAP	Stopcriteria	Gws (m) tov NAP
1	239994.56	507721.14	8.86	einddiepte bereikt	
2	240023.80	507702.67	8.41	einddiepte bereikt	
3	240046.29	507691.15	9.15	einddiepte bereikt	
4	240079.02	507673.98	9.52	einddiepte bereikt	
5	240107.83	507657.42	9.33	einddiepte bereikt	
6	240095.90	507622.24	9.40	einddiepte bereikt	
7	240028.20	507654.68	9.91	einddiepte bereikt	
8	239979.56	507688.62	8.77	einddiepte bereikt	
9	239952.56	507662.43	8.80	einddiepte bereikt	
10	239987.13	507643.47	9.48	einddiepte bereikt	
11	240014.13	507627.35	9.24	einddiepte bereikt	
12	240042.70	507608.73	9.45	einddiepte bereikt	8.45
13	240074.72	507602.99	9.46	einddiepte bereikt	

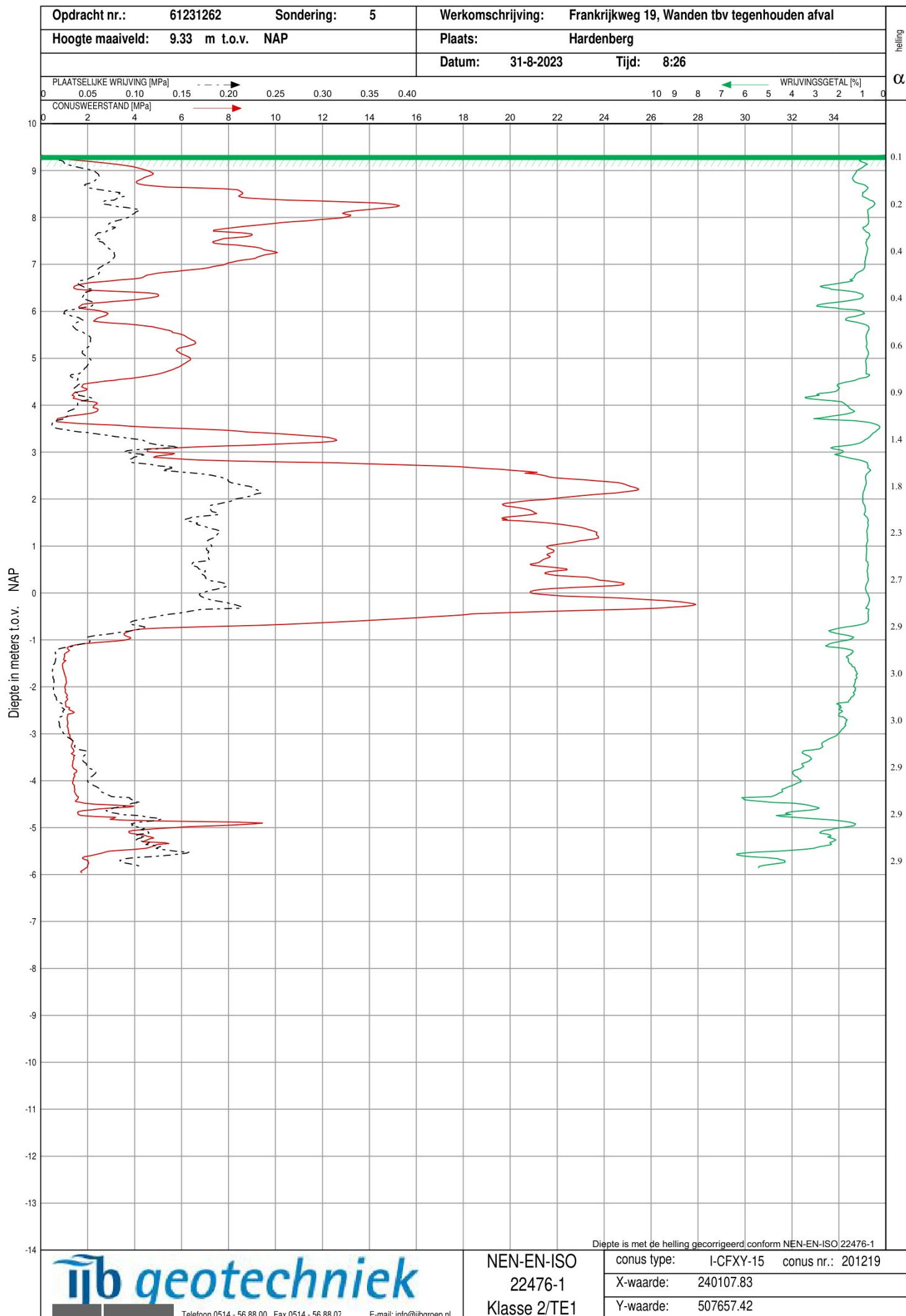


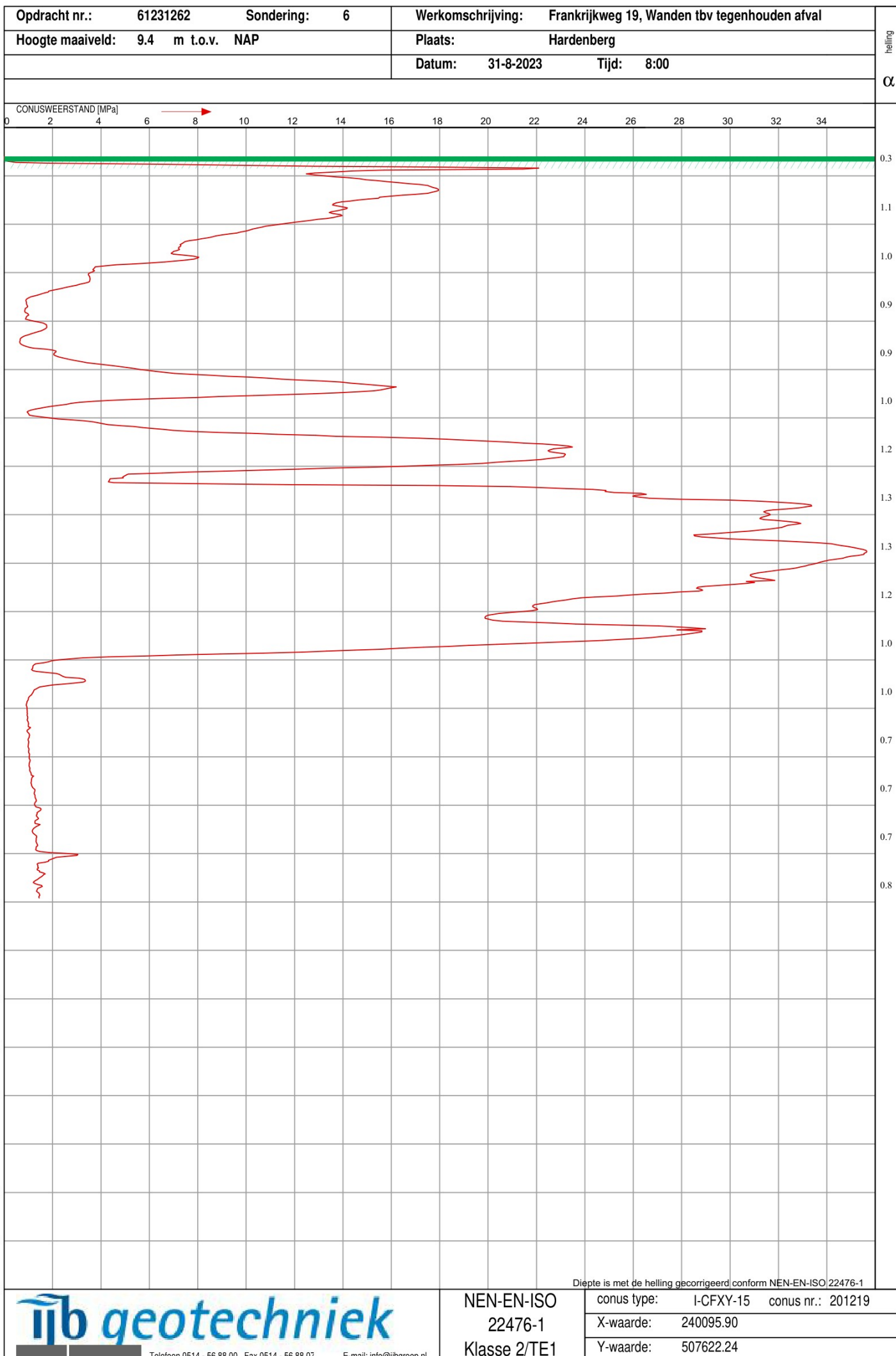






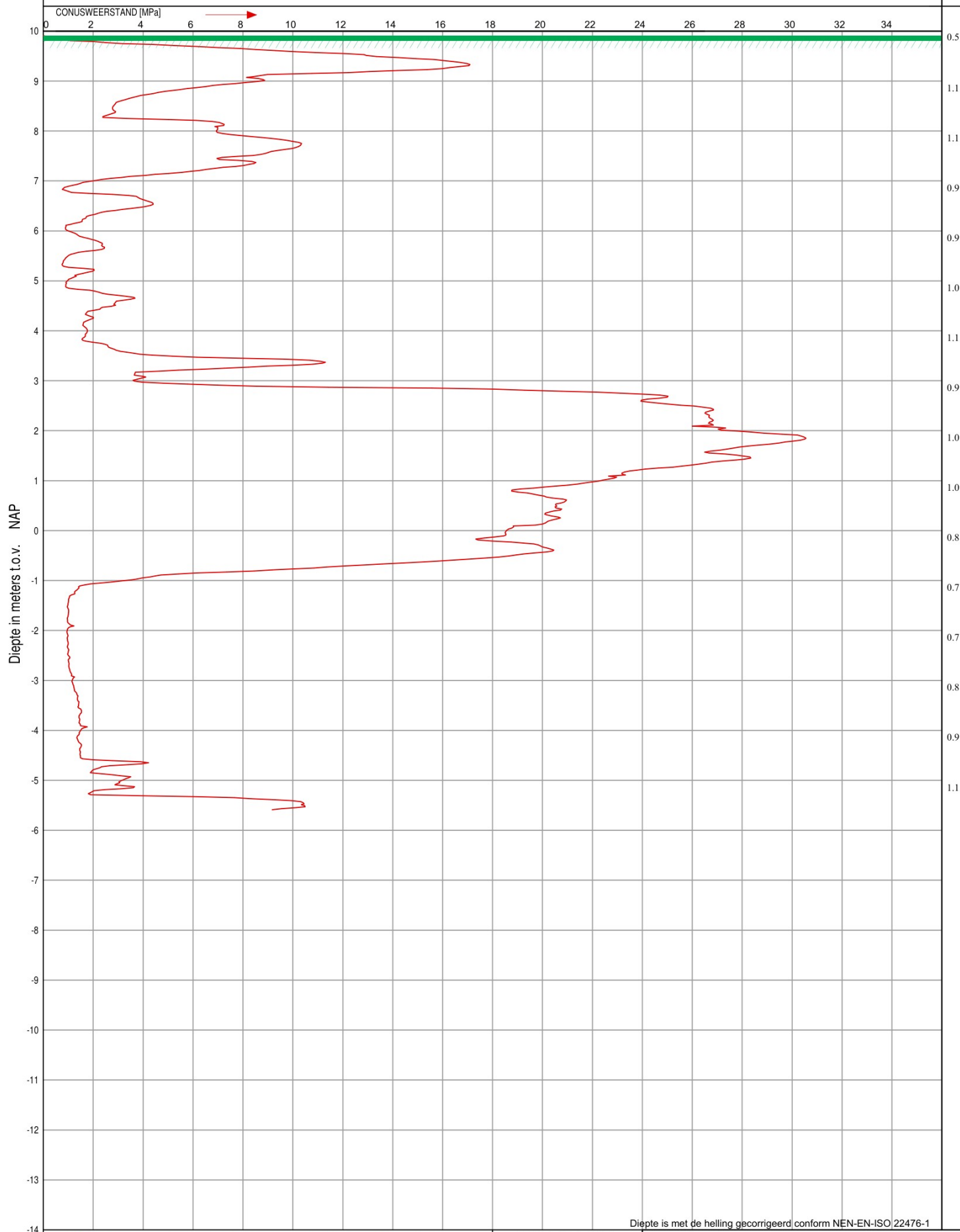


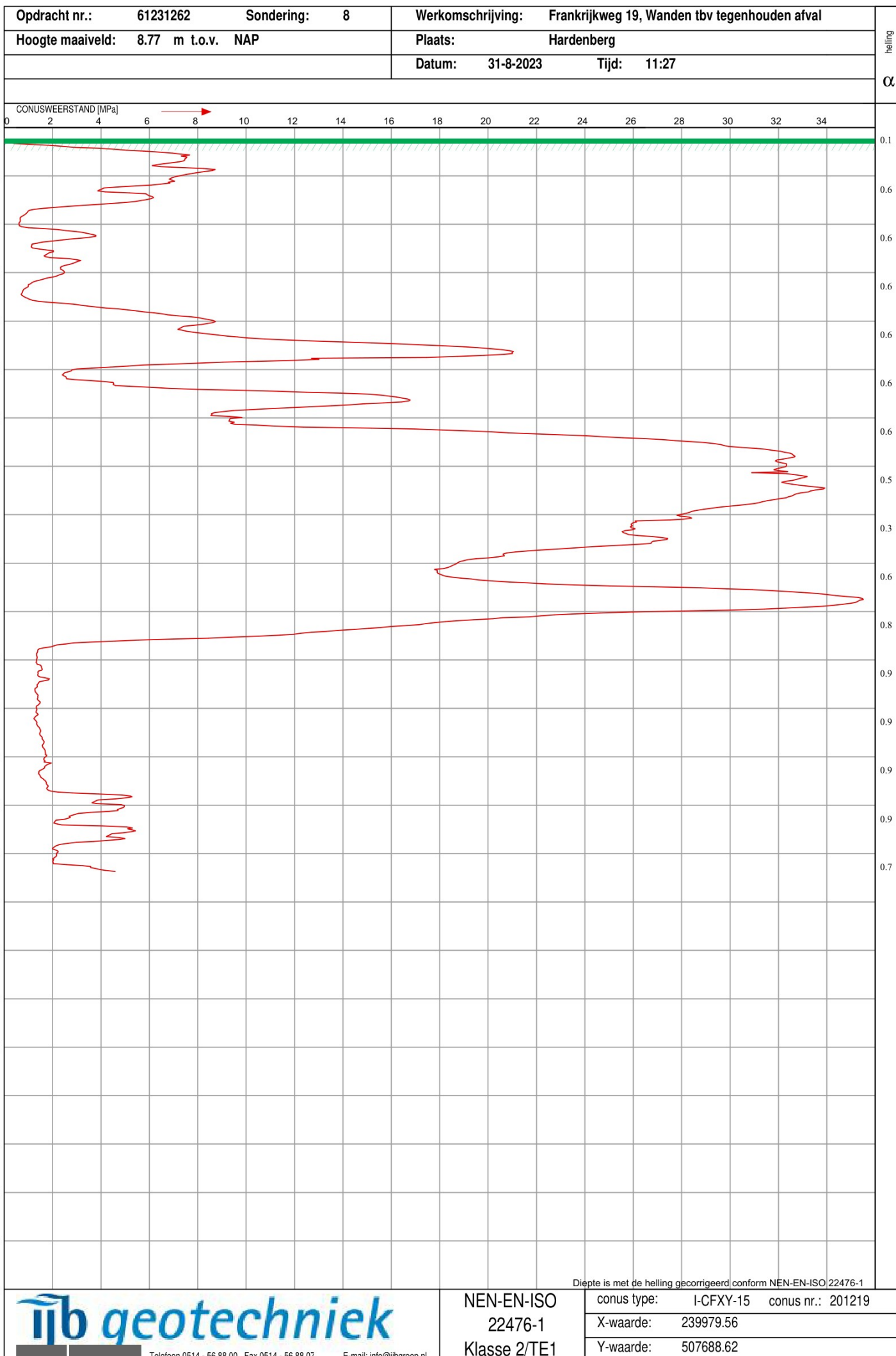


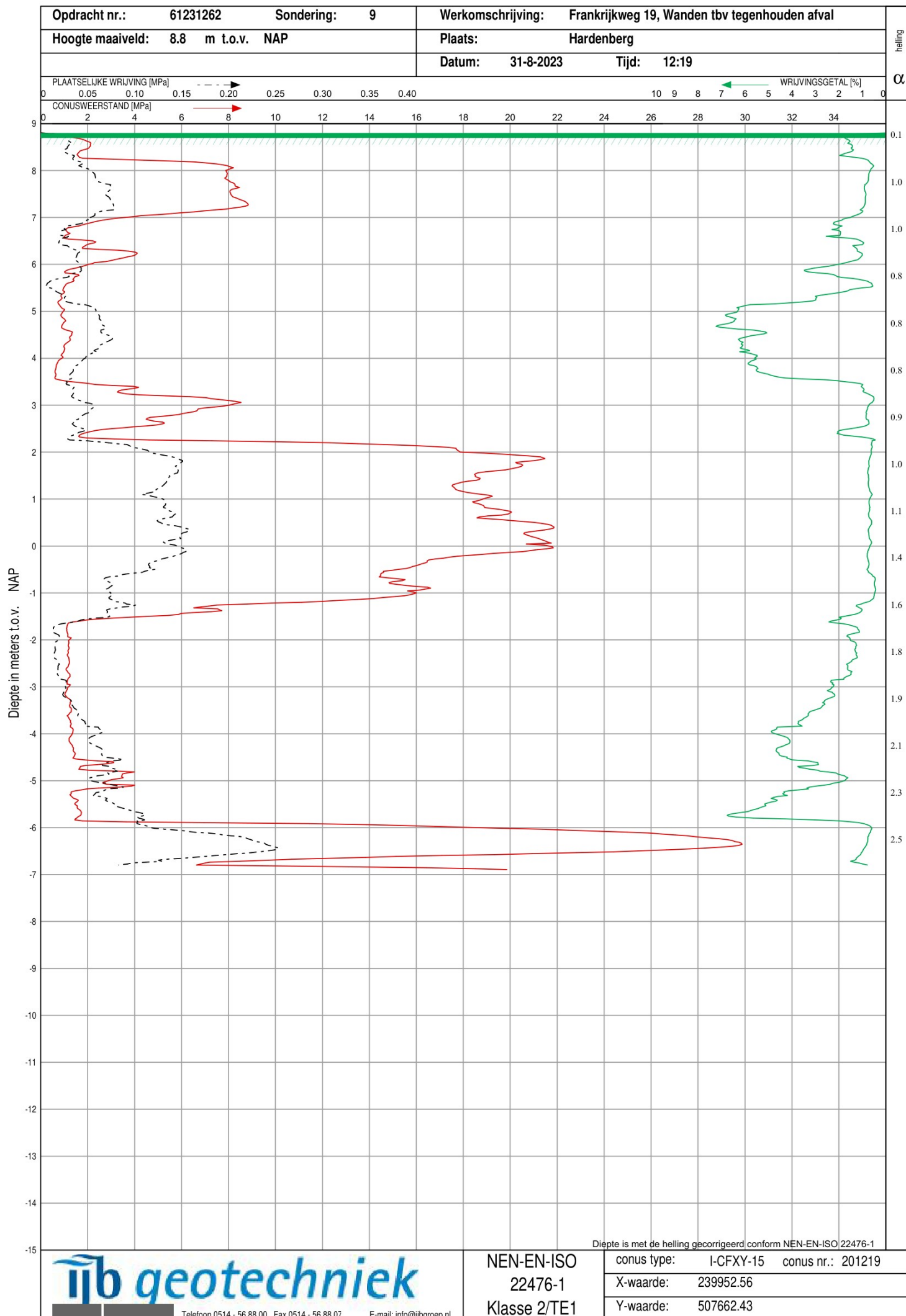


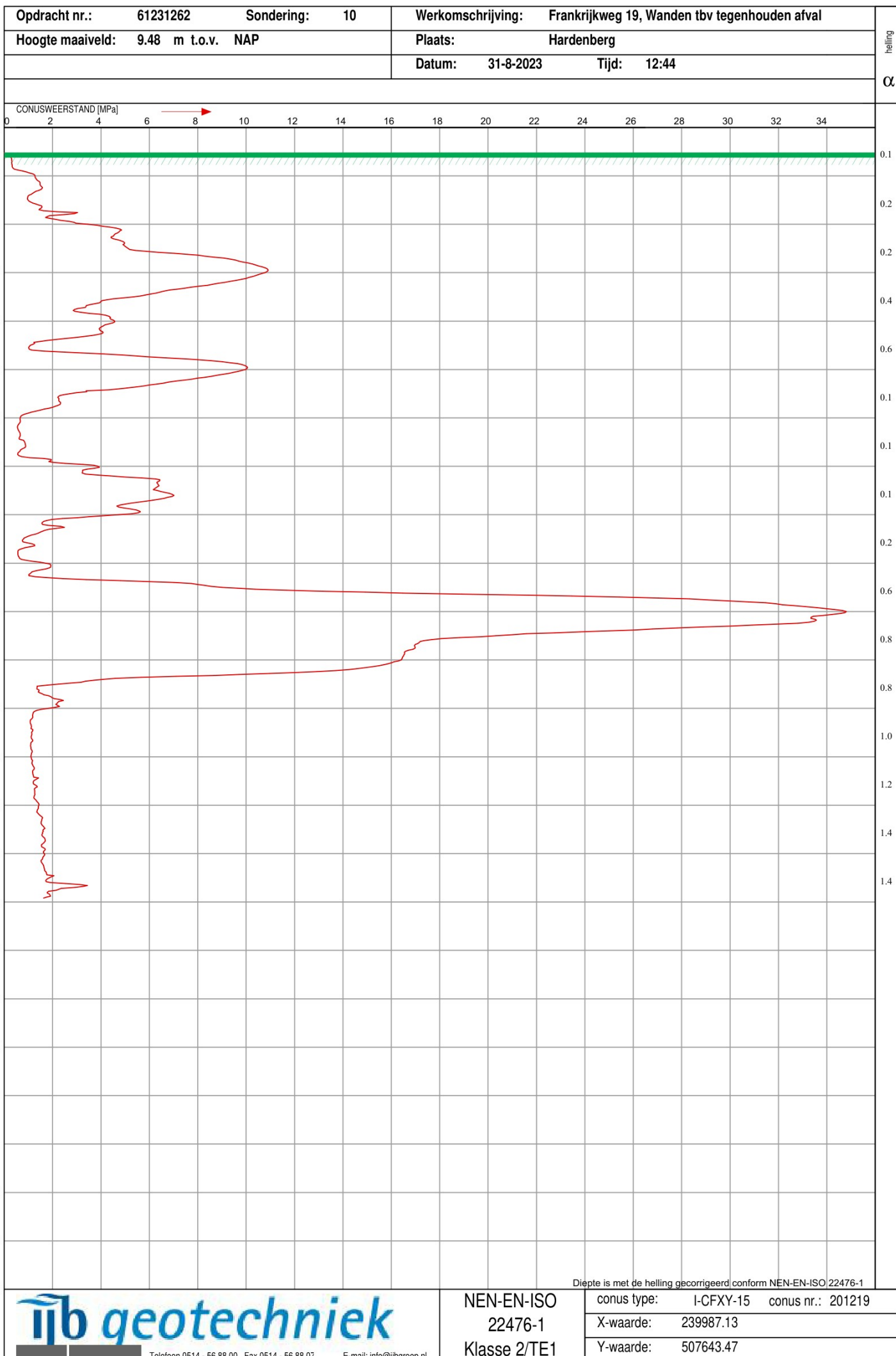
Opdracht nr.: 61231262	Sondering: 7	Werkomschrijving: Frankrijkweg 19, Wanden tbv tegenhouden afval
Hoogte maaiveld: 9.91 m t.o.v. NAP		Plaats: Hardenberg
		Datum: 31-8-2023 Tijd: 9:18

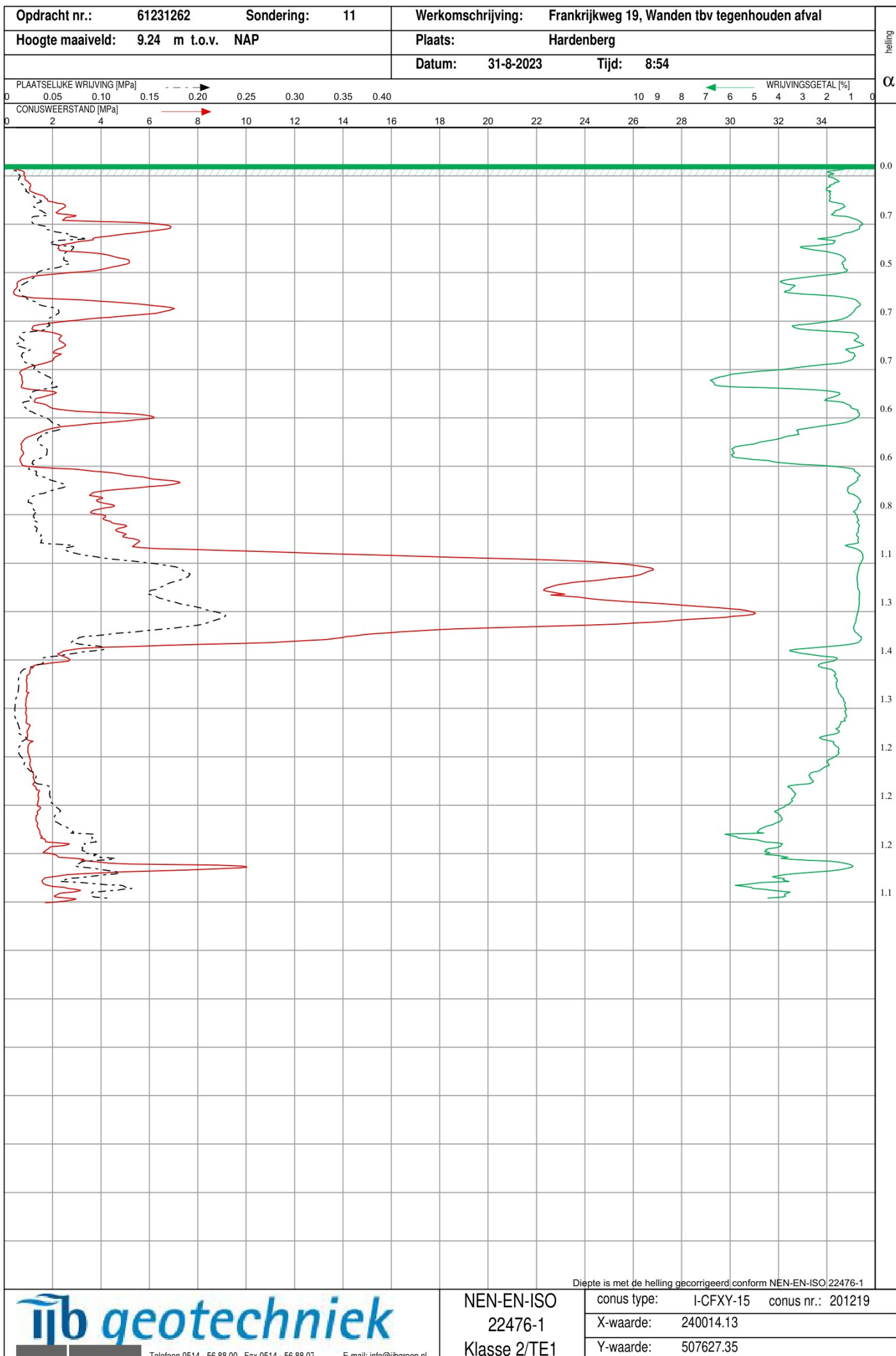
helling

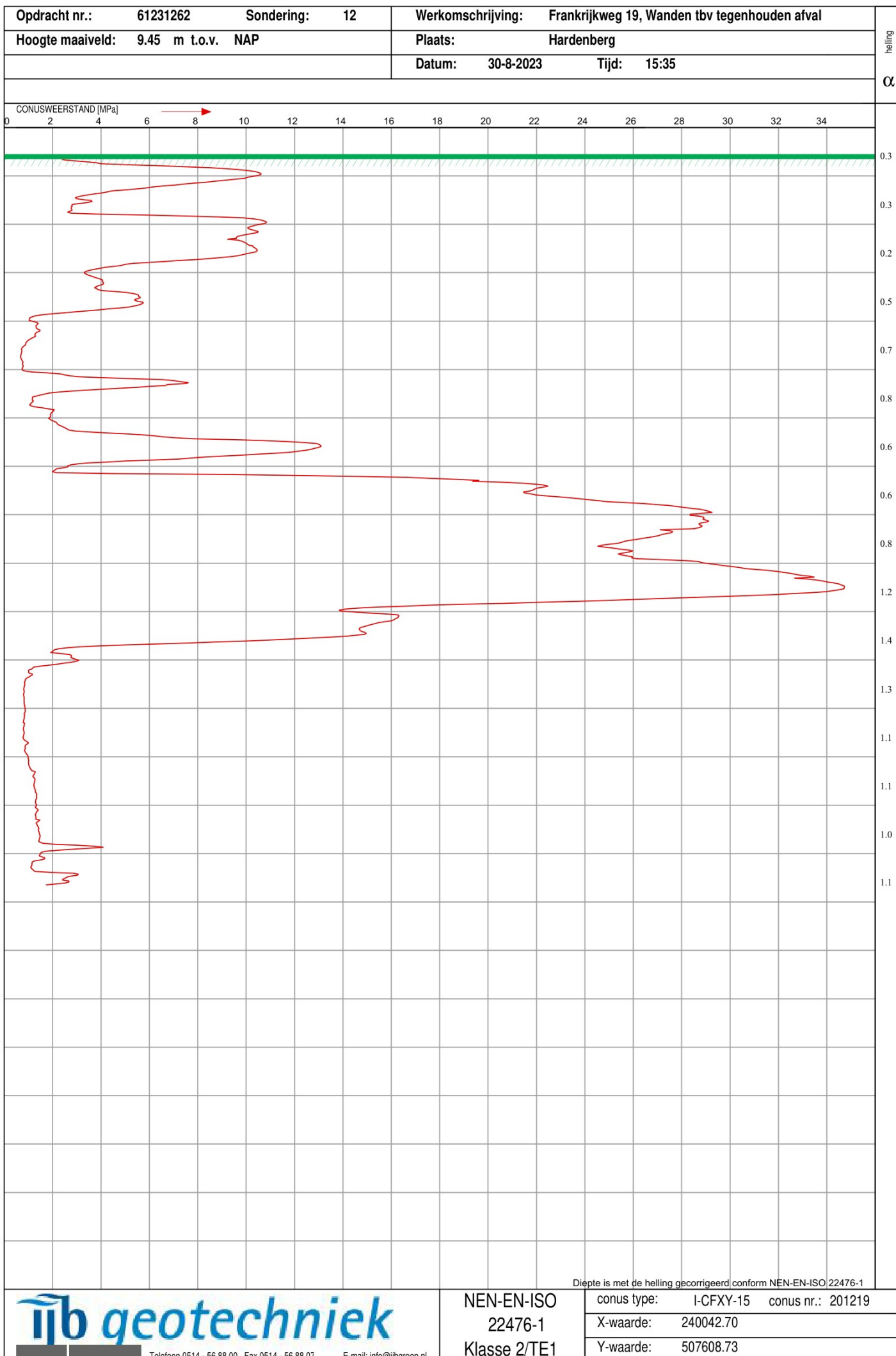
 α 







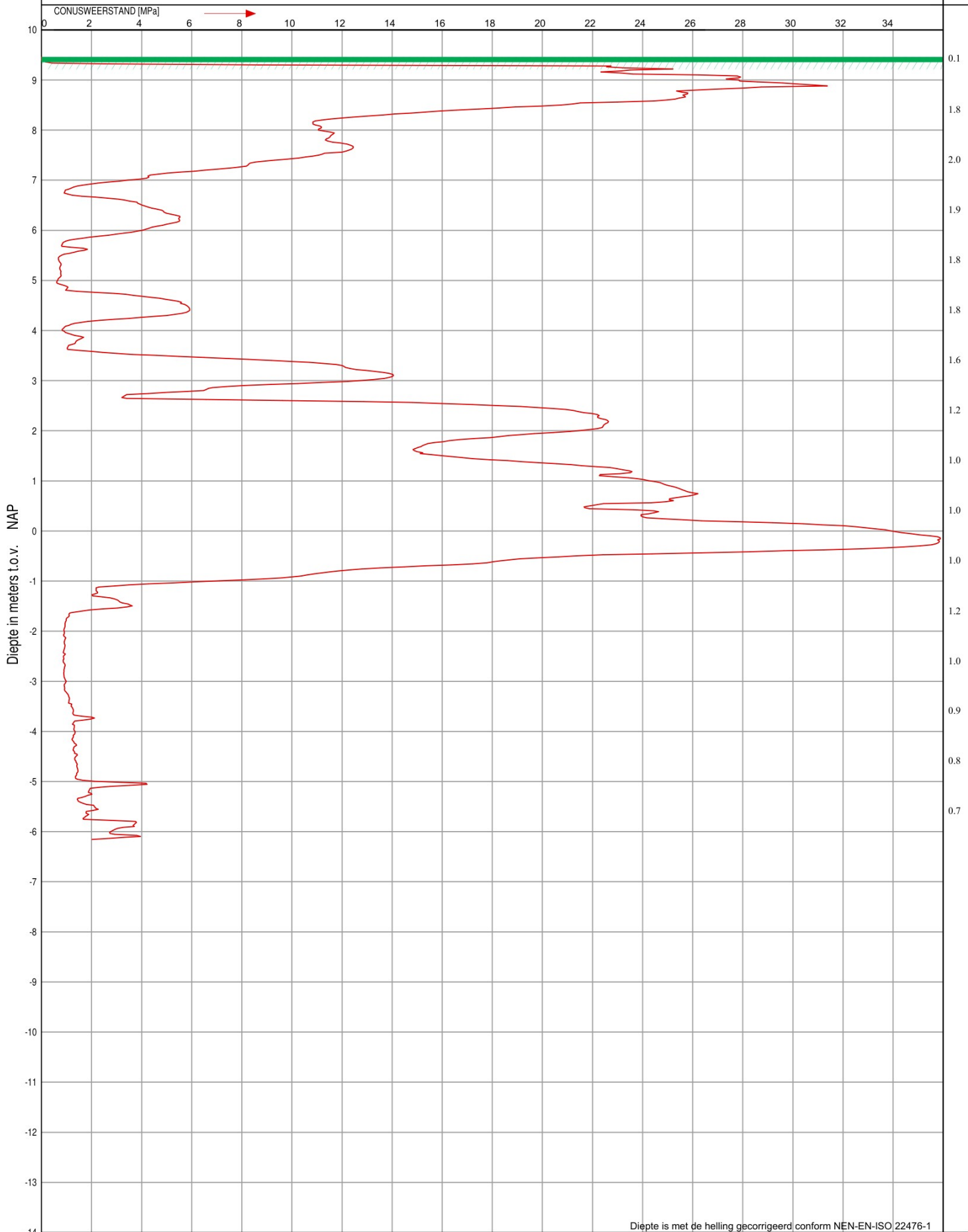


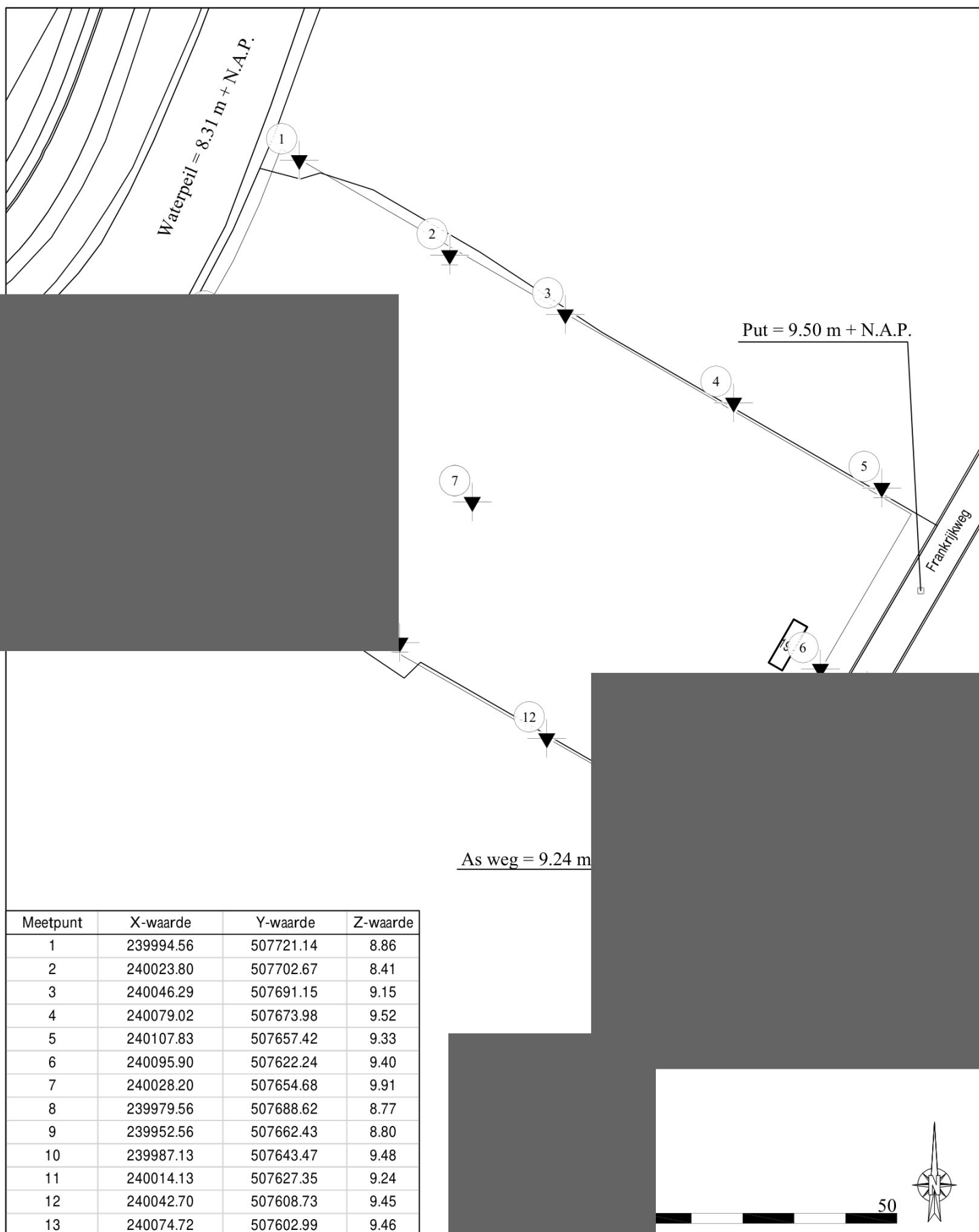


Opdracht nr.: 61231262	Sondering: 13	Werkomschrijving: Frankrijkweg 19, Wanden tbv tegenhouden afval
Hoogte maaiveld: 9.46 m t.o.v. NAP		Plaats: Hardenberg
		Datum: 30-8-2023 Tijd: 15:00

helling

α





werk : Wanden tbv tegenhouden afval – Frankrijkweg 19
 opdrachtgever: Ravenhorst Bouwbureau
 opdracht nr. : 61231262
 schaal : 1:1000
 vast punt : 06-GPS Z waarde = M.V. hoogte t.o.v. N.A.P.
 getekend : IM/DvdB
 gew. 1 :
 gew. 2 :

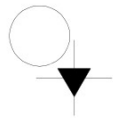
te : Hardenberg
 datum: 31-8-2023



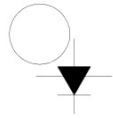
POSTBUS 210 8530 AE LEMMER TEL. 0514-568800

Legenda

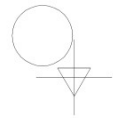
Sonderingen



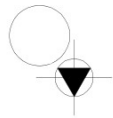
Sondering



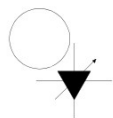
Sondering met plaatselijke kleefmeting



Niet uitgevoerde sondering



Sondering met boring



Sondering met waterspanningsmeting

Boringen



Boring



Niet uitgevoerde boring



Boring met peilbuis

Peilmerken



Put



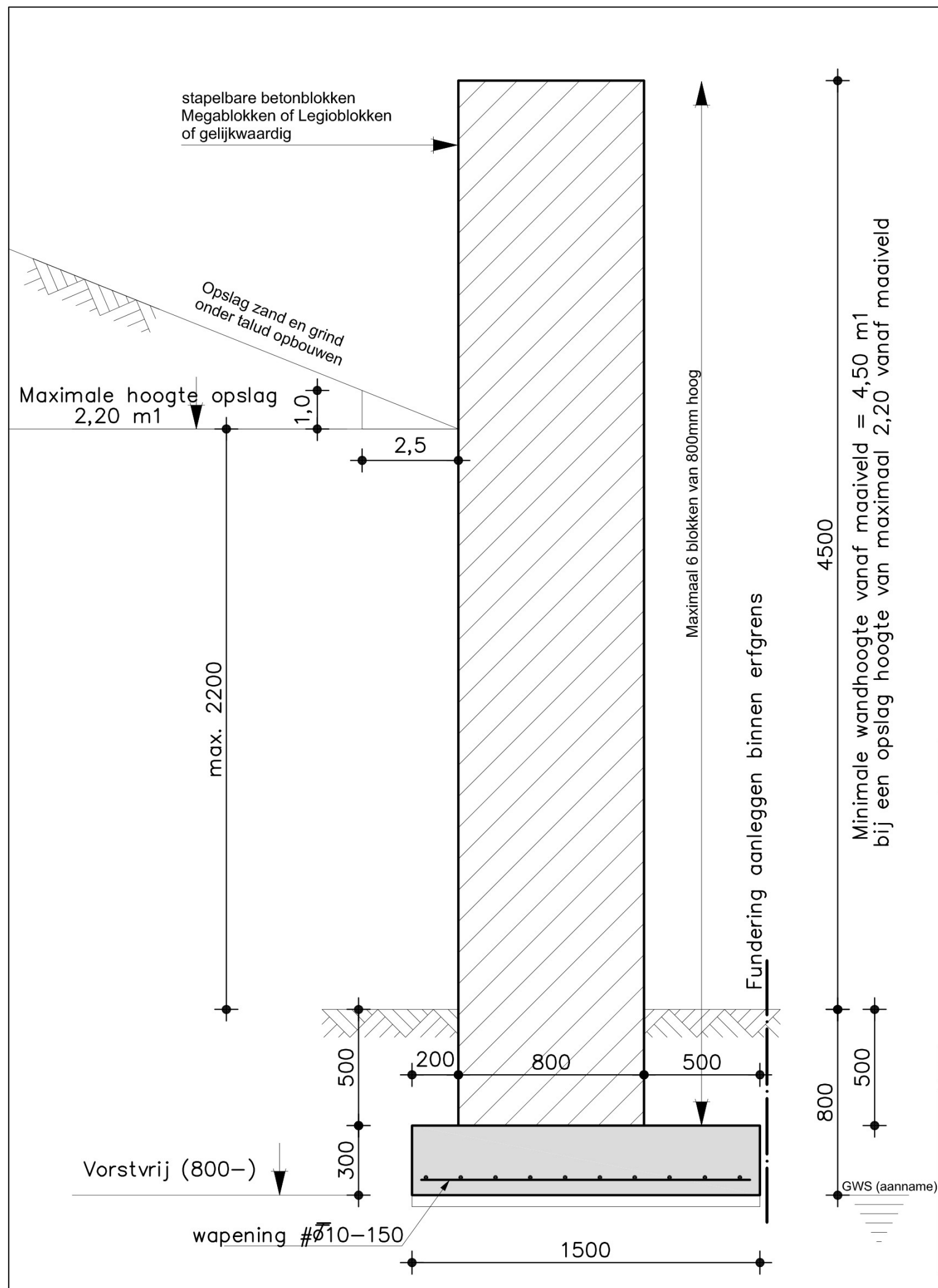
Vast punt (dorpel, kruin weg, vloerpeil, etc)

Bijlage V

Details fundering



Project nummer: 21-07-002	Bouw tijdelijk bouwwerk Container Hardenberg
Status: Voorlopig	
Tekeningnaam: Fundering muren	
Schaal: 1 : 200	
Formaat: A0,1	Opdrachtgever: Container Hardenberg Frankrijkweg 19 Hardenberg
Datum: 14-04-2023	RAVENHORST BOUWBUREAU
Gewijzigd: a. 17-04-2023 b. 26-09-2023	



Opslag is geschikt voor zand en grind

Fundering aanleggen op een voldoende
dikke zandlaag met een conusweerstand
van minimaal 4 MPa.
Dit controleren dmv handsonderingen.
Indien nodig grondverbetering toepassen

Betonsterkteklasse C20/25
Milieuklasse XC4
Wapening FeB500
Dekking onder 45 mm

Diverse aanpassingen	B	A.B.	24-07-2023
Diverse aanpassingen	A	A.B.	14-03-2023

Bouwhuis
Bouwtechniek bv

bouwtechnisch adviesburo
beton staal hout en funderingen
De Stroekeld 4a 7462 ZB Rijssen
tel: 0548-544464
E-mail: info@bouwhuis-bt.nl
site: www.bouwhuis-bt.nl

WERK	:	Nieuwbouw container hardenbergh aan de Spanjweg te Hardenbergh
ONDERDEEL	:	Doorsnede wand -fundering stapelbare betonblokken
DATUM	:	21-12-2022
WERKNR:	:	2022-390
TEK.NR:	:	2022-390_CO-01

Bijlage VI

Onderzoek stikstofdepositie

[REDACTED] - advies
bestemmingsplan en vergunningen in
Bruchterveld
Onderzoek Stikstofdepositie

Opdrachtgever

[REDACTED]

Contactpersoon

[REDACTED] [REDACTED]

Kenmerk

R087384aa.21H9MTL.er

Versie

05_001

Datum

11 oktober 2023

Auteur

[REDACTED] MSc

[REDACTED] MSc

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Onderzoeksvraag en -doel	3
1.2	Locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden	3
1.3	Omschrijving werkzaamheden	4
1.4	Rekenmethode	4
1.5	Leeswijzer	4
2	Uitgangspunten beoogde situatie	5
2.1	Inzet mobiele werktuigen	5
2.2	Verkeersbewegingen	5
2.3	Stationair draaien vrachtverkeer	6
3	Resultaten en conclusie	7

Bijlagen

Bijlage I AERIUS-uitvoerbestand

1 Inleiding

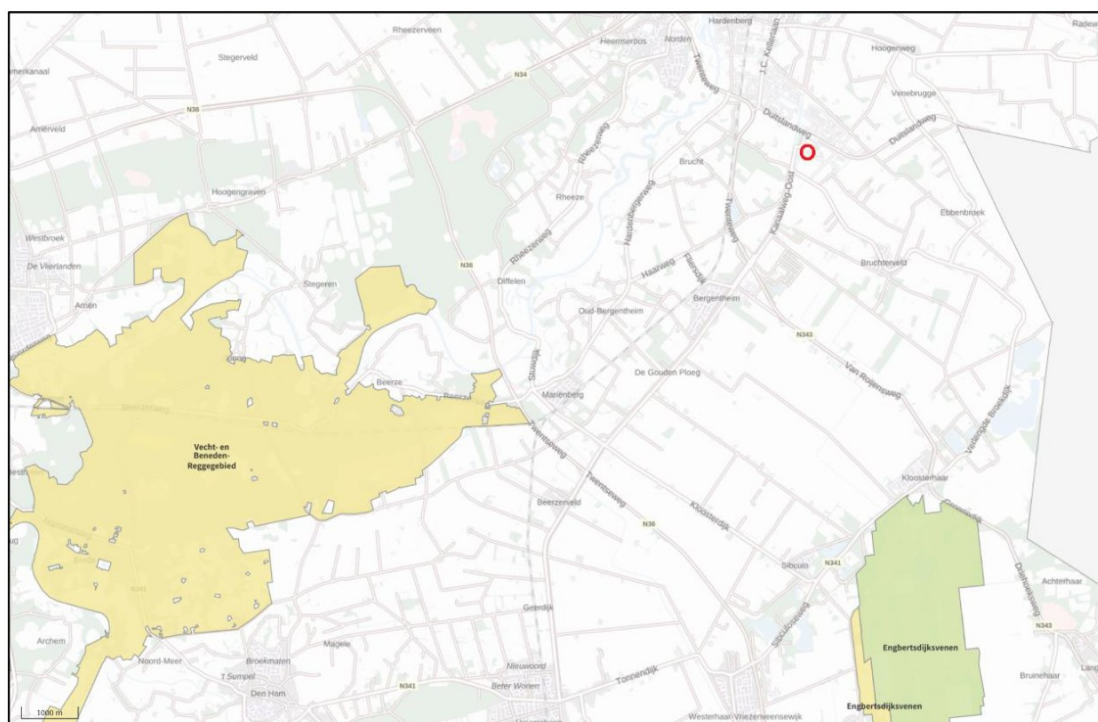
1.1 Onderzoeksvraag en -doel

█ (hierna: RGB) is een bedrijf dat zich onder andere richt op de inzameling van afvalstoffen. Het bedrijf is gevestigd op de hoek van de Spanjeweg en de Frankrijkweg in Hardenberg.

RGB is voornemens om de inzameling en verwerking van afvalstoffen op te schalen. In het kader van deze uitbreiding moet aangetoond worden dat het project geen negatief effect veroorzaakt als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. LBP|SIGHT heeft hiervoor een berekening uitgevoerd en de resultaten verwerkt in dit rapport.

1.2 Locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden

RGB is gelegen in de plaats Hardenberg in de gemeente Hardenberg. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypen is het gebied 'Engbertsdijkswenen' op circa 6,5 km afstand, zie onderstaand figuur 1.1.



Figuur 1.1

Kaartuitsnede met projectlocatie (rode cirkel) en Natura 2000-gebieden in geel en groen. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitattypen is het gebied 'Engbertsdijkswenen' (groen) op circa 6,5 km van de projectlocatie.

1.3 Omschrijving werkzaamheden

Op de huidige locatie maakt RGB dagelijks gebruik van een wiellader en mobiele kraan voor intern transport en de overslag van afvalstoffen. Daarnaast wordt een aantal keer per jaar een puinbreker en shredder gehuurd voor het breken en shredderen van puin en groen afval. Ook wordt materiaal aan- en afgevoerd met vrachtwagens. Door de voorgenomen uitbreiding neemt het gebruik van deze mobiele werktuigen en het aantal verkeersbewegingen toe.

De wiellader en mobiele kraan kunnen na uitbreiding van de werkzaamheden 30 uur per week in bedrijf zijn. Daarnaast zal de uitbreiding leiden tot een verkeersgeneratie van 80 tot 100 verkeersbewegingen van zwaar vrachtverkeer en 12 verkeersbewegingen van personenautoverkeer per werkdag.

1.4 Rekenmethode

Voor de uitvoering van de berekeningen is de AERIUS Calculator (versie 2023) gebruikt. De AERIUS Calculator berekend de stikstofdepositie ter plaatse van natuurgebieden binnen Nederland met stikstofgevoelige habitattypen binnen een straal van 25 km vanaf de projectlocatie. Voor natuurgebieden binnen een straal van 25 km, gelegen buiten de Nederlandse grens, zijn handmatig rekenpunten ingevoerd.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 zijn de uitgangspunten van de berekening gekwantificeerd. Hoofdstuk 3 beschrijft de rekenresultaten en de conclusie.

2 Uitgangspunten beoogde situatie

2.1 Inzet mobiele werktuigen

De inrichting zal elke werkdag in bedrijf zijn van 07:00 tot 19:00 uur. Dit komt neer op 260 werkdagen per jaar.

In AERIUS 2023 wordt gevraagd om zowel het brandstofverbruik als het aantal inzeturen per jaar. Om het brandstofverbruik te bepalen is de emissiefactoren rekensheet van TNO (2021) gebruikt¹. De mobiele werktuigen zijn als vlakbron opgenomen in de AERIUS Calculator

Tabel 2.1

Overzicht van mobiele werktuigen beoogde situatie

Naam	Wiellader	Mobiele kraan	Puinbreker/shredder
Merk en type	Werklust WG35D	Hitachi ZX190W-3	Kleemann 122 Zi
Bouwjaar	2016	2018	2018
Emissienorm	Stage IV	Stage IV	Stage IV
Maximaal vermogen (kW)	121	125	367,00
Brandstofverbruik/uur (l)	11,87	11,65	33,88
Bedrijfstijd/week (uur)	30	30	10
Bedrijfstijd/jaar (uur)	1.560	1.560	520
Brandstofverbruik/jaar (l)	18.521	18.168	17.615
SCR	Ja	Ja	Ja
AdBlue-verbruik/jaar (l)*	1.203	1.180	1.144

* Het AdBlue verbruik is als volgt berekend: $AdBlue\text{-verbruik (liter/jaar)} = brandstofverbruik/jaar * 6,5\%$

2.2 Verkeersbewegingen

Aangenomen wordt dat het wegverkeer van/naar het terrein via de Duitslandweg over de Frankrijkweg rijdt. Het verkeer wordt vanaf de Duitslandweg beschouwd als opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld.

In tabel 2.2 zijn alle verwachte verkeersbewegingen opgenomen. Daarbij rijden de personenauto's dezelfde route als het vrachtverkeer. De route met verkeersbewegingen is als een lijnbron opgenomen in de AERIUS Calculator.

1 TNO (2021) Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines. URL: <https://publications.tno.nl/publication/34638932/J5ZV26/TNO-2021-R12305-tab.xlsx>

Tabel 2.2

Kwantificering personenautobewegingen

	Aantal bewegingen/dag	Aantal dagen/jaar	Aantal bewegingen/jaar	Type
VRW aanvoer	50	260	13.000	Zwaar vrachtverkeer – voorgeschreven factoren
VRW afvoer	50	260	13.000	Zwaar vrachtverkeer – voorgeschreven factoren
Personenauto's en busjes	12	260	3.120	Licht verkeer – voorgeschreven factoren

2.3 Stationair draaien vrachtverkeer

Het kan voorkomen dat een vrachtauto stationair draait op het terrein wanneer kortstondig gewacht moet worden voordat een andere vrachtauto wegrijdt of op momenten dat de weegbrug gebruikt wordt. Aannee voor dit onderzoek is dat een half uur per werkdag sprake is van stationair draaien van vrachtverkeer. Aan de hand van de rekeninstructie van BIJ12² zijn de emissies gekwantificeerd zoals opgenomen in tabel 2.3. De emissies als gevolg van stationair draaien zijn opgenomen als een vlakbron in de AERIUS Calculator.

Tabel 2.3

Kwantificering emissies vanwege stationair draaien wegverkeer

Voertuigtype	Component	Rekenjaar	Emissie (g/uur)	Uren/jaar	Jaarvacht (kg)
Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	NO _x	2023	85	130	11,1
	NH ₃		0,916		0,1

2 BIJ12 (2022) Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer. URL:
<https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/03/202201-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

3 Resultaten en conclusie

De totale emissie in het gehanteerde model bedraagt 143,8 kg NO_x/jaar en 14,4 kg NH₃/jaar. Het bijbehorende AERIUS-uitvoerbestand is opgenomen in bijlage I. Het model zoals hiervoor is omschreven is doorgerekend met als uitkomst dat er, zowel binnen als buiten Nederland, geen depositieresultaten zijn hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Uitgaande van de rekenresultaten is er geen relevant nadelig effect voor Natura 2000-gebieden te verwachten ten aanzien van stikstofdepositie. Er geldt voor stikstofdepositie als gevolg van dit project dan ook geen vergunningplicht ingevolge de Wet natuurbescherming.

LBP|SIGHT BV



 MSc



 MSc

Bijlage I

AERIUS-uitvoerbestand

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LBP|SIGHT
Frankrijkweg,
7695 Bruchterveld

Activiteit

Omschrijving
Toelichting



Beoogde situatie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPH9iR4RQwhK
06 oktober 2023, 17:58
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	14,4 kg/j	143,8 kg/j


Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

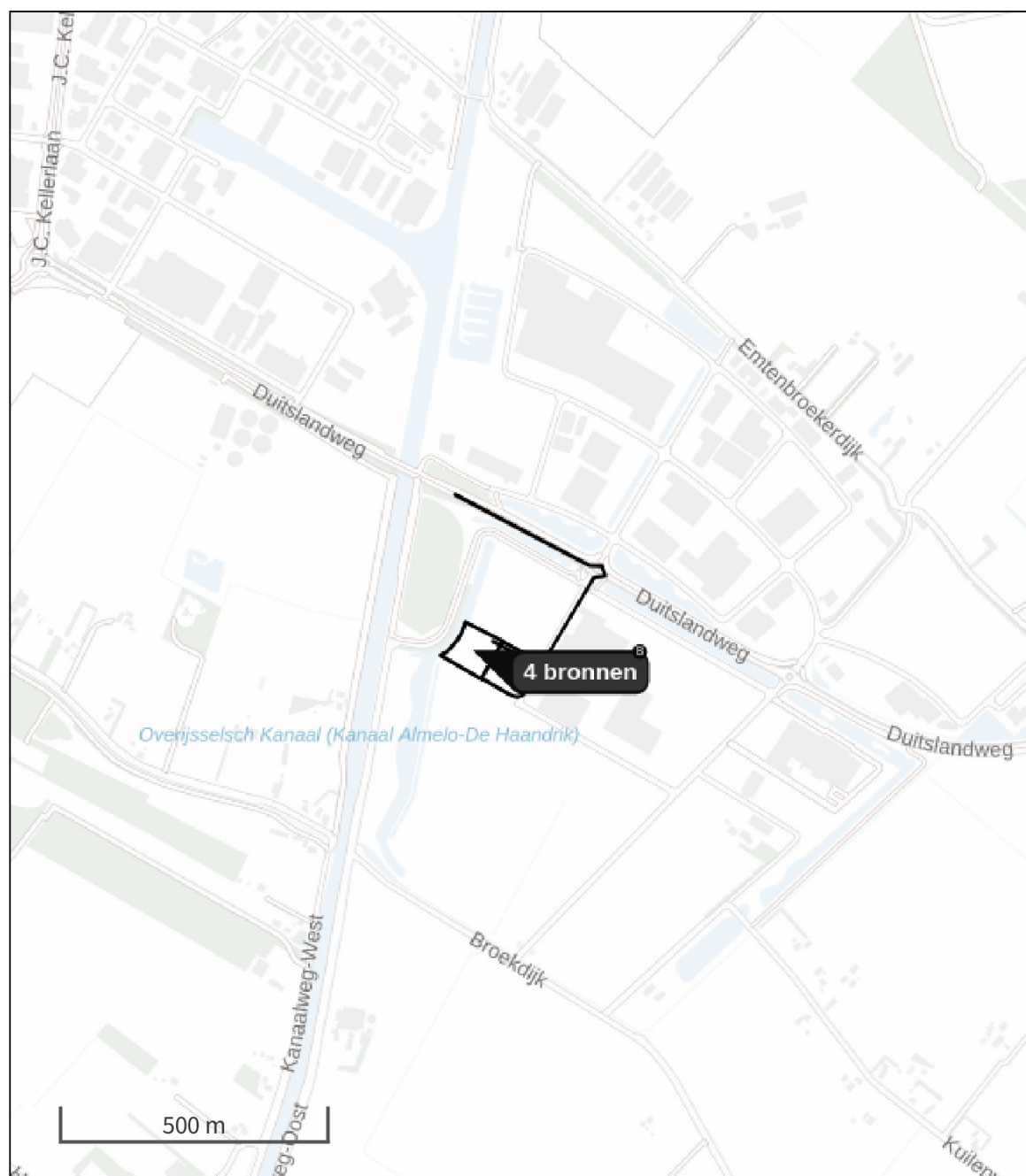
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele kraan	4,4 kg/j	22,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Puinbreker/shredder	4,2 kg/j	16,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Wiellader	4,4 kg/j	22,8 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtverkeer	0,1 kg/j	11,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	70,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
3	Dalum-Wietmarscher Moor und Georgsdorfer Moor	X:264008,96 Y:513708,42	-
2	Hügelgräberheide Halle-Hesingen	X:256357,16 Y:497174,13	-
1	Itterbecker Heide	X:249693,78 Y:504855,83	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	69,9 kg/j
Locatie	X:240242,97 Y:507827,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 18,9 kg/j
Lengte	653,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Autoverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:240242,45 Y:507828,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 91,1 g/j
Lengte	653,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.120,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele kraan	NO _x	22,7 kg/j			
Locatie	X:239993,13 Y:507681,41	NH ₃	4,4 kg/j			
Oppervlakte	0,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18168 l/j	1560 u/j	1271 l/j	NO _x	22,7 kg/j
					NH ₃	4,4 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Puinbreker/shredder	NO _x	16,7 kg/j			
Locatie	X:239993,08 Y:507681,41	NH ₃	4,2 kg/j			
Oppervlakte	0,63 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker/shredder	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17615 l/j	520 u/j	1233 l/j	NO _x	16,7 kg/j
					NH ₃	4,2 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Wiellader	NO _x	22,8 kg/j
Locatie	X:240067,75 Y:507645,63	NH ₃	4,4 kg/j
Oppervlakte	0,68 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18521 l/j	1560 u/j	1296 l/j	NO _x	22,8 kg/j
					NH ₃	4,4 kg/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	11,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:240067,75 Y:507645,63	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,68 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>