



Nieuwbouw woningen Hoofdstraat 83 te Hillegom

Beschouwing geluidsbelasting wegverkeer

Kenmerk: 7714.03, 30 oktober 2023

1 Inleiding

In opdracht van MCK Architectuur is *moBius consult* als adviseur akoestiek, bouwfysica en brandveiligheid betrokken bij het nieuwbouwproject aan de Hoofdstraat 83 in Hillegom. Het project bestaat uit de realisatie van 8 appartementen en een winkel op de begane grond. Woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen. Het is daarom van belang dat op de gevels van de woningen geen sprake is van overschrijding van de voorkeurgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Waar dit wel het geval is, moeten bij de gemeente hogere grenswaarden aangevraagd worden.

2 Afstemming Omgevingsdienst West Holland

Er heeft een telefonische afstemming met de Omgevingsdienst West Holland plaatsgevonden op 3 oktober 2023 over de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woningen aan de Hoofdstraat 83 in Hillegom. Uit deze afstemming is naar voren gekomen dat op voorhand duidelijk is, dat er geen sprake is van een relevante geluidsbelasting van wegverkeer in de omgeving. Dit is gebaseerd op de volgende punten:

- De direct voor het project gelegen weg, de Hoofdstraat, betreft een winkelstraat die niet toegankelijk is voor normaal wegverkeer. De Hoofdstraat is alleen onder voorwaarden toegankelijk voor bestemmingsverkeer. Zie figuren 1a en 1b. Door deze beperking zijn de intensiteiten op de Hoofdstraat, op de wegdelen die relevant zijn voor het adres Hoofdstraat 83, (heel) laag zijn, waardoor de geluidsbelasting van het wegverkeer (veel) lager is dan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB.
- Op de N208 is wel sprake van hogere intensiteiten, met een relatief hoge geluiduitstraling van het wegverkeer naar de omgeving. Tussen het project en de N208 is echter sprake van een afscherming door twee bouwblokken. De beide bouwblokken schermen het project volledig af, omdat het project bestaat uit 4 bouwlagen en de tussenliggende bebouwing ook 3 of meer bouwlagen heeft. In combinatie met de afstand tot de weg zijn er geen directe zichtlijnen vanaf de N208 naar de gevels van het project aan de Hoofdstraat 83.

**moBius
consult**

BOUWFYSICA – AKOESTIEK – BRANDVEILIGHEID – DUURZAAM BOUWEN – INSTALLATIETECHNIEK – ONDERZOEK

Vestiging Driebergen
Patrimoniumstraat 1
3971 MR Driebergen
T 0343 51 28 86

Vestiging Delft
Mijnbouwstraat 110
2628 RX Delft
T 015 215 96 00

mail@moBiusconsult.nl · www.moBiusconsult.nl

moBius consult bv / KvK Utrecht 30109543

Lid
Koninklijke
NLingenieurs



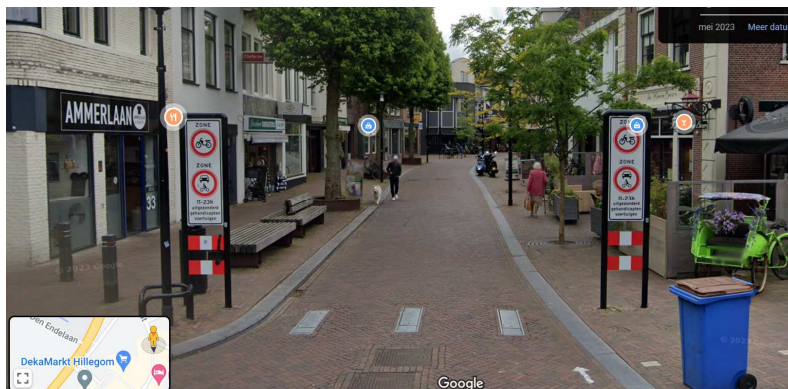


- In de directe omgeving van het project zijn verder geen volgens de Wet geluidhinder gezoneerde wegen gelegen. De wegen waarvan het project wel binnen de zone is gelegen, hebben allemaal lagere intensiteiten dan de N208 en liggen op een dusdanige afstand, dat op voorhand duidelijk is dat geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Figuur 1a: Hoofdstraat vanaf westzijde t.o.v. projectlocatie



Figuur 1b: Hoofdstraat vanaf oostzijde t.o.v. projectlocatie





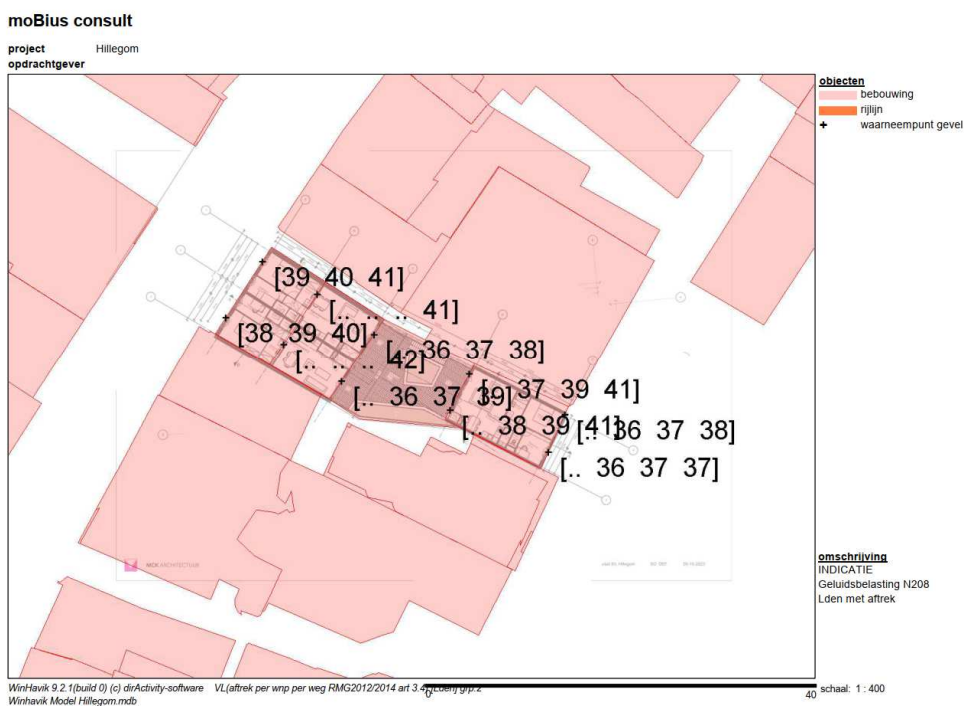
3 Beschouwing

Ter onderbouwing dat in het project geen sprake is van overschrijding van de voorkeurgrenswaarde, is een grof geluidmodel opgezet van het project en de omgeving. Hierbij is gebruik gemaakt van de verkeersintensiteiten van het verkeersprognosemodel dat Goudappel heeft opgesteld in opdracht van de gemeente Haarlem. Het noordelijke deel van de N208 maakt onderdeel uit van dit verkeersmodel.

In figuur 2 is de berekende geluidsbelasting weergegeven ten gevolge van het wegverkeer van de N208 (met aftrek). De hoogst berekende waarde bedraagt 41 dB. In bijlage 1 zijn twee 3D-afbeeldingen opgenomen van het geluidmodel en is een uitdraai gegeven van de verkeersintensiteiten.

De berekeningen onderschrijven de in hoofdstuk 2 genoemde afstemming met de Omgevingsdienst West Holland, dat geen sprake is van overschrijding van de voorkeurgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Het is niet nodig om hogere grenswaarde aan te vragen bij de gemeente.

Figuur 2: Indicatie geluidsbelasting N208 (Lden na aftrek)





4 Gevelgeluidwering

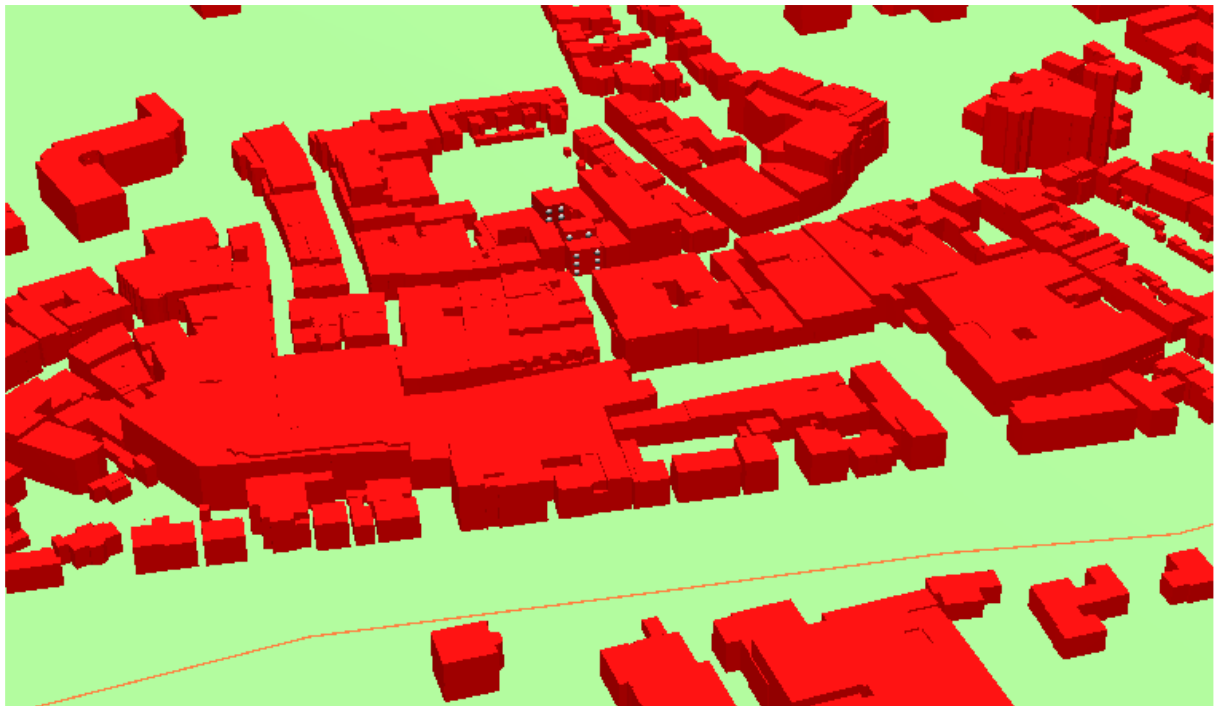
Op basis van voorgaande wordt geconcludeerd dat in het project geen sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Voor de gevels hoeft daarom geen verhoogde geluidwering gerealiseerd te worden. Wel moet voldaan worden aan de minimale geluidwering van 20 dB, zoals omschreven in het Bouwbesluit.

Delft, 30 oktober 2023

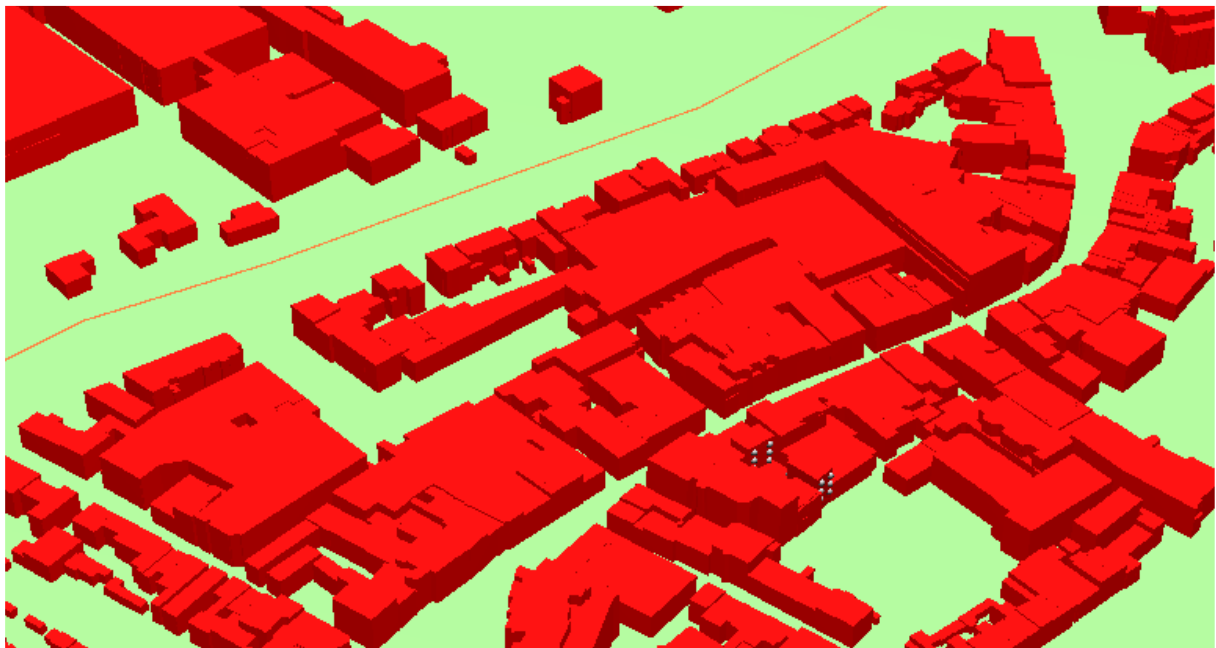
ir. Arnold Hietland



3D afbeelding vanaf westzijde



3D afbeelding vanaf oostzijde



Verkeersintensiteiten N208

rijlijnen

[127228]

info

kenmerk 23-10-17 10:06

intensiteit per etmaal

percent. ☐ verkeersintensiteiten in %

	dag		avond		nacht	
	intens	v	intens	v	intens	v
licht	1465.61	50	805.54	50	112.91	50
midde	70.37	50		50	4.37	50
zwaar	38.16	50	18.26	50	1.97	50
motor	0	50	0	50	0	50

type wegdek ☐ = actueel ☐ = Niet gebruiken

01 glad asfalt/DAB

code hellingcorrectie

omschrijving rijlijn

N208 - Weerestreinstraat

aftek 0: opgegeven snelheid

Cplafond (geluidregister)

groepnr 2 = N208 (groep > 0)

in plaats van intensiteiten en snelheden

emissienr (zie ook scherm: emissies)