



**M+P** | Onderdeel van  
Müller-BBM groep  
*Mensen met oplossingen*



Rapport

# Akoestisch onderzoek Slingerweg 79 Hippolytushoef

## Colofon

Opdrachtnemer M+P raadgevende ingenieurs BV

Opdrachtgever Prommenz B.V.  
Harmenkaag 11  
1741 LA SCHAGEN

Opdrachtnummer -

Titel Akoestisch onderzoek Slingerweg 79 Hippolytushoef

Rapportnummer M+P.PROM-25501.01

Revisie 0

Datum 3 oktober 2025

Aantal pagina's 14

Auteurs ing.

Contactpersoon ing.  |  | @mp.nl

Gezien door ir.

M+P Visserstraat 50 | 1431 GJ Aalsmeer  
Wolfskamerweg 47 | 5262 ES Vught

[www.mp.nl](http://www.mp.nl) | onderdeel van de Müller-BBM groep | Lid NLingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Copyright © M+P raadgevende ingenieurs BV | Niets van deze rapportage mag worden gebruikt voor andere doeleinden dan is overeengekomen tussen de opdrachtgever en M+P (DNR 2011 Artikel 46).

## Inhoud

|           |                                        |    |
|-----------|----------------------------------------|----|
| 1         | Inleiding                              | 4  |
| 2         | Situatie en uitgangspunten             | 5  |
| 2.1       | Situatie                               | 5  |
| 2.2       | Uitgangspunten                         | 5  |
| 3         | Wettelijk kader                        | 7  |
| 3.1       | Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaï    | 7  |
| 3.2       | Gemeentelijk geluidsbeleid             | 8  |
| 4         | Berekeningen wegverkeer                | 9  |
| 4.1       | Bepalingsmethode                       | 9  |
| 4.2       | Rekenresultaten                        | 9  |
| 4.3       | Beoordeling gemeentelijk geluidsbeleid | 9  |
| 5         | Conclusies                             | 10 |
| bijlage A | Figuren                                | 11 |
| bijlage B | Rekenresultaten geomilieu v2025.2      | 13 |

## Inleiding

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord heeft de ruimtelijke onderbouwing voor realisatie van een woning aan de Slingerweg 79 te Hippolytushoef beoordeeld (kenmerk ODNHN: OMG-063043/DMS512555, kenmerk gemeente: Z-456664). Daaruit blijkt dat het aspect geluid vanwege wegverkeer niet akkoord is. ODNHN geeft aan dat het plan conform de Wet geluidhinder beoordeeld moet worden wanneer het een aanvraag van voor december 2023 betreft. Dat is in deze situatie het geval. De Slingerweg kent een maximum snelheid van 30 km/uur, daarmee zal het plan beoordeeld worden in het kader van goede ruimtelijke ordening.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wordt bepaald conform het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* en getoetst aan het begrip '*goede ruimtelijke ordening*'. Voor de beoordeling goede RO worden de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde uit de *Wet geluidhinder* als informeel toetsingskader gehanteerd.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Hollands Kroon. Voor het plan is een tekening aangeleverd door Prommenz B.V., afkomstig van BURO HvdL, werknummer 24-0000, d.d. 20 maart 2024.

## 2 Situatie en uitgangspunten

### 2.1 Situatie

De onderzoekslocatie is gelegen in de gemeente Hollands Kroon in de kern Hippolytushoef. De nieuw te bouwen woning ligt aan de Slingerweg, waar een snelheidsregime van 30 km/u geldt. Vanwege deze weg zal het geluid berekend en beoordeeld worden. De locatie ligt buiten de zone van de provinciale weg N99 en andere gezoneerde wegen.

In **Fout!** Verwijzingsbron niet gevonden. is het ontwerp van de woning opgenomen.



figuur 1 Woning Slingerweg 79 Hippolytushoef (BURO HvdL)

### 2.2 Uitgangspunten

Voor de berekeningen zijn verkeersgegevens aangeleverd door gemeente Hollands Kroon. Het gaat om tellingen voor de Slingerweg in het jaar 2023. Er is conform instructie van de gemeente een autonoom groeipercantage van 1,5% toegepast om tot het jaar 2040 te komen. In 0 zijn de verkeersgegevens voor de gemeentelijke en provinciale wegen opgenomen.

tabel I

Verkeersgegevens Slingerweg voor het weekdagemaal in 2040

| periode  | aantal lichte<br>motorvoertuigen | aantal middelzware<br>motorvoertuigen | aantal zware<br>motorvoertuigen | maximum snelheid |
|----------|----------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|------------------|
| daguur   | 60,48                            | 2,61                                  | 1,10                            | 30 km/u          |
| avonduur | 32,90                            | 0,90                                  | 0,30                            |                  |
| nachtuur | 8,65                             | 0,56                                  | --                              |                  |

De verharding op de Slingerweg betreft een elementenverharding in keperverband.

## 3 Wettelijk kader

### 3.1 Wet geluidhinder, wegverkeerslawaaai

De regelgeving voor wegverkeerslawaaai, met uitzondering voor Rijkswegen, is vastgelegd in de *Wet geluidhinder*. In artikel 74 van de *Wgh* is bepaald dat een weg een zone heeft die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

a. in stedelijk gebied:

- 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
- 2°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;

b. in buitenstedelijk gebied\*:

- 1°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter;
- 2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
- 3°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter.

\* een rijksweg wordt altijd gezien als een weg in buitenstedelijk gebied

Voor onderstaande wegen is een uitzondering gemaakt. Deze wegen hebben geen geluidszone. Het betreft dan een weg:

- a. die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- b. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

In het onderhavige onderzoeksgebied is alleen sprake van de aanwezigheid van 30 km/u wegen. Het gaat om dit geval om de Slingerweg.

Binnen de geluidszone dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in  $L_{den}$  [dB]. Dit is een dosismaat voor het gewogen gemiddelde geluidniveau per etmaal. De voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaaai bij nieuw te bouwen woningen bedraagt  $L_{den} = 48$  dB. De maximale ontheffingswaarde voor binnenstedelijk gelegen woningen bedraagt in beginsel  $L_{den} = 63$  dB.

Aangezien het in onderhavig onderzoek gaat om een 30 km/u weg is toetsing en beoordeling conform de *Wet geluidhinder* niet aan de orde. Op verzoek van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord is echter toetsing aan het begrip 'goede ruimtelijke ordening' uitgevoerd waarbij de hierboven genoemde voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde als richtlijn gehanteerd zijn.

#### Aftrek

Toetsing aan de voorkeursgrenswaarde vindt plaats per weg. Alvorens de berekende geluidsbelasting wordt getoetst aan de voorkeursgrenswaarde mag, conform artikel art. 110g *Wgh*, een correctie worden toegepast. De hoogte van deze aftrek is aangegeven in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*. De aftrek is afhankelijk van de ter plaatse als representatief te beschouwen snelheid van de lichte motorvoertuigen:

Voor rij snelheden  $v < 70$  km/uur geldt een aftrek van 5 dB.

## 3.2

### Gemeentelijk geluidsbeleid

Naast de ontheffingsgronden heeft de gemeente beleid geformuleerd voor die situaties waarin de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De volgende eisen gelden:

- er is sprake van een geluidsluwe gevel;

Bij een overschrijding op de gevel van de woningen van meer dan 5 dB gelden de volgende aanvullende voorwaarden:

- er is sprake van een 'slimme' woningindeling waarbij geluidsgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde(n) liggen en dat ten minste één slaapkamer aan een geluidluwe zijde ligt;
- Indien de woning beschikt over een balkon of loggia dient deze bij voorkeur te zijn gelegen aan een geluidluwe zijde. Het geluidniveau mag in ieder geval niet meer dan 5 dB hoger zijn dan de voorkeurswaarde. De eis geldt voor maximaal één buitenruimte per woning;
- Bij aanwezigheid van tuinen dient minimaal één tuin aan de geluidluwe zijde te liggen.

Bij een geluidsbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde kan een "dove" gevel worden toegepast. Dit dient in het bestemmingsplan te worden vastgelegd. Voor het toepassen van een "dove" gevel geldt de volgende eis:

- De belaste gevel van een verblijfsruimte moet geheel "doof" worden uitgevoerd. Het gedeeltelijk "doof" uitvoeren van een dergelijke gevel of, in de situatie met een inspringende gevel, alleen het meest belaste deel "doof" uitvoeren is niet toegestaan;

Indien geluidgevoelige bestemmingen geprojecteerd worden in zones van meerdere geluidbronnen, dient middels akoestisch onderzoek de gecumuleerde geluidsbelasting ( $L_{cum}$ ) in beeld te worden gebracht. Hierover wordt het volgende gezegd:

- De gemeente stelt zich op het standpunt dat een gecumuleerde geluidsbelasting nog acceptabel is als deze niet meer dan 3 dB hoger is dan de te verlenen hogere waarde.

Het gemeentelijk geluidsbeleid gaat niet in op het geluid afkomstig van 30 km/u wegen. Toch zal in het kader van goede RO, volgend uit het verzoek van de Omgevingsdienst, het gemeentelijk geluidsbeleid worden toegepast zoals dit is opgesteld voor gezoneerde wegen.

## 4 Berekeningen wegverkeer

### 4.1 Bepalingsmethode

De berekeningen voor wegverkeer zijn uitgevoerd conform het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012*. Bij het modelleren zijn de onderstaande gegevens gehanteerd:

- de verkeersintensiteiten, onderverdeeld naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen;
- de rijsnelheden;
- het type wegdek;
- de weghoogte en het wegprofiel.

Verder is rekening gehouden met:

- de afstand tussen de weg en het plangebied;
- de aanwezigheid van groenstroken in verband met bodemdemping;
- reflecties afkomstig van tegenoverliggende bebouwing;
- afscherming vanwege tussenliggende bebouwing, schermen of wallen.

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 2025.2. Een grafische afdruk van het gebruikte rekenmodel en de waarneempuntnummering is opgenomen in figuur 2, Bijlage A.

### 4.2 Rekenresultaten

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting maximaal  $L_{den} = 52$  dB na aftrek bedraagt op de westzijde van de woning. Op de noordelijke zijde bedraagt de geluidsbelasting maximaal  $L_{den} = 47$  dB na aftrek, op de zuidelijke zijde is dit maximaal  $L_{den} = 48$  dB na aftrek. Op de oostelijke zijde bedraagt de geluidsbelasting  $L_{den} < 40$  dB na aftrek. De noordelijke, zuidelijke en oostelijke zijden van de woning zijn geluidsluw.

Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in tabel II, Bijlage B.

### 4.3 Beoordeling gemeentelijk geluidsbeleid

De situatie voldoet aan het gemeentelijke geluidsbeleid, er is nergens sprake van een overschrijding van meer dan 5 dB van de voorkeursgrenswaarde, daarnaast is er op 3 gevels sprake van een geluidsluwe gevel.

## 5 Conclusies

Omgevingsdienst Noord-Holland Noord heeft de ruimtelijke onderbouwing voor realisatie van een woning aan de Slingerweg 79 te Hippolytushoef beoordeeld (kenmerk ODNHN: OMG-063043/DMS512555, kenmerk gemeente: Z-456664). Daaruit blijkt dat het aspect geluid vanwege wegverkeer niet akkoord is. ODNHN geeft aan dat het plan conform de Wet geluidhinder beoordeeld moet worden wanneer het een aanvraag van voor december 2023 betreft. Dat is in deze situatie het geval. De Slingerweg kent een maximum snelheid van 30 km/uur, daarmee zal het plan beoordeeld worden in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting maximaal  $L_{den} = 52$  dB na aftrek bedraagt op de westzijde van de woning. Op de noordelijke zijde bedraagt de geluidsbelasting maximaal  $L_{den} = 47$  dB na aftrek, op de zuidelijke zijde is dit maximaal  $L_{den} = 48$  dB na aftrek. Op de oostelijke zijde bedraagt de geluidsbelasting  $L_{den} < 40$  dB na aftrek. De noordelijke, zuidelijke en oostelijke zijden van de woning zijn geluidsluw.

De situatie voldoet aan het gemeentelijke geluidsbeleid, er is nergens sprake van een overschrijding van meer dan 5 dB van de voorkeursgrenswaarde, daarnaast is er op 3 gevels sprake van een geluidsluwe gevel.

Bijlage A

---

## Figuren



figuur 2

Rekenmodel wegverkeer 2040

Bijlage B

---

## **Rekenresultaten geomilieu v2025.2**

tabel II

Rekenresultaten situatie 2040, geluid vanwege de Slingerweg

| wnp  | locatie    | hoogte<br>[m] | $L_{den}$ [dB], na<br>aftrek,<br>buitenstedelijk<br>Slingerweg,<br>30 km/h |
|------|------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 01_A | westzijde  | 2,00          | 52                                                                         |
| 01_B | westzijde  | 5,00          | 52                                                                         |
| 02_A | noordzijde | 2,00          | 47                                                                         |
| 02_B | noordzijde | 5,00          | 47                                                                         |
| 03_A | oostzijde  | 2,00          | -                                                                          |
| 03_B | oostzijde  | 5,00          | -                                                                          |
| 04_A | zuidzijde  | 2,00          | 48                                                                         |
| 04_B | zuidzijde  | 5,00          | 48                                                                         |