

Notitie 21910287.N01i

Bio LNG ECL B.V. Leeuwarden

- Onderzoek stikstofdepositie aangevraagde situatie – actualisatie AERIUS 2025 -

Datum: 6 november 2025

Opdrachtgever: D4.
Stationsplein 32
3511 ED Utrecht

Auteur:

[Redacted] 

Collegiale toets:

[Redacted]  (projectleider)

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenenk 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

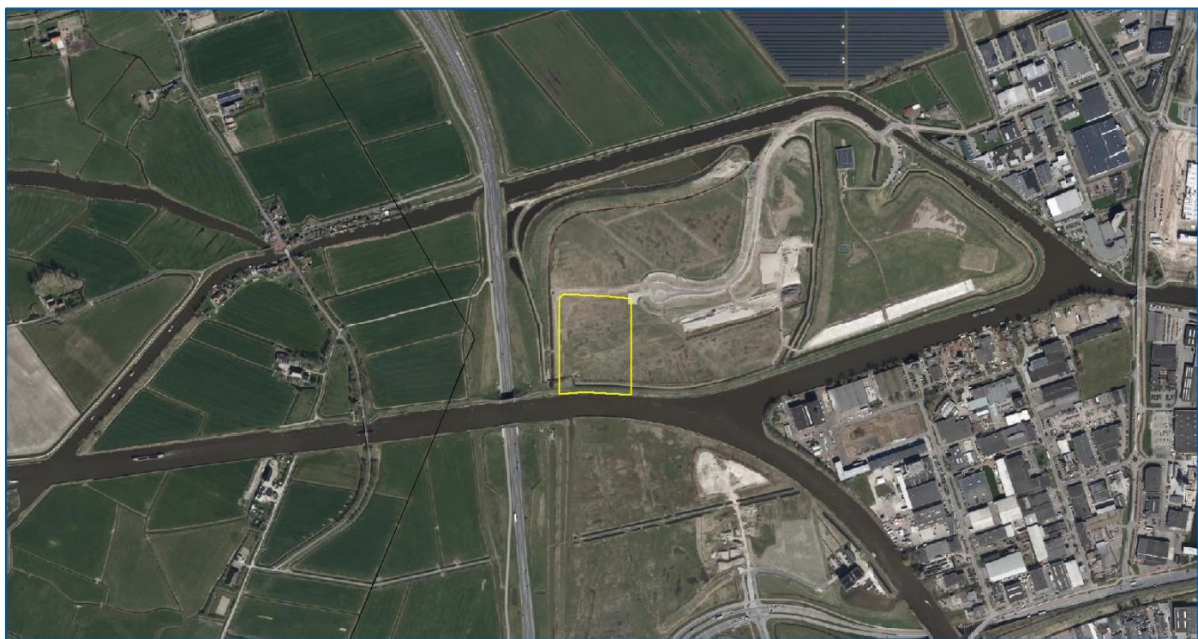
Bank rek.nr.

BTW

Inleiding

In opdracht van D4. is een onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten stikstofdepositie vanwege de nieuw op te richten BioLNG ECL op de Energiecampus te Leeuwarden. Een overzicht van de situatie is gegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1: Ligging van het op te richten bedrijf ten opzichte van de omgeving



Doel van het onderzoek is het bepalen van de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het rekeninstrument AERIUS-calculator, versie 2025.0.1, en de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025'. Tevens is gebruik gemaakt van de door Ekwadraat Advies B.V. en ontwikkelbedrijf D4. ter beschikking gestelde plattegrondtekening als gegeven in figuur 1, alsmede informatie omtrent de aan te vragen situatie en emissiegegevens van de installaties.

Natura 2000-gebieden

Een overzicht van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden is gegeven in tabel 1. Binnen de natuurgebieden het 'Sneekermeegebied', de 'Deelen' en de 'Witte en Zwarte Brekken' zijn geen stikstofgevoelige habitats en/of leefgebieden aangewezen. Het meest nabijgelegen stikstofgevoelige

Natura 2000-gebied ten opzichte van het op te richten bedrijf is de 'Groote Wielen' op circa 6 kilometer afstand.

Tabel 1: Overzicht van de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebied	Afstand tot project
Groote Wielen	6 km
Alde Feanen	11 km
Waddenzee	13 km
Sneekerveergebied	16 km
Deelen	21 km
Witte en Zwarte Brekken	21 km
Van Oordt's Mersken	23 km
Oudegaasterbrekken, Fluessen en omgeving	25 km

Een nader overzicht, met de ligging van de bovengenoemde (en overige) Natura 2000-gebieden, inclusief gedetailleerde gebiedsinformatie is gegeven op de website 'Natura 2000'¹ van het Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur.

Toetsingskader

Bij uitspraak, d.d. 18 december 2024, heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (RvS) het beoordelingskader gewijzigd. De uitspraak is toegelicht op de website van de RvS².

Projecten kunnen zonder natuurvergunning doorgang vinden indien de stikstofdepositie op stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebieden in zowel de bouwfase als de gebruiksfase niet hoger is dan de grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jaar. Als de stikstofdepositie hoger is kunnen de gevolgen van het project op zichzelf in een voortoets worden beoordeeld. Als hieruit blijkt dat significante gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten is geen natuurvergunning nodig. Wanneer in de aangevraagde situatie de berekende toename groter is dan 0,00 mol N/ha/jaar, dient een natuurvergunning aangevraagd te worden. In dat geval dienen de mogelijke negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden nader te worden beschouwd middels een passende beoordeling.

Dit onderzoek beperkt zich tot de gebruiksfase. De in de bouwfase te verwachten stikstofdepositie wordt in een separaat onderzoek onderzocht en beoordeeld.

¹ <https://www.natura2000.nl/gebieden>

² <https://www.raadvanstate.nl/actueel/nieuws/december/rechtspraak-over-intern-salderen-wijzig/>

AERIUS-berekening

Rekenmethodiek

Voor de uitwerking is gebruik gemaakt van de meest recente versie van de AERIUS Calculator, versie 2025.0.1 (vrijgegeven in oktober 2025). De depositiebijdrage wordt berekend op hexagonen met aangewezen stikstofgevoelige natuurlijke habitattypen en/of leefgebieden. Een hexagoon heeft een oppervlakte van 1 hectare. De berekende waarde ter plaatse van een stikstofgevoelige habitat en/of leefgebied binnen een Natura 2000-gebied wordt in het Aerijs-rapport getoond wanneer de waarde hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar én er sprake is van een (dreigende) overschrijding van de kritische depositiewaarde ter plaatse van een of meerdere hexagonen. Is de bijdrage 0,00 mol N/ha/jaar dan wordt dit in het AERIUS-rapport aangeduid met “-”.

In voorliggende situatie is geen rekening gehouden met gebouwinvloed. Dit is alleen relevant als de afstand van de emissiebronnen tot de meest nabijgelegen hexagonen binnen een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied kleiner is dan 3 km. Daarnaast kan gebouwinvloed ook worden verwaarloosd wanneer de emissiebron meer dan 2,5 keer hoger is dan het gebouw.

Uitgangspunten aangevraagde situatie

Algemeen

BioLNG ECL B.V. realiseert een vergistingsinstallatie voor de productie van biogas. Het biogas wordt vervolgens omgezet in Bio LNG (Liquified/liquid natural gas) en koolstofdioxide (hierna CO₂), of groen gas en vloeibaar CO₂. Het digestaat uit het vergistingsproces wordt opgewaardeerd naar drie verschillende bemestingstoffen ter vervanging van kunstmeststoffen. Het digestaat is een meststof. Om aan dit criterium te blijven voldoen is het noodzakelijk dat er minimaal 50% mest wordt verwerkt en dat de co-producten voldoen aan de Bijlage Aa behorende bij artikel 4 van de Uitvoeringsregeling Meststoffenwet.

Er zal in de aan te vragen situatie 200.000 ton aan biomassa waarvan maximaal 80% mest en minimaal 20% co-producten per jaar verwerkt worden. Met betrekking tot de emissie van stikstofoxiden en ammoniak is deze situatie maatgevend ten opzichte van de situatie waarbij 50% mest en 50% co-producten worden verwerkt. Een uitgebreide beschrijving van de inrichting en het productieproces is gegeven in de aanmeldnotitie. Relevante bronnen voor de emissie van stikstofoxiden en ammoniak zijn: de afgezogen proceslucht, de biogasboiler en noodfakkel en de verbrandingsmotoren van motorvoertuigen.

Aan- en afvoerbewegingen

Ten behoeve van de aanvoer van hulp- en grondstoffen en de afvoer van LNG, vloeibaar CO₂ en reststoffen, rijden op jaarbasis ten hoogste 8.750 vrachtwagens van en naar de inrichting (= 17.500

enkelvoudige rijbewegingen). Vrachtverkeer is alleen aanwezig ten behoeve van laden en lossen zodat ter plaatse geen sprake is van koude starts. Het lossen van grondstoffen (vloeibare en vaste mest en coproducten) vindt geheel in pandig plaats waarbij (verdringings)lucht wordt afgezogen naar de luchtwassers. Verder is rekening gehouden met aankomst en vertrek van 10 lichte motorvoertuigen (personenauto's en/of bestelauto's van personeel en bezoekers) per werkdag als jaargemiddelde (= 2.500 lichte motorvoertuigen). De lichte motorvoertuigen van personeel en bezoekers kunnen langer dan 2 uur worden geparkeerd zodat rekening is gehouden met koude starts ter plaatse van de parkeerplaats [bron 13].

Zowel het rijden van motorvoertuigen op het terrein van de inrichting [bron 1] en de aan- en afvoer route op de ontsluitingsweg van de Energiecampus [bron 2] tot dat het verkeer naar verwachting onderdeel uitmaakt van het heersende verkeersbeeld op het industrieterrein zijn beschouwd. Voor de verkeersbewegingen op het eigen terrein is het aandeel 'file' op 100% gesteld. Daarmee is rekening gehouden met manoeuvreren e.d.

Stationair draaien

Er is rekening gehouden met gemiddeld 10 minuten stationair draaien per vrachtwagens ten behoeve van laden, lossen en wegen. De totale bedrijfsduur bedraagt $8.750 \times (10/60) = 1.458,3$ uur per jaar. De stationaire emissies zijn conform de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer uit de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' berekend en bedragen voor het rekenjaar 2025 respectievelijk $1.458,3 \text{ uur} \times 77,712 \text{ g NO}_x/\text{uur}$ en $1.458,3 \text{ uur} \times 1,0116 \text{ g NH}_3/\text{uur} = 113,33 \text{ kg NO}_x$ en $1,475 \text{ kg NH}_3$ op jaarbasis.

Diffuse emissies ammoniak op buitenterrein

Per jaar zullen circa 600 vrachtwagens kippenmest aanvoeren en ten hoogste 1.000 vrachtwagens digestaat afvoeren. De laadbakken (walking-floor of containers) met een totale inhoud tot 57 m^3 per vrachtwagen zijn afgesloten met een afdekzeil waardoor geen of zeer beperkte diffuse emissie van ammoniak vanuit de laadbak plaatsvindt. Voor de volledigheid is een beperkte ammoniakemissie berekend op het buitenterrein [bron 03], zie onderstaande berekening.

3 Diffuse emissies uit vrachtwagen op buitenterrein				
	tijd op terrein (vol/ aan- afvoer) seconden/jaar	concentratie onder afdekzeil mg/m ³	debiet m ³ /s	NH ₃ emissie kg/jaar
vrachtwagens in - cosubstraten	120.000	235	0,01	0,28 kg NH ₃ / jaar
vrachtwagens in - kippenmest	180.000	500	0,01	0,90 kg NH ₃ / jaar
Vrachtwagens uit - vaste digestaat	300.000	300	0,01	0,90 kg NH ₃ / jaar
				2,08 kg NH ₃ / jaar

Productieproces en luchtwassers

De proceslucht van de vacuümverdamp(er) bevat ammoniak (NH_3), dit wordt afgezogen, naar een luchtwasser geleid en via biofilter 2 geëmitteerd. De hal voor grondstoffenontvangst en -opslag en de digestaat scheidings- en opslaghal worden eveneens afgezogen. Waar kippenmest is opgeslagen vindt specifieke puntafzuiging plaats. De hal is zo ontworpen dat de lucht van ruimten met een lage NH_3 -concentratie naar ruimten met een hogere NH_3 -concentratie worden geleid. Dit verbetert de efficiëntie van de luchtreiniging. De afgezogen hallucht wordt via twee luchtwassers (tegenstroomwassers) naar de biofilters 1 en 2 geleid en naar de buitenlucht geëmitteerd. Het biofilter is een bulklaag van organisch materiaal zoals wortelhout en houtsnippers waar de afgevoerde lucht langzaam doorheen stroomt om te worden behandeld (met name geurverwijdering).

Voor de luchtwassers met nageschakelde biofilters is een totaal ammoniakverwijderingsrendement van 98,5% voorzien, zie onderstaande berekening voor biofilters 1 en 2.

Emissions Air purification	Biofilter 1	Biofilter 2
Luchtstroom	39.600	38.810 Nm^3/h
Effectieve bedrijfsuren	8.300	8.300 uur/jaar
NH_3 –ingaaand	444,5	1.727,4 kg/jaar
Ingangconcentratie NH_3	1,35	5,36 mg/Nm^3
Verwijderingsrendement	98,5%	98,5% %
NH_3 concentratie – uitgaand	0,0203	0,0804 mg/Nm^3
NH_3 emissie per uur	0,803	3,122 g/uur
NH_3 emissie per jaar	6.668	25.911 g/jaar
NH_3 emissie per jaar	6,7	25,9 kg/jaar

In de depositieberekening wordt voor biobed 1 en 2 uitgegaan van een emissie van afgerond respectievelijk ten hoogste 6,7 kg en 26,0 kg ammoniak (NH_3) per jaar [bron 4 en bron 7].

Biogasboiler

De warmte die nodig is voor de digestaat opwaarderingsinstallaties, digestaat verdampingsinstallatie en de gas opwerkinstallatie en vervloeiingsinstallatie wordt geleverd door warmte van een mechanische damprecompressie, warmtepomp, elektrische boiler en extern warmtenetwerk. Er wordt een aardgasboiler [bron 5] ingezet als back-up warmtebron. Op jaarbasis wordt naar verwachting ten hoogste 120.000 m^3 aardgas gebruikt. De emissie bedraagt dan 75,6 kg NO_x per jaar. Zie bijlage 1.

Noodfakkel

Tijdens het opstarten en in noodsituaties wordt biogas afgefakkeld. De noodfakkel [bron 6] is naar verwachting maximaal één keer per maand gedurende 10% tot 25% van een etmaal in bedrijf. In dit

onderzoek is veiligheidshalve (worst-case) van 150 emissie-uren uitgegaan. Biogas heeft een gemiddelde calorische waarde van 24 MJ/Nm³. Het stoichiometrisch rookgasvolume voor de verbranding van biogas bedraagt bij benadering $V_{st_gasvormig} = 0,199 + (0,234 \times 24) = 5,82 \text{ Nm}^3/\text{Nm}^3$. Bij het referentiegehalte van 3% zuurstof in het rookgas, geeft dit $5,82 \times (21/21-3) = 6,79 \approx 7 \text{ m}^3$ rookgas per m³ biogas. Met een verbrandingscapaciteit van maximaal 1.400 m³ biogas per uur bedraagt het afgasdebiet naar verwachting 9.800 Nm³/uur.

Het rookgas van een dergelijke fakkelinstallatie bevat gebruikelijk niet meer dan 100 mg/Nm³ NO_x. Dit komt overeen met de huidige van toepassing zijnde algemene emissiegrenswaarde voor stikstofdioxiden als gegeven in artikel 5.30 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), bij een emissie > 1.000 kg NO_x/jaar. De emissie van de noodfakkel bedraagt: $9.800 \text{ m}^3/\text{uur} \times 1,0 \times 10^{-4} \text{ kg NO}_x/\text{m}^3 \times 150 \text{ uur} = 147 \text{ kg NO}_x$ per jaar.

Het automatische ontstekingssysteem van de fakkel is uitgerust met een waakvlam. Deze gebruikt naar verwachting ten hoogste 200 m³ propaan als brandstof (circa 700 l vloeibare propaan) per jaar. De NO_x emissie vanwege de waakvlam is verwaarloosbaar (< 0,5 kg NO_x/jaar). In totaal is uitgegaan van een emissie van ten hoogste 147,5 kg NO_x per jaar vanwege de noodfakkel.

Verreiker

Voor intern transport en laad- en loswerkzaamheden wordt gebruik gemaakt van een elektrische verreiker. Dit werktuig heeft geen emissie en is daarmee geen emissiebron in dit onderzoek.

Deuropeningen

De vrachtwagens, met uitzondering van CO₂ en bio-LNG vrachtwagens, maken gebruik van een doorgaande rijroute door het ontvangstgebouw (deur 1 en deur 2). Ten hoogste 7.500 vrachtwagens passeren door de grondstoffen ontvangst- en opslaghal. Daarnaast rijden ten hoogste 1.000 vrachtwagens per jaar in en uit de digestaatscheidings- en opslaghal (deur 3 en deur 4). Middels de toepassing van sneldeuren wordt de openingsduur beperkt. De deuren worden verder voorzien van een sluisconstructie als in de aanvraag omgevingsvergunning beschreven.

Met het op onderdruk ventileren van het gebouw en de sluisconstructies, alsmede door het compartimenteren van de opslag van de ammoniak emitterende grondstoffen, worden diffuse emissies via de deuren tot een minimum beperkt. Veiligheidshalve is wel enige emissie van NH₃ via de deuropeningen meegenomen in de berekeningen, zie onderstaande berekening.

Diffuse emissies uit hallen					
	deur open seconden/jaar	concentratie in hal mg/m ³	debiet m ³ /s	NH ₃ uitstoot kg NH ₃ / jaar	Invoer Aeries kg NH ₃ / jaar
Deur 1 [bron 10]	225.000	5,0	2	2,25	2,3
Deur 2 [bron 11]	225.000	2,0	2	0,9	0,9
Deur 3 [bron 12]	30.000	5,0	2	0,3	0,4
Deur 4 [bron 13]	30.000	5,0	2	0,3	0,4
				3,75	4,0

De berekende emissie bedraagt 3,75 kg NH₃ per jaar, in het rekenmodel is dit afgerond tot een totale te verwachten emissie van ten hoogste 4,0 kg NH₃ per jaar. Hierbij is uitgegaan van een emissiedebiet van 2 m³/s gedurende 30 seconden per transport en een (relatief hoge) ammoniakconcentratie in de uitgaande lucht van gemiddeld 5 mg/m³ voor de deuren 1, 3 en 4. Tussen het zuidelijke en noordelijke deel van de grondstoffenopslagloods is een scheiding aanwezig. In het zuidelijk deel worden met name co-producten en geen mest opgeslagen. Ook worden hier geen vaste stoffen ingevoerd. De te verwachten ammoniakconcentratie in de binnenlucht is daarom overeenkomstig lager. Er is uitgegaan van gemiddeld 2 mg/m³ voor de deur 2.

Invoerparameters

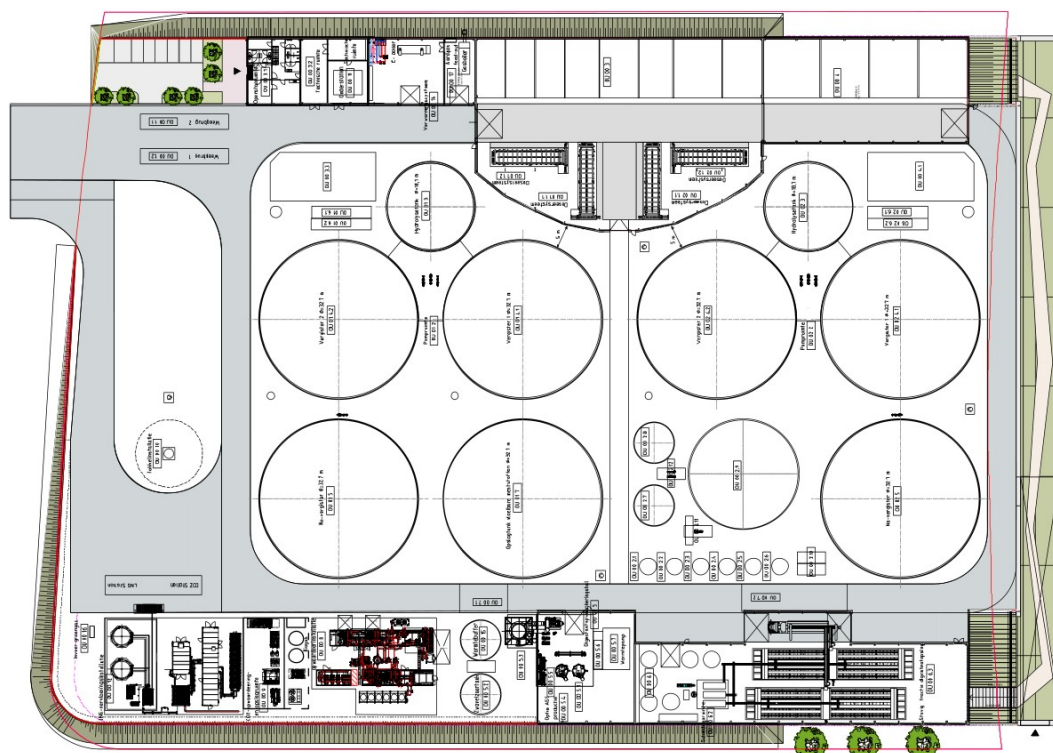
In het als bijlage 2 bijgevoegde AERIUS-rapport met kenmerk RQcn2i6oyYa8 (20 oktober 2025) is voor de aangevraagde situatie een overzicht gegeven van de invoerparameters, de bijbehorende emissies en de berekende depositiebijdrage. Het AERIUS-rapport is als losse bijlage meegezonden en kan ter beoordeling aan het bevoegd gezag worden voorgelegd.

Conclusie

Uit de AERIUS-berekeningen volgt dat in de aangevraagde situatie de stikstofdepositie op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet meer bedraagt dan 0,00 N/ha/jaar. Significante effecten zijn niet te verwachten. Er geldt voor de gebruiksfase geen natuurvergunningplicht.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

[illegible]☐ Terrainverharding

Bijlagen

Aangevraagde situatie**Ingevoerde stookinstallaties**

		verbruik (m ³ /jaar)	rookgas (Nm ³ /jaar)*	emissie NO _x (mg/Nm ³)	emissie (kg NO _x /jaar)
5	aardgasgestookte biogasboiler (backup)	120.000	1.080.000	70,0	75,6

* Uit de 'instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025' volgt dat 1 m³ aardgas circa 9 m³ rookgas oplevert



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Bio LNG ECL Leeuwarden
Energiecampus,
8914 -- Leeuwarden

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

21910287
Aangevraagde situatie - actualisatie AERIUS 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQcn2i6oyYa8
20 oktober 2025, 09:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanvraag - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	43,0 kg/j	471,0 kg/j

Resultaten

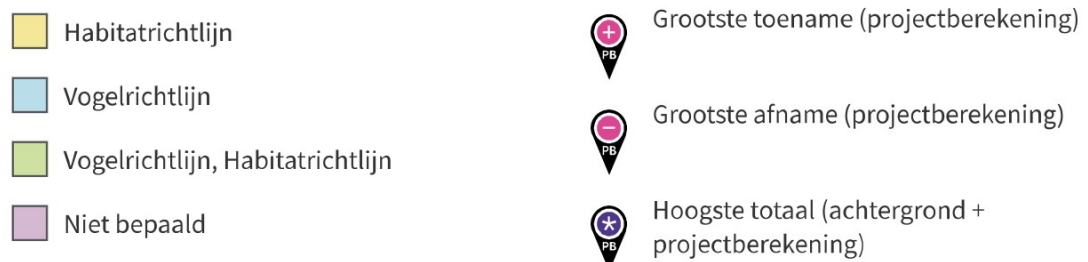
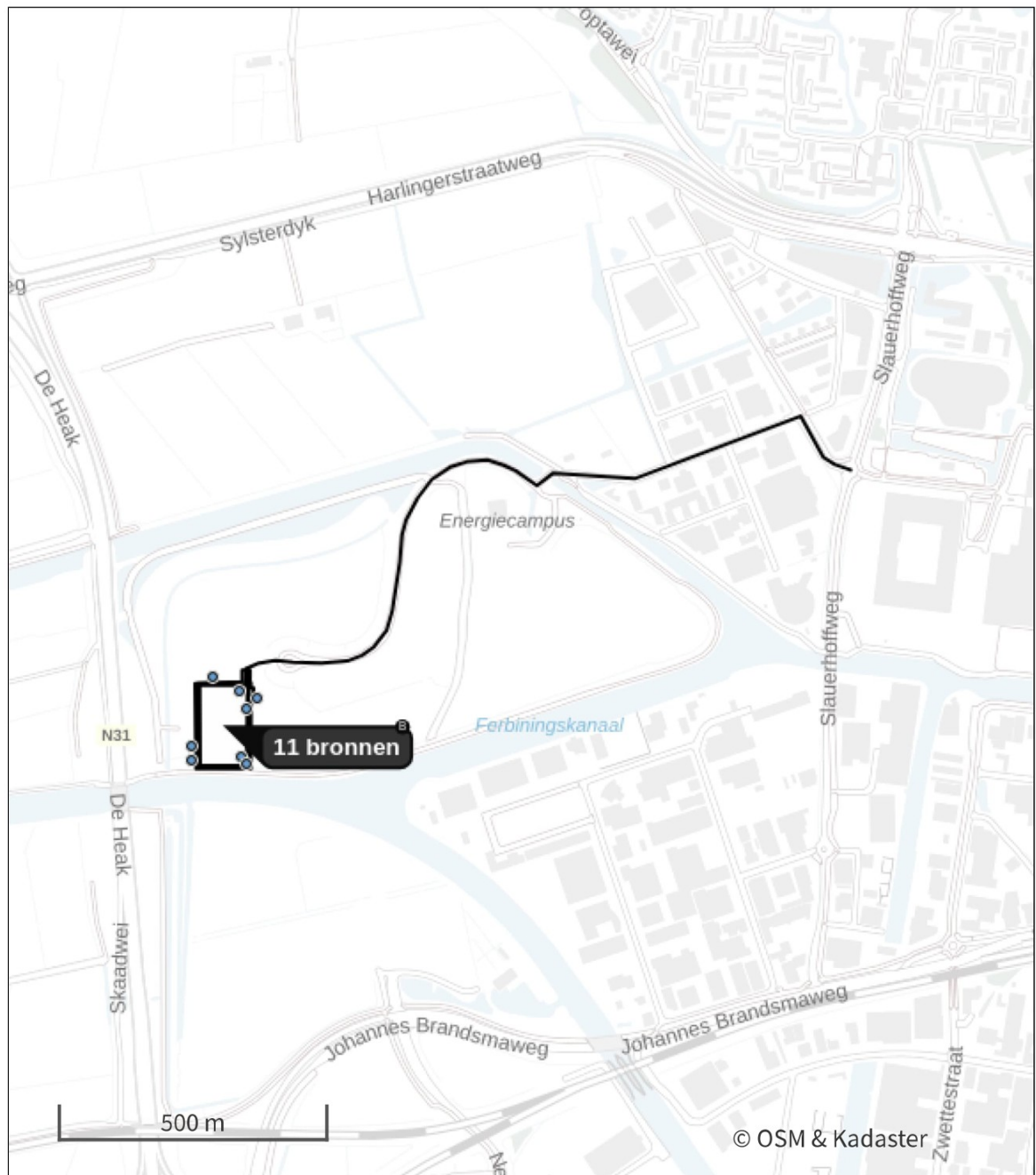
Aanvraag - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanvraag (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Anders... Diffuse emissies buitenterrein	2,1 kg/j	-
4	Industrie Overig Biofilter 1	6,7 kg/j	-
5	Industrie Overig Aardgasboiler (backup)	-	75,6 kg/j
6	Industrie Overig Noodfakkel	-	147,5 kg/j
7	Industrie Overig Biofilter 2	26,0 kg/j	-
8	Anders... Stationaire vrachtwagens	1,5 kg/j	113,3 kg/j
9	Industrie Overig Deuropening 1	2,3 kg/j	-
10	Industrie Overig Deuropening 2	0,9 kg/j	-
11	Industrie Overig Deuropening 3	0,4 kg/j	-
12	Industrie Overig Deuropening 4	0,4 kg/j	-
13	Verkeer Koude start: overig Koude starts parkeerplaats	0,1 kg/j	0,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,7 kg/j	133,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanvraag" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanvraag, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bedrijfsverkeer (terrein)	Links	Rechts	NO _x	31,1 kg/j
Locatie	X:179108,28 Y:578979,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,9 kg/j
Lengte	538,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.500,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8.750,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bedrijfsverkeer (openbare weg)	Links	Rechts	NO _x	102,8 kg/j
Locatie	X:179686,69 Y:579546,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,1 kg/j
Lengte	1.492,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17.500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders...

Naam	Diffuse emissies buitenterrein	Uittreedhoogte	4,0 m	NH ₃	2,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:179151,55 Y:579054,63	Spreiding	4,0 m		
Oppervlakte	1,71 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Industrie | Overig

Naam	Biofilter 1	Uittreedhoogte	15,0 m	NH ₃	6,7 kg/j
Locatie	X:179183 Y:579119	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	1,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	14,6 m/s		

5 Industrie | Overig

Naam	Aardgasboiler (backup)	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	75,6 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:179217 Y:579108	Uittreeddiameter	0,4 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	27,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	11,2 m/s		

6 Industrie | Overig

Naam	Noodfakkel	Uittreedhoogte	6,0 m	NO _x	147,5 kg/j
Locatie	X:179132 Y:579147	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	1,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Temperatuur	112,00 °C		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

7 Industrie | Overig

Naam	Biofilter 2	Uittreedhoogte	15,0 m	NH ₃	26,0 kg/j
Locatie	X:179184 Y:578997	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	1,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
		Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	14,3 m/s		

8 Anders...

Naam	Stationaire vrachtwagens	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	113,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:179152,15 Y:579068,06	Spreiding	1,0 m		
Oppervlakte	1,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Zwaar Verkeer				

9 Industrie | Overig

Naam	Deuropening 1	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	2,3 kg/j
Locatie	X:179196 Y:579087	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Industrie | Overig

Naam	Deuropening 2	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	0,9 kg/j
Locatie	X:179196 Y:578984	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

11 Industrie | Overig

Naam	Deuropening 3	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:179092 Y:578991	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Industrie | Overig

Naam	Deuropening 4	Uittreedhoogte	3,0 m	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:179092 Y:579017	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts parkeerplaats	NO _x	0,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:179203,62 Y:579118,81		
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		2.500,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen

P Art. 5.1 lid 5

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de onevenredige benadeling welke, in uitzonderlijke gevallen, wordt toegebracht aan een ander belang dan genoemd in art. 5.1 de leden 1 en 2, bij andere informatie dan milieu-informatie.