

**Steenfabriek de Rijswaard**  
**Ruimtelijke onderbouwing**

**Opdrachtgever**

Steenfabriek de Rijswaard B.V.

**Contactpersoon**

De heer N. de Kat

**Kenmerk**

R085051aa.22GHWIO.wve

**Versie**

05\_000

**Datum**

6 december 2024

**Auteur**

M. (Marc) Wijbenga MSc

drs. F.C. (Frank) Wulterkens MeBa

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding .....	3
1.2	Locatie .....	3
1.3	Vergunde situatie en wettelijk kader .....	4
1.4	Geldende planologie .....	4
<b>2</b>	<b>Milieu- en omgevingsaspecten .....</b>	<b>6</b>
<b>3</b>	<b>Conclusie en verzoek .....</b>	<b>14</b>

## Bijlagen

Bijlage I    QRA berekeningen transportroute

## **1 Inleiding**

### **1.1 Aanleiding**

Steenfabriek De Rijswaard, gevestigd aan De Rijswaard 2 in Aalst is in verband met de energiecrisis, voornemens om haar productieproces geschikt te maken zodat propaan als alternatieve brandstof ingezet kan worden in plaats van aardgas. In verband daarmee zal een propaantank met een inhoud van 100 m<sup>3</sup> worden geplaatst en aangesloten.

De ingebruikname van een propaantank van een dergelijke omvang is niet opgenomen in de nu geldende vergunning van Steenfabriek De Rijswaard en wordt beschouwd als 'strijdig gebruik' binnen het huidige bestemmingsplan. Middels deze aanvraag Omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan verzoekt Steenfabriek De Rijswaard medewerking van het bevoegd gezag voor de plaatsing en ingebruikname van een propaantank.

### **1.2 Locatie**

Steenfabriek De Rijswaard B.V. is een baksteenfabriek in Aalst, gemeente Zaltbommel. De topografische ligging van de fabriek is weergegeven in figuur 1. De beoogde locatie voor de propaantank is aangegeven met de rode contour.



**Figuur 1**

Locatie Steenfabriek De Rijswaard, beoogde locatie van de propaantank is aangegeven met de rode contour

## 1.3 Vergunde situatie en wettelijk kader

Steenfabriek De Rijswaard is in het Besluit Omgevingsrecht (Bor) genoemd onder categorie 11.4 a (het vervaardigen van keramische producten, bakstenen, sierstenen of bestratingsstenen, dakpannen, porselein of aardewerk). Het betreft een type C bedrijf waarvoor een vergunningsplicht geldt, maar waarvoor bij bepaalde activiteiten het Activiteitenbesluit geldt.

Voor Steenfabriek De Rijswaard zijn de volgende vergunningen afgegeven:

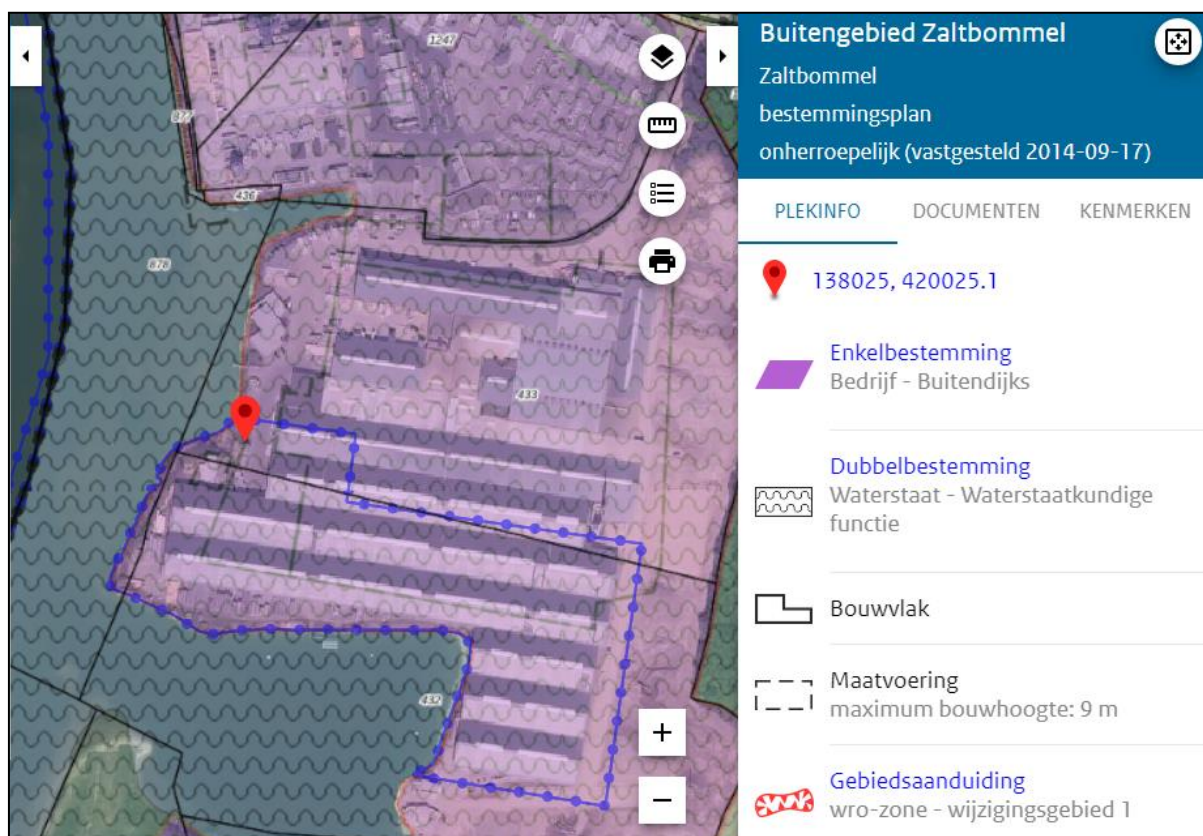
Vergunning	Besluit
Oprichtingsvergunning in het kader van de Wet milieubeheer	18 augustus 1998, gemeente Brakel, kenmerk 1997-13
Melding verandering inrichting in het kader van de Wet milieubeheer	16 maart 2001, gemeente Zaltbommel, kenmerk 01/308ew.EW
Melding verandering inrichting in het kader van de Wet milieubeheer (tunneloven en drogerij)	25 juli 2007, gemeente Zaltbommel, kenmerk 07 INK 03001 / 07 INK 03704

## 1.4 Geldende planologie

De beoogde opstelplaats van de propaantank is gelegen binnen de bestemming 'Bedrijf' van bestemmingsplan 'Buitengebied Zaltbommel', opgesteld door de gemeente Zaltbommel en (deels) onherroepelijk in werking vanaf 17 september 2014, zie figuur 2. De contour van het bouwvlak komt overeen met de contour van de bestemming 'Bedrijf – buitendijks'. De propaantank is gelegen binnen het bouwvlak.

Voor de bestemming 'Bedrijf – buitendijks' worden risicovolle activiteiten expliciet uitgesloten (artikel 6.4). Zowel de bestemming 'Bedrijf - buitendijks' als de omliggende bestemming 'Water - rivier' staan geen kwetsbare objecten toe. Het bestemmingsplan bevat geen algemene afwijking- of wijzigingsbevoegdheid voor risicovolle inrichtingen. Voor het toevoegen van de propaantank is daarom een planologische toestemming nodig.

Aanvullend is de locatie gelegen binnen de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterstaatkundige functie', zie figuur 2. Op basis van artikel 40.2 wordt het bouwen van bouwwerken binnen deze dubbelbestemming niet toegestaan. Echter, in artikel 40.3 wordt aangegeven dat er met een omgevingsvergunning afgeweken kan worden van het verbod, mits de bebouwing is toegestaan in een andere voorkomende bestemming op de locatie en de waterbeheerder wordt gehoord.



**Figuur 2**  
Bestemmingsplan Buitengebied Zaltbommel

## 2 Milieu- en omgevingsaspecten

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden in dit hoofdstuk relevante milieu- en omgevingsaspecten bij de ingebruikneming van een propaantank besproken. Vooraf aan deze aspecten wordt allereerst ingegaan op de strijdigheden met het bestemmingsplan, de noodzaak en de plaatsing en het gebruik van de propaantank.

### Strijdig gebruik

Voor de bestemming 'Bedrijf – buitendijs' binnen het bestemmingsplan 'Buitengebied Zaltbommel' worden risicovolle activiteiten expliciet niet toegestaan (artikel 6.4 lid b). Binnen het bestemmingsplan zijn hiervoor geen binnenplanse afwijkingsmogelijkheden opgenomen. Het plaatsen en gebruiken van een propaantank met een inhoud groter dan 13 m<sup>3</sup> wordt beschouwd als een risicovolle activiteit waarbij het Besluit veiligheid inrichtingen (Bevi) het uitgangspunt is. Voor het plaatsen van de propaantank moet daarom buitenplans van het bestemmingsplan worden afgeweken. Afwijken van het bestemmingsplan dient met goedkeuring van het bevoegd gezag via een vergunningsprocedure te verlopen.

De propaantank wordt geplaatst op een locatie met de dubbelbestemming 'Waterstaat – Waterstaatkundige functie'. Op basis van artikel 40.2 van het bestemmingsplan 'Buitengebied Zaltbommel' wordt het bouwen van bouwwerken binnen deze dubbelbestemming niet toegestaan. Echter, in artikel 40.3 wordt aangegeven dat er met een omgevingsvergunning afgeweken kan worden van het verbod, mits de bebouwing is toegestaan in een andere voorkomende bestemming op de locatie en de waterbeheerder wordt gehoord. In dit kader is een melding bij Rijkswaterstaat gedaan voor de activiteit 'Waterstaatwerk of beschermingszone gebruiken'. Deze melding is op 11 januari 2023 goedgekeurd (kenmerk: RWSZ2022-0017875), waarmee aan artikel 40.3 is voldaan.

### Noodzaak

In verband met de gestegen twijfel over de leveringszekerheid van aardgas voelt Steenfabriek De Rijswaard zich genooddaakt om een secundaire energiedrager binnen het bedrijfsproces beschikbaar te maken. Met het gebruik van propaan vermindert Steenfabriek De Rijswaard de afhankelijkheid van aardgas. Het plaatsen van de propaantank is daarmee noodzakelijk met het oog op de bedrijfscontinuïteit van Steenfabriek De Rijswaard, omdat de afhankelijkheid van één energiedrager c.q. aardgas het bedrijf (te) kwetsbaar maakt. Het belang van de beschikbaarheid van propaan als alternatieve, secundaire energiedrager is daarmee dat de bedrijfsrisico's van Steenfabriek De Rijswaard aanzienlijk verkleind worden. Hiermee worden twee belangrijke maatschappelijke belangen gediend:

1. De beschikbaarheid van een alternatieve energiedrager vormt een extra waarborg voor het behoud van de werkgelegenheid bij Steenfabriek De Rijswaard (en de economische *spin-off* van het bedrijf).
2. De beschikbaarheid van een alternatieve energiedrager vergroot voor Steenfabriek De Rijswaard de mogelijkheden om de productie van bakstenen ongeacht externe (geopolitieke/economische) omstandigheden op peil te houden. Gelet op de aanzienlijke

(nieuw)bouwopgave voor met name woningen in Nederland is met de continuïteit van de bakstenenproductie nadrukkelijk een maatschappelijk belang gemoeid.

## **Plaatsing en gebruik propaantank**

De propaantank is circa 20 m lang en circa 2,5 m breed en rust op twee poten. Voordat de tank wordt geplaatst zal er een sonderingsonderzoek uitgevoerd worden om te bepalen of er maatregelen getroffen dienen te worden, om te verzekeren dat de tank stabiel wordt opgesteld. Bij inzet van propaan als alternatieve brandstof is de verwachte doorzet zes tankwagens per week, wat per jaar zou resulteren in maximaal (6 x 2 bewegingen x 50 weken =) 600 transportbewegingen per jaar.

## **Externe veiligheid**

Het plaatsen en gebruiken van een propaantank met een inhoud van 100 m<sup>3</sup> valt, zoals hiervoor al aangegeven, onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) waardoor een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) noodzakelijk is. De maximale hoeveelheid propaan binnen de inrichting blijft onder de 50 ton waarmee Steenfabriek De Rijswaard niet onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 valt. De kwantitatieve risicoanalyse is bij de oorspronkelijke aanvraag gevoegd, zie rapport van 15 februari 2023 (versie 01\_000), kenmerk V085051aa.22F3UOE.pvv.

Uit de risicoanalyse kan worden geconcludeerd dat de bepalende risicocontour op circa 55 meter ligt en alleen over het water buiten de erfgrans treedt, wat in dit geval geen problemen veroorzaakt. Het groepsrisico en daarmee het aantal potentiële slachtoffers in de omgeving ligt een factor 100 onder de oriëntatiewaarde. Dit kan worden beschouwd als een acceptabel groepsrisico.

## *Toetsing gemeentelijk beleid*

In aanvulling op het voorgaande is voor het plaatsen van de propaantank tevens de 'Beleidsvisie externe veiligheid Zaltbommel en Maasdiel 2023 – 2027' aan de orde. Op grond hiervan hanteert de gemeente Zaltbommel bij het toelaten of uitbreiden van (nieuwe) activiteiten met externe veiligheidsrisico's beoordelingsprincipes en gebiedsgerichte ambities. Voor de toepassing van deze ambities wordt in de beleidsvisie onderscheid gemaakt tussen gebiedstypen. De locatie van Steenfabriek de Rijswaard wordt in de beleidsvisie gerekend tot het gebiedstype landelijk gebied. Dit is een gebiedstype met volgens de beleidsvisie: *weinig restricties voor gebiedseigen activiteiten met externe veiligheidsrisico's*. Binnen dit gebiedstype zijn echter op basis van ambitie 15 uit de beleidsvisie nieuwe, middelgrote activiteiten en uitbreiding van bestaande activiteiten met externe veiligheidsrisico's niet toegestaan, tenzij wordt voldaan aan de volgende twee voorwaarden:

1. *Het betreft de uitbreiding van een bestaande vergunde activiteit met externe veiligheidsrisico's, de vestiging van een tankstation, het langdurig parkeren van tankwagens met gevaarlijke stoffen of de vestiging van een gebiedseigen risicobron (zoals een propaantank met bevoorrading > 5 keer per jaar) of de realisatie van een ammoniakkoelinstallatie.*
  2. *De beoordelingsprincipes onder ambitie 10 en 12 (uit de beleidsvisie)voldoende zijn verantwoord.*
- De te plaatsen propaantank betreft een activiteit met middelgrote externe veiligheidsrisico's zoals bedoeld in de beleidsvisie, waarbij tevens voldaan wordt aan voorwaarde 1. Daarbij is mede van belang dat bij het naastgelegen bedrijf reeds een propaantank aanwezig is, zodat de te plaatsen



propaantank in die zin als gebiedseigen risicobron kan worden beschouwd. Het voorgaande betekent dat voor de toetsing aan de beleidsvisie voorwaarde 2 c.q. de verantwoording van de beoordelingsprincipes onder ambitie 10 en 12 aan de orde is.

Deze verantwoording is hierna opgenomen, waarbij waar nodig het volgende onderscheid in risicobronnen is gemaakt:

- De te plaatsen propaantank.
- De transportroute voor de bevoorrading van de propaantank, aangezien deze op grond van ambitie 9 (onderdeel c) uit de beleidsvisie als EV-relevant is aan te merken (omdat het jaarlijkse aantal transportbewegingen van tankwagens met brandbaar gas 500 of meer bedraagt).

## Ambitie 10

Binnen een brand- of explosieaandachtsgebied en binnen 80 meter van een EV-relevante transportroute geldt een maatwerk aanpak. Dit betekent dat maatregelen worden overwogen en toegepast ter bescherming van personen in gebouwen en op locaties, waarbij de kans op relevante scenario's en de hoogte van het risico wordt meegenomen.

Bij het ontwerpen van gebouwen, het inrichten van de omgeving en/of het toelaten van (nieuwe of uitbreiding van bestaande) activiteiten met externe veiligheidsrisico's gelden de volgende opeenvolgende principes, die elkaar opvolgen als treden van een ladder:

### *a. Participatie en communicatie (over risico's) vanaf de initiatiefase tot en met de gebruiksfase.*

Propaantank: Voor de te plaatsen propaantank geldt op grond van de kwantitatieve risicoanalyse (QRA, zie ook hiervoor) een bepalende risicocontour van 55 meter. Binnen deze contour zijn belangen van derden, anders dan de ODR en VRGZ, niet aan de orde geacht. Sterker nog, de meest nabijgelegen woning bevindt zich op meer dan 350 meter afstand. Om die reden zijn bij het plaatsen van de propaantank geen omwonenden betrokken in de vorm van een participatietraject.

Transportroute: Met een doorzet van zes tankwagens per week voor het vullen van de propaantank vindt er geen relevante toename plaats in het aantal verkeersbewegingen naar de inrichting. Daar komt bij dat uit RBM-II berekeningen volgt dat het groepsrisico als gevolg van de transportroute verwaarloosbaar is (zie verder onder b en bijlage I). Om de hiervoor genoemde redenen zijn vanuit het oogpunt van de benodigde transportroute (ook) geen omwonenden betrokken in de vorm van een participatietraject.

De ODR en VRGZ zijn zowel over de propaantank als transportroute geïnformeerd en hun belangen en visie zijn meegenomen.

### *b. Voorkom of beperk risico's*

Propaantank: het bijbehorende risico is maximaal beperkt door de propaantank te plaatsen op een locatie op zo groot mogelijke afstand van de meest nabijgelegen kwetsbare objecten c.q. woningen (zie ook onder a).



Transportroute: De route voor de tankwagens om de propaantank te bevoorraden loopt vanaf de in- en uitrit van de steenfabriek via de Maasdijk naar de doorgaande Maas-Waalweg. Dit is de kortste route naar een doorgaande weg, waarover reeds transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Langs de route van de afslag van de Maas-Waalweg richting Aalst tot aan de steenfabriek bevindt zich slechts een relatief beperkte hoeveelheid kwetsbare objecten (alleen enkele verspreid liggende woningen en woonschepen langs de Maasdijk). Met de keuze voor deze transportroute wordt het bijbehorende risico dan ook zoveel mogelijk beperkt.

Aanvullend is het groepsrisico berekend voor de ontsluitingswegen, waarbij twee varianten zijn doorgerekend: een alternatieve, oostelijke ontsluiting over de Maas-Waalweg en de gekozen westelijke ontsluiting over de Maas-Waalweg. Zie bijlage I voor de RBM-II berekeningen. Voor beide routes geldt een verwaarloosbaar groepsrisico ( $< 0,05 \times$  de oriëntatiewaarde).

## *c. Houd afstand tot de risicobron*

Propaantank: gelet op wat hiervoor al is overwogen, is sprake van voldoende afstand tot deze risicobron.

Transportroute: de afstand tot de hiervoor al genoemde woningen en woonschepen langs de Maasdijk is niet te vergroten, aangezien zinvolle maatregelen als het verleggen van wegen of verplaatsen van woningen en woonschepen niet mogelijk en haalbaar worden geacht.

## *d. Beperk de (toename) omvang en dichtheid van bevolking*

Propaantank: er is geen sprake van kwetsbare objecten in de directe omgeving van de propaantank. In de kwantitatieve risicoanalyse (QRA, zie ook hiervoor) is daarnaast geconcludeerd dat sprake is van een acceptabel groepsrisico. Gelet hierop zijn zinvolle maatregelen om de omvang en dichtheid van bevolking te beperken niet noodzakelijk geacht.

Transportroute: een beperking van de omvang en dichtheid van bevolking langs de transportroute is niet mogelijk en haalbaar geacht. Daar komt bij dat het bijbehorende groepsrisico verwaarloosbaar is (zie onder b en bijlage I).

## *e. Ontwerp bouwwerken en omgeving die bescherming bieden en snel te verlaten zijn*

Propaantank: in de omgeving van de propaantank zijn geen nieuwe bouwwerken voorzien en daarbij is een locatie gekozen die relatief gunstig ligt ten opzichte van reeds aanwezige bebouwing. Daarnaast kan vanuit de meest nabijgelegen bebouwing zonder meer gevlucht worden van de risicobron c.q. propaantank af. Gelet hierop zijn zinvolle maatregelen met het oog op bescherming en/of vluchtmogelijkheden niet aan de orde geacht.

Transportroute: in de omgeving van de transportroute zijn geen nieuwe bouwwerken voorzien en daarbij is al een transportroute gekozen waarlangs relatief weinig bebouwing aanwezig is. Daarnaast kan vanuit de aangrenzende bebouwing zonder meer gevlucht worden van de risicobron c.q. transportroute af. Gelet hierop zijn zinvolle maatregelen met het oog op bescherming en/of vluchtmogelijkheden niet aan de orde geacht.

*f. De omgeving maakt snel en effectief optreden van hulpdiensten mogelijk*

Propaantank: De Rijswaard beschikt over een actueel intern noodplan c.q. bedrijfsnoodplan. In de PGS 19 toets, behorende bij deze aanvraag, is in verdere details beschreven hoe het snel en effectief optreden van hulpdiensten verder mogelijk wordt gemaakt. Wanneer plaatsing van de propaantank daadwerkelijk vergund c.q. toegestaan is, wordt het bedrijfsnoodplan hierop aangepast en ter goedkeuring aan de veiligheidsregio voorgelegd.

Transportroute: bij een incident op de transportroute is de locatie hiervan in beginsel voor hulpdiensten altijd van twee zijden bereikbaar via doorgaande wegen.

*g. Toepassen aanvullende bouwkundige maatregelen (via aanwijzing voorschriftengebied)*

Gezien het voorgaande wordt het aanwijzen van een voorschriftengebied rondom de propaantank of langs de transportroute niet noodzakelijk geacht.

Gelet op de voorgaande beoordeling wordt vanwege het verwaarloosbare groepsrisico's rondom zowel de propaantank als de transportroute voorgesteld om het resterende externe veiligheidsrisico te accepteren.

## Ambitie 12

In aanvulling op de in het kader van ambitie 10 beoordeelde principes gelden voor nieuwe activiteiten of uitbreiding van bestaande activiteiten met externe veiligheidsrisico's ook nog de volgende principes:

*a. De relevante contour voor het plaatsgevonden risico (PR 10-6) contour moet zijn gelegen binnen de begrenzing van de locatie waarop de activiteit plaatsvindt of binnen gronden van derden met bestemming verkeer, groen en/of water.*

Propaantank: voor de propaantank is een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uitgevoerd. Daaruit blijkt dat de PR 10-6 grotendeels binnen de erfgrans van De Rijswaard is gelegen en gedeeltelijk over het naastgelegen oppervlaktewater. Bij Rijkswaterstaat is melding gedaan over het gebruik van de propaantank. Rijkswaterstaat heeft de melding goedgekeurd (kenmerk: RWSZ2022-0017875).

Transportroute: uit de RBM-II berekeningen (zie bijlage I) volgt dat de bijbehorende PR 10<sup>-6</sup> niet buiten de betreffende wegvakken ligt.

*b. Er is sprake van een gunstige aanvoerroute indien regelmatig aanvoer van brandbaar gas nodig is.*

Een gunstige aanvoerroute is in de beleidsvisie als volgt gedefinieerd: *Een gunstige route voor brandbaar gas is bijvoorbeeld een route over een rijksweg, over een provinciale weg of over een gemeentelijke weg, die is gelegen buiten een woon- of kantoorgebied en waarbij geen (geprojecteerd) zeer kwetsbaar gebouw is gelegen langs deze route.* De gekozen transportroute maakt gebruik van gemeentelijke wegen en is gelegen buiten een woon- of kantoorgebied. De route loopt met andere woorden niet door een gebied met een hoge personendichtheid. Langs de route is een relatief beperkte hoeveelheid kwetsbare objecten aanwezig (alleen enkele verspreid liggende woningen en

woonschepen langs de Maasdijk) en er zijn geen zeer kwetsbare objecten of gebouwen geprojecteerd. Mede gelet op het verwaarloosbare groepsrisico is daarom sprake van een gunstige aanvoerroute als bedoeld in de beleidsvisie.

Het aspect externe veiligheid vormt geen belemmering voor het plaatsen en gebruiken van de propaantank.

## **Flora en fauna**

In het kader van de Wet natuurbescherming is een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd naar de gebruiksfase van de propaantank. In de berekening zijn de verkeersbewegingen van de propaanaanvoer gemodelleerd. Op basis van de resultaten van het onderzoek kan worden geconcludeerd dat de gebruiksfase geen significant effect heeft op nabijgelegen stikstofgevoelige habitattypen. Het onderzoek is eerder als aanvulling bij de oorspronkelijke aanvraag ingediend, zie het rapport van 5 mei 2023 (versie 01), kenmerk N003\_01\_085051aa.

Bij stook op propaan kan de NO<sub>x</sub>-emissie ten opzichte van aardgasstook verschillen. Echter:

- In de tunneloven is niet meer stikstof (N<sub>2</sub>) in de aanwezige lucht aanwezig bij de inzet van propaan ten opzichte van inzet van aardgas.
- De vereiste afstooktemperatuur is eveneens niet anders door de inzet van propaan.
- Om een gelijkblijvend ovenklimaat te handhaven, zullen de branders bij inzet van propaan per saldo voor kortere duur in bedrijf zijn of wordt er minder propaan per tijdseenheid in de oven gedoseerd.
- De reguliere afstooktemperatuur wijzigt niet, waardoor geen wijziging in de NO<sub>x</sub> vorming optreedt.

Het is daarom aannemelijk dat NO<sub>x</sub>-vorming in de tunneloven vanwege de temperatuur (thermische NO<sub>x</sub>) niet significant wijzigt, omdat bovenstaande parameters niet wijzigen. De rookgassen blijven daarom voldoen aan de emissie-eisen zoals gesteld in de vigerende milieuvergunning.

Bij de ingebruikname van de propaantank zijn geen overige negatieve effecten te verwachten op flora en fauna.

## **Archeologie en cultuurhistorie**

Ter plaatse van Steenfabriek De Rijswaard zijn er geen locaties met een archeologische waarde bekend. Gezien de afwezigheid van archeologische waarde en de minimale bodemingrepen bij het plaatsen van de tank, wordt een archeologisch onderzoek niet noodzakelijk geacht.

Binnen het terrein van de steenfabriek zijn er eveneens geen cultuurhistorisch relevante objecten aanwezig.

Geconcludeerd wordt dat de aspecten archeologie en cultuurhistorie zich niet verzetten tegen de plaatsing van de tank.

## **Bedrijven en milieuzonering**

Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient een afweging gemaakt te worden tussen de belangen van bedrijven en bewoners. Die belangen kunnen tegenstrijdig zijn. Voor de afweging tussen deze belangen is milieuzonering een hulpmiddel.

De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' editie 2009 is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Met milieuzonering kan ervoor worden gezorgd dat nieuwe gevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van bedrijven worden gesitueerd. Bij de bepaling van de richtafstand wordt gekeken naar de aspecten geur, stof, geluid en gevaar.

Het aspect met de grootste richtafstand bepaalt de milieuklasse van het bedrijf. Steenfabriek De Rijswaard valt onder de categorie 'Baksteen- en baksteenelementenfabrieken' met een milieucategorie 4.1. De bepalende factoren zijn hierbij stof en geluid, met een richtafstand van 200 meter.

Voor de opslag van 80-250 m<sup>3</sup> propaan in een bovengrondse opslagtank geldt een richtafstand van 300 meter voor het aspect 'gevaar'. Deze richtafstand correspondeert met een milieucategorie 4.2. In dit geval hebben de berekeningen in de kwantitatieve risicoanalyse (QRA, zie ook hiervoor) echter uitgewezen dat de bepalende risicocontour op circa 55 meter ligt. Hiermee is de daadwerkelijke richtafstand aanzienlijk kleiner dan 300 meter en ruimschoots inpasbaar binnen de richtafstand van 200 meter die op grond van de geldende milieucategorie 4.1 aan de orde is.

Vanuit het oogpunt van bedrijven en milieuzonering is daarmee de ruimtelijke impact van de propaantank qua aard en omvang kleiner dan die van de ter plaatse reeds toegestane bedrijfsactiviteiten in milieucategorie 4.1. Het aspect bedrijven en milieuzonering vormt daarom geen belemmering voor de plaatsing van de tank.

## **Bodemkwaliteit**

De opslag van propaan in een bovengrondse tank vormt geen bedreiging voor de bodem, aangezien het propaan verdampt wanneer het uit de tank ontsnapt.

## **Water**

De propaantank wordt gerealiseerd op een (reeds verhard) hoogwatervrij terrein en heeft hiermee geen invloed op de waterhuishouding. Bij lekken uit de propaantank verdampt het propaan direct. Hiermee wordt voorkomen dat er gevaarlijke stoffen in het (drink)water terecht kunnen komen.

## **Geluid**

Met een doorzet van zes tankwagens per week voor het vullen van de propaantank vindt er geen relevante toename plaats in het aantal verkeersbewegingen naar de inrichting.

De extra verkeersberekeningen zijn toegevoegd in het rekenmodel van Steenfabriek De Rijswaard. Uit de berekeningen blijkt dat er op geen enkel punt toename optreedt als gevolg van de extra verkeersbewegingen.

## Luchtkwaliteit

Volledigheidshalve zijn de extra verkeersbewegingen ook beoordeeld met de NIBM-tool van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, waarvan de uitkomst hierna is weergegeven. Op grond hiervan is geen negatief effect op de luchtkwaliteit c.q. een toename van de concentraties stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en/of fijnstof (PM<sub>10</sub>) ter plaatse te verwachten.

<b>Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022</b>		
Jaar van planrealisatie		2024
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		2
Aandeel vrachtverkeer		100,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,02
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,00
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

**Figuur 3**

Uitkomst NIBM-tool

## Overige aspecten

Het plaatsen en gebruiken van een propaantank heeft geen verandering van de bedrijfscapaciteit tot gevolg. Er is tevens geen sprake van significante veranderingen voor overige milieu- en omgevingsaspecten.

## 3 Conclusie en verzoek

Gebleken is dat het plaatsen en gebruiken van een propaantank geen onevenredige negatieve ruimtelijke gevolgen heeft en er vanuit ruimtelijk- en milieuoogpunt geen bezwaren bestaan.

Namens Steenfabriek de Rijswaard verzoeken wij dan ook uw goedkeuring voor het plaatsen en gebruiken van een propaantank.

LBP|SIGHT BV



M. (Marc) Wijbenga MSc



drs. F.C. (Frank) Wulterkens MeBa

## **Bijlage I**

### **QRA berekeningen transportroute**



**Rapportage**  
**085051aa Rijswaard**

Versie: 2.3.0 Build: 535  
Releasedatum: 14-11-2013  
Datum: 11-6-2024, tijd: 14:03:24

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	085051aa Rijswaard	
Omschrijving	085051aa Rijswaard	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	RIVM_Homogeen	
Totale lengte van de route	9358	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	59	
10-8	127	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	11 18229	
10-8	2432431	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_IL.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	11-6-2024

1.3 Werkgebied

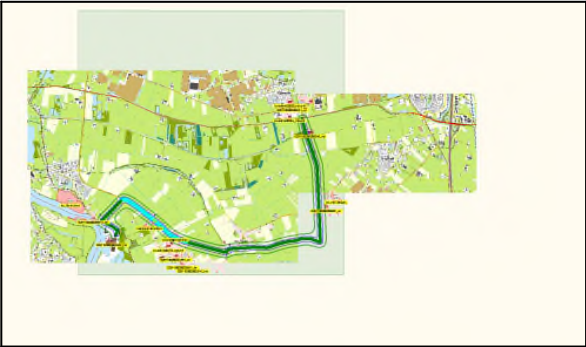
Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	137400	419250



Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
0:1	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
1:1	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
1:2	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
2:2	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
2:3	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
3:3	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
3:4	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
4:4	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
4:5	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
5:5	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
5:6	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900

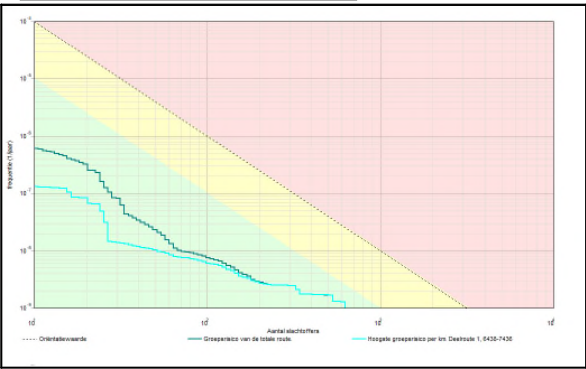
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00050 (624 : 1,3E-009)
Max. N (N:F)	624 (624 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	6,1E-007 (11 : 6,1E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute
	1, 6438-7436
Normwaarde (N:F)	0,00050 (624 : 1,3E-009)
Max. N (N:F)	624 (624 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	1,3E-007 (11 : 1,3E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/tg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvambare gassen)	624	Tankwagen (brandb. gas)	100	100
Lengte	9358	m		

**Rapportage**  
**085051aa Rijswaard route W**

Versie: 2.3.0 Build: 535  
Releasedatum: 14-11-2013  
Datum: 11-6-2024, tijd: 14:15:45



## 1 Projectgegevens

### 1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	085051aa Rijswaard route W	
Omschrijving	085051aa Rijswaard route W	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	RIVM_Homogeen	
Totale lengte van de route	4461	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/1	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	58	
10-8	125	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/1	m <sup>2</sup>	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	528182	
10-8	1167363	

### 1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_IL.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	24-8-2012
Scenariobestand	mt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	11-6-2024

### 1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	136900	419650

Rechtsboven 146600 429350

#### 1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	085051aa Rijswaard route W
Omschrijving	Transport propaan route W
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

#### 1.4.1 Weer: RVM\_Homogeen

Eigenschap	Waarde					Eenheid	
Weerstation	RVM_Homogeen						
Specificaties	Homogene kansverdeling over de 12 windrichtingen, weerklassse D5, F1.5						
Aantal windrichtingen	12						
Aantal weersklassen	6						
Begin van de dag (hh:mm)	08:00						
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30						
Meteo gegevens							
Meteo gegevens							
Weerstabili	B	D	D	D	E	F	
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000
0:1	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000
1:1	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000
1:2	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000
2:2	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000
2:3	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000
3:3	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000
3:4	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000
4:4	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000
4:5	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000
5:5	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	1,000	2,500	3,200	0,000	0,000

Meteo gegevens							
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
0:1	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
1:1	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
1:2	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
2:2	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
2:3	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
3:3	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
3:4	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
4:4	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
4:5	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
5:5	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900
5:6	o/o	0,000	1,200	2,100	2,200	0,900	1,900

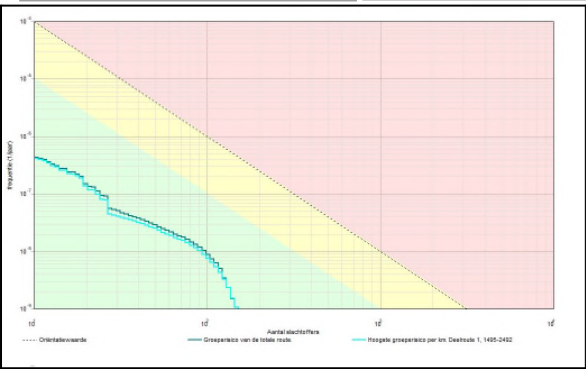
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00010 (88 : 1,3E-008)
Max N (N:F)	152 (152 : 1,1E-009)
Max F (N:F)	4,4E-007 (11 : 4,4E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute
	1, 1495-2492
Normwaarde (N:F)	0,00009 (88 : 1,2E-008)
Max N (N:F)	152 (152 : 1,1E-009)
Max F (N:F)	4,2E-007 (11 : 4,2E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Niet ingevuld	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/Avg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontkembare gassen)	624	Tankwagen (brandb. gas)	100	100
Lengte	4461	m		