



Toelichting aanvraag gedeeltelijke intrekking toestemming Natura 2000-activiteit

Vogelenzangsestraat 3 te Driel

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Colofon

Toelichting aanvraag gedeeltelijke intrekking toestemming Natura 2000-activiteit

Datum: 18 juni 2025

Versie: Definitief

In opdracht van:

H.H.J. Scholten en B.J. Scholten-Bongaarts
Vogelenzangsestraat 3
6665 LL te Driel

Opgesteld door:

De Omgevingsadviseurs
Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
deomgevingsadviseurs.nl

[Redacted]

☎ 06- [Redacted]

✉ [Redacted]@deomgevingsadviseurs.nl

Gecontroleerd door:

[Redacted]

*De vermelde medewerkers in deze rapportage
gaan akkoord met openbaring van zijn of haar
persoonsgegevens in het kader van de AVG-
privacy wetgeving.*

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Projectvoornemen	4
1.2	Afstand tot Natura 2000-gebieden	4
2	Referentiesituatie	5
2.1	Dieren	5
2.2	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	6
2.3	Koude starts	6
2.4	Intern verkeer	7
2.5	Overige bronnen	7
3	Beoogde situatie	9
3.1	Dieren	9
3.2	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	10
3.3	Koude starts	10
3.4	Intern verkeer	10
3.5	Overige bronnen	11
4	Realisatiefase	12
4.1	Extern verkeer, manoeuvreren, stationair	12
4.2	Koude starts	12
4.3	Intern verkeer	12
5	Conclusie	14
1.	Referentiesituatie VVGB 2013	
a.	Beschikking	
b.	Plattegrondtekening	
2.	Tekening beoogde situatie	
3.	AERIUS Verschilberekening Referentie – Beoogd	
a.	AERIUS-berekening	
b.	Bijlage hulpmiddel hexagonen met een hersteldoel	
4.	AERIUS Verschilberekening Referentie – Realisatiefase + Beoogd	
a.	AERIUS-berekening	
b.	Bijlage hulpmiddel hexagonen met een hersteldoel	
5.	AERIUS Beoogde situatie	
a.	AERIUS-berekening	
b.	Bijlage hulpmiddel hexagonen met een hersteldoel	
6.	AERIUS Realisatiefase + beoogde situatie	
a.	AERIUS-berekening	
b.	Bijlage hulpmiddel hexagonen met een hersteldoel	

1 Inleiding

1.1 Projectvoornemen

Initiatiefnemer heeft een veehouderij gelegen aan de Vogelenzangsestraat 3 in Driel. Initiatiefnemer neemt op deze locatie deel aan de Landelijke Beëindigingsregeling Veehouderijen (Lbv-plusregeling). De veehouderijactiviteiten worden definitief gestaakt. Het perceel zal worden omgezet naar een woonbestemming, waarna enkele woningen op het perceel gerealiseerd zullen worden.

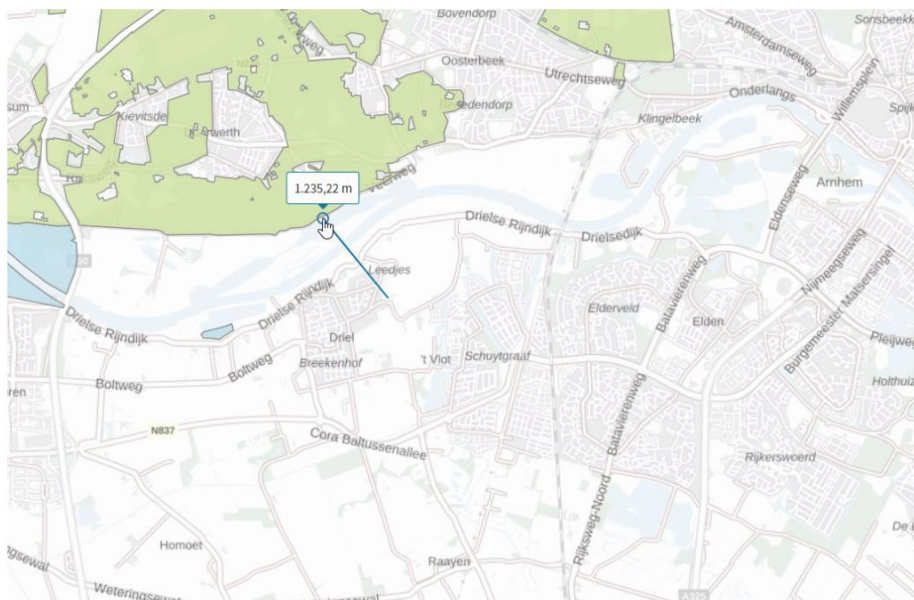
Onderdeel van de Lbv-plusregeling is dat maximaal 15% van de vergunde stikstofemissie ingezet mag worden om de nieuwe bedrijfsactiviteiten te realiseren (o.a. sloop stallen en bouw nieuwe woningen) en te exploiteren.

In dit rapport wordt inzichtelijk gemaakt welk deel van de natuurtoestemming ingetrokken kan worden, en welk deel nog nodig is ten behoeve van de vervolgfunctie. Onderhavig document dient dan ook ter toelichting van de aanvraag voor een nieuwe natuurtoestemming voor het bedrijf.

Deze toelichting inclusief bijlagen en AERIUS-berekeningen dienen dan ook als onderbouwing voor de Natura 2000-activiteit uit artikel 5.1, eerste lid, sub e. van de Omgevingswet.

1.2 Afstand tot Natura 2000-gebieden

In figuur 1 is de situering van het bedrijf ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven. Gelet op de ligging van het bedrijf zijn eventuele overige effecten op omliggende Natura 2000-gebieden niet aannemelijk. Enkel het aspect stikstof is relevant voor onderhavige aanvraag.



Figuur 1: Situering Vogelenzangsestraat 3 ten opzichte van Natura 2000-gebied

Het meest nabij gesitueerde Duitse Natura 2000-gebied betreft NSG Salmorth nur Teilfläche, gelegen op een afstand van 17 kilometer van de projectlocatie. In Duitsland wordt een toename van depositie pas als significant beschouwd wanneer deze meer dan 7,14 mol/ha/jaar betreft. In Nederland wordt een toename van depositie al bij 0,01 mol/ha/jaar als significant beschouwd. Gelet op de nabijere ligging van onder meer de Veluwe (1,3 km) vanaf de planlocatie valt te concluderen dat wanneer er geen sprake is van significante effecten op Nederlandse Natura 2000-gebieden, dit ook geldt voor Duitse Natura 2000-gebieden.

2 Referentiesituatie

2.1 Dieren

Onderhavig bedrijf heeft een Verklaring van Geen Bedenkingen (VVGB) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbw), die is afgegeven op 26 februari 2013 door de gemeente Overbetuwe. Deze VVGB is bijgevoegd in bijlage 1. Deze geldt als referentiesituatie voor het bedrijf en is weergegeven in navolgende tabel. De vergunde dierbezetting en stalsystemen zijn weergegeven in navolgende tabel.

VVGB Gelderland:					26-2-2013			
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem		ammoniak	
					OW-code	omschrijving	NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
B	B	paarden van 3 jaar en ouder	5	HL1.100		Overige huisvestingssystemen	5	25,0
D	D	vleeskuikens	27.700	HE5.7	BWL 2009.14.V3	Warmteheaters en ventilatoren	0,035	969,5
F	F	vleeskuikens	14.000	HE5.7	BWL 2009.14.V3	Warmteheaters en ventilatoren	0,035	490,0
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling							Totaal:	1.484,5

Tabel 1: Dierbezetting en stalsystemen referentiesituatie

2.1.1 Toelichting emissiepunten

- Stal B: natuurlijke ventilatie, deurventilatie
- Stal D: Nok- en gevelventilatie
- Stal F: Gevelventilatie, horizontale uitstroom (voorzien van regenkap)

Stal D wordt geventileerd door nok- en gevel ventilatoren. Dit wordt ingevoerd als twee emissiepunten. De aantallen vleeskuikens worden verdeeld over de emissiepunten door middel van de ventilatiecapaciteit. Zie onderstaande berekening:

- 4 eindgevelventilatoren: 180.000 m³ ventilatiecapaciteit
- 5 nokventilatoren: 50.000 m³ ventilatiecapaciteit
- Gezamenlijke ventilatiecapaciteit 230.000 m³

Verdeling:

- Eindgevelventilatoren $180.000/230.000 \times 27.700 = 21.678$ vleeskuikens
- Nokventilatoren $50.000/230.000 \times 27.700 = 6.022$ vleeskuikens

De gevelventilatoren hebben een horizontale uitstroom, waarbij de AERIUS handleiding aangeeft dat deze bij voorkeur als natuurlijke ventilatie ingevoerd moeten worden. De uitstroomsnelheid van de nokventilatoren moet berekend worden. In navolgende tabel wordt de uitreesnelheid weergegeven.

Afmetingen emissiepunt		D nok	
5	0,9	3,18	m2
Gezamenlijke oppervlakte		3,18	m2
Fictieve diameter		2,01	m1
Totale ventilatie m3 o.b.v. V-stacks norm		14.453	m3/u
EP snelheid		1,26	m1/s

2.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Naast de stalemissies hebben wij ook de uitstoot van de relevante verkeersbewegingen opgenomen in AERIUS. Dit zijn onder andere verkeersbewegingen van personenauto's, tractoren, vrachtauto's en bedrijfsbusjes. Ieder voertuig staat gelijk aan twee verkeersbewegingen, er is namelijk steeds sprake van een heenrit en een terugrit. Verder zijn in bijgevoegde AERIUS-berekeningen de emissies van het manoeuvreren en het stationair draaien van deze voertuigen opgenomen. Manoeuvreren vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto op het erf naar de goede voersilo rijdt. Stationair draaien vindt bijvoorbeeld plaats wanneer de vrachtauto stil staat, en de chauffeur bezig is met de administratie.

Op het perceel is een bedrijfswoning aanwezig. De verkeersgeneratie voor de woning is bepaald aan de hand van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers – basis voor parkeernorming'. De omgeving kan gekenmerkt worden als buitengebied. Gemeente Overbetuwe valt in de CBS-tabel 'Gebieden in Nederland 2024' onder de categorie 'Weinig stedelijk'. Op basis van de genoemde CROW-normen is de verkeersgeneratie van de woning dus 8,2 (gemiddelde) voertuigen per etmaal, en daarmee 16 vervoersbewegingen per etmaal. Daarnaast is sprake van bedrijfsmatige vervoersbewegingen, vooral bewegingen van vrachtverkeer. In de CROW-publicatie zijn geen normeringen voor vervoer bij agrarische bedrijven opgenomen, waardoor deze geschat dienen te worden.

In navolgende tabel zijn de externe verkeersbewegingen uit de referentiesituatie opgenomen.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien - Referentiesituatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	24	216,0	4,74	0,17	1,02	0,04
Middelzwaar verkeer	Middel	8	72,0	68,11	0,70	4,90	0,05
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	10	90,0	90,84	0,97	8,18	0,09
Per voertuig is er sprake van twee vervoersbewegingen, er is immers telkens sprake van een heenrit en een terugrit.				Totaal:		14,10	0,17

Tabel 2 Externe vervoersbewegingen en stationair draaien referentiesituatie

2.3 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Koude starts · Referentiesituatie	type verkeer	vervoers- bewegingen per etmaal	koude starts per etmaal	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	24	2,4	0,28	0,05	0,24	0,04
Middelzwaar verkeer	Middel	8	0,8	19,34	0,20	5,65	0,06
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	10	1,0	24,87	0,29	9,08	0,10
Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%.						Totaal:	14,98 0,21

Tabel 3 Berekening emissies koude starts referentiesituatie

2.4 Intern verkeer

Naast extern verkeer is er sprake van intern verkeer op het bedrijf. Bijvoorbeeld het rijden met tractoren en het laden en lossen van vrachtauto's met een belast draaiende motor. Dit betreft onder andere het lossen van voer in de voersilo.

De emissies van het interne verkeer zijn berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Referentiesituatie	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			116,99	0,04
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Tractor, 28 kW, bouwjaar 2001	Diesel	Stage-I	X	400	1441	-	45,23	0,01
Tractor, 9 kW, bouwjaar 1985	Diesel	Stage-I	X	400	678	-	22,34	0,01
Noodstroomaggregaat, 40 kW, bouwjaar 2010	Diesel	Stage-IIIA	X	72	327	-	10,17	0,00
Gazonmaaier, 5 kW, bouwjaar 2008	Benzine, 4 takt	n.v.t.	E	104	109	-	0,44	0,00
Vrachtwagen laden/lossen, 250 kW, bouwjaar 2010	Diesel	Stage-IIIA	B	100	2554	-	38,81	0,02
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.							Totaal:	116,99 0,04

Tabel 4: Interne vervoersbewegingen referentiesituatie

2.5 Overige bronnen

Tenslotte is op het bedrijf sprake van enkele ondergeschikte NOx-bronnen, te weten de CV-installatie in de bedrijfswoning. De CBS-norm voor een oudere, vrijstaande woning betreft 3,59 kg NOx per woning per jaar.

Het gasverbruik betreft ongeveer 0,08 m³ / per afgeleverde vleeskuiken¹, er zijn ongeveer 8 rondes per stal per jaar. Met 27.700 kuikenplaatsen betreft het gasverbruik van stal D dus 17.728 m³, met 14.000 kuikenplaatsen betreft het gasverbruik van stal F dus 8.960 m³.

Navolgend zijn de bijbehorende emissies weergegeven.

¹ KWIN Veehouderij 2024-2025, pagina 335.

Aardgasgestookte installaties		Som NOx-emissie (kg/j): 36,73	
Omschrijving	Gasverbruik (m3/j)	NOx emissie (mg/m3)*	Som NOx emissie (kg/j)
CV-ketels stal D	27.700	808,5	22,40
CV-ketels stal F	17.728	808,5	14,33
<i>In de AERIUS-handleiding is de norm voor rookgas 11,55 m³ per m³ aardgas. De maximale NOx-uitstoot is 70 mg/m³ rookgas (art. 4.36 Bal), wat neerkomt op 808,5 mg/m³ aardgas.</i>		Som NOx-emissie (kg/j)	36,73

3 Beoogde situatie

In de beoogde situatie wordt de natuurtoestemming geactualiseerd en worden de volgende wijzigingen doorgevoerd ten opzichte van de referentiesituatie:

- Realisatie compensatiewoningen
- Het houden van landbouwhuisdieren wordt definitief beëindigd
- Er worden hobbymatig nog enkele dieren voor het begrazen van de gronden rondom de bedrijfsgebouwen gehouden. Deze zijn niet bedoeld voor de productie van vlees, melk en/of wol, en zijn daarom niet aan te merken als landbouwhuisdier. Voor de activiteiten na deelname aan de Lbv+-regeling kan maximaal 15% van de vigerende stikstofemissie behouden blijven, zoals volgt uit artikel 5, eerste lid, sub f., onder 2°, van de betreffende regeling. De emissie in de beoogde situatie betreft minder dan 15% van de emissie in de referentiesituatie, waardoor aan dit aspect voldaan wordt.

3.1 Dieren

Navolgend wordt de maximale dierbezetting in de beoogde situatie weergegeven. Deze dieren worden gehouden voor het begrazen van de grond rondom de bedrijfsgebouwen. De dieren worden niet gehouden voor de productie van bijvoorbeeld vlees, melk en/of wol, en zijn daarom niet aan te merken als landbouwhuisdier. Fokkerij met de dieren vindt plaats ter behoud van de populatie op het bedrijf zelf en ter behoud van de dierrassen in het algemeen. Aangezien het houden van dieren wel emissies met zich meebrengt, zijn de dieren opgenomen in de AERIUS-berekeningen behorende bij deze aanvraag. Qua emissie per dier is aangesloten bij de normen die voor dezelfde diersoorten gelden op grond van bijlage V bij de Omgevingsregeling.

Tabel 5: Dierbezetting en stalsystemen referentiesituatie

Beoogde hobbydieren						ammoniak	
stal	emissie-punt	diercategorie	aantal dieren	H-code	stalsysteem	NH3 per plaats*	kg NH3 totaal
					omschrijving		
3	B	paarden van 3 jaar en ouder	4	HL1.100	Overige huisvestingssystemen	5	20,0
4	E	overig rundvee van 2 jaar en ouder	9	HA6.100	Overige huisvestingssystemen	6,2	55,8
4	E	schapen van 1 jaar en ouder (inclusief lammeren)	9	HB1.100	Overige huisvestingssystemen (beweiden)	0,7	6,3
4	E	geiten van 1 jaar en ouder	9	HC1.100	Overige huisvestingssystemen	1,9	17,1
4	E	voedster	3	HK1.100	Overige huisvestingssystemen	1,2	3,6
4	E	legkippen van 18 weken en ouder	24	HE2.100	Overige huisvestingssystemen	0,315	7,6
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling						Totaal:	110,4

3.2 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Ook van de beoogde situatie zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen in de AERIUS-berekeningen. In de beoogde situatie worden enkele woningen gerealiseerd. Er zijn geen bedrijfsmatige activiteiten meer op de locatie, de aanwezige dieren worden hobbymatig gehouden.

De verkeersgeneratie voor de woningen is bepaald aan de hand van de CROW-publicatie 744 'Parkeerkencijfers – basis voor parkeernorming'. De omgeving kan gekenmerkt worden als buitengebied. Gemeente Overbetuwe valt in de CBS-tabel 'Gebieden in Nederland 2024' onder de categorie 'Weinig stedelijk'. Op basis van de genoemde CROW-normen is de verkeersgeneratie van het plan dus 8,2 (gemiddelde) voertuigen per etmaal per woning, en daarmee 16,4 vervoersbewegingen per etmaal per woning. Er worden 2 extra woningen gerealiseerd waardoor het totale aantal op 3 woningen uitkomt.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien · Beoogde situatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	24	216,0	4,74	0,17	1,02	0,04
Middelzwaar verkeer	Middel	8	72,0	68,11	0,70	4,90	0,05
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	3	27,0	90,84	0,97	2,45	0,03
Per voertuig is er sprake van twee vervoersbewegingen, er is immers telkens sprake van een heenrit en een terugrit.				Totaal:		8,38	0,11

3.3 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Navolgend zijn de koude starts in deze situatie opgenomen.

Koude starts · Beoogde situatie	type verkeer	vervoers-bewegingen per etmaal	koude starts per etmaal	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	24	2,4	0,28	0,05	0,24	0,04
Middelzwaar verkeer	Middel	8	0,8	19,34	0,20	5,65	0,06
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	3	0,3	24,87	0,29	2,73	0,03
Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 80% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 20% van de vervoersbewegingen, ofwel 10%.				Totaal:		8,62	0,13

Tabel 6 Berekening emissies koude starts beoogde situatie

3.4 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn wederom berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In navolgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Beoogde situatie	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)				8,20	0,00
				Draaitijd (u/j)	Brandstof-verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Gazonmaaier, 5 kW, bouwjaar 2008	Benzine, 4 takt	n.v.t.	E	104	109	-	0,44	0,00	
Vrachtauto laden/lossen, 250 kW, bouwjaar 2010	Diesel	Stage-IIIA	B	20	511	-	7,77	0,00	
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.				Totaal:			8,20	0,00	

Tabel 7 Intern verkeer beoogde situatie

3.5 Overige bronnen

Tenslotte is op de locatie sprake van een ondergeschikte NOx-bron, te weten de CV-installatie in de voormalige bedrijfswoning. De CBS-norm voor een oudere, vrijstaande woning betreft 3,59 kg NOx per woning per jaar.

De nieuwe woningen zullen niet voorzien worden van een gasaansluiting omdat deze nieuw gerealiseerd worden. De CV-installaties uit de stallen welke in de vigerende situatie aanwezig zijn, zullen komen te vervallen.

4 Realisatiefase

Gedurende de realisatiefase van de beoogde opzet worden de stalgebouwen gesloopt en silo's verwijderd. De vleeskuikens zijn voorafgaand aan de realisatiefase reeds verkocht. Gelet hierop is evident dat er geen toenames qua stikstofdepositie plaatsvinden gedurende de bouwphase, immers betreffen de stalemissies op het bedrijf relatief het grootste deel van de emissies. Volledigheidshalve zijn echter de emissies gedurende de realisatiefase van de beoogde bedrijfsopzet ook inzichtelijk gemaakt.

In de beoogde situatie zijn enkel nog woningen en een paar hobbydieren aanwezig op de locatie. Deze worden in de realisatiefase gebouwd. Worstcase is hierbij gerekend dat de nieuwe woningen reeds in gebruik zijn tijdens de realisatiefase. Door overloop van werkzaamheden zal dit op enig moment naar verwachting ook daadwerkelijk het geval zijn.

4.1 Extern verkeer, manoeuvreren, stationair

Ook in de realisatiefase zijn de externe verkeersbewegingen opgenomen in de AERIUS-berekeningen.

Externe vervoersbewegingen, stationair draaien · Realisatiefase	type verkeer	vervoers-bewegingen per jaar	draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissies stationair draaien	
				Nox (g/u)	NH3 (g/u)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	120	3,0	4,74	0,17	0,01	0,00
Middelzwaar verkeer	Middel	80	2,0	68,11	0,70	0,13	0,00
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	100	2,5	90,84	0,97	0,22	0,00
Per voertuig is er sprake van twee vervoersbewegingen, er is immers telkens sprake van een heenrit en een terugrit.						Totaal:	0,37 0,00

4.2 Koude starts

Sinds de introductie van AERIUS 2024 op 1 oktober 2024 moeten de emissies tijdens koude starts van motoren separaat opgenomen worden in de AERIUS-berekeningen. Navolgend zijn de koude starts in de realisatiefase opgenomen.

Koude starts · Realisatiefase	type verkeer	vervoers-bewegingen per jaar	koude starts per jaar	Emissiefactoren koude start		Emissies koude start	
				Nox (g/x)	NH3 (g/x)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht verkeer	Licht	120	45,0	0,28	0,05	0,01	0,00
Middelzwaar verkeer	Middel	80	30,0	19,34	0,20	0,58	0,01
Zwaar vrachtverkeer	Zwaar	100	37,5	24,87	0,29	0,93	0,01
Een voertuig heeft twee vervoersbewegingen. Binnen 2 uur vertrekt 25% van de voertuigen weer van het perceel. Het aantal voertuigen met een koude start betreft dus 50% van 75% van de vervoersbewegingen, ofwel 37,5%.						Totaal:	1,53 0,02

Tabel 8 Berekening emissies koude starts realisatiefase

4.3 Intern verkeer

De emissies van het interne verkeer zijn wederom berekend met de AUB-methode uit de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator. In de volgende tabel zijn deze weergegeven.

Interne vervoersbewegingen · Realisatiefase	Brandstof	STAGE- klasse	AUB-type	Totale emissie per jaar (kg)			139,67	3,98
				Draaitijd (u/j)	Brandstof- verbruik (L/j)	AdBlue verbruik (L/j)	Nox (kg/j)	NH3 (kg/j)
Graafmachine, 300 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	120	3532	211	20,10	0,85
Hijskraan, 250 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	120	2929	175	16,76	0,70
Betonstorter, 250 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	24	591	35	3,52	0,14
Trilplaat, 10 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	X	16	25	-	0,83	0,00
Kiepbak, 250 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	80	1953	117	11,03	0,47
Vorkheftruck, 60 kW, bouwjaar 2016	LPG	n.v.t.	E	40	249	-	1,00	0,00
Heimachine, 400 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	80	3098	185	17,53	0,74
Torenkraan, 250 kW, bouwjaar 2018	Diesel	Stage-IV	D	120	2859	171	16,29	0,69
Tractor, 90 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	C	80	743	22	8,86	0,18
Tractor, 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	80	807	48	4,95	0,19
Vrachtwagen laden/lossen, 250 kW, bouwjaar 2010	Diesel	Stage-IIIA	B	100	2554	-	38,81	0,02
Berekend a.h.v. de AUB-methode, zoals beschreven in de Instructie Gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator en TNO-rapportage 2021-R12305.						Totaal:	139,67	3,98

5 Conclusie

In de beoogde situatie blijft sprake van significante depositie-effecten ($> 0,00$ mol/ha/jaar) op Natura 2000-gebieden. Een nieuwe natuurtoestemming voor het bedrijf is daarom benodigd, gelet op de Rendac-uitspraak van de Raad van State van 18 december 2024 (ECLI:NL:RVS:2024:4923). Intern salderen mag worden ingezet als mitigerende maatregel.

Uit bijgevoegde AERIUS verschilberekeningen blijkt dat er in de beoogde situatie geen toename van depositie is ten opzichte van de referentiesituatie. Er is geen sprake van significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. De vergunningaanvraag voldoet aan het gestelde in de Omgevingswet, ten aanzien van de Natura 2000-activiteit.

In de beoogde situatie blijft sprake van significante depositie-effecten ($> 0,00$ mol/ha/jaar) op Natura 2000-gebieden. Omdat sprake is van deelname aan de Lbv-plusregeling, waarbij de vrijkomende stikstofruimte ten goede komt aan natuurherstel, dient ter borging van de vermindering van de stikstofuitstoot de vrijkomende ruimte ingetrokken te worden van de vigerende natuurtoestemming.

De resterende stikstofemissie in de beoogde situatie betreft ruimschoots minder dan 15% van de vigerende vergunde stikstofemissie, waardoor ten aanzien van dit aspect voldaan wordt aan het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., van de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting.

Gelet op het gestelde in artikel 5, eerste lid, sub f., onder 2° van de betreffende regeling wordt daarnaast verzocht aan de verlenen natuurvergunning een voorschrift te verbinden dat de daarmee gemoeide ruimte voor stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied niet in het kader van extern salderen geheel of gedeeltelijk ter beschikking wordt gesteld voor andere activiteiten met het oog op een daarvoor aangevraagde of aan te vragen natuurvergunning.

5.1.1 Hexagonen met een hersteldoel

Uit de release notes bij de AERIUS Calculator versie 2024 volgt dat er enkel hexagonen met een hersteldoel zijn gelegen in de Natura 2000-gebieden Binnenveld, Landgoederen Brummen, Botshol, Manteling van Walcheren, Mantingerzand, Oosterschelde, Ulvenhoutse Bos en Langstraat. Omdat enkele van deze gebieden binnen 25 kilometer van het bedrijf zijn gelegen, zijn de bijlagen "hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel" bijgevoegd bij deze aanvraag.

Bijlage 1: VVGB 2013



Bijlage 2: Plattegrondtekening beoogde situatie

Bijlage 3a: AERIUS Verschilberekening Referentie – Beoogd

Bijlage 3b: Bijlage hulpmiddel hexagonen met hersteldoel bij AERIUS
Verschilberekening Referentie - Beoogd

Bijlage 4a: AERIUS Verschilberekening Referentie – Realisatiefase + Beoogd

Bijlage 4b: Bijlage hulpmiddel hexagonen met hersteldoel bij AERIUS
Verschilberekening Referentie – Realisatiefase + Beoogd

Bijlage 5a: AERIUS-berekening Beoogde situatie

Bijlage 5b: Bijlage hulpmiddel hexagonen met hersteldoel bij AERIUS-berekening
Beoogde situatie

Bijlage 6a: AERIUS-berekening Realisatiefase + Beoogd

Bijlage 6b: Bijlage hulpmiddel hexagonen met hersteldoel bij AERIUS-berekening
Realisatiefase + Beoogd

De Omgevingsadviseurs is er voor ondernemers, initiatiefnemers en ontwikkelaars in het buitengebied. Voor doorpakkers en veranderaars die vooruitkijken en verder willen. Zo dragen we bij aan succesvol en toekomstbestendig ondernemen in het buitengebied.

Onderneem het zeker.

DE
OMGEVINGS
ADVISEURS.

Dokter Stolteweg 2
8025 AV Zwolle
(088) 565 7857
info@deomgevingsadviseurs.nl
deomgevingsadviseurs.nl