

Zwart Infracare, Wervershoof

Stikstofdepositie onderzoek



PROMMENZ

Zwart Infracare, Wervershoof

Stikstofdepositie onderzoek



Colofon

opdrachtgever	Zwart Infracare B.V.
document	R21016_Stikstofdepositie onderzoek_Zwart Infracare
versie	1.0
datum	4 december 2023
auteur	I. Ligthart, BBE
controle	■■■■■■■■■■, BSc.
vrijgave	■■■■■■■■■■, BSc.

Overzichtskaart



Figuur 1 | Luchtfoto projectlocatie (Bron: Google Maps 2022)

Inhoudsopgave

1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding en doel	1
1.2 Wettelijk kader	2
1.3 AERIUS 2022	2
2 Uitgangspunten	3
2.1 Stikstofemissie in de referentiefase.....	3
2.2 Stikstofemissie in de realisatiefase	5
2.3 Stikstofemissie in de beoogde gebruiksfase.....	5
3 Resultaten en conclusies	7
3.1 Resultaten	7
3.2 Conclusie en aanbevelingen	7
Bijlagen	8
4.1 Bijlage I - Kopie resultaten AERIUS berekening	8

1.1 Aanleiding en doel

De opdrachtgever is voornemens om bestaande werkzaamheden aan de Pijp 3 te Wervershoof, uit te breiden. De onderzoekslocatie staat kadastraal bekend onder de kadastrale gemeentenaam Wervershoof, sectie R met nummers 132, 133, 134 en 901. (figuur 2).



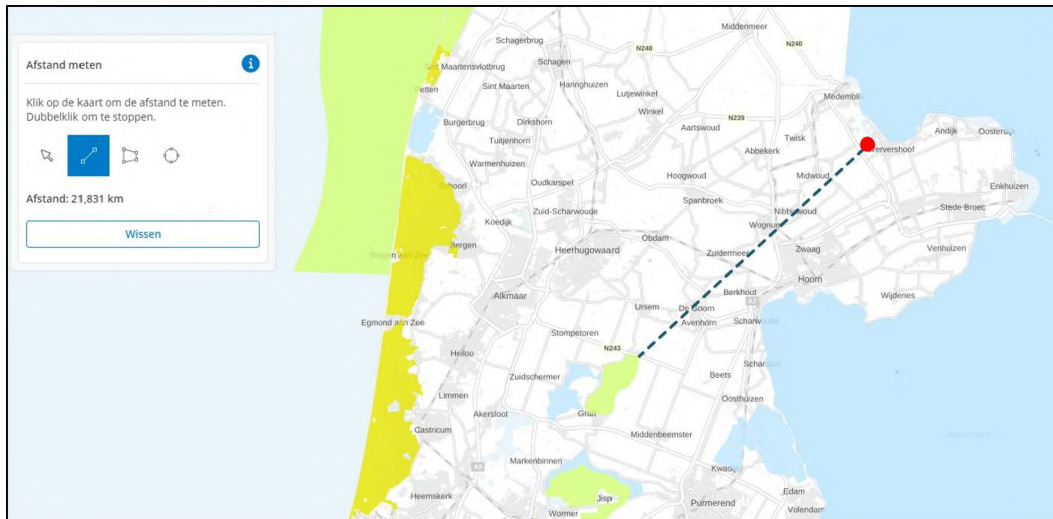
Figuur 2 | Projectvoornemen (Bron: Kadastralekaart.nl)

Ten behoeve van het projectvoornemen dient een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd te worden. Dit rapport bevat een beschouwing van de inpassing van de stikstofemissie ten gevolge van het voornemen, zoals hierboven omschreven.

Allereerst wordt een inleiding beschreven waarin het project wordt toegelicht en het wettelijk kader beknopt wordt beschreven met de huidige geldende versie van het AERIUS 2023.0.1. In de daaropvolgende hoofdstukken vindt u de uitgangspunten van door Prommenz uitgevoerde stikstofdepositieberekeningen, de resultaten en de conclusie.

Vanuit de Wet natuurbescherming 2017 (Wnb) is het noodzakelijk om uit te sluiten dat sprake is van significante negatieve effecten van het project op Natura 2000-gebieden. AERIUS is het voorgeschreven rekeninstrument dat wordt gebruikt om stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitats te berekenen.

Het projectgebied ligt op geruime afstand van het Natura 2000-gebied 'Eilandspolder'. Dit Natura 2000-gebied ligt op circa 21,8 km afstand van de projectlocatie (figuur 3).



Figuur 3 | Uitsnede Natura 2000-gebieden nabij projectlocatie (Bron: Atlasleefomgeving)

1.2 Wettelijk kader

Volgens de Wet natuurbescherming is een vergunning nodig voor activiteiten die kunnen leiden tot schade aan Natura 2000-gebieden. Dit geldt ook voor schade die ontstaat ten gevolge van stikstofdepositie (neerslag als gevolg van stikstofemissie).

Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden.

AERIUS is het voorgeschreven rekeninstrument dat wordt gebruikt om stikstofdepositie op lokaal niveau te berekenen. Er wordt in deze berekening gerekend met de referentiefase en de gebruiksfase.

1.3 AERIUS 2023.0.1

Vanaf 6 november 2023 is de nieuwste versie van AERIUS beschikbaar: AERIUS 2023.0.1. De gegevens in AERIUS 2023 zijn geactualiseerd en de nieuwste inzichten zijn in de tool verwerkt, zodat onderzoeken naar stikstofdepositie kunnen plaatsvinden op basis van de best beschikbare informatie. Deze AERIUS berekening is uitgevoerd in de meest recente versie van het rekeninstrument, 2023.0.1.

2

Uitgangspunten

Om het projectvoornemen te realiseren worden er geen machines of arbeid ingezet, er wordt gebruik gemaakt van de bestaande ruimte op het terrein. De start van de nieuwe werkzaamheden staat gepland voor 2024.

2.1 Stikstofemissie in de referentiefase

Onder voorwaarden is het toegestaan om de stikstofemissie van de gebruiksfase te salderen tegenover de bestaande stikstofemissie. In de huidige situatie vinden werkzaamheden en verkeersstromen plaats met betrekking tot de opslag van grond, opslag van puin en het breken van puin. Hier voor worden de diverse machines ingezet (figuur 4).

2023								
Werkzaamheden	Machine	Stageklasse	Vermogensklasse	Draaiuren	Gemiddeld verbruik per uur	Totaal brandstofverbruik	Adblue / SCR systeem	Totaal Adblue verbruik
Draaien grond-/puindepot	Kraan Liebherr 926R	IV	56 - 75	250	14,7	3675	Ja	220,5
Puin breken	Mobiele percussiebreker MOBIREX MR 130ZI EVO 2	V	56 - 75	56	35	1960	Ja	117,6
Transport grond en puin	Fendt 516 tractor	V	75 - 560	75	5	375	Ja	22,5
Transport grond en puin	Vrachtwagen 00-BGK-7 MAN TGS	Euro 6	Zware utiliteitsvoertuigen meer dan 6l cilinderinhoud	100	-	-	-	-
Totaal				481		6010		360,6

Figuur 4 | Mobiele werktuigen en draaiuren referentiefase

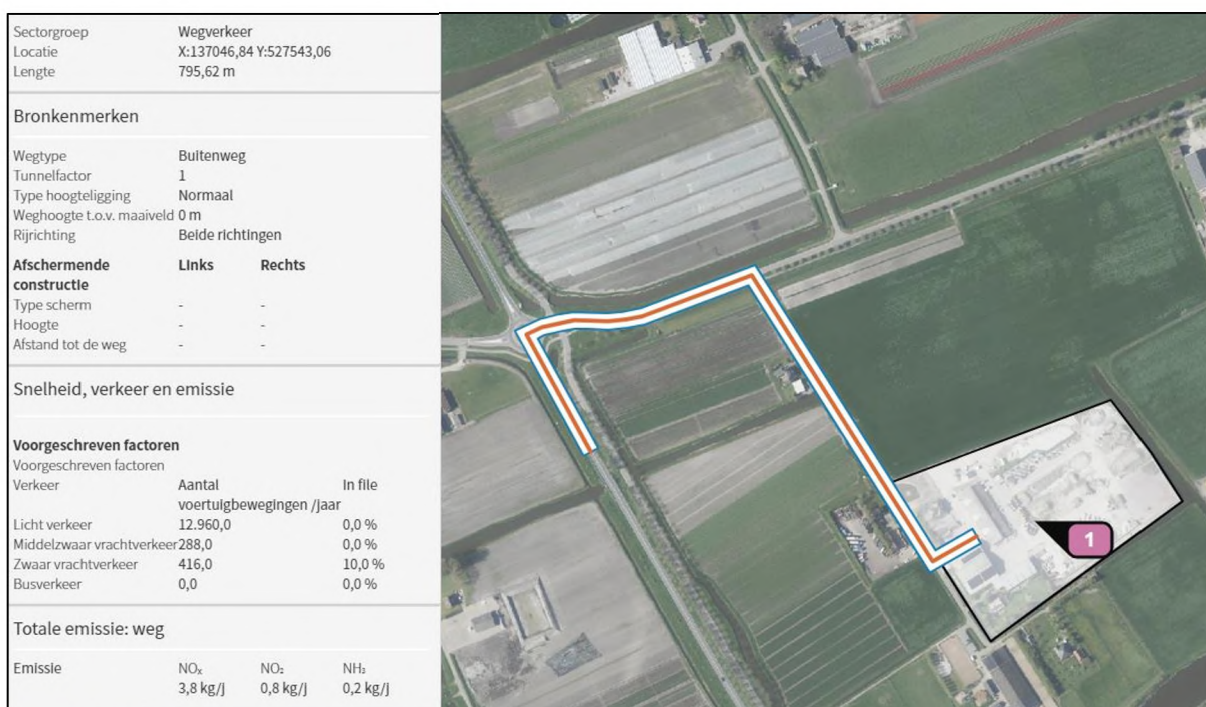
De aantallen zijn afgestemd met de opdrachtgever op basis van de huidige situatie. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen (figuur 5).



Figuur 5 | Ingevoerde emissies machines aanlegfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en personeel dient rekening gehouden te worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de N240 ten westen van de projectlocatie aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute (paarse lijn), figuur 6.

Voor de aan- en afvoer van materiaal zijn in totaal 6480 lichte voertuigen, 144 middelzware voertuigen en 208 zware vrachtoertuigen ingevoerd.



Figuur 6 | Aan- en afvoerroute materiaal en personeel

2.2 Stikstofemissie in de aanlegfase

Zoals eerder benoemd in de referentiefase wordt er gebruik gemaakt van de reeds aanwezige ruimte op het terrein om de werkzaamheden uit te breiden. Er zullen geen werkzaamheden plaatsvinden om tot de beoogde gebruiksfase te komen. Er is dus geen sprake van een aanlegfase.

2.3 Stikstofemissie in de beoogde gebruiksfase

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS-Calculator.

De in te voeren parameters zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde vrachtwagens en overig verkeer voor de aan- en afvoer van materiaal en een schatting van het soort mobiele werktuig en haar geschatte draaiuren (figuur 7). De volgende mobiele werktuigen zullen worden ingezet:

2024								
Werkzaamheden	Machine	Stageklasse	Vermogensklasse	Draaiuren	Gemiddeld verbruik per uur	Totaal brandstofverbruik	Adblue / SCR systeem	Totaal Adblue verbruik
Draaien grond-/puindepot	Kraan Liebherr 926R	IV	56 - 75	375	14,7	5513	Ja	330,8
Puin breken	Mobiele percussiebreker MOBIREX MR 130Zi EVO 2	V	56 - 75	84	35	2940	Ja	176,4
Transport grond en puin	Fendt 516 tractor	V	75 - 560	113	5	563	Ja	33,8
Transport grond en puin	Vrachtwagen 00-BGK-7 MAN TGS	Euro 6	Zware utiliteitsvoertuigen meer dan 6l cilinderinhoud	150	-	-	-	-
	Totaal			721,5		9015		540,9

Figuur 7 | Mobiele werktuigen en draaiuren beoogde gebruiksfase

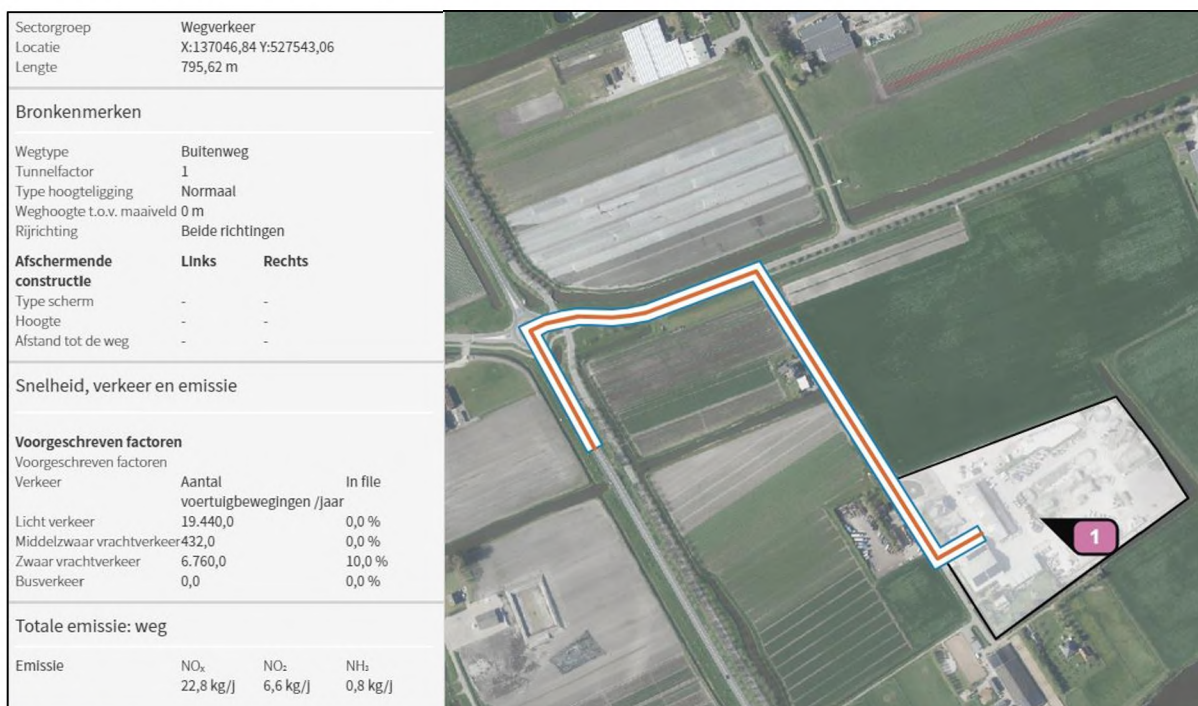
De aantallen zijn afgestemd met de opdrachtgever en ingeschat door deskundigen met ervaring van projecten elders. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de standaardwaarden die in AERIUS zijn opgenomen (figuur 8).



Figuur 8 | Ingevoerde emissies machines beoogde gebruiksfase

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal en personeel dient rekening gehouden te worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de N240 ten westen van de projectlocatie aangehouden. Zie voor de aan- en afvoerroute (paarse lijn), figuur 9.

Voor de aan- en afvoer van materiaal zijn in totaal 9720 lichte voertuigen, 216 middelzware voertuigen en 3380 (13 per dag x 5 dagen x 52 weken) zware vrachtoertuigen ingeschat.



Figuur 9 | Aan- en afvoerroute materiaal en personeel

3

Resultaten en conclusies

3.1 Resultaten

Ten behoeve van de omgevingsvergunning is de depositie ten gevolge van uitbreiden van werkzaamheden aan de Pijp 3 te Wervershoof berekend. De berekening is uitgevoerd met de meest recente AERIUS-Calculator. Ten tijde van het rapport AERIUS 2023.0.1.

Berekend is het maatgevend jaar (jaar met de hoogste emissie), het jaar 2024 waarin de beoogde gebruiksfase plaatsvindt.

De beoogde situatie en de aanlegfase veroorzaken geen extra depositie in Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiefase. In Bijlage I is de uitdraai van de AERIUS berekening opgenomen.

3.2 Conclusie en aanbevelingen

De AERIUS-Calculator berekent de stikstofeffecten op omliggende Natura 2000-gebieden. De berekening in de AERIUS-Calculator heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven de 0,00 mol/ha/jr. De voorgenomen nieuwe ontwikkeling is daarmee niet vergunningplichtig in het kader van de Wet natuurbescherming, aangezien op voorhand mogelijke significante negatieve effecten kunnen worden uitgesloten.

Er zijn geen vervolgstappen benodigd op het gebied van stikstofdepositie.

Disclaimer

Voor dit rapport zijn uitgangspunten zoals afgesproken met de opdrachtgever gehanteerd. Ondanks dat uitgegaan is van een worstcase scenario is er sprake van een indicatieve berekening met indicatieve resultaten. Aanbevolen wordt, wanneer er wijzigingen plaatsvinden in het huidige ontwerp, de stikstofdepositieberekeningen opnieuw uit te voeren.

Bijlagen

4.1 Bijlage I - Kopie resultaten AERIUS berekening

Contactgegevens			
Rechtspersoon	Gemeente Medemblik		
Inrichtingslocatie	De Pijp 3, 1963 HL Wervershoof		
Activiteit			
Omschrijving	Zwart Infracare		
Toelichting	Stikstofberekening ten behoeve van de uitbreiding van werkzaamheden.		
Berekening			
AERIUS kenmerk	S5z39sXNGPFL		
Datum berekening	04 december 2023, 13:43		
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid		
Totale emissie			
Referentiefase - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Beoogde situatie - Beoogd	2023	1,8 kg/j	57,5 kg/j
	2024	3,2 kg/j	104,4 kg/j
Resultaten			
Referentiefase - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Beoogde situatie - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Figuur 1 | Kopie resultaat beoogde gebruiksfase



PROMMENZ

Harmenkaag 11
1741 LA SCHAGEN
0224 – 299346

■@prommenz.nl
www.prommenz.nl