

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Medemblik  
De Pijp 3,  
1963 HL Wervershoof

Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Zwart Infracare  
Stikstofberekening ten behoeve van de uitbreiding van werkzaamheden.

Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

ReeBFvtVwTmj  
08 oktober 2024, 16:48  
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	3,2 kg/j	106,7 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

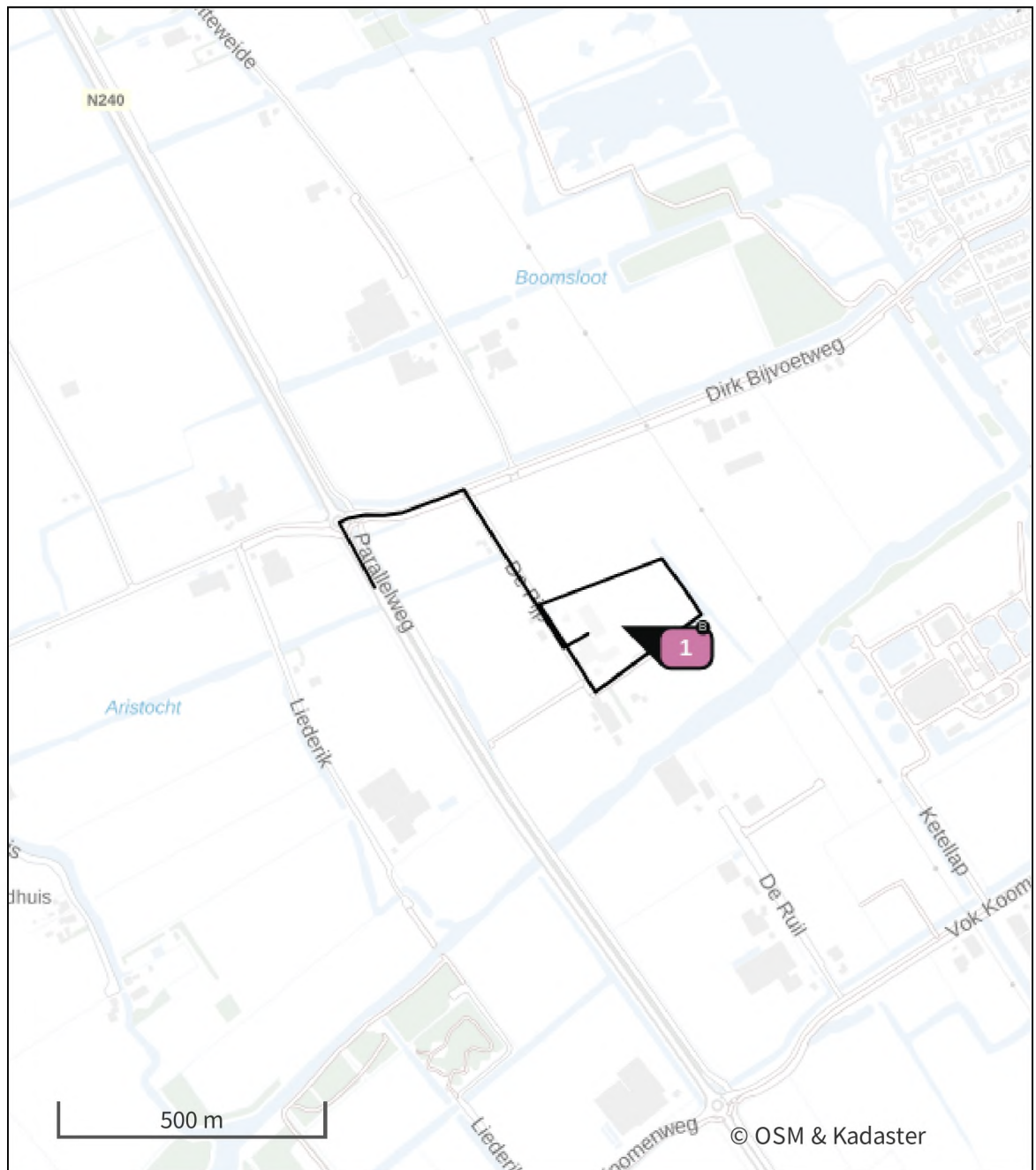
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Machine inzet op het terrein	2,4 kg/j	81,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	25,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



## Beoogde situatie, Rekenjaar 2024

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Machine inzet op het terrein	NO <sub>x</sub>	81,5 kg/j			
Locatie	X:137337,67 Y:527294,49	NH <sub>3</sub>	2,4 kg/j			
Oppervlakte	4,01 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan Liebherr 926R	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5513 l/j	375 u/j	331 l/j	NO <sub>x</sub>	31,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,3 kg/j
Mobiele percussiebreker	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2940 l/j	84 u/j	176 l/j	NO <sub>x</sub>	16,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Fendt 516 tractor	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	563 l/j	113 u/j	34 l/j	NO <sub>x</sub>	3,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Vrachtwagen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		150 u/j		NO <sub>x</sub>	30,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	25,2 kg/j	
Locatie	X:137046,84 Y:527543,06	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	6,2 kg/j
Lengte	795,62 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	19.440,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	432,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.760,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024\_20240924\_e658fbbf94

Database versie 2024\_e658fbbf94\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>