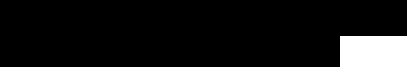



Rapport 2500118.3400.r01

Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen
Akoestisch onderzoek omgevingsplan
Geluid door wegen

Rapport 2500118.3400.r01

Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen
Akoestisch onderzoek omgevingsplan
Geluid door wegen

Datum : 15 mei 2025
Opdrachtgever : Oranje-Vereniging Voorthuizen
Voorthuizen
Behandeld door : 
Adviseur : 
Goedgekeurd : 



INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	4
2 TOETSINGSKADER	4
2.1 Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving	4
2.2 Omgevingsplan en gemeentelijk geluidbeleid	8
3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK	8
3.1 Gegevens geluidbronnen	8
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	9
4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE	9
5 RESULTATEN EN BESPREKING	10
5.1 Resultaten per geluidbronsoort	10
5.2 Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid	11
6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES	13



FIGUREN

- 1 Situatie
 - 1.1 Plangebied en de ruime omgeving
 - 1.2 Indeling plangebied en de directe omgeving
- 2 Akoestisch rekenmodel
 - 2.1 Rekenmodel: wegverkeer
 - 2.2 Rekenpunten
- 3 Geluid per geluidbronsort
- 4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer

BIJLAGEN

- 1 Overzicht verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
- 3 Geluid per geluidbronsort
- 4 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer



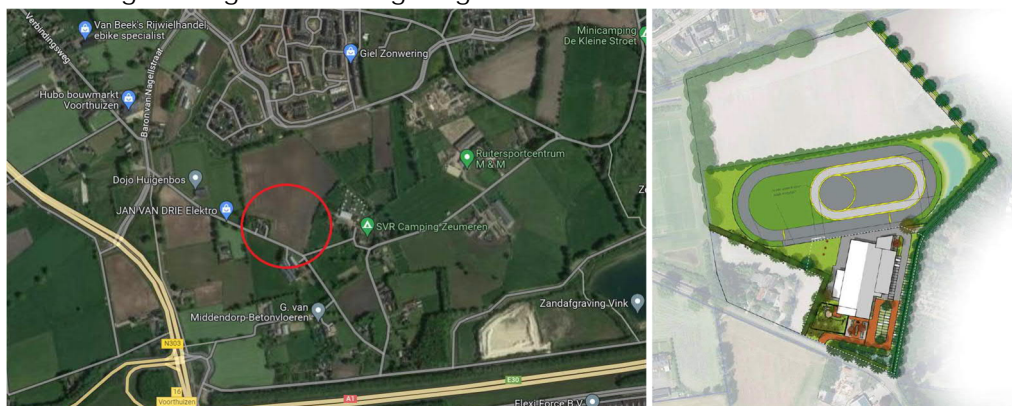
1 INLEIDING

Men heeft het voornemen om de Oranjevereniging in Voorthuizen te verhuizen van de huidige locatie aan de Roelenengweg, naar een nieuwe locatie aan de Oude Zeumerseweg in Voorthuizen. In het te realiseren gebouw komt een kinderopvanglocatie met bedgebieden.

Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplanactiviteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan. Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

In afbeelding 1 en in figuur 1.1 is de ligging van het plangebied en de omgeving weergegeven. In figuur 1.2 is de indeling van het plangebied en de directe omgeving weergegeven.

Afbeelding 1: Plangebied en omgeving



2 TOETSINGSKADER

2.1 Omgevingswet en Besluit kwaliteit leefomgeving

Geluidgevoelige gebouwen en ruimten

Volgens het Besluit kwaliteit leefomgeving is een geluidgevoelig gebouw een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Het voorgaande geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Onder een geluidgevoelig gebouw wordt op basis van het Besluit kwaliteit leefomgeving ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit mag worden gebouwd.

Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:



- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

In afwijking van het voorgaande worden ruimten in woonschepen en woonwagens niet als geluidgevoelig beschouwd.

Locatie waar geluidwaarden gelden

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn standaardwaarden en grenswaarden opgenomen voor verschillende geluidbronsoorten. De waarden voor geluid gelden:

- op een geluidgevoelig gebouw, anders dan een woonschip of woonwagen
 - op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw; en
 - op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen; en
- in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

Aandachtsgebieden geluidbronsoorten

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (hierna Bkl) kent aandachtsgebieden voor verschillende geluidbronsoorten. Deze aandachtsgebieden zijn gebaseerd op geluidproductieplafonds, basisgeluidemissie en standaardwaarden. Deze zijn c.q. worden vastgesteld in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Als een nieuw geluidgevoelig gebouw binnen een aandachtsgebied wordt gerealiseerd, is akoestisch onderzoek en toetsing nodig. Het Bkl kent instructieregels voor de volgende geluidbronsoorten en situaties.

Tabel 1: Instructieregels per geluidbronsoort: standaardwaarden en grenswaarden

Geluidbronsoort	Standaardwaarden in dB-L _{den}	Grenswaarden in dB-L _{den}	
		Nieuw geluidgevoelig gebouw	Vervangende nieuwbouw of Functiewijziging (transformatie)
Provinciale weg(en) Rijksweg(en)	50	60	65
Gemeenteweg(en) Waterschapsweg(en)	53	70	75
Lokale spoorweg(en) * Hoofdspoorweg(en)	55	65	70
Industrieterrein(en)	50	55	60
	40 L _{nigh}	45 L _{nigh}	50 L _{nigh}

* Lokale spoorweg kan onderdeel van een weg of een aparte geluidbronsoort zijn. Dit is aan de bronbeheerder.

Geluid boven de grenswaarde zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen is, behalve in de situatie van vervangende nieuwbouw en functiewijziging, nog mogelijk als het nieuwe geluidgevoelige gebouw:

1. in een aandachtsgebied van een industrieterrein met zeehavengebonden activiteiten is gelegen;
2. voorzien wordt van "niet-geluidgevoelige gevel(s) met bouwkundige maatregelen"¹;

¹ Een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang, of dat geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen



3. gewenst is en er sprake is van zwaarwegende economische en/of ander maatschappelijke belangen.

Geluid hoger dan de standaardwaarde en de grenswaarde zoals deze geldt voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen, zijn alleen toelaatbaar als geluidbeperkende maatregelen financieel niet doelmatig zijn en/of dat er overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard zijn.

Gewenste planontwikkeling en aandachtsgebieden

Het plangebied ligt binnen de aandachtsgebieden van de volgende geluidbronsoorten (tabel 2).

Tabel 2: Relevante geluidbronsoorten

Geluidbronsoort	Omschrijving
Rijksweg	Rijksweg A1
Provinciale weg(en)	Niet van toepassing
Gemeente weg(en)	Oude Zeumerseweg en de Zeumerseweg
Waterschapsweg(en)	Niet van toepassing
Hoofdspoorweg(en)	Niet van toepassing
Lokale spoorweg(en) *	Niet van toepassing
Industrieterrein(en)	Niet van toepassing

* Lokale spoorweg kan onderdeel van een weg of een aparte geluidbronsoort zijn. Dit is aan de bronbeheerder.

De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied (o.a. N303) en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

Aanvaardbaarheid, geluidluwe gevel, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Een omgevingsplan voorziet erin dat het geluid door een geluidbronsoort op geluidgevoelige gebouwen binnen een aandachtsgebied aanvaardbaar is. Het geluid per geluidbronsoort is aanvaardbaar als deze niet hoger is dan de standaardwaarde (zie tabel 1). Wanneer niet voldaan kan worden aan de standaardwaarde maar wel aan de grenswaarde, kan het geluid vanwege de geluidbronsoorten ook aanvaardbaar zijn als dit verder wordt aangetoond. Onderdeel hiervan is het onderzoeken en afwegen van geluidreducerende maatregelen.

Als het geluid hoger is dan de standaardwaarde moet ook:

- een geluidluwe gevel ter bescherming van de gezondheid overwogen worden. In het Bkl is de geluidluwe gevel als volgt gedefinieerd: een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Het bevoegd gezag kan hier verder invulling aan geven (zie paragraaf 2.2);
- de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid beoordeeld en het gezamenlijke geluid bepaald worden;
- het gezamenlijke geluid op de gevel(s) vastgelegd worden in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsactiviteit, door het bevoegd gezag.

Bij zowel de bepaling van het gecumuleerde als het gezamenlijke geluid, moet naast de relevante geluidbronsoorten (zie tabel 1) ook rekening gehouden worden met het geluid door:

aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Dit moet in het omgevingsplan vastgelegd worden. Bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, moet het gezamenlijke geluid op deze niet-geluidgevoelige gevel met 3 dB verhoogd worden.



- luchtvaart, als het geluid hoger is dan 48 L_{den} of 20 Kosteneenheden (Ke);
- een windturbine of windpark als het geluid hoger is dan 43 L_{den} ;
- een civiele buitenschietsbaan, een militaire buitenschietsbaan of een militair springterrein wanneer het geluid hoger is dan 50 dB B_s .

Het verschil tussen gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid is dat bij gecumuleerd geluid nog rekening gehouden wordt met een hinderweging voor het type geluid. Het gecumuleerde en gezamenlijke geluid wordt bepaald overeenkomstig § 3.1.5 van de Omgevingsregeling.

Gewenste planontwikkeling

Voor de gewenste planontwikkeling geldt dat er alleen sprake is van wegverkeerslawaai. Dit betekent dat het gecumuleerde en gezamenlijke geluid gelijk zijn.

Het geluid in L_{den} , L_{de} of L_{day} .

Bij de berekening van het geluid L_{den} wordt normaal rekening gehouden met drie perioden per etmaal, te weten de dag-, avond- en nachtperiode. Voor geluidgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld scholen, kinderdagverblijven etc.) waarvan het gebruik in de avond- en/of nachtperiode in het omgevingsplan is uitgesloten, gelden de waarden in L_{night} niet en wordt de standaardwaarde L_{den} gelezen voor L_{de} c.q. L_{day} .

Voor de nieuwe kinderopvanglocatie gelegen op het toekomstige Oranjeterrein geldt dat er alleen in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) mensen verblijven.

Bescherming tegen geluid van buiten

Het Besluit bouwwerken leefomgeving schrijft in §4.3.1 "Bescherming tegen geluid van buiten" voor, dat een te bouwen bouwwerk voldoende bescherming biedt tegen geluid van buiten. Om een goed leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Deze eisen gelden voor nieuwe woon-, gezondheidszorg-, onderwijs- en bijeenkomstfuncties voor kinderopvang en zijn ten gevolge van weg-, spoorweg- en/of industriegeleid als volgt:

- verblijfsgebieden: $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 33]$, met een ondergrens van 20 dB;
- verblijfsruimten: $G_{A,k} = [\text{gezamenlijk geluid } L_g - 35]$.



Opgemerkt wordt dat:

- voor geluid door activiteiten 2 dB ruimere eisen gelden voor de verblijfsgebieden en -ruimten, tenzij het geluid van deze activiteiten al betrokken is bij het gezamenlijke geluid;
- in eerste instantie uitgegaan moet worden van het in het omgevingsplan opgenomen gezamenlijke geluid. Door middel van maatwerkvoorschriften kan uitgegaan worden van een nieuw bepaald gezamenlijk geluid;
- voor een niet-geluidgevoelige gevel, bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, uitgegaan moet worden van het gezamenlijke geluid, dat met 3 dB verhoogd is.

2.2 Omgevingsplan en gemeentelijk geluidbeleid

In de gemeente Barneveld is het omgevingsplan op 1 januari 2024 van rechtswege in werking getreden. De gemeente heeft in het omgevingsplan nog geen vastgestelde geluidvoorschriften opgenomen. Daarom is getoetst aan de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (zie paragraaf 2.1).

Wel is met de geluidsdeskundige van de Omgevingsdienst De Vallei afgestemd dat de gemeente voorschriften gaat opnemen om een goed woon- en leefklimaat te kunnen borgen. Hiervoor is afgestemd dat:

- de woning minstens over één geluidluwe gevel moet beschikken. De buitenruimte moet aan deze gevel gelegen zijn. Hierbij is geluidluw in eerste instantie de standaardwaarde per geluidbronsoort;
- voor de centrumgebieden van Barneveld en Voorthuizen geldt dat geluidluw maximaal het hoogste geluid op de gevel is (dus maximaal de grenswaarde per geluidbronsoort) minus 10 dB;
- indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde. Het geluidniveau in de buitenruimte mag niet meer dan 5 dB hoger zijn dan bij de geluidluwe gevel;
- verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde moeten liggen.

Voorgaande voorwaarden zijn van toepassing op nieuwe woningen en niet op andere geluidgevoelige gebouwen en ruimten.

3 GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Gegevens geluidbronnen

Bij de berekeningen voor de rijksweg A1 is uitgegaan van de gegevens zoals beschikbaar gesteld via de Centrale Voorziening Geluidgegevens (download d.d.: 25 januari 2025). In bijlage 1 zijn deze verkeersgegevens weergegeven. Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035.

Voor de gemeentewegen is gebruik gemaakt van door de gemeente Barneveld verstrekte informatie. De gemeente heeft de verkeersgegevens digitaal aangeleverd als shape-bestanden voor het jaar 2032 (verkeersmodel Goudappel, jaar 2032). Voor het onderzoek is uitgegaan van het jaar 2035. De etmaalintensiteiten zijn, op aangegeven van de verkeerskundige van de gemeente, met 1% per jaar opgehoogd ten opzichte van het Goudappel model. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens weergegeven.



De wegnamen, rijsnelheden en de wegdektypen van alle onderzochte wegen zijn uitgewerkt in tabel 3.

Tabel 3: Overzicht van de weggegevens

Wegnaam	Wegdektype	Maximaal toegestane rijsnelheid [km/uur]
Oude Zeumerseweg	DAB	60
Zeumerseweg	DAB	60
Rijksweg A1	Overeenkomstig CVGG, zie bijlage 1	Overeenkomstig CVGG, zie bijlage 1

Binnen het onderzoeksgebied is rekening gehouden met de verschillen in maaiveldhoogten. De wegen liggen op vrijwel dezelfde hoogte als het plangebied en hebben geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de Oranjevereniging uit Voorthuizen.

De hoogtes van gebouwen en overige stedenbouwkundige gegevens die niet beschikbaar waren via de hiervoor vermelde tekeningen zijn verkregen uit een locatie bezoek door medewerkers van SPA WNP ingenieurs in het recente verleden, en online bronnen zoals Google Maps (Street View) en het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN).

De nieuwe kinderopvanglocatie wordt gerealiseerd met één bouwlaag (zie figuur 1.2). De beoogde slaapruinten worden inpandig gerealiseerd. In verband met de vrije indeelbaarheid is het geluid berekend op alle gevels van de beoogde opvanglocatie.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem zoals de wegen, terreinverhardingen, waterpartijen, fiets- en voetpaden.

De hoofdrijbanen van de rijksweg A1 zijn voorzien van het geluidreducerend asfalttype een- of tweelaags ZOAB. Omdat het wegdek van deze rijksweg significant absorberende eigenschappen heeft, is hier uitgegaan van een absorptiefractie van 0,5 (50% absorberend). Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4 GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Voor het akoestisch onderzoek is een 3D-rekenmodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 2.1 en 2.2). Met behulp van dit rekenmodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de rekenmethode zoals opgenomen in bijlage IVe (wegverkeer) van de Omgevingsregeling.

Berekend is het geluid uitgedrukt in dB-L_{day}. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek met een openingshoek van 2°.



In het rekenmodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied is het geluid bepaald op alle relevante gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemming, op twee derde van de bouwlaaghoogte. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in figuur 2.2.

Behalve in de hiervoor genoemde figuren, zijn de invoergegevens van het rekenmodel ook gegeven in bijlage 2.

5 RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 Resultaten per geluidbronsoort

Resultaten

In de figuren 3.1 en 3.2 en in de bijlagen 3.1 en 3.2 is het geluid weergegeven vanwege respectievelijk de gemeentewegen en de rijksweg A1. Uit de resultaten blijkt dat het geluid op de nieuwe geluidgevoelige bestemming maximaal als volgt is:

- 42 dB-L_{day} vanwege de gemeentewegen zie figuur 3.1 en bijlage 3.1;
- 56 dB-L_{day} vanwege de rijksweg A1 zie figuur 3.2 en bijlage 3.2.

Uit het onderzoek blijkt dat alleen het geluid vanwege de geluidbronsoort rijkswegen hoger is dan de standaardwaarde van 50 dB-L_{day}, maar lager dan de grenswaarde van 60 dB-L_{day}. Vanwege de geluidbronsoort gemeentewegen is het geluid op de nieuwe geluidgevoelige bestemming ruim lager dan de standaardwaarde.

De bedgebieden van de kinderopvanglocatie worden volledig in pandig en niet aan de geluidbelaste zijden gerealiseerd. Daarom kan worden gesteld dat het geluid aanvaardbaar is.

Beschouwde maatregelen

Omdat de standaardwaarde vanwege de rijksweg A1 overschreden wordt, zijn bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvanger onderzocht. In het onderstaande zijn de denkbare maatregelen onderzocht.

1. toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
2. verlagen van de rijksnelheid c.q. andere route;
3. geluidscherm plaatsen direct langs de weg of op de plangrens;
4. de afstand tussen de weg en de nieuwe geluidgevoelige functie vergroten;
5. een geluidscherm aan de geluidbelaste gevels;
6. de geluidbelaste gevels uitvoeren als "niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen"².

² Een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang, of dat geborgd wordt dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde. Dit moet in het omgevingsplan vastgelegd worden. Bij de bepaling van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie, moet het gezamenlijke geluid op deze niet-geluidgevoelige gevel met 3 dB verhoogd worden.



Ad.1: De rijksweg A1 is ter plaatse van het bouwplan al voorzien van het geluidreducerende wegdektype één- of tweelaags ZOAB. Het toepassen van een nog beter geluidreducerend wegdektype tweelaag ZOAB-fijn kan een geluidreductie opleveren van circa 1,5 dB. Na het toepassen van een geluidreducerend wegdektype wordt de standaardwaarde nog steeds ruim overschreden.

Indien het wegdek vervangen wordt, is dit een zaak van de wegbeheerder (Rijkswaterstaat). Zij kunnen middels een kosten-batenanalyse afwegen of dit een doelmatige investering is. Normaliter geldt dat het vervangen van het wegdek voor de realisatie van één nieuwe geluidgevoelige functie vanuit financieel oogpunt niet reëel is.

Ad.2: De rijksweg A1 is een belangrijke verbindingsroute. Het verkeer via andere wegen laten rijden, is geen optie omdat er dan elders knelpunten ontstaan. Het verlagen van de rijksnelheid van 100 km/uur naar bijvoorbeeld 80 km/uur levert ook niet het gewenste resultaat op. Het geluid zal nog steeds hoger zijn dan de standaardwaarde.

Ad.3: Gezien de hoogte van het geluid en de afstand tot de kinderopvanglocatie, is een lang en hoog geluidscherm (hoger dan 3,0 meter) langs de rijksweg of op de plangrens nodig om het geluid te reduceren tot de standaardwaarde. Voor één nieuwe geluidgevoelige functie is de realisatie van een dergelijk geluidscherm niet reëel. Een dergelijk scherm op de plangrens is in deze situatie vanuit o.a. stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt ook niet gewenst.

Ad.4: Het ontwerp en de indeling van het gebouw is afgestemd met de gemeente. Er worden binnen de indeling van het plan meerdere activiteiten mogelijk gemaakt. Omdat er meerdere activiteiten mogelijk gemaakt worden op de locatie, is het niet mogelijk en wenselijk om het kinderdagverblijf op een andere locatie binnen het plan te realiseren, waarmee voldaan zou kunnen worden aan de standaardwaarde voor rijkswegen.

Ad.5: Met een geluidscherm aan de gevel kan de gevel uitgevoerd worden als niet geluidbelaste gevel. Met een plaatselijk geluidscherm kunnen geluidluwe geveldelen gerealiseerd worden. Het is vanuit architectonisch en stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst om voor de nieuwe geluidgevoelige functie dergelijke maatregelen te treffen.

Ad.6: Een "niet-geluidgevoelige gevel" kan een dove gevel zijn (geen te openen delen en voldoende geluidwering), of een gevel met een bouwkundige maatregel (bijvoorbeeld een gevel voorzien van afscherming, zie hiervoor ad.5). Het toepassen van "niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen" wordt normaliter alleen toegepast indien de grenswaarde overschreden wordt, wat hier niet het geval is. Een "niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen" legt beperkingen op aan de indeling van de nieuwe geluidgevoelige functie en het uiterlijk van de gevel. Het is voor nieuwe geluidgevoelige functie niet gewenst om gevels uit te voeren als "niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen".

5.2 Aanvaardbaarheid, gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In deze paragraaf wordt ingegaan op het gecumuleerde en gezamenlijke geluid. Het verschil tussen gecumuleerd geluid en gezamenlijk geluid is, dat bij gecumuleerd geluid nog rekening gehouden wordt met een hinderweging voor het type geluid.



Gecumuleerd geluid

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid is het gecumuleerde geluid bepaald. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wat aanvaardbaar is.

Bij het bepalen van het gecumuleerde geluid moet bij de nieuwe geluidgevoelige functie rekening gehouden worden met al het wegverkeer. In figuur 4 en in bijlage 4 is het gecumuleerde geluid vanwege de relevante geluidbronnen weergegeven. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 56 dB.

Omdat de bedgebieden van het kinderopvanglocatie inpandig en niet aan de geluidbelaste zijden worden gerealiseerd, wordt gesteld dat het geluid aanvaardbaar is.

Gezamenlijk geluid en geluidwering gevels

Voor het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie moet in eerste instantie uitgegaan worden van het gezamenlijke geluid zoals opgenomen in het omgevingsplan.

Voor de voorliggende situatie is het gezamenlijke geluid bepaald voor de relevante gevels en bouwhoogten. Omdat voor het voorliggende plan alleen wegverkeerslawaaï onderzocht hoeft te worden, is het gezamenlijke geluid gelijk aan het gecumuleerde geluid. In figuur 4 en in bijlage 4 is het gezamenlijk geluid vanwege de relevante geluidbronnen weergegeven. Het gezamenlijke geluid bedraagt maximaal 56 dB.



6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Men heeft het voornemen om de Oranjevereniging in Voorthuizen te verhuizen van de huidige locatie aan de Roelenengweg naar een nieuwe locatie aan de Oude Zeumerseweg in Voorthuizen. Nabij het plangebied liggen enkele drukke wegen. Voor de (buitenplanse) omgevingsplanactiviteit is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en is de situatie beoordeeld aan de hand van de Omgevingswet en het omgevingsplan. Doel van dit onderzoek is het bepalen van het geluid binnen het plangebied voor zover deze wordt veroorzaakt door het relevante wegverkeer.

Het plangebied ligt binnen de aandachtsgebieden van gemeentewegen en de rijksweg A1. De overige geluidbronnen liggen op grotere afstand van het plangebied (o.a. N303) en/of de verkeersintensiteit is er dusdanig gering, dat deze geluidbronnen niet relevant zijn met betrekking tot het geluid.

Uit het onderzoek blijkt dat het geluid op de nieuwe geluidgevoelige functie vanwege de geluidbronsort:

- rijkswegen hoger is dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde;
- gemeentewegen ruim lager dan de standaardwaarde.

Gezien de situatie en het berekende geluid zijn er binnen het bouwplan geen reële maatregelen mogelijk om het geluid bij de nieuwe geluidgevoelige functie voor alle geluidbronsorten te reduceren tot de standaardwaarde.

Ter beoordeling van de aanvaardbaarheid van het geluid is het gecumuleerde geluid bepaald. Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen wat aanvaardbaar is. Het gecumuleerde geluid bedraagt maximaal 56 dB. Omdat de bedgebieden van de opvanglocatie inpandig en niet aan de geluidbelaste zijden worden gerealiseerd, wordt gesteld dat er bij het plan sprake is van een aanvaardbare geluidssituatie.

Om een goed leefklimaat te realiseren, geldt er een minimum aan de karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied en een verblijfsruimte. Hierbij moet worden uitgegaan van een gezamenlijk geluid van 56 dB. De gemeente moet het gezamenlijke geluid op de gevel(s) vastleggen in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsactiviteit.



FIGUREN



169200 169600
Omgevingswet, wegverkeer, [Voorthuizen TOTAAL - VL - Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL], Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen
Plangebied en omgeving

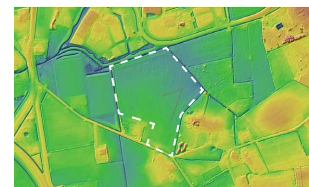


HISTORIE



Kaart uit 1900, waarin de verkavelingsstructuur een uitgangspunt vormt voor de positie van het gebouw.

ANALYSE



Op de AHN hoogte kaart is te zien dat het plangebied ten zuiden van het gebied ligt hoger. Met waterberging/afvoer hiermee rekening houden.

CONCEPT



Mannelijke deel
Vrouwelijke deel

BEPLANTING



wilgen langs karrespoor



fruitgaard



losse haag met bedragende soorten op aardenwal



veldesdoornhaag met doornhaag



bloemrijk grasmengsel



eik



veldesdoorn



amberboom/walnoot



rode esdoorn
linde
rode beuk



schijnacacia 'Appalachia'



borders met vaste planten



bloemrijke wadi



verharding



waterdoorlatende verharding parkeren



lijngoot



halfverharding



border met zitrand entree



fietsparkeren

VERHARDING

SPEELEMMENTEN BSO



Oranje kroon
(in beton) als beeldmerk



stappalen



boomstam

HABITAT



steenuil



zwaluw

GEBOUW

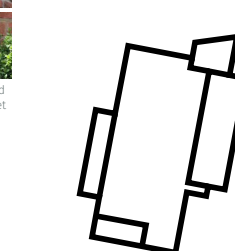


nestgelegenheid integreren in het gebouw

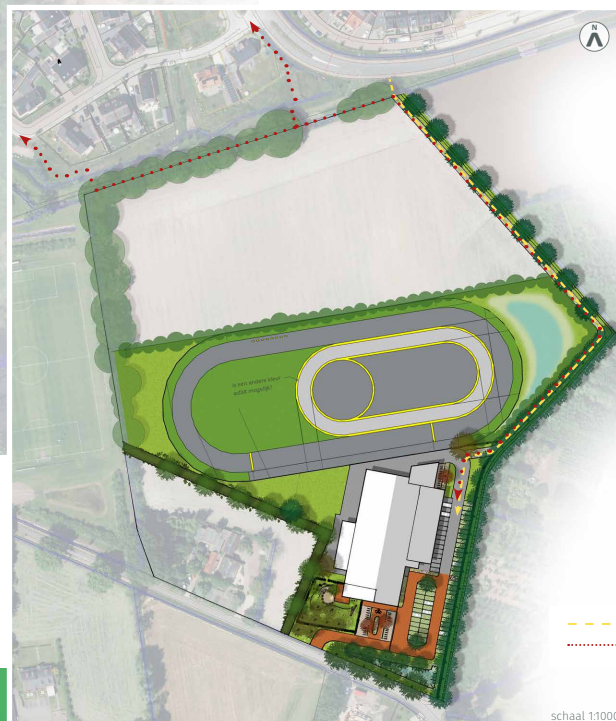
BASIS



Basis

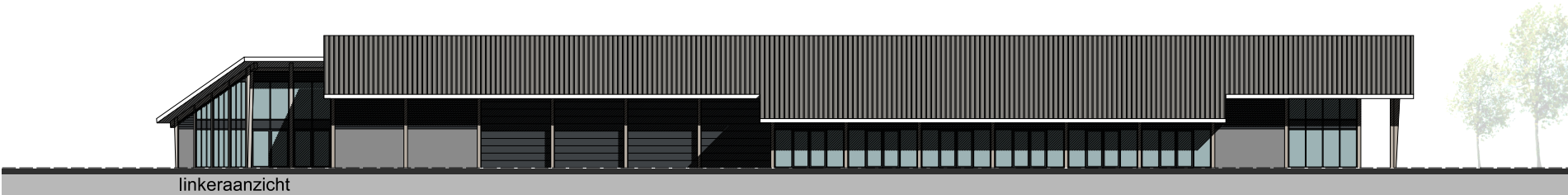
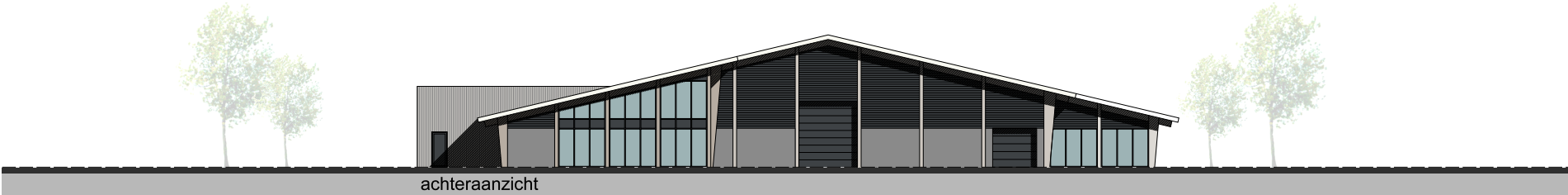
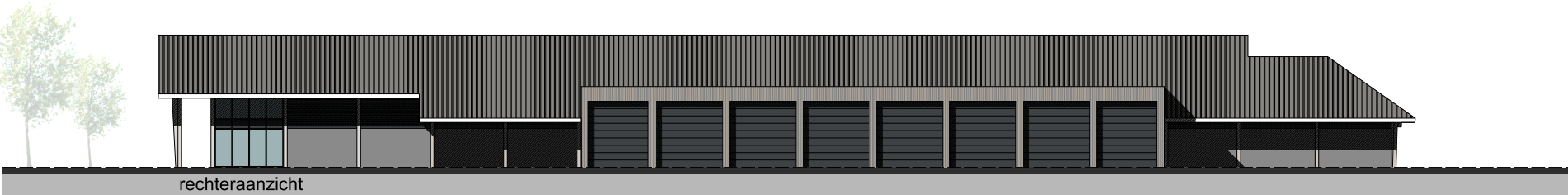
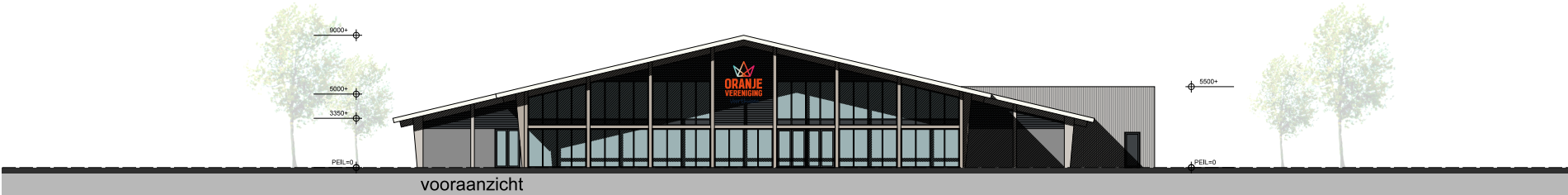


Basis



--- route kindertocht
... recreatief wandelpad

schaal 1:1000





Van Renselaar
bouwkundig ontwerp - & tekenbureau

Project
Nieuwbouw verenigingsgebouw
Oude Zuimerseweg omg. Voorthuizen

Opdrachtgever
Oranjevereniging Voorthuizen
Roetenengweg 27
3781 BA Voorthuizen

Onderdeel
Vooroverleg
Voorontwerp gevels

Schaal
Formaat A1
Getekend HJR
Gegevoert

Datum
22-05-2024

Gegevoert
a
b
c
d
e
f

Schakel
1:100
A1
HJR
a
b
c
d
e
f

Projectnummer
21-914
VO-02

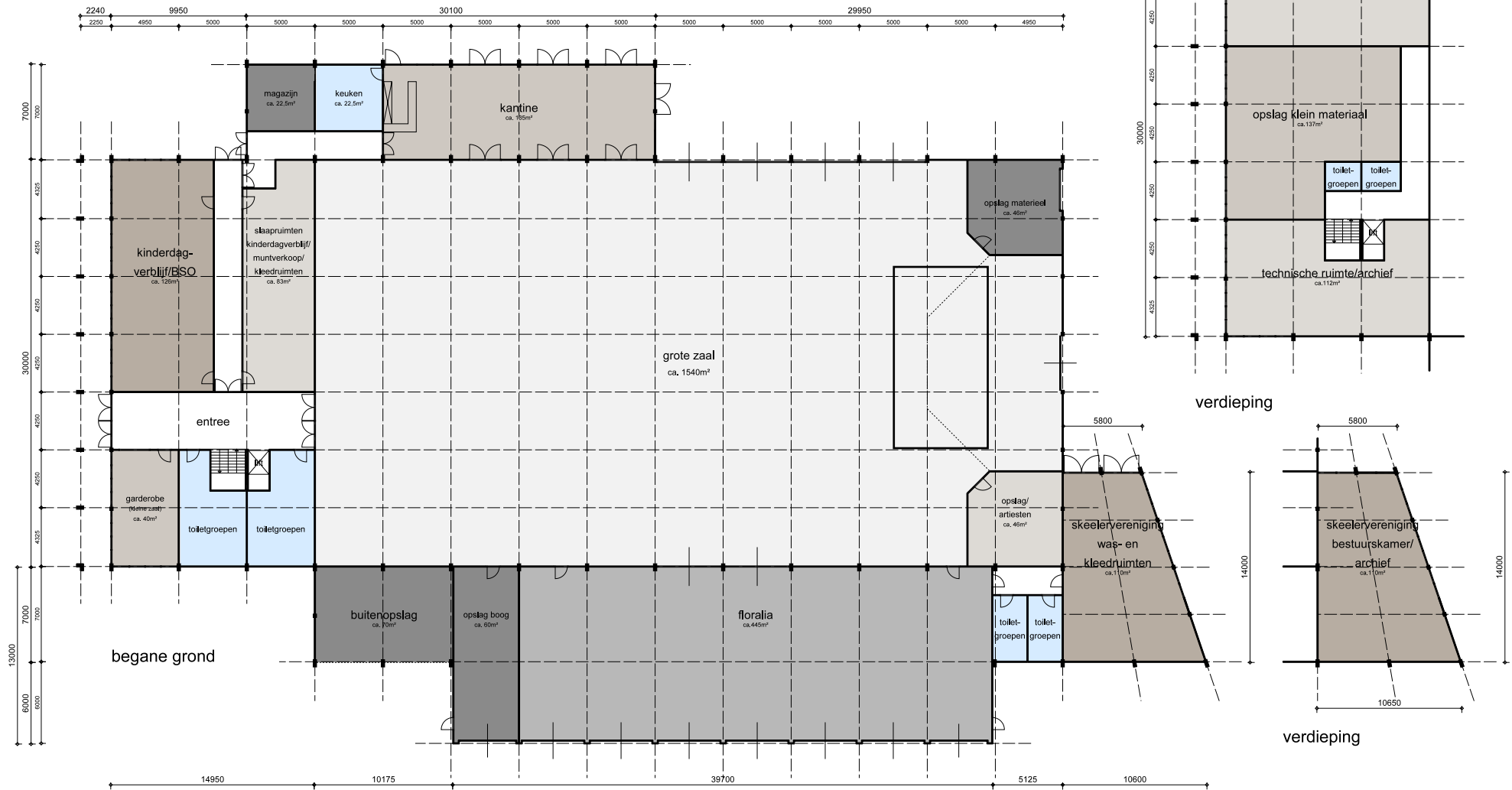
Adres
Opdrachtgever 13
3781 BA Voorthuizen

Telefoon
06-23 607 027

E-mail
info@vanrenseelaar.nl
www.vanrenseelaar.nl

De afgeleverde tekeningen, tekeningen en tekeningen zijn van toepassing op de afgeleverde tekeningen van de OOR 2011, welke zijn gepubliceerd ter
griffie van de Rechtbank te Amsterdam, met uitzondering van artikel 1518f 3, de afgeleverde tekeningen zijn op een andere manier verkrijgbaar.

Reproductie van dit document is strafbaar, tenzij schriftelijke toestemming van Bouwkundig Ontwerp - & Tekenbureau Van Renselaar





Van Renselaar
bouwkundig ontwerp - & tekenbureau

Project
Nieuwbouw verenigingsgebouw
Oude Zuimerseweg omg. Voorthuizen

Opdrachtgever
Oranjevereniging Voorthuizen
Roetenengweg 27
3781 BA Voorthuizen

Onderdeel
Vooroverleg
Voorontwerp plattegronden

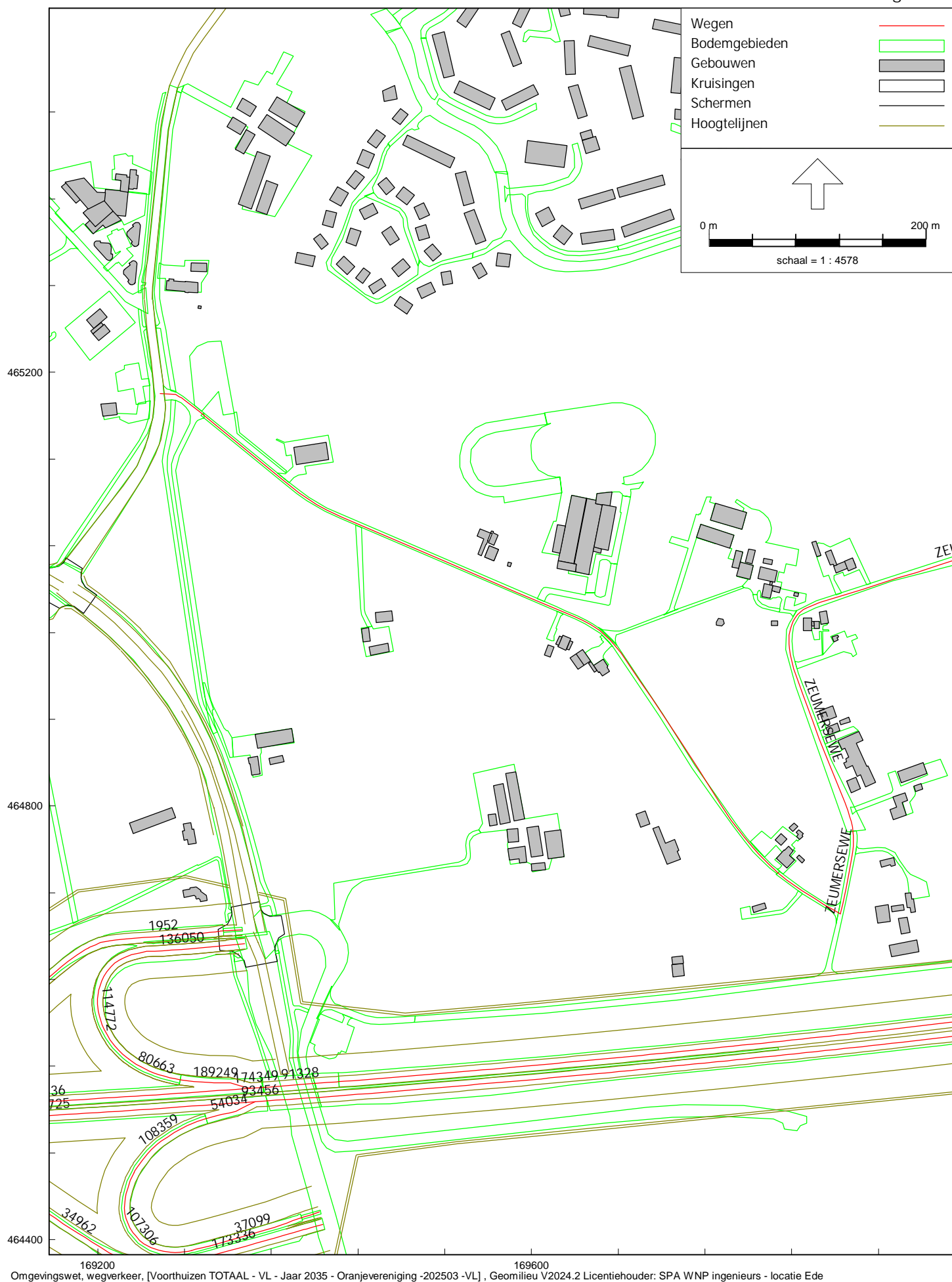
Schaal
Formaat A1
Getekend RJA/R
Datum 22-05-2024
Gewijzigd

Schakel
1:100
A1
RJA/R
22-05-2024
Gewijzigd

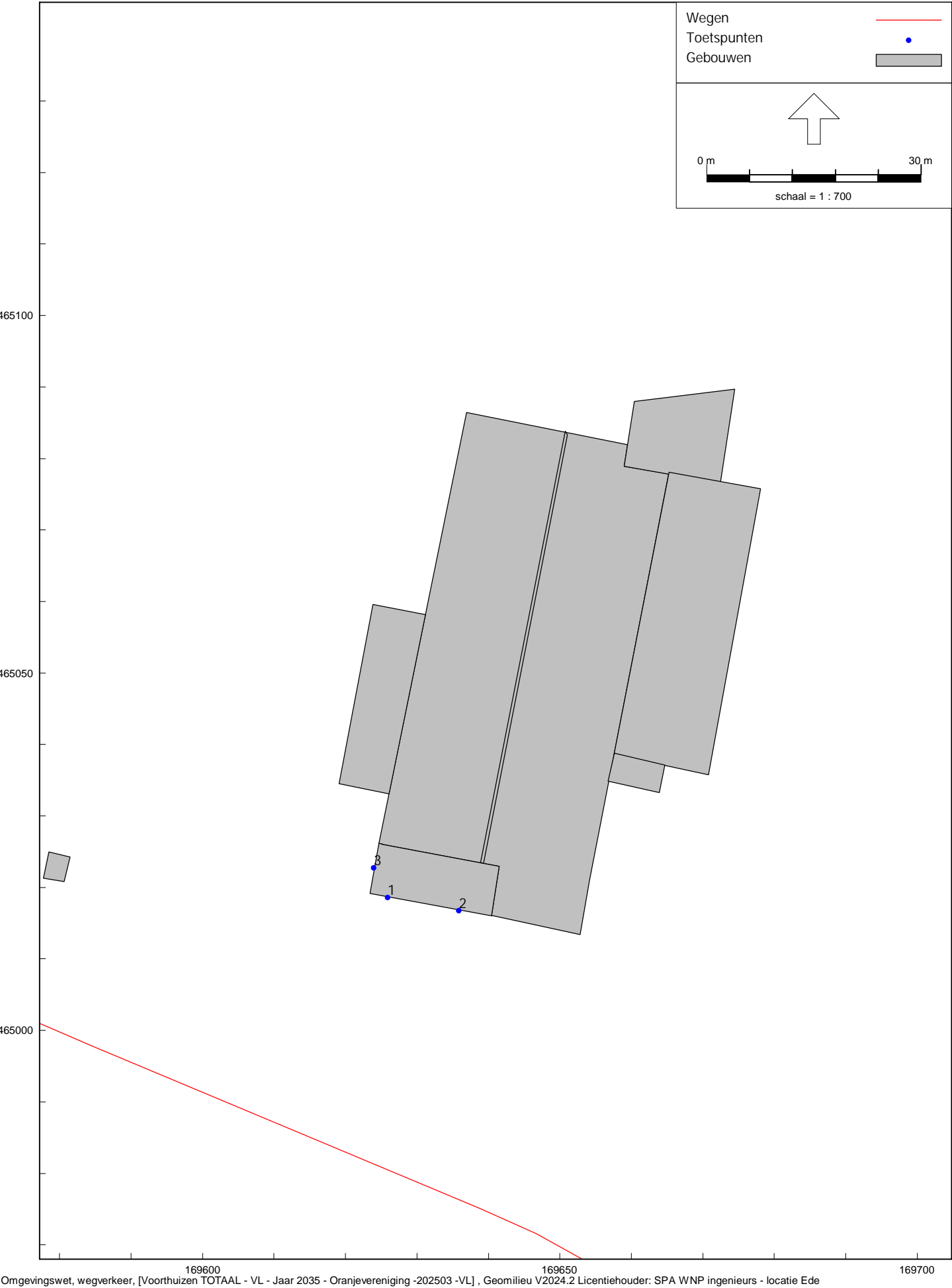
Schakel
info@vanrenselaar.nl
www.vanrenselaar.nl
Projectnummer
21-914
Tekeningsnummer
VO-03

De afgeleverde tekeningen en tekeningen zijn van toepassing op de afgeleverde tekeningen van de Oude Zuimerseweg 27, welke zijn gebaseerd op de
griffie van de Kadaster te Amsterdam, met uitzondering van artikel 1:101 § 3, de afgeleverde tekeningen zijn op een andere locatie verkrijgbaar.

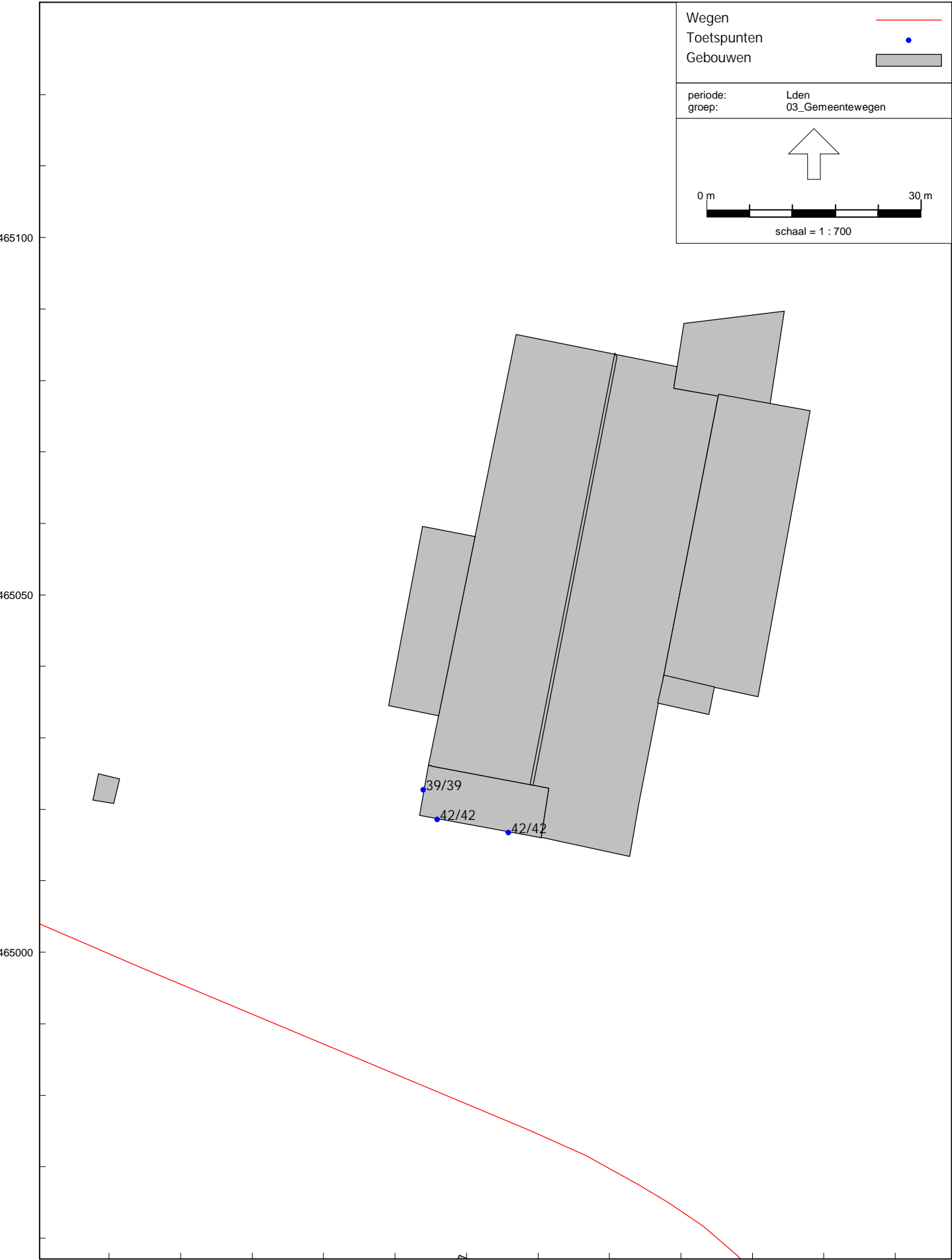
Reproductie van dit document is strafbaar, tenzij schriftelijke toestemming van Bouwkundig Ontwerp- & Tekenbureau Van Renselaar



Plan verplaatsing Oranjevening in Voorthuizen
Rekenmodel ingevoerde items, zie legenda

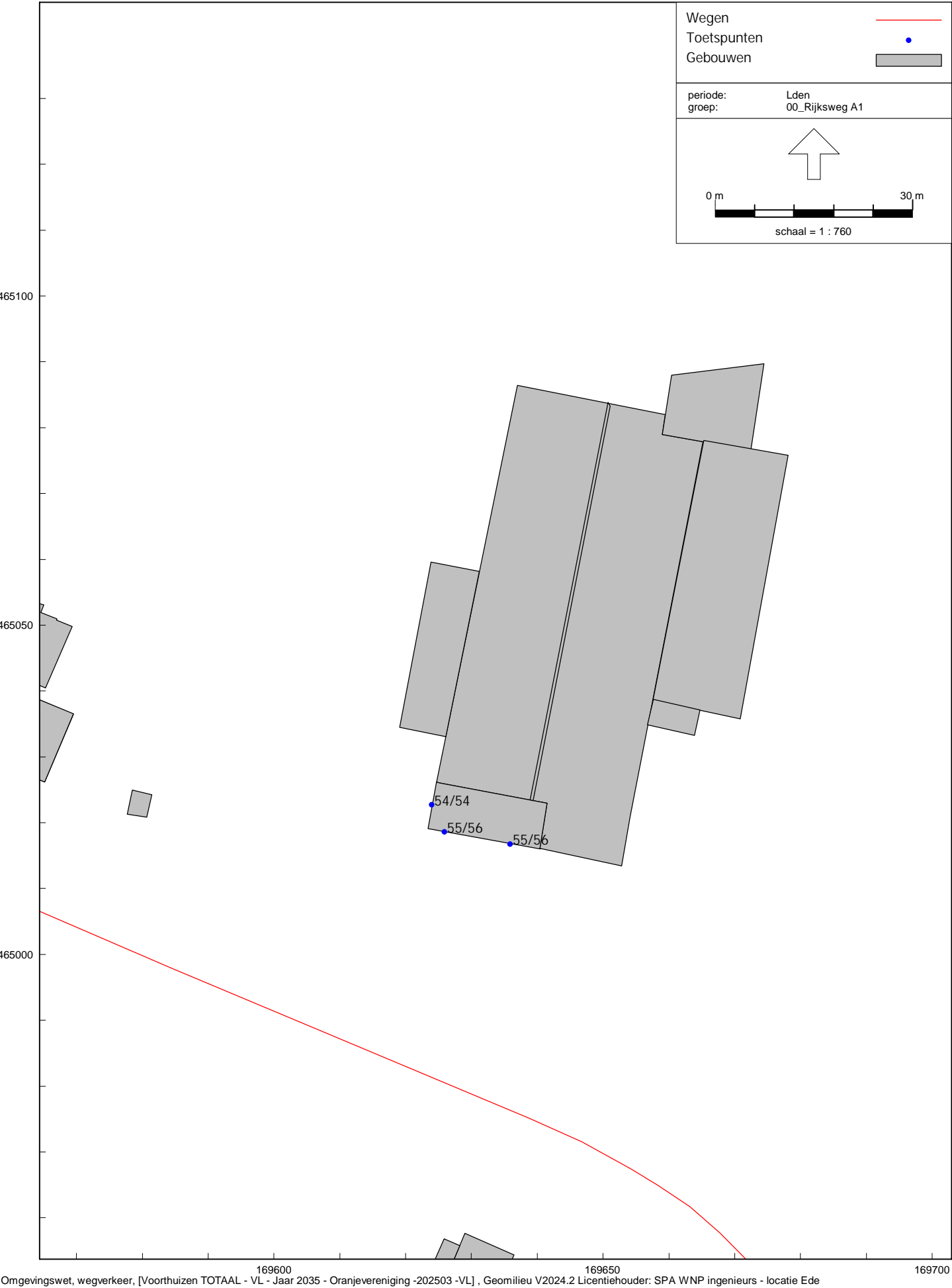


Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen
Rekenmodel ingevoerde rekenpunten

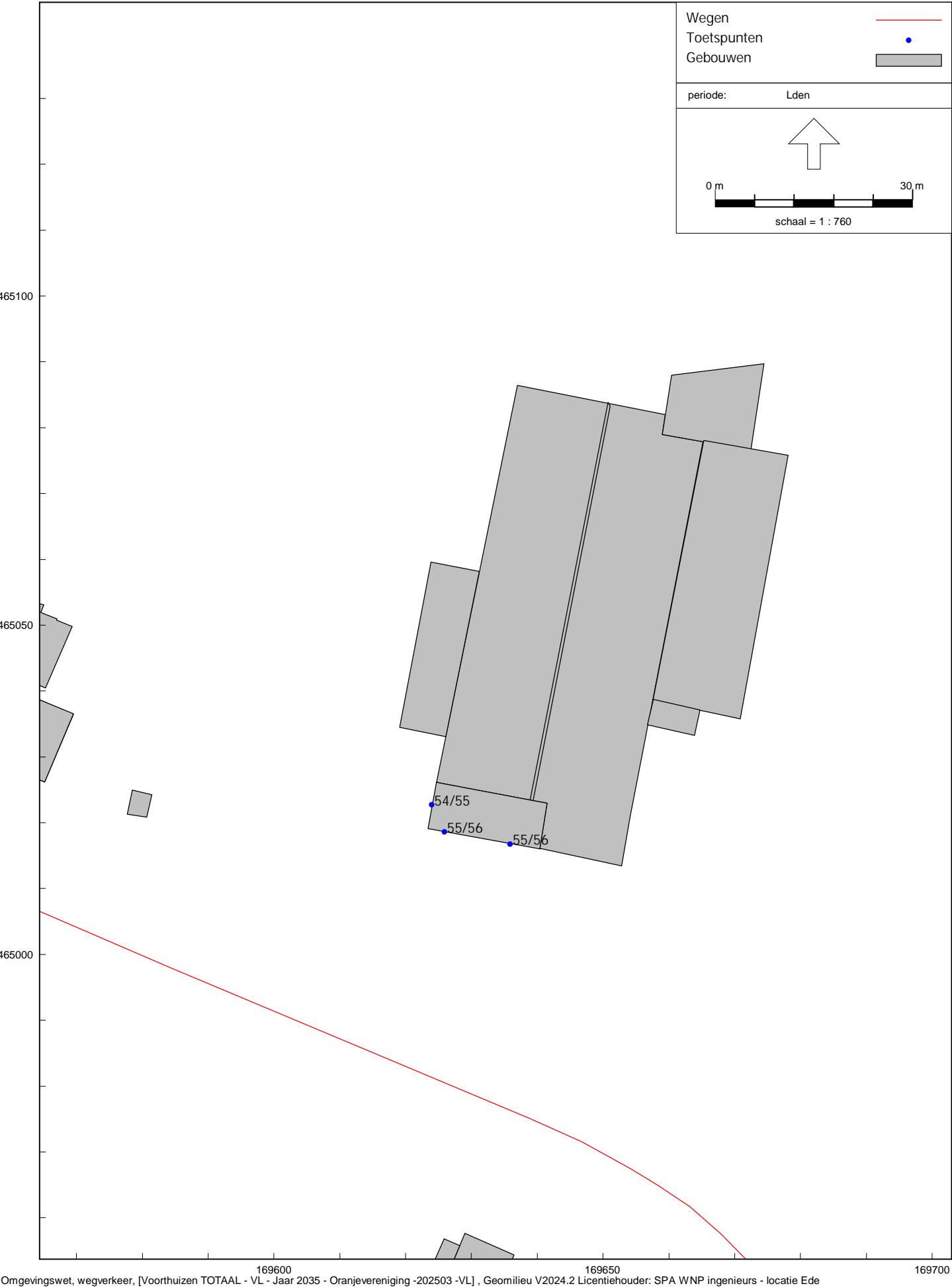


Omgevingswet, wegverkeer, [Voorthuizen TOTAAL - VL - Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL] , Geomilieu V2024.2 Licentiehouder: SPA WNP ingenieurs - locatie Ede

Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen
Geluid vanwege gemeentewegen Hw = Tuin/BG



Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen
Geluid vanwege Rijkswegen Hw = Tuin/BG



Plan verplaatsing Oranjevereniging in Voorthuizen
Gecumuleerd en gezamenlijk geluid wegverkeer, Hw = Tuin/BG



BIJLAGEN

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	M-1	H-1	Hbron	Helling	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
ZEUMERSEWE	ZEUMERSEWEG	03_Gemeentewegen	169896,45	464776,06	12,61	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3263,53	6,48	3,92	0,83	96,01	98,34	94,33	1,94	1,14
ZEUMERSEWE	ZEUMERSEWEG	03_Gemeentewegen	169845,22	464976,66	13,37	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	2943,51	6,48	3,92	0,83	96,30	98,51	94,71	1,67	0,98
ZEUMERSEWE	ZEUMERSEWEG	03_Gemeentewegen	169884,89	464700,62	12,52	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	3263,53	6,71	3,30	0,79	96,13	98,04	94,25	1,90	1,29
	Oude Zeumerseweg	03_Gemeentewegen	169884,89	464700,62	12,52	0,00	0,75	0	Referentiewegdek	359,00	6,46	4,00	0,81	99,84	99,92	99,78	0,13	0,07
174349	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169352,42	464540,39	18,57	18,57	0,75	0	2L ZOAB	33314,00	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94
117997	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169191,48	464669,05	14,62	14,62	0,75	0	Referentiewegdek	12561,28	5,88	4,01	1,67	78,47	82,96	69,32	10,59	7,02
170171	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169356,01	464528,02	18,59	18,59	0,75	0	1L ZOAB	33265,80	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45
169116	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	168723,68	464495,82	13,18	13,18	0,75	0	2L ZOAB	37142,76	6,39	3,68	1,08	86,23	87,40	77,32	6,18	4,22
129725	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	168963,47	464505,30	15,07	15,07	0,75	0	2L ZOAB	31461,80	6,35	3,75	1,09	85,84	87,05	76,02	6,33	4,28
1952	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169332,80	464685,69	12,98	12,98	0,75	0	Referentiewegdek	12561,28	5,88	4,01	1,67	78,47	82,96	69,32	10,59	7,02
118025	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	168966,32	464517,37	15,09	15,09	0,75	0	2L ZOAB	38091,68	6,18	3,35	1,56	85,13	89,28	72,62	6,98	4,07
213743	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	168723,36	464507,66	13,18	13,18	0,75	0	1L ZOAB	38091,68	6,18	3,35	1,56	85,13	89,28	72,62	6,98	4,07
214768	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	171277,64	464807,83	15,43	15,43	0,75	0	1L ZOAB	33314,00	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94
189249	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169340,65	464539,47	18,53	18,53	0,75	0	2L ZOAB	6659,72	6,10	3,53	1,58	73,08	70,96	71,43	11,37	9,82
37099	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169404,57	464425,43	12,61	12,61	0,75	0	Referentiewegdek	2536,32	6,29	3,88	1,13	54,01	44,09	54,15	20,46	20,53
108359	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169233,59	464461,72	16,73	16,73	0,75	0	Referentiewegdek	2536,32	6,29	3,88	1,13	54,01	44,09	54,15	20,46	20,53
136050	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169221,54	464658,62	14,14	14,14	0,75	0	Referentiewegdek	6659,72	6,10	3,53	1,58	73,08	70,96	71,43	11,37	9,82
173336	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169247,65	464377,16	14,48	14,48	0,75	0	Referentiewegdek	3016,52	6,35	3,32	1,31	90,62	91,76	89,69	4,43	3,52
91328	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169422,50	464545,67	18,52	18,52	0,75	0	Referentiewegdek	33314,00	6,19	3,29	1,56	85,14	88,24	73,65	6,56	3,94
150981	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169021,30	464494,91	15,35	15,35	0,75	0	Referentiewegdek	3016,52	6,35	3,32	1,31	90,62	91,76	89,69	4,43	3,52
59436	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169340,65	464539,47	18,53	18,53	0,75	0	2L ZOAB	23417,44	6,59	2,61	1,32	87,95	93,01	74,17	5,44	2,32
34962	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169112,66	464452,62	15,27	15,27	0,75	0	Referentiewegdek	3016,52	6,35	3,32	1,31	90,62	91,76	89,69	4,43	3,52
90321	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169089,20	464582,87	15,15	15,15	0,75	0	Referentiewegdek	12561,28	5,88	4,01	1,67	78,47	82,96	69,32	10,59	7,02
197740	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169003,53	464530,87	15,19	15,19	0,75	0	2L ZOAB	12561,28	5,88	4,01	1,67	78,47	82,96	69,32	10,59	7,02
99897	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	168394,90	464487,12	11,70	11,70	0,75	0	1L ZOAB	37142,76	6,39	3,68	1,08	86,23	87,40	77,32	6,18	4,22
189238	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	168963,47	464505,30	15,07	15,07	0,75	0	2L ZOAB	3016,52	6,35	3,32	1,31	90,62	91,76	89,69	4,43	3,52
80663	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169276,13	464547,46	17,92	17,92	0,75	0	Referentiewegdek	6659,72	6,10	3,53	1,58	73,08	70,96	71,43	11,37	9,82
107306	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169286,65	464390,13	13,79	13,80	0,75	0	Referentiewegdek	2536,32	6,29	3,88	1,13	54,01	44,09	54,15	20,46	20,53
114772	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169228,57	464566,55	17,27	17,27	0,75	0	Referentiewegdek	6659,72	6,10	3,53	1,58	73,08	70,96	71,43	11,37	9,82
54034	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169300,10	464511,59	18,13	18,13	0,75	0	2L ZOAB	2536,32	6,29	3,88	1,13	54,01	44,09	54,15	20,46	20,53
93456	Basisnetwerk	00_Rijksweg A1	169345,24	464527,30	18,58	18,58	0,75	0	2L ZOAB	33265,80	6,37	3,71	1,08	83,65	83,95	74,46	7,30	5,45

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
ZEUMERSEWE	2,58	2,05	0,52	3,09	60	60	60	60	60	60	60	60	60
ZEUMERSEWE	2,22	2,03	0,52	3,07	60	60	60	60	60	60	60	60	60
ZEUMERSEWE	2,52	1,97	0,67	3,22	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	0,18	0,03	0,01	0,05	60	60	60	60	60	60	60	60	60
174349	9,82	8,30	7,82	16,53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
117997	12,08	10,93	10,02	18,60	65	65	65	65	65	65	65	65	65
170171	8,28	9,04	10,60	17,26	115	115	115	100	100	100	90	90	90
169116	7,54	7,60	8,38	15,13	115	115	115	100	100	100	90	90	90
129725	7,85	7,83	8,67	16,13	115	115	115	100	100	100	90	90	90
1952	12,08	10,93	10,02	18,60	50	50	50	50	50	50	50	50	50
118025	10,57	7,90	6,66	16,81	115	115	115	100	100	100	90	90	90
213743	10,57	7,90	6,66	16,81	115	115	115	100	100	100	90	90	90
214768	9,82	8,30	7,82	16,53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
189249	9,66	15,55	19,22	18,91	80	80	80	80	80	80	75	75	75
37099	13,91	25,53	35,39	31,94	50	50	50	50	50	50	50	50	50
108359	13,91	25,53	35,39	31,94	80	80	80	80	80	80	75	75	75
136050	9,66	15,55	19,22	18,91	50	50	50	50	50	50	50	50	50
173336	4,64	4,94	4,72	5,68	50	50	50	50	50	50	50	50	50
91328	9,82	8,30	7,82	16,53	115	115	115	100	100	100	90	90	90
150981	4,64	4,94	4,72	5,68	80	80	80	80	80	80	75	75	75
59436	9,86	6,61	4,67	15,96	115	115	115	100	100	100	90	90	90
34962	4,64	4,94	4,72	5,68	65	65	65	65	65	65	65	65	65
90321	12,08	10,93	10,02	18,60	80	80	80	80	80	80	75	75	75
197740	12,08	10,93	10,02	18,60	80	80	80	80	80	80	75	75	75
99897	7,54	7,60	8,38	15,13	115	115	115	100	100	100	90	90	90
189238	4,64	4,94	4,72	5,68	80	80	80	80	80	80	75	75	75
80663	9,66	15,55	19,22	18,91	80	80	80	80	80	80	75	75	75
107306	13,91	25,53	35,39	31,94	65	65	65	65	65	65	65	65	65
114772	9,66	15,55	19,22	18,91	65	65	65	65	65	65	65	65	65
54034	13,91	25,53	35,39	31,94	80	80	80	80	80	80	75	75	75
93456	8,28	9,04	10,60	17,26	115	115	115	100	100	100	90	90	90

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
6	weg	169270,62	465450,45	4703,09	0,00
303	Hard bodemgebied	168703,79	465012,54	969,08	0,00
112	Hard bodemgebied	169261,91	465174,20	1826,97	0,00
403	Hard bodemgebied	169267,78	465174,71	1279,41	0,00
405	Hard bodemgebied	169323,70	464862,86	1063,31	0,00
02	Hard bodemgebied - Zeumerseweg	169492,26	464600,39	6578,44	0,00
03	Hard bodemgebied - Zeumerseweg	169891,06	464776,14	4808,95	0,00
04	Hard bodemgebied - Zeumerseweg	170573,40	465477,50	5408,91	0,00
10	Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied	170063,24	464674,05	4498,41	0,00
11	Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied	170555,72	465007,96	2208,91	0,00
12	Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied	170800,95	465429,47	1852,14	0,00
13	Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied	170901,72	465408,21	21381,70	0,00
14	Hard bodemgebied - binnen Recreatiegebied	170703,10	465450,12	1506,83	0,00
16	Hard bodemgebied - Recreatieplas	171083,12	465276,72	26559,11	0,00
17	Hard bodemgebied - Recreatieplas	171138,16	465144,05	189974,49	0,00
23	hard bodemgebied	169492,75	464606,26	621,23	0,00
27	hard bodemgebied	169880,81	464691,18	302,50	0,00
001	hard bodemgebied Schoonengweg 8	170108,47	465407,74	206,46	0,00
038	hard bodemgebied	169469,64	465531,73	324,42	0,00
14	Hard bodemgebied	169814,25	465637,71	1233,18	0,00
15	Hard bodemgebied	170053,61	465501,75	1084,64	0,00
039	hard bodemgebied	169465,23	465514,30	3140,95	0,00
040	hard bodemgebied	169566,87	465385,05	3181,66	0,00
046	hard bodemgebied	169547,08	465558,44	419,70	0,00
047	hard bodemgebied	169612,70	465578,39	550,86	0,00
049	hard bodemgebied	169772,06	465559,50	848,35	0,00
051	hard bodemgebied	169777,37	465473,32	700,34	0,00
052	hard bodemgebied	169790,51	465407,04	1331,27	0,00
053	hard bodemgebied	169574,89	465371,88	989,93	0,00
055	hard bodemgebied	169465,03	465399,37	1021,64	0,00
056	hard bodemgebied	169495,03	465298,39	314,01	0,00
450	WADI - water	169843,46	465364,42	860,78	0,00
451	WADI - water	170050,59	465532,35	326,74	0,00
452	WADI - water	170218,87	465552,32	287,52	0,00
455	Nieuwe verbindingsweg	170238,03	465548,27	4595,51	0,00
001	hard bodemgebied	169930,10	465369,22	1271,55	0,00
002	hard bodemgebied	170055,97	465371,12	498,18	0,00
003	hard bodemgebied	170145,02	465129,00	3551,94	0,00
004	hard bodemgebied	170122,32	465226,14	1188,09	0,00
27	weg	169227,01	465274,63	1557,09	0,00
407	Hard bodemgebied	169261,94	465455,19	482,98	0,00
10008	terreinverharding	169137,88	465381,36	3757,36	0,00
047	hard bodemgebied-fietspad	169277,10	465457,49	26,99	0,00
042	hard bodemgebied - Goudkamp	169518,75	465555,28	361,42	0,00
03	hard bodemgebied	169060,61	465348,93	1896,64	0,00
06	hard bodemgebied	169216,31	465199,24	657,13	0,00
06	hard bodemgebied	169142,56	465358,97	163,07	0,00
	hard bodemgebied	169213,44	465387,05	935,44	0,00
05	hard bodemgebied	169256,66	465301,03	1052,83	0,00
07	hard bodemgebied	169284,85	465215,07	1864,92	0,00
08	hard bodemgebied	169380,61	465491,85	6457,32	0,00
10	hard bodemgebied	169210,51	465274,78	2025,42	0,00
12	hard bodemgebied	169237,31	465171,54	363,08	0,00
2a	Oude Zeumerseweg -- 1,80m (L/R)	169297,73	465162,66	2516,28	0,00
001	hard bodemgebied	169649,31	464941,21	286,73	0,00
002	hard bodemgebied -- 0,01m (Buiten)	169623,51	464979,53	130,22	0,00
005	hard bodemgebied	169401,94	464604,00	1119,84	0,00
005	hard bodemgebied	169423,15	464685,24	873,55	0,00
006	hard bodemgebied	169551,23	464778,03	4247,35	0,00
007	hard bodemgebied	169845,88	464721,74	277,45	0,00
008	hard bodemgebied	169801,65	464767,15	865,46	0,00
007	hard bodemgebied	169444,70	464951,29	640,01	0,00
008	hard bodemgebied	169453,09	464965,79	399,37	0,00
009	hard bodemgebied	169365,85	465106,98	1167,04	0,00
010	hard bodemgebied	169372,97	465107,56	161,53	0,00
011	hard bodemgebied	169661,57	464964,68	385,35	0,00
012	hard bodemgebied	169764,09	465080,45	4108,26	0,00
013	hard bodemgebied	169880,80	464994,88	1158,19	0,00
014	hard bodemgebied	169842,96	464933,52	568,17	0,00
015	hard bodemgebied	169858,54	464962,20	124,08	0,00

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
016	hard bodemgebied	169871,81	464854,26	96,21	0,00
018	hard bodemgebied	169863,55	464876,01	43,68	0,00
019	hard bodemgebied	169868,33	464863,42	189,21	0,00
020	hard bodemgebied	169893,94	464798,91	985,36	0,00
021	hard bodemgebied	169899,93	464762,72	528,94	0,00
242	hard bodemgebied	168925,71	465174,83	3558,73	0,00
001	nieuw bodemgebied	169131,70	465288,42	419,71	0,00
10009	terreinverharding	169205,22	465296,70	517,53	0,00
	oprijlaan	169691,39	465085,10	1351,36	0,00
		169683,45	465171,88	8366,11	0,00
1		169612,19	465162,24	2251,30	0,00
26	Weg	169480,10	464212,06	8641,89	0,00
48	weg	169343,52	464697,31	8595,04	0,00
65	weg	169780,20	464221,36	960,29	0,00
01b	Westelijke Randweg (N303)	168810,15	465273,79	13549,97	0,00
302	Hard bodemgebied	168894,79	465156,09	992,90	0,00
304	Hard bodemgebied	169292,22	464745,85	1658,90	0,00
6	weg	169362,77	464672,05	10395,41	0,00
111	Hard bodemgebied	169150,04	465002,80	2024,90	0,00
09	Parallelweg	168793,50	465268,96	2230,77	0,00
400	Hard bodemgebied	169365,42	464674,09	565,54	0,00
401	Hard bodemgebied	169363,75	464666,08	8,40	0,00
402	Hard bodemgebied	169361,38	464698,49	915,74	0,00
404	Hard bodemgebied	169123,62	464987,45	86,19	0,00
405	Hard bodemgebied	169155,17	465019,72	891,17	0,00
406	Hard bodemgebied	169265,27	465423,87	1195,99	0,00
401	Hard bodemgebied	169321,92	464666,27	354,92	0,00
402	Hard bodemgebied	169332,40	464660,51	28,32	0,00
A1	A1	169388,58	464418,68	63,69	0,00
A1	A1	169357,14	464524,87	1,84	0,50
A1	A1	169399,39	464521,94	665,60	0,50
A1	A1	169353,82	464535,59	3,24	0,00
A1	A1	169231,40	464462,82	2245,15	0,00
A1	A1	171279,75	464802,75	48732,43	0,50
A1	A1	169231,46	464570,49	6501,79	0,00
61287	27364178	169352,37	464541,04	7,85	0,50
A1	A1	169283,55	464550,73	13517,70	0,50
A1	A1	169421,90	464553,98	318,40	0,00
A1	A1	169401,48	464538,91	660,30	0,00
A1	A1	169084,81	464465,18	4370,76	0,00
A1	A1	169326,75	464687,61	61,55	0,00
A1	A1	169355,95	464529,01	13566,59	0,50

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
1015	Gebouw	169020,86	465207,25	11,95	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1016	Gebouw	169077,87	465240,19	11,93	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2016	gebouw	169571,25	464783,20	12,36	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2021	gebouw	169711,99	464779,01	12,30	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2506	gebouw	168599,00	464934,75	11,71	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
01	De Kas	171073,82	465299,14	14,02	11,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
02	woning/gebouw	169919,16	464691,79	12,57	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
03	woning/gebouw	169942,78	464709,10	12,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
06	gebouw	169865,28	464887,65	13,15	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
07	gebouw	169850,50	464973,47	13,39	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
08	woning/gebouw	170117,90	465070,95	13,42	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
09	woning/gebouw	170455,08	465197,60	14,39	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
10	woning/gebouw	170442,62	465204,59	14,37	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
11	woning/gebouw	170577,63	465433,05	13,28	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
17	gebouw	169938,17	464696,02	12,63	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
18	gebouw	169957,35	464665,69	12,64	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
19	gebouw	169937,36	464831,31	13,37	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
20	gebouw	170101,97	465035,33	13,40	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
21	gebouw	170112,54	465018,51	13,56	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
22	gebouw	170142,58	465041,10	13,42	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
23	gebouw	170134,65	465035,09	13,37	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24	gebouw	170170,21	465051,43	13,57	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	gebouw	170611,38	465429,50	13,31	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
44	gebouw	169730,37	464642,46	12,49	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
322	Gebouw	169561,13	465040,02	12,16	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
323	gebouw	169808,77	465009,81	13,21	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
324	gebouw	169814,77	465004,97	13,24	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
325	gebouw	169881,07	465014,85	13,66	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
327	Gebouw	170192,29	465188,73	14,16	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
328	Gebouw	170236,30	465264,01	13,93	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
329	Gebouw	170303,91	465280,01	14,14	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	grote schuur	170125,91	465298,63	13,75	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
006	schuur	170153,65	465256,45	14,38	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
007	schuur	170164,15	465203,99	14,10	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	schuur	170305,54	465293,80	13,81	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
010	schuur	170295,82	465222,77	14,10	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
347	gebouw	169478,76	465428,34	12,04	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
348	gebouw	169465,17	465418,08	11,95	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
349	gebouw	169444,24	465405,71	11,88	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
350	gebouw	169445,86	465379,89	11,90	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
351	gebouw	169431,36	465365,19	11,82	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
352	gebouw	169420,28	465347,03	11,67	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
353	gebouw	169412,76	465318,32	11,59	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
354	gebouw	169383,92	465310,78	11,69	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
355	gebouw	169420,00	465299,66	11,49	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
356	gebouw	169438,27	465316,62	11,60	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
357	gebouw	169445,82	465340,85	11,71	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
358	gebouw	169461,97	465329,04	11,76	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
359	gebouw	169481,76	465304,79	11,86	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
360	gebouw	169466,17	465363,89	11,84	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
361	gebouw	169484,99	465354,42	11,84	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
362	gebouw	169500,76	465356,24	11,89	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
363	gebouw	169492,84	465333,28	11,83	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
364	gebouw	169501,15	465311,93	11,83	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
365	gebouw	169548,53	465318,04	12,11	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
366	gebouw	169537,63	465353,69	12,03	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
367	gebouw	169524,86	465388,67	12,10	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
368	gebouw	169464,33	465449,84	12,06	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
369	gebouw	169579,31	465296,95	12,24	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
370	gebouw	169551,55	465286,19	12,05	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
371	gebouw	169525,32	465293,70	11,92	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
372	gebouw	169507,24	465283,09	11,80	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
373	gebouw	169484,95	465253,79	11,73	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
374	gebouw	169465,79	465279,93	11,74	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
375	gebouw	169444,32	465282,05	11,56	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
58	gebouw	169202,92	465170,60	12,14	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
50082	Gebouw	170055,48	465394,22	13,14	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
100	bestaande woning	169855,42	465563,78	12,70	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	bestaande woning	169876,58	465544,43	12,72	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	schuur	170082,67	465362,85	13,70	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
011	Woning Schoonengweg 8	170062,08	465406,55	13,10	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
015	gebouw	169902,95	465515,64	12,84	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
346	gebouw	169594,01	465393,49	12,39	14,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
376	gebouw	169615,62	465352,31	12,34	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
377	gebouw	169638,04	465328,14	12,35	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
378	gebouw	169645,35	465327,93	12,38	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
379	gebouw	169682,64	465334,02	12,55	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
380	gebouw	169720,80	465381,87	12,86	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
381	gebouw	169674,63	465368,81	12,63	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
383	gebouw	169788,33	465378,80	12,76	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
384	gebouw	169750,60	465359,35	12,91	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
385	gebouw	169807,01	465378,71	12,88	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
386	gebouw	169801,68	465465,44	13,14	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
387	gebouw	169789,87	465469,61	13,12	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
388	gebouw	169743,63	465441,85	13,44	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
389	gebouw	169770,85	465454,83	13,09	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
390	gebouw	169691,68	465483,18	13,07	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
391	gebouw	169731,76	465490,59	13,00	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
392	gebouw	169642,78	465465,41	12,63	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
393	gebouw	169740,07	465387,96	12,94	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
394	gebouw	169644,65	465420,88	12,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
395	gebouw	169650,45	465401,77	12,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
396	gebouw	169528,42	465457,93	12,34	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
397	gebouw	169601,87	465465,26	12,66	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
398	gebouw	169590,83	465484,95	12,68	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
399	gebouw	169639,23	465506,13	12,97	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
400	gebouw	169651,76	465501,04	12,99	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
401	gebouw	169760,97	465527,24	12,68	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
402	gebouw	169745,62	465519,33	12,65	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
403	gebouw	169757,86	465544,71	12,69	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
404	gebouw	169732,99	465582,38	12,60	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
405	gebouw	169785,62	465546,77	12,73	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
406	gebouw	169783,67	465546,53	12,73	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
407	gebouw	169762,02	465589,79	12,62	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
408	gebouw	169718,79	465613,66	12,57	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
409	gebouw	169696,72	465618,94	12,56	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
411	gebouw	169634,89	465597,95	12,53	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
412	gebouw	169657,36	465588,90	12,55	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
413	gebouw	169590,29	465517,93	12,90	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
414	gebouw	169627,10	465527,95	12,79	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
415	gebouw	169647,84	465530,30	12,78	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
421	gebouw	169740,90	465639,56	12,57	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
422	gebouw	169747,11	465638,66	12,58	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
423	gebouw	169781,68	465617,70	12,61	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
427	gebouw	169519,19	465471,33	12,35	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
422	gebouw	169764,50	465633,70	12,59	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
427	gebouw	169539,39	465518,00	12,59	8,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
406	gebouw	169829,30	465539,23	12,77	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
101	bestaande woning	169873,79	465530,38	12,82	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6007	schuren	169832,55	465508,99	12,75	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6008	schuur	169871,03	465506,72	12,79	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6009	laagbouw	169878,86	465535,18	12,82	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
6010	laagbouw	169903,69	465574,41	12,73	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
16249	gebouw	170101,23	465485,44	13,04	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
50	woning	170108,56	465575,60	12,87	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53	woning	170154,12	465517,71	12,94	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
53	woning	170130,88	465518,86	12,92	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
700	Nieuwe woning 1	169951,47	465342,54	13,99	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
701	Nieuwe woning 2	169969,89	465334,60	14,03	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
702	Nieuwe woning 3	169987,31	465350,01	13,69	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
703	Nieuwe woning 4	170004,46	465380,58	13,52	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	gebouw	170099,39	465184,31	13,11	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	gebouw	170127,07	465218,51	13,82	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	gebouw	170175,42	465227,69	14,69	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
004	gebouw	170266,89	465306,60	13,78	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
005	gebouw	170244,70	465309,94	13,87	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
006	gebouw	170256,06	465272,10	13,99	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
007	gebouw	170225,58	465249,37	14,05	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
008	gebouw	170059,25	465074,27	13,20	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
009	gebouw	170166,49	465099,45	13,69	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
010	gebouw	170178,94	465105,74	13,54	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
011	gebouw	169895,97	465028,72	13,77	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
012	gebouw	169876,13	465036,04	13,65	4,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
013	gebouw	169769,46	465079,26	13,09	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
014	gebouw	169752,03	465047,65	12,92	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
015	gebouw	169797,28	465024,84	13,18	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
016	gebouw	169792,64	465025,08	13,14	4,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
017	gebouw	169865,57	464963,83	13,47	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
018	gebouw	169865,32	464978,72	13,53	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
46995	gebouw	169207,10	465368,85	12,62	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47320	gebouw	169189,81	465248,29	12,59	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47323	gebouw	169237,49	465381,76	12,69	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47333	gebouw	169292,64	465282,78	12,28	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47334	gebouw	169333,68	465452,86	12,54	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47351	gebouw	169206,03	465244,16	12,61	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47355	gebouw	169330,82	465403,49	12,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47317	gebouw	169111,81	465350,56	12,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
47346	gebouw	169111,81	465350,56	12,40	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1016	Gebouw	169077,85	465240,20	11,93	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
338	gebouw	169365,19	465454,22	12,59	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
339	gebouw	169373,50	465408,57	12,22	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
340	gebouw	169319,24	465426,59	12,59	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
341	gebouw	169329,65	465355,10	12,31	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
342	gebouw	169345,75	465349,19	12,19	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60000	gebouw	169195,84	465327,85	12,45	3,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
60001	gebouw	169166,60	465370,95	12,43	3,50	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60002	gebouw	169186,79	465347,07	12,43	8,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60003	gebouw	169169,76	465375,34	12,47	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
10	gebouw	169147,94	465411,60	12,27	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169216,69	465383,14	12,65	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169292,96	465261,41	11,80	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	gebouw	169021,02	465207,29	11,95	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
26	gebouw	169022,57	465204,53	11,96	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
27	gebouw	169030,63	465198,88	12,00	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
25	gebouw	169203,16	465246,06	12,61	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
50	gebouw	169286,17	465300,87	12,51	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
001	gebouw	169665,36	464919,73	12,27	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
002	gebouw	169657,22	464929,58	12,26	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
003	gebouw	169635,72	464936,37	12,22	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
260	gebouw	169894,91	464812,30	12,62	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
005	gebouw	169882,55	464860,08	12,94	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
008	gebouw	169933,74	464787,23	12,67	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
009	gebouw	169952,58	464818,40	13,39	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	gebouw	169921,39	464749,36	12,63	4,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
010	gebouw	169944,47	464719,36	12,66	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
011	gebouw	169874,35	464865,72	12,90	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
012	gebouw	169883,89	464878,39	13,30	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
013	gebouw	169860,54	464970,15	13,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
014	gebouw	169878,84	464951,23	13,53	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
060	gebouw	169770,60	464966,66	12,95	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
061	gebouw	169794,96	465034,21	13,19	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
062	gebouw	169813,43	465024,09	13,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
063	gebouw	169820,16	465007,17	13,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
064	gebouw	169822,62	465003,19	13,29	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
065	gebouw	169842,65	464997,02	13,42	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
066	gebouw	169858,49	465042,97	13,54	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
067	gebouw	169821,22	464970,73	13,21	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
080	gebouw	169835,51	464742,73	12,42	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
081	gebouw	169849,55	464747,26	12,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
082	gebouw	169824,57	464768,71	12,43	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
083	gebouw	169837,56	464779,78	12,50	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
084	gebouw	169844,14	464775,60	12,51	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
070	gebouw	169577,71	465021,32	12,18	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
071	gebouw	169565,31	465040,47	12,17	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
072	gebouw	169552,44	465055,67	12,16	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
073	gebouw	169380,94	465130,84	11,97	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
074	gebouw	169561,63	464781,66	12,28	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
075	gebouw	169599,79	464746,52	12,31	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
076	gebouw	169730,14	464653,76	12,46	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
077	gebouw	169803,45	464706,96	12,44	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Vorm	Refl. 63	Cp	Zwevend
1016	Gebouw	169099,05	465241,05	11,92	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1016	Nieuwe schuur	169145,61	465263,37	12,02	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1016	Nieuwe Woning	169129,04	465269,58	12,05	9,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
019	gebouw	168599,17	464924,54	11,69	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
020	gebouw	168583,13	464924,42	11,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
021	gebouw	168637,82	464960,41	11,88	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
022	gebouw	168662,97	464975,69	11,90	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
110	gebouw	168466,24	464631,00	10,64	7,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
111	gebouw	168476,05	464611,25	10,65	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
112	gebouw	168476,97	464617,69	10,67	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
113	gebouw	168485,54	464622,06	10,71	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
114	gebouw	168479,96	464634,40	10,70	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
115	gebouw	168442,60	464642,55	10,64	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
116	gebouw	168456,71	464642,16	10,66	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
117	gebouw	168523,09	464681,94	10,97	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
118	gebouw	168488,82	464666,09	10,79	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
119	gebouw	168478,78	464648,14	10,72	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
60004	gebouw	169209,40	465319,30	12,52	9,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
60005	gebouw	169228,73	465284,95	12,52	9,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
60006	gebouw	169233,16	465334,58	12,65	9,75	Polygoon	0,80	0 dB	False
1	grote zaal	169659,48	465081,95	12,52	5,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
	kinderdagverblijf	169625,11	465026,08	12,24	5,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2	Kleedruimte Skeelvereniging	169672,44	465076,54	12,57	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
3	Optie voor flora	169665,29	465078,05	12,55	5,50	Polygoon	0,80	0 dB	False
4	Opslag	169664,69	465037,14	12,40	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
5	Kantine	169631,19	465058,17	12,21	3,35	Polygoon	0,80	0 dB	False
		169651,06	465083,27	12,50	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1234	Nieuwe woning	169636,47	464954,34	12,24	7,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
1235	Nieuwe Schuur	169615,44	464948,60	12,19	4,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1234	Nieuwe Woning	169628,21	464955,77	12,23	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
1234	Nieuwe Woning	169638,25	464951,35	12,24	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
24449	gebouw	169290,99	464765,71	13,08	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24450	gebouw	169290,69	464725,38	12,75	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
24461	gebouw	169350,00	464829,54	12,92	3,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
49331	gebouw	168841,23	465105,78	11,64	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
59077	gebouw	169268,55	464798,52	12,43	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
68	Gebouw	168806,31	465063,09	11,76	9,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
69	Gebouw	168714,04	465053,72	11,80	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
107	Gebouw	168821,34	465079,27	11,70	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
108	Gebouw	168848,45	465074,13	11,77	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
133	Gebouw	169345,21	464865,90	12,54	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
201	Gebouw	169455,89	464978,31	12,54	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
202	Gebouw	169443,07	464963,37	12,50	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
203	Gebouw	169450,14	464946,61	12,49	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
241	Gebouw	168683,29	465077,63	11,89	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
242	Gebouw	168732,01	465089,52	11,79	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
243	Gebouw	168705,14	465074,30	11,84	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
244	Gebouw	168670,97	465066,17	11,90	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
245	Gebouw	168688,39	465053,57	11,88	2,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
246	Gebouw	169359,00	464838,13	12,88	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
560	Gebouw	169043,59	464631,57	11,80	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
255	Gebouw	169578,17	464760,67	12,56	6,00	Polygoon	0,80	0 dB	False
2011	gebouw	169565,17	465026,17	12,16	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2013	gebouw	169709,35	464783,59	12,28	6,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2017	gebouw	169576,08	464829,84	12,33	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2018	gebouw	169578,51	464766,34	12,56	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2019	gebouw	169595,57	464779,92	12,39	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False
2020	gebouw	169612,05	464776,00	12,40	3,00	Rechthoek	0,80	0 dB	False

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
15	Kruising Rondweg-Baron v Nagelstr	169143,24	465008,40	2/3
10	Kruising B v Nagellstr-Merc.weg-op/afrit A1	169322,92	464706,75	1

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
80631	27364178 (referentiepuntenlijn)	172202,49	465153,01	14,59	3002,59
65789	27364178 (referentiepuntenlijn)	167189,72	464667,99	9,27	2222,46
203980	27364178 (kantaardebaanlijn)	169341,13	464544,52	18,53	327,00
89143	27364178 (teentaludlijn)	169452,58	464573,09	13,84	76,22
133762	27364178 (kantaardebaanlijn)	169288,52	464540,92	18,06	304,17
77364	27364178 (kantaardebaanlijn)	169333,07	464680,70	12,98	383,61
23110	27364178 (kantaardebaanlijn)	169328,00	464689,86	12,98	413,84
39168	1 / 56,136 / 56,165 -- 4,50m (Links)	169403,14	464419,65	12,61	28,59
39241	1 / 56,519 / 56,533 -- 5,00m (Rechts)	169312,34	464679,92	12,66	11,58
39282	1 / 56,185 / 56,205 -- 3,50m (Links)	169330,03	464663,77	12,77	21,40
39282	1 / 56,185 / 56,205 -- 5,00m (Rechts)	169323,03	464678,05	12,77	15,71
7547	Baron van Nagellstraat (N303), v=50km/h -- 4.	169336,24	464680,77	13,01	10,55
7547	Baron van Nagellstraat (N303), v=50km/h -- 4.	169343,60	464683,91	13,01	10,55
7547	Baron van Nagellstraat (N303), v=50km/h -- 4.	169340,37	464671,06	12,91	130,19
7547	Baron van Nagellstraat (N303), v=50km/h -- 4.	169347,73	464674,20	12,91	123,17
7549	Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Rechts)	168550,58	465704,76	12,29	147,60
7549	Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Links)	168555,56	465711,02	12,29	150,65
7549	Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Rechts)	168629,43	465580,30	11,99	656,68
7549	Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Links)	168636,37	465584,28	11,99	652,52
7549	Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Rechts)	169027,31	465072,34	12,06	148,16
7549	Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Links)	169031,35	465079,24	12,06	148,27
7549	Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Rechts)	169158,05	465002,73	12,39	7,25
7549	Westelijke Rondweg (N303), Z -- 4.00m (Links)	169162,19	465009,57	12,39	7,25
7550	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -	169162,24	464996,71	12,23	157,66
7550	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -	169270,38	464883,39	12,52	55,37
7550	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -	169277,24	464887,51	12,52	57,19
7550	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -	169295,68	464834,20	12,62	37,75
7550	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -	169303,28	464836,68	12,62	37,75
7552	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=50km/h -	169307,26	464798,65	12,68	110,75
7552	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=50km/h -	169315,06	464800,43	12,68	111,15
7553	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=50km/h -	169318,41	464799,38	12,81	120,03
7553	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=50km/h -	169326,01	464801,88	12,81	121,05
7554	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -	169177,45	464997,49	12,42	147,64
7554	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -	169181,87	465004,15	12,42	151,36
7554	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -	169279,43	464892,57	12,64	62,78
7554	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -	169286,39	464896,53	12,64	64,26
7554	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -	169305,83	464835,74	12,74	38,54
7554	Westelijke Rondweg (voorheen BvN), v=80km/h -	169313,39	464838,36	12,74	38,54
89143	27364178 (teentaludlijn)	169363,63	464566,33	12,67	20,66
65773	27364178 (teentaludlijn)	169323,60	464710,22	13,06	325,25
80631	27364178 (referentiepuntenlijn)	169321,07	464724,50	12,36	1138,07
65789	27364178 (referentiepuntenlijn)	169348,64	464720,24	12,25	3002,45
05a	Baron van Nagellstraat (N303), v=80k (Rechts)	169380,15	465630,31	12,33	400,45
05a	Baron van Nagellstraat (N303), v=80km (Links)	169386,21	465625,71	12,33	395,73
09	Parallelweg (Rechts)	169137,84	464935,95	12,22	76,56
06	Bijschoterweg (Rechts)	168641,15	464984,17	11,93	304,64
06	Bijschoterweg (Links)	168639,33	464988,83	11,93	302,85
HL3K1_3K2R	Hoogtelijnen	168587,76	465682,03	11,54	99,47
HL3K1_3K2L	Hoogtelijnen	168565,90	465667,83	11,54	98,97
HL3K2_3K3R	Hoogtelijnen	168635,55	465595,13	11,50	101,30
HL3K2_3K3L	Hoogtelijnen	168622,55	465586,52	11,50	99,37
HL3K3_3K4R	Hoogtelijnen	168682,09	465505,04	11,85	99,65
HL3K3_3K4L	Hoogtelijnen	168671,02	465499,50	11,85	99,60
HL3K4_3K5R	Hoogtelijnen	168725,33	465415,12	11,88	98,33
HL3K4_3K5L	Hoogtelijnen	168714,53	465409,65	11,88	100,03
HL3K5_3K6R	Hoogtelijnen	168773,67	465329,15	11,84	99,14
HL3K5_3K6L	Hoogtelijnen	168763,97	465322,53	11,84	100,86
HL3K6_3K7R	Hoogtelijnen	168832,81	465249,32	11,49	99,45
HL3K6_3K7L	Hoogtelijnen	168824,63	465241,72	11,49	100,10
HL3K7_3K8L	Hoogtelijnen	168894,08	465169,61	11,64	100,30
HL3K7_3K8R	Hoogtelijnen	168903,36	465176,69	11,64	98,51
HL3K8_3K9R	Hoogtelijnen	168981,71	465116,19	12,02	96,76
HL3K8_3K9L	Hoogtelijnen	168971,67	465105,91	12,02	101,68
HL3K9_4K0R	Hoogtelijnen	169064,74	465066,05	11,82	99,28
HL3K9_4K0L	Hoogtelijnen	169057,76	465049,23	11,82	99,25
HL4K0_4K1R	Hoogtelijnen	169154,26	465022,15	12,10	8,66
HL4K0_4K1L	Hoogtelijnen	169146,48	465003,44	12,10	5,59
HL4K0_4K1L	Hoogtelijnen	169169,49	464981,90	12,13	65,38
HL4K0_4K1R	Hoogtelijnen	169187,49	465012,08	12,13	72,72
HL4K1_4K2R	Hoogtelijn	169239,89	464962,93	12,39	106,47

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	Lengte
HL4K1_4K2L	Hoogtelijn	169221,52	464943,27	12,39	94,53
HL4K2_4K3R	Hoogtelijn	169300,30	464875,37	13,92	99,85
HL4K2_4K3L	Hoogtelijn	169278,04	464866,84	13,92	98,32
HL10	Hoogtelijne	135647,66	497263,78	11,00	239458,44
05a	Baron van Nagellstraat (noord), v=50 (Rechts)	169243,25	465266,85	12,39	270,19
05a	Baron van Nagellstraat (noord), v=50k (Links)	169250,89	465266,59	12,39	276,08
09	Parallelweg (Rechts)	168570,28	465641,23	11,71	895,46
09	Parallelweg (Links)	168574,24	465644,31	11,71	920,55
POLYLINE	alm-masterstring (Links)	169161,96	465021,50	12,61	4,64
46607	27364178 (referentiepuntenlijn)	167355,23	464356,26	8,71	5061,21
122195	27364178 (teentaludlijn)	169351,96	464502,69	15,13	2930,10
195471	27364178 (teentaludlijn)	169106,56	464486,63	15,80	119,18
212573	27364178 (teentaludlijn)	169343,02	464564,73	12,97	267,85
6146	27364178 (kantaardebaanlijn)	169406,06	464420,66	12,61	34,14
89087	27364178 (kantaardebaanlijn)	169340,99	464534,48	18,53	375,10
46473	27364178 (kantaardebaanlijn)	172207,35	465096,01	16,00	2931,40
206070	27364178 (kantaardebaanlijn)	169288,52	464540,92	18,06	290,44
196610	27364178 (teentaludlijn)	169203,41	464555,40	16,98	79,00
96590	27364178 (teentaludlijn)	167303,80	464375,77	15,21	1658,77
149845	27364178 (teentaludlijn)	169203,41	464555,40	16,98	116,57
171030	27364178 (kantaardebaanlijn)	169346,58	464522,38	18,58	2931,12
148791	27364178 (teentaludlijn)	168958,26	464480,08	12,21	235,62
203980	27364178 (kantaardebaanlijn)	169341,13	464544,52	18,53	327,00
24179	27364178 (kantaardebaanlijn)	168966,55	464512,38	15,09	1302,48
145458	27364178 (kantaardebaanlijn)	169275,40	464383,31	14,05	220,49
39142	27364178 (teentaludlijn)	169168,66	464384,72	11,67	258,42
133762	27364178 (kantaardebaanlijn)	169288,52	464540,92	18,06	304,17
179558	27364178 (kantaardebaanlijn)	169373,73	464409,73	12,44	33,62
14555	27364178 (kantaardebaanlijn)	168963,28	464510,30	15,07	382,26
77424	27364178 (teentaludlijn)	169397,10	464449,29	12,63	295,71
106216	27364178 (teentaludlijn)	169041,74	464577,21	12,07	88,08
115793	27364178 (teentaludlijn)	172205,05	465117,14	14,61	2817,73
129628	27364178 (referentiepuntenlijn)	172223,60	465025,93	15,81	4161,47
155085	27364178 (kantaardebaanlijn)	168965,32	464522,33	15,09	1301,01
173272	27364178 (teentaludlijn)	169175,31	464626,45	14,68	117,75
213515	27364178 (kantaardebaanlijn)	172209,67	465086,02	16,01	2933,80
38012	27364178 (kantaardebaanlijn)	169344,90	464532,29	18,58	2930,45
131637	27364178 (kantaardebaanlijn)	168962,43	464500,26	15,07	484,51
109267	27364178 (kantaardebaanlijn)	169403,08	464430,20	12,61	359,44
77364	27364178 (kantaardebaanlijn)	169333,07	464680,70	12,98	383,61
39082	27364178 (kantaardebaanlijn)	169001,69	464501,78	15,14	310,59
125379	27364178 (teentaludlijn)	169199,89	464424,13	14,71	76,10
155086	27364178 (kantaardebaanlijn)	167296,11	464405,03	15,65	1671,55
118928	27364178 (teentaludlijn)	168961,31	464542,15	12,65	1196,62
151920	27364178 (kantaardebaanlijn)	169001,69	464501,78	15,14	305,36
181679	27364178 (kantaardebaanlijn)	167298,16	464395,21	15,65	1668,64
66848	27364178 (teentaludlijn)	169106,56	464486,62	15,80	112,34

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169437,09	465226,68	11,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169432,63	465265,37	11,45
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169423,32	465294,30	11,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169423,40	465187,73	11,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168898,70	465244,29	11,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169433,06	465149,53	11,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169388,75	465287,52	11,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169363,91	465320,83	11,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169370,26	465283,36	11,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169465,74	465242,91	11,54
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169338,84	465184,50	11,56
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169376,45	465313,57	11,57
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169446,94	465289,94	11,58
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168888,44	465272,97	11,58
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169425,51	465339,54	11,59
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169479,47	465205,40	11,60
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168933,98	465201,41	11,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169312,11	465270,39	11,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169407,64	465168,03	11,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169454,03	465271,22	11,64
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168921,09	465242,44	11,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168914,14	465261,19	11,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169408,82	465338,05	11,68
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169364,83	465301,40	11,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169115,43	465167,77	11,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169465,64	465297,03	11,71
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169384,18	465315,11	11,71
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169058,88	465183,76	11,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168946,80	465230,62	11,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169051,77	464771,35	11,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168964,47	465212,82	11,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169374,70	465297,34	11,73
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169453,02	465196,43	11,73
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169479,83	465259,62	11,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169414,73	465149,34	11,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169518,95	465255,73	11,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169444,62	465083,22	11,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169444,34	465353,12	11,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168907,19	465279,94	11,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169341,25	465297,03	11,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168881,48	465291,72	11,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169023,98	465107,97	11,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169143,98	465178,54	11,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169041,00	465175,32	11,77
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168925,94	465286,88	11,78
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168965,55	465237,56	11,78
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169333,05	465307,89	11,78
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168932,89	465268,12	11,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169418,55	465364,72	11,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169411,38	464748,00	11,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168859,45	465290,24	11,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169388,94	465160,94	11,79
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169472,73	465278,34	11,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169021,93	465166,96	11,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168963,04	465169,98	11,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169049,78	465096,34	11,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169042,69	465115,06	11,80
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169441,28	464625,13	11,81
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169421,84	465130,66	11,81
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169423,89	465403,88	11,81
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169323,23	465278,65	11,81
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169498,53	465266,72	11,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169504,12	465307,05	11,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169463,03	465360,22	11,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169342,74	465319,16	11,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168984,30	465244,53	11,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169317,46	465297,89	11,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169421,54	465384,89	11,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169089,08	465218,25	11,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169136,43	465213,48	11,83

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169404,67	465435,02	11,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169428,94	465111,94	11,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168993,00	465225,61	11,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169430,05	464755,16	11,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169422,89	464773,81	11,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169370,25	465153,84	11,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169405,05	465231,25	11,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168982,20	465307,75	11,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169484,37	465361,38	11,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168951,64	465275,09	11,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169073,82	465132,06	11,84
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169168,23	464797,28	11,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168900,23	465298,69	11,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168944,69	465293,84	11,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169528,12	465221,07	11,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168939,84	465249,38	11,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169458,69	464680,44	11,85
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169491,44	465285,44	11,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169451,53	464699,12	11,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169028,02	465134,40	11,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169344,45	465165,44	11,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169076,57	465101,33	11,86
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169394,24	465106,70	11,87
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169448,73	464762,31	11,87
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169058,77	464741,55	11,87
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168963,45	465300,78	11,87
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169417,66	465097,06	11,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169000,31	465116,58	11,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169063,36	464694,65	11,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168970,41	465282,03	11,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169484,33	465304,12	11,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169408,24	465461,20	11,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169404,22	464766,66	11,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169280,98	465217,17	11,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169102,76	464988,46	11,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168958,59	465256,34	11,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169003,06	465251,47	11,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169000,95	465314,69	11,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169470,20	464706,28	11,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169105,38	464851,28	11,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169396,05	465142,25	11,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169441,33	465392,62	11,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169437,23	465371,81	11,89
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169410,20	464617,90	11,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169465,84	464661,78	11,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169107,78	465225,34	11,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168989,16	465289,00	11,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169455,89	464743,62	11,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169173,58	465164,75	11,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168956,50	465319,53	11,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168995,31	465158,42	11,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169425,69	464710,66	11,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169031,50	465347,34	11,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169392,70	464740,84	11,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169321,06	465168,65	11,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169562,98	464930,54	11,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168874,53	465310,50	11,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169441,58	464781,00	11,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169163,83	465261,93	11,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169463,66	465392,52	11,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169052,36	465291,09	11,91
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169088,30	464752,69	11,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168975,25	465326,50	11,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169007,91	465295,94	11,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169071,11	465298,03	11,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168996,11	465270,22	11,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169378,77	465334,36	11,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169021,81	465258,44	11,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169076,78	464726,84	11,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169092,31	464800,04	11,92

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169136,17	465150,56	11,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169455,94	465378,91	11,92
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169467,42	465131,61	11,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169444,38	464717,81	11,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168977,34	465263,28	11,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169291,05	465192,62	11,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169079,62	464842,65	11,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169014,86	465277,19	11,93
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169095,45	464734,00	11,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168994,00	465333,44	11,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169403,81	465378,72	11,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169570,33	464690,22	11,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169044,88	464831,09	11,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169154,88	465157,66	11,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169114,14	464741,16	11,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168918,98	465305,62	11,94
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169588,54	464488,32	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169496,01	464628,71	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169169,37	464816,82	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169127,72	464803,96	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169012,75	465340,41	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169485,92	465104,16	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169033,61	465284,12	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169181,67	464788,47	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169081,14	464771,34	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169467,41	464769,47	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169397,06	464785,34	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169355,69	465136,68	11,95
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169477,36	464687,59	11,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169415,73	464792,50	11,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169460,25	464788,16	11,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169470,83	465170,66	11,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169447,17	464654,62	11,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169026,66	465302,88	11,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169019,70	465321,66	11,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169274,10	465253,86	11,96
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169069,66	465277,78	11,97
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169322,77	465304,80	11,97
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168985,62	465182,61	11,97
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169043,01	465267,59	11,97
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169188,84	464769,78	11,97
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169572,83	464671,65	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169132,04	464860,13	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169154,40	465219,43	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169085,35	465078,20	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168979,27	465141,78	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169132,81	464748,31	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169374,03	464733,69	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169099,83	464778,53	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169106,98	464759,84	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169260,93	465022,05	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169398,99	465255,38	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169385,55	464759,50	11,98
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169550,71	464727,23	11,99
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169125,66	464767,00	11,99
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169350,53	465329,87	11,99
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169118,50	464785,69	11,99
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169377,34	465135,16	12,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169474,56	464750,78	12,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168937,75	465312,59	12,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169366,88	464752,34	12,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169083,94	464708,19	12,00
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169090,48	464876,50	12,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169071,78	464869,38	12,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169323,16	465221,53	12,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169102,62	464715,34	12,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169051,69	465204,03	12,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169378,39	464778,19	12,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169059,48	465014,47	12,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169434,42	464799,66	12,01

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169465,25	464628,94	12,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169148,84	464730,65	12,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169032,98	465196,94	12,01
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169134,28	465042,88	12,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169486,08	464776,62	12,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169088,50	465289,26	12,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169304,45	465214,44	12,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169495,11	465061,65	12,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169121,30	464722,50	12,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169162,00	464839,39	12,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169099,48	464965,47	12,02
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168968,30	465345,25	12,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169234,86	465059,66	12,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169440,63	464673,41	12,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169038,45	465328,59	12,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169432,84	464691,97	12,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169143,36	465326,74	12,03
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169484,58	465136,84	12,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169531,90	465143,06	12,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169529,90	465001,06	12,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169386,70	465389,79	12,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169374,20	464308,12	12,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169523,49	464629,29	12,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169045,41	465309,84	12,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169196,79	465178,95	12,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169143,53	465253,31	12,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169057,22	465335,56	12,04
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169512,15	464926,53	12,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169126,60	464697,61	12,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169541,32	464785,95	12,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169327,97	465321,76	12,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169534,76	464638,69	12,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169083,38	464895,19	12,05
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168949,55	465338,28	12,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169143,97	464960,97	12,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169619,15	464486,29	12,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168987,05	465352,19	12,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169428,48	464647,47	12,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169547,03	464477,06	12,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169389,91	464804,03	12,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169024,56	465366,09	12,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169488,88	464713,44	12,06
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169355,33	464741,89	12,07
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169143,36	464762,47	12,07
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169408,58	464811,19	12,07
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169311,56	465195,75	12,07
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169534,12	464813,23	12,07
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169207,52	464776,94	12,07
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169241,97	465040,97	12,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169005,80	465359,16	12,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169453,09	464806,81	12,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169101,34	464686,52	12,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169064,17	465316,78	12,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169326,20	465334,74	12,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169070,39	465211,16	12,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169033,69	465026,06	12,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169200,36	464795,62	12,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169109,17	464883,59	12,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169548,00	464746,11	12,08
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169330,25	465202,84	12,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169196,00	464751,12	12,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169371,23	464796,88	12,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169341,84	465228,62	12,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169483,94	464636,03	12,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169053,08	464862,28	12,09
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169136,47	465113,64	12,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169552,55	464985,07	12,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169169,59	465132,78	12,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169014,30	465189,84	12,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169481,72	464732,12	12,10

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169180,31	465404,72	12,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169153,05	464863,19	12,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169493,23	464757,94	12,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169315,39	464309,43	12,10
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169502,64	464643,12	12,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169362,06	465254,12	12,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169126,48	465232,44	12,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169359,72	464771,03	12,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169094,98	464920,97	12,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169421,33	464666,12	12,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169127,88	464890,69	12,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169102,08	464902,28	12,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169120,78	464909,38	12,11
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169471,77	464813,97	12,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169427,25	464818,34	12,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169558,73	464664,44	12,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169231,68	464740,99	12,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169040,78	465007,38	12,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169162,67	464968,06	12,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169478,92	464795,31	12,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169230,36	465015,16	12,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169138,78	465087,34	12,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169520,84	464858,34	12,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169566,32	464461,83	12,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169120,30	465309,57	12,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168930,80	465331,34	12,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169500,08	465014,80	12,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169379,25	465242,84	12,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169216,17	465052,56	12,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169402,66	464658,97	12,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169483,39	464838,64	12,13
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169501,95	464846,97	12,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169219,95	465412,18	12,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169193,33	465428,66	12,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169064,69	464888,09	12,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169219,03	464802,78	12,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169504,75	464783,78	12,14
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169189,58	465276,76	12,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169193,20	464814,31	12,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169603,27	464447,34	12,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169541,02	465076,23	12,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169186,05	464832,97	12,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169113,67	464928,09	12,15
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169076,28	464913,88	12,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169345,14	464994,56	12,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169222,94	465182,44	12,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169386,34	465224,12	12,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169445,94	464825,50	12,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169484,52	464668,94	12,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169106,58	464946,78	12,16
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169464,61	464832,66	12,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169509,44	464964,64	12,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169494,80	464865,66	12,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169145,88	465068,66	12,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169476,86	465021,20	12,17
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	168912,03	465324,38	12,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169506,31	464891,47	12,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169523,44	464790,94	12,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169516,27	464809,62	12,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169521,34	464650,25	12,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169078,93	464959,71	12,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169497,59	464802,47	12,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169347,90	464796,14	12,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169230,55	464828,62	12,18
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169326,45	464987,47	12,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169214,67	464758,28	12,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169203,16	464732,44	12,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169034,69	464886,95	12,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169152,97	465049,97	12,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169484,64	464465,16	12,19

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169237,70	464809,94	12,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169500,39	464739,28	12,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169389,64	464990,06	12,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169178,88	464851,66	12,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169238,26	465440,91	12,19
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169087,88	464939,69	12,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169185,02	465088,22	12,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169211,88	464821,47	12,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169065,89	464993,76	12,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169511,91	464765,09	12,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169414,17	464684,81	12,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169604,40	464689,65	12,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169326,45	464900,44	12,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169211,67	465008,06	12,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169139,47	464916,47	12,20
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169499,16	464910,16	12,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169468,97	464877,16	12,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169443,14	464888,69	12,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169596,23	464680,74	12,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169401,42	464829,84	12,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169568,49	464869,93	12,21
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169487,64	464884,31	12,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169363,84	465001,66	12,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169408,34	464997,16	12,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169395,74	465445,81	12,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169457,45	464851,31	12,22
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169388,34	464696,34	12,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169069,19	464932,59	12,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169360,55	465235,75	12,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169160,08	465031,25	12,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169258,78	464755,28	12,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169476,12	464858,47	12,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169157,47	465094,47	12,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169354,12	464897,41	12,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169174,58	465421,72	12,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169316,47	465014,90	12,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169367,64	465217,03	12,23
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169461,81	464895,84	12,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169338,05	465013,25	12,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169420,09	464837,00	12,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169438,78	464844,16	12,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169212,08	465435,62	12,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169146,58	464897,78	12,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169450,30	464870,00	12,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169233,34	464765,44	12,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169398,62	464893,03	12,24
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169533,39	464709,09	12,25
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169395,50	464677,66	12,25
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169204,56	465026,75	12,25
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169151,08	464942,28	12,25
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169480,48	464903,00	12,25
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169407,02	464703,50	12,25
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169417,30	464900,19	12,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169540,03	464657,34	12,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169409,81	464640,31	12,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169382,55	465008,75	12,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169330,95	465031,97	12,26
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169468,87	464736,15	12,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169171,72	464870,34	12,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169496,03	464694,78	12,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169385,77	465062,96	12,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169435,98	464907,34	12,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169204,72	464840,12	12,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169424,45	464881,53	12,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169454,66	464914,50	12,27
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169529,14	464460,66	12,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169324,93	465115,67	12,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169057,58	464906,78	12,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169492,00	464928,81	12,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169431,61	464862,84	12,28

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169284,33	464810,50	12,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169293,39	465139,22	12,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169351,94	464975,10	12,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169062,32	465372,80	12,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169365,33	464718,11	12,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169545,92	464727,10	12,28
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169299,15	465110,80	12,29
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169356,75	465020,38	12,29
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169371,78	464872,67	12,29
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169540,55	464690,41	12,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169164,58	465075,75	12,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169169,77	464949,38	12,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169242,06	464854,44	12,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169309,66	465088,06	12,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169372,80	464904,56	12,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169427,03	465004,25	12,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169405,78	464874,38	12,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169412,94	464855,69	12,30
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169519,08	464746,44	12,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169507,55	464720,59	12,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169346,95	464916,06	12,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169372,37	464979,34	12,31
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169323,84	465050,66	12,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169349,64	465039,06	12,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169463,38	465003,53	12,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169419,94	465022,97	12,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169223,39	464847,28	12,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169526,23	464727,75	12,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169197,56	464858,81	12,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169402,17	464724,59	12,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169391,47	464911,72	12,32
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169391,14	464633,16	12,33
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169321,46	464926,97	12,33
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169316,75	465069,34	12,33
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169401,23	465015,88	12,33
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169410,14	464918,88	12,33
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169375,44	465027,47	12,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169521,88	464683,25	12,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169514,70	464701,94	12,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169342,55	465057,75	12,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169050,48	464925,47	12,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169361,25	465064,84	12,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169328,34	465095,16	12,34
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169303,22	465470,55	12,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169625,41	464651,46	12,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169473,33	464921,66	12,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169368,34	465046,16	12,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169503,19	464676,09	12,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169334,45	464969,29	12,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169434,02	465040,20	12,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169428,81	464926,03	12,35
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169394,27	464848,53	12,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169564,46	464816,58	12,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169216,23	464865,97	12,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169188,47	464956,47	12,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169158,17	464923,59	12,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169281,38	465359,92	12,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169271,22	464832,32	12,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169365,64	464923,22	12,36
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169349,74	465089,59	12,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169251,88	464798,75	12,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169412,84	465041,66	12,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169447,25	464450,97	12,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169489,20	464992,00	12,37
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169265,40	464947,03	12,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169433,98	464970,70	12,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169455,94	465026,79	12,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169095,28	465383,19	12,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169335,45	465076,47	12,38
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169339,80	464934,75	12,39

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169437,83	464730,85	12,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169394,14	465034,56	12,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169190,41	464877,50	12,39
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169119,88	465345,97	12,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169221,36	464926,19	12,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169542,76	464744,53	12,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169165,27	464904,88	12,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169465,94	464458,06	12,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169085,22	465352,90	12,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169289,14	465436,76	12,40
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169375,21	464840,69	12,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169209,08	464884,66	12,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169253,58	464880,28	12,41
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169213,82	465142,25	12,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169205,67	465088,78	12,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169291,30	465337,00	12,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169380,12	465461,19	12,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169234,91	464873,12	12,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169595,22	464804,16	12,42
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169447,50	464933,19	12,43
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169227,75	464891,81	12,43
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169358,48	464941,91	12,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169384,31	464930,38	12,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169280,55	465383,96	12,44
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169421,66	464944,69	12,45
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169224,78	465305,90	12,45
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169402,98	464937,53	12,45
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169176,88	464930,69	12,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169246,42	464898,97	12,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169414,50	464963,38	12,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169510,44	464453,56	12,46
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169286,17	465411,98	12,47
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169359,60	465380,89	12,47
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169343,36	465484,28	12,47
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169470,53	464984,84	12,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169445,73	465011,38	12,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169466,17	464940,34	12,48
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169324,61	465477,34	12,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169454,34	464432,25	12,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169195,56	464937,78	12,49
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169484,84	464947,50	12,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169440,34	464951,88	12,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169395,83	464956,22	12,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169202,67	464919,09	12,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169377,16	464949,06	12,50
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169183,97	464911,97	12,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169143,15	465395,35	12,51
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169272,08	465293,52	12,52
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169303,11	465362,72	12,52
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169191,10	465371,82	12,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169555,36	464437,12	12,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169477,69	464966,19	12,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169276,62	465331,19	12,53
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169284,79	465286,78	12,54
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169451,86	464977,69	12,55
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169296,16	465381,47	12,55
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169570,26	464401,22	12,58
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169182,18	465243,68	12,58
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169301,00	465425,91	12,59
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169029,76	464964,49	12,60
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169345,52	465424,72	12,60
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169473,05	464439,38	12,60
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169461,44	464413,56	12,60
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169307,95	465407,16	12,60
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169215,04	465234,46	12,61
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169572,18	464753,42	12,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169206,09	465260,30	12,62
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169468,55	464394,88	12,65
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169251,85	464981,01	12,66
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169358,70	465452,41	12,66

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169217,84	465335,08	12,66
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169336,99	464856,50	12,67
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169245,01	465089,35	12,68
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169505,94	464409,06	12,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169480,14	464420,66	12,70
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169536,53	464344,16	12,71
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169461,10	464959,70	12,72
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169487,23	464401,97	12,74
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169227,26	465384,65	12,76
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169297,45	464730,01	12,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169475,02	464318,07	12,82
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169335,80	464826,65	12,83
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169491,73	464446,47	12,88
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169498,84	464427,75	12,90
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169351,02	464838,25	13,12
POINT	dtm-bs-hoogtepunten	169293,67	464763,80	13,13

Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3	Kinderopvanglocatie westgevel	169623,96	465022,73	12,25	1,50	2,00	--	--	--	--	Ja
1	Kinderopvanglocatie zuidgevel	169625,93	465018,56	12,25	1,50	2,00	--	--	--	--	Ja
2	Kinderopvanglocatie zuidgevel	169635,87	465016,74	12,26	1,50	2,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL

Model eigenschap	
Omschrijving	Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
Verantwoordelijke	Leon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	Leon op 31-1-2025
Laatst ingezien door	DebbySchoutendeJel op 9-4-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 03_Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
1_A	Kinderopvanglocatie zuidgevel	1,50	42	42
1_B	Kinderopvanglocatie zuidgevel	2,00	42	42
2_A	Kinderopvanglocatie zuidgevel	1,50	42	42
2_B	Kinderopvanglocatie zuidgevel	2,00	42	42
3_A	Kinderopvanglocatie westgevel	1,50	39	39
3_B	Kinderopvanglocatie westgevel	2,00	39	39

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 00_Rijksweg A1
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
1_A	Kinderopvanglocatie zuidgevel	1,50	55	55
1_B	Kinderopvanglocatie zuidgevel	2,00	56	56
2_A	Kinderopvanglocatie zuidgevel	1,50	55	55
2_B	Kinderopvanglocatie zuidgevel	2,00	56	56
3_A	Kinderopvanglocatie westgevel	1,50	54	54
3_B	Kinderopvanglocatie westgevel	2,00	54	54

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2035 - Oranjevereniging -202503 -VL
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Lden
1_A	Kinderopvanglocatie zuidgevel	1,50	55	55
1_B	Kinderopvanglocatie zuidgevel	2,00	56	56
2_A	Kinderopvanglocatie zuidgevel	1,50	55	55
2_B	Kinderopvanglocatie zuidgevel	2,00	56	56
3_A	Kinderopvanglocatie westgevel	1,50	54	54
3_B	Kinderopvanglocatie westgevel	2,00	55	55



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466