



Toelichting aanvraag Natura 2000 - activiteit

ten behoeve van het akkerbouwbedrijf aan het Kanaal O.Z. 5A te Drijber

Initiatiefnemer:



Initiatieflocatie:

**Kanaal O.Z. 5A
9419 TJ DRIJBER**

Datum:

4 september 2025

Rapportage:

Definitief, versie 2

Kenmerk:

002883-76595



Locatie Lunteren

▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX

▼ T 0342 47 42 55

Locatie Tubbergen

▼ Haarweg 9a, 7651 KE

▼ T 0546 70 65 86

Locatie Lichtenvoorde

▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting aanvraag Natura 2000 - activiteit voor het akkerbouwbedrijf van [REDACTED] aan de Kanaal O.Z. 5A te Drijber.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNER	3
2.	REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	5
2.1.	NATUURTOESTEMMING	5
2.2.	MILIEUTOESTEMMING	5
2.3.	TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS	5
2.4.	VERVOERSBEWEGINGEN	6
2.5.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	6
2.6.	KOUDE STARTS REFERENTIE	7
2.7.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	7
2.8.	EMISSIE MESTSILO	8
2.9.	OVERIGE BRONNEN	8
3.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	9
3.1.	DIERBEZETTING	9
3.2.	VERVOERSBEWEGINGEN	9
3.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	10
3.4.	KOUDE STARTS BEOOGDE SITUATIE	10
3.5.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	10
3.6.	EMISSIE MESTSILO	11
3.7.	OVERIGE BRONNEN	12
4.	INVOERGEGEVENS AERIUS	13
4.1.	GEBOUW INVLOED	13
4.2.	REFERENTIESITUATIE	13
4.3.	GEWENSTE SITUATIE	13
5.	RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN	14
5.1.	VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – BEOOGDE SITUATIE	14
5.2.	REFERENTIE SITUATIE	14
5.3.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	14

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer:

[REDACTED]
Kanaal O.Z. 5 A
9419 TJ DRIJBER

Initiatieflocatie:

Kanaal O.Z. 5 A
9419 TJ DRIJBER

Kadastraal:

gemeente Beilen (bln00), sectie U, nummers 651 en 652

Soort activiteit:

Het beeindigen van de veehouderij en het voortzetten van het
akkerbouwbedrijf (incl. mestlo)

KvK:

57359490 // 000006555799

Adviseur:

VanWestreenen B.V. te Lichtenvoorde
Varsseveldseweg 65 d
7131 JA LICHTENVOORDE
Tel.: 0544-379737
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

Contact:

[REDACTED]
Tel.: [REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

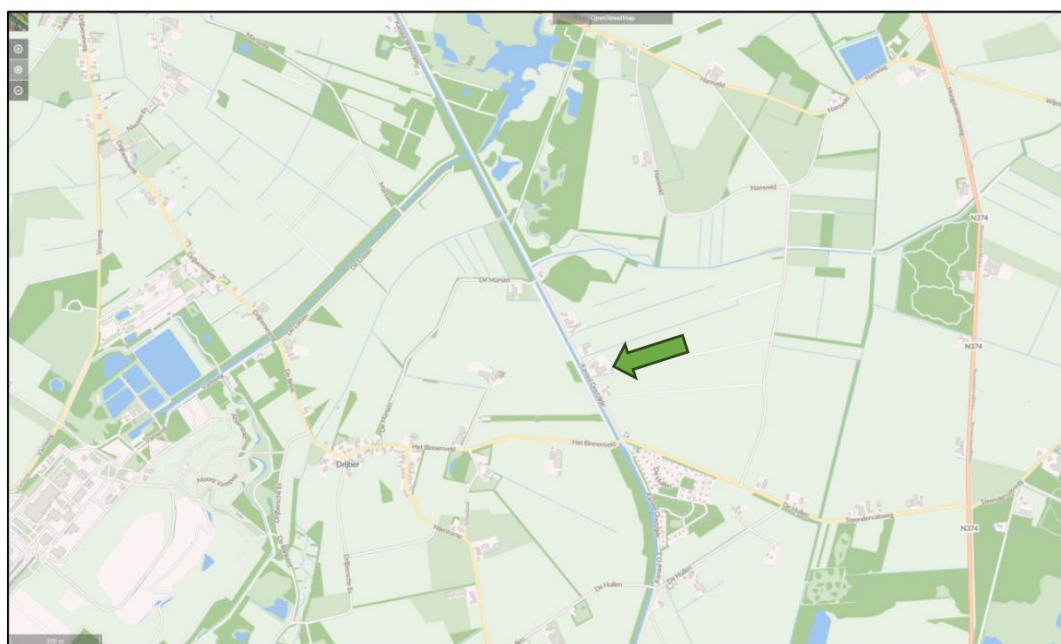
Rapportage:

Definitief, versie 2
4 augustus 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Kanaal O.Z. 5 A te Drijber (bron: Street Smart).



Figuur 2 Topografische ligging Kanaal O.Z. 5 A te Drijber (bron: Street Smart).

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

2.1. Natuurtoestemming

Voor onderhavig bedrijf is op 2 mei 2022 een zgn. “positieve weigering op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb)” afgegeven door de provincie Drenthe. Deze positieve weigering is toegevoegd als bijlage 1. In deze positieve weigering wordt het volgende gesteld voor de te hanteren referentiesituatie:

Het aangevraagde project heeft effect op het Natura 2000-gebied Dwingelderveld. Dit Natura 2000-gebied heeft de oudste referentiedatum van alle gebieden waar dit project effect op heeft en deze datum dient daarom als referentiedatum te worden gehanteerd. Er is nadien voor het aangevraagde project ook geen andere lagere milieutoestemming vastgesteld. De referentiedatum voor dit Natura 2000-gebied is 11-10-1996. Op deze datum was de vigerende toestemming de melding van d.d. 24-01-1994 op grond van de Hinderwet.

2.2. Milieutoestemming

Op basis van het hiervoor gestelde, is de Hinderwet toestemming d.d. 24-01-1994 de maatgevende referentie situatie. De toestemming met kenmerk ‘BMZ/A2-94’ is toegevoegd als bijlage 2. Deze toestemming omvat de volgende dierbezetting:

Vigerende vergunning: 24-1-1994						
Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie	
				Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
ligboxenstal	Melkkoeien	94	HA1.100	overige huisvestingssystemen	13	1222
ligboxenstal	Jongvee	31	HA2.100	overige huisvestingssystemen	4,4	136,4
jongveestal	Jongvee	34	HA2.100	overige huisvestingssystemen	4,4	149,6
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling					Totaal:	1508

In de diertabellen zijn de meest recente emissiefactoren uit bijlage V bij de Omgevingsregeling reeds verdisconteerd.

2.3. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale “Beleidsregels intern en extern salderen” buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op voornoemde is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

2.4. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

2.5. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	12	183	4,24	0,17	0,78	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	4	61	64,65	0,71	3,94	0,04
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	6	365	92,49	0,90	33,76	0,33
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	38,48
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,40

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. De hiervoor genoemde externe vervoersbewegingen zijn gebaseerd op de positieve weigering op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), waarin destijds de referentiesituatie van 1994 is vastgesteld en waarop de vergunningverlening heeft plaatsgevonden. Deze positieve weigering is opgenomen in bijlage 1. De vervoersbewegingen zijn derhalve in de huidige berekening eveneens als referentiesituatie gehanteerd. Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen

gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

2.6. Koude starts referentie

Conform de nieuwste versie van de AERIUS-calculator moeten de koude starts van verkeersbewegingen in de berekeningen worden meegenomen. Een koude start vindt plaats wanneer een voertuig langer dan twee uur stilstaat. In deze situatie betreft dit alle lichte verkeersbewegingen, aangezien de overige vrachtwagens binnen twee uur weer onderweg zijn. Dit is als volgt ingevoerd.

Koude Start referentiesituatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer	2190	0,27	0,04	0,60	0,10
Middelzwaar wegverkeer	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer	0	23,83	0,29	0,00	0,00
Totaal				0,60	0,10

2.7. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			233,14	0,17
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 50 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	X	344	1820	n.v.t.	56,32	0,01
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 1950	Diesel	Stage-I	X	361	2081	n.v.t.	64,24	0,02
landbouwtrekker 50 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	X	590	3121	n.v.t.	96,58	0,02
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	ZUT	80	1563	n.v.t.	16,00	0,12
Totaal:				1375	8585	0,0	233,14	0,17

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

De herkomst van de hierboven genoemde interne vervoersbewegingen is eveneens gebaseerd op de verleende positieve weigering op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb), waarin destijds de referentiesituatie van 1994 is vastgesteld. In deze positieve weigering is tevens het aantal draaiuren van het werktuig opgenomen; dit aantal is overeenkomstig overgenomen en meegenomen in de berekening.

2.8. Emissie mestilo

Voorts is op het bedrijf een mestilo aanwezig waarin de mest van rundvee wordt opgeslagen. De silo heeft een diameter van 19 meter. Conform de notitie gepubliceerd door BIJ 12 dienen mestilo's op een specifieke wijze te worden meegenomen in de AERIUS-berekening. Dit is als volgt ingevoerd.

Emissie mestilo, conform notitie BIJ12	Totale NH3-emissie per jaar (in kg):				87,55
Omschrijving	Diameter m1	Oppervlak m2	Gebruiks-dagen	Emissiefactor (g/u/m2)*	NH3 emissie (kg/jaar)
Mestsilo, diersoort rundvee	19,0	283,53	365	0,235	87,55
			365		
* Provincies Drenthe en Gelderland hanteren de berekening op basis van oppervlaktes, en het onderzoek van De Bode uit 1987. Het vervluchtigingspercentage betreft 15%.				Totaal:	87,55

2.9. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

3. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

3.1. Dierbezetting

In de beoogde bedrijfsopzet wordt de veehouderij (melkveetak) beëindigd in verband met de deelname aan de LBV-regeling. Ter plaatse wordt een akkerbouwbedrijf voortgezet. De wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- Er worden geen dieren meer gehouden op de locatie. Dit betekent dat de jongveestal en de ligboxenstal buitenwerking worden gesteld;
- Op de bedrijfslocatie wordt een nieuwe loods gebouwd t.b.v. het akkerbouwbedrijf;
- In de mestsilo wordt in de beoogde situatie geen rundveemest opgeslagen maar varkensmest;
- Het optimaliseren van de bedrijfsvoering en actualiseren van de vergunning.

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 3 toegevoegd. In de beoogde situatie zullen er geen stalemissie meer zijn. Deze zijn dan ook niet meegenomen.

In de praktijk is de melkveetak al beëindigd en vinden de akkerbouwactiviteiten inmiddels ruim een jaar plaats. Dit betekent dat de initiatiefnemer al een goed beeld heeft van de werkzaamheden, voertuigen en werktuigen die op het perceel worden gebruikt. Derhalve kan een goed beeld worden gegeven van de praktijksituatie op basis van eigen cijfers. Deze worden dan ook zodanig aangehaald. Bij elk onderdeel wordt benoemd of de gegevens door de initiatiefnemer zijn aangeleverd.

3.2. Vervoersbewegingen

Wel zijn er vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met diervoeders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

In de aangevraagde situatie zijn de vervoersbewegingen eveneens ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8	122	4,24	0,17	0,52	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	6	91	64,65	0,71	5,88	0,06
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	6	365	92,49	0,90	33,76	0,33
Totaal:					40,16	0,41

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De vervoersbewegingen uit de voorgaande tabel zijn gebaseerd op de huidige en toekomstige situatie en zijn aangeleverd door de initiatiefnemer. De externe vervoersbewegingen hebben bijvoorbeeld betrekking op het transport voor de aan- en afvoer van bedrijfsbenodigdheden, de aan- en afvoer van gewassen en het gebruik van auto's door bezoekers. De cijfers zijn derhalve gebaseerd op de feitelijke situatie zoals deze zich momenteel voordoet.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

3.4. Koude starts beoogde situatie

Conform de meest recente versie van de AERIUS-calculator moeten koude starts van verkeersbewegingen in de berekeningen worden meegenomen. Een koude start treedt op wanneer een voertuig langer dan twee uur stilstaat. In dit geval betreft het alle lichte verkeersbewegingen (vier koude starts per etmaal), aangezien de overige vrachtwagens binnen twee uur weer onderweg zijn. Dit is als volgt ingevoerd.

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/jr)
Licht wegverkeer	1460	0,27	0,04	0,40	0,06
Middelzwaar wegverkeer	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer	0	23,83	0,29	0,00	0,00
Totaal				0,40	0,06

3.5. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Er is sprake van een toename van interne vervoersbewegingen. Immers wordt onderhavige locatie in de beoogde situatie ook gebruikt als opslaglocatie. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren.

Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			213,39	1,82
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB- type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	D	350	6839	410,00	38,84	1,64
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 1999	Diesel	Stage-I	X	200	1438	n.v.t.	44,14	0,01
landbouwtrekker 60 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	X	150	936	n.v.t.	28,83	0,01
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	80	1563	n.v.t.	16,00	0,12
aardappelrooier 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	350	3514	n.v.t.	54,46	0,03
veldhakselaar 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	200	2008	n.v.t.	31,12	0,02
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/				Totaal:	1330	16298	410,0	213,39
								1,82

De genoemde voertuigen, bouwjaar, draaiduren en het bijbehorende brandstofverbruik zijn gebaseerd op het voorgaande jaar, waarin het akkerbouwbedrijf reeds in werking was. De uitgangspunten sluiten daarmee aan bij de feitelijke situatie en dus de beoogde situatie.

3.6. Emissie mestilo

In de beoogde situatie wordt in de mestilo varkensmest opgeslagen. De silo heeft een diameter van 19 meter. Conform de notitie gepubliceerd door BIJ 12 dienen mestilo's op een specifieke wijze te worden meegenomen in de AERIUS-berekening. Dit is als volgt ingevoerd:

: mestilo, conform notitie BIJ12		Totale NH3-emissie per jaar (in kg):				151,63
Omschrijving	Diameter m1	Oppervlak m2	Gebruiks-dagen	Emissiefactor (g/u/m2)*	NH3 emissie (kg/jaar)	
Mestsilo, diersoort varken	19,0	283,53	365	0,407	151,63	
			365			
* Provincies Drenthe en Gelderland hanteren de berekening op basis van oppervlaktes, en het onderzoek van De Bode uit 1987. Het vervluchtigingspercentage betreft 15%.					Totaal:	151,63

3.7. Overige bronnen

Naast de vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een aanvullende NOx-bron aanwezig, namelijk de cv-ketel van de bedrijfswoning. Op basis van het aardgasverbruik van de initiatiefnemer is de uitstoot van de cv-ketel berekend. Het afgelopen jaar heeft de initiatiefnemer 2.200 m³ aardgas verbruikt.

Doorrekening cv-installatie - beoogde situatie	NOx/jr (kg)	1,37
	Eenheid	
Aardgasverbruik	m ³ /jaar	2.200
m ³ rookgas per m ³ aardgas	m ³	8,87
Debiet rookgas per jaar	m ³ /jaar	19.514
Debiet rookgas per uur	m ³ /uur	2,2
Temperatuur rookgas	°C	260,0
Hoogte emissiepunt	m1	5,0
mg NOx per m ³ rookgas	mg/m ³	70
Totale NOx-emissie	kg/jaar	1,37

De emissie uit de cv-ketel bedraagt op basis hiervan 1,37 kg NOx per jaar, zoals weergegeven in de navolgende tabel. Deze norm is gebaseerd op de feitelijke situatie en is derhalve ook op deze wijze gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

4. INVOERGEGEVENS AERIUS

4.1. Gebouw invloed

Onderhavige locatie is gelegen op ongeveer 1.460 km van Natura 2000-gebied "Mantingerzand". Het bedrijf is derhalve gelegen binnen 3,0 km afstand van een Natura 2000-gebied. Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator dienen derhalve gebouwsinvloeden in de AERIUS-berekening meegenomen te worden. Dit is dan ook zodanig meegenomen in de Aerijs-berekening.

4.2. Referentiesituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Ligboxenstal: emissiepunthoogte = 7,8 m (ventilatie nok)
onforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

Jongveestal: emissiepunthoogte = 2 m (open zijkant)
onforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

4.3. Gewenste situatie

Geen invoergegevens m.b.t. stalventilatie

5. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

5.1. Verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie

Om aantoonbaar te maken dat de emissies in de beoogde situatie niet meer dan 15% bedragen ten opzichte van de referentiesituatie, moet worden gekeken naar de emissielast van beide situaties. De beoogde situatie betreft een akkerbouwbedrijf met voornamelijk NO_x-uitstoot, terwijl de referentiesituatie een melkrundveehouderij betrof met voornamelijk NH₃-uitstoot. In onderstaande tabel zijn de twee situaties met elkaar vergeleken, waarna is beoordeeld of de emissielast lager is dan 15% van de referentiesituatie. Hierbij is gerekend met de meest recente omrekenfactoren ten aanzien van NH₃ en NO_x.

Emissiecomponent	Emissie (kg/jaar) referentie	Emissie (kg/jaar) Beoogd	Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast Referentie (mol/jr)	Emissielast beoogd (mol/jr)
NH ₃	1.596,5	154,3	58,82	93.906,13	9.015,92
NO _x	288,3	269,3	21,74	6.267,64	5.854,58
Totaal molen				100.173,77	14.870,50
% t.o.v. referentie					14,84%

De emissielast in de beoogde situatie neemt af met 85,16% en voldoet daarmee aan de gestelde eis van een minimale afname van 85%.

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 3 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er een ruime afname van de ammoniakdepositie (afname van meer dan 85% emissielast);
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Drenthe (Gedeputeerde Staten) is het bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Wet natuurbescherming/Omgevingswet, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

5.2. Referentie situatie


Voor de volledigheid is er een berekening gemaakt van de referentie situatie, deze is als bijlage 5 toegevoegd.

5.3. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 5 toegevoegd.

BIJLAGEN

- Bijlage 1: Positieve weigering
- Bijlage 2: Hinderwet toestemming
- Bijlage 3: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 4: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet
- Bijlage 5: AERIUS berekening: referentie situatie
- Bijlage 6: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet

Aan:
Van Westreenen B.V.
t.a.v. 
Varsseveldseweg 65 d
7131 JA LICHTENVOORDE



Assen, 2 mei 2022
Ons kenmerk 202003827-00998805
Behandeld door team Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (0592) 36 55 55
Onderwerp: Aanbiedingsbrief - Kanaal O.Z. 5A 9419 TJ Drijber - veehouderij

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij zenden wij u een ontwerp positieve weigering naar aanleiding van uw aanvraag van een vergunning op grond van artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming (Wnb). Het ontwerpbesluit wordt ook op korte termijn digitaal gepubliceerd op de website <https://www.officielebekendmakingen.nl/>. Voor de mogelijkheid tot het indienen van een zienswijze verwijzen wij u korthedshalve naar die digitale publicatie. Korthedshalve verwijzen wij u naar de inhoud van bijgevoegde stukken.

Mocht u nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met het Klant Contact Centrum, telefoonnummer (0592) 36 55 55.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Drenthe,
namens dezen,



A. Venekamp,
Teammanager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Afschrift aan:

- vergunninghouder
- het College van Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe (digitaal)

Bij correspondentie verzoeken wij u het zaaknummer 202003827 te vermelden.



Assen, 2 mei 2022

Ons kenmerk 202003827-00998793

**ONTWERPBESLUIT VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN DRENTHE INZAKE WEIGERING
VERGUNNING OP BASIS VAN ARTIKEL 2.7, LID 2 VAN DE WET NATUURBESCHERMING (Wnb)**

Vergunninghouder : [REDACTED]
Bedrijfslocatie : Kanaal O.Z. 5a, 9419TJ Drijber
Activiteit : het in werking hebben en wijzigen van een melkrundveehouderij aan
het Kanaal O.Z. 5a, 9419TJ Drijber.

Aangevraagde situatie (tabel 1):

Bron	Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH ₃ /jaar)
Stal D	Melk- en kalfkoeien	90	A 1.100	13	1170,0
Stal D	Vrouwelijk jongvee < 2 jaar	35	A 3.100	4,4	154,0
Stal C	Vrouwelijk jongvee < 2 jaar	30	A 3.100	4,4	132,0
Totaal stallen					1456,0
Bron overig	Soort	Omschrijving		Totale emissie (kg NOx/jaar)	Totale emissie (kg NH ₃ /jaar)
CV ketel bedrijfswooning	Verwarming	CV Ketel		3,6	-
Mestsilo	Mestopslag	Mestopslag voor 155 koeien		-	85,5
Landbouw-trekker 55kW, bj. 2013	Mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW,diesel, SCR: nee		32,8	-
Landbouw-trekker 70 kW, bj. 2015	Mobiele werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW,diesel, SCR: ja		73,6	0,6
Landbouw-trekker 100 kW, bj. 2012	Mobiele werktuigen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW,diesel, SCR: nee		96,4	-
Vrachtauto's 200 kW, bj. 2019	Mobiele werktuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16,0	0,1
Externe vervoers- bewegingen	Verkeersnetwerk	Licht (12 per etmaal) Middel (4 per etmaal) Zwaar (6 per etmaal)		29,3	0,9
Manoeuvreren op erf	Verkeersnetwerk	Licht (12 per etmaal) Middel (4 per etmaal) Zwaar (6 per etmaal)		2,0	0,1
Stationair draaien	Anders	Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting		8,4	0,1
Totaal overig				262,1	87,3
Totaal alle bronnen				262,1	1543,3

Besluit

Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben besloten op basis van bijgevoegde motivering (bijlage 1) de aanvraag voor een Wnb-vergunning voor het bovengenoemde project voor het onderdeel Natura 2000 positief te weigeren. Indien het voornemen wordt uitgevoerd conform deze beschikking en de bijbehorende stukken is er geen Wnb-vergunning nodig voor deze activiteit.

Bij correspondentie verzoeken wij u het zaaknummer 202003827 te vermelden.

Dit besluit (de positieve weigering) bevat een beoordeling op grond van de huidige plannen, het huidige recht (de huidige wet- en regelgeving en jurisprudentie) en het huidige beleid. Indien de plannen in vorm of omvang veranderen of het recht, het beleid of de berekeningsmethodiek wijzigen, kan dat tot gevolg hebben dat aan dit besluit (de positieve weigering) geen rechten meer kunnen worden ontleend.

Voorgaande betekent dat wanneer het recht of het beleid verandert of wanneer er een nieuwe berekeningsmethodiek (een nieuwe AERIUS versie) is vóórdat de bouw-voorbereidende werkzaamheden aanvangen u opnieuw zult moeten toetsen of er een vergunningplicht is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Wanneer u de werkzaamheden op een andere wijze dan in de aanvraag en de aanvullende informatie door u is aangegeven uitvoert, dient u opnieuw te toetsen of er een vergunningplicht is. Ook als de in dit besluit opgenomen uitgangspunten (beperkingen) en/of (rand)voorwaarden niet worden nageleefd of veranderen kan sprake zijn van een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Zienswijze

Dit besluit wordt voorbereid met de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Tegen het ontwerpbesluit kan door eenieder zienswijzen ingediend worden die wij meenemen in onze overwegingen om te komen tot een definitief besluit.

Eenieder kan binnen zes weken na publicatie van deze beschikking een zienswijze indienen bij Gedeputeerde Staten van Drenthe. Voor meer informatie over de het indienen van een zienswijze zie <http://provincie.drenthe.nl/loket/bezwaarschriften/>.

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,



A. Venekamp,
Teammanager Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving

Afschrift aan:

- vergunninghouder
- het College van Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe (digitaal)

BIJLAGE 1: MOTIVERING BIJ BESLUIT

1. Aanvraag en procesverloop

De vergunninghouder heeft Van Westreenen b.v. gemachtigd voor deze aanvraag.

Wij hebben de aanvraag ontvangen op 14-12-2020. De aanvraag maakt deel uit van deze beschikking. Deze documenten zijn onlosmakelijk met de aanvraag verbonden:

- Gedateerd en ondertekend aanvraagformulier;
- Onherroepelijke vigerende vergunning dan wel geldende melding op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet van d.d. 24-01-1994 met kenmerk BMZ/A2-94;
- Milieutechnische tekening, van d.d. 22-11-1989, behorende bij de referentiesituatie;
- Milieutechnische tekening, van d.d. 24-11-1993, behorende bij de referentiesituatie;
- Milieutechnische tekening, van d.d. 14-12-2020, van de aangevraagde situatie;
- Onderbouwing van de totale hoeveelheid NOx van het project in de AERIUS-berekening;
- Gedateerde en ondertekende machtiging.

Op ons verzoek van 23-02-2022 hebben wij op 28-03-2022 aanvullende gegevens van de aanvrager ontvangen. Deze documenten zijn onlosmakelijk met de aanvraag verbonden:

- AERIUS-verschilberekening, van d.d. 28-03-2022 met kenmerk RdDj4fVPpvMV; met het verschil tussen de referentiesituatie en de aangevraagde situatie. Deze berekening is ter vervanging van de eerder ingediende berekening met kenmerk RjYrcYGWKASy van d.d. 14-12-2020;
- AERIUS-projectberekening, van d.d. 28-03-2022 met kenmerk RqNEy56A4bBw. Deze berekening is ter vervanging van de eerder ingediende berekening met kenmerk RxFmkntBafJ8 van d.d. 14-12-2020;
- Berekening en onderbouwing van de emissie van de meststilo;
- Correctie en onderbouwing van de emissie uit mobiele bronnen.

2. Wettelijke bepalingen

Voor een project dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied geldt op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb een vergunningplicht. Als een project echter geen toename in stikstofdepositie heeft ten opzichte van een toestemming in de referentiesituatie dan wel ten opzichte van een geldende natuurvergunning is er voor dat project geen natuurvergunning nodig (voor het aspect stikstof). Dit blijkt uit de uitspraken van de Raad van State van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) en 27 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:175). In die eerste procedure was onder andere de vraag aan de orde of in situaties waarbij intern wordt gesaldeerd ten opzichte van een eerder verleende natuurvergunning al dan niet een nieuwe natuurvergunning nodig is. Uit rechtsoverweging 17.3 en verder blijkt dat in situaties waarbij er geen toename plaatsvindt van stikstofdepositie of van andere voor Natura 2000-gebieden relevante emissies ten opzichte van de eerder vergunde situatie geen sprake is van een vergunningplicht als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming. Op grond van die bepaling is immers alleen een natuurvergunning nodig als een project afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

3. Bevoegd gezag

In de Wnb is vastgelegd dat er voor besluiten met mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden altijd sprake is van één bevoegd gezag (1.3 Wnb). Dit zijn de Gedeputeerde Staten van de provincie waar

de handeling (in hoofdzaak) wordt verricht. Omdat de handeling in dit geval (in hoofdzaak) plaatsvindt op het grondgebied van de provincie Drenthe zijn wij bevoegd te beslissen.

4. Beoordeling van de aanvraag

Het voornemen betreft een wijziging van een al bestaande activiteit. Voor het bedrijf is niet eerder een natuurvergunning verleend. Daarom wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de milieutoestemming die vigerend was op de Europese referentiedata van de betrokken Natura 2000-gebieden en die sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest.

Het aangevraagde project heeft effect op het Natura 2000-gebied Dwingelderveld. Dit Natura 2000-gebied heeft de oudste referentiedatum van alle gebieden waar dit project effect op heeft en deze datum dient daarom als referentiedatum te worden gehanteerd. Er is nadien voor het aangevraagde project ook geen andere lagere milieutoestemming vastgesteld. De referentiedatum voor dit Natura 2000-gebied is 11-10-1996. Op deze datum was de vigerende toestemming de melding van d.d. 24-01-1994 op grond van de Hinderwet.

In de referentiesituatie van het bestaande project (tabel 2) is er sprake van de volgende emissiebronnen:

Tabel 2: Referentiesituatie

Bron	Soort	Aantal	RAV-code	Emissiefactor	Totale emissie (kg NH ₃ /jaar)
Stal A	Melk- en kalfkoeien	94	A 1.100	13	1222,0
Stal A	Vrouwelijk jongvee <2 jaar	31	A 3.100	4,4	136,4
Stal B	Vrouwelijk jongvee <2 jaar	34	A 3.100	4,4	149,6
Totaal stallen					1508,0
Bron overig	Soort	Omschrijving		Totale emissie (kg NO _x /jaar)	Totale emissie (kg NH ₃ /jaar)
CV ketel bedrijfswoning	Verwarming	CV Ketel		3,6	-
Mestsilo	Mestopslag	Mestopslag voor 155 koeien		-	85,5
Landbouw-trekker 50 kW, bj. 1991	Mobiele werktuigen	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel,SCR: nee		56,3	-
Landbouw-trekker 55 kW, bj. 1950	Mobiele werktuigen	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel,SCR: nee		64,3	-
Landbouw-trekker 50 kW, bj. 1991	Mobiele werktuigen	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel,SCR: nee		96,5	-
Vrachtauto's 200 kW, bj. 1991	Mobiele werktuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16,0	0,1
Externe vervoers- bewegingen	Verkeersnetwerk	Licht (12 per etmaal) Middel (4 per etmaal) Zwaar (6 per etmaal)		29,3	0,9
Manoeuvreren op erf	Verkeersnetwerk	Licht (12 per etmaal) Middel (4 per etmaal) Zwaar (6 per etmaal)		2,0	0,1
Stationair draaien	Anders	Stationair draaien van wegvoertuigen binnen inrichting		8,4	0,1
Totaal overig				276,4	86,7
Totaal alle bronnen				276,4	1594,7

Uit de AERIUS-verschilberekening met kenmerk RdDj4fVPpvMV voor de gebruiksfase blijkt dat het aangevraagde project in de gebruiksfase qua depositie op alle hexagonen in de relevante Natura 2000-gebieden een afname heeft en/of dat de depositie minimaal gelijk blijft in vergelijking met de referentiesituatie.

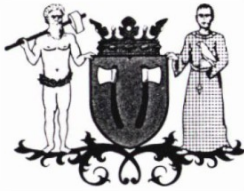
De effecten van het beoogde project in de (mogelijke) bouwfase laten wij op grond van artikel 2.9a Wnb buiten beschouwing voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid van de Wnb.

Uit de AERIUS-berekeningen blijkt dat de aangevraagde situatie ten opzichte van de referentiesituatie niet zal leiden tot een toename in stikstofdepositie. Hiermee zijn significant negatieve effecten op de te beschermen habitattypen en leefgebieden van soorten in alle Natura 2000-gebieden als gevolg van het aangevraagde project uitgesloten. Nu de Afdeling heeft geoordeeld dat in dit soort situaties geen vergunningplicht geldt, kan worden vastgesteld dat de gevraagde vergunning dient te worden geweigerd.

Vanwege de afstand en de aard van het voornemen zijn er naast de effecten van stikstof geen andere effecten op de betreffende Natura 2000-gebieden. De beoordeling beperkt zich dan ook tot de effecten van stikstof.

5. Conclusie

Gelet op voorgaande is er voor het aangevraagde project geen sprake van een vergunningplicht op basis van artikel 2.7, tweede lid van de Wnb. Dit resulteert erin dat de gevraagde vergunning niet nodig is, en dat we daarom overgaan tot een positieve weigering.



gemeente beilen

Kanaal O.Z. 5a
9419 TJ DRIJBER

uw kenmerk

uw brief van

ons kenmerk

beilen

BMZ/AA-94

24 januari 1994

onderwerp

VERZONDEN 27 JAN. 1994

Kennisgeving ingevolge het Besluit melkrundveehouderijen.

Geachte

Op 10 januari 1994 is uw bedrijf, plaatselijk bekend Kanaal O.Z. 5a te Drijber, door een van onze medewerkers bezocht in het kader van het toezicht op de naleving van de bepalingen van de Wet milieubeheer. Naar aanleiding van dit bezoek delen wij het volgende mede.

Een aantal jaren geleden is van rechtswege een wetwijziging doorgevoerd, inhoudende dat voor bepaalde categorieën bedrijven de vergunningplicht is komen te vervallen en is vervangen door een kennisgevingsplicht. Gelijktijdig met de invoering van deze kennisgevingsplicht heeft de rijksoverheid de voorschriften vastgesteld, die van rechtswege voor de kennisgevingsplichtige inrichtingen zijn gaan gelden.

Ook in uw geval is de vergunningplicht vervallen en vervangen door een kennisgevingsplicht. De vergunning die voor uw bedrijf is verleend, wordt van rechtswege als een gedane kennisgeving aangemerkt. Gelet op het voorgaande kunt u de eerder voor uw bedrijf verleende Hinderwetvergunning en de daaraan verbonden voorschriften als vervallen beschouwen.

In verband met de wijziging van uw bedrijf t.o.v. de gegevens die vermeld staan in uw vergunning d.d. 22 november 1983, hebt u op 10 januari 1993 een kennisgevingsformulier ingediend.

Wij hebben deze kennisgeving beoordeeld en accoord bevonden op basis van de gegevens die bekend waren ten tijde van de indiening van de kennisgeving.

Uw gehele bedrijf valt nu onder het Besluit melkrundveehouderijen. Dit Besluit bevat landelijk geldende voorschriften, waaraan de bedrijven die onder de werkingssfeer van dit Besluit vallen dienen te voldoen. Deze voorschriften dient u bij uw bedrijfsvoering in acht te nemen en uw bedrijf c.q. bedrijfsvoering dient hieraan zonnodig te worden aangepast.

Volledigheidshalve voegen wij hierbij de voorschriften als bijlage toe.

Tijdens het bedrijfsbezoek is tevens geconstateerd, dat u met name nog aandacht dient te besteden aan de naleving van de voorschriften die in de bijlage in rood zijn aangeduid. Wij verzoeken u ter zake de nodige maatregelen te nemen.

Wanneer u in de toekomst voornemens bent uw bedrijf uit te breiden of te wijzigen, dan dient u dit vooraf middels een kennisgeving bij ons college te melden.

Hierbij dient u echter rekening te houden met de toegestane ammoniak depositie. Ingevolge de richtlijn Ammoniak en veehouderij 1991 is voor een bestaand bedrijf uitbreiding of wijziging alleen mogelijk indien deze niet leidt tot een toename van de ammoniakneerslag. Dit betekent voor u, dat bij uitbreiding of wijziging van uw bedrijf de ammoniakdepositie niet hoger dan 65,44 mol mag worden.

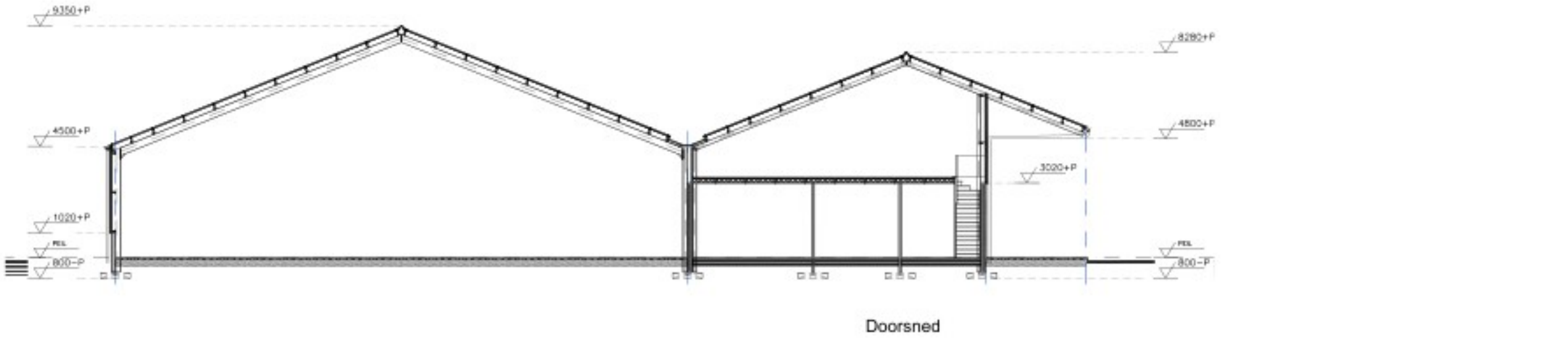
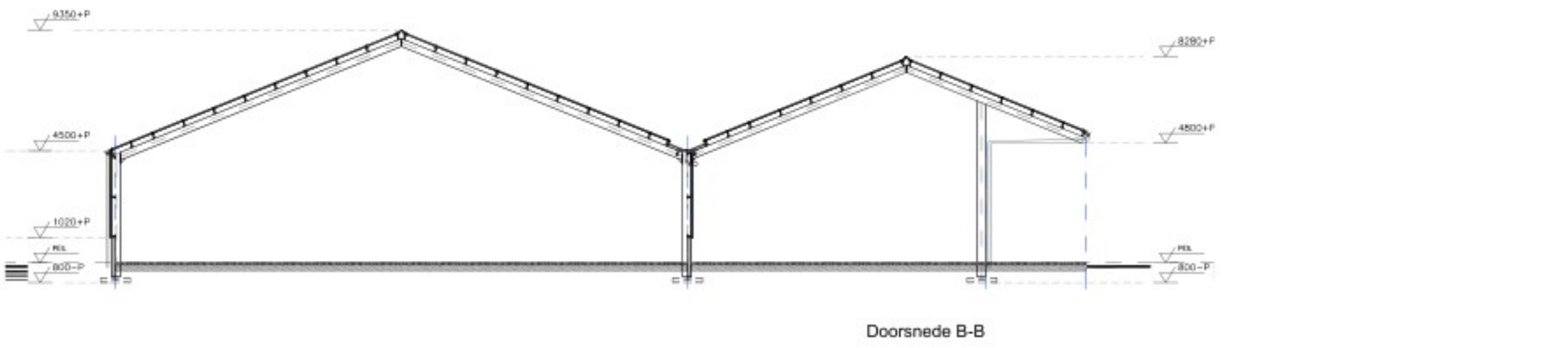
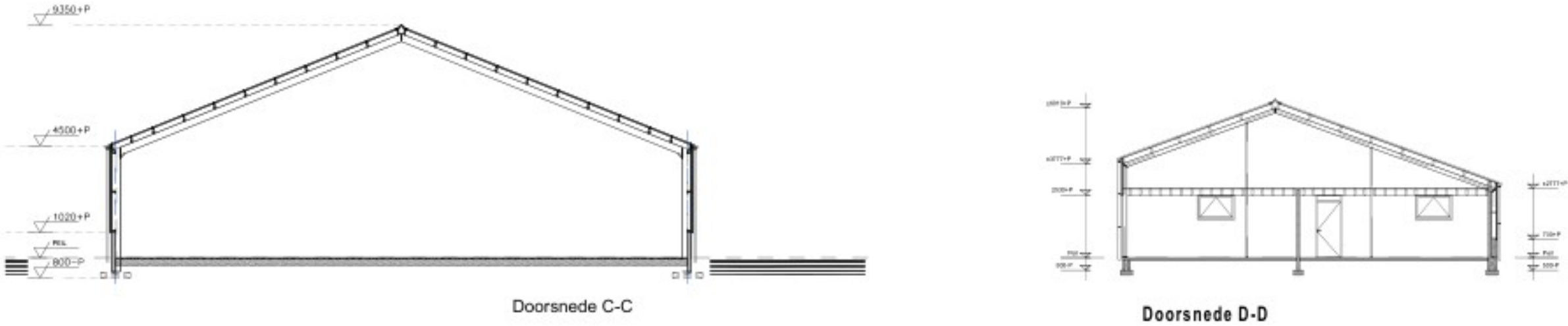
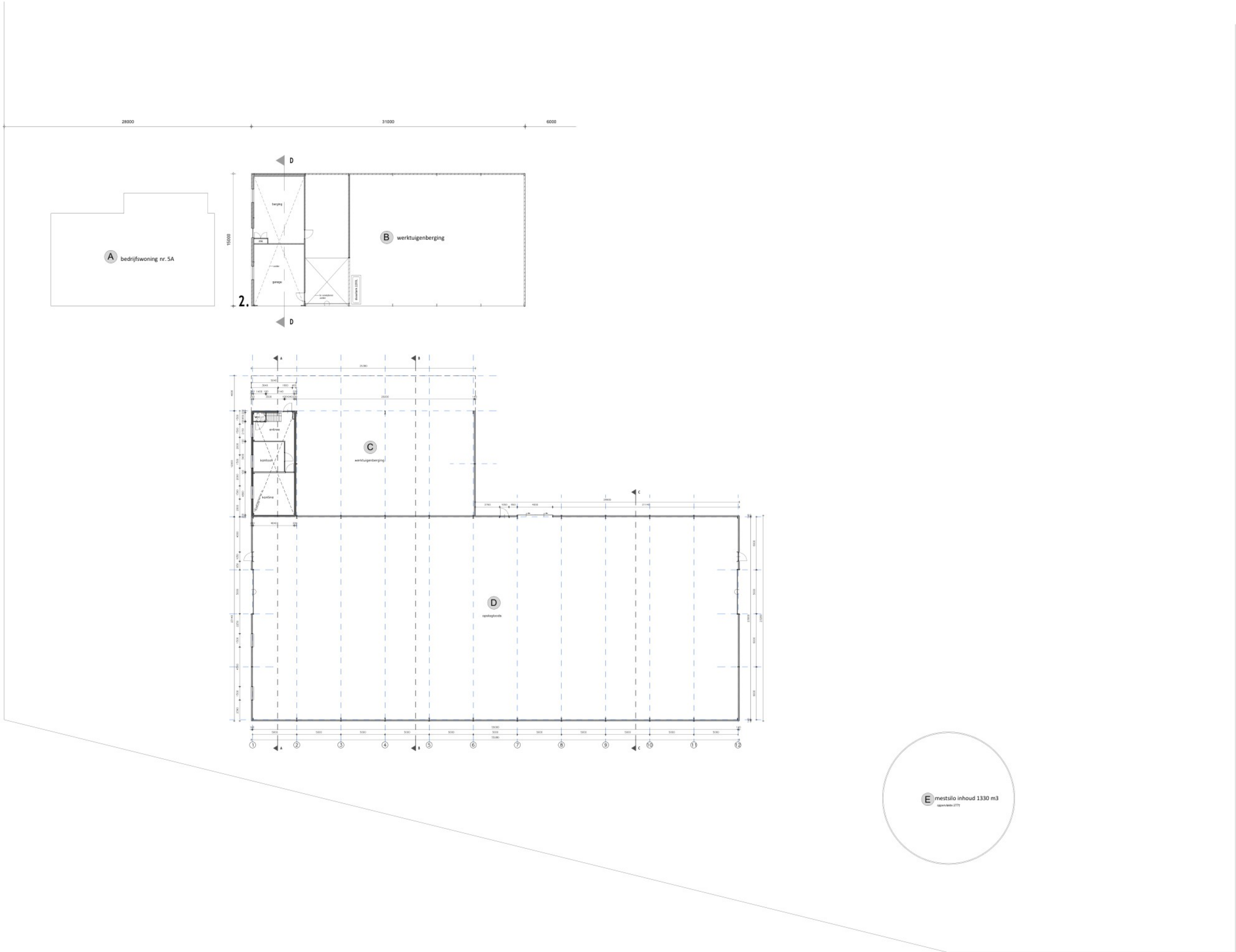
Nadere inlichtingen omtrent het voorgaande kunt u verkrijgen bij de afdeling Bouw- en milieuzaken.

Wij hopen u met het vorenstaande voldoende te hebben geïnformeerd.

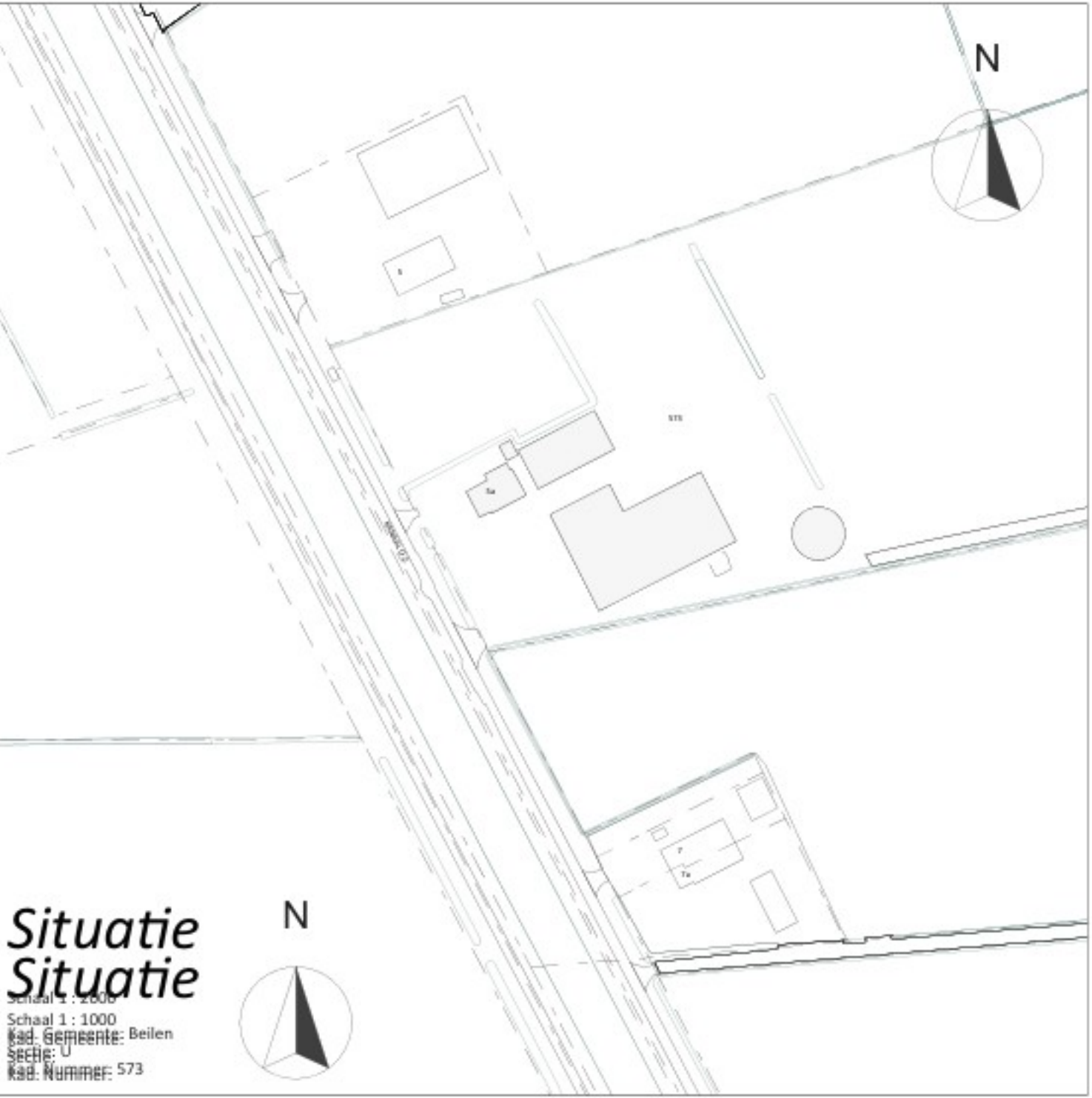
GV/

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Beilen,
de secretaris, de burgemeester,





Gebouwen	
symbool	omschrijving
A	bedrijfswoning nr. 5A
B	werktuigenberging/ garage/ berging
C	werktuigenberging/ kantine / kantoor
D	opslagloods
E	mestilo 1330 m3



Situatie
Situatie
Schaal: 1:1000
Bld. Gemeente: Beilen
Sectie: U
Rid. Nummer: 573

VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

PROJECT:
Bedrijfsontwikkeling
OPDRACHTGEVER:
Kanaal O.Z. SA
941971 DRIJBER
LOCATIE: Kanaal O.Z. SA te Drijber

SCHAALEN:
GETEKENDE:
FORMAAT:
DATUM:
WIJZIGING:

ONDERDEEL:
Situatie, bedrijfsplaattegrond & doorsneden
Maten voor de uitvoering in het werk controleren

PROJECTNUMMER:
2025