



Toelichting aanvraag Natura 2000 - activiteit

ten behoeve van het akkerbouwbedrijf aan het Kanaal O.Z. 5A te Drijber

Initiatiefnemer:



Initiatieflocatie:

**Kanaal O.Z. 5A
9419 TJ DRIJBER**

Datum:

10 februari 2025

Rapportage:

Definitief, versie 1

Kenmerk:

002883-76595



Locatie Lunteren

▼ Scherpenzeelseweg 11, 6741 LX

▼ T 0342 47 42 55

Locatie Tubbergen

▼ Haarweg 9a, 7651 KE

▼ T 0546 70 65 86

Locatie Lichtenvoorde

▼ Varsseveldseweg 65d, 7131 JA

▼ T 0544 37 97 37

INHOUDSOPGAVE

Toelichting aanvraag Natura 2000 - activiteit voor het akkerbouwbedrijf van [REDACTED] aan de Kanaal O.Z. 5A te Drijber.

1.	ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNER	3
2.	REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	5
2.1.	NATUURTOESTEMMING	5
2.2.	MILIEUTOESTEMMING	5
2.3.	TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS	5
2.4.	VERVOERSBEWEGINGEN	6
2.5.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	6
2.6.	KOUDE STARTS REFERENTIE	7
2.7.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	7
2.8.	EMISSIE MESTSILO	7
2.9.	OVERIGE BRONNEN	8
3.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	9
3.1.	DIERBEZETTING	9
3.2.	VERVOERSBEWEGINGEN	9
3.3.	EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF	9
3.4.	KOUDE STARTS BEOOGDE SITUATIE	10
3.5.	INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	10
3.6.	EMISSIE MESTSILO	11
3.7.	OVERIGE BRONNEN	11
4.	INVOERGEGEVENS AERIUS	13
4.1.	GEBOUW INVLOED	13
4.2.	REFERENTIESITUATIE	13
4.3.	GEWENSTE SITUATIE	13
5.	RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN	14
5.1.	VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE – BEOOGDE SITUATIE	14
5.2.	REFERENTIE SITUATIE	14
5.3.	GEWENSTE BEDRIJFSOPZET	14

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: [REDACTED]
Kanaal O.Z. 5 A
9419 TJ DRIJBER

Initiatieflocatie: Kanaal O.Z. 5 A
9419 TJ DRIJBER

Kadastraal: gemeente Beilen (bln00), sectie U, nummers 651 en 652

Soort activiteit: Het beeindigen van de veehouderij en het voortzetten van het akkerbouwbedrijf (incl. mestlo)

KvK: 57359490 // 000006555799

Adviseur: VanWestreenen B.V. te Lichtenvoorde
Varsseveldseweg 65 d
7131 JA LICHTENVOORDE
Tel.: 0544-379737
Mail: omgevingsloket@vanwestreenen.nl

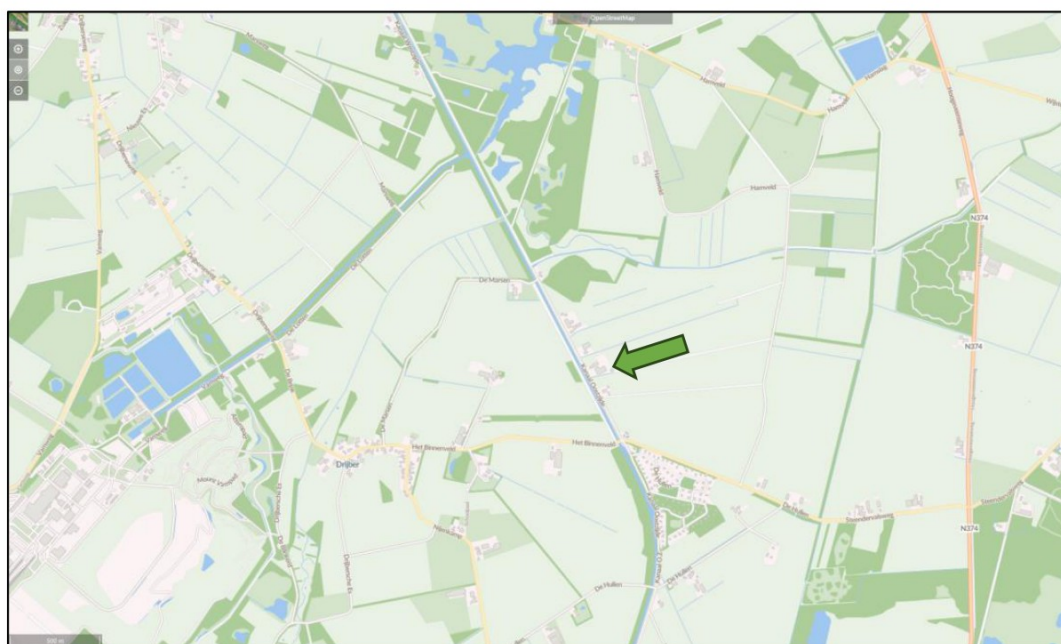
Contact: [REDACTED] [REDACTED] [REDACTED]
Tel.: 06-[REDACTED]
E: [REDACTED]@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
11 februari 2025

Een luchtfoto en topografische kaart met daarop de ligging van de locatie is in navolgende figuren weergegeven.



Figuur 1 Luchtfoto perceel Kanaal O.Z. 5 A te Drijber (bron: Street Smart).



Figuur 2 Topografische ligging Kanaal O.Z. 5 A te Drijber (bron: Street Smart).

2. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

2.1. Natuurtoestemming

Voor onderhavig bedrijf is op 2 mei 2022 een zgn. “positieve weigering op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb)” afgegeven door de provincie Drenthe. Deze positieve weigering is toegevoegd als bijlage 1. In deze positieve weigering wordt het volgende gesteld voor de te hanteren referentiesituatie:

Het aangevraagde project heeft effect op het Natura 2000-gebied Dwingelderveld. Dit Natura 2000-gebied heeft de oudste referentiedatum van alle gebieden waar dit project effect op heeft en deze datum dient daarom als referentiedatum te worden gehanteerd. Er is nadien voor het aangevraagde project ook geen andere lagere milieutoestemming vastgesteld. De referentiedatum voor dit Natura 2000-gebied is 11-10-1996. Op deze datum was de vigerende toestemming de melding van d.d. 24-01-1994 op grond van de Hinderwet.

2.2. Milieutoestemming

Op basis van het hiervoor gestelde, is de Hinderwet toestemming d.d. 24-01-1994 de maatgevende referentie situatie. De toestemming met kenmerk ‘BMZ/A2-94’ is toegevoegd als bijlage 2. Deze toestemming omvat de volgende dierbezetting:

Vigerende vergunning: 24-1-1994						
Stal	Diercategorie	Aantal dieren	HA code	Stalsysteem	Ammoniakemissie	
				Omschrijving	Kg NH3 per dierplaats*	Kg NH3 totaal
ligboxenstal	Melkkoeien	94	HA1.100	overige huisvestingssystemen	13	1222
ligboxenstal	Jongvee	31	HA2.100	overige huisvestingssystemen	4,4	136,4
jongveestal	Jongvee	34	HA2.100	overige huisvestingssystemen	4,4	149,6
* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar conform bijlage V en VI bij de Omgevingsregeling					Totaal:	1508

In de diertabellen zijn de meest recente emissiefactoren uit bijlage V bij de Omgevingsregeling reeds verdisconteerd.

2.3. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale “Beleidsregels intern en extern salderen” buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op voornoemde is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

2.4. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

2.5. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen - vigerende situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	12	183	4,24	0,17	0,78	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	4	61	64,65	0,71	3,94	0,04
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	6	365	92,49	0,90	33,76	0,33
Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.					Totaal:	38,48
Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig						0,40

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken. Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

2.6. Koude starts referentie

Conform de nieuwste versie van de AERIUS-calculator moeten de koude starts van verkeersbewegingen in de berekeningen worden meegenomen. Een koude start vindt plaats wanneer een voertuig langer dan twee uur stilstaat. In deze situatie betreft dit alle lichte verkeersbewegingen, aangezien de overige vrachtwagens binnen twee uur weer onderweg zijn. Dit is als volgt ingevoerd.

Koude Start referentiesituatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer	2190	0,27	0,04	0,60	0,10
Middelzwaar wegverkeer	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer	0	23,83	0,29	0,00	0,00
Totaal				0,60	0,10

2.7. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			233,14	0,17
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 50 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	X	344	1820	n.v.t.	56,32	0,01
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 1950	Diesel	Stage-I	X	361	2081	n.v.t.	64,24	0,02
landbouwtrekker 50 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	X	590	3121	n.v.t.	96,58	0,02
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	ZUT	80	1563	n.v.t.	16,00	0,12
Totaal:				1375	8585	0,0	233,14	0,17

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

2.8. Emissie mestsilo

Voorts is op het bedrijf een mestsilo aanwezig waarin de mest van rundvee wordt opgeslagen. De silo heeft een diameter van 19 meter. Conform de notitie gepubliceerd door BIJ 12 dienen mestsilo's op een specifieke wijze te worden meegenomen in de AERIUS-berekening. Dit is als volgt ingevoerd.

Emissie mestilo, conform notitie BIJ12	Totale NH3-emissie per jaar (in kg):				87,55
Omschrijving	Diameter m1	Oppervlak m2	Gebruiks-dagen	Emissiefactor (g/u/m2)*	NH3 emissie (kg/jaar)
Mestsilo, diersoort rundvee	19,0	283,53	365	0,235	87,55
			365		
* Provincies Drenthe en Gelderland hanteren de berekening op basis van oppervlaktes, en het onderzoek van De Bode uit 1987. Het vervluchtigingspercentage betreft 15%.				Totaal:	87,55

2.9. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NO_x-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NO_x-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)		
		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.09
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

3. GEWENSTE BEDRIJFSOPZET

3.1. Dierbezetting

In de beoogde bedrijfsopzet wordt de veehouderij (melkveetak) beëindigd in verband met de deelname aan de LBV-regeling. Ter plaatse wordt een akkerbouwbedrijf voortgezet. De wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- Er worden geen dieren meer gehouden op de locatie. Dit betekent dat de jongveestal en de ligboxenstal buitenwerking worden gesteld;
- Op de bedrijfslocatie wordt een nieuwe loods gebouwd t.b.v. het akkerbouwbedrijf;
- In de mestsilo wordt in de beoogde situatie geen rundveemest opgeslagen maar varkensmest;
- Het optimaliseren van de bedrijfsvoering en actualiseren van de vergunning.

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 3 toegevoegd. In de beoogde situatie zullen er geen stalemissie meer zijn. Deze zijn dan ook niet meegenomen.

3.2. Vervoersbewegingen

Wel zijn er vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met diervoeders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

3.3. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

In de aangevraagde situatie zijn de vervoersbewegingen eveneens ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van de vervoersbewegingen. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen - beoogde situatie						
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	12	183	4,24	0,17	0,78	0,03
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	4	61	64,65	0,71	3,94	0,04
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	6	365	92,49	0,90	33,76	0,33
Totaal:					38,48	0,40

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken. Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

3.4. Koude starts beoogde situatie

Conform de nieuwste versie van de AERIUS-calculator moeten de koude starts van verkeersbewegingen in de berekeningen worden meegenomen. Een koude start vindt plaats wanneer een voertuig langer dan twee uur stilstaat. In deze situatie betreft dit alle lichte verkeersbewegingen, aangezien de overige vrachtwagens binnen twee uur weer onderweg zijn. Dit is als volgt ingevoerd.

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		NOx (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer	2190	0,27	0,04	0,60	0,10
Middelzwaar wegverkeer	0	18,77	0,21	0,00	0,00
Zwaar wegverkeer	0	23,83	0,29	0,00	0,00
Totaal				0,60	0,10

3.5. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Er is sprake van een toename van interne vervoersbewegingen. Immers wordt onderhavige locatie in de beoogde situatie ook gebruikt als opslaglocatie. Deze bestaan op het betreffende bedrijf met name uit het rijden met tractoren.

Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			262,16	0,91
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2013	Diesel	Stage-IIIB	A	350	2018	n.v.t.	42,11	0,02
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	400	2876	173,00	17,33	0,69
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	500	5020	n.v.t.	77,80	0,04
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2019	Diesel	Stage-V	ZUT	80	1563	n.v.t.	16,00	0,12
aardappelrooier 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	200	2008	n.v.t.	31,12	0,02
veldhakselaar 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	200	2008	n.v.t.	31,12	0,02
landbouwtrekker 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	300	3012	n.v.t.	46,68	0,02
Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele			Totaal:	2030	18505	173,0	262,16	0,91

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

3.6. Emissie mestilo

In de beoogde situatie wordt in de mestilo varkensmest opgeslagen. De silo heeft een diameter van 19 meter. Conform de notitie gepubliceerd door BIJ 12 dienen mestilo's op een specifieke wijze te worden meegenomen in de AERIUS-berekening. Dit is als volgt ingevoerd:

1 mestilo, conform notitie BIJ12	Totale NH3-emissie per jaar (in kg):				151,63
Omschrijving	Diameter m1	Oppervlak m2	Gebruiks-dagen	Emissiefactor (g/u/m2)*	NH3 emissie (kg/jaar)
Mestsilo, diersoort varken	19,0	283,53	365	0,407	151,63
			365		
				Totaal:	151,63

* Provincies Drenthe en Gelderland hanteren de berekening op basis van oppervlaktes, en het onderzoek van De Bode uit 1987. Het vervluchtigingspercentage betreft 15%.

3.7. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning betreft 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

Tabel 9.1 Emissiefactoren voor woningen, kantoren en winkels (bron: CBS/CBP/ER)

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	3.03
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

4. INVOERGEGEVENS AERIUS

4.1. Gebouw invloed

Onderhavige locatie is gelegen op ongeveer 1.460 km van Natura 2000-gebied “Mantingerzand”. Het bedrijf is derhalve gelegen binnen 3,0 km afstand van een Natura 2000-gebied. Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator dienen derhalve gebouwsinvloeden in de AERIUS-berekening meegenomen te worden. Dit is dan ook zodanig meegenomen in de Aeries-berekening.

4.2. Referentiesituatie

Conform de actuele instructiegegevens voor de AERIUS Calculator zijn de navolgende invoergegevens gebruikt:

Ligboxenstal: emissiepunthoogte = 7,8 m (ventilatie nok)
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

Jongveestal: emissiepunthoogte = 2 m (open zijkant)
ongeforceerde uitstroom / natuurlijke ventilatie

4.3. Gewenste situatie

Geen invoergegevens m.b.t. stalventilatie

5. RESULTATEN AERIUS BEREKENINGEN

5.1. Verschilberekening referentiesituatie – beoogde situatie

Op grond van de AERIUS-berekening die is bijgevoegd in bijlage 3 kan het volgende worden geconcludeerd:

- Ten opzichte van de vigerende situatie is er geen toename van de ammoniakdepositie (ruime afname / minmaal 85% afname ammoniakemissie);
- Er is geen sprake van significante nadelige effecten;
- Provincie Drenthe (Gedeputeerde Staten) is het bevoegd gezag;
- Aan het gestelde in de Wet natuurbescherming, de Regeling natuurbescherming en de vastgestelde provinciale beleidsregels wordt voldaan.

5.2. Referentie situatie

Voor de volledigheid is er een berekening gemaakt van de referentie situatie, deze is als bijlage 5 toegevoegd.

5.3. Gewenste bedrijfsopzet

Voor de volledigheid is eveneens een berekening gemaakt van de gewenste bedrijfsopzet, deze is als bijlage 5 toegevoegd.

BIJLAGEN

Bijlage 1: Positieve weigering

Bijlage 2: Hinderwet toestemming

Bijlage 3: Plattegrondtekening gewenste bedrijfsopzet

Bijlage 4: AERIUS verschilberekening: Referentiesituatie - Gewenste bedrijfsopzet

Bijlage 5: AERIUS berekening: referentie situatie

Bijlage 6: AERIUS berekening: Gewenste bedrijfsopzet