

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

MBH Consult

5.1.2e

5.1.2e

Roosteren

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

renovatie woonboerderij
bouwfase + gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rnr5a9kgSVMJ
30 oktober 2025, 13:02
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

bouwfase + gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
0,2 kg/j

Emissie NO_x
12,4 kg/j

Resultaten

bouwfase + gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage


Hexagon

Gebied

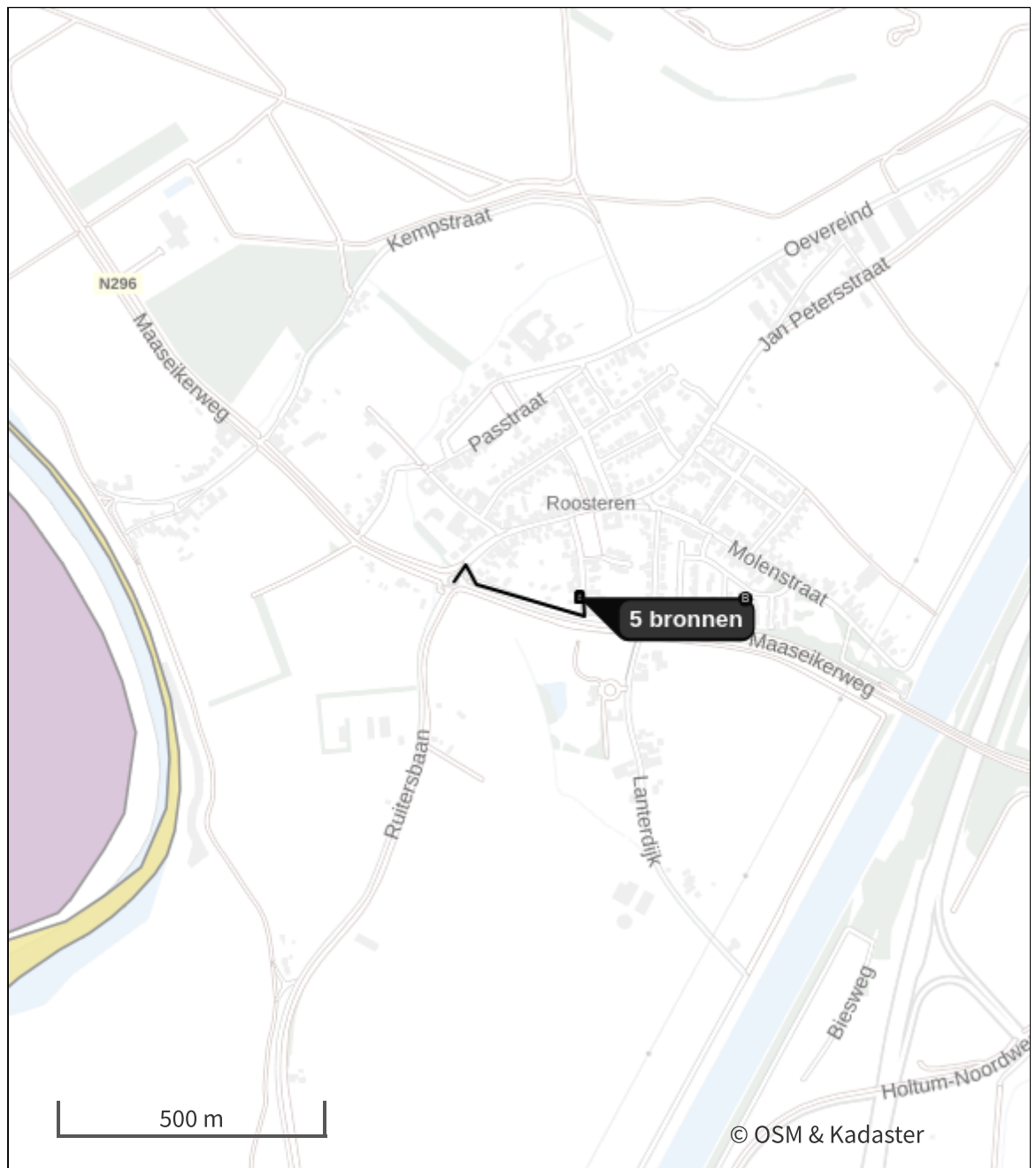
-
-
-
-
-





bouwfase + gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2026




Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Projectlocatie	-	-
2 Anders... stationaire draai bouwverkeer	10,0 g/j	0,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen mobiele werktuigen	99,5 g/j	11,1 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start bouwfase	11,8 g/j	0,2 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksfase	35,8 g/j	0,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,6 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
-  Niet bepaald

-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwphase + gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

bouwfase + gebruiksfase, Rekenjaar 2026
1 Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:185058,37	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
	Y:343637,96	Spreiding	<u>0,0 m</u>
Oppervlakte	0,02 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Anders...

Naam	stationaire draai	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
	bouwverkeer	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:185058,37	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:343637,96				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen			NO _x	11,1 kg/j	
Locatie	X:185058,37 Y:343637,96			NH ₃	99,5 g/j	
Oppervlakte	0,02 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
verreiker	402 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	96,5 g/j
hoogwerkers	175 l/j	60 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	3,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,3 g/j
kooiaap	39 l/j	8 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,0 kg/j
shovel / knikmops	193 l/j	40 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,4 g/j

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:184926,32 Y:343643,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,7 g/j
Lengte	295,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaamrijden / manoeuvreren bouwfase	Links	Rechts	NO _x	21,3 g/j
Locatie	X:185067,01 Y:343623,83	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 g/j
Lengte	44,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:184926,32 Y:343643,29	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,2 g/j
Lengte	295,90 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	langzaamrijden / manoeuvreren gebruiksfase			Links	Rechts	NO _x	54,3 g/j
Locatie	X:185067,01 Y:343623,83	Type scherm	-	-	NO ₂		5,4 g/j
Lengte	44,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃		2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	100,0 %				
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	100,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
	bouwfase	NH ₃	11,8 g/j
Locatie	X:185058,37		
	Y:343637,96		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	240,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	5,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
	gebruiksfase	NH ₃	35,8 g/j
Locatie	X:185058,37		
	Y:343637,96		
Oppervlakte	0,02 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b
Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2