

REDENGEVENDE OMSCHRIJVING

ENSEMBLE STRIJP T: GEBOUWEN TAA, TAB EN TAG MET WEEGBRUG EN BEDRIJFSSPOOR

Datum aanwijzingsbesluit:
Grondslag:

04-06-2024
Gemeentelijk monument overeenkomstig
Erfgoedverordening Gemeente Eindhoven

Monumentnummer:

GM0485 t/m GM0487

BASISGEGEVENS

Adres	Ensemble Strijp T: Gebouwen TAA, TAB en TAG met weegbrug en bedrijfsspoor
Stadsdeel	Strijp
Perceelnummer	STR03 C 4545, STR03 C 4808, STR03 C 6429
Categorie	Industrie
Bouwtype	Fabrieksgebouwen
Bouwjaar	1956-1957 (ontwerp 1955)
Architect	Philips Bouwbureau
Opdrachtgever	Philips N.V.
Bouwstijl	Functionalisme
Kunst	-
Huidige functie	Bedrijfsverzamelgebouw
Oorspronkelijke functie	Papierfabriek en papieropslag
Aard van bescherming	De bescherming heeft betrekking op de twee uit 1956-1957 daterende bouwvolumes van TAA (inclusief de tegen de oostgevel gesitueerde uitbouw met werkplaatsen en hoogspanningsruimte) en TAB, inclusief het interieur van beide gebouwen, de ten noorden van het ensemble gesitueerde weegbrug met weeggebouwtje (TAG) en het op divers plaatsen nog aanwezige bedrijfsspoor.
Onderdeel complex	CW005 - Strijp T karton- en papier-fabricage



EINDHOVEN

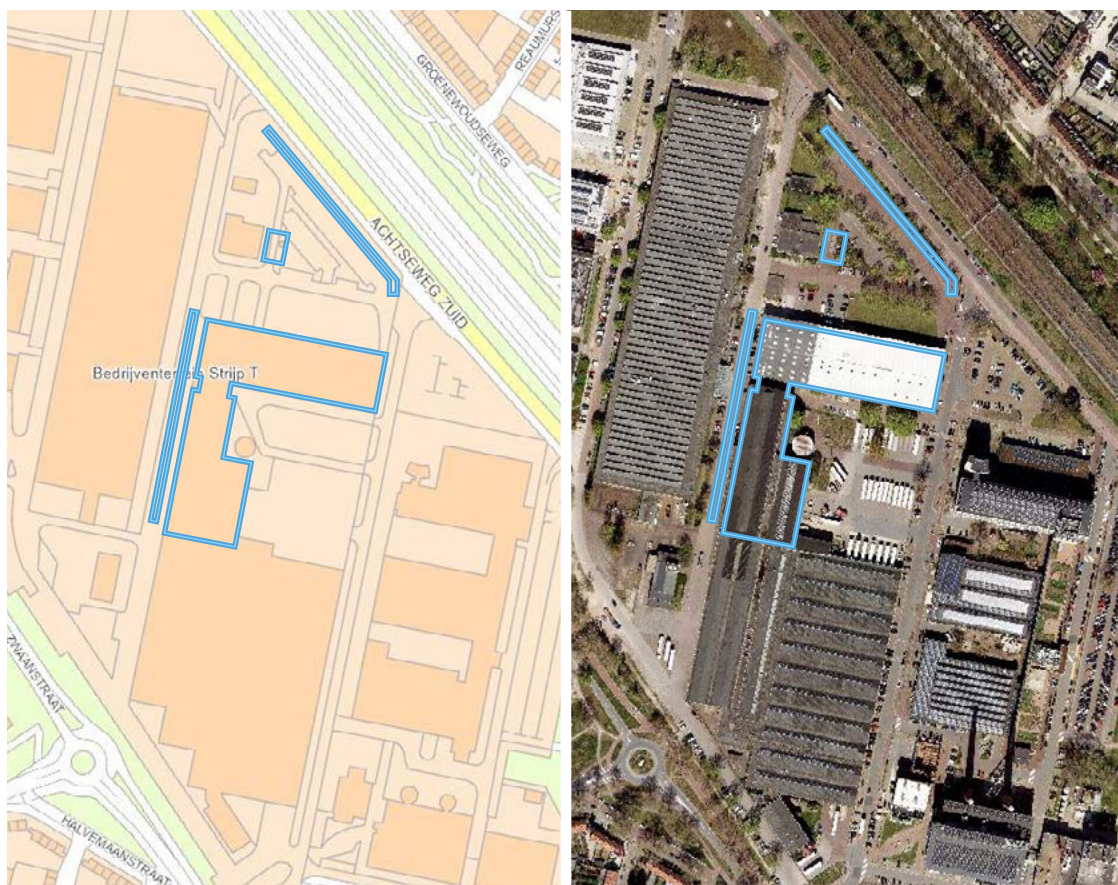
OMSCHRIJVING

Omschrijving

Ensemble fabrieksgebouwen (TAA en TAB) van Philips uit 1956-1957 in een functionalistische trant, met (restanten van) een bedrijfsspoor en een weegbrug met weeggebouwtje (TAG), gelegen op Strijp T. De gebouwen werden opgericht voor de fabricage van papier, ter ondersteuning van de kernactiviteiten van Philips.

Motivering

Het ensemble, een fabriekshal met tussenlid en aanbouw (gebouw TAA), twee bijbehorende hallen (gebouw TAB) uit 1956-1957, de uit dezelfde periode daterende restanten van een bedrijfsspoor en een weegbrug met weeghuisje, voldoet aan onderstaande criteria en is derhalve beschermenswaardig als gemeentelijk monument in Eindhoven.



Ensemble Strijp T: Gebouwen TAA, TAB en TAG met weegbrug en bedrijfsspoor betreft blauwe contour

Aanvullende foto's







Zicht op TAA, de westgevel en het tussenlid (links) dat de aansluiting vormt op TAB.



Zicht op de westgevel van het drielaags tussenlid tussen TAA (rechts) en TAB (links).



Zicht op de aansluiting van gebouw TAA op de bebouwing van TK. In de laatste travee van gebouw TAA is een inrit voor de inpandige autohaven opgenomen.



Detail westgevel van gebouw TAA, met net boven maaiveld de vensters van de onder de fabriekshal gelegen 'kelder'.







Zicht op de rechter helft van de noordgevel van TAB.



Zicht op de linker helft van de noordgevel van TAB.



Zicht op de oostelijke gevel van TAB.



Zicht op de oostelijke gevel van TAB.



Zicht op het meest rechter deel van de zuidgevel van gebouw TAB.



Zicht op de zuidgevel van gebouw TAB, met geheel links het drielaags tussenlid dat de verbinding vormt met TAA.



Weegbrug en weeghuisje, gezien in noordelijke richting.



Weegbrug met weeghuisje, gezien in zuidelijke richting. Op de achtergrond de noordgevel van gebouw TAB met de inrit voor wagens.



Waardering

Architectuur-, bouw-, en kunsthistorische waarde

Als karakteristieke in functionalistische trant uitgevoerde fabrieksgebouwen (papierfabriek en opslaghallen voor oudpapier) uit de naoorlogse periode hebben de gebouwen architectuurhistorische waarde. Het ensemble is dan ook illustratief voor de fabrieksarchitectuur uit de naoorlogse periode. Gebouw TAA heeft met zijn opzet met middenbeuk en lagere zijbeuken en grote vensterreeksen een bijna kerkelijke uitstraling. Deze is met name beleefbaar in de grote fabriekshal die door de toepassing van de glazen bouwstenen bijzonder licht is. De oorspronkelijke opzet en afwerking van dit gebouw met oostelijke aanbouw is zowel in het exterieur als in het interieur zeer gaaf behouden gebleven. Ook de twee voormalige oudpapier opslaghallen (gebouw TAB) bleven in hoofdvorm goed herkenbaar behouden. Opvallende elementen zijn het markante betonskelet met hier en daar X-vormige staanders, het nog aanwezige bordes in het meest westelijke deel van het gebouw, de op diverse plaatsen nog aanwezige oude bovenloopkraan met hijsinstallaties (soms voorzien van nieuwe installaties), en de in een groot deel van het gebouw nog zichtbare zware betonconstructie met betonnen cassettenplafond.

Stedenbouwkundige en/of ensemblewaarde

De bebouwing van TAB en TAA met aanbouw, restanten van het bedrijfsspoor en de weegbrug met weeghuisje vormt een markant en sterk samenhangend ensemble op het in de vroege naoorlogse periode tot stand gekomen industrieterrein Strijp T van Philips. Door de opvallende functionalistische vormgeving met karakteristieke betonnen elementen hebben de gebouwen een hoge beeldwaarde. Er is bovendien een belangrijke ensemblewaarde samen met de even ten zuiden van de twee gebouwen gesitueerde bebouwing van de kartonfabriek TK (oorspronkelijk ook Philips). De ligging van het fabriekscomplex ten opzichte van de spoorlijn en de aanwezigheid van het bedrijfsspoor herinneren nog aan de vroeg naoorlogse periode waarin de spoorinfrastructuur van belang was voor het Philips concern.

Cultuurhistorische waarde

De karton- en papierfabricage op Strijp T diende vooral ter ondersteuning van de kerkactiviteiten van Philips. De gebouwen zijn daarmee illustratief voor het oorspronkelijke meer gemengde karakter van Strijp T en hebben een belangrijke cultuurhistorische waarde. Hoewel de gebouwen niet meer als zodanig in gebruik zijn, vertellen ze nog duidelijk het verhaal van de papierfabricage, waarbij beide hallen TAB dienden als opslag van oud papier en de fabricage plaats vond in gebouw TAA. Als onderdeel van de fabrieksbebouwing op Strijp T zijn de gebouwen illustratief voor de naoorlogse periode van Philips, een periode waarin het concern een grote groei doormaakte.

Gaafheid en herkenbaarheid

Gebouw TAA met tussenlid en aanbouw verkeert zowel in het interieur als in het exterieur in hoofdvorm en detaillering in een vrij gave staat. Het gebouw is nog duidelijk herkenbaar als de voormalige fabriekshal met bijbehorende dienstruimtes en kantoren (tussenlid) en hoogspanningsruimte met werkplaatsen (aanbouw oostzijde). Ook gebouw TAB is in hoofdvorm nog goed herkenbaar als de twee voormalige opslaghallen voor oud papier. Dit gebouw heeft echter op detailniveau wat wijzigingen ondergaan. Als nog goed als zodanig herkenbare fabrieksbebouwing uit de naoorlogse periode, vormen de gebouwen TAA en TAB met bijbehorende bedrijfssporen, weegbrug en weeghuisje een waardevol onderdeel van de collectie Philips-gebouwen in Eindhoven.

Zeldzaamheid

Als nog goed als zodanig herkenbaar fabriekscomplex uit de naoorlogse periode voor de productie van papier voor Philips, met bijbehorende weegbrug met weeghuisje en restanten van het bedrijfsspoor, heeft het ensemble zeldzaamheidswaarde voor de gemeente Eindhoven.

Beschrijving

Ontwikkelingsgeschiedenis

De bouw van de industrieterreinen van Strijp door Philips begon in de jaren twintig met 'S'. Eind jaren 1940 kwam de groei van het industriecomplex Strijp in noordelijke richting weer op gang. De Oirschotsedijk werd hiervoor verlegd en vormt sindsdien als de Zwaanstraat de scheiding tussen Strijp R en T. Zoals het complex aan de Emmasingel vooral bestond uit gloeilampenfabrieken en Strijp S gedomineerd werd door de radiofabrieken, kwam Strijp R grotendeels in het teken van de productie en ontwikkeling van beeldbuizen te staan. Het terrein van Strijp T kreeg echter een meer gemengd karakter door de vestiging van fabrieken en faciliteiten ter ondersteuning van de kernactiviteiten van Philips. Zo kwam er een golfkartonfabriek (1951, gebouw TK), een papierfabriek (de twee onderhavige gebouwen TAA/TAB, 1956-1957), een moderne elektriciteitscentrale (gebouw TR, 1955) en een grote hal voor de Philips Machinefabrieken (gebouw TX, 1956-1957). Tevens werd er een nieuw glaslaboratorium met proeffabriek gebouwd en twee grote hallen met kantoor ten behoeve van de assemblage.

In de hoge fabriekshal TAA werd papier vermaalt tot pulp, zodat er vervolgens (op een andere locatie) golfkarton van gemaakt kon worden. In de twee grote hallen TAB vonden voorbereidende werkzaamheden plaats en was de opslag van papier ondergebracht. Wagens met papier(pulp) konden op de nabijgelegen weegbrug worden gewogen. Via het bedrijfsspoor, dat aan de westzijde langs het complex liep én aan de oostzijde (deels door het oostelijke deel van de hallen van TAB), werd papier(pulp) af en aan gevoerd.

De in de verdieping van de fabriekshal ondergebrachte machinevloer werd van licht voorzien middels een vensterstrook onder de dakrand van de middenbeuk en de zijbeuken, gevuld met glazen bouwstenen. Op het dak van de verhoogde middenbeuk werd een ventilatiekap aangebracht. Forse raampartijen in de eerste bouwlaag zorgden voor lichttoetreding in de onder de machinevloer gelegen ruimte. Een drielaags platgedekt tussenlid vormt de verbinding tussen de fabriekshal en de noordelijk daarvan gelegen opslaghallen. In dit tussenlid waren diverse kantoorruimtes en dienstruimtes (zoals laboratorium, kleed- en wasruimtes) ondergebracht.

Het ensemble TAA/TAB werd uitgevoerd in een functionalistische trant, naar ontwerp van het bouw-bureau van Philips. De betonconstructie is in het exterieur geheel in het zicht en speelt een grote rol in het gevelbeeld. De gevelvelden tussen de betonconstructie werden opgevuld met traditionele baksteen.

In de gebouwen van TK (niet opgenomen in deze beschrijving) is tegenwoordig Smurfit Kappa gevestigd. De papierfabricage in TAA/TAB werd eind jaren 1970 gestaakt. De bebouwing van TAA is nog in bezit van Smurfit Kappa en wordt bedrijfsmatig verhuurd. Het gebouw TAB biedt plaats aan diverse bedrijven. Ten behoeve van deze nieuwe functie werd het interieur van dit gebouw op punten nieuw ingedeeld en afgewerkt. In het exterieur werden enkele ondergeschikte aanpassingen gedaan, zoals het vergroten van vensters en het aanbrengen van enkele nieuwe gevelopeningen. Daarbij bleef het oorspronkelijke karakter goed behouden. De fabriekshal met tussenlid (TAA) onderging nauwelijks veranderingen en verkeert in een opmerkelijk gave staat. Uiteraard zijn de oorspronkelijk hier gesituerde machines geheel verwijderd.

Situering en ruimtelijke context

Het ensemble TAA/TAB met restanten van het bedrijfsspoor, weegbrug en weeghuisje ligt op het in jaren 1950 gereed gekomen bedrijventerrein van Philips, Strijp T, ten noorden van Strijp S. Aan de noordoostzijde van Strijp T ligt de spoorlijn Eindhoven – Den Bosch, waar met het bedrijvenspoor op aangetakt kon worden. De gebouwen liggen op de noordelijke helft van een langgerekt rechthoekig perceel dat overhoeks aansluit op de Achtseweg Zuid in het noorden en op de Zwaanstraat in het zuiden. Aan de zuidzijde van gebouw TAA begint de bebouwing van de kartonfabriek TK (nu Smurfit Kappa). Evenwijdig aan de Achtseweg Zuid is aan de noordzijde van gebouw TAB en langs de westgevel van gebouw TAA nog een deel van het bedrijfsspoor behouden gebleven. Op het terrein ten noorden van TAB is bovendien nog een weegbrug met weeghuisje behouden gebleven.

Gebouwbeschrijving

Hoofdvorm

De bebouwing van de voormalige papierfabriek TAA/TAB heeft een functionalistische vormgeving met het betonskelet zichtbaar in de gevels, met bakstenen opvulling binnen de betonnen kaders. De gebouwen hebben een rechthoekige opzet en vormen samen een L-vormige plattegrond, waarbij TAA een min of meer noord-zuid oriëntatie heeft en TAB een oost-west oriëntatie. Gebouw TAA sluit middels een 3-laags platgedekt tussenlid haaks aan op de zuidgevel van gebouw TAB. Op de oostgevel van gebouw TAA sluit een 2-laags aanbouw aan. Het ensemble is iets overhoeks gesitueerd ten opzichte van de Achtseweg Zuid.

Exterieur TAA

Gebouw TAA omvat feitelijk twee bouwlagen (machinehal boven een boven het maaiveld gelegen kelder) en heeft een hoge plat gedekte middenbeuk tussen lagere platgedekte zijbeuken. Op het dak van de middenbeuk is een ventilatiekap aanwezig (niet meer functioneel). De tegen de oostgevel gesitueerde aanbouw is tweelaags onder flauw hellend zadeldak met lichtkap. Het op de noordgevel van TAA aansluitende drielaags tussenlid is platgedekt.

De gevels van het hoofdvolume van TAA bestaan boven een betonnen plint uit het betonnen kader van de constructie. Ter plaatse van de lange gevels van de zijbeuken zijn binnen het betonnen stramien zijn in de eerste bouwlaag (de zogenaamde kelder) vensterstroken met houten samengestelde vensters (9-ruits met centraal een uitzetraam) opgenomen. In het kader daarboven is steeds een gemetseld gevelvlak uitgevoerd waarin een liggend venster met houten enkelruits raam is opgenomen. Deze vensters hebben een bakstenen lekdorpel en betonnen latei. Het meest rechter venster in de westelijke gevel is gewijzigd. De lange gevels van de zijbeuken worden aan de bovenzijde afgesloten door een vensterstrook waarvan de in het betonnen kader opgenomen vensters gevuld zijn met glazen bouwstenen. Boven de forse betonnen dakrand van de zijbeuken is in de zuidelijke helft een uitkragende betonnen opbouw aanwezig. Hierop waren oorspronkelijk forse installaties aangebracht ten behoeve van de ventilatie van het gebouw.

De boven de zijbeuken gesitueerde terugliggende lange zijgevels van de hogere middenbeuk bevatten een vensterstrook waarvan de in het betonnen kader opgenomen vensters gevuld zijn met glazen bouwstenen. De borstwering onder deze vensterstrook is gevuld met baksteen in halfsteens verband. Deze invulling wordt doorgezet over beide kopgevels. In de zuidgevel is de vensterstrook echter in de huidige situatie voorzien van beplating. De meest zuidelijke travee van de middenbeuk wordt aan de westzijde niet voorafgegaan door de zijbeuk. Deze travee bevat binnen het betonnen kader forse vensterpartijen met glazen bouwstenen, boven een bakstenen borstwering. Onder deze borstwering

is een inrit met dubbele stalen inrijdeuren die toegang biedt tot een autohaven (voor laden en lossen). Tegen het zuidelijke deel van de oostgevel van gebouw TAA staat een tweelaags aanbouw onder flauw hellend zadeldak, voorzien van een lichtkap. De gevels van dit gebouw zijn uitgevoerd als 'vakwerkgevels' met gemetselde invullingen (halfsteens verband) tussen de betonnen staanders van het betonskelet. De gevels wordt (voor zover zichtbaar) afgesloten door een vensterreeks en een forse betonnen dakrand. De vensterreeks in de oostgevel bevat iets achterover vallende ramen.

Het tegen de noordgevel van gebouw TAA geplaatste platgedekte 3-laags tussenlid heeft een oost- en westgevel die boven de betonnen plint geheel bestaat uit een betonnen raster waarbinnen de samengestelde houten vensters zijn opgenomen. In de westgevel is de formele toegang opgenomen, bereikbaar via een zes treden hoge betonnen trap met stalen buisleuning. Een vergelijkbare entree is ook aanwezig in de oostgevel. De entree bevat een vernieuwde deur. De overige invullingen van de gevelopeningen in dit tussenlid dateren nog uit de bouwtijd. De oost- en westgevel worden aan de bovenzijde afgesloten door een forse betonnen daklijst.

Interieur TAA

Het interieur van gebouw TAA bleef vrij gaaf behouden, met name in hoofdvorm. In de geheel in beton uitgevoerde eerste bouwlaag onder de fabriekshal is de zware constructie geheel in het zicht en ligt een vloer van betontegels. In de bovengelegen fabriekshal is de uit de bouwtijd daterende vloer met rechthoekige gele stenen grotendeels nog aanwezig. In deze vloer is een raster in roodbruine stenen aangebracht. De in het zicht gelaten betonconstructie vormt de afscheiding tussen de middenbeuk en zijbeuken. Het plafond van de middenbeuk is voorzien van een (uit de bouwtijd daterend) houten verlaagd plafond met ingebouwde ronde lichtarmaturen en ronde ventilatieopeningen. Betonnen consoles dragen de stalen geleider voor de bovenloopkraan van firma Figee in Haarlem. In het zuidelijke deel van de hal is in de vloer een stalen geleidingssysteem aanwezig voor het verplaatsen van rollen papier. Deze konden via een fors rechthoekig hijsgat in de zuidoostelijke hoek van de vloer omhoog en omlaag getakeld worden.

In de oostelijke zijmuur van de hal is een doorgang naar de voormalige hoogspanningsruimte in de tweelaags aanbouw tegen de oostelijke zijgevel. In deze hoogspanningsruimte herinneren de uit de bouwtijd daterende witte tegelvloerafwerking met zwart raster en de hierbinnen aanwezige betonnen verhogingen waarop installaties waren aangebracht, nog aan deze oorspronkelijke functie. Ook hier bevindt zich een uit de bouwtijd daterende bovenloopkraan (firma G.B. Sanders en Zoon te Enschede, 1956). Het dak wordt gedragen door betonnen liggers en is aan weerszijden van de lichtkap voorzien van een betonnen cassettenplafond. De overige ruimtes in deze aanbouw waren niet toegankelijk en zijn niet bezocht.

Het interieur van het platgedekte tussenlid dat gebouw TAA verbindt met gebouw TAB telt drie bouwlagen. De verschillende bouwlagen zijn bereikbaar via een betonnen bordestrap met stalen buisleuning. Ter plaatse van de eerste en tweede bouwlaag zijn de vloeren in de gangen en in en rond het trappenhuis voorzien van dezelfde vloerafwerking als de fabriekshal (rechthoekige gele stenen). De in de eerste bouwlaag aanwezige voormalige was- en kleedruimtes bevatten nog de grijs gemêleerde tegelvloer met zwarte granito plint. De wanden zijn hier zachtgeel getegeld. Ook op de eerste (gelijk aan het niveau van de machinehal) en tweede verdieping is de oorspronkelijke indeling deels nog aanwezig, met diverse vertrekken achter een op de fabriekshal uitkijkende gang. De gang en de ruimte rond de betonnen trap is voorzien van een grijs gemêleerde tegelvloer en een zwarte getegelde plint.

Exterieur TAB

Gebouw TAB bestaat uit twee gekoppelde hallen en is met de lange noordgevel naar de Achtseweg Zuid gericht. De twee hallen hebben samen rechthoekige plattegrond onder twee flauw hellende zadeldaken. De in het zicht gelaten betonnen draagconstructie, waarbij behalve rechte staanders ook X-vormige staanders zijn toegepast in de noord- en zuidgevel, bepaalt in sterke mate het gevelbeeld. Binnen het kader dat deze betonconstructie vormt zijn gemetselde (halfsteens verband) geveldelen opgenomen. Boven deze bakstenen geveldelen is in de lange noord- en zuidgevel een vensterstrook uitgevoerd met meerruits ramen. De vensterstrook wordt aan de bovenzijde afgesloten door een zware betonnen ligger. Hierboven is weer een geheel blind uitgevoerde gevelstrook aanwezig, met metselwerk in een betonnen kader. De nu aanwezige gevelopeningen in de lange noord- en zuidgevel zijn veelal latere toevoegingen.

In de oorspronkelijke opzet had de noordgevel een hoge inrit in de meest oostelijke travee, die herhaald werd in de zuidgevel. Deze doorgang, waar oorspronkelijk het bedrijfsspoor doorheen liep, is nu dichtgemetseld en voorzien van een kleinere inrit. Een tweede inrit in de noordgevel bevond zich in de vierde travee van rechts. Deze inrit is nog aanwezig, echter met gewijzigde invulling. In het geveldeel rechts van deze inrit bevonden zich in de eerste opzet vermoedelijk vier liggende vensters. Deze zijn nu niet meer als zodanig aanwezig. De overige nu aanwezige gevelopeningen in de noordgevel zijn vermoedelijk met het veranderen van de functie van het gebouw na vertrek van de papierfabriek eind jaren 1970 aangebracht.

De zuidgevel heeft een vergelijkbare opzet en vormgeving als de noordgevel. In de tweede travee van links bevindt zich een inrit, die in opzet correspondeert met de tegenovergelegen inrit in de noordgevel. Ook deze inrit heeft een gewijzigde invulling. De inrit in de meest oostelijke travee bevat behalve een gewijzigde roldeur ook nog een stalen schuifdeur. Verder bevat deze gevel nog diverse gevelopeningen van verschillend type, vermoedelijk jongere toevoegingen.

De naar het westen gekeerde gevel van TAB bestaat uit twee gekoppelde topgevels. Ze worden door de zichtbare betonconstructie elk in drie traveeën verdeeld. Binnen de betonnen kaders van de constructie is metselwerk uitgevoerd (halfsteens verband). De rechter topgevel bevat twee liggende vensters met 3-delig houten raam en één nieuw aangebrachte moderne ingang. Boven het venster in de middelste travee is een forse vensterpartij opgenomen met een 20-ruits invulling. Deze vensterpartij markeert de locatie van het hierachter aanwezige bordes. De twee topgevels worden afgesloten door een zware betonnen dakrand.

die op vier plaatsen in de noordgevel en op drie plaatsen in de zuidgevel een X-vormig motief vormen, zijn de gevels uitgevoerd in baksteen (halfsteens verband). en voorzien van forse vensterstroken (bovenzijde gevels). In het westelijke deel van het gebouw is een onderdoorgang. Een tweede (gewijzigde) inrit bevindt zich geheel in de meest oostelijke travee van deze gevel. Kleine vensters onder in deze gevel zijn vermoedelijk een jongere toevoeging.

Het stramien van drie traveeën per topgevel wordt herhaald in de oostelijke gevel van de twee hallen. In de twee smalle centrale traveeën is een inrit met gewijzigde invulling opgenomen. Een derde grotere inrit is later aangebracht. Het bovenste deel van de twee gekoppelde topgevels bestaat uit een forse meerruits vensterpartij, die geheel bevat is in het betonnen kader.

Interieur TAB

Het interieur van de twee voormalige oudpapier-opslaghallen TAB is op diverse punten gewijzigd, en geschikt gemaakt als bedrijfsverzamelgebouw. Beide hallen werden inwendig al door een scheidingsmuur (waarschijnlijk voorzien van doorgangen) van elkaar gescheiden. Ten behoeve van de nieuwe functie werden in het recente verleden binnen deze bestaande opzet nog enkele nieuwe scheidingswanden opgericht en werd de afwerking van het gebouw op punten gemoderniseerd en vernieuwd. Het oorspronkelijke concept van het de twee hallen bleef echter goed herkenbaar behouden. Noemenswaardige elementen zijn het nog aanwezige bordes in het meest westelijke deel van het gebouw, de op diverse plaatsen nog aanwezige oude bovenloopkraan met hijsinstallaties (soms voorzien van nieuwe installaties), en de in een groot deel van het gebouw nog zichtbare zware betonconstructie met betonnen cassettenplafond. Deze cassetten zijn in het oostelijke deel niet meer aanwezig. Hier is het gehele dak recentelijk vernieuwd.

Perceelinrichting / tuin

Evenwijdig aan de westgevel van gebouw TAA loopt nog een restant van het oude bedrijfsspoor. Een ander restant van dit spoor bevindt zich aan de noordrand van het terrein, evenwijdig aan de Achtseweg Zuid. Op dit terrein ten noorden van TAB (in het verlengde van een inrit in dit gebouw) is ook nog een oude weegbrug met weeghuisje aanwezig. De weegbrug is haaks op gebouw TAB gepositioneerd (noord-zuid georiënteerd) en direct ten oosten daarvan staat het weeghuisje. De weegbrug bestaat uit een betonnen bak met weegmechanisme (niet duidelijk of dit mechanisme nog aanwezig is), gedekt met een in het wegdek verzonken en in metalen profielen gevat betonnen weegplatform. Het gewicht werd afgelezen in het weeghuisje naast de weegbrug. Dit weeghuisje heeft een rechthoekige plattegrond met bakstenen gevels (halfsteens verband). In de naar de weegbrug gekeerde zijde is een betonnen en naar de zijgevels omhoekende betonnen kader opgenomen waarin een pui met stalen ramen is opgenomen. Het kader wordt aan de bovenzijde afgesloten door een trapezevormige betonnen luifel. In de naar het oosten gekeerde achtergevel bevindt zich één ingang met een enkele houten deur. In het interieur is het weeghuisje voorzien van een weeginrichting. De vensterbanken binnen het omhoekende betonnen kader zijn afgewerkt met roodbruine vierkante tegeltjes. Op beide hoeken van deze vensterbank is een stalen kolom zichtbaar die de betonnen luifel ondersteund.