



Datum

Ons Kenmerk

DSB/10931600

Raadsvoorstel van het college inzake Onttrekking aan het openbaar verkeer van een deel van de Henricuskade ter hoogte van de Hornbach

1.1 Inleiding

In 2018 is Hornbach met de gemeente in contact gekomen met het verzoek om een stukje gemeentegrond aan te kopen. Het stuk grond waar het om gaat is deels van de gemeente (Van Weerden Poelmanpad) en deels van Hoogheemraadschap Midden Delfland (Henricuskade). De Hornbach heeft met Hoogheemraadschap Midden Delfland inmiddels afgestemd en er is een tweede brug over de watergang aangelegd. De Hornbach wenst dit stuk grond te kopen om het pand van de Hornbach te verbinden aan het pand van de voormalige Karwei, waarin een drive-in is gerealiseerd.

- Een oplossing voor het opheffen van de doorgaande weg voor fietsers op de Henricuskade is voorhanden, omdat er een alternatieve route voor fietsers in dit gebied aanwezig is.

1.2. Het vervallen van het openbaar karakter van een deel van de Henricuskade

Bij het bepalen van ons standpunt ten aanzien van het vervallen van het openbare karakter van genoemd weg, hebben wij de volgende overwegingen gehanteerd:

1. Op de gemeentegrond ligt nu een doodlopende openbare weg met een doorgaand fietspad. De fietsroute verbindt de Brasserskade en het Van Weerden Poelmanpad langs de A13.
2. De voornaamste reden om de percelen van de Hornbach met het perceel van de drive-in samen te voegen is, dat zowel het logistieke als de bezoekersverkeerstromen op een verkeerskundig en veilige manier georganiseerd worden.
3. Daarnaast wordt een verkeersonveilige situatie met het opheffen van een deel van de Henricuskade vermeden, doordat er enerzijds geen kruisbewegingen zijn tussen fietsers op de Henricuskade en anderzijds door bezoekers van de Hornbach en logistieke verkeersstromen tussen beide percelen.
4. Vanuit Programma Fiets is daarna nog gevraagd om een nader onderzoek met tellingen om duidelijkheid te krijgen over het gebruik van het fietspad. De conclusie uit beide onderzoeken is dat het fietspad zeer weinig wordt gebruikt door doorgaand fietsverkeer. Er zijn voldoende alternatieve fietsverbindingen beschikbaar.
5. De onttrekking heeft geen overwegende invloed op de verkeersafwikkeling in het gebied: Uit twee verkeersonderzoeken is gebleken dat het fietspad zeer weinig wordt gebruikt door het doorgaand fietsverkeer. Het betreft met name bestemmingsverkeer van werknemers van de Hornbach die per fiets naar het werk komen. De onttrekking heeft geen impact op het fietsnetwerk, omdat er een alternatieve bestaande fietsroute is om vanuit de Brasserskade naar de Van Weerden Poelmanpad te komen.

2. De procedure van de Wegenwet en van de Algemene wet bestuursrecht

Artikel 9 van de Wegenwet bepaalt dat een weg die niet in onderhoud is bij het Rijk, de provincie of een waterschap, aan het openbaar verkeer kan worden onttrokken bij een besluit van de gemeenteraad van de gemeente waarin de weg is gelegen. Dit besluit moet worden medegedeeld aan Gedeputeerde

Staten. Het onderhavige weggedeelte is in beheer en in onderhoud bij de gemeente Den Haag en derhalve is uw raad bevoegd tot het onttrekken aan het openbaar verkeer van bedoeld weggedeelte.

Met betrekking tot de voorbereiding van de beslissing tot onttrekking aan het openbaar verkeer is op grond van artikel 11, tweede lid, van de Wegenwet de procedure zoals verwoord in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Ter uitvoering van deze wettelijke bepalingen heeft het voorstel in concept gedurende zes weken ter visie gelegen, waarbij belanghebbenden in de gelegenheid zijn gesteld om hun zienswijze over de onttrekking aan het openbaar verkeer kenbaar te maken.

3. Ingekomen zienswijzen

Er zijn tijdens de inzagetermijn WEL/GEEN mondelinge of schriftelijke zienswijzen ingekomen.

4. Besluitvorming

Gezien het vorenstaande stelt het college de raad voor om het volgende besluit te nemen:

De raad van de gemeente Den Haag,

Gezien het voorstel van het college,

Gelet op de artikelen 9 en 11 van de Wegenwet en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht

Besluit:

De Henricuskade ter hoogte van de Hornbach, kadastraal bekend als gemeente 's-Gravenhage, perceel BI, nr. 3121 gedeeltelijk (\pm 239 m²), nr. 1711 geheel (481 m²) en nr. 2751 gedeeltelijk (\pm 201 m²) zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, te onttrekken aan het openbaar verkeer.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van

De griffier,

De voorzitter,

CONCEPT