



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer Jan van Riebeeck- straat te Culemborg

Versie 30 januari 2025



opdrachtnummer
24-127

datum
30 januari 2025

opdrachtgever
Buro SRO bv
't Goylaan 11
3525 AA UTRECHT

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1

bladzijde
paginai

datum
30 januari 2025

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Omgevingswet	3
2.2 Geluidaanachtsgebieden Omgevingswet	3
2.3 Overgangssituatie geluidaanachtsgebieden	3
2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw	4
2.5 Standaardwaarde en grenswaarde	4
2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde	5
2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde	5
2.8 Gecumuleerd geluid	5
2.9 Gezamenlijk geluid	6
2.10 Geluidwering gevels	6
2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Culemborg	6
2.12 Meet- en rekenvoorschriften	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 RAILVERKEER	9
4.1 Railverkeerscijfers	9
4.2 Resultaten	9
5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
5.1 Toetsing Omgevingswet	10
5.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	10
5.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties	11
5.4 Eis geluidwering	11

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer en railverkeer op de nieuw te realiseren woningen op locatie Jan van Riebeeckstraat te Culemborg.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Culemborg. De woningen liggen op ten minste 11 meter uit de as van de Jan van Riebeeckstraat, op 6 meter uit de as van de Mandelastraat en op 6 meter uit de as van de Dominee Beyers Naudéstraat. De locatie ligt daarnaast nog binnen het geluids aandachtsgebied van een aantal 30 km wegen. De ontwikkeling op ligt op circa 225 m van de spoorlijn, binnen het geluids aandachtsgebied van deze spoorweg.

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen voldoet in alle rekenpunten aan de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 53 dB. De waarde van het geluid door railverkeer voldoet eveneens in alle rekenpunten aan de standaardwaarde van 55 dB. De hoogste waarde bedraagt 53 dB.

De waarde van het gecumuleerd geluid bedraagt ten hoogste 54 dB. De waarde van het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 55 dB.

Omdat de standaardwaarden van 53 dB voor lokale wegen en van 55 dB voor spoorwegen niet worden overschreden kan voor het aspect geluid sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 55 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 22 dB. Voor de gevels van de woningen met een waarde van het geluid van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1

bladzijde
pagina 1

datum
30 januari 2025



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de waarde van het geluid door wegverkeer en railverkeer op de nieuw te realiseren woningen op locatie Jan van Riebeeckstraat te Culemborg.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Culemborg. De woningen liggen op ten minste 11 meter uit de as van de Jan van Riebeeckstraat, op 6 meter uit de as van de Mandelastraat en op 6 meter uit de as van de Dominee Beyers Naudéstraat. De locatie ligt daarnaast nog binnen het geluids aandachtsgebied van een aantal 30 km wegen. De ontwikkeling op ligt op circa 225 m van de spoorlijn, binnen het geluids aandachtsgebied van deze spoorweg.



onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1

bladzijde
pagina2

datum
30 januari 2025

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1. 2 en 3 in bijlage II en III.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de waarde van het geluid (voorheen: geluidbelasting) door wegverkeer bepaald door de Omgevingswet.

2.1 Omgevingswet

De omgevingswet kent een stelsel van normen om geluidhinder te voorkomen door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen met een GPP (geluidproductieplafond). De waarde van het geluid mag bij nieuwe ontwikkelingen op geluidgevoelige gebouwen in principe niet meer bedragen dan de standaardwaarde. Voldoen aan de standaardwaarde leidt tot een voldoende kwaliteit voor de leefomgeving. Indien de waarde van het geluid niet voldoet aan de standaardwaarde dan kan onder voorwaarden een hogere waarde van het geluid toch worden toegelaten.

Ontwikkelingen die getoetst worden zijn:

- Toelaten geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied
- Aanleg of reconstructie van een weg
- Wijzingen aan een industrieterrein met GPP.

2.2 Geluidaandachtsgebieden Omgevingswet

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein met GPP waarbinnen de standaardwaarde mogelijk wordt overschreden. Binnen een geluidaandachtsgebied moet de waarde van het geluid op een geluidgevoelig gebouw wordt getoetst aan de geluidnormen. De reikwijdte van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de geluidemissie van de bron.

De geluidaandachtsgebieden zijn vastgelegd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Voor zover dat nog niet is gebeurd geldt een overgangssituatie.

2.3 Overgangssituatie geluidaandachtsgebieden

Gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen

Het geluidaandachtsgebied van een gemeenteweg, lokale spoorweg en waterschapsweg is tot een nader te bepalen tijdstip begrenst door vaste afstanden (art. 17.5 omgevingsregeling) als opgenomen in tabel II.1.

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1

bladzijde
pagina3

datum
30 januari 2025



TABEL II.1: Breedte van het geluidaanachtsgebied vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf (art 17.5 overgangsrecht geluidaanachtsgebied)

Geluidaanachtsgebied	Breedte
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid 30 km/u of minder	100 meter
weg bestaande uit 1 of 2 rijstroken, snelheid meer dan 30 km/u	200 meter
weg bestaande uit 3 of meer rijstroken	350 meter
lokale spoorweg bestaande uit 1 of 2 sporen	200 meter
lokale spoorweg bestaande uit 3 of meer sporen	350 meter

Provinciale wegen

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw binnen de geluidzone van een provinciale weg waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld, geldt de Wet geluidhinder (artikel 3.5, Aanvullingswet geluid).

2.4 Toelaten geluidgevoelig gebouw

Het bevoegd gezag beoordeelt het geluid bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het omgevingsplan. Een geluidgevoelig gebouw is een:

- Gebouw met een woonfunctie
- Gebouw met een onderwijsfunctie
- Gebouw voor kinderopvang met bedden
- Gebouw voor gezondheidszorg met bedden

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied gelden instructieregels (paragraaf 5.1.4.2a.4, Bkl), met waarden en eisen voor de beoordeling, als hieronder omschreven.

De instructieregels uit 'Geluidgevoelige gebouwen in geluidaanachtsgebieden' zijn niet van toepassing voor provinciale wegen waarvoor nog geen geluidproductieplafond (gpp) is vastgesteld (artikel 5.78, Bkl).

2.5 Standaardwaarde en grenswaarde

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een bronsoort op een geluidgevoelig gebouw. In tabel II.2 zijn de standaardwaarde en de grenswaarde weergegeven weergegeven.

onderwerp

akoestisch onderzoek

weg- en railverkeer

opdrachtnummer

24-127

bestand

24-127r1

bladzijde

pagina4

datum

30 januari 2025



TABEL II.2: Normenkader geluidgevoelige gebouwen			
Geluidbronsort		Standaardwaarde (Lden)	Grenswaarde (Lden)
Rijkswegen met een GPP Provinciale wegen met een GPP		50	60
Waterschapswegen Gemeentewegen		53	70
Hoofdspoorwegen Lokale spoorwegen		55	65
Industrieterreinen	Lden	50	55
	Lnicht	40	45

2.6 Eisen bij meer geluid dan standaardwaarde, tot de grenswaarde

Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Het bevoegd gezag kan geluid tot en met de grenswaarde toestaan als ze:

- Geen maatregelen kan treffen om aan standaardwaarde te voldoen
- Overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt
- Afweegt of maatregelen financieel doelmatig zijn en er geen bezwaren zijn van stedenbouw, verkeerskunde, vervoerskunde, landschap, techniek
- Afweegt of het gecumuleerd geluid aanvaardbaar is
- Afweegt of het gezamenlijk geluid aanvaardbaar is.

2.7 Situaties met meer geluid dan grenswaarde

In vier situaties kan het bevoegd gezag een overschrijding van de grenswaarde op geluidgevoelige gebouwen onder voorwaarden toestaan:

- Vervangende nieuwbouw (art. 5.78v Bkl)
- Functiewijziging naar geluidgevoelig gebouw (art. 5.78v Bkl)
- Zeehaven gebonden activiteit (art. 5.78w Bkl)
- Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (art. 5.78v Bkl).

Voor de eerste drie situaties mag het geluid niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde liggen. Voor de vierde situatie zie paragraaf 2.8.

2.8 Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Bij het berekenen van het gecumuleerde geluid wordt rekening gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. De regels daartoe zijn opgenomen in paragraaf 3.1.5 van de Omgevingsregeling (art 3.38, lid 4 Bkl).

Het gecumuleerde geluid wordt niet getoetst aan het normenkader. Het bevoegd gezag gebruikt (de aanvaardbaarheid van) het gecumuleerde geluid

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1

bladzijde
pagina5

datum
30 januari 2025



om te beoordelen in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

2.9 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel zonder dat rekening is gehouden met de verschillen in hinderlijkheid van de verschillende soorten geluid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt voor het beoordelen van het binnenniveau in een geluidgevoelig gebouw en voor het bepalen van de benodigde geluidwering van een geluidgevoelig gebouw.

2.10 Geluidwering gevels

De geluidwering van de gevels van een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op basis van het gezamenlijk geluid (zie 2.9) zoals vastgelegd in het omgevingsplan of de omgevingsvergunning voor de BOPA.

De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste gelijk zijn aan het gezamenlijk geluid op de gevel verminderd met 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1

bladzijde
pagina6

datum
30 januari 2025

2.11 Beleidsregel geluid onder de Omgevingswet gemeente Culemborg

De gemeente heeft nog geen geluidregels vastgesteld voor het beoordelen van geluid door wegverkeer onder de Omgevingswet. De waarde van het geluid wordt vooralsnog getoetst aan het hogere waarde beleid van de gemeente voor de Wet geluidhinder zoals opgenomen in de “Beleidsnota hogere grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï gemeente Culemborg” van 9 oktober 2007.

2.12 Meet- en rekenvoorschriften

De waarde van het geluid op de gevels van geluidgevoelige gebouwen wordt bepaald volgens de rekenmethoden uit de Omgevingsregeling. De rekenmethoden zijn vastgelegd in de Omgevingsregeling in:

- Bijlage IV E meet- en rekenmethode geluid wegverkeer
- Bijlage IV F meet- en rekenmethode geluid spoorwegen
- Bijlage IV H meet- en rekenmethode geluid industrie.



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de waarde van het geluid wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit op de lokale wegen in de omgeving. De verkeersgegevens van de maatgevende wegvakken van de omliggende wegen zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Voor het bepalen van de waarde van het geluid is uitgegaan van de wegverkeersgegevens uit het regionale verkeersmodel verkeersmodel voor 2035 zoals aangeleverd door de Omgevingsdienst Rivierenland.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Jan van Riebeeckstraat	Mandelastraat
- etmaalintensiteit jaar 2035	2624	617
- daguurintensiteit [%]	6,61	6,66
- avonduurintensiteit [%]	3,61	3,46
- nachtuurintensiteit [%]	0,77	0,78
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	97,53/98,70/97,02	88,22/93,60/87,02
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	1,92/0,99/2,12	11,67/6,34/12,83
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,56/0,31/0,85	0,10/0,06/0,15
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	keperverband
- rotonde binnen 100 m	Nee	Nee
- geregelde kruising binnen 150 m	Nee	Nee

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens	
	Wegvak
Omschrijving	Dominee Beyers Naudéstraat
- etmaalintensiteit jaar 2035	258
- daguurintensiteit [%]	6,65
- avonduurintensiteit [%]	3,49
- nachtuurintensiteit [%]	0,78
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	89,72/94,45/88,62
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	10,11/5,45/11,13
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,17/0,10/0,25
- rijsnelheid [km/uur]	30
- type wegdek	keperverband
- obstakel binnen 100 m	Nee
- rotonde binnen 150 m	Nee

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1

bladzijde
pagina7

datum
30 januari 2025



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende waarde van het geluid is bepaald met een rekenmodel in Geomilieu 2024. Deze versie geeft volledige ondersteuning van het Informatiemodel 3.1.0 voor uitwisseling van gegevens met het CVGG. De het model opgenomen bodemgebieden betreffen harde bodemvlakken met een bodemfactor van 0,0. Er is gerekend met een algemene bodemfactor van 0,3.

3.3 Resultaten

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaande tabel III.3 geeft een overzicht van de waarde van het geluid van de lokale wegen. Gegeven is de waarde van het geluid in de drie rekenpunten met de hoogste waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen.

TABEL III.3: overzicht waarde van het geluid door lokale wegen Lden (dB) in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
1	Zuidoostgevel	53	53	52
5	Zuidoostgevel	53	53	
9	Zuidoostgevel	53	53	

De invoergegevens in het model, de berekeningen en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1

bladzijde
pagina8

datum
30 januari 2025



4 RAILVERKEER

4.1 Railverkeerscijfers

Het plan ligt binnen het geluidaandachtsgebied van een spoorlijn. Er is gebruik gemaakt van railverkeersgegevens uit het CVGG, het Geluidregister onder de omgevingswet. (download AKOESTISCH_ONDERZOEK-2024-12-19). Deze zijn rechtstreeks ingelezen in het rekenmodel.

4.2 Resultaten

Onderstaande tabel IV.1 geeft een overzicht van de waarde van het geluid voor spoorweglawaai. Gegeven is de waarde van het geluid in de drie rekenpunten met de hoogste waarde van het geluid door railverkeer.

TABEL IV.1: overzicht waarde van het geluid door railverkeer Lden (dB) in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
2	Noordoostgevel	50	51	
26	Noordoostgevel	48	49	51
28	Noordoostgevel	50	52	53

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1

bladzijde
pagina9

datum
30 januari 2025



5 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

5.1 Toetsing Omgevingswet

Wegverkeer lokale wegen

De waarde van het geluid door wegverkeer op lokale wegen voldoet in alle rekenpunten aan de standaardwaarde van 53 dB. De hoogste waarde bedraagt 53 dB.

Railverkeer

De waarde van het geluid door railverkeer voldoet in alle rekenpunten aan de standaardwaarde van 55 dB. De hoogste waarde bedraagt 53 dB.

5.2 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Gecumuleerd geluid

Onderstaande tabel V.1 geeft een overzicht van de waarde van het gecumuleerd geluid van wegverkeer en railverkeer. Gegeven is de waarde van het geluid in rekenpunten met een waarde van het gecumuleerde geluid van meer dan 53 dB.

TABEL V.1: overzicht waarde van het gecumuleerd geluid (dB) in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
1	Zuidoostgevel	53	54	

De waarde van het gecumuleerd geluid bedraagt ten hoogste 54 dB. Voor de berekeningen zie bijlage IV.

Gezamenlijk geluid

Onderstaande tabel V.2 geeft een overzicht van de waarde van het gezamenlijke geluid van wegverkeer en railverkeer.

TABEL V.2: overzicht waarde van het gezamenlijke geluid (dB) in het maatgevende jaar				
Punt	gevel	2 m	5 m	8 m
1	Zuidoostgevel	54	54	
2	Noordoostgevel	53	54	
5	Zuidoostgevel	54	54	
9	Zuidoostgevel	53	54	54
19	Noordwestgevel	53	54	
28	Noordoostgevel	54	54	55

De waarde van het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 55 dB. Voor de berekeningen zie bijlage IV.

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1

bladzijde
pagina10

datum
30 januari 2025



5.3 Evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Omdat de standaardwaarden van 53 dB voor lokale wegen en van 55 dB voor spoorwegen niet worden overschreden kan voor het aspect geluid sprake zijn van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

5.4 Eis geluidwering

Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen.

Volgens het Bbl art 4.102 heeft in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, van ten minste 20 dB.

Daarbij is volgens het Bbl art 4.103 in nieuwbouwsituaties de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$, bepaald volgens NEN 5077, niet kleiner dan het gezamenlijk geluid verminderd met 33 dB. Voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$. Bij een niet geluidgevoelige gevel wordt uitgegaan van het gezamenlijk geluid verhoogd met 3 dB.

De hoogste waarde van het gezamenlijke geluid bedraagt 55 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 22 dB. Voor de gevels van de woningen met een waarde van het geluid van meer dan 53 dB zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1

bladzijde
pagina 11

datum
30 januari 2025

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

24-127

datum

30 januari 2025

opdrachtgever

Buro SRO bv

't Goylaan 11

3525 AA UTRECHT

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Januari 2025



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 24-127

Versie : juli 2024



Situatie

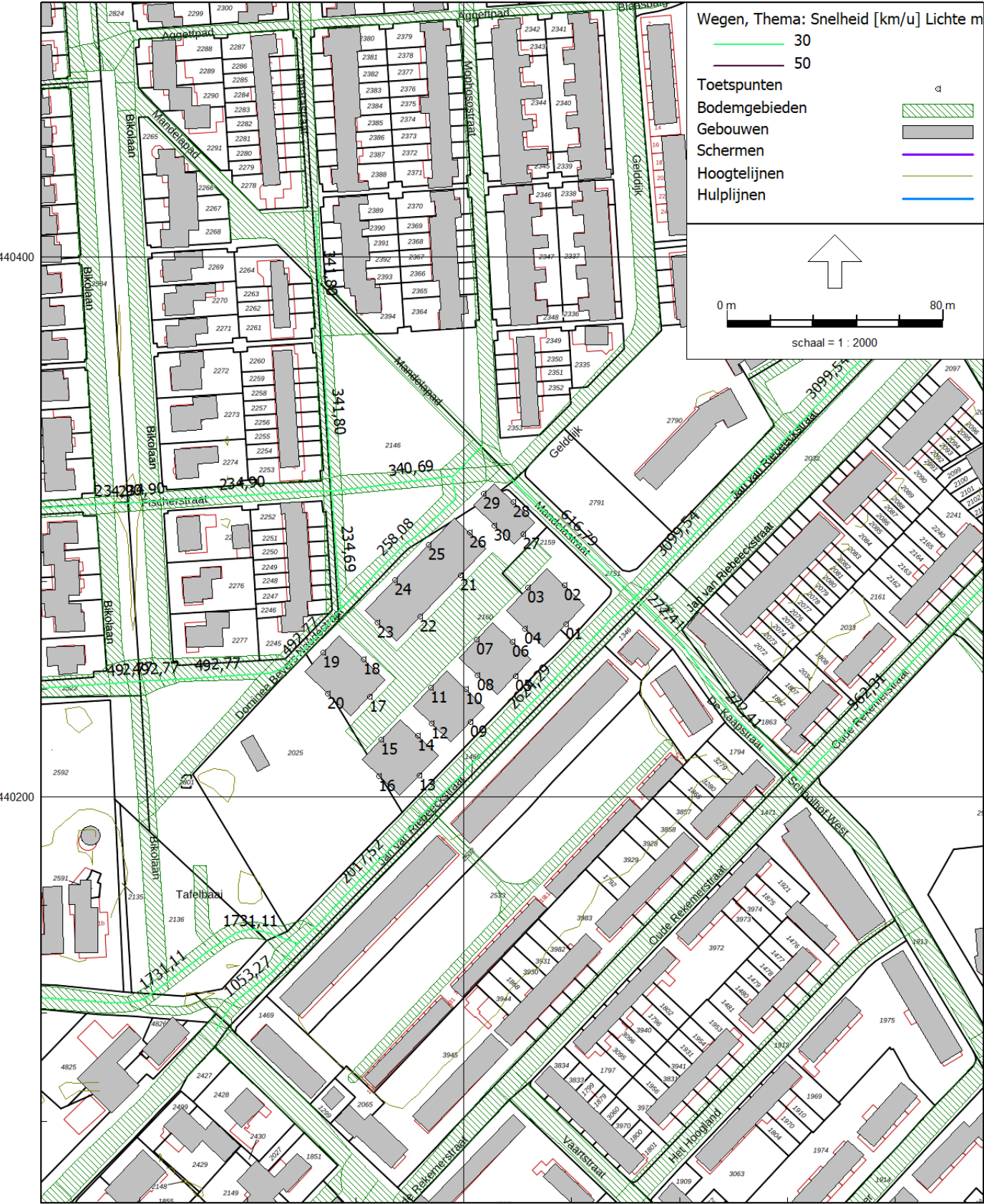


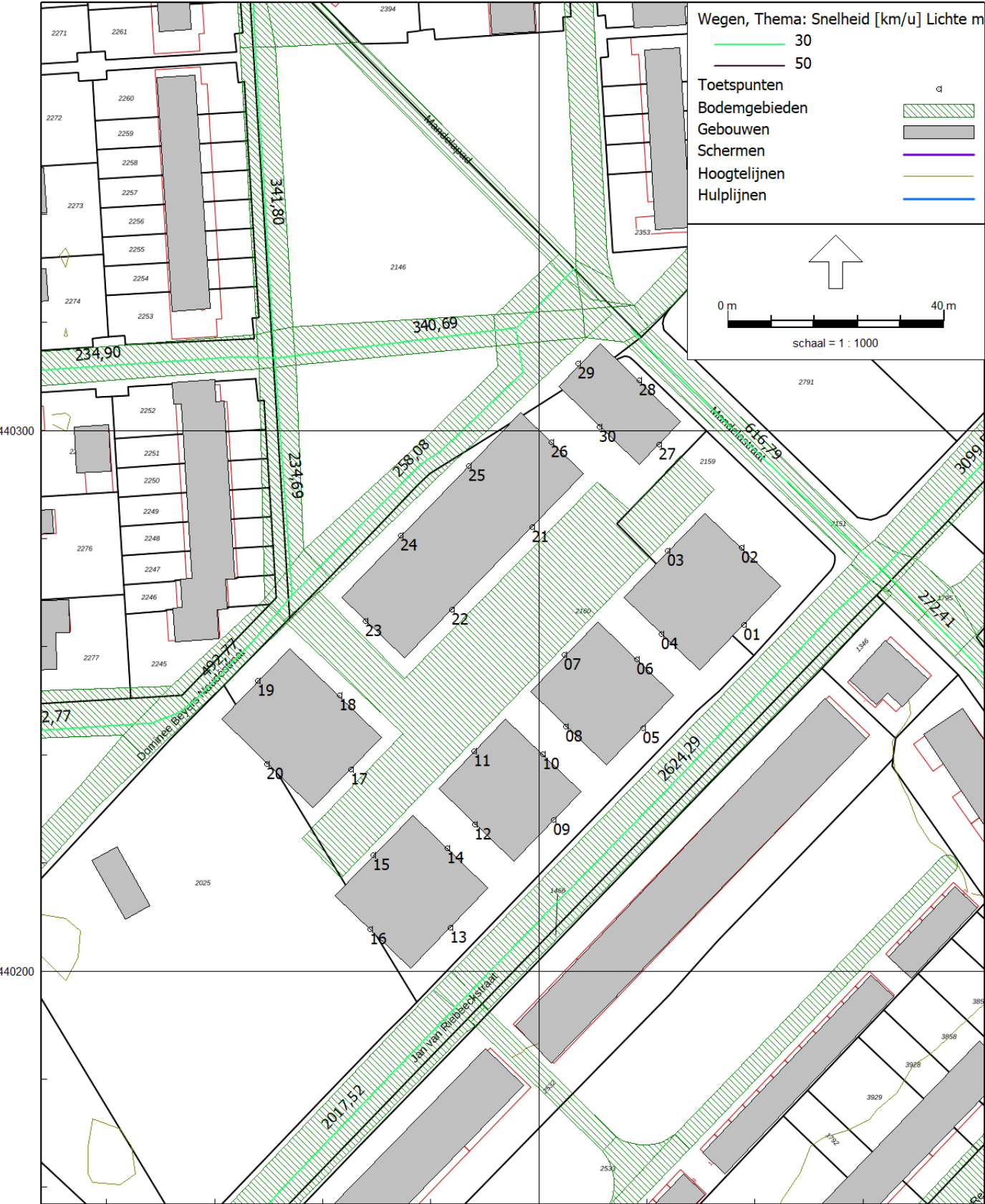


Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 1 - 2	Januari 2025
Berekeningen	Januari 2025





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	143437,91	440264,03	2,00	52,34	49,62	43,19	53,09
01_B	zuidoostgevel	143437,91	440264,03	5,00	52,40	49,63	43,20	53,12
02_A	noordoostgevel	143437,48	440278,33	2,00	48,91	46,04	39,83	49,64
02_B	noordoostgevel	143437,48	440278,33	5,00	49,30	46,37	40,14	49,99
03_A	noordwestgevel	143423,87	440277,72	2,00	41,15	38,11	32,08	41,85
03_B	noordwestgevel	143423,87	440277,72	5,00	42,08	38,96	32,93	42,73
04_A	zuidwestgevel	143422,65	440262,34	2,00	43,92	41,24	34,79	44,68
04_B	zuidwestgevel	143422,65	440262,34	5,00	44,32	41,55	35,11	45,03
05_A	zuidoostgevel	143419,24	440244,90	2,00	52,08	49,38	42,94	52,83
05_B	zuidoostgevel	143419,24	440244,90	5,00	52,19	49,42	42,99	52,91
06_A	noordoostgevel	143418,20	440257,66	2,00	44,12	41,43	34,99	44,88
06_B	noordoostgevel	143418,20	440257,66	5,00	44,57	41,79	35,35	45,28
07_A	noordwestgevel	143404,78	440258,44	2,00	34,99	32,34	26,19	35,87
07_B	noordwestgevel	143404,78	440258,44	5,00	36,76	33,81	27,69	37,48
08_A	zuidwestgevel	143405,03	440245,19	2,00	43,77	41,09	34,65	44,53
08_B	zuidwestgevel	143405,03	440245,19	5,00	44,22	41,45	35,01	44,93
09_A	zuidoostgevel	143402,67	440227,92	2,00	51,96	49,26	42,81	52,71
09_B	zuidoostgevel	143402,67	440227,92	5,00	52,07	49,31	42,86	52,79
09_C	zuidoostgevel	143402,67	440227,92	8,00	51,72	48,95	42,51	52,43
10_A	noordoostgevel	143400,80	440240,09	2,00	44,01	41,32	34,87	44,77
10_B	noordoostgevel	143400,80	440240,09	5,00	44,47	41,69	35,25	45,18
10_C	noordoostgevel	143400,80	440240,09	8,00	44,78	42,04	35,60	45,51
11_A	noordwestgevel	143387,97	440240,69	2,00	37,03	34,40	28,09	37,87
11_B	noordwestgevel	143387,97	440240,69	5,00	38,49	35,69	29,40	39,24
11_C	noordwestgevel	143387,97	440240,69	8,00	38,81	35,92	29,64	39,51
12_A	zuidwestgevel	143388,20	440227,14	2,00	43,81	41,13	34,69	44,57
12_B	zuidwestgevel	143388,20	440227,14	5,00	44,17	41,39	34,94	44,87
12_C	zuidwestgevel	143388,20	440227,14	8,00	44,06	41,28	34,84	44,77
13_A	zuidoostgevel	143383,63	440208,05	2,00	51,53	48,83	42,39	52,28
13_B	zuidoostgevel	143383,63	440208,05	5,00	51,65	48,89	42,45	52,37
13_C	zuidoostgevel	143383,63	440208,05	8,00	51,30	48,52	42,09	52,01
14_A	noordoostgevel	143383,07	440222,73	2,00	43,78	41,10	34,65	44,54
14_B	noordoostgevel	143383,07	440222,73	5,00	44,25	41,48	35,03	44,96
14_C	noordoostgevel	143383,07	440222,73	8,00	44,21	41,43	34,99	44,92
15_A	noordwestgevel	143369,39	440221,42	2,00	36,39	33,67	27,39	37,19
15_B	noordwestgevel	143369,39	440221,42	5,00	37,37	34,55	28,28	38,11
15_C	noordwestgevel	143369,39	440221,42	8,00	37,98	35,11	28,85	38,70
16_A	zuidwestgevel	143368,74	440207,68	2,00	45,20	42,59	36,19	46,02
16_B	zuidwestgevel	143368,74	440207,68	5,00	45,80	43,05	36,65	46,54
16_C	zuidwestgevel	143368,74	440207,68	8,00	45,84	43,06	36,67	46,56
17_A	zuidoostgevel	143365,21	440237,22	2,00	38,56	36,18	29,83	39,53
17_B	zuidoostgevel	143365,21	440237,22	5,00	39,84	37,18	30,82	40,64
18_A	noordoostgevel	143363,08	440250,97	2,00	41,61	38,81	32,50	42,35
18_B	noordoostgevel	143363,08	440250,97	5,00	42,30	39,42	33,12	43,00
19_A	noordwestgevel	143348,02	440253,68	2,00	50,06	47,14	40,86	50,74
19_B	noordwestgevel	143348,02	440253,68	5,00	49,45	46,51	40,24	50,12
20_A	zuidwestgevel	143349,70	440238,27	2,00	42,42	39,74	33,42	43,23
20_B	zuidwestgevel	143349,70	440238,27	5,00	43,12	40,35	34,02	43,87
21_A	zuidoostgevel	143398,80	440282,16	2,00	39,28	36,91	30,60	40,27
21_B	zuidoostgevel	143398,80	440282,16	5,00	40,78	38,04	31,75	41,56
21_C	zuidoostgevel	143398,80	440282,16	8,00	41,35	38,55	32,24	42,09
22_A	zuidoostgevel	143383,93	440266,78	2,00	37,92	35,64	29,29	38,95
22_B	zuidoostgevel	143383,93	440266,78	5,00	39,20	36,56	30,24	40,03
22_C	zuidoostgevel	143383,93	440266,78	8,00	39,82	37,10	30,77	40,60
23_A	zuidwestgevel	143367,98	440264,71	2,00	43,67	40,77	34,48	44,36
23_B	zuidwestgevel	143367,98	440264,71	5,00	44,00	41,06	34,79	44,67
23_C	zuidwestgevel	143367,98	440264,71	8,00	43,93	40,99	34,72	44,60
24_A	noordwestgevel	143374,49	440280,50	2,00	48,15	45,06	38,97	48,80
24_B	noordwestgevel	143374,49	440280,50	5,00	48,01	44,91	38,81	48,65
24_C	noordwestgevel	143374,49	440280,50	8,00	47,35	44,26	38,14	47,99
25_A	noordwestgevel	143387,02	440293,47	2,00	48,74	45,57	39,56	49,37
25_B	noordwestgevel	143387,02	440293,47	5,00	48,28	45,11	39,08	48,90
25_C	noordwestgevel	143387,02	440293,47	8,00	47,45	44,28	38,25	48,07
26_A	noordoostgevel	143402,37	440297,87	2,00	42,22	39,09	33,12	42,89
26_B	noordoostgevel	143402,37	440297,87	5,00	42,55	39,39	33,41	43,20
26_C	noordoostgevel	143402,37	440297,87	8,00	42,49	39,33	33,32	43,13
27_A	zuidoostgevel	143422,22	440297,34	2,00	46,09	43,20	37,08	46,84
27_B	zuidoostgevel	143422,22	440297,34	5,00	46,64	43,65	37,49	47,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer Ow
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	zuidoostgevel	143422,22	440297,34	8,00	46,52	43,51	37,34	47,19
28_A	noordoostgevel	143418,53	440309,23	2,00	50,97	47,77	41,81	51,60
28_B	noordoostgevel	143418,53	440309,23	5,00	50,17	46,97	40,99	50,80
28_C	noordoostgevel	143418,53	440309,23	8,00	48,99	45,80	39,79	49,61
29_A	noordwestgevel	143407,27	440312,44	2,00	46,53	43,30	37,38	47,16
29_B	noordwestgevel	143407,27	440312,44	5,00	46,50	43,28	37,34	47,13
29_C	noordwestgevel	143407,27	440312,44	8,00	46,12	42,90	36,95	46,74
30_A	zuidwestgevel	143411,28	440300,68	2,00	40,66	37,45	31,51	41,29
30_B	zuidwestgevel	143411,28	440300,68	5,00	41,22	38,00	32,06	41,85
30_C	zuidwestgevel	143411,28	440300,68	8,00	41,21	37,99	32,04	41,83

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	woningen	10,00	2,81	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
02	woningen	10,00	2,59	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
03	woningen	7,00	2,68	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
04	woningen	10,00	2,19	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
05	woningen	10,00	2,33	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
06	woningen	7,00	2,30	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
07	woningen	7,00	2,19	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117441443	3,63	1,06	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117441446	3,64	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117443444	10,18	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117443490	8,99	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921762	8,73	2,66	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117441442	5,80	3,05	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100931652	5,22	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117441435	3,69	3,52	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117441436	8,21	2,85	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117441437	7,27	3,19	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117441438	4,13	2,99	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921764	9,71	2,31	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919502	7,69	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919533	9,88	1,75	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919590	8,13	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919614	0,69	1,32	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119299430	5,95	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100926092	7,65	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921768	9,17	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119298681	10,36	2,11	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921665	13,56	2,24	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921837	9,96	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919421	8,24	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100926653	5,96	2,69	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920251	6,70	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917122	9,37	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917619	10,59	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923324	9,89	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923333	6,75	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920250	8,72	2,42	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918095	10,63	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918096	10,64	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917574	8,57	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921659	6,77	2,89	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923238	10,45	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923334	6,62	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923741	3,97	2,98	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100926388	10,47	1,87	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100924339	13,67	1,75	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
89	NL.TOP10NL.100923895	6,48	2,81	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100931565	5,32	1,42	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923672	8,49	2,18	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100924048	10,97	2,77	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100924052	9,46	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100925869	8,35	2,36	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923638	8,18	2,28	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923639	8,56	2,56	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923203	8,42	2,37	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920917	8,68	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920970	4,15	2,67	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923367	9,28	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923465	8,16	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917896	9,07	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917682	9,73	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923017	7,85	2,71	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923030	7,99	2,84	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923061	7,63	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917801	9,12	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119300992	8,39	4,82	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921481	5,39	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923865	7,49	2,58	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918831	7,39	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921573	9,10	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923878	13,39	2,31	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921442	10,22	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918584	8,11	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918641	8,80	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918687	8,82	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918688	9,10	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921400	8,48	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920286	6,94	1,59	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917013	8,03	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917014	8,65	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119299625	9,91	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119299711	10,07	2,35	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919950	9,36	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917012	8,46	1,82	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922277	8,91	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100928291	9,72	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100928482	9,26	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100929548	10,08	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100929959	8,53	1,76	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920034	7,75	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922964	8,34	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917524	8,62	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
89	NL.TOP10NL.100917525	8,27	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917526	7,91	1,66	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917573	8,70	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920196	8,46	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920053	9,12	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922703	8,07	1,50	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922749	8,41	6,61	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922787	8,14	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917389	9,33	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921732	9,60	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920326	8,73	2,76	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921763	8,92	2,65	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922999	8,81	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923068	7,43	2,44	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921731	9,60	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922911	9,04	6,67	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119297393	4,89	8,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119300762	3,85	7,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920794	7,38	2,67	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922201	4,60	2,91	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921769	8,49	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921389	7,71	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921839	10,09	5,25	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920413	9,41	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920414	9,20	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920415	7,34	2,70	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921388	10,59	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918282	5,72	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923535	8,73	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918865	7,84	5,08	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917768	7,58	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921387	10,77	1,23	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119299028	15,23	6,80	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117443511	1,16	2,27	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117443587	7,66	1,92	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117443602	17,85	3,11	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117443586	12,85	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119298953	19,36	2,58	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117440833	7,00	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100924875	2,79	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100928831	9,31	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117440825	5,63	1,45	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117440826	4,34	1,72	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117440827	0,28	1,58	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119298958	7,60	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920804	8,77	8,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
89	NL.TOP10NL.100916957	14,30	6,08	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920701	4,40	7,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100928915	9,00	6,43	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921874	13,80	6,06	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919422	8,81	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119299548	7,74	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119299675	6,35	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119297169	8,64	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119297652	5,76	1,01	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921334	5,72	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922757	10,44	1,64	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922840	8,82	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922863	7,36	2,41	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920118	10,52	1,09	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922066	9,90	1,77	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922756	7,79	1,40	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920016	10,00	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917923	9,67	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921953	9,09	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918489	8,29	1,79	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920597	10,86	2,26	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920180	7,19	2,11	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922082	10,48	1,63	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919687	9,75	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919699	9,01	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918093	10,59	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918094	10,54	1,60	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921625	8,81	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920181	7,56	2,08	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918600	9,64	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919134	6,61	2,02	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922944	8,55	2,17	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921624	8,82	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920015	9,95	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919415	7,32	2,08	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919416	7,24	2,08	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917316	10,61	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917317	10,51	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917318	10,53	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918890	10,65	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920463	7,49	2,77	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920926	9,70	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921390	10,68	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918888	10,51	1,17	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918889	10,50	1,23	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920969	8,53	2,84	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
89	NL.TOP10NL.100921455	9,41	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919477	8,78	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919491	11,06	2,03	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922491	9,45	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922523	8,64	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920985	9,44	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918933	6,75	3,49	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922433	8,22	2,27	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100916862	9,97	1,18	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918950	5,88	2,75	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918952	9,85	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119298430	8,17	1,80	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923799	5,67	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923818	8,67	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923836	13,12	2,11	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100924313	2,87	2,31	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100929142	8,08	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100926857	6,66	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100930855	0,09	6,46	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923720	4,84	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923742	9,25	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923750	9,02	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923782	7,08	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100929622	8,21	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.117443583	6,70	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921688	11,80	2,06	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100924102	9,00	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921675	6,82	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921788	4,14	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100927070	22,18	2,09	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100927403	5,61	1,37	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100929674	10,55	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923872	7,88	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100928298	6,78	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100926553	10,79	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100924113	3,79	1,69	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921650	9,74	1,53	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920241	8,93	1,83	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100918111	5,23	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923232	8,01	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922125	19,37	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921205	13,79	5,20	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923054	8,82	1,74	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917084	9,79	3,27	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917583	6,49	2,08	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919187	8,16	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
89	NL.TOP10NL.100921198	9,72	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920262	12,94	2,14	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921686	8,14	1,20	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100924055	16,31	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100924062	5,89	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923611	7,29	1,26	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100924090	12,43	2,46	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923322	9,70	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919748	7,01	2,29	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919757	5,04	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923271	1,55	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923294	6,37	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923299	7,54	1,89	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119298183	8,64	1,71	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921506	12,93	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119298309	6,79	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920465	8,99	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921583	8,42	1,97	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119298103	3,98	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923596	15,42	1,80	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923602	7,62	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119297844	2,81	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119298067	6,88	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921250	8,80	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100917482	8,51	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.124444327	8,23	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.124444329	9,18	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920162	8,57	4,29	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.124444295	0,00	3,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100919156	0,00	1,65	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.124444287	1,21	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921981	9,51	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923785	7,80	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100923943	7,00	2,52	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.124444354	8,16	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.124444355	4,00	1,69	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100920989	7,29	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922284	9,40	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922346	9,11	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922414	10,07	1,34	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922708	6,82	1,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100922807	5,64	1,25	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921968	9,85	1,65	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.100921795	4,64	1,31	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119298981	2,00	2,00	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80
89	NL.TOP10NL.119299066	9,55	1,28	Relatief								0	0		0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidoostgevel	2,19	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	noordoostgevel	2,35	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	noordwestgevel	2,37	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	zuidwestgevel	2,25	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	zuidoostgevel	2,19	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	noordoostgevel	2,25	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	noordwestgevel	2,33	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
08	zuidwestgevel	2,26	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
09	zuidoostgevel	2,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10	noordoostgevel	2,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11	noordwestgevel	2,33	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12	zuidwestgevel	2,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13	zuidoostgevel	2,19	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14	noordoostgevel	2,26	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
15	noordwestgevel	2,35	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
16	zuidwestgevel	2,36	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
17	zuidoostgevel	2,42	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
18	noordoostgevel	2,50	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
19	noordwestgevel	2,59	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
20	zuidwestgevel	2,58	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
21	zuidoostgevel	2,46	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
24	noordwestgevel	2,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
23	zuidwestgevel	2,54	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
22	zuidoostgevel	2,47	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
25	noordwestgevel	2,61	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
26	noordoostgevel	2,63	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
27	zuidoostgevel	2,59	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
28	noordoostgevel	2,72	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
29	noordwestgevel	2,78	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
30	zuidwestgevel	2,64	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
tamarastra	tamarastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
beyers nau	beyers naudestraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
mandelastr	mandelastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
oude rekem	oude rekemerstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
beyers nau	beyers naudestraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
grondzeile	grondzeilerweg	0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
grondzeile	grondzeilerweg	0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
de kaapstr	de kaapstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
oude rekem	oude rekemerstraat	0,00	2,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
tamarastra	tamarastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
maalkoppel	maalkoppelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
maalkoppel	maalkoppelweg	0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
maalkoppel	maalkoppelweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
tamarastra	tamarastraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
jan van ri	jan van riebeeckstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
prijsseweg	prijsseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	3,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
prijsseweg	prijsseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
otto van r	otto van reesweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
otto van ri	otto van riebeeckstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
		0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
tamarastra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	234,69	6,61	3,65	
beyers nau	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,08	6,65	3,49	
mandelastr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	616,79	6,66	3,46	
oude rekem	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	562,31	6,61	3,62	
beyers nau	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,77	6,63	3,56	
grondzeile	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,77	6,63	3,56	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,77	6,63	3,56	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	437,83	6,61	3,64	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	437,83	6,61	3,64	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,77	6,63	3,56	
grondzeile	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,77	6,63	3,56	
de kaapstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,77	6,63	3,56	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	272,41	6,64	3,51	
de kaapstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	272,41	6,64	3,51	
oude rekem	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	562,31	6,61	3,62	
tamarastra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	341,80	6,64	3,53	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	234,90	6,64	3,50	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	234,90	6,64	3,50	
maalkoppel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	478,74	6,61	3,64	
maalkoppel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	234,90	6,64	3,50	
maalkoppel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	116,03	6,61	3,64	
maalkoppel	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	116,03	6,61	3,64	
fischerstr	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	234,90	6,64	3,50	
tamarastra	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	340,69	6,66	3,44	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	341,80	6,64	3,53	
jan van ri	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3099,54	6,61	3,61	
molenwinds	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1967,90	6,67	3,41	
prijsseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1731,11	6,62	3,59	
prijsseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1731,11	6,62	3,59	
prijsseweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1731,11	6,62	3,59	
landzichtw	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1053,27	6,62	3,58	
jan van ri	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3099,54	6,61	3,61	
molenwinds	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1564,61	6,69	3,34	
otto van r	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5221,21	6,61	3,61	
otto van r	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6181,70	6,62	3,60	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1967,90	6,67	3,41	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1731,11	6,62	3,59	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2624,29	6,61	3,61	
	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2017,52	6,61	3,61	

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)
tamarastra	0,77	--	--	--	--	--	99,99	100,00	99,99	--	--	--	--	--	0,01	--	0,01	--	--	--	--
beyers nau	0,78	--	--	--	--	--	89,72	94,45	88,62	--	10,11	5,45	11,13	--	0,17	0,10	0,25	--	--	--	--
mandelastr	0,78	--	--	--	--	--	88,22	93,60	87,02	--	11,67	6,34	12,83	--	0,10	0,06	0,15	--	--	--	--
oude rekem	0,77	--	--	--	--	--	98,25	99,08	97,84	--	1,25	0,64	1,38	--	0,50	0,28	0,77	--	--	--	--
beyers nau	0,78	--	--	--	--	--	94,60	97,16	93,98	--	5,31	2,79	5,88	--	0,09	0,05	0,14	--	--	--	--
grondzeile	0,78	--	--	--	--	--	94,60	97,16	93,98	--	5,31	2,79	5,88	--	0,09	0,05	0,14	--	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	94,60	97,16	93,98	--	5,31	2,79	5,88	--	0,09	0,05	0,14	--	--	--	--
	0,77	--	--	--	--	--	99,48	99,73	99,38	--	0,42	0,21	0,47	--	0,10	0,06	0,16	--	--	--	--
	0,77	--	--	--	--	--	99,48	99,73	99,38	--	0,42	0,21	0,47	--	0,10	0,06	0,16	--	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	94,60	97,16	93,98	--	5,31	2,79	5,88	--	0,09	0,05	0,14	--	--	--	--
grondzeile	0,78	--	--	--	--	--	94,60	97,16	93,98	--	5,31	2,79	5,88	--	0,09	0,05	0,14	--	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	94,60	97,16	93,98	--	5,31	2,79	5,88	--	0,09	0,05	0,14	--	--	--	--
de kaapstr	0,78	--	--	--	--	--	91,46	95,43	90,51	--	8,36	4,46	9,21	--	0,18	0,10	0,28	--	--	--	--
de kaapstr	0,78	--	--	--	--	--	91,46	95,43	90,51	--	8,36	4,46	9,21	--	0,18	0,10	0,28	--	--	--	--
oude rekem	0,77	--	--	--	--	--	98,25	99,08	97,84	--	1,25	0,64	1,38	--	0,50	0,28	0,77	--	--	--	--
tamarastra	0,78	--	--	--	--	--	92,49	96,00	91,63	--	7,32	3,89	8,08	--	0,19	0,11	0,30	--	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	90,66	94,98	89,60	--	9,08	4,87	10,00	--	0,26	0,15	0,39	--	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	90,66	94,98	89,60	--	9,08	4,87	10,00	--	0,26	0,15	0,39	--	--	--	--
maalkoppel	0,77	--	--	--	--	--	99,42	99,69	99,20	--	0,19	0,10	0,21	--	0,38	0,21	0,59	--	--	--	--
maalkoppel	0,78	--	--	--	--	--	90,66	94,98	89,60	--	9,08	4,87	10,00	--	0,26	0,15	0,39	--	--	--	--
maalkoppel	0,77	--	--	--	--	--	99,41	99,68	99,15	--	0,13	0,07	0,15	--	0,46	0,25	0,71	--	--	--	--
	0,77	--	--	--	--	--	99,41	99,68	99,15	--	0,13	0,07	0,15	--	0,46	0,25	0,71	--	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	90,66	94,98	89,60	--	9,08	4,87	10,00	--	0,26	0,15	0,39	--	--	--	--
	0,79	--	--	--	--	--	86,47	92,58	85,14	--	13,47	7,38	14,78	--	0,06	0,03	0,09	--	--	--	--
tamarastra	0,78	--	--	--	--	--	92,49	96,00	91,63	--	7,32	3,89	8,08	--	0,19	0,11	0,30	--	--	--	--
jan van ri	0,77	--	--	--	--	--	97,87	98,88	97,44	--	1,65	0,85	1,83	--	0,48	0,26	0,73	--	--	--	--
	0,79	--	--	--	--	--	84,56	91,41	82,65	--	14,15	7,83	15,41	--	1,29	0,76	1,94	--	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	96,41	98,10	95,67	--	2,74	1,43	3,03	--	0,85	0,47	1,30	--	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	96,41	98,10	95,67	--	2,74	1,43	3,03	--	0,85	0,47	1,30	--	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	96,41	98,10	95,67	--	2,74	1,43	3,03	--	0,85	0,47	1,30	--	--	--	--
prijsseweg	0,78	--	--	--	--	--	96,41	98,10	95,67	--	2,74	1,43	3,03	--	0,85	0,47	1,30	--	--	--	--
landzichtw	0,78	--	--	--	--	--	95,79	97,79	95,20	--	3,87	2,02	4,28	--	0,34	0,19	0,52	--	--	--	--
jan van ri	0,77	--	--	--	--	--	97,87	98,88	97,44	--	1,65	0,85	1,83	--	0,48	0,26	0,73	--	--	--	--
molenwinds	0,80	--	--	--	--	--	80,54	88,94	78,27	--	17,86	10,10	19,33	--	1,61	0,96	2,40	--	--	--	--
otto van r	0,77	--	--	--	--	--	97,44	98,65	96,90	--	1,95	1,01	2,16	--	0,61	0,34	0,94	--	--	--	--
otto van r	0,77	--	--	--	--	--	97,08	98,46	96,47	--	2,20	1,14	2,43	--	0,72	0,40	1,10	--	--	--	--
	0,79	--	--	--	--	--	84,56	91,41	82,65	--	14,15	7,83	15,41	--	1,29	0,76	1,94	--	--	--	--
	0,78	--	--	--	--	--	96,41	98,10	95,67	--	2,74	1,43	3,03	--	0,85	0,47	1,30	--	--	--	--
	0,77	--	--	--	--	--	97,53	98,70	97,02	--	1,92	0,99	2,12	--	0,56	0,31	0,85	--	--	--	--
	0,77	--	--	--	--	--	97,80	98,84	97,29	--	1,58	0,82	1,75	--	0,62	0,34	0,96	--	--	--	--

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
tamarastra	--	15,51	8,57	1,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	67,70	73,13	80,64
beyers nau	--	15,40	8,51	1,78	--	1,74	0,49	0,22	--	0,03	0,01	0,01	--	68,81	76,02	82,32
mandelastr	--	36,24	19,98	4,19	--	4,79	1,35	0,62	--	0,04	0,01	0,01	--	72,64	80,04	86,24
oude rekem	--	36,52	20,17	4,24	--	0,46	0,13	0,06	--	0,19	0,06	0,03	--	71,88	77,76	84,81
beyers nau	--	30,91	17,04	3,61	--	1,73	0,49	0,23	--	0,03	0,01	0,01	--	71,30	77,82	84,57
	--	30,91	17,04	3,61	--	1,73	0,49	0,23	--	0,03	0,01	0,01	--	71,30	77,82	84,57
	--	30,91	17,04	3,61	--	1,73	0,49	0,23	--	0,03	0,01	0,01	--	71,30	77,82	84,57
grondzeile	--	28,79	15,89	3,35	--	0,12	0,03	0,02	--	0,03	0,01	0,01	--	70,50	76,06	83,44
grondzeile	--	28,79	15,89	3,35	--	0,12	0,03	0,02	--	0,03	0,01	0,01	--	70,50	76,06	83,44
grondzeile	--	30,91	17,04	3,61	--	1,73	0,49	0,23	--	0,03	0,01	0,01	--	71,30	77,82	84,57
grondzeile	--	30,91	17,04	3,61	--	1,73	0,49	0,23	--	0,03	0,01	0,01	--	71,30	77,82	84,57
	--	30,91	17,04	3,61	--	1,73	0,49	0,23	--	0,03	0,01	0,01	--	71,30	77,82	84,57
de kaapstr	--	16,54	9,12	1,92	--	1,51	0,43	0,20	--	0,03	0,01	0,01	--	68,95	75,94	82,37
de kaapstr	--	16,54	9,12	1,92	--	1,51	0,43	0,20	--	0,03	0,01	0,01	--	68,95	75,94	82,37
oude rekem	--	36,52	20,17	4,24	--	0,46	0,13	0,06	--	0,19	0,06	0,03	--	71,88	77,76	84,81
tamarastra	--	20,99	11,58	2,44	--	1,66	0,47	0,22	--	0,04	0,01	0,01	--	69,88	76,73	83,25
	--	14,14	7,81	1,64	--	1,42	0,40	0,18	--	0,04	0,01	0,01	--	68,39	75,48	81,83
	--	14,14	7,81	1,64	--	1,42	0,40	0,18	--	0,04	0,01	0,01	--	68,39	75,48	81,83
maalkoppel	--	31,46	17,37	3,66	--	0,06	0,02	0,01	--	0,12	0,04	0,02	--	71,05	76,67	83,93
maalkoppel	--	14,14	7,81	1,64	--	1,42	0,40	0,18	--	0,04	0,01	0,01	--	68,39	75,48	81,83
maalkoppel	--	7,62	4,21	0,89	--	0,01	--	--	--	0,04	0,01	0,01	--	64,94	70,57	77,80
maalkoppel	--	7,62	4,21	0,89	--	0,01	--	--	--	0,04	0,01	0,01	--	64,94	70,57	77,80
fischerstr	--	14,14	7,81	1,64	--	1,42	0,40	0,18	--	0,04	0,01	0,01	--	68,39	75,48	81,83
	--	19,62	10,85	2,29	--	3,06	0,86	0,40	--	0,01	--	--	--	70,13	77,73	83,82
tamarastra	--	20,99	11,58	2,44	--	1,66	0,47	0,22	--	0,04	0,01	0,01	--	69,88	76,73	83,25
jan van ri	--	200,52	110,64	23,26	--	3,38	0,95	0,44	--	0,98	0,29	0,17	--	72,06	77,59	85,52
molenwinds	--	110,99	61,34	12,85	--	18,57	5,25	2,40	--	1,69	0,51	0,30	--	78,42	86,08	91,89
prijsseweg	--	110,49	60,97	12,92	--	3,14	0,89	0,41	--	0,97	0,29	0,18	--	69,80	75,62	83,26
prijsseweg	--	110,49	60,97	12,92	--	3,14	0,89	0,41	--	0,97	0,29	0,18	--	69,80	75,62	83,26
prijsseweg	--	110,49	60,97	12,92	--	3,14	0,89	0,41	--	0,97	0,29	0,18	--	69,80	75,62	83,26
landzichtw	--	66,79	36,87	7,82	--	2,70	0,76	0,35	--	0,24	0,07	0,04	--	67,41	73,31	81,03
jan van ri	--	200,52	110,64	23,26	--	3,38	0,95	0,44	--	0,98	0,29	0,17	--	72,06	77,59	85,52
molenwinds	--	84,30	46,48	9,80	--	18,69	5,28	2,42	--	1,69	0,50	0,30	--	77,74	85,70	91,30
otto van r	--	336,29	185,94	38,96	--	6,73	1,90	0,87	--	2,11	0,64	0,38	--	75,68	83,71	90,96
otto van r	--	397,28	219,11	45,92	--	9,00	2,54	1,16	--	2,95	0,89	0,52	--	76,50	84,56	91,80
molenwinds	--	110,99	61,34	12,85	--	18,57	5,25	2,40	--	1,69	0,51	0,30	--	78,42	86,08	91,89
prijsseweg	--	110,49	60,97	12,92	--	3,14	0,89	0,41	--	0,97	0,29	0,18	--	69,80	75,62	83,26
jan van ri	--	169,18	93,51	19,60	--	3,33	0,94	0,43	--	0,97	0,29	0,17	--	71,39	77,00	84,86
jan van ri	--	130,42	71,99	15,11	--	2,11	0,60	0,27	--	0,83	0,25	0,15	--	70,27	75,83	83,70

Model:	model wegverkeer Ow															
Groep:	(hoofdgroep)															
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer															
Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	
tamarastra	83,18	85,16	76,79	70,62	60,76	65,12	70,54	78,05	80,60	82,58	74,21	68,03	58,17	58,37	63,79	
beyers nau	84,72	86,16	78,03	73,15	64,33	65,71	72,26	78,99	81,45	83,12	74,88	69,51	60,36	59,60	66,94	
mandelastr	88,62	90,01	81,91	77,14	68,38	69,49	76,17	82,82	85,26	86,90	78,68	73,40	64,31	63,41	70,94	
oude rekem	87,40	89,15	80,83	75,10	65,65	69,10	74,78	82,02	84,59	86,45	78,10	72,18	62,56	62,71	68,70	
beyers nau	87,03	88,70	80,47	75,07	65,90	68,43	74,48	81,55	84,05	85,86	77,56	71,84	62,40	62,06	68,69	
grondzeile	87,03	88,70	80,47	75,07	65,90	68,43	74,48	81,55	84,05	85,86	77,56	71,84	62,40	62,06	68,69	
	87,03	88,70	80,47	75,07	65,90	68,43	74,48	81,55	84,05	85,86	77,56	71,84	62,40	62,06	68,69	
	85,99	87,92	79,56	73,51	63,77	67,87	73,36	80,80	83,35	85,31	76,94	70,83	61,04	61,20	66,80	
	85,99	87,92	79,56	73,51	63,77	67,87	73,36	80,80	83,35	85,31	76,94	70,83	61,04	61,20	66,80	
	87,03	88,70	80,47	75,07	65,90	68,43	74,48	81,55	84,05	85,86	77,56	71,84	62,40	62,06	68,69	
grondzeile	87,03	88,70	80,47	75,07	65,90	68,43	74,48	81,55	84,05	85,86	77,56	71,84	62,40	62,06	68,69	
	87,03	88,70	80,47	75,07	65,90	68,43	74,48	81,55	84,05	85,86	77,56	71,84	62,40	62,06	68,69	
de kaapstr	84,80	86,31	78,14	73,10	64,18	65,92	72,30	79,13	81,61	83,32	75,07	69,58	60,34	59,75	66,86	
de kaapstr	84,80	86,31	78,14	73,10	64,18	65,92	72,30	79,13	81,61	83,32	75,07	69,58	60,34	59,75	66,86	
oude rekem	87,40	89,15	80,83	75,10	65,65	69,10	74,78	82,02	84,59	86,45	78,10	72,18	62,56	62,71	68,70	
tamarastra	85,69	87,25	79,06	73,92	64,93	66,90	73,18	80,08	82,57	84,31	76,04	70,48	61,19	60,69	67,65	
	84,26	85,72	77,57	72,62	63,75	65,32	71,78	78,55	81,02	82,70	74,46	69,04	59,85	59,21	66,43	
	84,26	85,72	77,57	72,62	63,75	65,32	71,78	78,55	81,02	82,70	74,46	69,04	59,85	59,21	66,43	
maalkoppel	86,52	88,36	80,01	74,07	64,43	68,35	73,88	81,25	83,82	85,73	77,37	71,32	61,58	61,84	67,54	
maalkoppel	84,26	85,72	77,57	72,62	63,75	65,32	71,78	78,55	81,02	82,70	74,46	69,04	59,85	59,21	66,43	
maalkoppel	80,40	82,23	73,88	67,97	58,35	62,21	67,75	75,11	77,68	79,58	71,22	65,19	55,47	55,76	61,48	
maalkoppel	80,40	82,23	73,88	67,97	58,35	62,21	67,75	75,11	77,68	79,58	71,22	65,19	55,47	55,76	61,48	
fischerstr	84,26	85,72	77,57	72,62	63,75	65,32	71,78	78,55	81,02	82,70	74,46	69,04	59,85	59,21	66,43	
	86,18	87,51	79,44	74,81	66,12	66,92	73,76	80,32	82,75	84,34	76,15	70,96	61,94	60,95	68,69	
tamarastra	85,69	87,25	79,06	73,92	64,93	66,90	73,18	80,08	82,57	84,31	76,04	70,48	61,19	60,69	67,65	
jan van ri	90,89	94,63	90,02	82,82	72,40	69,25	74,56	82,70	88,06	91,91	87,28	79,86	69,25	62,87	68,51	
	94,37	95,43	87,39	83,08	74,54	74,94	81,92	88,22	90,72	92,11	83,95	79,04	70,18	69,50	77,27	
	88,66	92,25	87,68	80,76	70,55	66,86	72,35	80,30	85,68	89,44	84,82	77,59	67,13	60,77	66,72	
	88,66	92,25	87,68	80,76	70,55	66,86	72,35	80,30	85,68	89,44	84,82	77,59	67,13	60,77	66,72	
	88,66	92,25	87,68	80,76	70,55	66,86	72,35	80,30	85,68	89,44	84,82	77,59	67,13	60,77	66,72	
prijsseweg	88,66	92,25	87,68	80,76	70,55	66,86	72,35	80,30	85,68	89,44	84,82	77,59	67,13	60,77	66,72	
landzichtw	86,35	90,03	85,47	78,48	68,24	64,55	70,08	78,09	83,42	87,23	82,62	75,34	64,85	58,24	64,25	
jan van ri	90,89	94,63	90,02	82,82	72,40	69,25	74,56	82,70	88,06	91,91	87,28	79,86	69,25	62,87	68,51	
molenwinds	93,77	94,67	86,70	82,64	74,23	74,07	81,33	87,42	89,92	91,17	83,06	78,39	69,68	68,91	76,95	
otto van r	97,85	103,68	98,89	90,82	79,83	72,79	80,71	88,03	94,83	100,94	96,18	87,97	76,83	66,52	74,59	
otto van r	98,71	104,45	99,66	91,62	80,68	73,56	81,49	88,80	95,62	101,68	96,91	88,73	77,62	67,35	75,46	
	94,37	95,43	87,39	83,08	74,54	74,94	81,92	88,22	90,72	92,11	83,95	79,04	70,18	69,50	77,27	
	88,66	92,25	87,68	80,76	70,55	66,86	72,35	80,30	85,68	89,44	84,82	77,59	67,13	60,77	66,72	
	90,24	93,94	89,34	82,21	71,84	68,57	73,92	82,01	87,38	91,21	86,58	79,21	68,64	62,23	67,95	
	89,09	92,80	88,19	81,04	70,66	67,44	72,77	80,87	86,24	90,07	85,43	78,05	67,47	61,13	66,81	

model: model wegverkeer Ow															
Groep: (hoofdgroep)															
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer															
Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
tamarastra	71,30	73,84	75,83	67,46	61,28	51,42	--	--	--	--	--	--	--	--	
beyers nau	73,14	75,54	76,92	68,81	64,04	55,28	--	--	--	--	--	--	--	--	
mandelastr	77,05	79,43	80,77	72,69	68,02	59,32	--	--	--	--	--	--	--	--	
oude rekem	75,61	78,22	79,88	71,58	65,99	56,64	--	--	--	--	--	--	--	--	
beyers nau	75,36	77,82	79,45	71,23	65,92	56,81	--	--	--	--	--	--	--	--	
grondzeile	75,36	77,82	79,45	71,23	65,92	56,81	--	--	--	--	--	--	--	--	
	75,36	77,82	79,45	71,23	65,92	56,81	--	--	--	--	--	--	--	--	
	74,14	76,70	78,60	70,25	64,23	54,53	--	--	--	--	--	--	--	--	
grondzeile	74,14	76,70	78,60	70,25	64,23	54,53	--	--	--	--	--	--	--	--	
grondzeile	75,36	77,82	79,45	71,23	65,92	56,81	--	--	--	--	--	--	--	--	
grondzeile	75,36	77,82	79,45	71,23	65,92	56,81	--	--	--	--	--	--	--	--	
	75,36	77,82	79,45	71,23	65,92	56,81	--	--	--	--	--	--	--	--	
de kaapstr	73,19	75,62	77,07	68,93	64,00	55,14	--	--	--	--	--	--	--	--	
de kaapstr	73,19	75,62	77,07	68,93	64,00	55,14	--	--	--	--	--	--	--	--	
oude rekem	75,61	78,22	79,88	71,58	65,99	56,64	--	--	--	--	--	--	--	--	
tamarastra	74,07	76,52	78,01	69,84	64,81	55,89	--	--	--	--	--	--	--	--	
	72,67	75,10	76,49	68,36	63,54	54,74	--	--	--	--	--	--	--	--	
	72,67	75,10	76,49	68,36	63,54	54,74	--	--	--	--	--	--	--	--	
maalkoppel	74,69	77,30	79,08	70,74	64,91	55,35	--	--	--	--	--	--	--	--	
maalkoppel	72,67	75,10	76,49	68,36	63,54	54,74	--	--	--	--	--	--	--	--	
maalkoppel	68,58	71,21	72,95	64,62	58,83	49,32	--	--	--	--	--	--	--	--	
	68,58	71,21	72,95	64,62	58,83	49,32	--	--	--	--	--	--	--	--	
	72,67	75,10	76,49	68,36	63,54	54,74	--	--	--	--	--	--	--	--	
fischerstr	74,69	77,04	78,32	70,28	65,74	57,12	--	--	--	--	--	--	--	--	
tamarastra	74,07	76,52	78,01	69,84	64,81	55,89	--	--	--	--	--	--	--	--	
jan van ri	76,30	81,70	85,36	80,77	73,70	63,37	--	--	--	--	--	--	--	--	
	82,92	85,44	86,34	78,34	74,22	65,77	--	--	--	--	--	--	--	--	
	74,18	79,62	83,08	78,53	71,81	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--	
	74,18	79,62	83,08	78,53	71,81	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--	
	74,18	79,62	83,08	78,53	71,81	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--	
prijsseweg	74,18	79,62	83,08	78,53	71,81	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--	
landzichtw	71,86	77,19	80,80	76,25	69,39	59,23	--	--	--	--	--	--	--	--	
jan van ri	76,30	81,70	85,36	80,77	73,70	63,37	--	--	--	--	--	--	--	--	
molenwinds	82,40	84,91	85,65	77,72	73,85	65,51	--	--	--	--	--	--	--	--	
otto van r	81,80	88,75	94,41	89,61	81,61	70,69	--	--	--	--	--	--	--	--	
otto van r	82,65	89,63	95,19	90,38	82,42	71,56	--	--	--	--	--	--	--	--	
	82,92	85,44	86,34	78,34	74,22	65,77	--	--	--	--	--	--	--	--	
	74,18	79,62	83,08	78,53	71,81	61,73	--	--	--	--	--	--	--	--	
	75,66	81,07	84,68	80,10	73,11	62,85	--	--	--	--	--	--	--	--	
	74,52	79,95	83,55	78,96	71,97	61,70	--	--	--	--	--	--	--	--	

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115326661	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299910	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927667	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321388	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323045	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324630	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322013	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325734	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297109	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319536	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300251	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298444	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299018	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323870	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322130	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641801	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300832	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927784	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927739	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927785	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927764	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927787	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927715	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927738	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927740	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927818	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927817	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927716	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927699	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927719	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927737	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927700	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927717	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927718	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927762	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927698	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927786	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927763	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927727	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325922	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319959	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927731	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927707	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641941	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927720	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129638481	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115322983	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129638497	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927766	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927706	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641907	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927767	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927746	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927765	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927745	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927803	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927748	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927822	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927790	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927805	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927747	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927768	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320402	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927742	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927730	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927793	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927807	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927792	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927729	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927809	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927749	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641882	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641901	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927812	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927826	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927825	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927824	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927774	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927686	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128877703	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642068	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642083	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641894	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642048	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641820	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128877706	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320600	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927798	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927776	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927775	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927635	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326410	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115322772	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325085	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326043	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324820	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322957	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319753	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322844	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326246	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320674	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320491	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324516	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322369	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321371	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323920	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325814	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326354	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325284	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326216	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124443723	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322076	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324563	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927795	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115318669	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115318811	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324707	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321219	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320382	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325435	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927794	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297515	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297762	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300304	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326381	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325939	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927808	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927702	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927721	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927704	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927741	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927680	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927789	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927820	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927703	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927819	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325313	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927750	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.129927743	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927728	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323270	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927701	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927791	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927661	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927744	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927821	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927804	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927606	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322818	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927671	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927628	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927670	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927736	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927669	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320859	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326445	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325403	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319330	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324794	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319354	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323229	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325149	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326626	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927705	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323502	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927696	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927632	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927761	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321293	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927806	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129638519	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927609	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322133	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321241	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129638490	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129638529	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129638479	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129638491	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641881	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129638468	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326193	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129638480	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641837	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642007	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.127642008	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320760	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325315	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325008	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325481	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325591	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320855	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321437	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320817	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927625	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325659	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324567	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319699	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324377	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927735	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319198	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641812	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322344	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321139	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641813	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927618	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642011	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320725	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641883	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324134	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324355	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124443713	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124443802	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927783	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321468	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927782	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319324	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321195	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326053	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300743	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324351	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298234	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.128877704	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299283	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300688	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326518	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642077	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641927	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642044	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324987	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642082	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.127641866	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641930	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641867	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641969	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641861	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300471	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297812	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322502	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321619	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319775	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298644	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323357	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300499	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300903	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299494	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299807	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300621	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299167	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323899	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297644	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300303	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298007	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297692	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297236	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297320	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641947	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300422	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298209	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319811	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299870	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300502	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322356	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323069	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325574	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319053	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321167	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320983	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319920	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322670	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321403	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322020	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324187	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322030	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115318684	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323149	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319961	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115419924	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322812	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326333	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124443862	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115318875	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323157	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115318795	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115419923	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323926	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297535	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324590	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322283	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298197	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299863	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298954	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323035	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115318993	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298424	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322607	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300615	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323900	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324768	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322565	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320227	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299203	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299885	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300601	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299004	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297599	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297116	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299285	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300647	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299445	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300756	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641855	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641958	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300820	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297432	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299207	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298609	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300160	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297966	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300403	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297858	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300970	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927755	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.129927723	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927753	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927754	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323707	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115318640	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299109	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298806	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298598	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119301152	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326398	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324648	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300362	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322268	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300781	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300989	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322386	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299389	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319762	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323451	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324153	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299567	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300146	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324973	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321621	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322392	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320800	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322189	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298924	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115318873	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322711	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324126	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299846	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297897	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300872	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298484	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300935	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297819	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299613	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298395	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298779	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299281	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325616	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323169	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325003	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642012	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326602	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115324092	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321691	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325944	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323970	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321520	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326611	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324748	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323121	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319906	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324724	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321302	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297807	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319922	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326504	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324545	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297482	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300516	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297349	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320552	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322876	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319913	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321339	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319881	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325671	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642010	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323910	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325665	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320004	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319895	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322546	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321668	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322832	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320148	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323720	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298028	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298137	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299182	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320891	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322865	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319702	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298201	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326189	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298287	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322010	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322787	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927665	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115326373	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326815	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319288	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321515	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298540	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299178	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298555	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319515	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297658	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297368	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297618	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300024	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297667	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324971	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324969	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323568	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326292	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325129	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322116	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324364	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320100	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323797	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320126	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323759	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642034	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320718	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115317996	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298174	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319997	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641856	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641989	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642069	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325466	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115318726	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325102	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321730	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300602	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299718	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300195	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.117439214	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298588	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323397	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927788	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326714	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325302	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325348	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115323796	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320736	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326240	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320011	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641935	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321104	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326640	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124443701	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.117443790	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300062	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300620	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.117446813	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119301012	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299806	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298762	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326327	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297280	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.117443750	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.117446812	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.117446814	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320400	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299113	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321547	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127642092	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297659	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299072	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641833	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115419891	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641877	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641936	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119301167	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119299344	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641874	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319355	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319356	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323128	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324262	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.117441181	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320961	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321626	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322488	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319484	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319485	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325976	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326557	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124443846	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	nl.top10nl.115319780	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323372	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321769	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325567	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321133	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.129927639	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115321203	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325943	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322893	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324838	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325370	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119301146	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297361	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297962	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297774	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119301060	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322218	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300154	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300563	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297602	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298922	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319591	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.127641803	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115319862	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322364	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320785	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323148	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320111	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297104	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323092	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298740	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322915	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297317	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119297450	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324213	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.124443812	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119300801	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.119298120	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115324157	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115326501	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320909	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323305	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115320977	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115323095	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115322012	NL.TOP10NL			0,00
	nl.top10nl.115325813	NL.TOP10NL			0,00

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	4640	5,00			
	4654	5,00			
	4671	5,00			
	4703	5,00			
	4704	5,00			
	4714	4,00			
	4722	4,00			
	4738	4,00			
	4741	4,00			
	4743	5,00			
	4758	5,00			
	4765	4,00			
	4773	5,00			
	4783	4,00			
	4786	5,00			
	4795	4,00			
	4798	5,00			
	4808	4,00			
	4810	4,00			
	4811	4,00			
	4826	4,00			
	4842	4,00			
	4913	4,00			
	4923	4,00			
	4935	4,00			
	4949	4,00			
	4954	4,00			
	4958	7,00			
	4970	4,00			
	4974	5,00			
	4974	5,00			
	4975	7,00			
	4990	4,00			
	4993	4,00			
	5002	4,00			
	5006	4,00			
	5009	5,00			
	5027	4,00			
	5030	5,00			
	5043	7,00			
	5055	4,00			
	5058	7,00			
	5060	7,00			
	5074	4,00			
	5088	4,00			
	5092	4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	5100	7,00			
	5101	7,00			
	5104	8,00			
	5120	4,00			
	5126	7,00			
	5127	7,00			
	5152	4,00			
	5154	4,00			
	5169	4,00			
	5188	4,00			
	5196	5,00			
	5210	4,00			
	5215	8,00			
	5216	8,00			
	5228	5,00			
	5233	7,00			
	5246	8,00			
	5283	4,00			
	5287	6,00			
	5288	7,00			
	5289	7,00			
	5290	7,00			
	5291	8,00			
	5298	4,00			
	5300	5,00			
	5302	5,00			
	5303	7,00			
	5316	4,00			
	5322	5,00			
	5326	6,00			
	5327	7,00			
	5328	7,00			
	5329	8,00			
	5342	5,00			
	5343	6,00			
	5344	6,00			
	5346	6,00			
	5348	7,00			
	5349	7,00			
	5350	8,00			
	5357	5,00			
	5358	6,00			
	5361	7,00			
	5377	6,00			
	5379	7,00			
	5393	7,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	5394	7,00			
	5395	7,00			
	5401	4,00			
	5415	6,00			
	5417	6,00			
	5419	7,00			
	5420	7,00			
	5421	12,00			
	5422	13,00			
	5423	14,00			
	5424	15,00			
	5425	16,00			
	5436	4,00			
	5438	5,00			
	5439	6,00			
	5441	7,00			
	5458	4,00			
	5462	5,00			
	5463	5,00			
	5467	7,00			
	5468	7,00			
	5469	8,00			
	5487	4,00			
	5494	6,00			
	5499	8,00			
	5500	12,00			
	5501	13,00			
	5502	14,00			
	5503	15,00			
	5504	16,00			
	5517	11,00			
	5529	5,00			
	5532	6,00			
	5534	8,00			
	5560	7,00			
	5561	11,00			
	5562	12,00			
	5563	13,00			
	5564	14,00			
	5565	15,00			
	5566	16,00			
	5584	5,00			
	5591	6,00			
	5592	7,00			
	5593	8,00			
	5594	8,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	5595	17,00			
	5601	3,00			
	5602	3,00			
	5606	4,00			
	5608	4,00			
	5611	5,00			
	5615	6,00			
	5616	6,00			
	5619	7,00			
	5620	7,00			
	5621	8,00			
	5639	6,00			
	5640	7,00			
	5641	7,00			
	5642	7,00			
	5648	3,00			
	5661	6,00			
	5671	4,00			
	5673	4,00			
	5684	7,00			
	5685	17,00			
	5705	6,00			
	5706	6,00			
	5709	7,00			
	5719	4,00			
	5721	4,00			
	5722	4,00			
	5726	7,00			
	5733	3,00			
	5737	3,00			
	5749	4,00			
	5750	4,00			
	5756	5,00			
	5758	6,00			
	5778	5,00			
	5780	6,00			
	5795	4,00			
	5796	4,00			
	5797	4,00			
	5801	5,00			
	5804	6,00			
	5806	7,00			
	5808	8,00			
	5809	15,00			
	5810	16,00			
	5814	3,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	5825	8,00			
	5826	14,00			
	5839	7,00			
	5842	11,00			
	5843	12,00			
	5844	13,00			
	5845	14,00			
	5846	15,00			
	5862	6,00			
	5865	10,00			
	5874	6,00			
	5875	7,00			
	5877	8,00			
	5878	9,00			
	5883	3,00			
	5884	3,00			
	5892	8,00			
	5893	9,00			
	5894	10,00			
	5895	11,00			
	5896	12,00			
	5897	13,00			
	5911	6,00			
	5912	6,00			
	5913	7,00			
	5914	8,00			
	5923	3,00			
	5933	4,00			
	5952	5,00			
	5982	3,00			
	5983	3,00			
	5987	4,00			
	5989	4,00			
	5991	5,00			
	5992	16,00			
	5997	3,00			
	6000	3,00			
	6009	6,00			
	6010	6,00			
	6013	7,00			
	6014	7,00			
	6016	8,00			
	6017	8,00			
	6018	9,00			
	6019	10,00			
	6020	11,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	6028	3,00			
	6048	3,00			
	6085	4,00			
	6111	3,00			
	6115	4,00			
	6116	4,00			
	6127	3,00			
	6137	4,00			
	6139	5,00			
	6140	5,00			
	6142	6,00			
	6143	7,00			
	6145	8,00			
	6147	9,00			
	6148	10,00			
	6157	3,00			
	6162	4,00			
	6163	4,00			
	6165	5,00			
	6168	7,00			
	6170	8,00			
	6172	9,00			
	6174	10,00			
	6175	11,00			
	6187	3,00			
	6204	5,00			
	6205	5,00			
	6206	6,00			
	6222	4,00			
	6223	4,00			
	6224	4,00			
	6226	5,00			
	6235	3,00			
	6240	5,00			
	6244	7,00			
	6245	8,00			
	6246	9,00			
	6247	10,00			
	6248	11,00			
	6249	12,00			
	6253	3,00			
	6263	4,00			
	6264	4,00			
	6299	4,00			
	6300	4,00			
	6310	3,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	6311	3,00			
	6312	3,00			
	6313	3,00			
	6324	4,00			
	6325	4,00			
	6326	4,00			
	6334	3,00			
	6335	3,00			
	6336	3,00			
	6352	3,00			
	6354	3,00			
	6355	3,00			
	6361	3,00			
	6371	3,00			
	6374	4,00			
	6383	3,00			
	6385	3,00			
	6388	3,00			
	6389	3,00			
	6390	3,00			
	6395	3,00			
	6403	15,00			
	6411	3,00			
	6415	4,00			
	6416	4,00			
	6422	3,00			
	6423	3,00			
	6426	3,00			
	6427	3,00			
	6438	3,00			
	6439	3,00			
	6442	3,00			
	6443	4,00			
	6455	3,00			
	6456	3,00			
	6459	3,00			
	6474	3,00			
	6475	3,00			
	6476	3,00			
	6477	3,00			
	6478	3,00			
	6481	3,00			
	6496	3,00			
	6497	4,00			
	6515	3,00			
	6516	3,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	6517	3,00			
	6519	3,00			
	6530	2,00			
	6532	3,00			
	6533	3,00			
	6534	3,00			
	6535	3,00			
	6538	3,00			
	6541	3,00			
	6555	3,00			
	6556	3,00			
	6557	3,00			
	6559	3,00			
	6561	5,00			
	6562	6,00			
	6563	7,00			
	6572	3,00			
	6574	3,00			
	6575	3,00			
	6587	3,00			
	6589	3,00			
	6590	3,00			
	6592	3,00			
	6593	3,00			
	6606	3,00			
	6607	3,00			
	6627	3,00			
	6631	3,00			
	6632	3,00			
	6635	4,00			
	6636	4,00			
	6637	5,00			
	6640	6,00			
	6641	7,00			
	6647	2,00			
	6648	3,00			
	6651	3,00			
	6652	3,00			
	6665	3,00			
	6666	3,00			
	6667	3,00			
	6668	3,00			
	6681	3,00			
	6684	3,00			
	6685	3,00			
	6697	1,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	6701	3,00			
	6704	3,00			
	6705	3,00			
	6706	3,00			
	6707	3,00			
	6710	3,00			
	6711	3,00			
	6712	3,00			
	6713	3,00			
	6714	3,00			
	6725	3,00			
	6728	3,00			
	6730	3,00			
	6731	3,00			
	6742	3,00			
	6746	3,00			
	6759	3,00			
	6762	3,00			
	6763	3,00			
	6764	3,00			
	6766	3,00			
	6767	4,00			
	6770	14,00			
	6776	2,00			
	6777	3,00			
	6779	3,00			
	6780	3,00			
	6781	3,00			
	6788	3,00			
	6791	5,00			
	6794	6,00			
	6795	7,00			
	6796	8,00			
	6806	3,00			
	6811	3,00			
	6812	3,00			
	6818	8,00			
	6825	2,00			
	6828	3,00			
	6843	3,00			
	6849	5,00			
	6850	6,00			
	6852	8,00			
	6853	8,00			
	6863	2,00			
	6871	4,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	6872	4,00			
	6875	8,00			
	6882	3,00			
	6883	3,00			
	6884	3,00			
	6886	4,00			
	6889	8,00			
	6896	3,00			
	6900	3,00			
	6902	4,00			
	6905	8,00			
	6906	10,00			
	6907	11,00			
	6908	12,00			
	6909	13,00			
	6910	13,00			
	6922	4,00			
	6924	8,00			
	6925	9,00			
	6926	10,00			
	6927	11,00			
	6928	12,00			
	6933	8,00			
	6941	2,00			
	6942	2,00			
	6950	6,00			
	6954	8,00			
	6955	9,00			
	6956	10,00			
	6957	11,00			
	6966	2,00			
	6967	2,00			
	6969	2,00			
	6970	2,00			
	6976	5,00			
	6977	12,00			
	6984	2,00			
	6985	2,00			
	6987	3,00			
	6989	3,00			
	6990	3,00			
	6992	4,00			
	7001	2,00			
	7005	2,00			
	7006	2,00			
	7009	3,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	7010	3,00			
	7011	3,00			
	7018	3,00			
	7019	3,00			
	7020	4,00			
	7023	5,00			
	7024	6,00			
	7025	7,00			
	7026	8,00			
	7027	8,00			
	7028	9,00			
	7029	10,00			
	7030	11,00			
	7031	12,00			
	7040	2,00			
	7044	2,00			
	7045	3,00			
	7047	3,00			
	7063	2,00			
	7064	2,00			
	7067	3,00			
	7068	3,00			
	7071	4,00			
	7073	5,00			
	7074	6,00			
	7076	8,00			
	7077	9,00			
	7078	10,00			
	7084	2,00			
	7087	3,00			
	7089	3,00			
	7093	4,00			
	7094	4,00			
	7103	2,00			
	7104	2,00			
	7112	5,00			
	7113	6,00			
	7115	7,00			
	7116	8,00			
	7117	9,00			
	7118	10,00			
	7124	1,00			
	7126	2,00			
	7128	2,00			
	7129	2,00			
	7130	2,00			

Model: model wegverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
7134		4,00			
7138		5,00			
7139		6,00			
7140		7,00			
7141		8,00			
7142		9,00			
7143		10,00			
7144		11,00			
7145		11,00			
7146		12,00			
7147		1,00			
7154		2,00			
7155		2,00			
7157		2,00			
7159		2,00			
7164		12,00			
7165		13,00			
7172		2,00			
7173		2,00			
7175		3,00			
7183		1,00			
7188		2,00			
7190		3,00			
7198		5,00			
7199		5,00			
7200		6,00			
7201		7,00			
7202		8,00			
7209		2,00			
7213		2,00			
7221		4,00			
7222		5,00			
7223		9,00			
7224		10,00			
7225		11,00			
7226		12,00			
7227		1,00			
7232		2,00			
7233		2,00			
7234		2,00			
7252		2,00			
7261		4,00			
7263		5,00			
7264		5,00			
7270		2,00			
7278		6,00			



Bijlage III

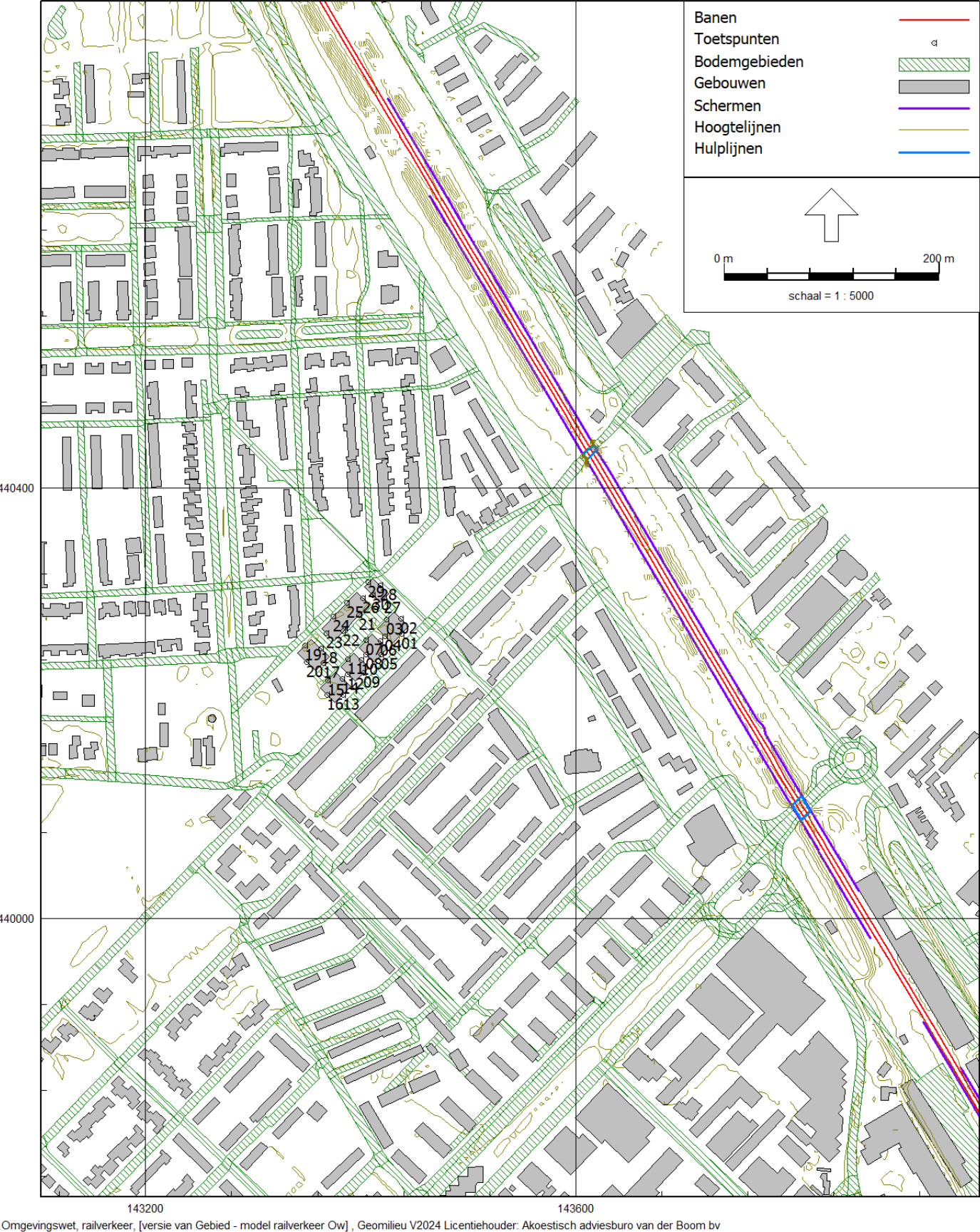
Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten railverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Figuur 3	Januari 2025
Berekeningen	Januari 2025

onderwerp
akoestisch onderzoek
weg- en railverkeer

opdrachtnummer
24-127

bestand
24-127r1



Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer Ow
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidoostgevel	143437,91	440264,03	2,00	43,74	43,40	38,32	46,63
01_B	zuidoostgevel	143437,91	440264,03	5,00	45,62	45,24	40,14	48,47
02_A	noordoostgevel	143437,48	440278,33	2,00	46,72	46,27	41,27	49,57
02_B	noordoostgevel	143437,48	440278,33	5,00	48,59	48,11	43,08	51,40
03_A	noordwestgevel	143423,87	440277,72	2,00	43,28	42,86	37,82	46,13
03_B	noordwestgevel	143423,87	440277,72	5,00	44,66	44,23	39,16	47,49
04_A	zuidwestgevel	143422,65	440262,34	2,00	39,67	39,27	34,23	42,53
04_B	zuidwestgevel	143422,65	440262,34	5,00	45,17	44,69	39,63	47,96
05_A	zuidoostgevel	143419,24	440244,90	2,00	43,17	42,81	37,74	46,05
05_B	zuidoostgevel	143419,24	440244,90	5,00	45,48	45,02	39,97	48,29
06_A	noordoostgevel	143418,20	440257,66	2,00	38,85	38,50	33,42	41,73
06_B	noordoostgevel	143418,20	440257,66	5,00	45,25	44,79	39,71	48,05
07_A	noordwestgevel	143404,78	440258,44	2,00	43,69	43,22	38,25	46,54
07_B	noordwestgevel	143404,78	440258,44	5,00	44,52	44,08	39,04	47,35
08_A	zuidwestgevel	143405,03	440245,19	2,00	40,51	40,07	35,02	43,34
08_B	zuidwestgevel	143405,03	440245,19	5,00	43,96	43,49	38,43	46,76
09_A	zuidoostgevel	143402,67	440227,92	2,00	41,87	41,53	36,45	44,76
09_B	zuidoostgevel	143402,67	440227,92	5,00	44,38	43,94	38,88	47,20
09_C	zuidoostgevel	143402,67	440227,92	8,00	45,96	45,43	40,42	48,74
10_A	noordoostgevel	143400,80	440240,09	2,00	38,48	38,14	33,07	41,37
10_B	noordoostgevel	143400,80	440240,09	5,00	44,71	44,26	39,20	47,53
10_C	noordoostgevel	143400,80	440240,09	8,00	48,38	47,87	42,85	51,17
11_A	noordwestgevel	143387,97	440240,69	2,00	43,70	43,32	38,25	46,56
11_B	noordwestgevel	143387,97	440240,69	5,00	45,18	44,76	39,69	48,01
11_C	noordwestgevel	143387,97	440240,69	8,00	45,10	44,64	39,59	47,91
12_A	zuidwestgevel	143388,20	440227,14	2,00	37,47	37,05	32,00	40,31
12_B	zuidwestgevel	143388,20	440227,14	5,00	39,80	39,38	34,33	42,64
12_C	zuidwestgevel	143388,20	440227,14	8,00	43,70	43,13	38,16	46,47
13_A	zuidoostgevel	143383,63	440208,05	2,00	41,44	41,11	36,02	44,33
13_B	zuidoostgevel	143383,63	440208,05	5,00	43,20	42,83	37,73	46,06
13_C	zuidoostgevel	143383,63	440208,05	8,00	45,23	44,73	39,72	48,03
14_A	noordoostgevel	143383,07	440222,73	2,00	37,50	37,09	32,03	40,35
14_B	noordoostgevel	143383,07	440222,73	5,00	39,77	39,34	34,28	42,60
14_C	noordoostgevel	143383,07	440222,73	8,00	44,46	43,93	38,90	47,23
15_A	noordwestgevel	143369,39	440221,42	2,00	42,90	42,53	37,47	45,78
15_B	noordwestgevel	143369,39	440221,42	5,00	44,14	43,71	38,65	46,97
15_C	noordwestgevel	143369,39	440221,42	8,00	44,67	44,14	39,13	47,45
16_A	zuidwestgevel	143368,74	440207,68	2,00	38,59	38,32	33,20	41,51
16_B	zuidwestgevel	143368,74	440207,68	5,00	37,04	36,76	31,60	39,93
16_C	zuidwestgevel	143368,74	440207,68	8,00	34,31	34,03	28,87	37,20
17_A	zuidoostgevel	143365,21	440237,22	2,00	42,58	42,25	37,17	45,48
17_B	zuidoostgevel	143365,21	440237,22	5,00	44,27	43,89	38,82	47,13
18_A	noordoostgevel	143363,08	440250,97	2,00	44,55	44,11	39,11	47,40
18_B	noordoostgevel	143363,08	440250,97	5,00	46,53	46,01	41,04	49,34
19_A	noordwestgevel	143348,02	440253,68	2,00	46,21	45,68	40,76	49,04
19_B	noordwestgevel	143348,02	440253,68	5,00	48,26	47,67	42,77	51,05
20_A	zuidwestgevel	143349,70	440238,27	2,00	40,71	40,38	35,29	43,60
20_B	zuidwestgevel	143349,70	440238,27	5,00	40,09	39,76	34,65	42,97
21_A	zuidoostgevel	143398,80	440282,16	2,00	43,91	43,57	38,52	46,81
21_B	zuidoostgevel	143398,80	440282,16	5,00	45,59	45,23	40,13	48,45
21_C	zuidoostgevel	143398,80	440282,16	8,00	46,69	46,30	41,19	49,53
22_A	zuidoostgevel	143383,93	440266,78	2,00	44,09	43,79	38,69	47,00
22_B	zuidoostgevel	143383,93	440266,78	5,00	45,61	45,26	40,14	48,47
22_C	zuidoostgevel	143383,93	440266,78	8,00	46,06	45,68	40,57	48,90
23_A	zuidwestgevel	143367,98	440264,71	2,00	43,08	42,76	37,69	45,99
23_B	zuidwestgevel	143367,98	440264,71	5,00	45,04	44,66	39,58	47,90
23_C	zuidwestgevel	143367,98	440264,71	8,00	39,06	38,73	33,61	41,94
24_A	noordwestgevel	143374,49	440280,50	2,00	46,53	46,05	41,08	49,37
24_B	noordwestgevel	143374,49	440280,50	5,00	48,58	48,04	43,08	51,38
24_C	noordwestgevel	143374,49	440280,50	8,00	48,13	47,49	42,58	50,88
25_A	noordwestgevel	143387,13	440293,58	2,00	46,75	46,25	41,29	49,58
25_B	noordwestgevel	143387,13	440293,58	5,00	48,00	47,46	42,50	50,80
25_C	noordwestgevel	143387,13	440293,58	8,00	48,09	47,43	42,52	50,83
26_A	noordoostgevel	143402,37	440297,87	2,00	44,97	44,32	39,48	47,75
26_B	noordoostgevel	143402,37	440297,87	5,00	45,86	45,22	40,33	48,62
26_C	noordoostgevel	143402,37	440297,87	8,00	48,66	48,05	43,07	51,40
27_A	zuidoostgevel	143422,22	440297,34	2,00	44,12	43,84	38,73	47,04
27_B	zuidoostgevel	143422,22	440297,34	5,00	46,45	46,10	40,98	49,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model railverkeer Ow
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
27_C	zuidoostgevel	143422,22	440297,34	8,00	47,56	47,15	42,03	50,38
28_A	noordoostgevel	143418,53	440309,23	2,00	46,99	46,50	41,51	49,81
28_B	noordoostgevel	143418,53	440309,23	5,00	49,17	48,67	43,65	51,97
28_C	noordoostgevel	143418,53	440309,23	8,00	50,44	49,90	44,87	53,20
29_A	noordwestgevel	143407,27	440312,44	2,00	46,91	46,40	41,45	49,74
29_B	noordwestgevel	143407,27	440312,44	5,00	48,08	47,48	42,54	50,84
29_C	noordwestgevel	143407,27	440312,44	8,00	48,38	47,71	42,79	51,10
30_A	zuidwestgevel	143411,28	440300,68	2,00	44,32	43,80	38,86	47,14
30_B	zuidwestgevel	143411,28	440300,68	5,00	45,65	45,03	40,12	48,41
30_C	zuidwestgevel	143411,28	440300,68	8,00	47,44	46,78	41,86	50,17

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[16.736000->16.8360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.00f8b51c-c832-42bb-b601-b864b8673671	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.959000->16.9880	--	11,00	Absoluut	NL.img	30124359.05d188e3-d985-434a-ac18-8a2be1c2c3c3	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[17.436000->17.4940	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0615160e-249f-4ec5-b22d-c0e1e1307a34	1	False
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__ :17.602000	[18.186000->18.1990	6,55	--	Absoluut	NL.img	30124359.086dc093-a6a8-4684-a4d9-b9c6d9e1f246	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.788000->16.8590	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.0eae8ff1-84dd-4681-986c-8c83071d2d54	1	False
13_a 47B R	13_a 47B R@117__ :17.657000	[18.088000->18.090	6,60	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.0ec921be-740f-417f-8325-067cbc6143b5	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[17.559000->17.6090	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.1534e606-0d60-4a54-a49a-c7cc0ca15a5e	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :17.609000	[17.609000->17.6330	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.1727da4f-17b3-49d0-ac39-547a13551608	1	False
13_a 47B R	13_a 47B R@117__ :17.657000	[17.960000->17.990	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.18e5b404-6d3b-47f2-af25-8bd58729291f	1	False
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__ :17.578000	[17.578000->17.6020	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.1c581174-1eec-47b2-ade2-40a5fd994326	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[16.536000->16.6360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2088a51c-lade-4998-87aa-a87ef6a7f5e0	1	False
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__ :17.602000	[17.661000->17.7360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.22747b30-18bf-45b9-ad6b-4e4e97a5ccd0	1	False
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__ :17.602000	[17.661000->17.7360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.22747b30-18bf-45b9-ad6b-4e4e97a5ccd0_1	1	False
13_a 47B R	13_a 47B R@117__ :17.657000	[17.990000->18.088	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.23f9e4fc-91c7-4361-b829-0e5a040919ba	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[16.936000->17.0360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.25226f7d-f437-41fd-9e1c-192df4b6595f	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[16.836000->16.9360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.253b60aa-7269-4f15-8f63-44eaac4524d9	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[16.000000->16.0360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.25cd468b-1be4-4e3f-a512-0f4a96a2af7d	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.111000->16.1145	--	4,00	Absoluut	NL.img	30124359.27b9354a-0695-48b3-8f07-42cc9dec7f9a	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.111000->16.1145	--	4,00	Absoluut	NL.img	30124359.27b9354a-0695-48b3-8f07-42cc9dec7f9a_1	1	False
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__ :17.602000	[18.199000->18.2610	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.2a9ea713-4fed-40dd-aded-95d82cfc6d2a	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[17.236000->17.3360	--	8,00	Absoluut	NL.img	30124359.34647c8e-b505-4007-b7bc-77a2b336019f	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[17.236000->17.3360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.34647c8e-b505-4007-b7bc-77a2b336019f_1	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[17.236000->17.3360	--	8,00	Absoluut	NL.img	30124359.34647c8e-b505-4007-b7bc-77a2b336019f_2	1	False
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__ :17.602000	[18.261000->18.3610	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.3a74be2c-54ea-42f2-a8ba-110d4e3e2ec9	1	False
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__ :17.602000	[17.836000->17.9360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.3c3e4b92-d7bd-4caa-b919-70eac3fd2649	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.249000->16.2720	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.414681f0-caee-4f81-ba90-562483be920e	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.272080->16.2933	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4692ea3b-67c4-4ddd-a637-c57cce93c845	1	False
13_a 47B R	13_a 47B R@117__ :17.657000	[17.890000->17.960	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.4b6fffbcb-2646-4ef4-89d6-5463eb9e1381	1	False
13_a 47B R	13_a 47B R@117__ :17.657000	[18.190000->18.245	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.4b79171b-fcd2-41b2-bce5-8ee9d3a6965e	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[17.159000->17.2590	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.507b851b-f852-47fd-a35c-4c4c3d501744	1	False
13_a 47B R	13_a 47B R@117__ :17.657000	[18.388000->18.390	6,43	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.5365390f-2066-4bc5-beeb-bfb3327ecf06	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.293310->16.2950	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.54c084ac-e218-47f4-8ba8-d474d1d04235	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.159000->16.1880	--	4,00	Absoluut	NL.img	30124359.553ac08d-a015-49b5-9a25-a783d2972dbb	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.501000->16.5590	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.569bf91f-00ba-4510-afac-e7b5a0361fc2	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[17.336000->17.4360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5989bc1b-2820-4e13-8f41-6876f8e65b95	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[17.494000->17.4990	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.59c7ef1c-8941-42e8-a6a0-ee634992f07f	1	False
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__ :17.602000	[18.561000->18.6610	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5aee79a7-03c8-4813-bfe1-4ada28c4bf11	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.118000->16.1590	--	4,00	Absoluut	NL.img	30124359.5c2e7656-294d-4cdc-a33b-e588e62384a1	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.295000->16.3590	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.5c60c366-2761-43bc-9f65-9f015f438699	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[16.292860->16.5360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.661431f7-47a1-4a24-9f5b-457fff6d2fa7	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[17.499000->17.5000	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.6aaef2b5-90f4-47b1-a9d5-e60829156408	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[16.271670->16.2928	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.6fd53e69-eb3d-4864-9bfc-e9c6e9c1984c	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.114570->16.1180	--	4,00	Absoluut	NL.img	30124359.72b9bd03-5bf2-4b09-b395-3d3f586f4fd7	1	False
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__ :15.401000	[16.059000->16.1110	--	4,00	Absoluut	NL.img	30124359.74847877-9113-43f4-be75-c9c46a3c5956	1	False
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__ :15.455000	[16.114030->16.2360	--	4,00	Absoluut	NL.img	30124359.780edd26-166e-49a4-955b-a884d8e6a7df	1	False
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__ :17.602000	[17.992000->18.0360	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.7ad7a563-313a-4176-b20c-bda661c0b3ac	1	False

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Brugtype	BrugID	Situatie	Van	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	staal	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	6	- Regelbare spoorstaafbevestiging
17__ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	staal	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	staal	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	staal	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	staal	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	6	- Regelbare spoorstaafbevestiging
17__ 1B V@	staal	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17__ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		m			Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 5A R@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
13_a 47B R	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--	48	0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-3	Doorgaand	1,290
13_a 47B R	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390
17___ 5A R@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--	48	0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	2,410
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 5A R@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
17___ 5A R@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
13_a 47B R	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 5A R@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 5A R@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
17___ 5A R@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 5A R@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
17___ 5A R@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
13_a 47B R	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290
13_a 47B R	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
13_a 47B R	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1A L@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17___ 1B V@	1	-	Doorgelaste	spoorstaaf	--		0 R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-124	-124	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	89	89	89
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	81	81	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-61	-61	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17___ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	40	40	40
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	88	88	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,140	0,020	0,000	-48	-48	-48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,690	0,110	0,000	-48	-48	-48
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	48	48	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 1A L@	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
13_a 47B R	0,140	0,020	0,000	-27	-27	-27	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,690	0,110	0,000	-27	-27	-27
17___ 5A R@	1,660	0,240	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-42	-42	-42
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-129	-129	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	87	87	87
17___ 5A R@	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	0,010	0,240	0,000	90	90	90
17___ 5A R@	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	0,010	0,240	0,000	90	90	90
13_a 47B R	0,140	0,020	0,000	-48	-48	-48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,690	0,110	0,000	-48	-48	-48
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-109	-109	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-118	-118	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	88	88	88
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	106	106	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	106	106	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	49	49	49
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-76	-76	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-76	-76	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-76	-76	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17___ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	58	58	58
17___ 5A R@	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	0,010	0,240	0,000	90	90	90
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	102	102	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	102	102	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,140	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,690	0,110	0,000	-70	-70	-70
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	72	72	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,140	0,020	0,000	-77	-77	-77	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,690	0,110	0,000	-77	-77	-77
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	102	102	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	104	104	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	97	97	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-67	-67	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-61	-61	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17___ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	76	76	76
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	106	106	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	102	102	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	87	87	87
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-53	-53	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	87	87	87
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	106	106	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 1A L@	0,120	0,000	0,000	108	108	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17___ 1B V@	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	86	86	86
17___ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-1	-1	-1

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-124	-124	-124	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-61	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
13_a 47B R	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	0,030
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 1A L@	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,500	14,000
13_a 47B R	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	0,030
17__ 5A R@	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-129	-129	-129	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330
17__ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330
13_a 47B R	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	0,030
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-109	-109	-109	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-118	-118	-118	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-76	-76	-76	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
17__ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
13_a 47B R	0	E-LOC	Doorgaand	2,370	0,030	0,320	0,000	90	90	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580
13_a 47B R	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	0,030
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
13_a 47B R	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	0,030
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-67	-67	-67	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-61	-61	-61	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	88	88	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17__ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17__ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-124	-124	-124	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	81	81	81	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-61	-61	-61	0
17__ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	88	88	88	0
13_a 47B R	0,320	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,220	4,690	0,000	90	90	90	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	48	48	48	0
17__ 1A L@	3,420	0,000	48	48	48	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130	0
13_a 47B R	0,320	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,220	4,690	0,000	90	90	90	0
17__ 5A R@	0,080	0,000	-42	-42	-42	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-129	-129	-129	0
17__ 5A R@	0,360	0,000	-31	-31	-31	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	-31	-31	-31	0
17__ 5A R@	0,360	0,000	-31	-31	-31	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	-31	-31	-31	0
13_a 47B R	0,320	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,220	4,690	0,000	90	90	90	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-109	-109	-109	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-118	-118	-118	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	106	106	106	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	106	106	106	0
17__ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-76	-76	-76	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-76	-76	-76	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-76	-76	-76	0
17__ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17__ 5A R@	0,360	0,000	-11	-11	-11	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	-11	-11	-11	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	102	102	102	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	102	102	102	0
13_a 47B R	0,170	0,000	-27	-27	-27	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	-27	-27	-27	0
13_a 47B R	0,320	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,220	4,690	0,000	90	90	90	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	72	72	72	0
13_a 47B R	0,320	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,220	4,690	0,000	90	90	90	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	102	102	102	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	104	104	104	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	97	97	97	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-67	-67	-67	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-61	-61	-61	0
17__ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	106	106	106	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	102	102	102	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-53	-53	-53	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	106	106	106	0
17__ 1A L@	0,220	0,000	88	88	88	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	108	108	108	0
17__ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0
17__ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 1A L@	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040
17___ 5A R@	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 5A R@	E-LOC	Stoppend	0,200	0,030	0,030	0,000	-31	-31	-31	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000
17___ 5A R@	E-LOC	Stoppend	0,200	0,030	0,030	0,000	-31	-31	-31	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
17___ 5A R@	E-LOC	Stoppend	0,200	0,030	0,030	0,000	-11	-11	-11	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520	0,220
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	72	72	72	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	97	97	97	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	102	102	102	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17___ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17___ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
17__ 1B V@	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	81	81	81	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 5A R@	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	88	88	88	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
13_a 47B R	0,000	0	0	-48	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	1,630	0,000	0,000	90	130	0	0	DE-LOC-6400
17__ 1A L@	0,000	48	48	48	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	90	90	90	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	MAT'64-V
13_a 47B R	0,000	0	0	-27	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	1,630	0,000	0,000	90	130	0	0	DE-LOC-6400
17__ 5A R@	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150	0,000	130	130	130	0	DDM-1
17__ 1B V@	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 5A R@	0,000	-31	-31	0	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
17__ 5A R@	0,000	-31	-31	0	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
13_a 47B R	0,000	0	0	-48	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	1,630	0,000	0,000	90	130	0	0	DE-LOC-6400
17__ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	106	106	106	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	106	106	106	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 5A R@	0,000	49	49	49	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 5A R@	0,000	58	58	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17__ 5A R@	0,000	-11	-11	0	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
17__ 1A L@	0,000	102	102	102	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	102	102	102	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
13_a 47B R	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	16,500	14,000	3,420	0,000	-27	-27	-27	0	GOEDEREN
13_a 47B R	0,000	0	0	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	1,630	0,000	0,000	90	130	0	0	DE-LOC-6400
17__ 1A L@	0,000	72	72	72	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
13_a 47B R	0,000	0	0	-77	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	1,630	0,000	0,000	90	130	0	0	DE-LOC-6400
17__ 1A L@	0,000	102	102	102	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	97	97	97	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 5A R@	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	106	106	106	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	102	102	102	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	106	106	106	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 1A L@	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17__ 1B V@	0,000	86	86	86	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17__ 5A R@	0,000	-1	-1	-1	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel	9	Aantal(D)	9	Aantal(A)	9	Aantal(N)	9	Aantal(P4)	9	V(D)	9	V(A)	9	V(N)	9	V(P4)	9	Trein	10	Profiel	10	Aantal(D)	10	Aantal(A)	10	Aantal(N)	10	Aantal(P4)	10
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-124		-124		-124		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-61		-61		-61		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		40		40		40		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		0,200		0,530		0,210		0,000		90		90		90		0		VIRM-6		Doorgaand		6,360		4,980		1,260		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		0,120		0,100		0,460		0,000		130		130		130		0		MDDM		Stoppend		0,390		0,120		0,030		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		0,200		0,530		0,210		0,000		90		90		90		0		VIRM-6		Doorgaand		6,360		4,980		1,260		0,000	
17__ 5A R@	Doorgaand		0,390		0,350		0,060		0,000		130		130		130		0		MAT'64-V		Doorgaand		0,180		0,040		0,680		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-129		-129		-129		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 5A R@	Doorgaand		0,390		0,350		0,060		0,000		130		130		130		0		ICM-4		Doorgaand		1,080		0,440		0,040		0,000	
17__ 5A R@	Doorgaand		0,390		0,350		0,060		0,000		130		130		130		0		ICM-4		Doorgaand		1,080		0,440		0,040		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		0,200		0,530		0,210		0,000		90		90		90		0		VIRM-6		Doorgaand		6,360		4,980		1,260		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-109		-109		-109		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-118		-118		-118		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		130		130		130		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		88		88		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		88		88		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		49		49		49		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-76		-76		-76		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-76		-76		-76		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-76		-76		-76		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		58		58		58		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 5A R@	Doorgaand		0,390		0,350		0,060		0,000		130		130		130		0		ICM-4		Doorgaand		1,080		0,440		0,040		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		89		89		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		89		89		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		6,090		15,140		4,740		0,000		90		90		90		0		IRM-4		Doorgaand		11,160		9,440		1,800		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		0,200		0,530		0,210		0,000		90		90		90		0		VIRM-6		Doorgaand		6,360		4,980		1,260		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		0,200		0,530		0,210		0,000		90		90		90		0		VIRM-6		Doorgaand		6,360		4,980		1,260		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		89		89		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		88		88		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-67		-67		-67		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-61		-61		-61		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		76		76		76		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		88		88		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		89		89		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		130		130		130		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-53		-53		-53		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		130		130		130		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		88		88		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		88		88		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17__ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		130		130		130		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17__ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-1		-1		-1		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 1A L@	81	81	81	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	0	0	DDM-1
17___ 1A L@	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
17___ 1A L@	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 1A L@	48	48	48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-1
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
17___ 5A R@	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,030	0,030	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC-6400
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 5A R@	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
17___ 5A R@	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 1A L@	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 1A L@	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	49	49	0	0	DDM-1
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	58	58	0	0	DDM-1
17___ 5A R@	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
17___ 1A L@	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 1A L@	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
17___ 1A L@	72	72	72	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
17___ 1A L@	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 1A L@	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 1A L@	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	76	76	0	0	DDM-1
17___ 1A L@	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 1A L@	102	102	102	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 1A L@	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 1A L@	108	108	108	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17___ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17___ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	-1	-1	0	0	DDM-1

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	89	89	89	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
13_a 47B R	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17__ 1A L@	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	0,030	0,320
13_a 47B R	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800
17__ 5A R@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 5A R@	Doorgaand	6,730	6,710	8,270	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680
17__ 5A R@	Doorgaand	6,730	6,710	8,270	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680
13_a 47B R	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17__ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
17__ 5A R@	Doorgaand	6,730	6,710	8,270	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
13_a 47B R	Doorgaand	0,000	1,630	0,000	0,000	0	130	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300
13_a 47B R	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
13_a 47B R	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17__ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17__ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	86	86	86	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17__ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
17___ 1B V@	0,000	-124	-124	-124	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	89	89	0	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	81	0
17___ 1B V@	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17___ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	40	40	40	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	88	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-48	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	48	0
17___ 1A L@	0,000	130	90	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020	0,000	48	48	48	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-27	0
17___ 5A R@	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17___ 1B V@	0,000	-129	-129	-129	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	87	87	0	0
17___ 5A R@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0
17___ 5A R@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-48	0
17___ 1B V@	0,000	-109	-109	-109	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17___ 1B V@	0,000	-118	-118	-118	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17___ 1B V@	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	88	88	0	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	106	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	106	0
17___ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	49	49	49	0
17___ 1B V@	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17___ 1B V@	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17___ 1B V@	0,000	-76	-76	-76	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17___ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	58	58	58	0
17___ 5A R@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	102	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	102	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-70	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	72	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-77	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	102	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	104	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	97	0
17___ 1B V@	0,000	-67	-67	-67	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17___ 1B V@	0,000	-61	-61	-61	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17___ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	76	76	76	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	106	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	102	0
17___ 1B V@	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	87	87	0	0
17___ 1B V@	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17___ 1B V@	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	87	87	0	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	106	0
17___ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	108	0
17___ 1B V@	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	86	86	0	0
17___ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	-1	-1	-1	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-124	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-61	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
13_a 47B R	MAT'64-V	Stoppend	16,500	13,540	3,460	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 1A L@	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	48	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560
13_a 47B R	MAT'64-V	Stoppend	16,500	13,540	3,460	0,000	-27	-27	-27	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400
17___ 5A R@	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-129	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240
17___ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240
13_a 47B R	MAT'64-V	Stoppend	16,500	13,540	3,460	0,000	-48	-48	-48	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-109	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-118	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	130	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-76	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-76	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-76	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17___ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
13_a 47B R	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
13_a 47B R	MAT'64-V	Stoppend	16,500	13,540	3,460	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
13_a 47B R	MAT'64-V	Stoppend	16,500	13,540	3,460	0,000	-77	-77	-77	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-67	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-61	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	130	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-53	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	130	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17___ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	130	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17___ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 5A R@	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,070	0,010	0,000	-48	-48	-48
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	2,580	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,070	0,010	0,000	-27	-27	-27
17__ 5A R@	0,280	0,000	0	0	-42	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 5A R@	0,310	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17__ 5A R@	0,310	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,070	0,010	0,000	-48	-48	-48
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 5A R@	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 5A R@	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 5A R@	0,310	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,090	0,000	0	0	-27	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-27
13_a 47B R	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,070	0,010	0,000	-70	-70	-70
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,070	0,010	0,000	-77	-77	-77
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 5A R@	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17__ 5A R@	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiell18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	81	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	88	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
13_a 47B R	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	48	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 1A L@	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
13_a 47B R	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
17___ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 5A R@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-31	-31	-31	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 5A R@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-31	-31	-31	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
13_a 47B R	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	106	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	106	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	49	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	58	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
17___ 5A R@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-11	-11	-11	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	102	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	102	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
13_a 47B R	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060
13_a 47B R	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	72	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
13_a 47B R	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	102	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	104	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	97	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	76	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	106	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	102	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	106	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	108	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17___ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17___ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-1	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
13_a 47B R	0,000	0,000	-48	-48	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17__ 1A L@	0,000	0,000	48	48	0	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	48	48	48
13_a 47B R	0,000	0,000	-27	-27	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
17__ 5A R@	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	90	90	0
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 5A R@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130
17__ 5A R@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130
13_a 47B R	0,000	0,000	-48	-48	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	88	88	88
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	88	88	88
17__ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17__ 5A R@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	89	89	89
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	89	89	89
13_a 47B R	0,020	0,000	-27	-27	-27	0	MAT' 64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-27	-27	0
13_a 47B R	0,000	0,000	-70	-70	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
13_a 47B R	0,000	0,000	-77	-77	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	89	89	89
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	88	88	88
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	88	88	88
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	89	89	89
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	88	88	88
17__ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	88	88	88
17__ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17__ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	1,630	0,000	0,000	90	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 5A R@	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 5A R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,660	0,000	0,000	0	130	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
17__ 5A R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,660	0,000	0,000	0	130	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 5A R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,660	0,000	0,000	0	130	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17__ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 5A R@	0,000	0,000	-42	-42	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 5A R@	0,280	0,000	0	0	-31	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 5A R@	0,280	0,000	0	0	-31	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 5A R@	0,280	0,000	0	0	-11	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17___ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
13_a 47B R	13_a 47B R@117__:17.633000 [17.633000->17.657	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7d97e773-b171-4cf9-a8ce-aa2bef5b1227	1	False	
13_a 47B R	13_a 47B R@117__:17.633000 [17.633000->17.657	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.7d97e773-b171-4cf9-a8ce-aa2bef5b1227_1	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [16.588000->16.6590	--	14,00	Absoluut	NL.img	30124359.7d9d9657-20a7-4d5d-919a-07a07de83326	1	False	
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__:15.455000 [16.236000->16.2716	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.806cdf97-59be-4b15-8f53-ecc58afef1e3	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [16.359000->16.3880	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8096c8af-b21f-419e-8777-dfc0ef561489	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [16.188000->16.2490	--	4,00	Absoluut	NL.img	30124359.81f864b4-c6df-400e-aa1c-1b34bf0b9148	1	False	
13_a 47B R	13_a 47B R@117__:17.657000 [17.659000->17.759	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8557b992-324a-4611-878a-6c4f1b9885c1	1	False	
13_a 47B R	13_a 47B R@117__:17.657000 [17.659000->17.759	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8557b992-324a-4611-878a-6c4f1b9885c1_1	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [16.659000->16.7590	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.89845cec-69d1-4d9e-bc0e-1f2e66fd5a12	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [16.659000->16.7590	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.89845cec-69d1-4d9e-bc0e-1f2e66fd5a12_1	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [16.659000->16.7590	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.89845cec-69d1-4d9e-bc0e-1f2e66fd5a12_2	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [18.161000->18.1632	6,55	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.8a9e7c12-ce91-41cf-b6b3-f183f991bf5c	1	False	
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__:15.455000 [16.636000->16.7360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8bca31e7-650e-4535-8b9c-a49edfe3032b	1	False	
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__:15.455000 [16.636000->16.7360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8bca31e7-650e-4535-8b9c-a49edfe3032b_1	1	False	
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__:15.455000 [16.636000->16.7360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.8bca31e7-650e-4535-8b9c-a49edfe3032b_2	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [18.036000->18.0610	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.8bd0a00a-8f3d-4587-b9de-8bf3263c201c	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [18.061000->18.1610	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.90390922-2a0c-4fd2-8aaf-173963abbb98	1	False	
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__:17.554000 [17.554000->17.5780	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.927010de-e17a-4a0a-9cc7-8b51bbb34bb2	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [16.559000->16.5880	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.95524a45-b961-43b1-ad35-586d65ed812c	1	False	
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__:15.455000 [17.036000->17.1360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.97e11638-2947-48da-a60f-e6b9cbc181e2	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [16.388000->16.4590	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9b16d5a6-a353-4f10-b236-e3b912490821	1	False	
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__:15.455000 [16.036000->16.1140	--	4,00	Absoluut	NL.img	30124359.9b6aa49b-51ef-4697-8746-fc15f99812e2	1	False	
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__:15.455000 [16.036000->16.1140	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9b6aa49b-51ef-4697-8746-fc15f99812e2_1	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [17.636000->17.6610	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9b96ff4c-0d36-4ed2-929f-56ebde4bfd38	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [17.636000->17.6610	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9b96ff4c-0d36-4ed2-929f-56ebde4bfd38_1	1	False	
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__:15.455000 [17.500000->17.5360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9c9fa9bd-6648-4d2a-85f5-7f271295a5ac	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [17.259000->17.2880	--	8,00	Absoluut	NL.img	30124359.9d9b53f6-a4b9-4a81-ae49-f89f56288e65	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [17.259000->17.2880	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.9d9b53f6-a4b9-4a81-ae49-f89f56288e65_1	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [17.259000->17.2880	--	8,00	Absoluut	NL.img	30124359.9d9b53f6-a4b9-4a81-ae49-f89f56288e65_2	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [18.661000->18.7610	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.a3a81e18-2e53-4d84-a02d-177f856568ab	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [17.059000->17.1590	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ac0a1b9e-dfaa-43ef-8bf5-0fa778815c94	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [17.936000->17.9600	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.ae85c265-e335-4e09-8227-10edfeffaf74	1	False	
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__:15.455000 [17.136000->17.2360	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.b31627da-7edc-44db-a53a-afa3160062fe	1	False	
17__ 1B V@	17__ 1B V@117__:15.455000 [17.536000->17.5540	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.b3366153-82fe-4e07-8075-805728829da8	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [17.459000->17.5010	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.baff88de-2f9b-4a21-816b-9af8a475d9d8	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [17.960000->17.9920	--	7,00	Absoluut	NL.img	30124359.c11b8218-6f52-4992-a3aa-5f9858191143	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [18.499000->18.5610	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ca8dcc93-93e0-48ea-a06b-458f21cc23b8	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [18.499000->18.5610	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ca8dcc93-93e0-48ea-a06b-458f21cc23b8_1	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [18.499000->18.5610	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.ca8dcc93-93e0-48ea-a06b-458f21cc23b8_2	1	False	
13_a 47B R	13_a 47B R@117__:17.657000 [18.245900->18.290	--	6,00	Absoluut	NL.img	30124359.d493b44a-4edc-490a-a0b9-ba0a8ac7b373	1	False	
13_a 47B R	13_a 47B R@117__:17.657000 [18.588000->18.590	--	5,00	Absoluut	NL.img	30124359.d52461af-a10b-43c6-ba9d-473be4cc3a26	1	False	
17__ 1A L@	17__ 1A L@117__:15.401000 [17.288000->17.3590	--	8,00	Absoluut	NL.img	30124359.d5e6ad78-6a0d-4641-926f-8f2637f96af1	1	False	
17__ 5A R@	17__ 5A R@117__:17.602000 [18.163200->18.1860	6,55	--	Absoluut	NL.img	30124359.d6c51af2-969b-41dc-a874-9037c139883b	1	False	
13_a 47B R	13_a 47B R@117__:17.657000 [17.859000->17.890	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.d6cec9ef7-f679-47df-8a87-d2ee42100e3a	1	False	
13_a 47B R	13_a 47B R@117__:17.657000 [18.490000->18.588	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.db090c56-061a-4c52-b7cf-6ce75411cafc	1	False	
13_a 47B R	13_a 47B R@117__:17.657000 [18.490000->18.588	--	--	Absoluut	NL.img	30124359.db090c56-061a-4c52-b7cf-6ce75411cafc_1	1	False	

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Brugtype	BrugID	Situatie	Van	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
13_a 47B R	Geen	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1B V@	staal		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	staal	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 5A R@	Geen	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1B V@	staal		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17_ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	6	- Regelbare spoorstaafbevestiging
17_ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17_ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17_ 1B V@	Geen	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1B V@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 5A R@	Geen	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17_ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17_ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
17_ 1A L@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17_ 5A R@	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	2	- Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers
13_a 47B R	Geen	30124359.4711C4DC-4BD9-4B1F-BF63-E9CC805C3BF0	0	0,20	Intensiteit	True	1,5	1	- Betonnen dwarsliggers

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1
13_a 47B R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390
13_a 47B R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 1B V@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
13_a 47B R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290
13_a 47B R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
17_ 1B V@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17_ 1B V@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17_ 1B V@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
17_ 1B V@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	48	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DDM-2/3	Stoppend	1,920
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 1B V@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 1B V@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
17_ 1B V@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
17_ 1B V@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17_ 1B V@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,160
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
13_a 47B R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390
13_a 47B R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390
17_ 1A L@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Stoppend	0,200
17_ 5A R@	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4	Doorgaand	1,080
13_a 47B R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290
13_a 47B R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390
13_a 47B R	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	0	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MDDM	Stoppend	0,390

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
13_a 47B R	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,120	0,030	0,000	48	48	48	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	95	95	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	87	87	87
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	104	104	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	92	92	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	92	92	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	92	92	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	40	40	40
17_ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-127	-127	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	88	88	88
17_ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-127	-127	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	88	88	88
17_ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-127	-127	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	88	88	88
17_ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	15	15	15
17_ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	34	34	34
17_ 1B V@	0,330	0,360	0,000	-42	-42	-42	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	95	95	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-98	-98	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	100	100	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	86	86	86
17_ 1B V@	0,120	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	86	86	86
17_ 5A R@	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	0,010	0,240	0,000	90	90	90
17_ 5A R@	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	0,010	0,240	0,000	90	90	90
17_ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-53	-53	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	68	68	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	68	68	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	68	68	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	81	81	81
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	76	76	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	0,010	0,240	0,000	90	90	90
17_ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-87	-87	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1B V@	0,120	0,000	0,000	-42	-42	0	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	59	59	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-5	-5	-5
17_ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	70	70	70
17_ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	70	70	70
17_ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	70	70	70
13_a 47B R	0,140	0,020	0,000	-70	-70	-70	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,690	0,110	0,000	-70	-70	-70
13_a 47B R	0,140	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,690	0,110	0,000	-93	-93	-93
17_ 1A L@	0,120	0,000	0,000	68	68	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	40	40	40
13_a 47B R	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,140	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,690	0,110	0,000	-93	-93	-93
13_a 47B R	0,140	0,020	0,000	-93	-93	-93	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,690	0,110	0,000	-93	-93	-93

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
13_a 47B R	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000
13_a 47B R	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280	0,000	130	130	130	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	89	89	89	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
13_a 47B R	0	E-LOC	Doorgaand	2,370	0,030	0,320	0,000	90	90	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580
13_a 47B R	0	E-LOC	Doorgaand	2,370	0,030	0,320	0,000	90	90	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
17_ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17_ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17_ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-127	-127	-127	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
17_ 1B V@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270	0,000	90	90	90	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-98	-98	-98	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17_ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330
17_ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-53	-53	-53	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330
17_ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-87	-87	-87	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17_ 1B V@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-42	-42	-42	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
13_a 47B R	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	0,030
13_a 47B R	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	0,030
17_ 1A L@	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,140	4,740	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520
17_ 5A R@	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,430	1,670
13_a 47B R	0	E-LOC	Doorgaand	2,370	0,030	0,320	0,000	90	90	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580
13_a 47B R	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	0,030
13_a 47B R	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	0,030

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5
13_a 47B R	0,000	0,000	130	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0
13_a 47B R	0,000	0,000	130	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	95	95	95	0
17_ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	100	100	100	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	104	104	104	0
13_a 47B R	0,170	0,000	36	36	36	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	36	36	36	0
13_a 47B R	0,170	0,000	36	36	36	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	36	36	36	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	92	92	92	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	92	92	92	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	92	92	92	0
17_ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17_ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-127	-127	-127	0
17_ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-127	-127	-127	0
17_ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-127	-127	-127	0
17_ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17_ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17_ 1B V@	0,000	0,000	-42	-42	0	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	95	95	95	0
17_ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-98	-98	-98	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	100	100	100	0
17_ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0
17_ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	130	130	130	0
17_ 5A R@	0,360	0,000	-31	-31	-31	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	-31	-31	-31	0
17_ 5A R@	0,360	0,000	-31	-31	-31	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	-31	-31	-31	0
17_ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-53	-53	-53	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	68	68	68	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	68	68	68	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	68	68	68	0
17_ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	76	76	76	0
17_ 5A R@	0,360	0,000	-5	-5	-5	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	-5	-5	-5	0
17_ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-87	-87	-87	0
17_ 1B V@	0,060	0,000	130	130	130	0	DDM-2/3	Stoppend	1,920	0,330	0,360	0,000	-42	-42	-42	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	59	59	59	0
17_ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17_ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17_ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17_ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
13_a 47B R	0,320	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,220	4,690	0,000	90	90	90	0
13_a 47B R	0,320	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,220	4,690	0,000	90	90	90	0
17_ 1A L@	0,220	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	68	68	68	0
17_ 5A R@	0,240	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
13_a 47B R	0,170	0,000	-8	-8	-8	0	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	-8	-8	-8	0
13_a 47B R	0,320	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,220	4,690	0,000	90	90	90	0
13_a 47B R	0,320	0,000	130	90	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,090	15,220	4,690	0,000	90	90	90	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
13_a 47B R	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580
13_a 47B R	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520	0,220
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520	0,220
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	92	92	92	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
17_ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17_ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17_ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
17_ 1B V@	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	95	95	95	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	100	100	100	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17_ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17_ 5A R@	E-LOC	Stoppend	0,200	0,030	0,030	0,000	-31	-31	-31	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000
17_ 5A R@	E-LOC	Stoppend	0,200	0,030	0,030	0,000	-31	-31	-31	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000
17_ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 5A R@	E-LOC	Stoppend	0,200	0,030	0,030	0,000	-5	-5	-5	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000
17_ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17_ 1B V@	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710	8,270
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	59	59	59	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040
17_ 1A L@	MDDM	Stoppend	0,390	0,120	0,030	0,000	68	68	68	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	11,000	4,440
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520	0,220
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040
13_a 47B R	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,200	0,520	0,220	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN
17_ 1A L@	0,000	95	95	95	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 1B V@	0,000	87	87	87	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17_ 1A L@	0,000	100	100	100	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 1A L@	0,000	104	104	104	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
13_a 47B R	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	16,500	14,000	3,420	0,000	36	36	36	0	GOEDEREN
13_a 47B R	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	16,500	14,000	3,420	0,000	36	36	36	0	GOEDEREN
17_ 1A L@	0,000	92	92	92	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 1A L@	0,000	92	92	92	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 1A L@	0,000	92	92	92	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 5A R@	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17_ 1B V@	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17_ 1B V@	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17_ 1B V@	0,000	88	88	88	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17_ 5A R@	0,000	15	15	15	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17_ 5A R@	0,000	34	34	34	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17_ 1B V@	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	1,660	0,220	0,000	90	130	130	0	E-LOC
17_ 1A L@	0,000	95	95	95	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17_ 1A L@	0,000	100	100	100	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 1B V@	0,000	86	86	86	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17_ 1B V@	0,000	86	86	86	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17_ 5A R@	0,000	-31	-31	0	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
17_ 5A R@	0,000	-31	-31	0	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
17_ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17_ 1A L@	0,000	68	68	68	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 1A L@	0,000	68	68	68	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 1A L@	0,000	68	68	68	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 5A R@	0,000	81	81	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17_ 1A L@	0,000	76	76	76	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 5A R@	0,000	-5	-5	0	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	DDM-1
17_ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17_ 1B V@	0,000	90	90	90	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0	E-LOC
17_ 1A L@	0,000	59	59	59	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 5A R@	0,000	-5	-5	-5	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17_ 5A R@	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17_ 5A R@	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17_ 5A R@	0,000	70	70	70	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
13_a 47B R	0,000	0	0	-70	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	1,630	0,000	0,000	90	130	0	0	DE-LOC-6400
13_a 47B R	0,000	0	0	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	1,630	0,000	0,000	90	130	0	0	DE-LOC-6400
17_ 1A L@	0,000	68	68	68	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	E-LOC
17_ 5A R@	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	E-LOC
13_a 47B R	0,000	90	90	90	0	MAT'64-V	Stoppend	16,500	14,000	3,420	0,000	-8	-8	-8	0	GOEDEREN
13_a 47B R	0,000	0	0	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	1,630	0,000	0,000	90	130	0	0	DE-LOC-6400
13_a 47B R	0,000	0	0	-93	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	1,630	0,000	0,000	90	130	0	0	DE-LOC-6400

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel	9	Aantal(D)	9	Aantal(A)	9	Aantal(N)	9	Aantal(P4)	9	V(D)	9	V(A)	9	V(N)	9	V(P4)	9	Trein	10	Profiel	10	Aantal(D)	10	Aantal(A)	10	Aantal(N)	10	Aantal(P4)	10
13_a 47B R	Doorgaand		6,090		15,140		4,740		0,000		90		90		90		0		SGM-3		Stoppend		0,000		0,000		0,090		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		6,090		15,140		4,740		0,000		90		90		90		0		SGM-3		Stoppend		0,000		0,000		0,090		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		130		130		130		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		89		89		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		89		89		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		6,090		15,140		4,740		0,000		90		90		90		0		IRM-4		Doorgaand		11,160		9,440		1,800		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		6,090		15,140		4,740		0,000		90		90		90		0		IRM-4		Doorgaand		11,160		9,440		1,800		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		40		40		40		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-127		-127		-127		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-127		-127		-127		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-127		-127		-127		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		15		15		15		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		34		34		34		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 1B V@	Doorgaand		2,410		0,010		0,020		0,000		130		90		90		0		MAT'64-V		Stoppend		16,420		10,820		4,540		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-98		-98		-98		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		130		130		130		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		130		130		130		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 5A R@	Doorgaand		0,390		0,350		0,060		0,000		130		130		130		0		ICM-4		Doorgaand		1,080		0,440		0,040		0,000	
17_ 5A R@	Doorgaand		0,390		0,350		0,060		0,000		130		130		130		0		ICM-4		Doorgaand		1,080		0,440		0,040		0,000	
17_ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-53		-53		-53		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		81		81		81		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 5A R@	Doorgaand		0,390		0,350		0,060		0,000		130		130		130		0		ICM-4		Doorgaand		1,080		0,440		0,040		0,000	
17_ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-87		-87		-87		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 1B V@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-42		-42		-42		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		-5		-5		-5		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		70		70		70		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		70		70		70		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
17_ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		70		70		70		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		0,200		0,530		0,210		0,000		90		90		90		0		VIRM-6		Doorgaand		6,360		4,980		1,260		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		0,200		0,530		0,210		0,000		90		90		90		0		VIRM-6		Doorgaand		6,360		4,980		1,260		0,000	
17_ 1A L@	Doorgaand		2,370		1,660		0,320		0,000		90		90		130		0		MAT'64-V		Stoppend		16,500		14,000		3,420		0,000	
17_ 5A R@	Stoppend		0,200		0,030		0,030		0,000		40		40		40		0		INT-R		Doorgaand		0,010		0,030		0,000		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		6,090		15,140		4,740		0,000		90		90		90		0		IRM-4		Doorgaand		11,160		9,440		1,800		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		0,200		0,530		0,210		0,000		90		90		90		0		VIRM-6		Doorgaand		6,360		4,980		1,260		0,000	
13_a 47B R	Doorgaand		0,200		0,530		0,210		0,000		90		90		90		0		VIRM-6		Doorgaand		6,360		4,980		1,260		0,000	

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12
13_a 47B R	0	0	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4
13_a 47B R	0	0	48	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4
17_ 1A L@	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17_ 1A L@	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 1A L@	104	104	104	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
17_ 1A L@	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 1A L@	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 1A L@	92	92	92	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	0	0	DDM-1
17_ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17_ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17_ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17_ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	15	15	0	0	DDM-1
17_ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	34	34	0	0	DDM-1
17_ 1B V@	-42	-42	-42	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-42	0	DE-LOC-6400
17_ 1A L@	95	95	95	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17_ 1A L@	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17_ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17_ 5A R@	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
17_ 5A R@	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
17_ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17_ 1A L@	68	68	68	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 1A L@	68	68	68	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 1A L@	68	68	68	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	81	81	0	0	DDM-1
17_ 1A L@	76	76	76	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 5A R@	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN
17_ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17_ 1B V@	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400
17_ 1A L@	59	59	59	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	-5	-5	0	0	DDM-1
17_ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	70	70	0	0	DDM-1
17_ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	70	70	0	0	DDM-1
17_ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	70	70	0	0	DDM-1
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
17_ 1A L@	68	68	68	0	IC-R	Doorgaand	18,440	12,560	2,580	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V
17_ 5A R@	130	130	0	0	MAT'64-T	Stoppend	0,160	0,120	0,000	0,000	40	40	0	0	DDM-1
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR
13_a 47B R	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
13_a 47B R	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030
13_a 47B R	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,290	0,100	0,030
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	87	87	87	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
13_a 47B R	Doorgaand	0,000	1,630	0,000	0,000	0	130	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300
13_a 47B R	Doorgaand	0,000	1,630	0,000	0,000	0	130	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
17_ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17_ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17_ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	88	88	88	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17_ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
17_ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
17_ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	DDM-1	Doorgaand	0,390	0,350	0,060
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	86	86	86	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17_ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	86	86	86	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17_ 5A R@	Doorgaand	6,730	6,710	8,270	0,000	90	90	90	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680
17_ 5A R@	Doorgaand	6,730	6,710	8,270	0,000	90	90	90	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680
17_ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 5A R@	Doorgaand	6,730	6,710	8,270	0,000	90	90	90	0	MAT' 64-V	Doorgaand	0,180	0,040	0,680
17_ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17_ 1B V@	Doorgaand	0,210	0,240	0,310	0,000	90	90	90	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
17_ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
17_ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
17_ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
13_a 47B R	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800
13_a 47B R	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800
17_ 1A L@	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400	0,280
17_ 5A R@	Doorgaand	0,390	0,350	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540	0,150
13_a 47B R	Doorgaand	0,000	1,630	0,000	0,000	0	130	0	0	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300
13_a 47B R	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800
13_a 47B R	Doorgaand	0,290	0,100	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	48	48	0	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	48	48	0	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	95	0
17_ 1B V@	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	87	87	0	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	100	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	104	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	92	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	92	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	92	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	40	40	40	0
17_ 1B V@	0,000	-127	-127	-127	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	88	88	0	0
17_ 1B V@	0,000	-127	-127	-127	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	88	88	0	0
17_ 1B V@	0,000	-127	-127	-127	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	88	88	0	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	15	15	15	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	34	34	34	0
17_ 1B V@	0,000	130	130	130	0	IC-R	Doorgaand	18,920	12,900	1,670	0,000	130	130	130	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	95	0
17_ 1B V@	0,000	-98	-98	-98	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	100	0
17_ 1B V@	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	86	86	0	0
17_ 1B V@	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	86	86	0	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0
17_ 1B V@	0,000	-53	-53	-53	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	68	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	68	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	68	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	81	81	81	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	76	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0
17_ 1B V@	0,000	-87	-87	-87	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17_ 1B V@	0,000	-42	-42	-42	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	59	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	-5	-5	-5	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	70	70	70	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	70	70	70	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	70	70	70	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-70	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-93	0
17_ 1A L@	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	68	0
17_ 5A R@	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	40	40	40	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980	1,260	0,000	130	130	130	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-93	0
13_a 47B R	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	-93	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
13_a 47B R	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000
13_a 47B R	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060	0,020	0,000	48	48	48	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	130	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
13_a 47B R	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
13_a 47B R	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17_ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-127	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17_ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-127	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17_ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-127	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17_ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17_ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17_ 1B V@	INT-R	Doorgaand	0,010	0,030	0,000	0,000	130	130	0	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-98	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	130	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17_ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	130	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240
17_ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-53	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 5A R@	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,210	0,240
17_ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-87	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17_ 1B V@	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-42	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17_ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17_ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
17_ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
13_a 47B R	MAT'64-V	Stoppend	16,500	13,540	3,460	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400
13_a 47B R	MAT'64-V	Stoppend	16,500	13,540	3,460	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400
17_ 1A L@	ICM-3	Doorgaand	1,290	0,540	0,300	0,000	130	130	130	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420
17_ 5A R@	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,180	0,040
13_a 47B R	MAT'64-V	Stoppend	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	0,000	0,000
13_a 47B R	MAT'64-V	Stoppend	16,500	13,540	3,460	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400
13_a 47B R	MAT'64-V	Stoppend	16,500	13,540	3,460	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Doorgaand	0,960	0,400

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17
13_a 47B R	0,040	0,000	0	0	48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	48	48	48
13_a 47B R	0,040	0,000	0	0	48	0	DDM-2/3	Stoppend	1,970	0,580	0,170	0,000	48	48	48
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,090	0,000	0	0	36	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36
13_a 47B R	0,090	0,000	0	0	36	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	36
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	0,680	0,000	130	130	130	0	MDDM	Stoppend	0,380	0,070	0,080	0,000	-42	-42	-42
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,310	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,310	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,310	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	1,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,070	0,010	0,000	-70	-70	-70
13_a 47B R	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,070	0,010	0,000	-70	-70	-70
17_ 1A L@	0,030	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Doorgaand	11,160	9,440	1,800	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	0,680	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Doorgaand	6,180	5,340	1,320	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,090	0,000	0	0	-8	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	-8
13_a 47B R	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,070	0,010	0,000	-93	-93	-93
13_a 47B R	0,280	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,070	0,010	0,000	-93	-93	-93

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 17	Trein 18	Profiell18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiell19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19
13_a 47B R	0	MAT'64-V	Stoppend	16,500	14,000	3,420	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
13_a 47B R	0	MAT'64-V	Stoppend	16,500	14,000	3,420	0,000	48	48	48	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	95	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	100	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	104	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
13_a 47B R	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060
13_a 47B R	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	92	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	92	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	92	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
17_ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	15	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
17_ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	34	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
17_ 1B V@	0	IRM-4	Doorgaand	10,920	9,600	1,720	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,030
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	95	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	100	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 5A R@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-31	-31	-31	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 5A R@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-31	-31	-31	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	68	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	68	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	68	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	81	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	76	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 5A R@	0	MAT'64-V	Stoppend	16,420	10,820	4,540	0,000	-5	-5	-5	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 1B V@	0	ICM-4	Doorgaand	1,080	0,440	0,040	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Doorgaand	1,410	0,540
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	59	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	-5	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
17_ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
17_ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
17_ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
13_a 47B R	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
13_a 47B R	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
17_ 1A L@	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	68	0	VIRM-6	Doorgaand	6,360	4,980
17_ 5A R@	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000	0,280	0,000	0	0	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,730	6,710
13_a 47B R	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Stoppend	0,200	0,060
13_a 47B R	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120
13_a 47B R	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,120	0,100	0,460	0,000	130	130	130	0	MAT'64-T	Stoppend	0,200	0,120

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
13_a 47B R	1,260	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,320	0,000	90	90	130
13_a 47B R	1,260	0,000	130	130	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,320	0,000	90	90	130
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	89	89	89
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	89	89	89
13_a 47B R	0,020	0,000	36	36	36	0	MAT' 64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	36	36	0
13_a 47B R	0,020	0,000	36	36	36	0	MAT' 64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	36	36	0
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17_ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17_ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17_ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17_ 1B V@	0,030	0,000	-42	-42	-42	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17_ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17_ 5A R@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130
17_ 5A R@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130
17_ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 5A R@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130
17_ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17_ 1B V@	0,150	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,090	0,000	0	0	130
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
17_ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,000	0,000	-70	-70	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,000	0,000	-93	-93	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
17_ 1A L@	1,260	0,000	130	130	130	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000	90	90	90
17_ 5A R@	8,280	0,000	90	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,300	0,110	0,010	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,020	0,000	-8	-8	-8	0	MAT' 64-T	Stoppend	0,200	0,120	0,000	0,000	-8	-8	0
13_a 47B R	0,000	0,000	-93	-93	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130
13_a 47B R	0,000	0,000	-93	-93	0	0	DDM-1	Doorgaand	0,380	0,420	0,030	0,000	130	130	130

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22
13_a 47B R	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	1,630	0,000	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	E-LOC	Doorgaand	2,350	1,630	0,000	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1B V@	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,010	0,000	0,000	90	90	0	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 5A R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,660	0,000	0,000	0	130	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
17_ 5A R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,660	0,000	0,000	0	130	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
17_ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 5A R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	1,660	0,000	0,000	0	130	0	0	IRM-4	Stoppend	0,000	0,000
17_ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1B V@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 1A L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17_ 5A R@	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13_a 47B R	0	INT-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1B V@	0,090	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,280	0,000	0	0	-31	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,280	0,000	0	0	-31	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,280	0,000	0	0	-5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1B V@	0,220	0,000	0	0	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 1A L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17_ 5A R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13_a 47B R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125
40157	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.051196EE-2488-4762-B033-3B0F093A0718	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
122396	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.09994C3D-5059-4C05-B4D6-6EC36FADD039	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
70752	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.16B15821-3BC1-4B81-A723-C772D53C2073	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
32791	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.16DFCC76-9BAE-473E-873B-6EF49B1CA3D1	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
103413	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.23CFDCCD-19AE-4EDA-9C1A-8C33C35C8C81	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
119284	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.2A702612-4716-4CF1-99D7-483C18DEEBD5	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
50744	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.345796C0-76AD-4FDA-8539-8A54B9535CB2	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
43397	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.3C9FB56F-D18C-4C35-9BAE-DC9B72C869B9	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
69742	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.4765FB0D-E2E2-41F6-AA9A-C6D9DEDD5036	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
124560	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.47E1D8C9-8D71-4F16-B6DD-D79C0FCDDC25	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
83425	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.564B539F-89A2-4E6D-99F9-0B4985673766	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
60163	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.5A8C064E-0282-42C8-BE4B-F19D4E8FD72D	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
63339	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.5F5F782B-42CE-4E38-96A8-6D77AEBAA1B	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
112969	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.65801C47-477F-4D18-B104-E39D717F8545	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
84540	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.766E7062-E338-4D5C-8B46-0B39C97C410B	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
58089	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.85419238-F042-4A16-A0AD-DE2BDD3D88B6	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
73905	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.87449455-7487-4FBF-AA8C-FE7ECB8943F5	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
105538	30124359 [perronrand]	1,00	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.90E7A6AA-CEA1-4EE5-8189-543096E5FBCC	1	5 dB	Nee	0,0	1,00	1,00
91876	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.9E7932E4-EA4D-4857-A135-9803D6E97C3C	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
81320	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B3D41AEC-186E-4A67-98CE-167A137DA77A	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
40181	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.B5B86C0B-D7BB-4EF1-8FDA-88C792EEC943	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
60237	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.BEB94881-2185-4980-8E60-AECBC7A159E8	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
24308	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C308B509-2168-4795-AFA1-2088BD97A17D	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
18029	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C385CBC7-E91D-4C36-912A-EE7060532F5F	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
129791	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.C617ADFB-66FB-4473-ABD1-C33126997789	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
27569	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.CA52520D-933E-4D24-9999-6B9D671AB5A0	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
48610	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.CF88D603-9A8F-4AE8-9530-AFE5A01B37C6	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
116071	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.CFA4D18C-0AB0-4F94-A899-7BB1571C25FE	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
64377	30124359 [geluidscherm]	2,09	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.D3CBA64E-A017-41C1-AEF6-FA47CBE045FC	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
35991	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.D7575234-9163-43A1-897B-8CD9E9D347B9	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
115026	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.E0AB6676-BF67-4F97-B4FB-F4B33AC5C19B	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00
116133	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img	30124359.F4F0B44C-D3D1-4608-991E-A027552FA38E	1	0 dB	Nee	0,0	0,00	0,00

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	AdiffR 63
40157	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
122396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
70752	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
32791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
103413	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
119284	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
50744	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
43397	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
69742	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
124560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
83425	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
60163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
63339	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
112969	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
84540	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
58089	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
73905	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
105538	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0
91876	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
81320	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
40181	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
60237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
24308	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
18029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
129791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
27569	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
48610	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
116071	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
64377	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
35991	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
115026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0
116133	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0

Model: model railverkeer Ow
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Adiffrr 125	Adiffrr 250	Adiffrr 500	Adiffrr 1k	Adiffrr 2k	Adiffrr 4k	Adiffrr 8k
40157	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
122396	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
70752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
32791	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
103413	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
119284	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
50744	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
43397	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
69742	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
124560	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
83425	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60163	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63339	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
112969	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
84540	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
58089	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
73905	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
105538	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
91876	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
81320	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
40181	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
60237	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24308	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18029	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
129791	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
27569	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
48610	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116071	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
64377	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35991	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
115026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
116133	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



Bijlage IV

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Januari 2025

onderwerp

akoestisch onderzoek

weg- en railverkeer

opdrachtnummer

24-127

bestand

24-127r1

24-127 Jan van Riebeeckstraat Culemborg

Gecumuleerd geluid weg en rail

rood > 53 dB

Bijlage IV blad 2 versie januari 2025

Naam	Omschrijving	hoogte	wegverkeer Lden	railverkeer Lden	gecumuleerd Lcum
01_A	zuidoostgevel	2	53,1	46,6	53
01_B	zuidoostgevel	5	53,1	48,5	54
02_A	noordoostgevel	2	49,6	49,6	51
02_B	noordoostgevel	5	50,0	51,4	51
03_A	noordwestgevel	2	41,9	46,1	45
03_B	noordwestgevel	5	42,7	47,5	46
04_A	zuidwestgevel	2	44,7	42,5	46
04_B	zuidwestgevel	5	45,0	48,0	47
05_A	zuidoostgevel	2	52,8	46,1	53
05_B	zuidoostgevel	5	52,9	48,3	53
06_A	noordoostgevel	2	44,9	41,7	46
06_B	noordoostgevel	5	45,3	48,1	47
07_A	noordwestgevel	2	35,9	46,5	44
07_B	noordwestgevel	5	37,5	47,4	44
08_A	zuidwestgevel	2	44,5	43,3	46
08_B	zuidwestgevel	5	44,9	46,8	47
09_A	zuidoostgevel	2	52,7	44,8	53
09_B	zuidoostgevel	5	52,8	47,2	53
09_C	zuidoostgevel	8	52,4	48,7	53
10_A	noordoostgevel	2	44,8	41,4	46
10_B	noordoostgevel	5	45,2	47,5	47
10_C	noordoostgevel	8	45,5	51,2	48
11_A	noordwestgevel	2	37,9	46,6	44
11_B	noordwestgevel	5	39,2	48,0	45
11_C	noordwestgevel	8	39,5	47,9	45
12_A	zuidwestgevel	2	44,6	40,3	46
12_B	zuidwestgevel	5	44,9	42,6	47
12_C	zuidwestgevel	8	44,8	46,5	47
13_A	zuidoostgevel	2	52,3	44,3	53
13_B	zuidoostgevel	5	52,4	46,1	53
13_C	zuidoostgevel	8	52,0	48,0	53
14_A	noordoostgevel	2	44,5	40,4	46
14_B	noordoostgevel	5	45,0	42,6	47
14_C	noordoostgevel	8	44,9	47,2	47
15_A	noordwestgevel	2	37,2	45,8	44
15_B	noordwestgevel	5	38,1	47,0	44
15_C	noordwestgevel	8	38,7	47,5	45
16_A	zuidwestgevel	2	46,0	41,5	47
16_B	zuidwestgevel	5	46,5	39,9	48
16_C	zuidwestgevel	8	46,6	37,2	48
17_A	zuidoostgevel	2	39,5	45,5	44
17_B	zuidoostgevel	5	40,6	47,1	45
18_A	noordoostgevel	2	42,4	47,4	46
18_B	noordoostgevel	5	43,0	49,3	47

19_A	noordwestgevel	2	50,7	49,0	52
19_B	noordwestgevel	5	50,1	51,1	51
20_A	zuidwestgevel	2	43,2	43,6	46
20_B	zuidwestgevel	5	43,9	43,0	46
21_A	zuidoostgevel	2	40,3	46,8	45
21_B	zuidoostgevel	5	41,6	48,5	46
21_C	zuidoostgevel	8	42,1	49,5	46
22_A	zuidoostgevel	2	39,0	47,0	44
22_B	zuidoostgevel	5	40,0	48,5	45
22_C	zuidoostgevel	8	40,6	48,9	46
23_A	zuidwestgevel	2	44,4	46,0	47
23_B	zuidwestgevel	5	44,7	47,9	47
23_C	zuidwestgevel	8	44,6	41,9	46
24_A	noordwestgevel	2	48,8	49,4	50
24_B	noordwestgevel	5	48,7	51,4	50
24_C	noordwestgevel	8	48,0	50,9	50
25_A	noordwestgevel	2	49,4	49,6	51
25_B	noordwestgevel	5	48,9	50,8	50
25_C	noordwestgevel	8	48,1	50,8	50
26_A	noordoostgevel	2	42,9	47,8	46
26_B	noordoostgevel	5	43,2	48,6	46
26_C	noordoostgevel	8	43,1	51,4	47
27_A	zuidoostgevel	2	46,8	47,0	48
27_B	zuidoostgevel	5	47,3	49,3	49
27_C	zuidoostgevel	8	47,2	50,4	49
28_A	noordoostgevel	2	51,6	49,8	52
28_B	noordoostgevel	5	50,8	52,0	52
28_C	noordoostgevel	8	49,6	53,2	51
29_A	noordwestgevel	2	47,2	49,7	49
29_B	noordwestgevel	5	47,1	50,8	49
29_C	noordwestgevel	8	46,7	51,1	49
30_A	zuidwestgevel	2	41,3	47,1	45
30_B	zuidwestgevel	5	41,9	48,4	46
30_C	zuidwestgevel	8	41,8	50,2	46

24-127 Jan van Riebeeckstraat Culemborg

Gezamenlijk geluid weg en rail

rood > 53 dB

Bijlage IV blad 2 versie januari 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte m	wegverkeer Lden	railverkeer Lden	gezamenlijk Lden
01_A	zuidoostgevel	2	53,1	46,63	54
01_B	zuidoostgevel	5	53,1	48,47	54
02_A	noordoostgevel	2	49,6	49,57	53
02_B	noordoostgevel	5	50,0	51,4	54
03_A	noordwestgevel	2	41,9	46,13	48
03_B	noordwestgevel	5	42,7	47,49	49
04_A	zuidwestgevel	2	44,7	42,53	47
04_B	zuidwestgevel	5	45,0	47,96	50
05_A	zuidoostgevel	2	52,8	46,05	54
05_B	zuidoostgevel	5	52,9	48,29	54
06_A	noordoostgevel	2	44,9	41,73	47
06_B	noordoostgevel	5	45,3	48,05	50
07_A	noordwestgevel	2	35,9	46,54	47
07_B	noordwestgevel	5	37,5	47,35	48
08_A	zuidwestgevel	2	44,5	43,34	47
08_B	zuidwestgevel	5	44,9	46,76	49
09_A	zuidoostgevel	2	52,7	44,76	53
09_B	zuidoostgevel	5	52,8	47,2	54
09_C	zuidoostgevel	8	52,4	48,74	54
10_A	noordoostgevel	2	44,8	41,37	46
10_B	noordoostgevel	5	45,2	47,53	50
10_C	noordoostgevel	8	45,5	51,17	52
11_A	noordwestgevel	2	37,9	46,56	47
11_B	noordwestgevel	5	39,2	48,01	49
11_C	noordwestgevel	8	39,5	47,91	48
12_A	zuidwestgevel	2	44,6	40,31	46
12_B	zuidwestgevel	5	44,9	42,64	47
12_C	zuidwestgevel	8	44,8	46,47	49
13_A	zuidoostgevel	2	52,3	44,33	53
13_B	zuidoostgevel	5	52,4	46,06	53
13_C	zuidoostgevel	8	52,0	48,03	53
14_A	noordoostgevel	2	44,5	40,35	46
14_B	noordoostgevel	5	45,0	42,6	47
14_C	noordoostgevel	8	44,9	47,23	49
15_A	noordwestgevel	2	37,2	45,78	46
15_B	noordwestgevel	5	38,1	46,97	48
15_C	noordwestgevel	8	38,7	47,45	48
16_A	zuidwestgevel	2	46,0	41,51	47
16_B	zuidwestgevel	5	46,5	39,93	47
16_C	zuidwestgevel	8	46,6	37,2	47
17_A	zuidoostgevel	2	39,5	45,48	46
17_B	zuidoostgevel	5	40,6	47,13	48
18_A	noordoostgevel	2	42,4	47,4	49
18_B	noordoostgevel	5	43,0	49,34	50

19_A	noordwestgevel	2	50,7	49,04	53
19_B	noordwestgevel	5	50,1	51,05	54
20_A	zuidwestgevel	2	43,2	43,6	46
20_B	zuidwestgevel	5	43,9	42,97	46
21_A	zuidoostgevel	2	40,3	46,81	48
21_B	zuidoostgevel	5	41,6	48,45	49
21_C	zuidoostgevel	8	42,1	49,53	50
22_A	zuidoostgevel	2	39,0	47	48
22_B	zuidoostgevel	5	40,0	48,47	49
22_C	zuidoostgevel	8	40,6	48,9	49
23_A	zuidwestgevel	2	44,4	45,99	48
23_B	zuidwestgevel	5	44,7	47,9	50
23_C	zuidwestgevel	8	44,6	41,94	46
24_A	noordwestgevel	2	48,8	49,37	52
24_B	noordwestgevel	5	48,7	51,38	53
24_C	noordwestgevel	8	48,0	50,88	53
25_A	noordwestgevel	2	49,4	49,58	52
25_B	noordwestgevel	5	48,9	50,8	53
25_C	noordwestgevel	8	48,1	50,83	53
26_A	noordoostgevel	2	42,9	47,75	49
26_B	noordoostgevel	5	43,2	48,62	50
26_C	noordoostgevel	8	43,1	51,4	52
27_A	zuidoostgevel	2	46,8	47,04	50
27_B	zuidoostgevel	5	47,3	49,31	51
27_C	zuidoostgevel	8	47,2	50,38	52
28_A	noordoostgevel	2	51,6	49,81	54
28_B	noordoostgevel	5	50,8	51,97	54
28_C	noordoostgevel	8	49,6	53,2	55
29_A	noordwestgevel	2	47,2	49,74	52
29_B	noordwestgevel	5	47,1	50,84	52
29_C	noordwestgevel	8	46,7	51,1	52
30_A	zuidwestgevel	2	41,3	47,14	48
30_B	zuidwestgevel	5	41,9	48,41	49
30_C	zuidwestgevel	8	41,8	50,17	51