



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Laar 66 te Nistelrode

Projectgegevens

Rapportnummer : N222449.002
Datum rapportage : 6 mei 2025
Versienummer : 002i

Akoestisch onderzoek industrielawaai

Laar 66 te Nistelrode

Opdrachtgever : Mikamo B.V,
Laar 66
5388 HK NISTELRODE

Contactpersoon Aelmans Milieu

Opsteller rapportage
Handtekening



Rapportstatus : definitief

Aelmans Milieu
is een handelsnaam van Aelmans Milieu Oss B.V.

Berlicumseweg 6D
5248 NT ROSMALEN
T +31 (0) 412 - 655 05 8
oss@aelmans.com
www.aelmans.com/milieu

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Oss B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com. Aelmans Milieu Oss B.V. h.o. Aelmans Milieu is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 16077486.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Grenswaarden	2
2.1	Algemeen.....	2
2.2	Activiteitenbesluit	2
2.3	Milieuzonering.....	4
2.4	Indirecte hinder	5
2.5	Woon- en leefklimaat.....	5
2.6	Cumulatie van geluid	6
2.7	Bouwbesluit	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Omgeving.....	7
3.2	Onderzoekgegevens	8
3.3	Representatieve bedrijfssituatie industrielawaai (RBS)	8
3.4	Geluidbronnen industrielawaai	9
3.5	Verkeersaantrekkende werking	11
3.6	Geluidbronnen wegverkeerslawai	11
3.7	Berekeningsmethode	12
4	Geluidniveaus	13
4.1	Algemeen.....	13
4.2	Berekeningsresultaten industrielawaai.....	13
4.3	Maatregelen	16
4.4	Berekeningsresultaten wegverkeerslawai.....	19
4.5	Gecumuleerde geluidbelasting.....	19
4.6	Toetsing woon- en leefklimaat nieuwe appartementen	19
5	Samenvatting en conclusie	20
5.1	Activiteitenbesluit	20
5.2	Ruimtelijk spoor.....	21
5.3	Wegverkeerslawai	22
5.4	Wijzigingsplan Laar 68, Nistelrode	22

Bijlage

1	Situatie en ingevoerd rekenmodel
2	Invoergegevens rekenmodel
3	Berekeningsresultaten
4	Gegevens maatregel onderzoek
5	Gegevens geluidmetingen
6	Rapport geluidwering gevel nieuwbouwappartementen
7	Berekening geluidwering Achterstraat 5

1 Inleiding

In opdracht van Bakkerij Van Mook te Nistelrode is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de geluiduitstraling ten behoeve van de onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging voor het uitbreiden van een bakkerij en het realiseren van 3 woningen op het perceel Laar 66 te Nistelrode.

Bestaande woonfuncties in de omgeving ondervinden een geluidbelasting van de uit te breiden bakkerij. Met het akoestisch onderzoek moet in het kader van het 'milieuspoor' worden aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf voldoen aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

Met betrekking tot het 'ruimtelijk spoor' moet, ten behoeve van de noodzakelijke bestemmingsplanprocedure, indien er geluidgevoelige functies zijn geprojecteerd op gronden die mogelijk liggen binnen de invloedssfeer van bedrijven en voorzieningen getoetst worden aan de VNG-publicatie "*Bedrijven en milieuzonering*" (B&MZ). Hierbij is het belangrijk vanuit het gezichtspunt van de nieuwe woningen aan te tonen dat er sprake is van een goede ruimtelijke kwaliteit. Anderzijds moet voorkomen worden dat aanwezige bedrijven door de nieuwe ontwikkeling in hun milieuruimte beperkt worden.

De nieuwe woonfuncties zijn geprojecteerd binnen de akoestische invloedssfeer van de uit te breiden bakkerij. De nieuwe woningen ondervinden mogelijk ook een relevante geluidbelasting van het wegverkeer op de Laar en Achterstraat. Dit zijn 30 kilometer per uur wegen waarvan de geluidbelasting eveneens in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt onderzocht.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever
- Akoestisch rapport *Van Mook te Nistelrode* van adviesbureau Peutz, d.d 14 december 2018, referentie Tke/EdW/KS/F21545-2-RA.
- kadastrale ondergrond van het kadaster,
- Vastellingbesluit wijzigingsplan 'Laar 68, Nistelrode' d.d. 23 november 2021
- aan het archief van Aelmans milieu B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

2 Grenswaarden

2.1 Algemeen

Met het akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituaties voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) bij de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het tenniscomplex voldoen aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit en dat bij de nieuwe woonfuncties wordt voldaan aan de toetsingswaarden van de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering.

2.2 Activiteitenbesluit

De voor deze inrichting relevante onderdelen van het Activiteitenbesluit met betrekking tot geluid zijn hieronder integraal overgenomen.

Artikel 2.17,

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden

Tabel 2.17a

	07:00- 19:00	19:00- 23:00	23:00- 07:00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein

- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidgevoelige ruimten en verblijfsruimten
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrieterrein.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR,LT) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, indien binnen geluidgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR,LT) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt. In dit lid is bepaald dat het bevoegd gezag voor specifieke activiteiten een ander norm mag vaststellen als maatwerkvoorschrift. (Het lid is gebaseerd op paragraaf 5.3 van de handreiking. Hierin worden twee afwijkingsmogelijkheden onderscheiden: **regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie** en afwijkingen in het kader van het 12 dagencriterium)

Maatwerkvoorschrift Laar 68 (geprojecteerd):

Voor de geprojecteerde woning op het perceel Laar 86 is op 21 februari 2021 is het hieronder vermelde maatwerkbesluit genomen voor afwijkende geluidgrenzen:

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (LAR,LT), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat, de niveaus op de gevel van de genoemde woning en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden:

Beoordelingspunt	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Laar 68, noordgevel	52	46	43
Laar 68, westgevel	61	50	48

Voor het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat, de

niveaus op de gevel van de genoemde woning en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven:

Beoordelingspunt	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
Laar 68, noordgevel	71	65	60
Laar 68, westgevel	73	65	60

Uit het akoestisch onderzoek bij het wijzigingsplan voor de geprojecteerde woning aan de Laar 86 volgt dat de geluidbelasting door activiteiten van de bakkerij en door het wegverkeer hoger is dan de voorkeursgrenswaarden. Om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de geprojecteerde woning Laar 68 te waarborgen zijn voorwaarden gesteld aan de minimale geluidwering van de gevels.

In het wijzigingsplan van 23 november 2021 is opgenomen dat de minimale geluidwering van de gevels van de geprojecteerde nieuwe woning ter plaatse van de 'specifieke bouwaanduiding' - t.p.v. geluidgevoelige ruimtes moet voldoen aan de volgende waarden:

- noordgevel: 30 dB
- oostgevel: 26 dB
- zuidgevel 20 dB
- westgevel 31 dB

2.3 Milieuzonering

Met het akoestisch onderzoek moet ook worden aangetoond dat de geluidbelasting ten gevolge van de activiteiten van de relevante bedrijven nabij de nieuwe woonfuncties aan de Achterstraat in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) en de geluidbelasting L_{den} van het wegverkeerslawaai bij de nieuwe woonbestemmingen voldoet aan de uitgangspunten van de VNG-publicatie: "Bedrijven en milieuzonering".

Bij de toetsing wordt onderscheid gemaakt in de gebiedstypen "rustige woonwijk" en gebiedstype "gemengd gebied". Een omschrijving van deze gebieden wordt gegeven in hoofdstuk 2.3 van de VNG-publicatie. De omgeving van dit bedrijf wordt door de in deze omgeving aanwezige bedrijfsfuncties en relatief korte afstand tot hoofdinfrastructuur getypeerd als 'gemengd gebied'.

Het aspect geluid is vaak maatgevend voor de richtafstand van een bedrijfsfunctie. De toetsingswaarden die gehanteerd kunnen worden voor een onderzoek naar de invloed van concrete activiteiten op woonbebouwing zijn gebaseerd op de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening 1998*. In het onderzoek dienen alle akoestisch relevante activiteiten meegenomen te worden. In het kader van goede ruimtelijke ordening dient immers de werkelijke milieubelasting in kaart te worden gebracht.

Conform stap 2 van de publicatie gelden de volgende toetsingswaarden (etmaalwaarde) in gemengd gebied:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

En in stap 3 voor het omgevingstype gemengd gebied:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- 70 dB(A) voor het maximale geluidsniveau, exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer
- 65 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking

Wordt hieraan voldaan dan dient het bevoegd gezag te motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij spelen maatregelen, cumulatie met de eventueel al aanwezige geluidsbelasting en gemeentelijk geluidsbeleid een rol.

2.4 Indirecte hinder

In (de geluidparagraaf van) het Activiteitenbesluit is de term 'indirecte hinder' niet terug te vinden. Ook is niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Daarom is de zorgplicht van toepassing op verkeersaantrekkende werking van een inrichting die nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben.

In het kader van de zorgplicht heeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor zover het betreffende aspect bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld. In de toelichting van het Activiteitenbesluit staat dat maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte hinder vallen onder de zorgplicht.

Met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking op de openbare weg wordt in dit onderzoek aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de circulaire '*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer*' van 29 februari 1996. De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A).

2.5 Woon- en leefklimaat

Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening als ter hoogte van de nieuwe woningen het woon- en leefklimaat is gewaarborgd. Dit is aan de orde indien:

- Het geluidniveau in de woning niet hoger is dan 33 dB/35 dB(A) op basis van de cumulatieve geluidbelasting industrielawaai en wegverkeerslawai. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 53/55 dB.

- Het geluidniveau in de woning niet hoger is dan 55/50/45 dB(A) vanwege het maximale geluidniveau in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Uitgaande van een standaard geluidwering van 20 dB is de geluidbelasting op de gevel 75/70/65 dB.
- Het geluidniveau ter hoogte van buitenruimten aanvaardbaar is.

2.6 Cumulatie van geluid

Een geluidbelasting van meerdere soorten geluidbronnen zoals industrielawaai en wegverkeerslawaai wordt beoordeeld conform de classificatie milieukwaliteit volgens de milieukwaliteitmaat van de methode 'Miedema'. De berekeningsmethodiek is conform hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Deze manier van classificeren is algemeen geaccepteerd bij ruimtelijke plannen en wordt toegepast om een indicatie te geven van de milieukwaliteit bij de woningen. In onderstaande tabel 1 is deze classificatie weergegeven:

Tabel 1 Classificatie milieukwaliteit

Lcum [dB]	Lcum [dB] Classificatie milieukwaliteit
< 50	Goed
50 – 55	Redelijk
55 – 60	Matig
60 – 65	Redelijk slecht
65 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Een gecumuleerde geluidbelasting wordt alleen berekend van geluidbronnen die de voorkeursgrens- of richtwaarde overschrijden. De berekening moet worden uitgevoerd conform het rekenvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

2.7 Bouwbesluit

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning voor de nieuwe woningen is het noodzakelijk dat aangetoond wordt dat wordt voldaan aan de eis van de minimale karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de gevels.

Conform het Bouwbesluit 2012 (artikel 3.2 en 3.3 lid 1) moet bij verblijfsgebieden een geveldeel over een dusdanige karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) beschikken dat wordt voldaan aan de volgende waarde: het verschil tussen de geluidbelasting op dat geveldeel en 33 dB, met een minimumeis van 20 dB.

Bij het berekenen van de benodigde geluidwering van de gevels moet worden uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting van alle relevante geluidbronnen in de omgeving samen.

3 Uitgangspunten

3.1 Omgeving

De bakkerij én de uitbreiding met nieuwe woonfuncties is gelegen aan de Laar 66 in Nistelrode. De voorgevels van nieuwe woonfuncties liggen aan de Achterstraat en zijn tevens de meest geluigevoelige woningen. De kritische maatgevende woning van derden buiten het eigen perceel zijn de adressen Laar 70 en Achterstraat 5.

Voor een weergave van de situatie wordt verwezen naar onderstaande figuur 1 en naar bijlage 1, figuur 1 van dit rapport. De donkergrijs gemarkeerde vlakken zijn bouwkundige uitbreidingen (appartementen en grondstoffenmagazijn).



3.2 Onderzoekgegevens

Aanleiding van het onderzoek is uitbreiding van de bakkerij en realisatie van 3 appartementen en een grondstoffenmagazijn.

Er wordt in het kader van dit akoestisch onderzoek een representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschouwd. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. De etmaalperiode is verdeeld in een dag- (07.00 tot 19.00 uur), een avond- (19.00-23.00 uur) en een nachtperiode (23.00-07.00 uur).

3.3 Representatieve bedrijfssituatie industrielawaai (RBS)

Bij bakkerij van Mook worden bakkersproducten geproduceerd. Er is een bakkerij, een verpakkingsruimte, magazijn, koel- en vriescellen en expeditie en een winkel waar verkoop plaatsvindt. Er vindt bezorging naar klanten plaats en worden er producten geleverd van en naar andere filialen. De bakkerij is al sinds 2008 op deze locatie gevestigd.

De RBS zoals beschreven in het rapport *Akoestisch rapport Van Mook te Nistelrode* van adviesbureau Peutz, d.d 14 december 2018, referentie Tke/EdW/KS/F21545-2-RA is voor dit bedrijf nog relevant. De bedrijfssituatie omvat:

- Werktijden het gehele etmaal: dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur, de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur en nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur.
- Maximaal 3 vrachtwagens in de dagperiode voor bevoorrading van verpakte grondstoffen. De levering vindt ca. twee keer per week plaats via het terrein aan de Achterstraat, de producten worden door middel van een elektrische stapelaar naar het grondstoffenmagazijn vervoerd. Dit vindt plaats op het eigen terrein.
- De startlocatie van vijf eigen (moderne) bakwagens (Mercedes Sprinter516) is Nistelrode; de wagens worden van ma tot vrij om 6.45 uur geladen en op zaterdag om 6.00 uur. Ze komen ruim een uur later (na 07.00 uur) weer retour. voor het leveren van interne bestellingen. De wagens worden geladen in de inpandig laad/losruimte. De route loopt over het achterterrein.
- Op het eigen terrein aan het Laar bevinden zich 4 parkeerplaatsen voor bezoekende klanten. (240 personenwagens per dag (480 verkeersbewegingen) met elk gemiddeld 5 seconden manoeuvreren per wagen.
- Op het eigen binnenterrein aan de Achterstraat bevinden zich ca. 12 parkeerplaatsen voor gebruik met name door eigen medewerkers en (eigen) bestelwagens voor leveringen. Het terrein is niet afgesloten en in beginsel kunnen ook omwonenden hier parkeren. Aan de zijde van de Achterstraat zijn ook 3 parkeervakken direct naast de openbare weg geprojecteerd waarvoor het aannemelijk is dat deze ook worden gebruikt door omwonenden (met name de bewoners van de nieuwe appartementen). Het gehele etmaal

zullen er verkeersbewegingen plaatsvinden volgens de in tabel 3 weergegeven aantallen. De manoeuvreertijd op het terrein is gesteld op gemiddeld 10 seconden per voertuig.

- In de dagperiode wordt bakkerij bezocht worden door ten hoogste 9 bestelbussen (zowel extern als een eigen bus voor het ophalen en afleveren van bestellingen. De route loopt over het terrein aan de Achterstraat.
- In de bakkerij vinden van maandag tot en met vrijdag tussen 03.00 en 15.00 uur en op zaterdag tussen 21.00 en 07.00 activiteiten plaatsvinden. De equivalente binnenniveaus in de bakkerij en verpakkingsruimte zijn met een geluidmeting vastgesteld op respectievelijk circa 64 en 70 dB(A). Maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door rijden met kratten of broodwagens, het bevoorraden en het werken met bakblikken. Vanwege dit binnenniveau is mogelijk de geluiduitstraling van de verpakkingsruimte relevant en meegenomen in het rekenmodel.
- Op het dak boven de bakkerij bevinden zich diverse (bestaande) schoorstenen, airco's en afzuigventilators. In tabel 2 zijn de bronnen met akoestisch gegevens en bedrijfstijden vermeld. Gegevens van de bestaande bronnen zijn met geluidmeting ter plaatste vastgesteld (zie rapport Peutz).
- Meel wordt al sinds de oprichting in 2008 van de bakkerij éénmaal per twee weken plaats gelost door een bulkwagen, op het terrein aan het Laar. Het lossen duurt ca. 30 minuten in beslag. Tijdens het lossen ontstaan maximale geluidsniveaus door maximaal 3 maal slaan met een rubber hamer op de slang van de bulkwagen om het meel in beweging te houden. Dit is noodzakelijk omdat er zonder deze handeling meel in de wagen achterblijft. Een stillere alternatieve werkwijze is niet beschikbaar. De akoestische gegevens zijn uit meting ter plaatse verkregen (zie bijlage 2, resultaten geluidmetingen). Het lossen van het meel wordt een als een **regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie** beschouwd omdat het aannemelijk is dat niet binnen de RBS aan de grenswaarden kan voldoen.

3.4 Geluidbronnen industrielawaai

De akoestische gegevens van de betrokken geluidbronnen zijn algemeen gangbaar en ontleend aan bestaand akoestisch onderzoek (Akoestisch rapport *Van Mook te Nistelrode* van adviesbureau Peutz, d.d 14 december 2018, referentie Tke/EdW/KS/F21545-2-RA, met geluidmetingen op locatie, zie bijlage 4), fabrieksgegevens en/of gegevens uit het geluidmeetarchief van Aelmans milieu b.v. of meetrapportages van derden. Bijlage 2 bevat relevante meet- en bronberekeningen

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS is weergegeven in onderstaande tabel 2.

Tabel 2: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de langtijdgemiddelde geluidbronnen in de RBS en regelmatige afwijking (RA) van de RBS

			Tijd per bron, BD		
Bronnr	Omschrijving	Lwr _{eq} [dB(A)]	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
	RBS:				
P01	schoorsteen	66	-	1,0	7,0
P02	airco	71	3,6	--	--
P03	ventilator	63	3,6	--	--
P04	stapelaar	94	0,3	--	--
P06	condensor koelcel	61*	8,4	2,8	5,6
P07	condensor koelcel	68*	8,4	2,8	5,6
P08	condensor koelcel	61*	8,4	2,8	5,6
P09	condensor koelcel	68*	8,4	2,8	5,6
P10	manoeuvreren 240 pw (parkeren á 5 sec. per wagen) zijde Laarstraat	87	0.33	-	-
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertuigen in d/a/n á 10 sec (zijde Achterstraat)	87	0,069	0,011	0,036
UD01	Dak verpakking (hout, isolatie, bitumen)	50	8,0	2,0	8,0
UG03	Gevel verpakking (noord) (metselwerk + beglazing + enkele deur)	39	8,0	2,0	8,0
UG04	Gevel verpakking (oost) (metselwerk + beglazing)	34	8,0	2,0	8,0
	RA/RBS:				--
P12	Lossen meelwagen (elke 2 weken)	101	0.5	--	--

*zie toelichting bijlage 5

De bedrijfsduurcorrectie (Cb) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend uit de voertuigsnellheid, de lengte van de rijroute, en het aantal puntgeluidbronnen waarin de route is gemodelleerd.

De invoergegevens zijn weergegeven in onderstaande tabel 3, de berekeningen in bijlage 2.

Tabel 3: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen in de RBS en regelmatige afwijking (RA) van de RBS

Aantal verkeersbewegingen							
07.00 en 19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur	Lwr [dB(A)]				
RBS							
M01	Bestelbus , bestellingen intern	10	2,5	18	--	--	90
M02	Personenwagens personeel, achterzijde	10	2,5	16	4	12	87
M03/1	Bakwagen uit	10	2,5	2	--	5	92
M03/2	Bakwagen in	10	2,5	7	--	-	92
M04	Personenwagen klanten zijde Laar	10	2,5	480	--	--	87
M05	vrachtwagen grondstoffen	10	2,5	6	--	--	99
RA/RBS:							
M06	Vrachtwagen, levering meel zijde Laar	10	2,5	2			100

De vrachtwagens met meel (bron M06) maakt eventueel gebruik van een achteruitrijdsignalering bij het betreden van het bedrijfsterrein. De achteruitrijdsignalering kan als tonaal worden ervaren op de toetsingspunten. Uitgangspunt is dat de signalering in gebruik is tijdens ten hoogste 10 seconden dat de vrachtwagen achteruitrijdt. Conform de rekenregels van de HMRI is de bijdrage van de achteruitrijdsignalering te verwaarlozen en niet verder beschouwd.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (correctie voor de

meteorologisch wisselende omstandigheden = Cm). Een overzicht van de maatgevende maximale geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS is weergegeven in onderstaande tabel 4.

Tabel 4: Bronoverzicht maximale geluidbronnen in de RBS en regelmatige afwijking (RA) van de RBS

Bronnrs	Omschrijving	L _{wreq} [dB(A)]	Tijd per bron, BD		
			07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
	RBS:				
Lmax01 2-4	Sluiten portier voertuig	98	√	√	√
Lmax01 5-7	Sluiten portier voertuig	98	√	-	-
Lmax02 1	Passage bakwagen	92	√	√	√
Lmax02 2	Passage bakwagen	92	√	-	-
Lmax03	lossen goederen stapelaar	105	√	-	-
	RA/RBS:				
Lmax04	Legen bulkwagen met hamer	112	√	-	-
Lmax05	Afblazen rem vrachtwagen	108	√	-	-

Bijlage 2 bevat de invoergegevens van geluidbronnen met spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus. De locatie van de geluidbronnen en rijroutes is weergegeven op de modelplots in bijlage 1.

3.5 Verkeersaantrekkende werking

De equivalente geluidbelasting L_{aeq} van het uitsluitend tot het bedrijf behorende verkeer op de openbare weg (verkeersaantrekkende werking) wordt beoordeeld volgens de circulaire van de minister van VROM "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting" van 29 februari 1996. Voorwaarde is dat het verkeer bij de nieuwe woonbestemmingen akoestisch herkenbaar is. Aannemelijk is dat dit in deze situatie, vanwege het relatief geringe aantal verkeersbewegingen van en naar het achterterrein en het al aanwezige verkeer op de Achterstraat (1000 mtv/per etmaal) geen herkenbare geluidemissie zal veroorzaken. Dit is daarom verder niet beschouwd.

De geluidbelasting van Laar is gelet op de relatief grote afstand tot de nieuwe woonfuncties aan de Achterstraat niet relevant.

3.6 Geluidbronnen wegverkeerslawaaï

Bij het berekenen van de geluidsbelasting dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van motorvoertuigen op de relevante wegen zijn weergegeven in tabel 5. De totaalintensiteit per etmaalperiode en de verdeling van de voertuigcategorieën is het peiljaar 2032 is voor de weg Laar op basis van het door de provincie Noord-Brabant beheerde verkeersmodel BrabantBrede ModelAanpak (BBMA). Voor de Achterstraat bevat het BBMA geen gegevens en is een realistische aanname gedaan. Bijlage 1 bevat een plot waarop de wegvakken zijn weergegeven.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

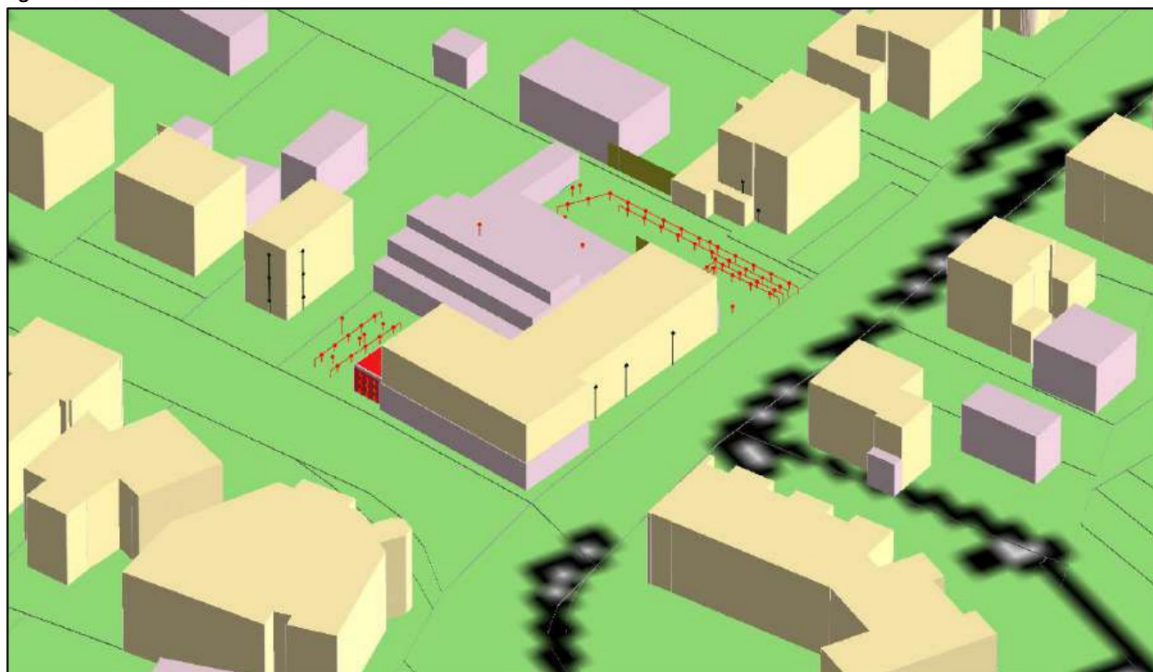
Naam	Omschrijving:	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit
W01/1 -3	Laar	W9a (klinkers. Keperverband)	30	3300
W02	Achterstraat	W9a (klinkers. Keperverband)	30	1000

3.7 Berekeningsmethode

De geluidniveaus voor de berekening van industrieverkeerslawaaï in de waarneempunten op de grenzen van de bouwblokken is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de *“Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”*. Het wegverkeerslawaaï is berekend overeenkomstig het *“Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)”*, zijn uitgevoerd met de *“Standaard Rekenmethode II”*.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als 90% akoestisch reflecterend ingevoerd (bodempfactor 0,1). Akoestisch volledig absorberende bodemgebieden zoals groenstroken en plantsoenen zijn ingevoerd met bodempfactor 1,0. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekt in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V2022.2 gebruikt. Hieronder is een 3D projectie van een deel van het rekenmodel weergegeven.

Figuur 2: overzicht rekenmodel


4 Geluidniveaus

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Berekeningsresultaten industrielawaai

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) uitgedrukt in een etmaalwaarde en een maximaal geluidniveau (L_{max}). Beoordeling van de geluidniveaus vindt plaats op de maatgevende hoogte van 1,5 meter ten opzichte van elke verdiepingsvloer van woonfuncties.

Tabel 6a en 6b geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) (etmaalwaarde) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie en de regelmatige afwijking van de RBS.

De rekenresultaten worden in de tabellen 6a en 6b getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde grens- en toetsingswaarden van het *Activiteitenbesluit* en *Bedrijven en milieuzonering*.

Tabel 6a: Rekenresultaten langtijdgemiddelde geluidniveaus in de RBS in dB(A)

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) in RBS in dag/avond/nacht					
			D	A	N	Overschrijding toets/richtwaarde stap 2 (50/45/40 dB(A))		
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	29	20	24	-	-	-
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	32	21	25			
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	34	24	27			
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	36	29	34			
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	33	27	30			
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	40	30	32			
008_A	Achterstraat 4	1,5	38	30	32			
008_B	Achterstraat 4	4,5	40	31	33			
009_A	Achterstraat 2a	1,5	37	25	28			
009_B	Achterstraat 2a	4,5	40	27	30			
010/01_A	Laar 58	1,5	26	18	21			
010/01_B	Laar 58	4,5	28	22	25			
010/01_C	Laar 58	7,5	29	22	25			
010/02_A	Laar 58	1,5	25	19	21			
010/02_B	Laar 58	4,5	28	23	25			
010/02_C	Laar 58	7,5	28	23	26			
011_A	Laar 57 (appartementen)	1,5	29	15	19			
011_B	Laar 57 (appartementen)	4,5	31	18	22			
011_C	Laar 57 (appartementen)	7,5	31	18	22			

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L _{Ar,LT} in dB(A) in RBS in dag/avond/nacht				Overschrijding toets/richtwaarde stap 2 (50/45/40 dB(A))	
			D	A	N			
012_A	Laar 59	1,5	36	17	21			
012_B	Laar 59	4,5	38	19	24			
013_A	Laar 63	1,5	39	18	22			
013_B	Laar 63	4,5	40	20	24			
014_A	Laar 70 zg	1,5	31	18	20			
014_B	Laar 70 zg	4,5	33	20	21			
015_A	Laar 70 vg	1,5	35	15	18			
015_B	Laar 70 vg	4,5	36	16	20			
016_A	Laar 70 ag	1,5	21	12	15			
016_B	Laar 70 ag	4,5	24	20	24			
017_A	Laar 70 buitenruimte	1,5	22	13	16			
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	1,5	41	32	34			
07/01a	Achterstraat 5 zijgevel	1,5	46	39	41			1
07/01b	Achterstraat 5 zijgevel	4,5	48	39	40			
07/02a	Achterstraat 5 achtergevel	1,5	41	33	34			
07/02b	Achterstraat 5 achtergevel	4,5	47	37	38			
Maatwerkvoorschrift (norm)								
019_A	Laar 68, noordgevel	1,5	42(52)	14(46)	18(43)			
019_B	Laar 68, noordgevel	5,0	42(52)	16(46)	19(43)			
020_A	Laar 68, westgevel	1,5	48(61)	24(50)	29(48)			
020_B	Laar 68, westgevel	5,0	47(61)	28(50)	32(48)			

Uit de tabel volgt dat er in de RBS in vrijwel alle rekenpunten wordt voldaan aan de grens- en toetsingswaarde in stap 2 van B&MZ en het Activiteitenbesluit overeenkomstig hoofdstuk 2. In punt 07/02b, op 1,5 meter hoogte is er een overschrijding van 1 dB in de nachtperiode. Deze is niet relevant omdat in dat punt op de beoordelingshoogte van 4,5 meter (in de nachtperiode) wordt wél voldaan aan de richtwaarde van 40 dB. Ook blijkt dat er wordt voldaan aan de maatwerkvoorschriften bij de geprojecteerde woning Laar 68.

Tabel 6b: Rekenresultaten langtijdgemiddelde geluidniveaus in RA/RBS in dB(A)

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L _{Ar,LT} in dB(A) in RBS/RA				Overschrijding toets/richtwaarde stap 2 (50/45/40 dB(A))	
			D	A	N			
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	34	20	24			
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	33	21	25			
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	35	24	27			
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	48	29	34			
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	42	27	30			
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	42	30	32			
008_A	Achterstraat 4	1,5	39	30	32			
008_B	Achterstraat 4	4,5	41	31	33			
009_A	Achterstraat 2a	1,5	38	25	28			
009_B	Achterstraat 2a	4,5	40	27	30			
010/01_A	Laar 58	1,5	30	18	21			
010/01_B	Laar 58	4,5	33	22	25			
010/01_C	Laar 58	7,5	34	22	25			
010/02_A	Laar 58	1,5	30	19	21			
010/02_B	Laar 58	4,5	33	23	25			

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L _{A,r,L,T} in dB(A) in RBS/RA				Overschrijding toets/richtwaarde stap 2 (50/45/40 dB(A))	
			D	A	N			
010/02_C	Laar 58	7,5	34	23	26			
011_A	Laar 57 (appartementen)	1,5	41	15	19			
011_B	Laar 57 (appartementen)	4,5	43	18	22			
011_C	Laar 57 (appartementen)	7,5	44	18	22			
012_A	Laar 59	1,5	48	17	21			
012_B	Laar 59	4,5	49	19	24			
013_A	Laar 63	1,5	51	18	22	2		
013_B	Laar 63	4,5	52	20	24	2		
014_A	Laar 70 zg	1,5	39	18	20			
014_B	Laar 70 zg	4,5	40	20	21			
015_A	Laar 70 vg	1,5	45	15	18			
015_B	Laar 70 vg	4,5	46	16	20			
016_A	Laar 70 ag	1,5	32	12	15			
016_B	Laar 70 ag	4,5	34	20	24			
017_A	Laar 70 buitenruimte	1,5	34	13	16			
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	1,5	42	32	34			
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	1,5	47	39	41			1
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	4,5	48	39	40			
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	1,5	41	33	34			
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	4,5	47	37	38			
	Maatwerkvoorschrift (norm)							
019_A	Laar 68, noordgevel	1,5	50(52)	14(46)	18(43)			
019_B	Laar 68, noordgevel	5,0	50(52)	16(46)	19(43)			
020_A	Laar 68, westgevel	1,5	60(61)	24(50)	29(48)			
020_B	Laar 68, westgevel	5,0	60(61)	27(50)	32(48)			

Uit de tabel blijkt in de regelmatige afwijking van de RBS in de rekenpunt 13 een overschrijding in de dagperiode van ten hoogste 2 dB van de grens- en toetsingswaarde in stap 2 van B&MZ en het Activiteitenbesluit overeenkomstig hoofdstuk 2. Bijlage 3 bevat een overzicht van de (deel) bijdragen van de geluidbelasting. Het lossen van de meelwagen is de maatgevende geluidbron. Er wordt voldaan aan de maatwerkvoorschriften bij de geprojecteerde woning Laar 68.

maximaal geluidniveau

Tabel 7 vermeldt de berekende maximale geluidniveaus (L_{A,max}) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie en de regelmatige afwijking van de RBS. Uitsluitend de rekenpunten waar een overschrijding is vastgesteld zijn vermeld. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde grens- en toetsingswaarde in stap 2.

Tabel 7: Rekenresultaten relevante maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS en RA/RBS

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L _{MAX} in dB(A) in dag/avond/nacht	
			L _{MAX} D/A/N	Overschrijding richt- en toetswaarde (70/65/60)
			RBS	
07/01	Achterstraat 5 zijgevel	1,5/4,5/4,5	68/67*/67*(D/A/N)	-/2/7
07/02	Achterstraat 5 achtergevel	1,5/4,5/4,5	65/67*/67*(D/A/N)	-/2/7
08	Achterstraat 4	1,5/4,5/4,5	61/61/61*(D/A/N)	-/-/1
09	Achterstraat 2a	1,5/4,5/4,5	61/61/61*(D/A/N)	-/-/1
			RA/RBS	
4	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	76 (D)	n.v.t
07/01	Achterstraat 5 zijgevel	4,5	68* (A/N)	n.v.t
07/02	Achterstraat 5 achtergevel	4,5	67* (A/N)	n.v.t

punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L _{MAX} in dB(A) in dag/avond/nacht	
			L _{MAX} D/A/N	Overschrijding richt- en toetswaarde (70/65/60)
08	Achterstraat 4	4,5	61*(A/N)	n.v.t
09	Achterstraat 2a	4,5	61*(A/N)	n.v.t
11	Laar 57 (appartementen)	1,5	70 (D)	n.v.t
11	Laar 57 (appartementen)	4,5	71 (D)	n.v.t
11	Laar 57 (appartementen)	7,5	71 (D)	n.v.t
12	Laar 59	1,5	73 (D)	n.v.t
13	Laar 63	1,5	76 (D)	n.v.t
14	Laar 70 zg	1,5	64 (D)	n.v.t
15	Laar 70 vg	1,5	71 (D)	n.v.t
	Maatwerkvoorschrift (norm)			
019_A	Laar 68, noordgevel	1,5	68(71)/32/32	-
019_B	Laar 68, noordgevel	5,0	68(71)/35/35	-
020_A	Laar 68, westgevel	1,5	71(73)/43/43	-
020_B	Laar 68, westgevel	5,0	71(73)/47/47	-

*)verzoek hogere waarde (maatwerkvoorschrift)

Bij de nieuwe woonfuncties wordt in de RBS en de afwijking niet voldaan aan de toetsingswaarden van B&MZ én het Activiteitenbesluit (zie rekenresultaten bijlage 3).

Alle maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door activiteiten in relatie tot laden en lossen en worden in dagperiode conform het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten. Er wordt voldaan aan de maatwerkvoorschriften bij de geprojecteerde woning Laar 68.

4.3 Maatregelen

Uit het onderzoek volgt dat er overschrijdingen zijn van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de regelmatige afwijking in de dagperiode en van het maximale geluidsniveaus tijdens de avond- en de nachtperiode.

Overschrijding moeten ongedaan worden gemaakt dan wel beperkt volgens het BBT (Best Beschikbare Technieken) principe.

De best beschikbare technieken dienen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, waarbij de meest doeltreffende technieken in een inrichting moeten worden toegepast om emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu te voorkomen, of indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken.

Beschouwd zijn de organisatorische maatregelen, maatregelen aan de bron en in de geluidoverdracht die redelijkerwijs getroffen kunnen worden om de overschrijdingen ongedaan te maken of zo veel mogelijk te beperken.

De maximale geluidsniveaus van ten hoogste 68 dB(A) in avond- en nachtperiode worden veroorzaakt door het sluiten van een portier van een personenwagen of lichte bakwagen op het terrein.

De overschrijding van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt veroorzaakt vanwege de regelmatige afwijking van de RBS tijdens het lossen van meel uit de bulkwagons. Dit is een situatie die al sinds de oprichting (2008) van de bakkerij bestaat.

Bron- en organisatorische maatregelen

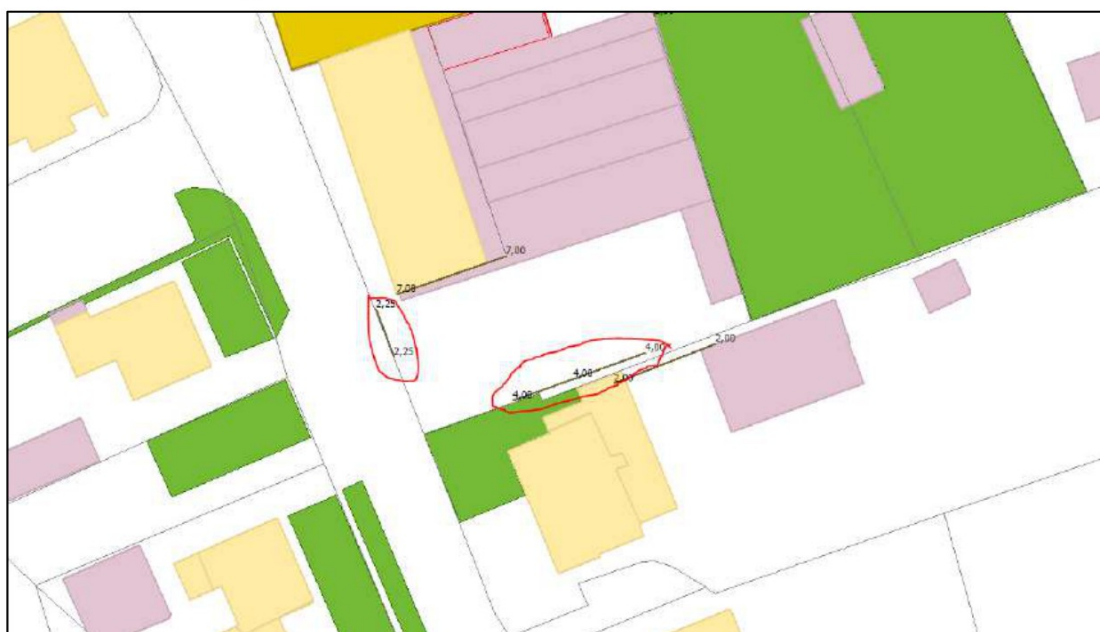
Voor zowel het sluiten van een autoportier als lossen van meel zijn redelijkerwijs geen nadere bron- of organisatorische maatregelen beschikbaar; op beide geluidbronnen heeft de inrichtinghouder feitelijk niet veel invloed. Het sluiten van autoportieren is als gevolg van de personenwagens van medewerkers, de bedrijfswagen van de bakkerij, en van de toekomstige bewoners (van de geprojecteerde appartementen) die in avond- of nachtperiode met een auto aankomen of vertrekken. In de bakkerij moet in avond- en nachtperiode geproduceerd worden. De geluidbronnen zijn onlosmakelijk verbonden aan het gebruik van een parkeerplaats en onvermijdbaar. De initiatiefnemer zal gebruikers verzoeken (met bijvoorbeeld een waarschuwbord) portieren zo rustig mogelijk te sluiten.

Wanneer de parkeerplaats niet toegankelijk wordt gemaakt voor derden (dus uitsluitend bakkerijmedewerkers en bewoners) zal de situatie niet noemenswaardig veranderen omdat deze personen ook hun personenwagen zullen willen gebruiken in avond- en nachtperiode.

Het lossen van meel is essentieel en inherent aan de bedrijfsvoering van een bakkerij.

Overdrachtsmaatregelen maximale geluidniveaus

Uit nader onderzoek blijkt dat maximale geluidniveaus als gevolg van het sluiten van portieren tot 60 dB(A) verlaagd kunnen worden door het aanbrengen van 2 geluidschermen op het terrein aan de Achterstraat. Op de figuur hieronder (en in bijlage 4) is de locatie van de schermen weergegeven (rood omcirkeld). Het scherm parallel aan de Achterstraat is 2,25 meter hoog en 5 meter lang. Het scherm aan de zuidkant van het perceel parallel aan de perceelgrens van Achterstraat 5 is 4 meter hoog en 13 meter lang.



Met name het scherm van 4,0 meter hoog kent bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard;

Financieel gezien is de verwachte extra investering voor een scherm uitgaande van €100,- per m2 bij 80m2 scherm en €100,-/m2 voor bouwkundige en constructieve voorbereiding, Inclusief vergunning aanvraag en bouwleges circa €20.000,-. Voor het beschermen van één of twee woningen is dit onevenredig hoog.

Op grond van het bestemmingsplan mogen (erf)afscheidings (bouwwerken geen gebouw zijnde) zijn in voorerfgebied in de regel niet hoger dan 1m. Overige bouwwerken mogen 3 meter hoog zijn op grond van het bestemmingsplan '. Zodoende is het beginsel niet mogelijk de benodigde 4,0 meter te realiseren.

In zowel avond- als nachtperiode is het sluiten van een portier van een voertuig van derden op het bedrijfsterrein de maatgevende bron. Deze geluidbron kan ook door een voertuig van derden worden veroorzaakt. Immers is het parkeerterrein ook toegankelijk voor derden (omwonenden). Bovendien ondervinden de woningen nabij het bedrijf vergelijkbare maximale geluidniveaus als gevolg van het parkerende voertuigen van derden (omwonenden) op de parkeerstrook en berm van de Achterstraat.

Gezien de geringe frequentie van de overschrijding (enkele malen per avond- en nachtperiode) en de hierboven vermelde argumenten wordt verzocht, in plaats van geluidafscherming om een maatwerkvoorschrift voor een maximaal geluidniveau van ten hoogste 67 dB(A) in rekenpunt 7 (Achterstraat 5, zijgevel) en 61 dB(A) in rekenpunt 09 (voorgevel, Achterstraat 2a) in de nachtperiode op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit.

Het maatwerk is toelaatbaar onder de voorwaarde dat het maximale binnenniveau in de woonfunctie tenminste 45 dB(A) bedraagt. De benodigde geluidwering van de maatgevende ruimte van de woning Achterstaat 5 is $(67-45)=22$ dB; Uit een berekening van de geluidwering van de gevel (zie bijlage 7) blijkt dat hieraan ruimschoots wordt voldaan. Het binnenniveau bedraagt maximaal 39 dB(A).

Overdrachtsmaatregel langtijdgemiddelde geluidniveaus

Het bevoegd gezag wordt verzocht de geluidbelastingen in tabel 6b in de *regelmatige afwijking van de RBS*, die worden veroorzaakt tijdens het lossen van meel in de dagperiode voor rekenpunt 13 (52 dB(A)) vast te stellen conform artikel 2.20, lid 6 van het *Activiteitenbesluit*. Het betreft een bestaande (2 x per maand, 30 minuten) activiteit. De geluidbelastingen zijn vastgesteld t.p.v. bestaande woningen.

Dit is toelaatbaar onder de voorwaarde dat het maximale binnenniveau in de woonfunctie tenminste 35 dB(A) bedraagt. De benodigde geluidwering bedraagt ten hoogste $(52-35)=17$ dB. Een goed onderhouden woning voldoet ruimschoots aan deze waarde.

Bijlage 4 bevat een overzicht van de geluidbelasting inclusief de onderzochte maatregelen.

4.4 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

In tabel 8 is voor het peiljaar 2032 geluidbelasting van wegverkeerslawaaï in de waarneempunten weergegeven voor de nieuwe appartementen binnen de akoestische invloedssfeer van de bestaande wegvakken, zoals die op basis van de uitgangspunten in hoofdstuk 3.6 is berekend. Voor de invoergegevens en de berekeningsbladen wordt verwezen naar bijlage 2. De gedetailleerde berekeningsresultaten in alle waarneempunten zijn in bijlage 3 vermeld.

Tabel 8: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} van de gevel in dB, t.g.v. wegverkeer,

Punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	Geluidbelasting L_{den}	Overschrijding richtwaarde woon en leefklimaat (53 dB)
01	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	58	5
02	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	59	6
03	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,0	59	6
04	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	49	-
05	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	43	-
06	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,0	42	-

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat op de gevels van de nieuwe woonbestemmingen een geluidbelasting van ten hoogste 59 dB als gevolg van het wegverkeerslawaaï.

Bijlage 3 bevat een detail overzicht van de geluidbelasting in de waarneempunten.

4.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Cumulatie van de geluidbelasting van industriellawaai en wegverkeerslawaaï wordt in het kader van de beoordeling van het woon- en leefklimaat van de nieuwe appartementen bepaald met de *Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting* uitgevoerd voor zover de bronnen de voorkeursgrens of richtwaarde overschrijden. In deze situatie wordt uitsluitend de richtwaarde voor wegverkeerslawaaï overschreden. Cumulatie van geluid is daarom niet aan de orde.

4.6 Toetsing woon- en leefklimaat nieuwe appartementen

Er van uitgaand dat er wordt voldaan aan de minimale eis op grond van het Bouwbesluit voor de geluidwering van de woning van 20 dB mag de (gecumuleerde) geluidbelasting niet hoger zijn dan 53 dB om aan de richtwaarde van het binnengeluidniveau van 33 dB te voldoen. Met de berekende maatgevende geluidbelastingen van wegverkeerslawaaï tot ten hoogste 59 dB is het woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen zonder onderzoek naar gevelmaatregelen niet gewaarborgd.

Met een onderzoek van de geluidwering van de gevel is aangetoond dat het woon- en leefklimaat in de nieuwe woonfuncties is gewaarborgd en dat er wordt voldaan aan het Bouwbesluit.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Bakkerij Van Mook te Nistelrode is een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd naar de geluiduitstraling ten behoeve van de onderbouwing van de bestemmingsplanwijziging voor het uitbreiden van een bakkerij en het realiseren van 3 woningen op het perceel Laar 66 te Nistelrode.

5.1 Activiteitenbesluit

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de berekeningen blijkt dat er in de RBS in alle rekenpunten wordt voldaan aan de grenswaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) (etmaalwaarde) voor industrielawaai overeenkomstig het Activiteitenbesluit. Ook wordt er voldaan aan de maatwerkvoorschriften bij de geprojecteerde woning Laar 68.

Uit het onderzoek volgt dat er overschrijdingen in Laar 63 zijn van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de regelmatige afwijking van de RBS in de dagperiode tijdens het 2 maal per maand lossen van meel uit de bulkwagons.

De overschrijding in Laar 63 is met afscherming niet terug te dringen. Andere overdrachtsmaatregelen zijn redelijkerwijs niet beschikbaar. Het bevoegd gezag wordt verzocht de geluidbelasting van 52 bij Laar 63 in de *regelmatige afwijking van de RBS*, tijdens het lossen van meel in de vast te stellen conform artikel 2.20, lid 6 van het *Activiteitenbesluit*. Het betreft een bestaande activiteit (2 x per maand, 30 minuten) sinds de oprichting van de bakkerij.

Dit is toelaatbaar onder de voorwaarde dat het maximale binnenniveau in de woonfunctie tenminste 35 dB(A) bedraagt. De benodigde geluidwering bedraagt ten hoogste $(52-35)=17$ dB. Deze goed onderhouden woning voldoet ruimschoots aan deze waarde.

Maximale geluidniveaus

Uit de berekeningen blijkt dat bij de nieuwe woonfuncties wordt voldaan aan de toetsingswaarden voor de maximale geluidniveaus conform Activiteitenbesluit in de dagperiode. Er wordt ook voldaan aan de maatwerkvoorschriften bij de geprojecteerde woning Laar 68.

Alle maximale geluidsniveaus bij bestaande woningen worden veroorzaakt door activiteiten in relatie tot laden en lossen en worden in dagperiode conform het Activiteitenbesluit buiten beschouwing gelaten. In avond- en nachtperiode zijn er overschrijdingen.

De overschrijding van het maximale geluidsniveaus in de nachtperiode wordt veroorzaakt door het sluiten van een portier van een voertuig op het bedrijfsterrein. Deze geluidbron hoeft niet noodzakelijkerwijs vanuit de onderzochte bedrijfsvoering te komen, maar kan ook door een voertuig van derden worden veroorzaakt. Immers is het parkeerterrein ook toegankelijk voor derden (omwonenden). Bovendien ondervinden de woningen nabij het bedrijf vergelijkbare maximale

geluidniveaus als gevolg van het parkerende voertuigen van derden (omwonenden) op de parkeerstrook en berm van de Achterstraat.

Uit nader onderzoek blijkt dat de maximale geluidniveaus als gevolg van het sluiten van portieren tot 60 dB(A) verlaagd kunnen worden door het aanbrengen van 2 geluidschermen op het terrein aan de Achterstraat.

Omdat met name het scherm ter plaatste van de perceelsgrens met Achterstraat 5 (4,0 meter hoog) bezwaren kent van financiële en stedenbouwkundige aard én gezien de geringe frequentie van de geluidbron wordt verzocht om een maatwerkvoorschrift voor een maximaal geluidniveau van ten hoogste 67 dB(A) in de nachtperiode op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit.

Het maatwerk is toelaatbaar onder de voorwaarde dat het maximale binnenniveau in de woonfunctie tenminste 45 dB(A) bedraagt. De benodigde geluidwering van de maatgevende ruimte van de woning Achterstaat 5 is $(67-45)=22$ dB; Uit een berekening van de geluidwering van de gevel blijkt dat hieraan ruimschoots wordt voldaan. Het binnenniveau bedraagt maximaal 39 dB(A).

Er wordt verzocht om een maatwerkvoorschrift voor een maximaal geluidniveau van ten hoogste 67 dB(A) in de nachtperiode op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit. In hoofdstuk 4.3 is dit nader onderbouwd.

Samenvattend is in het kader van het milieuspoor met het akoestisch onderzoek aangetoond dat de geluidniveaus berekend in de representatieve bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) ter plaatse van de meest kritisch gelegen bestaande en nieuwe woonfuncties van derden ten opzichte van het bedrijf kunnen voldoen aan de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit en bestaande maatwerkvoorschriften.

5.2 Ruimtelijk spoor

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In het kader van het ruimtelijk spoor blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (voor industrielawaai) bij nieuwe en bestaande woonfuncties wordt voldaan aan de toetsingswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau conform *Bedrijven en Milieuzonering*.

Uit het onderzoek blijkt in de regelmatige afwijking van de RBS in de rekenpunten 13 en 14 een overschrijding van ten hoogste 4 dB van de toetsingswaarde in de dagperiode in stap 2 van B&MZ voor de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van 50 dB(A) voor industrielawaai overeenkomstig hoofdstuk 2.

Dit is toelaatbaar omdat uit dit onderzoek blijkt dat het woon- en leefklimaat van de betreffende woningen, ook in de regelmatige afwijking is gewaarborgd.

Maximale geluidsniveaus

Bij de nieuwe en bestaande woonfuncties wordt ten aanzien van het maximale geluidniveau in de RBS en de afwijking niet voldaan aan de toetsingswaarden van B&MZ.

Voor de beschikbare akoestische maatregelen en de onderbouwing voor afwijkende waarden wordt verwezen naar paragraaf (4.3). Er is aangetoond dat het woon- en leefklimaat van bestaande en geprojecteerde woningen is gewaarborgd.

5.3 Wegverkeerslawaai

De nieuwe woningen ondervinden ook mogelijk een relevante geluidbelasting van het wegverkeer op de Laar en Achterstraat. Dit zijn 30 kilometer per uur wegen waarvan de geluidbelasting eveneens in het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzocht.

Omdat de maatgevende geluidbelasting van wegverkeerslawaai ten hoogste 59 dB bedraagt is het woon- en leefklimaat in de nieuwe woningen zonder onderzoek naar gevelmaatregelen niet gewaarborgd. De vereiste geluidwering is ten hoogste 26 dB. Met een aanvullend onderzoek van de geluidwering van de gevel is dit aangetoond. Bijlage 6 bevat de berekeningsgegevens.

5.4 Wijzigingsplan Laar 68, Nistelrode

Het 'Wijzigingsplan Laar 68, Nistelrode' (23 november 2021) bevat onder andere regels voor de bouw van de woning. Een van die regels is dat de gevels van de woning aan een minimale geluidwering moeten voldoen. Deze geluidwering bedraagt:

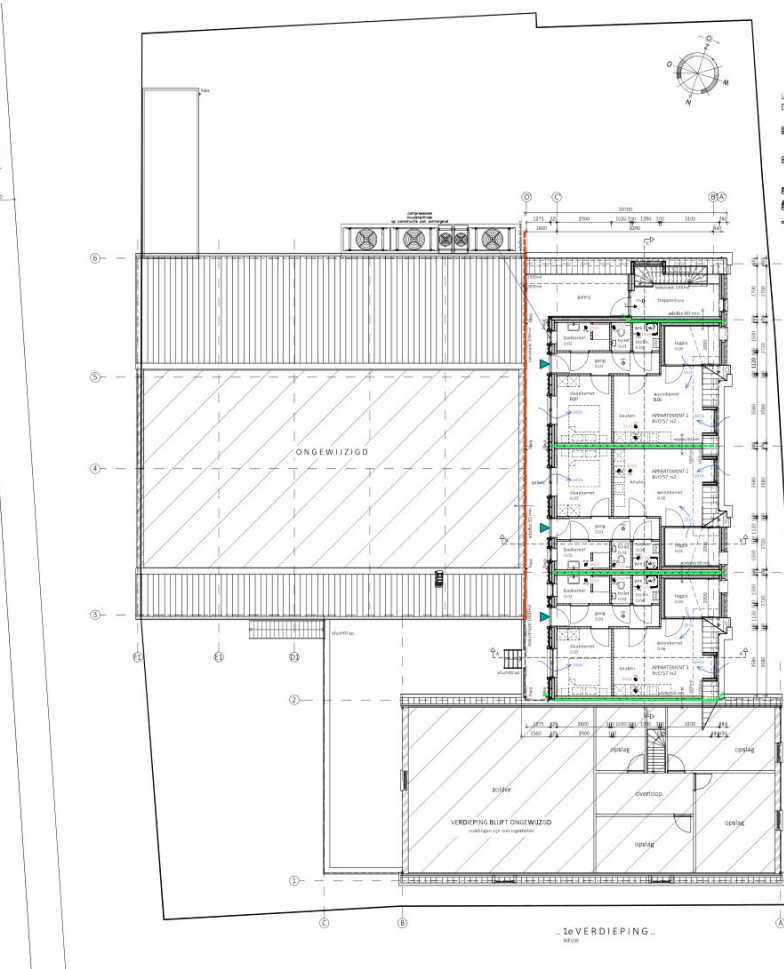
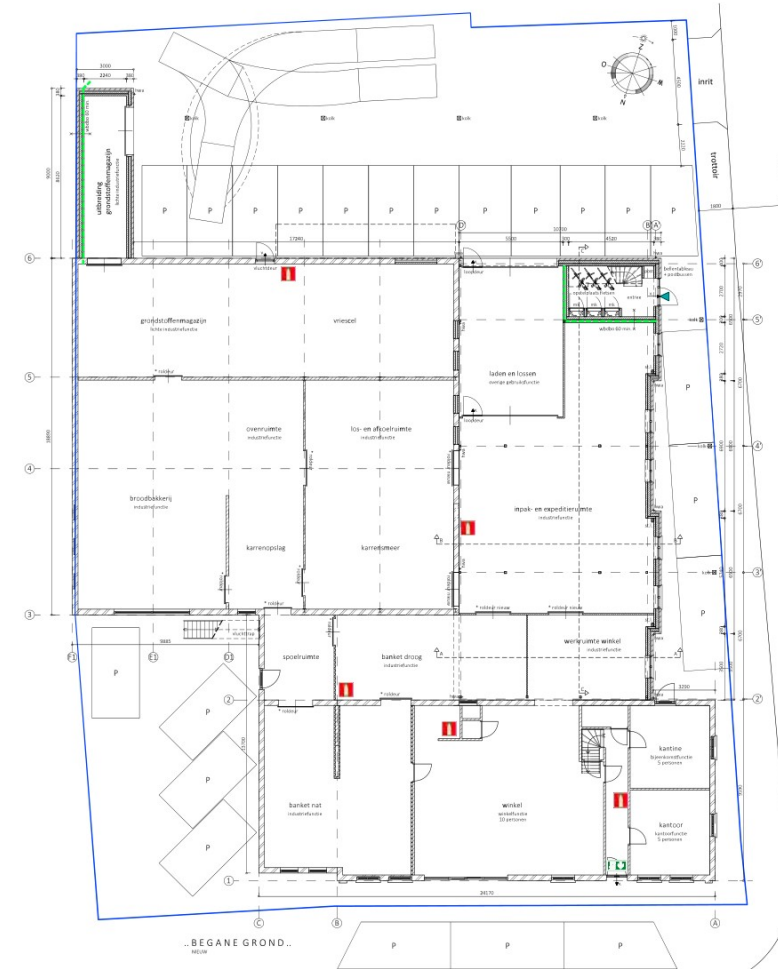
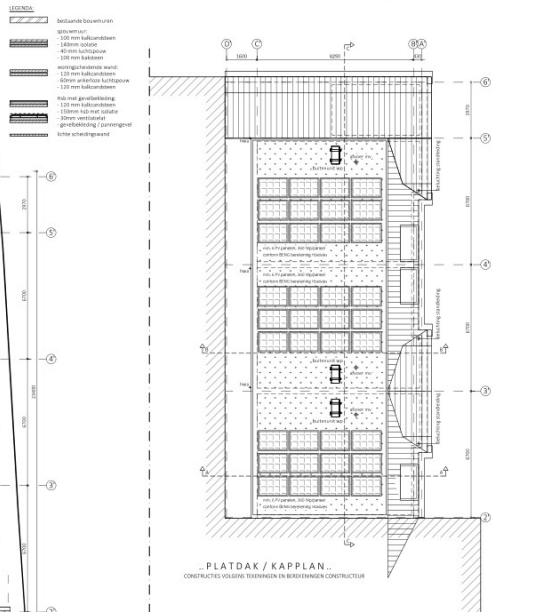
- noordgevel: 30 dB
- oostgevel: 26 dB
- zuidgevel 20 dB
- westgevel 31 dB

De geluidwering is bepaald met als voorwaarde te voldoen aan een geluidniveau in de woning van ten hoogste 35 dB(A). De maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevels die hieruit volgt is:

- noordgevel: 65 dB (rekenpunt 019)
- oostgevel: 61 dB
- zuidgevel 55 dB
- westgevel 66 dB (rekenpunt 020)

Conclusie is dat met de uitgangspunten en de daaruit berekende geluidbelasting (zie tabel 6b) van dit onderzoek volgt dat ruim wordt voldaan aan de hierboven vermelde geluidsniveaus van het 'Wijzigingsplan Laar 68, Nistelrode'.

Bijlage 1

[illegible]



BOUWBURO VAN DE WATER

PLANINTEKENING
ONTWERP
BOUWTOEGESTEMTE TEKENINGEN
BOUWTOEGESTEMDE AANVRAGEN

Project

Overname

Opdrachtgever

Overname van de bakkerij van Mook en de bouw van 2 appartementen Laar 66 Niteerde

RESTITUTIEKONING NEDERLE TOEGestaan
Particulieren en gemeen

Bakkerij van Mook
Laar 66
5366 NE Niteerde

Postbus 305
146 0A Niteerde

Tel: 06 00021233

info@bouwburovanndewater.nl

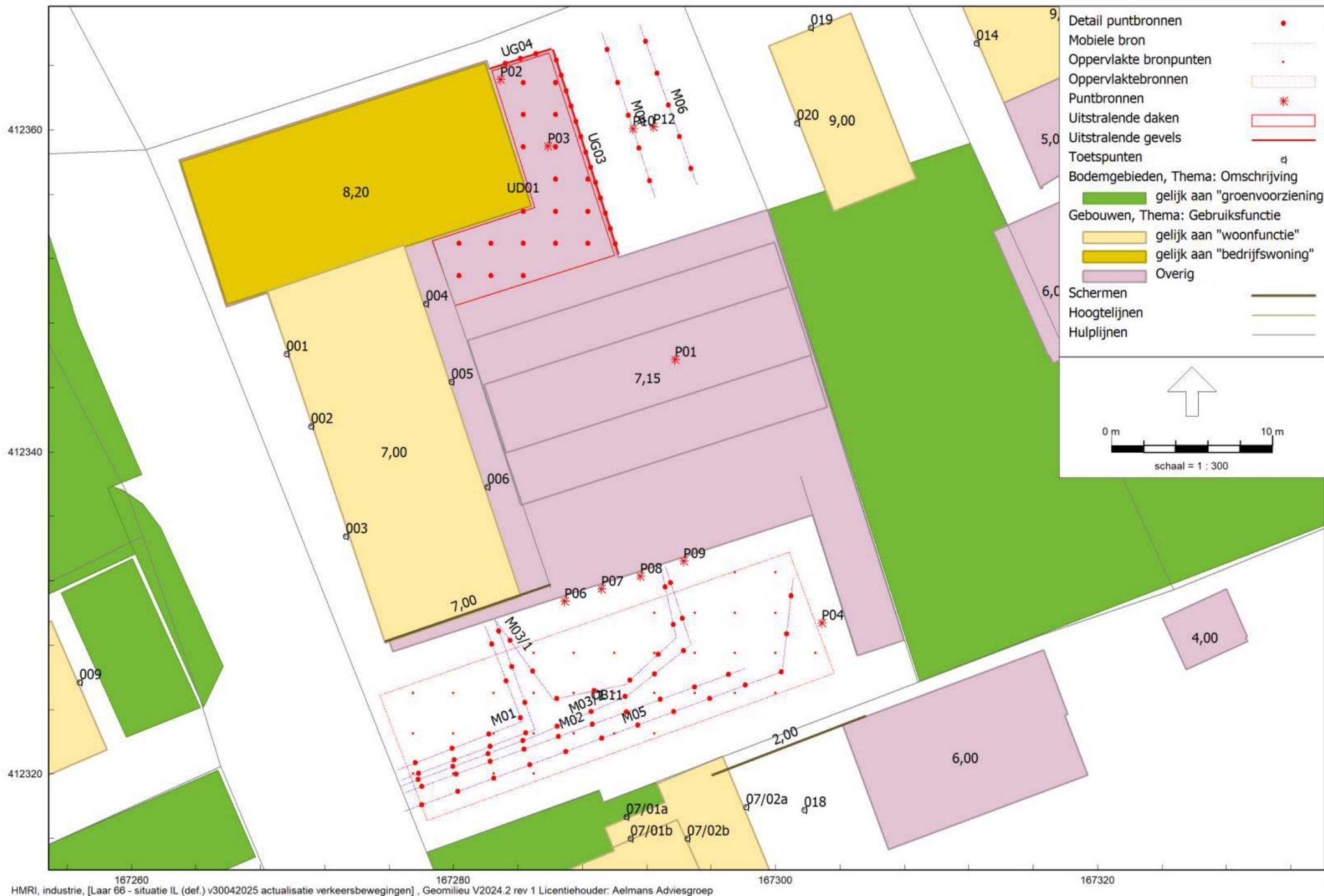
www.bouwburovanndewater.nl

Wettelijke naam	Straat	1.350
Bakkerij Mook	BV 01	Formaat A3
Overname	01	Datum 04.08.2021

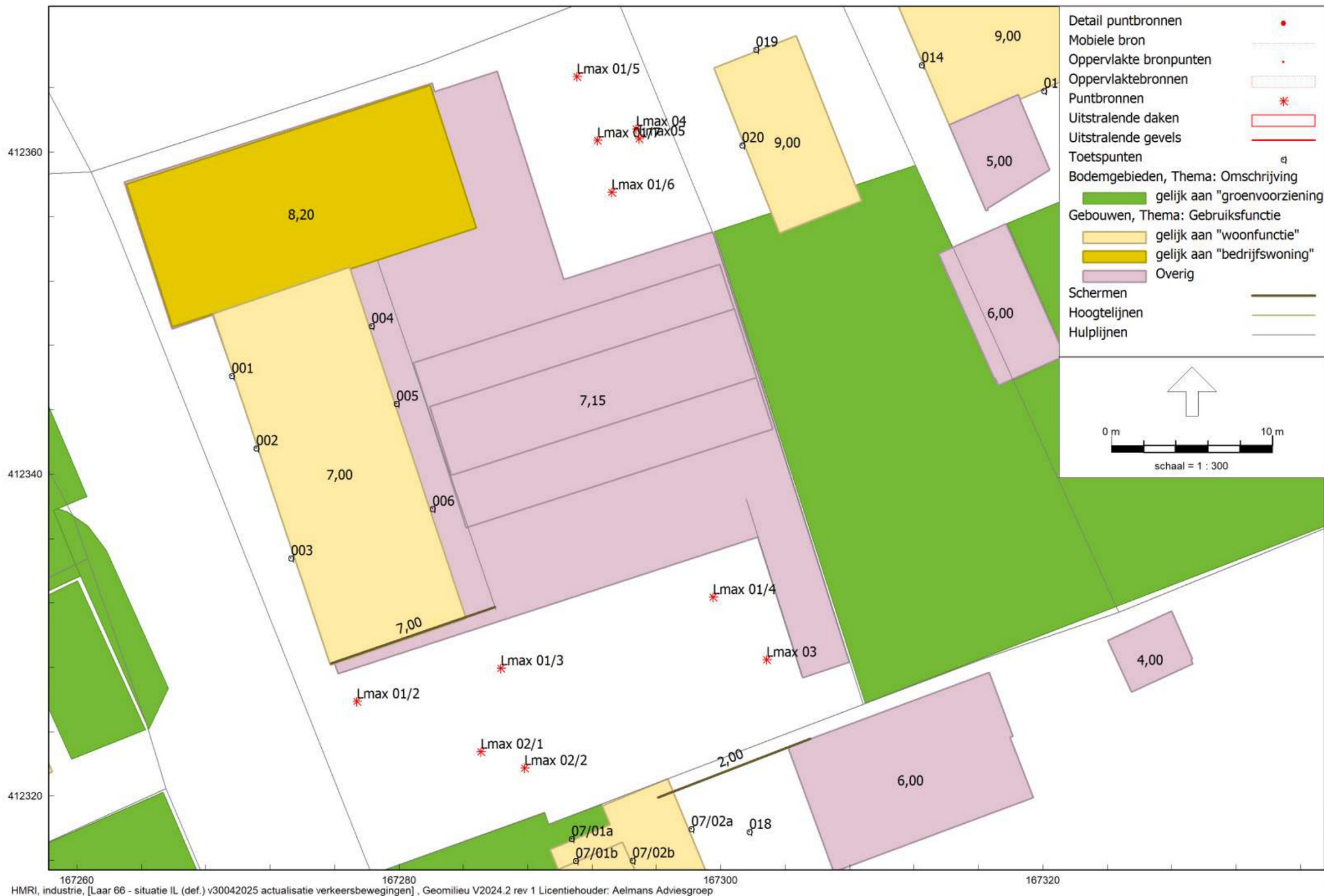
Gewijzigd
1. 04.08.2021
2. 04.08.2021
3. 04.08.2021
4. 04.08.2021
5. 04.08.2021



Situatie met rekenpunten

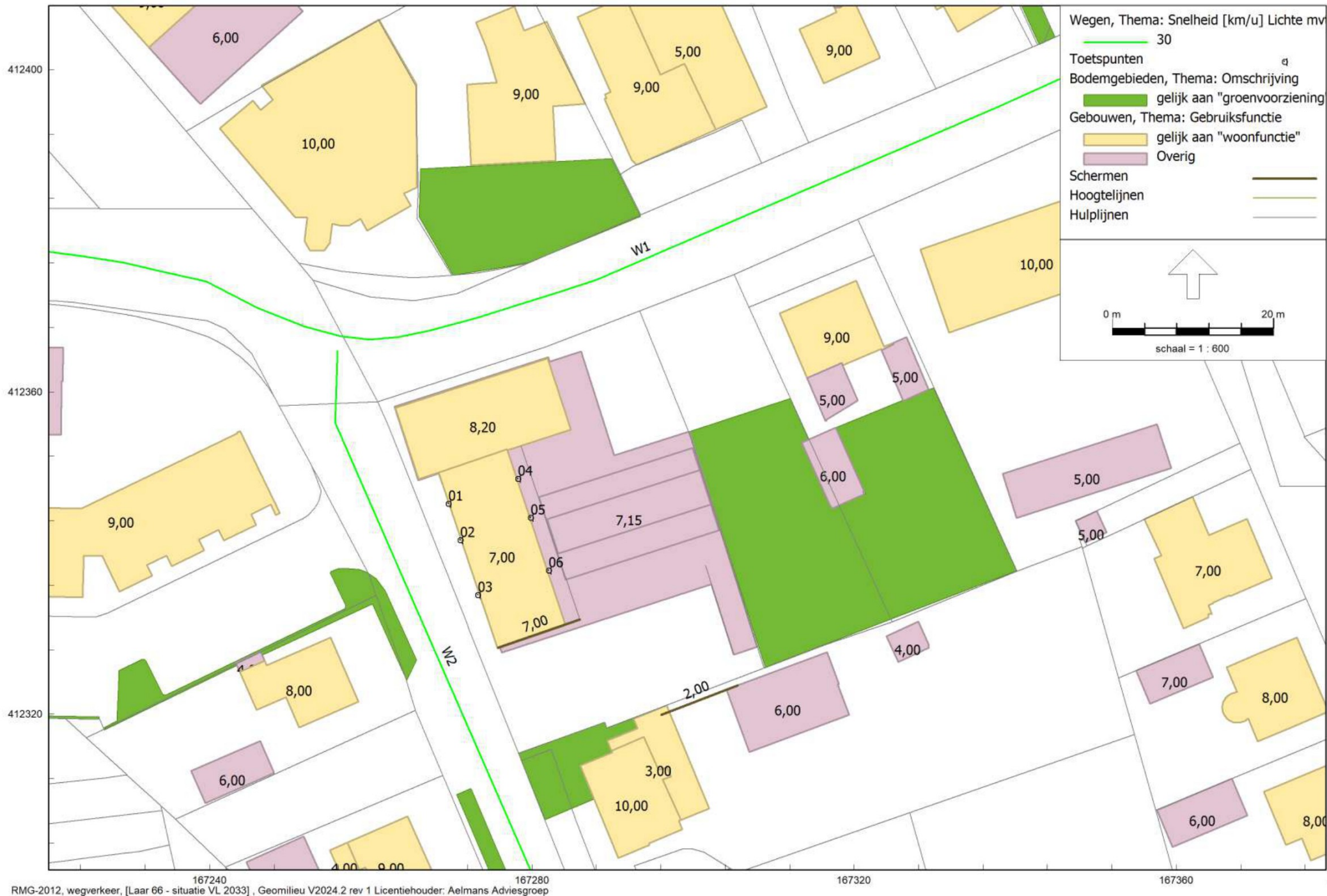


Situatie met geluidbronnen Lar,LT



HMRI, industrie, [Laar 66 - situatie IL (def.) v30042025 actualisatie verkeersbewegingen], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouders: Aelmans Adviesgroep

Situatie met geluidbronnen $L_{a,max}$



167240 167280 167320 167360
RMG-2012, wegverkeer, [Laar 66 - situatie VL 2033] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: Aelmans Adviesgroep

Situatie met wegen

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie

Model eigenschap

Omschrijving	situatie ILv30042025 actualisatie
Verantwoordelijke	Ihoek
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Ihoek op 24-6-2022
Laatst ingezien door	Ihoek op 7-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,1
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: situatie VL 2033

Model eigenschap

Omschrijving	situatie VL 2033
Verantwoordelijke	Ihoek
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ihoek op 23-6-2022
Laatst ingezien door	Ihoek op 7-5-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,10
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	10,00	Relatief	167269,63	412346,09	5,00	--	--	--	--	--	Ja
002	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	10,00	Relatief	167271,15	412341,59	5,00	--	--	--	--	--	Ja
003	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	10,00	Relatief	167273,32	412334,76	5,00	--	--	--	--	--	Ja
004	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	10,00	Relatief	167278,31	412349,21	5,00	--	--	--	--	--	Ja
005	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	10,00	Relatief	167279,87	412344,37	5,00	--	--	--	--	--	Ja
006	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	10,00	Relatief	167282,09	412337,85	5,00	--	--	--	--	--	Ja
07/01a	Achterstraat 5 zijgevel	10,00	Relatief	167290,73	412317,34	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Achterstraat 4	10,00	Relatief	167266,41	412303,67	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Achterstraat 2a	10,00	Relatief	167256,77	412325,69	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010/01	Laar 58	10,00	Relatief	167244,63	412342,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Laar 57 (appartementen)	10,00	Relatief	167262,17	412381,38	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Laar 59	10,00	Relatief	167278,88	412388,37	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Laar 63	10,00	Relatief	167295,65	412389,24	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Laar 70 zg	10,00	Relatief	167312,48	412365,41	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Laar 70 vg	10,00	Relatief	167315,84	412372,01	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
016	Laar 70 ag	10,00	Relatief	167320,06	412363,81	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07/01b	Achterstraat 5 zijgevel	10,00	Relatief	167290,99	412315,98	--	4,50	--	--	--	--	Ja
010/02	Laar 58	10,00	Relatief	167246,92	412348,91	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07/02a	Achterstraat 5 achtergevel	10,00	Relatief	167298,17	412317,95	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07/02b	Achterstraat 5 achtergevel	10,00	Relatief	167294,52	412315,99	--	4,50	--	--	--	--	Ja
018	achterstraat 5 buitenruimte	10,00	Relatief	167301,78	412317,77	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Laar 70 buitenruimte	10,00	Relatief	167321,22	412361,69	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	10,00	Relatief	167302,20	412366,37	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	10,00	Relatief	167301,33	412360,43	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: situatie IL (def.)
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00
	groenvoorziening	1,00

Model: situatie IL (def.)
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
02	afscherming Achterstraat 5	2,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	zijgevel/galerij	7,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL (def.)
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL (def.)
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: gebouwen inrichting
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
03	bakkerij met werkruimte	3,30	10,00	Relatief	Winkelfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
02	bestaande woonfunctie/bedrijfswoning	8,20	10,00	Relatief	bedrijfswoning				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	bakkerij	5,50	10,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
01	nieuwe woonfunctie	7,00	10,00	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
03	bakkerij	7,15	10,00	Relatief					0	0	0	2 dB	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL (def.)
 Laar 66 - Nistelrode
Groep: gebouwen inrichting
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRefl.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
P12	lossen meelwagen	LarLT (ra)RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,5002	--	--	13,80	--	--
P01	schoorsteen	LarLT RBS	1,50	17,15	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	--	1,0001	6,9999	--	6,02	0,58
P02	airco	LarLT RBS	1,00	13,30	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	3,5990	--	--	5,23	--	--
P03	ventilator	LarLT RBS	0,50	13,30	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	3,5990	--	--	5,23	--	--
P04	stapelaar	LarLT RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,2501	--	--	16,81	--	--
P06	condensors koelcel	LarLT RBS	2,30	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Ja	8,3981	2,7994	5,5987	1,55	1,55	1,55
P07	condensors koelcel	LarLT RBS	2,30	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Ja	8,3981	2,7994	5,5987	1,55	1,55	1,55
P08	condensors koelcel	LarLT RBS	2,30	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Ja	8,3981	2,7994	5,5987	1,55	1,55	1,55
P09	condensors koelcel	LarLT RBS	2,30	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Ja	8,3981	2,7994	5,5987	1,55	1,55	1,55
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	LarLT RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	0,3297	--	--	15,61	--	--

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P12	--	80,40	90,30	92,80	96,40	95,00	94,00	87,00	78,50	101,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	80,40
P01	--	48,40	53,80	56,70	58,70	61,70	57,00	51,00	44,60	65,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	48,40
P02	--	47,70	59,30	60,40	65,30	66,70	64,00	59,50	49,70	71,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,70
P03	--	41,30	51,20	52,10	54,60	60,20	54,20	47,70	36,50	62,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	41,30
P04	0,00	58,30	65,50	81,60	84,30	91,40	88,20	78,60	65,20	94,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,30
P06	--	40,10	52,00	50,90	54,00	55,20	52,80	48,60	44,10	60,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,10
P07	--	47,15	52,65	66,35	55,75	57,35	52,45	45,25	36,45	67,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,15
P08	--	40,10	52,00	50,90	54,00	55,20	52,80	48,60	44,10	60,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	40,10
P09	--	47,15	52,65	66,35	55,75	57,35	52,45	45,25	36,45	67,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	47,15
P10	--	64,70	74,50	75,70	78,00	82,00	79,00	79,40	70,90	86,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	64,70

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P12	90,30	92,80	96,40	95,00	94,00	87,00	78,50	101,37
P01	53,80	56,70	58,70	61,70	57,00	51,00	44,60	65,63
P02	59,30	60,40	65,30	66,70	64,00	59,50	49,70	71,33
P03	51,20	52,10	54,60	60,20	54,20	47,70	36,50	62,94
P04	65,50	81,60	84,30	91,40	88,20	78,60	65,20	94,04
P06	52,00	50,90	54,00	55,20	52,80	48,60	44,10	60,65
P07	52,65	66,35	55,75	57,35	52,45	45,25	36,45	67,55
P08	52,00	50,90	54,00	55,20	52,80	48,60	44,10	60,65
P09	52,65	66,35	55,75	57,35	52,45	45,25	36,45	67,55
P10	74,50	75,70	78,00	82,00	79,00	79,40	70,90	86,71

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 63
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	219,88	True	0,0691	0,0110	0,0360	2,5	2,5	Ja	41,08

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 Totaal	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250
OB11	50,88	52,08	54,38	58,38	55,38	55,78	63,09	64,50	74,30	75,50	77,80	81,80	78,80	79,20	86,51	0,00	0,00	0,00

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr Totaal
OB11	0,00	0,00	0,00	0,00	86,51

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lengte	Cb(A)	Cb(D)	Cb(N)
M06	Vrachtwagen, levering meel	LarLT (ra)RBS	0,75	10,00	Relatief	2	--	--	10	2,50	10,49	--	44,56	--
M01	Bestelbus	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	18	--	--	10	2,50	14,69	--	34,35	--
M03/1	Bakwagen uit	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	2	--	5	15	2,50	35,59	--	45,79	40,05
M04	Personenwagen klanten	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	480	--	--	10	2,50	10,71	--	20,67	--
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	16	4	12	10	2,50	22,52	36,47	35,23	34,71
M05	vrachtwagen grondstoffen	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	6	--	--	10	2,50	30,95	--	39,24	--
M03/2	Bakwagen in	LarLT RBS	0,75	10,00	Relatief	7	--	--	10	2,50	25,40	--	38,71	--

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M06	77,80	81,90	87,40	91,40	96,00	94,20	87,00	99,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,80	81,90	87,40	91,40	96,00
M01	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	89,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00
M03/1	62,30	80,20	80,30	83,00	85,80	85,50	83,60	91,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	80,20	80,30	83,00	85,80
M04	64,70	74,50	75,70	78,00	82,00	79,00	79,40	86,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,70	74,50	75,70	78,00	82,00
M02	64,60	74,40	75,60	77,90	81,90	78,90	79,30	86,61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,60	74,40	75,60	77,90	81,90
M05	80,00	79,50	82,00	90,50	91,50	88,00	81,50	98,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,00	79,50	82,00	90,50	91,50
M03/2	62,30	80,20	80,30	83,00	85,80	85,50	83,60	91,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,30	80,20	80,30	83,00	85,80

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
M06	94,20	87,00	99,69
M01	84,20	78,00	89,60
M03/1	85,50	83,60	91,56
M04	79,00	79,40	86,71
M02	78,90	79,30	86,61
M05	88,00	81,50	98,83
M03/2	85,50	83,60	91,56

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Oppervlak	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(N)	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63
UD01	Dak verpakking	LarLT RBS	0,10	78,25	3	8,0017	8,0000	--	38,10	46,70	54,90	64,00	63,80	63,30	62,70	70,21	0,00	15,00

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	LwM2 Totaal	Red 31	Red 63
UD01	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	--	39,03	41,63	43,83	45,93	42,73	35,23	23,63	50,35	31,42	0,00	0,00

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr Totaal
UD01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,35

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: Lmax (ra)RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Type	GeenRef.	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	Lmax (ra)RBS	2,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	--	82,00
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	Lmax (ra)RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	72,00
Lmax 02/1	Bakwagen passage	Lmax RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	8,0000	0,00	--	0,00	0,00	62,80
Lmax 01/2	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60
Lmax 01/3	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60
Lmax 01/4	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60
Lmax 01/5	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	74,60
Lmax 01/6	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	74,60
Lmax 01/7	sluiten portier	Lmax RBS	0,75	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	74,60
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	Lmax RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Ja	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	72,30
Lmax 02/2	Bakwagen passage	Lmax RBS	1,00	10,00	360,00	0,00	Normale puntbron	Nee	12,0000	--	--	0,00	--	--	0,00	62,80

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: Lmax (ra)RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Lmax 04	101,00	107,90	103,90	104,90	103,70	101,10	91,00	112,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	82,00	101,00
Lmax05	79,00	79,00	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,00	79,00
Lmax 02/1	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	62,30	80,20
Lmax 01/2	81,20	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/3	81,20	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/4	81,20	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/5	81,20	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/6	81,20	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 01/7	81,20	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,60	81,20
Lmax 03	79,50	95,60	98,30	78,40	102,20	92,60	79,20	104,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,30	79,50
Lmax 02/2	80,70	80,80	83,50	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,00	62,30	80,20

Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Laar 66 - Nistelrode
 Groep: Lmax (ra)RBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lmax 04	107,90	103,90	104,90	103,70	101,10	91,00	112,24
Lmax05	79,00	89,00	96,00	100,00	103,00	104,00	107,78
Lmax 02/1	80,30	83,00	85,80	85,50	83,60	77,50	91,56
Lmax 01/2	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 01/3	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 01/4	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 01/5	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 01/6	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 01/7	83,30	89,10	91,70	93,80	86,60	80,50	97,51
Lmax 03	95,60	98,30	78,40	102,20	92,60	79,20	104,63
Lmax 02/2	80,30	83,00	85,80	85,50	83,60	77,50	91,56

Model: situatie VL 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl_W	Wegdek	Totaal aantal	V(LV(N))	V(MV(D))	V(ZV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
W1	Laar	wegen	0,00	10,00	Relatief	1,5	W9a	3300,00	30	30	30	6,72	3,55	0,64	92,31	93,76	93,65	6,15
W1	Laar	wegen	0,00	10,00	Relatief	1,5	W9a	3300,00	30	30	30	6,72	3,55	0,64	92,31	93,76	93,65	6,15
W1	Laar	wegen	0,00	10,00	Relatief	1,5	W9a	3300,00	30	30	30	6,72	3,55	0,64	90,74	92,46	92,33	7,41
W2	Achterstraat	wegen	0,00	10,00	Relatief	1,5	W9a	1000,00	30	30	30	6,94	3,08	0,55	89,30	93,70	92,90	5,20

Model: situatie VL 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (N) Totaal	LE (A) Totaal	LE (D) Totaal
W1	5,11	4,89	1,54	1,12	1,46	95,54	102,89	106,11
W1	5,11	4,89	1,54	1,12	1,46	95,54	102,89	106,11
W1	6,18	5,90	1,85	1,36	1,76	95,93	103,27	106,53
W2	3,80	4,50	5,50	2,50	2,60	90,09	97,35	102,28

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie VL 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
01_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	58,2
02_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	58,5
03_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	5,00	58,6
04_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	49,0
05_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	43,2
06_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	5,00	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	29,3	20,1	23,9	33,9	
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	32,0	21,4	24,9	34,9	
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	33,7	23,6	26,9	36,9	
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	35,8	29,4	34,0	44,0	
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	32,8	26,5	30,3	40,3	
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	39,9	29,9	32,1	42,1	
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	38,1	30,0	31,7	41,7	
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	39,9	30,9	32,9	42,9	
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	37,5	25,2	28,1	38,1	
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	39,6	26,8	29,9	39,9	
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	25,9	18,1	21,0	31,0	
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	28,4	21,7	25,0	35,0	
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	28,7	22,0	25,1	35,1	
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	25,1	19,1	21,3	31,3	
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	27,8	22,6	25,2	35,2	
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	28,2	23,0	25,6	35,6	
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	29,1	14,7	19,0	29,1	
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	30,8	17,8	22,2	32,2	
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	31,0	18,1	22,1	32,1	
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	36,1	16,6	21,1	36,1	
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	37,5	19,4	23,6	37,5	
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	38,5	17,5	22,0	38,5	
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	39,7	19,8	24,1	39,7	
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	31,1	17,6	20,3	31,1	
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	32,9	19,6	21,4	32,9	
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	35,1	14,5	18,4	35,1	
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	36,1	15,9	19,6	36,1	
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	20,7	11,8	14,9	24,9	
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	23,7	20,3	24,0	34,0	
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	22,0	13,4	15,7	25,7	
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	41,1	32,2	33,7	43,7	
019_A	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	1,50	41,9	13,7	17,8	41,9	
019_B	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	5,00	41,8	15,7	19,2	41,8	
020_A	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	1,50	47,7	24,0	28,9	47,7	
020_B	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	5,00	47,0	27,2	31,9	47,0	
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	46,5	39,2	41,2	51,2	
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	47,7	38,6	40,3	50,3	
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	40,7	32,8	33,7	43,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie ILv30042025 actualisatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LarLT RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	47,3	37,4	38,4	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_C - Laar 58
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	28,7	22,0	25,1	35,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,4	20,8	30,8
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	16,7	15,5	17,2	27,2
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	17,9	14,7	16,9	26,9
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	10,7	--	16,4	26,4
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,9	15,9	15,9	25,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	23,8	--	--	23,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	10,7	10,7	10,7	20,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	20,4	--	--	20,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	18,6	--	--	18,6
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	18,2	--	--	18,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	7,9	7,9	7,9	17,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	15,5	--	--	15,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,6	--	--	14,6
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,8	-0,4	2,6	12,6
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,7	0,7	0,7	10,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,0	--	--	9,0
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	1,9	--	--	1,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,8	-17,0	-14,0	-4,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-22,4	-23,7	-20,7	-10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	29,3	20,1	23,9	33,9
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	18,2	16,9	18,7	28,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	12,9	--	18,6	28,6
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	19,2	16,0	18,1	28,1
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	25,4	--	--	25,4
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,2	13,7	23,7
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	21,2	--	--	21,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	19,4	--	--	19,4
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,7	--	--	18,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,1	5,1	5,1	15,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,2	--	--	12,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,1	-1,2	1,8	11,8
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	1,3	1,3	1,3	11,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,6	--	--	10,6
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	3,4	--	--	3,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-2,2	--	--	-2,2
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-20,6	-21,8	-18,8	-8,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-27,2	-28,4	-25,4	-15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	32,0	21,4	24,9	34,9
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	13,8	--	19,6	29,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	19,0	17,7	19,5	29,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	20,3	17,1	19,3	29,3
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	28,0	--	--	28,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	26,3	--	--	26,3
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,2	13,6	23,6
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	22,0	--	--	22,0
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	20,3	--	--	20,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	10,2	10,2	10,2	20,2
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	7,1	7,1	7,1	17,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	4,3	4,3	4,3	14,3
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,0	--	--	12,0
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	1,8	1,8	1,8	11,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-0,5	-1,8	1,2	11,2
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,3	--	--	10,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	6,6	--	--	6,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-2,6	--	--	-2,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-20,5	-21,7	-18,7	-8,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-28,1	-29,3	-26,3	-16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	33,7	23,6	26,9	36,9
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	15,4	--	21,1	31,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	30,8	--	--	30,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	21,6	18,4	20,6	30,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	19,1	17,8	19,6	29,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	13,6	19,0	29,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	26,4	--	--	26,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	16,3	16,3	16,3	26,3
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	13,7	13,7	13,7	23,7
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	23,4	--	--	23,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	20,9	--	--	20,9
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	8,5	8,5	8,5	18,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	6,8	6,8	6,8	16,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,4	--	--	12,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,0	-2,3	0,7	10,7
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,3	--	--	10,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	6,1	--	--	6,1
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-3,5	--	--	-3,5
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-21,5	-22,7	-19,7	-9,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-26,8	-28,0	-25,0	-15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	35,8	29,4	34,0	44,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	27,7	33,1	43,1
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	21,7	20,4	23,4	33,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	31,3	--	--	31,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	30,2	--	--	30,2
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	27,7	--	--	27,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	17,1	17,1	17,1	27,1
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	15,8	15,8	15,8	25,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	15,2	15,2	15,2	25,2
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	15,7	12,4	14,6	24,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	13,7	12,4	14,2	24,2
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	8,3	--	14,1	24,1
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	23,6	--	--	23,6
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	20,8	--	--	20,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	8,7	8,7	8,7	18,7
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	17,3	--	--	17,3
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	14,8	--	--	14,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-1,3	-2,6	0,4	10,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	9,2	--	--	9,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-16,6	-17,9	-14,9	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	32,8	26,5	30,3	40,3
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	23,1	28,5	38,5
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	29,0	--	--	29,0
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	17,0	15,8	18,8	28,8
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	18,1	18,1	18,1	28,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	17,3	17,3	17,3	27,3
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	17,4	14,2	16,4	26,4
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	10,4	--	16,1	26,1
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	15,4	14,2	15,9	25,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	25,1	--	--	25,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	15,0	15,0	15,0	25,0
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	23,0	--	--	23,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	22,1	--	--	22,1
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	8,3	8,3	8,3	18,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	17,4	--	--	17,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	16,6	--	--	16,6
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	11,4	--	--	11,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	10,0	--	--	10,0
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-8,5	-9,7	-6,7	3,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-18,3	-19,5	-16,5	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	39,9	29,9	32,1	42,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	38,7	--	--	38,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	22,2	27,7	37,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	26,3	26,3	26,3	36,3
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	23,2	20,0	22,1	32,1
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	20,2	19,0	20,7	30,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	30,0	--	--	30,0
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	19,9	19,9	19,9	29,9
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	14,0	--	19,7	29,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	18,4	18,4	18,4	28,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	15,9	15,9	15,9	25,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	10,8	9,5	12,5	22,5
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	21,4	--	--	21,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	20,9	--	--	20,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	19,0	--	--	19,0
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	15,9	--	--	15,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	12,3	--	--	12,3
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	11,8	--	--	11,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,2	-15,4	-12,4	-2,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-20,9	-22,2	-19,1	-9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Achterstraat 4
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	38,1	30,0	31,7	41,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	35,3	--	--	35,3
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	19,1	--	24,9	34,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	24,9	24,9	24,9	34,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	24,0	24,0	24,0	34,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	24,8	21,6	23,7	33,7
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	22,6	21,3	23,1	33,1
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	30,8	--	--	30,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	18,7	18,7	18,7	28,7
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,6	18,6	18,6	28,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	10,8	16,2	26,2
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	25,4	--	--	25,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	24,4	--	--	24,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,5	--	--	13,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,8	--	--	10,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	8,8	--	--	8,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-4,4	-5,6	-2,6	7,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-1,4	--	--	-1,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-19,4	-20,7	-17,7	-7,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-19,9	-21,1	-18,1	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Achterstraat 4
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	39,9	30,9	32,9	42,9
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	37,7	--	--	37,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	20,2	--	26,0	36,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	25,6	25,6	25,6	35,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	25,0	25,0	25,0	35,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	26,1	22,9	25,0	35,0
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	23,4	22,2	24,0	34,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,6	22,0	32,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	31,8	--	--	31,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	18,8	18,8	18,8	28,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,8	18,8	18,8	28,8
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	26,1	--	--	26,1
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	25,4	--	--	25,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,5	--	--	16,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,1	--	--	14,1
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,3	-0,9	2,1	12,1
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	11,7	--	--	11,7
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	1,8	--	--	1,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-16,7	-17,9	-14,9	-4,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,9	-18,1	-15,1	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Achterstraat 2a
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	37,5	25,2	28,1	38,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	35,6	--	--	35,6
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	17,1	--	22,8	32,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	23,5	20,3	22,4	32,4
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	21,4	20,2	21,9	31,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	29,5	--	--	29,5
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	19,1	19,1	19,1	29,1
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	24,4	--	--	24,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	13,5	13,5	13,5	23,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	7,4	12,8	22,8
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	22,7	--	--	22,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	6,5	6,5	6,5	16,5
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	15,7	--	--	15,7
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	5,0	5,0	5,0	15,0
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,5	--	--	10,5
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	7,8	--	--	7,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-4,7	-5,9	-2,9	7,1
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-1,1	--	--	-1,1
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-19,7	-20,9	-17,9	-7,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,5	-25,7	-22,7	-12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Achterstraat 2a
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	39,6	26,8	29,9	39,9
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	38,1	--	--	38,1
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	18,1	--	23,9	33,9
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	24,9	21,7	23,8	33,8
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	22,8	21,6	23,4	33,4
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	31,2	--	--	31,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,4	20,9	30,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	20,3	20,3	20,3	30,3
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	25,0	--	--	25,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	15,0	15,0	15,0	25,0
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	23,9	--	--	23,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	19,0	--	--	19,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	7,9	7,9	7,9	17,9
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	5,5	5,5	5,5	15,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,2	--	--	14,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	1,0	-0,3	2,8	12,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	11,3	--	--	11,3
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	2,9	--	--	2,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,6	-17,8	-14,8	-4,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-22,5	-23,7	-20,7	-10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_A - Laar 58
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	25,9	18,1	21,0	31,0
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	13,9	12,6	14,4	24,4
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,8	14,2	24,2
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	15,0	11,8	14,0	24,0
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	7,9	--	13,6	23,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	11,0	11,0	11,0	21,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	20,9	--	--	20,9
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	19,4	--	--	19,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	8,9	8,9	8,9	18,9
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	16,0	--	--	16,0
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	15,2	--	--	15,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	3,0	3,0	3,0	13,0
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	10,4	--	--	10,4
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	9,5	--	--	9,5
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-6,9	-8,2	-5,2	4,9
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	4,6	--	--	4,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-3,5	--	--	-3,5
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-20,6	-21,9	-18,9	-8,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-25,5	-26,7	-23,7	-13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_B - Laar 58
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	28,4	21,7	25,0	35,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,4	20,9	30,9
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	16,7	15,5	17,2	27,2
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	17,8	14,6	16,7	26,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	10,6	--	16,3	26,3
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,3	15,3	15,3	25,3
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	23,8	--	--	23,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	10,5	10,5	10,5	20,5
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	20,1	--	--	20,1
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	18,6	--	--	18,6
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	18,0	--	--	18,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,1	5,1	5,1	15,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,9	--	--	13,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	12,9	--	--	12,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,6	-2,8	0,2	10,2
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	7,3	--	--	7,3
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	0,5	--	--	0,5
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-17,9	-19,2	-16,1	-6,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-23,5	-24,7	-21,7	-11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_A - Laar 58
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	25,1	19,1	21,3	31,3
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	9,5	14,9	24,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	14,6	14,6	14,6	24,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	12,9	11,7	13,5	23,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	14,0	10,8	13,0	23,0
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	6,8	--	12,5	22,5
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	10,1	10,1	10,1	20,1
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	20,0	--	--	20,0
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	7,3	7,3	7,3	17,3
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	16,9	--	--	16,9
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	14,9	--	--	14,9
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	13,8	--	--	13,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	11,8	--	--	11,8
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,0	--	--	10,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-7,3	-8,6	-5,5	4,5
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	3,6	--	--	3,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-4,9	--	--	-4,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-19,9	-21,2	-18,2	-8,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-26,1	-27,3	-24,3	-14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_B - Laar 58
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	27,8	22,6	25,2	35,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,3	20,7	30,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	16,8	16,8	16,8	26,8
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	15,7	14,5	16,2	26,2
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	16,7	13,5	15,7	25,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	9,5	--	15,2	25,2
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,0	15,0	15,0	25,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	22,8	--	--	22,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	12,6	12,6	12,6	22,6
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,1	--	--	18,1
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	17,6	--	--	17,6
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	16,5	--	--	16,5
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	15,0	--	--	15,0
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	13,3	--	--	13,3
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,6	-2,9	0,1	10,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	5,6	--	--	5,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-1,8	--	--	-1,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-17,8	-19,0	-16,0	-6,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,8	-26,0	-23,0	-13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_C - Laar 58
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	28,2	23,0	25,6	35,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,9	21,3	31,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	17,1	17,1	17,1	27,1
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	15,8	14,5	16,3	26,3
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	16,9	13,7	15,8	25,8
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,5	15,5	15,5	25,5
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	9,6	--	15,4	25,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	12,9	12,9	12,9	22,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	22,8	--	--	22,8
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	19,7	--	--	19,7
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	17,6	--	--	17,6
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	16,7	--	--	16,7
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,1	--	--	16,1
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,5	--	--	14,5
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,3	-0,9	2,1	12,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	6,0	--	--	6,0
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-0,6	--	--	-0,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,4	-17,7	-14,6	-4,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,1	-25,4	-22,4	-12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Laar 57 (appartementen)
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	29,1	14,7	19,0	29,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	12,8	18,2	28,2
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	27,6	--	--	27,6
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,0	--	--	22,0
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	6,2	6,2	6,2	16,2
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	15,3	--	--	15,3
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	15,0	--	--	15,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	3,5	3,5	3,5	13,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	2,7	-0,5	1,7	11,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-4,4	--	1,3	11,3
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	0,4	-0,9	0,9	10,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,0	-2,2	0,8	10,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,7	-4,9	-1,9	8,1
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	7,9	--	--	7,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	7,3	--	--	7,3
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	1,9	--	--	1,9
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-0,3	--	--	-0,3
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,5	-16,7	-13,7	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Laar 57 (appartementen)
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	30,8	17,8	22,2	32,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,0	21,4	31,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,3	--	--	29,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,6	--	--	22,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	9,1	9,1	9,1	19,1
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	18,2	--	--	18,2
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,0	--	--	18,0
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,8	4,5	7,6	17,6
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,8	5,8	5,8	15,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	5,4	2,2	4,3	14,3
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-1,7	--	4,1	14,1
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	3,2	2,0	3,7	13,7
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,8	0,8	0,8	10,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,7	0,7	0,7	10,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	10,5	--	--	10,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	9,5	--	--	9,5
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,0	-4,3	-1,3	8,7
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	4,7	--	--	4,7
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	2,2	--	--	2,2
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,4	-15,6	-12,6	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_C - Laar 57 (appartementen)
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	31,0	18,1	22,1	32,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,4	20,9	30,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,3	--	--	29,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,6	--	--	22,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	11,4	11,4	11,4	21,4
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	19,7	--	--	19,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,9	--	--	17,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,9	4,7	7,7	17,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,4	6,4	6,4	16,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	7,2	4,0	6,1	16,1
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	0,1	--	5,8	15,8
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	5,1	3,9	5,7	15,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	3,3	3,3	3,3	13,3
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	12,3	--	--	12,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-0,2	-0,2	-0,2	9,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	9,3	--	--	9,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,2	-4,4	-1,4	8,6
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	6,7	--	--	6,7
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	3,8	--	--	3,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,2	-15,4	-12,4	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Laar 59
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	36,1	16,6	21,1	36,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	33,3	--	--	33,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	31,1	--	--	31,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	14,9	20,3	30,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	27,3	--	--	27,3
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,2	--	--	18,2
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	7,0	7,0	7,0	17,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,4	6,4	6,4	16,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	3,6	2,4	5,4	15,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	14,5	--	--	14,5
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	0,8	-0,5	2,5	12,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	3,0	-0,2	1,9	11,9
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-4,3	--	1,4	11,4
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	0,2	-1,1	0,7	10,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	8,4	--	--	8,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-4,2	-5,4	-2,4	7,6
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	1,5	--	--	1,5
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	0,1	--	--	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Laar 59
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	37,5	19,4	23,6	37,5
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	34,7	--	--	34,7
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	32,6	--	--	32,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,9	22,4	32,4
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	28,0	--	--	28,0
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	11,0	9,7	12,7	22,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	21,6	--	--	21,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	10,7	10,7	10,7	20,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	10,4	10,4	10,4	20,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	19,1	--	--	19,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	5,9	2,7	4,8	14,8
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-1,1	--	4,7	14,7
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	3,5	2,2	4,0	14,0
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	2,2	0,9	3,9	13,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	11,5	--	--	11,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,3	0,3	0,3	10,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,1	-4,4	-1,4	8,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	4,6	--	--	4,6
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	3,6	--	--	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Laar 63
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	38,5	17,5	22,0	38,5
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	35,6	--	--	35,6
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	34,0	--	--	34,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,7	21,1	31,1
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	29,1	--	--	29,1
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	7,7	7,7	7,7	17,7
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,9	4,7	7,7	17,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,5	--	--	17,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	17,1	--	--	17,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	6,9	6,9	6,9	16,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	2,1	0,9	3,9	13,9
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	4,5	1,3	3,4	13,4
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-3,2	--	2,5	12,5
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	1,5	0,2	2,0	12,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,0	0,0	0,0	10,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	9,5	--	--	9,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,6	-4,8	-1,8	8,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	3,1	--	--	3,1
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	1,5	--	--	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Laar 63
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	39,7	19,8	24,1	39,7
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	36,7	--	--	36,7
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	35,2	--	--	35,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	17,4	22,9	32,9
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	30,1	--	--	30,1
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	12,4	11,1	14,1	24,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	21,3	--	--	21,3
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	20,9	--	--	20,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	9,8	9,8	9,8	19,8
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	9,4	9,4	9,4	19,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	7,5	4,3	6,4	16,4
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	4,3	3,1	4,8	14,8
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-1,0	--	4,7	14,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	2,9	1,7	4,7	14,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	12,5	--	--	12,5
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	2,3	2,3	2,3	12,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	1,6	1,6	1,6	11,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-2,9	-4,2	-1,2	8,8
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	5,4	--	--	5,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	4,2	--	--	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laar 70 zg
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	31,1	17,6	20,3	31,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	29,3	--	--	29,3
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	12,3	17,7	27,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	14,0	14,0	14,0	24,0
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	22,8	--	--	22,8
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	20,5	--	--	20,5
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	8,6	8,6	8,6	18,6
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	7,8	4,6	6,8	16,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	15,6	--	--	15,6
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-0,5	--	5,2	15,2
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	4,2	3,0	4,7	14,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	14,6	--	--	14,6
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	1,6	1,6	1,6	11,6
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,9	0,9	0,9	10,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-2,5	-3,8	-0,8	9,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	5,6	--	--	5,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	5,5	--	--	5,5
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	2,8	--	--	2,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-11,0	-12,2	-9,2	0,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-21,8	-23,1	-20,1	-10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laar 70 zg
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	32,9	19,6	21,4	32,9
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	31,4	--	--	31,4
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	16,9	16,9	16,9	26,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	9,4	14,8	24,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	23,3	--	--	23,3
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	12,5	9,3	11,5	21,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	21,0	--	--	21,0
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	5,1	--	10,8	20,8
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	10,8	10,8	10,8	20,8
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	9,7	8,4	10,2	20,2
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	18,3	--	--	18,3
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	4,9	3,7	6,7	16,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	16,5	--	--	16,5
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	3,4	3,4	3,4	13,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	2,9	2,9	2,9	12,9
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	10,8	--	--	10,8
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	10,8	--	--	10,8
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	7,1	--	--	7,1
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-10,0	-11,3	-8,3	1,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-21,1	-22,4	-19,4	-9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laar 70 vg
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	35,1	14,5	18,4	35,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	33,2	--	--	33,2
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	27,6	--	--	27,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	11,8	17,2	27,2
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	27,0	--	--	27,0
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	7,2	7,2	7,2	17,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,2	6,2	6,2	16,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	1,8	0,5	3,5	13,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	13,4	--	--	13,4
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	12,4	--	--	12,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-2,2	-3,4	-0,4	9,6
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	0,3	-2,9	-0,8	9,2
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	-1,7	-3,0	-1,2	8,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-8,1	--	-2,3	7,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	6,3	--	--	6,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-11,3	-12,6	-9,6	0,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	-0,8	--	--	-0,8
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-5,6	--	--	-5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laar 70 vg
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	36,1	15,9	19,6	36,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	34,1	--	--	34,1
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	28,6	--	--	28,6
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	28,6	--	--	28,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	12,6	18,0	28,0
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	8,1	6,8	9,9	19,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	7,8	7,8	7,8	17,8
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	7,2	7,2	7,2	17,2
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	15,5	--	--	15,5
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	14,0	--	--	14,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	2,7	-0,5	1,6	11,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	0,7	-0,5	1,2	11,2
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,6	0,6	0,6	10,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-1,5	-2,8	0,2	10,2
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-5,9	--	-0,2	9,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	8,8	--	--	8,8
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	1,2	--	--	1,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-10,7	-12,0	-9,0	1,0
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-3,3	--	--	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Laar 70 ag
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	20,7	11,8	14,9	24,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	7,3	12,8	22,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	15,9	--	--	15,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	5,7	5,7	5,7	15,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,7	5,7	5,7	15,7
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,7	--	--	14,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	13,1	--	--	13,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	1,8	-1,4	0,7	10,7
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	-0,2	-1,5	0,3	10,3
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-6,3	--	-0,6	9,4
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	8,4	--	--	8,4
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	8,1	--	--	8,1
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-7,4	-8,6	-5,6	4,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-6,9	-6,9	-6,9	3,1
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	0,5	--	--	0,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-0,2	--	--	-0,2
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-1,8	--	--	-1,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-17,3	-18,6	-15,6	-5,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-31,4	-32,7	-29,7	-19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_B - Laar 70 ag
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	23,7	20,3	24,0	34,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	17,5	22,9	32,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	14,1	14,1	14,1	24,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	11,4	11,4	11,4	21,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	17,6	--	--	17,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	6,3	5,1	6,8	16,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	7,8	4,6	6,7	16,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	16,3	--	--	16,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	15,6	--	--	15,6
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-0,2	--	5,5	15,5
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	13,7	--	--	13,7
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	3,3	3,3	3,3	13,3
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,3	-0,9	2,1	12,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	2,1	2,1	2,1	12,1
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,4	--	--	9,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	6,8	--	--	6,8
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	5,6	--	--	5,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	1,9	--	--	1,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,4	-16,7	-13,7	-3,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-25,9	-27,2	-24,2	-14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Laar 70 buitenruimte
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	22,0	13,4	15,7	25,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	6,9	12,3	22,3
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	18,3	--	--	18,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	7,6	7,6	7,6	17,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	7,1	7,1	7,1	17,1
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	15,4	--	--	15,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	3,3	3,3	3,3	13,3
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	4,0	0,8	3,0	13,0
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-3,0	--	2,7	12,7
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	2,0	0,8	2,6	12,6
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	11,9	--	--	11,9
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,0	0,0	0,0	10,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	9,7	--	--	9,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,5	--	--	9,5
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-3,8	-5,1	-2,1	7,9
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	3,4	--	--	3,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	1,6	--	--	1,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	1,6	--	--	1,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,0	-16,3	-13,3	-3,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-28,5	-29,8	-26,7	-16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - achterstraat 5 buitenruimte
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	41,1	32,2	33,7	43,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	39,9	--	--	39,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	27,4	27,4	27,4	37,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	26,9	26,9	26,9	36,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	20,6	26,1	36,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	24,8	21,6	23,7	33,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	17,6	--	23,4	33,4
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	22,5	21,2	23,0	33,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	21,5	21,5	21,5	31,5
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	30,4	--	--	30,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	20,1	20,1	20,1	30,1
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	23,4	--	--	23,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	21,8	--	--	21,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	14,8	--	--	14,8
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,3	--	--	14,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	11,8	--	--	11,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-0,8	-2,0	1,0	11,0
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	5,4	--	--	5,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,2	-16,5	-13,5	-3,5
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-25,0	-26,2	-23,2	-13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_A	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	1,50	41,9	13,7	17,8	41,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	40,3	--	--	40,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	34,8	--	--	34,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	32,6	--	--	32,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	10,8	16,3	26,3
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	20,8	--	--	20,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,6	4,3	7,3	17,3
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	4,4	3,1	6,1	16,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	14,6	--	--	14,6
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	3,3	3,3	3,3	13,3
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	3,0	3,0	3,0	13,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	1,6	-1,6	0,5	10,5
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	-1,1	-2,3	-0,6	9,4
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-6,8	--	-1,1	8,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	8,1	--	--	8,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-7,6	-8,9	-5,8	4,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	-0,1	--	--	-0,1
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-1,7	--	--	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_B - Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_B	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	5,00	41,8	15,7	19,2	41,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	39,9	--	--	39,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	34,5	--	--	34,5
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	33,3	--	--	33,3
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	14,0	12,8	15,8	25,8
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	9,5	15,0	25,0
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	22,6	--	--	22,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	4,2	3,0	6,0	16,0
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	14,9	--	--	14,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	3,3	3,3	3,3	13,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	3,0	3,0	3,0	13,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	3,4	0,2	2,3	12,3
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	0,9	-0,3	1,5	11,5
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-5,1	--	0,7	10,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	9,7	--	--	9,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-7,5	-8,7	-5,7	4,3
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	1,6	--	--	1,6
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-0,3	--	--	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_A - Laar 68, westgevel (geprojecteerd)
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
020_A	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	1,50	47,7	24,0	28,9	47,7	
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	45,1	--	--	45,1	
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	43,8	--	--	43,8	
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	23,1	28,5	38,5	
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	33,6	--	--	33,6	
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	24,8	--	--	24,8	
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	23,4	--	--	23,4	
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	11,4	10,2	13,2	23,2	
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	10,3	9,1	12,1	22,1	
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	10,1	10,1	10,1	20,1	
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	9,1	9,1	9,1	19,1	
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	8,1	4,9	7,1	17,1	
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-0,2	--	5,5	15,5	
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	3,9	2,7	4,4	14,4	
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	4,0	4,0	4,0	14,0	
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	13,3	--	--	13,3	
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	2,8	2,8	2,8	12,8	
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	6,1	--	--	6,1	
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-8,0	-9,2	-6,2	3,8	
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	3,2	--	--	3,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_B - Laar 68, westgevel (geprojecteerd)
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020_B	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	5,00	47,0	27,2	31,9	47,0
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	44,5	--	--	44,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	42,4	--	--	42,4
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	25,8	31,2	41,2
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	34,6	--	--	34,6
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	19,1	17,8	20,9	30,9
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	27,7	--	--	27,7
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	27,2	--	--	27,2
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	14,2	14,2	14,2	24,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	13,0	13,0	13,0	23,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	12,9	9,7	11,8	21,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	9,7	8,5	11,5	21,5
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	9,8	8,6	10,3	20,3
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	4,3	--	10,0	20,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	18,4	--	--	18,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	6,5	6,5	6,5	16,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	6,3	6,3	6,3	16,3
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	10,8	--	--	10,8
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	8,7	--	--	8,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-8,1	-9,3	-6,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01a_A - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	46,5	39,2	41,2	51,2
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	33,9	32,7	34,4	44,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	35,3	32,0	34,2	44,2
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	28,4	--	34,2	44,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	33,3	33,3	33,3	43,3
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	43,1	--	--	43,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	32,2	32,2	32,2	42,2
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	39,0	--	--	39,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	26,8	26,8	26,8	36,8
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	21,1	26,6	36,6
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	26,2	26,2	26,2	36,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	34,9	--	--	34,9
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	33,3	--	--	33,3
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	14,4	--	--	14,4
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,8	--	--	10,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	10,2	--	--	10,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-2,2	-3,5	-0,5	9,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	1,7	--	--	1,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-17,8	-19,0	-16,0	-6,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-27,0	-28,3	-25,3	-15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01b_B - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	47,7	38,6	40,3	50,3
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	45,2	--	--	45,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	33,2	33,2	33,2	43,2
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	27,2	--	32,9	42,9
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	33,7	30,5	32,7	42,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	32,6	32,6	32,6	42,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	32,0	30,8	32,5	42,5
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	40,9	--	--	40,9
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	26,2	26,2	26,2	36,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	20,6	26,0	36,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	25,9	25,9	25,9	35,9
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	33,4	--	--	33,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	32,2	--	--	32,2
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	20,0	--	--	20,0
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	4,8	3,5	6,5	16,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,1	--	--	14,1
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	13,1	--	--	13,1
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	7,6	--	--	7,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,0	-15,2	-12,2	-2,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,7	-26,0	-23,0	-13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02a_A - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	40,7	32,8	33,7	43,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	29,6	29,6	29,6	39,6
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	39,3	--	--	39,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	27,0	27,0	27,0	37,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	19,0	24,4	34,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	24,1	20,9	23,0	33,0
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	22,0	22,0	22,0	32,0
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	20,9	19,7	21,4	31,4
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	15,1	--	20,9	30,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	29,8	--	--	29,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	16,0	16,0	16,0	26,0
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	22,4	--	--	22,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	17,6	--	--	17,6
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,4	--	--	12,4
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,7	--	--	11,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	11,4	--	--	11,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-2,4	-3,6	-0,6	9,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	3,3	--	--	3,3
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-18,4	-19,7	-16,7	-6,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-26,8	-28,0	-25,0	-15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02b_B - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: LarLT RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	47,3	37,4	38,4	48,4
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	46,4	--	--	46,4
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	33,4	33,4	33,4	43,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	32,4	32,4	32,4	42,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	29,6	26,4	28,6	38,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	22,3	27,8	37,8
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	21,5	--	27,2	37,2
M02	Personenwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	25,6	24,4	26,2	36,2
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	25,4	25,4	25,4	35,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	25,4	25,4	25,4	35,4
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	35,2	--	--	35,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	29,1	--	--	29,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	20,6	--	--	20,6
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	20,2	--	--	20,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,0	3,7	6,7	16,7
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,9	--	--	14,9
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	13,0	--	--	13,0
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	10,6	--	--	10,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-13,2	-14,5	-11,5	-1,5
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,0	-25,3	-22,3	-12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	33,9	20,1	23,9	33,9	
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	33,4	21,4	24,9	34,9	
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	34,7	23,6	26,9	36,9	
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	48,2	29,4	34,0	48,2	
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	42,0	26,5	30,3	42,0	
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	41,9	29,9	32,1	42,1	
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	38,6	30,0	31,7	41,7	
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	40,6	30,9	32,9	42,9	
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	38,0	25,2	28,1	38,1	
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	40,3	26,8	29,9	40,3	
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	29,6	18,1	21,0	31,0	
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	32,8	21,7	25,0	35,0	
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	34,2	22,0	25,1	35,1	
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	29,7	19,1	21,3	31,3	
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	32,8	22,6	25,2	35,2	
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	34,1	23,0	25,6	35,6	
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	41,0	14,7	19,0	41,0	
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	43,0	17,8	22,2	43,0	
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	43,7	18,1	22,1	43,7	
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	47,7	16,6	21,1	47,7	
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	49,0	19,4	23,6	49,0	
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	51,2	17,5	22,0	51,2	
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	52,0	19,8	24,1	52,0	
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	39,0	17,6	20,3	39,0	
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	39,7	19,6	21,4	39,7	
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	45,4	14,5	18,4	45,4	
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	45,8	15,9	19,6	45,8	
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	32,5	11,8	14,9	32,5	
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	33,6	20,3	24,0	34,0	
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	33,6	13,4	15,7	33,6	
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	41,6	32,2	33,7	43,7	
019_A	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	1,50	49,9	13,7	17,8	49,9	
019_B	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	5,00	50,1	15,7	19,2	50,1	
020_A	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	1,50	60,4	24,0	28,9	60,4	
020_B	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	5,00	59,9	27,2	31,9	59,9	
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	46,6	39,2	41,2	51,2	
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	47,8	38,6	40,3	50,3	
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	41,0	32,8	33,7	43,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie ILv30042025 actualisatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	47,5	37,4	38,4	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Laar 57 (appartementen)
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	43,0	17,8	22,2	43,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	42,7	--	--	42,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,0	21,4	31,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,3	--	--	29,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,6	--	--	22,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	20,1	--	--	20,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	9,1	9,1	9,1	19,1
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	18,2	--	--	18,2
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,0	--	--	18,0
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,8	4,5	7,6	17,6
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,8	5,8	5,8	15,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	5,4	2,2	4,3	14,3
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-1,7	--	4,1	14,1
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	3,2	2,0	3,7	13,7
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,8	0,8	0,8	10,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,7	0,7	0,7	10,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	10,5	--	--	10,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	9,5	--	--	9,5
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,0	-4,3	-1,3	8,7
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	4,7	--	--	4,7
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	2,2	--	--	2,2
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,4	-15,6	-12,6	-2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	33,9	20,1	23,9	33,9
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,1	--	--	32,1
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	18,2	16,9	18,7	28,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	12,9	--	18,6	28,6
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	19,2	16,0	18,1	28,1
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	25,4	--	--	25,4
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,2	13,7	23,7
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	21,2	--	--	21,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	19,4	--	--	19,4
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,7	--	--	18,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,1	5,1	5,1	15,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,2	--	--	12,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,1	-1,2	1,8	11,8
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	1,3	1,3	1,3	11,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,6	--	--	10,6
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,0	-2,0	-2,0	8,0
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-2,3	-2,3	-2,3	7,7
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,4	--	--	5,4
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	3,4	--	--	3,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-2,2	--	--	-2,2
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-20,6	-21,8	-18,8	-8,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-27,2	-28,4	-25,4	-15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	33,4	21,4	24,9	34,9
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	13,8	--	19,6	29,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	19,0	17,7	19,5	29,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	20,3	17,1	19,3	29,3
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	28,0	--	--	28,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	27,8	--	--	27,8
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	26,3	--	--	26,3
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,2	13,6	23,6
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	22,0	--	--	22,0
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	20,3	--	--	20,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	10,2	10,2	10,2	20,2
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	7,1	7,1	7,1	17,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	4,3	4,3	4,3	14,3
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,0	--	--	12,0
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	1,8	1,8	1,8	11,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-0,5	-1,8	1,2	11,2
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,3	--	--	10,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	6,6	--	--	6,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	4,6	--	--	4,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-2,6	--	--	-2,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-20,5	-21,7	-18,7	-8,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-28,1	-29,3	-26,3	-16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	34,7	23,6	26,9	36,9
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	15,4	--	21,1	31,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	30,8	--	--	30,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	21,6	18,4	20,6	30,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	19,1	17,8	19,6	29,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	13,6	19,0	29,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	27,6	--	--	27,6
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	26,4	--	--	26,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	16,3	16,3	16,3	26,3
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	13,7	13,7	13,7	23,7
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	23,4	--	--	23,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	20,9	--	--	20,9
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	8,5	8,5	8,5	18,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	6,8	6,8	6,8	16,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,4	--	--	12,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,0	-2,3	0,7	10,7
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,3	--	--	10,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	6,1	--	--	6,1
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	4,3	--	--	4,3
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-3,5	--	--	-3,5
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-21,5	-22,7	-19,7	-9,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-26,8	-28,0	-25,0	-15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	48,2	29,4	34,0	48,2
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	47,9	--	--	47,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	27,7	33,1	43,1
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	21,7	20,4	23,4	33,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	31,3	--	--	31,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	30,2	--	--	30,2
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	27,7	--	--	27,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	17,1	17,1	17,1	27,1
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	15,8	15,8	15,8	25,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	15,2	15,2	15,2	25,2
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	15,7	12,4	14,6	24,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	13,7	12,4	14,2	24,2
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	8,3	--	14,1	24,1
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	23,6	--	--	23,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	21,2	--	--	21,2
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	20,8	--	--	20,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	8,7	8,7	8,7	18,7
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	17,3	--	--	17,3
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	14,8	--	--	14,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-1,3	-2,6	0,4	10,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	9,2	--	--	9,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-16,6	-17,9	-14,9	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	42,0	26,5	30,3	42,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	41,4	--	--	41,4
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	23,1	28,5	38,5
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	29,0	--	--	29,0
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	17,0	15,8	18,8	28,8
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	18,1	18,1	18,1	28,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	17,3	17,3	17,3	27,3
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	17,4	14,2	16,4	26,4
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	10,4	--	16,1	26,1
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	15,4	14,2	15,9	25,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	25,1	--	--	25,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	15,0	15,0	15,0	25,0
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	23,0	--	--	23,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	22,1	--	--	22,1
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	8,3	8,3	8,3	18,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	17,4	--	--	17,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	16,6	--	--	16,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	14,5	--	--	14,5
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	11,4	--	--	11,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	10,0	--	--	10,0
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-8,5	-9,7	-6,7	3,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-18,3	-19,5	-16,5	-6,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	41,9	29,9	32,1	42,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	38,7	--	--	38,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	22,2	27,7	37,7
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	37,6	--	--	37,6
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	26,3	26,3	26,3	36,3
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	23,2	20,0	22,1	32,1
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	20,2	19,0	20,7	30,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	30,0	--	--	30,0
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	19,9	19,9	19,9	29,9
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	14,0	--	19,7	29,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	18,4	18,4	18,4	28,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	15,9	15,9	15,9	25,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	10,8	9,5	12,5	22,5
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	21,4	--	--	21,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	20,9	--	--	20,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	19,0	--	--	19,0
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	15,9	--	--	15,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	12,3	--	--	12,3
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	11,8	--	--	11,8
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	10,2	--	--	10,2
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,2	-15,4	-12,4	-2,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-20,9	-22,2	-19,1	-9,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Achterstraat 4
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	38,6	30,0	31,7	41,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	35,3	--	--	35,3
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	19,1	--	24,9	34,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	24,9	24,9	24,9	34,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	24,0	24,0	24,0	34,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	24,8	21,6	23,7	33,7
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	22,6	21,3	23,1	33,1
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	30,8	--	--	30,8
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,1	--	--	29,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	18,7	18,7	18,7	28,7
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,6	18,6	18,6	28,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	10,8	16,2	26,2
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	25,4	--	--	25,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	24,4	--	--	24,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,5	--	--	13,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,8	--	--	10,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	8,8	--	--	8,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-4,4	-5,6	-2,6	7,4
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	3,2	--	--	3,2
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-1,4	--	--	-1,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-19,4	-20,7	-17,7	-7,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-19,9	-21,1	-18,1	-8,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Achterstraat 4
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	40,6	30,9	32,9	42,9
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	37,7	--	--	37,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	20,2	--	26,0	36,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	25,6	25,6	25,6	35,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	25,0	25,0	25,0	35,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	26,1	22,9	25,0	35,0
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	23,4	22,2	24,0	34,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,3	--	--	32,3
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,6	22,0	32,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	31,8	--	--	31,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	18,8	18,8	18,8	28,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,8	18,8	18,8	28,8
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	26,1	--	--	26,1
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	25,4	--	--	25,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,5	--	--	16,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,1	--	--	14,1
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,3	-0,9	2,1	12,1
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	11,7	--	--	11,7
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,8	--	--	5,8
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	1,8	--	--	1,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-16,7	-17,9	-14,9	-4,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,9	-18,1	-15,1	-5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Achterstraat 2a
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	38,0	25,2	28,1	38,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	35,6	--	--	35,6
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	17,1	--	22,8	32,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	23,5	20,3	22,4	32,4
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	21,4	20,2	21,9	31,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	29,5	--	--	29,5
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	19,1	19,1	19,1	29,1
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	28,2	--	--	28,2
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	24,4	--	--	24,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	13,5	13,5	13,5	23,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	7,4	12,8	22,8
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	22,7	--	--	22,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	6,5	6,5	6,5	16,5
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	15,7	--	--	15,7
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	5,0	5,0	5,0	15,0
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,5	--	--	10,5
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	7,8	--	--	7,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-4,7	-5,9	-2,9	7,1
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	6,4	--	--	6,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-1,1	--	--	-1,1
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-19,7	-20,9	-17,9	-7,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,5	-25,7	-22,7	-12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Achterstraat 2a
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	40,3	26,8	29,9	40,3
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	38,1	--	--	38,1
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	18,1	--	23,9	33,9
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	24,9	21,7	23,8	33,8
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	22,8	21,6	23,4	33,4
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,0	--	--	32,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	31,2	--	--	31,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,4	20,9	30,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	20,3	20,3	20,3	30,3
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	25,0	--	--	25,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	15,0	15,0	15,0	25,0
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	23,9	--	--	23,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	19,0	--	--	19,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	7,9	7,9	7,9	17,9
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	5,5	5,5	5,5	15,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,2	--	--	14,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	1,0	-0,3	2,8	12,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	11,3	--	--	11,3
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	9,5	--	--	9,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	2,9	--	--	2,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,6	-17,8	-14,8	-4,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-22,5	-23,7	-20,7	-10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_A - Laar 58
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	29,6	18,1	21,0	31,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	27,2	--	--	27,2
M02	Personenwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	13,9	12,6	14,4	24,4
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,8	14,2	24,2
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	15,0	11,8	14,0	24,0
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	7,9	--	13,6	23,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	11,0	11,0	11,0	21,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	20,9	--	--	20,9
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	19,4	--	--	19,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	8,9	8,9	8,9	18,9
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	16,0	--	--	16,0
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	15,2	--	--	15,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	3,0	3,0	3,0	13,0
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	10,4	--	--	10,4
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	9,5	--	--	9,5
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-6,9	-8,2	-5,2	4,9
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	4,6	--	--	4,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	-0,1	--	--	-0,1
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-3,5	--	--	-3,5
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-20,6	-21,9	-18,9	-8,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-25,5	-26,7	-23,7	-13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_B - Laar 58
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	32,8	21,7	25,0	35,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,4	20,9	30,9
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	30,8	--	--	30,8
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	16,7	15,5	17,2	27,2
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	17,8	14,6	16,7	26,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	10,6	--	16,3	26,3
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,3	15,3	15,3	25,3
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	23,8	--	--	23,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	10,5	10,5	10,5	20,5
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	20,1	--	--	20,1
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	18,6	--	--	18,6
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	18,0	--	--	18,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,1	5,1	5,1	15,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,9	--	--	13,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	12,9	--	--	12,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,6	-2,8	0,2	10,2
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,3	-1,3	-1,3	8,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	7,3	--	--	7,3
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	3,5	--	--	3,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	0,5	--	--	0,5
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-17,9	-19,2	-16,1	-6,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-23,5	-24,7	-21,7	-11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_C - Laar 58
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	34,2	22,0	25,1	35,1
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,7	--	--	32,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,4	20,8	30,8
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	16,7	15,5	17,2	27,2
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	17,9	14,7	16,9	26,9
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	10,7	--	16,4	26,4
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,9	15,9	15,9	25,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	23,8	--	--	23,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	10,7	10,7	10,7	20,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	20,4	--	--	20,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	18,6	--	--	18,6
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	18,2	--	--	18,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	7,9	7,9	7,9	17,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	15,5	--	--	15,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,6	--	--	14,6
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,8	-0,4	2,6	12,6
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,7	0,7	0,7	10,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,0	--	--	9,0
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,1	--	--	5,1
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	1,9	--	--	1,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,8	-17,0	-14,0	-4,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-22,4	-23,7	-20,7	-10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_A - Laar 58
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	29,7	19,1	21,3	31,3
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	27,9	--	--	27,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	9,5	14,9	24,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	14,6	14,6	14,6	24,6
M02	Personenwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	12,9	11,7	13,5	23,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	14,0	10,8	13,0	23,0
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	6,8	--	12,5	22,5
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	10,1	10,1	10,1	20,1
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	20,0	--	--	20,0
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	7,3	7,3	7,3	17,3
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	16,9	--	--	16,9
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	14,9	--	--	14,9
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	13,8	--	--	13,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	11,8	--	--	11,8
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,0	--	--	10,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	4,7	--	--	4,7
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-7,3	-8,6	-5,5	4,5
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	3,6	--	--	3,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-4,9	--	--	-4,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-19,9	-21,2	-18,2	-8,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-26,1	-27,3	-24,3	-14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_B - Laar 58
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	32,8	22,6	25,2	35,2
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	31,1	--	--	31,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,3	20,7	30,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	16,8	16,8	16,8	26,8
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	15,7	14,5	16,2	26,2
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	16,7	13,5	15,7	25,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	9,5	--	15,2	25,2
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,0	15,0	15,0	25,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	22,8	--	--	22,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	12,6	12,6	12,6	22,6
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,1	--	--	18,1
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	17,6	--	--	17,6
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	16,5	--	--	16,5
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	15,0	--	--	15,0
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	13,3	--	--	13,3
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,6	-2,9	0,1	10,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	7,7	--	--	7,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	5,6	--	--	5,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-1,8	--	--	-1,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-17,8	-19,0	-16,0	-6,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,8	-26,0	-23,0	-13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_C - Laar 58
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	34,1	23,0	25,6	35,6
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,7	--	--	32,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,9	21,3	31,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	17,1	17,1	17,1	27,1
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	15,8	14,5	16,3	26,3
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	16,9	13,7	15,8	25,8
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,5	15,5	15,5	25,5
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	9,6	--	15,4	25,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	12,9	12,9	12,9	22,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	22,8	--	--	22,8
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	19,7	--	--	19,7
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	17,6	--	--	17,6
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	16,7	--	--	16,7
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,1	--	--	16,1
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,5	--	--	14,5
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,3	-0,9	2,1	12,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	8,3	--	--	8,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	6,0	--	--	6,0
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-0,6	--	--	-0,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,4	-17,7	-14,6	-4,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,1	-25,4	-22,4	-12,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Laar 57 (appartementen)
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	41,0	14,7	19,0	41,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	40,7	--	--	40,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	12,8	18,2	28,2
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	27,6	--	--	27,6
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,0	--	--	22,0
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	18,0	--	--	18,0
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	6,2	6,2	6,2	16,2
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	15,3	--	--	15,3
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	15,0	--	--	15,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	3,5	3,5	3,5	13,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	2,7	-0,5	1,7	11,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-4,4	--	1,3	11,3
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	0,4	-0,9	0,9	10,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,0	-2,2	0,8	10,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-1,8	-1,8	-1,8	8,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,7	-4,9	-1,9	8,1
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	7,9	--	--	7,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	7,3	--	--	7,3
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	1,9	--	--	1,9
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-0,3	--	--	-0,3
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,5	-16,7	-13,7	-3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_C - Laar 57 (appartementen)
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	43,7	18,1	22,1	43,7
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	43,4	--	--	43,4
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,4	20,9	30,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,3	--	--	29,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,6	--	--	22,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	11,4	11,4	11,4	21,4
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	20,3	--	--	20,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	19,7	--	--	19,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,9	--	--	17,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,9	4,7	7,7	17,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,4	6,4	6,4	16,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	7,2	4,0	6,1	16,1
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	0,1	--	5,8	15,8
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	5,1	3,9	5,7	15,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	3,3	3,3	3,3	13,3
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	12,3	--	--	12,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-0,2	-0,2	-0,2	9,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	9,3	--	--	9,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,2	-4,4	-1,4	8,6
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	6,7	--	--	6,7
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	3,8	--	--	3,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,2	-15,4	-12,4	-2,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Laar 59
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	47,7	16,6	21,1	47,7
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	47,3	--	--	47,3
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	33,3	--	--	33,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	31,1	--	--	31,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	14,9	20,3	30,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	27,3	--	--	27,3
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	22,3	--	--	22,3
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,2	--	--	18,2
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	7,0	7,0	7,0	17,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,4	6,4	6,4	16,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	3,6	2,4	5,4	15,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	14,5	--	--	14,5
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	0,8	-0,5	2,5	12,5
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	3,0	-0,2	1,9	11,9
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-4,3	--	1,4	11,4
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	0,2	-1,1	0,7	10,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	8,4	--	--	8,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-4,2	-5,4	-2,4	7,6
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	1,5	--	--	1,5
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	0,1	--	--	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Laar 59
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	49,0	19,4	23,6	49,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	48,7	--	--	48,7
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	34,7	--	--	34,7
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	32,6	--	--	32,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,9	22,4	32,4
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	28,0	--	--	28,0
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	23,8	--	--	23,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	11,0	9,7	12,7	22,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	21,6	--	--	21,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	10,7	10,7	10,7	20,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	10,4	10,4	10,4	20,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	19,1	--	--	19,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	5,9	2,7	4,8	14,8
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-1,1	--	4,7	14,7
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	3,5	2,2	4,0	14,0
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	2,2	0,9	3,9	13,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	11,5	--	--	11,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,3	0,3	0,3	10,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,1	-4,4	-1,4	8,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	4,6	--	--	4,6
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	3,6	--	--	3,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Laar 63
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	51,2	17,5	22,0	51,2
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	50,9	--	--	50,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	35,6	--	--	35,6
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	34,0	--	--	34,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,7	21,1	31,1
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	29,1	--	--	29,1
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	24,8	--	--	24,8
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	7,7	7,7	7,7	17,7
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,9	4,7	7,7	17,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,5	--	--	17,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	17,1	--	--	17,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	6,9	6,9	6,9	16,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	2,1	0,9	3,9	13,9
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	4,5	1,3	3,4	13,4
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-3,2	--	2,5	12,5
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	1,5	0,2	2,0	12,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,0	0,0	0,0	10,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	9,5	--	--	9,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-0,8	-0,8	-0,8	9,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,6	-4,8	-1,8	8,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	3,1	--	--	3,1
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	1,5	--	--	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Laar 63
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	52,0	19,8	24,1	52,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	51,7	--	--	51,7
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	36,7	--	--	36,7
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	35,2	--	--	35,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	17,4	22,9	32,9
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	30,1	--	--	30,1
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	25,7	--	--	25,7
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	12,4	11,1	14,1	24,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	21,3	--	--	21,3
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	20,9	--	--	20,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	9,8	9,8	9,8	19,8
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	9,4	9,4	9,4	19,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	7,5	4,3	6,4	16,4
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	4,3	3,1	4,8	14,8
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-1,0	--	4,7	14,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	2,9	1,7	4,7	14,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	12,5	--	--	12,5
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	2,3	2,3	2,3	12,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	1,6	1,6	1,6	11,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-2,9	-4,2	-1,2	8,8
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	5,4	--	--	5,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	4,2	--	--	4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laar 70 zg
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	39,0	17,6	20,3	39,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	38,2	--	--	38,2
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	29,3	--	--	29,3
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	12,3	17,7	27,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	14,0	14,0	14,0	24,0
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	22,8	--	--	22,8
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	20,5	--	--	20,5
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	8,6	8,6	8,6	18,6
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	7,8	4,6	6,8	16,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	15,6	--	--	15,6
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-0,5	--	5,2	15,2
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	4,2	3,0	4,7	14,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	14,6	--	--	14,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	11,6	--	--	11,6
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	1,6	1,6	1,6	11,6
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,9	0,9	0,9	10,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-2,5	-3,8	-0,8	9,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	5,6	--	--	5,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	5,5	--	--	5,5
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	2,8	--	--	2,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-11,0	-12,2	-9,2	0,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-21,8	-23,1	-20,1	-10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laar 70 zg
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	39,7	19,6	21,4	39,7
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	38,7	--	--	38,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	31,4	--	--	31,4
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	16,9	16,9	16,9	26,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	9,4	14,8	24,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	23,3	--	--	23,3
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	12,5	9,3	11,5	21,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	21,0	--	--	21,0
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	5,1	--	10,8	20,8
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	10,8	10,8	10,8	20,8
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	9,7	8,4	10,2	20,2
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	18,3	--	--	18,3
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	4,9	3,7	6,7	16,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	16,5	--	--	16,5
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	3,4	3,4	3,4	13,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	2,9	2,9	2,9	12,9
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	11,9	--	--	11,9
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	10,8	--	--	10,8
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	10,8	--	--	10,8
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	7,1	--	--	7,1
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-10,0	-11,3	-8,3	1,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-21,1	-22,4	-19,4	-9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laar 70 vg
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	45,4	14,5	18,4	45,4
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	44,9	--	--	44,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	33,2	--	--	33,2
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	27,6	--	--	27,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	11,8	17,2	27,2
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	27,0	--	--	27,0
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	23,5	--	--	23,5
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	7,2	7,2	7,2	17,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,2	6,2	6,2	16,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	1,8	0,5	3,5	13,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	13,4	--	--	13,4
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	12,4	--	--	12,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-2,2	-3,4	-0,4	9,6
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	0,3	-2,9	-0,8	9,2
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	-1,7	-3,0	-1,2	8,8
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-8,1	--	-2,3	7,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,7	-2,7	-2,7	7,3
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	6,3	--	--	6,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-11,3	-12,6	-9,6	0,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	-0,8	--	--	-0,8
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-5,6	--	--	-5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laar 70 vg
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	45,8	15,9	19,6	45,8
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	45,3	--	--	45,3
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	34,1	--	--	34,1
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	28,6	--	--	28,6
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	28,6	--	--	28,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	12,6	18,0	28,0
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	24,0	--	--	24,0
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	8,1	6,8	9,9	19,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	7,8	7,8	7,8	17,8
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	7,2	7,2	7,2	17,2
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	15,5	--	--	15,5
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	14,0	--	--	14,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	2,7	-0,5	1,6	11,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	0,7	-0,5	1,2	11,2
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,6	0,6	0,6	10,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-1,5	-2,8	0,2	10,2
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-5,9	--	-0,2	9,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,2	-1,2	-1,2	8,8
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	8,8	--	--	8,8
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	1,2	--	--	1,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-10,7	-12,0	-9,0	1,0
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-3,3	--	--	-3,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Laar 70 ag
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	32,5	11,8	14,9	32,5
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,2	--	--	32,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	7,3	12,8	22,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	15,9	--	--	15,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	5,7	5,7	5,7	15,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,7	5,7	5,7	15,7
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,7	--	--	14,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	13,1	--	--	13,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	1,8	-1,4	0,7	10,7
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	-0,2	-1,5	0,3	10,3
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-6,3	--	-0,6	9,4
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	8,8	--	--	8,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	8,4	--	--	8,4
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	8,1	--	--	8,1
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-2,4	-2,4	-2,4	7,6
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-7,4	-8,6	-5,6	4,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-6,9	-6,9	-6,9	3,1
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	0,5	--	--	0,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-0,2	--	--	-0,2
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-1,8	--	--	-1,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-17,3	-18,6	-15,6	-5,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-31,4	-32,7	-29,7	-19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_B - Laar 70 ag
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	33,6	20,3	24,0	34,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	33,1	--	--	33,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	17,5	22,9	32,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	14,1	14,1	14,1	24,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	11,4	11,4	11,4	21,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	17,6	--	--	17,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	6,3	5,1	6,8	16,8
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	7,8	4,6	6,7	16,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	16,3	--	--	16,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	15,6	--	--	15,6
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-0,2	--	5,5	15,5
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	13,7	--	--	13,7
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	3,3	3,3	3,3	13,3
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,3	-0,9	2,1	12,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	2,1	2,1	2,1	12,1
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	10,2	--	--	10,2
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,4	--	--	9,4
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	6,8	--	--	6,8
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	5,6	--	--	5,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	1,9	--	--	1,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,4	-16,7	-13,7	-3,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-25,9	-27,2	-24,2	-14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Laar 70 buitenruimte
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	33,6	13,4	15,7	33,6
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	33,2	--	--	33,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	6,9	12,3	22,3
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	18,3	--	--	18,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	7,6	7,6	7,6	17,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	7,1	7,1	7,1	17,1
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	15,4	--	--	15,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	3,3	3,3	3,3	13,3
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	4,0	0,8	3,0	13,0
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-3,0	--	2,7	12,7
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	2,0	0,8	2,6	12,6
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	11,9	--	--	11,9
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	10,3	--	--	10,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,0	0,0	0,0	10,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	9,7	--	--	9,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,5	--	--	9,5
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-3,8	-5,1	-2,1	7,9
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	3,4	--	--	3,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	1,6	--	--	1,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	1,6	--	--	1,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,0	-16,3	-13,3	-3,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-28,5	-29,8	-26,7	-16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - achterstraat 5 buitenruimte
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	41,6	32,2	33,7	43,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	39,9	--	--	39,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	27,4	27,4	27,4	37,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	26,9	26,9	26,9	36,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	20,6	26,1	36,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	24,8	21,6	23,7	33,7
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	17,6	--	23,4	33,4
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	22,5	21,2	23,0	33,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	31,9	--	--	31,9
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	21,5	21,5	21,5	31,5
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	30,4	--	--	30,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	20,1	20,1	20,1	30,1
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	23,4	--	--	23,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	21,8	--	--	21,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	14,8	--	--	14,8
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,3	--	--	14,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	11,8	--	--	11,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-0,8	-2,0	1,0	11,0
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	5,4	--	--	5,4
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	2,9	--	--	2,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,2	-16,5	-13,5	-3,5
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-25,0	-26,2	-23,2	-13,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_A	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	1,50	49,9	13,7	17,8	49,9
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	49,1	--	--	49,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	40,3	--	--	40,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	34,8	--	--	34,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	32,6	--	--	32,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	30,1	--	--	30,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	10,8	16,3	26,3
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	20,8	--	--	20,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,6	4,3	7,3	17,3
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	4,4	3,1	6,1	16,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	14,6	--	--	14,6
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	3,3	3,3	3,3	13,3
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	3,0	3,0	3,0	13,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	1,6	-1,6	0,5	10,5
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	-1,1	-2,3	-0,6	9,4
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-6,8	--	-1,1	8,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	8,1	--	--	8,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,9	-2,9	-2,9	7,1
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-4,9	-4,9	-4,9	5,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-7,6	-8,9	-5,8	4,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	-0,1	--	--	-0,1
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-1,7	--	--	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_B - Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_B	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	5,00	50,1	15,7	19,2	50,1
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	49,4	--	--	49,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	39,9	--	--	39,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	34,5	--	--	34,5
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	33,3	--	--	33,3
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	29,6	--	--	29,6
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	14,0	12,8	15,8	25,8
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	9,5	15,0	25,0
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	22,6	--	--	22,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	4,2	3,0	6,0	16,0
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	14,9	--	--	14,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	3,3	3,3	3,3	13,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	3,0	3,0	3,0	13,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	3,4	0,2	2,3	12,3
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	0,9	-0,3	1,5	11,5
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-5,1	--	0,7	10,7
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	9,7	--	--	9,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-7,5	-8,7	-5,7	4,3
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	1,6	--	--	1,6
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	-0,3	--	--	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_A - Laar 68, westgevel (geprojecteerd)
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020_A	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	1,50	60,4	24,0	28,9	60,4
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	60,1	--	--	60,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	45,1	--	--	45,1
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	43,8	--	--	43,8
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	23,1	28,5	38,5
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	35,4	--	--	35,4
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	33,6	--	--	33,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	24,8	--	--	24,8
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	23,4	--	--	23,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	11,4	10,2	13,2	23,2
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	10,3	9,1	12,1	22,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	10,1	10,1	10,1	20,1
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	9,1	9,1	9,1	19,1
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	8,1	4,9	7,1	17,1
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	-0,2	--	5,5	15,5
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	3,9	2,7	4,4	14,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	4,0	4,0	4,0	14,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	13,3	--	--	13,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	2,8	2,8	2,8	12,8
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	6,1	--	--	6,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-8,0	-9,2	-6,2	3,8
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	3,2	--	--	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 020_B - Laar 68, westgevel (geprojecteerd)
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020_B	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	5,00	59,9	27,2	31,9	59,9
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	59,7	--	--	59,7
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	44,5	--	--	44,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	42,4	--	--	42,4
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	25,8	31,2	41,2
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	34,6	--	--	34,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	34,6	--	--	34,6
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	19,1	17,8	20,9	30,9
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	27,7	--	--	27,7
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	27,2	--	--	27,2
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	14,2	14,2	14,2	24,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	13,0	13,0	13,0	23,0
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	12,9	9,7	11,8	21,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	9,7	8,5	11,5	21,5
M02	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	9,8	8,6	10,3	20,3
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	4,3	--	10,0	20,0
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	18,4	--	--	18,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	6,5	6,5	6,5	16,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	6,3	6,3	6,3	16,3
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	10,8	--	--	10,8
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	8,7	--	--	8,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-8,1	-9,3	-6,3	3,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01a_A - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	46,6	39,2	41,2	51,2
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	33,9	32,7	34,4	44,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	35,3	32,0	34,2	44,2
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	28,4	--	34,2	44,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	33,3	33,3	33,3	43,3
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	43,1	--	--	43,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	32,2	32,2	32,2	42,2
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	39,0	--	--	39,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	26,8	26,8	26,8	36,8
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	21,1	26,6	36,6
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	26,2	26,2	26,2	36,2
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	34,9	--	--	34,9
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	33,3	--	--	33,3
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	28,9	--	--	28,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	14,4	--	--	14,4
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,8	--	--	10,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	10,2	--	--	10,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-2,2	-3,5	-0,5	9,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	2,7	--	--	2,7
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	1,7	--	--	1,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-17,8	-19,0	-16,0	-6,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-27,0	-28,3	-25,3	-15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01b_B - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	47,8	38,6	40,3	50,3
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	45,2	--	--	45,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	33,2	33,2	33,2	43,2
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	27,2	--	32,9	42,9
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	33,7	30,5	32,7	42,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	32,6	32,6	32,6	42,6
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	32,0	30,8	32,5	42,5
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	40,9	--	--	40,9
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	26,2	26,2	26,2	36,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	20,6	26,0	36,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	25,9	25,9	25,9	35,9
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	33,4	--	--	33,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	32,2	--	--	32,2
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	31,9	--	--	31,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	20,0	--	--	20,0
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	4,8	3,5	6,5	16,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,1	--	--	14,1
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	13,1	--	--	13,1
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	7,6	--	--	7,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	6,4	--	--	6,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,0	-15,2	-12,2	-2,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,7	-26,0	-23,0	-13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02a_A - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	41,0	32,8	33,7	43,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	29,6	29,6	29,6	39,6
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	39,3	--	--	39,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	27,0	27,0	27,0	37,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	19,0	24,4	34,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	24,1	20,9	23,0	33,0
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	22,0	22,0	22,0	32,0
M02	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	20,9	19,7	21,4	31,4
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	15,1	--	20,9	30,9
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	29,8	--	--	29,8
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,4	--	--	29,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	16,0	16,0	16,0	26,0
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	22,4	--	--	22,4
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	17,6	--	--	17,6
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,4	--	--	12,4
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,7	--	--	11,7
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	11,4	--	--	11,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-2,4	-3,6	-0,6	9,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	3,3	--	--	3,3
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	2,4	--	--	2,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-18,4	-19,7	-16,7	-6,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-26,8	-28,0	-25,0	-15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02b_B - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	47,5	37,4	38,4	48,4
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	46,4	--	--	46,4
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	33,4	33,4	33,4	43,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	32,4	32,4	32,4	42,4
OB11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 10 sec	167300,86	412333,78	0,75	29,6	26,4	28,6	38,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	22,3	27,8	37,8
M03/1	Bakwagen uit	167276,72	412319,61	0,75	21,5	--	27,2	37,2
M02	Personenwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	25,6	24,4	26,2	36,2
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	25,4	25,4	25,4	35,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	25,4	25,4	25,4	35,4
M05	vrachtwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	35,2	--	--	35,2
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,7	--	--	32,7
M03/2	Bakwagen in	167276,73	412319,24	0,75	29,1	--	--	29,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	20,6	--	--	20,6
M01	Bestelbus	167281,94	412329,19	0,75	20,2	--	--	20,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,0	3,7	6,7	16,7
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,9	--	--	14,9
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	13,0	--	--	13,0
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	10,6	--	--	10,6
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	8,2	--	--	8,2
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-13,2	-14,5	-11,5	-1,5
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,0	-25,3	-22,3	-12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Lmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	52,9	52,9	52,9
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	57,3	53,6	53,6
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	58,0	55,3	55,3
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	57,2	50,0	50,0
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	56,2	50,6	50,6
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	64,9	53,7	53,7
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	61,0	59,5	59,5
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	63,5	60,5	60,5
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	60,9	60,9	60,9
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	61,7	60,9	60,9
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	53,5	53,5	53,5
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	55,6	55,6	55,6
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	55,5	55,5	55,5
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	53,5	53,5	53,5
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	55,7	55,7	55,7
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	55,7	55,7	55,7
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	55,6	35,0	35,0
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	57,3	37,8	37,8
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	57,2	39,4	39,4
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	58,7	36,1	36,1
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	59,6	38,9	38,9
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	60,6	38,9	38,9
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	61,7	40,3	40,3
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	53,4	49,2	49,2
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	55,7	51,4	51,4
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	61,4	32,3	32,3
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	62,0	33,1	33,1
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	41,9	34,6	34,6
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	46,3	39,5	39,5
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	46,6	36,4	36,4
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	65,6	58,5	58,5
019_A	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	1,50	68,1	32,5	32,5
019_B	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	5,00	67,7	34,9	34,9
020_A	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	1,50	71,5	42,5	42,5
020_B	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	5,00	70,8	46,9	46,9
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	68,1	68,1	68,1
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	71,0	66,9	66,9
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	65,2	58,3	58,3
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	71,9	66,7	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	52,9	52,9	52,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	52,9	52,9	52,9
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	45,9	--	45,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	45,1	45,1	45,1
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	39,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,7	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	31,0	31,0	31,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	52,9	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	57,3	53,6	53,6
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	57,3	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	53,6	53,6	53,6
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	52,7	52,7	52,7
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	46,6	--	46,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,6	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	40,1	40,1	40,1
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	53,6	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	58,0	55,3	55,3
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	58,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	55,3	55,3	55,3
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	53,7	53,7	53,7
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	51,4	51,4	51,4
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,6	--	41,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	39,8	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	35,8	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	35,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	55,3	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	57,2	50,0	50,0
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	57,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	57,0	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	54,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	50,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	50,0	50,0	50,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,6	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	43,3	43,3	43,3
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	40,0	--	40,0
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,7	34,7	34,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,5	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
situatie ILv30042025 actualisatie
005_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	56,2	50,6	50,6	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	56,2	--	--	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	50,6	50,6	50,6	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	49,4	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	48,8	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	48,6	--	--	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,1	--	--	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	44,8	44,8	44,8	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,3	--	42,3	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	41,8	41,8	41,8	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,0	50,6	50,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 006_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	64,9	53,7	53,7
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	64,9	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	53,7	53,7	53,7
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	49,1	49,1	49,1
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	48,8	48,8	48,8
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	47,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	45,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	44,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	44,8	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,4	--	41,4
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,9	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Achterstraat 4
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	61,0	59,5	59,5
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	61,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	59,5	59,5	59,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	59,0	59,0	59,0
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	56,0	56,0	56,0
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	54,5	--	54,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	53,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,0	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Achterstraat 4
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	63,5	60,5	60,5
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	63,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	60,5	60,5	60,5
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	60,0	60,0	60,0
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	58,5	58,5	58,5
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	54,9	--	54,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	54,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	42,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,5	60,5	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Achterstraat 2a
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	60,9	60,9	60,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	60,9	60,9	60,9
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	59,2	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	56,9	56,9	56,9
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	51,7	--	51,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	50,5	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	50,0	50,0	50,0
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	45,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,2	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Achterstraat 2a
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	61,7	60,9	60,9
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	61,7	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	60,9	60,9	60,9
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	58,3	58,3	58,3
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	53,9	53,9	53,9
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	52,5	--	52,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	52,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	48,0	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_A - Laar 58
 Groep: Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	53,5	53,5	53,5	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	53,5	53,5	53,5	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,6	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,1	--	--	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	45,5	--	45,5	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	41,8	41,8	41,8	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,8	35,8	35,8	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	35,2	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	34,8	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	34,5	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,7	53,5	53,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_B - Laar 58
 Groep: Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	55,6	55,6	55,6	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	55,6	55,6	55,6	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	49,2	--	--	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	48,0	--	48,0	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,1	--	--	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	44,8	44,8	44,8	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,6	--	--	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,5	38,5	38,5	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	38,2	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,9	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	55,6	55,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_C - Laar 58
 Groep: Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	55,5	55,5	55,5	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	55,5	55,5	55,5	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	49,3	--	--	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	48,0	--	48,0	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,2	--	--	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	45,7	45,7	45,7	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,3	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	40,1	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	39,2	--	--	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,6	38,6	38,6	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,6	55,5	55,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_A - Laar 58
 Groep: Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	53,5	53,5	53,5	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	53,5	53,5	53,5	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	42,3	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,3	--	--	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	38,2	38,2	38,2	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	38,0	--	38,0	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,2	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	35,9	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	35,7	--	--	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,0	35,0	35,0	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,7	53,5	53,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_B - Laar 58
 Groep: Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	55,7	55,7	55,7	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	55,7	55,7	55,7	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,0	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,2	--	--	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	41,6	41,6	41,6	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,0	--	41,0	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,5	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,0	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	38,9	--	--	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	37,6	37,6	37,6	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,9	55,7	55,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_C - Laar 58
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	55,7	55,7	55,7
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	55,7	55,7	55,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	42,0	42,0	42,0
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	40,8	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	40,3	--	40,3
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,0	38,0	38,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,5	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 011_A - Laar 57 (appartementen)
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	55,6	35,0	35,0
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	55,6	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	50,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	42,0	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	41,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,0	35,0	35,0
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	34,9	34,9	34,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,2	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	31,1	31,1	31,1
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	30,7	--	30,7
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,5	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Laar 57 (appartementen)
 Groep: Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	57,3	37,8	37,8	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	57,3	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	52,8	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	45,6	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,8	--	--	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	37,8	37,8	37,8	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	35,5	35,5	35,5	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	34,2	--	--	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	33,7	33,7	33,7	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,3	--	33,3	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,5	37,8	37,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 011_C - Laar 57 (appartementen)
 Groep: Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	57,2	39,4	39,4	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	57,2	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	53,2	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	47,5	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	47,2	--	--	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,4	39,4	39,4	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	37,1	37,1	37,1	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	36,2	--	--	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	34,9	--	34,9	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,4	34,4	34,4	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,1	39,4	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie ILv30042025 actualisatie
LMax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Laar 59
Groep: Lmax RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	58,7	36,1	36,1
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	58,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	57,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	57,0	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,0	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	36,1	36,1	36,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,6	35,6	35,6
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	33,9	33,9	33,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,0	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	30,6	--	30,6
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,8	36,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Laar 59
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	59,6	38,9	38,9
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	59,6	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	59,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	58,8	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	49,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,9	38,9	38,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	37,2	37,2	37,2
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	36,6	36,6	36,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	34,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	34,3	--	34,3
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,4	38,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Laar 63
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	60,6	38,9	38,9
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	60,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	60,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	59,8	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	38,9	38,9	38,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	35,8	35,8	35,8
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	34,8	34,8	34,8
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	32,2	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	32,1	--	32,1
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,3	38,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Laar 63
 Groep: Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	61,7	40,3	40,3	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	61,7	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	61,3	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	61,0	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	48,6	--	--	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	40,3	40,3	40,3	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	38,9	38,9	38,9	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	37,4	37,4	37,4	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	34,9	--	--	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	34,9	--	34,9	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,5	40,3	40,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laar 70 zg
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	53,4	49,2	49,2
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	53,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	49,2	49,2	49,2
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	47,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	46,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	45,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,4	38,4	38,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	36,9	36,9	36,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	34,5	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,8	--	33,8
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,0	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie ILv30042025 actualisatie
LMax bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laar 70 zg
Groep: Lmax RBS

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	55,7	51,4	51,4
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	55,7	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	51,4	51,4	51,4
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	48,9	48,9	48,9
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	47,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	46,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	46,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	45,6	45,6	45,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	42,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,4	--	41,4
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laar 70 vg
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	61,4	32,3	32,3
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	61,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	54,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	51,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	41,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	32,3	32,3	32,3
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	31,4	31,4	31,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	29,4	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	29,2	29,2	29,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	27,0	--	27,0
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	32,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laar 70 vg
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	62,0	33,1	33,1
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	62,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	55,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	52,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,9	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	33,1	33,1	33,1
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	33,0	33,0	33,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	32,1	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	32,1	32,1	32,1
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	28,4	--	28,4
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,7	33,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 016_A - Laar 70 ag
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	41,9	34,6	34,6
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	41,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	41,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	34,6	34,6	34,6
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	30,0	30,0	30,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	29,4	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	29,0	--	29,0
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	27,9	27,9	27,9
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	34,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 016_B - Laar 70 ag
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	46,3	39,5	39,5
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	44,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,8	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	41,8	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	39,5	39,5	39,5
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	38,6	38,6	38,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	37,3	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	37,2	--	37,2
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	34,5	34,5	34,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	39,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 017_A - Laar 70 buitenruimte
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	46,6	36,4	36,4
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	46,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	42,8	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,4	36,4	36,4
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	34,8	34,8	34,8
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	31,6	--	31,6
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	29,5	29,5	29,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,7	36,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 018_A - achterstraat 5 buitenruimte
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	65,6	58,5	58,5
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	65,6	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	58,5	58,5	58,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	57,8	57,8	57,8
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	53,5	53,5	53,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	51,4	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	50,7	--	50,7
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,6	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
situatie ILv30042025 actualisatie
019_A - Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)
Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
019_A	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	1,50	68,1	32,5	32,5	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	68,1	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	61,5	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	54,2	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,0	--	--	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	32,5	32,5	32,5	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	32,3	32,3	32,3	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	32,3	32,3	32,3	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	29,3	--	29,3	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	28,3	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,0	32,5	32,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
situatie ILv30042025 actualisatie
019_B - Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)
Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
019_B	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	5,00	67,7	34,9	34,9	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	67,7	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	61,1	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	53,9	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,4	--	--	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,9	34,9	34,9	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	34,4	34,4	34,4	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	34,0	34,0	34,0	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	30,9	--	30,9	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	30,7	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,7	34,9	34,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
situatie ILv30042025 actualisatie
020_A - Laar 68, westgevel (geprojecteerd)
Lmax RBS

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving							
020_A	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43		1,50	71,5	42,5	42,5
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49		0,75	71,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74		0,75	69,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68		0,75	68,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46		1,00	50,6	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35		0,75	42,5	42,5	42,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95		0,75	39,3	39,3	39,3
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89		0,75	38,1	38,1	38,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74		1,00	32,2	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76		1,00	31,8	--	31,8
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00		0,00	86,8	42,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
situatie ILv30042025 actualisatie
020_B - Laar 68, westgevel (geprojecteerd)
Lmax RBS

Naam		X		Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving							
020_B	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43		5,00	70,8	46,9	46,9
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49		0,75	70,8	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74		0,75	69,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68		0,75	67,8	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46		1,00	55,1	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35		0,75	46,9	46,9	46,9
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95		0,75	43,9	43,9	43,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89		0,75	43,4	43,4	43,4
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76		1,00	38,7	--	38,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74		1,00	38,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00		0,00	86,2	46,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07/01a_A - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	68,1	68,1	68,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	68,1	68,1	68,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	67,5	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	66,1	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	65,7	65,7	65,7
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	64,9	64,9	64,9
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	64,4	--	64,4
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	38,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,9	68,1	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07/01b_B - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: Lmax RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	71,0	66,9	66,9	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	71,0	--	--	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	66,9	66,9	66,9	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	65,4	65,4	65,4	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	65,0	65,0	65,0	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	64,7	--	--	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	62,6	--	62,6	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	44,6	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	42,2	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,2	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,8	66,9	66,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07/02a_A - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	65,2	58,3	58,3
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	65,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	58,3	58,3	58,3
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	51,4	51,4	51,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	50,5	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	49,8	--	49,8
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	47,1	47,1	47,1
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	37,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	35,3	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,2	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07/02b_B - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: Lmax RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	71,9	66,7	66,7
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	71,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	66,7	66,7	66,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	57,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	51,5	51,5	51,5
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	49,3	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	49,1	--	49,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	48,1	48,1	48,1
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	43,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,4	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,9	66,7	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	55,7	52,9	52,9
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	57,3	53,6	53,6
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	58,0	55,3	55,3
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	76,5	50,0	50,0
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	70,0	50,6	50,6
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	64,9	53,7	53,7
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	61,0	59,5	59,5
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	63,5	60,5	60,5
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	60,9	60,9	60,9
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	63,2	60,9	60,9
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	53,7	53,5	53,5
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	56,8	55,6	55,6
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	58,6	55,5	55,5
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	60,7	53,5	53,5
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	62,9	55,7	55,7
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	63,5	55,7	55,7
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	70,5	35,0	35,0
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	71,5	37,8	37,8
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	71,1	39,4	39,4
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	72,8	36,1	36,1
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	73,4	38,9	38,9
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	75,3	38,9	38,9
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	75,5	40,3	40,3
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	64,0	49,2	49,2
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	63,2	51,4	51,4
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	70,4	32,3	32,3
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	70,7	33,1	33,1
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	61,6	34,6	34,6
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	59,7	39,5	39,5
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	62,7	36,4	36,4
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	65,6	58,5	58,5
019_A	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	1,50	74,0	32,5	32,5
019_B	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	5,00	74,7	34,9	34,9
020_A	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	1,50	86,8	42,5	42,5
020_B	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	5,00	86,2	46,9	46,9
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	68,1	68,1	68,1
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	71,0	66,9	66,9
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	65,2	58,3	58,3
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	71,9	66,7	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 001_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	55,7	52,9	52,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,7	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	52,9	52,9	52,9
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	49,9	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	45,9	--	45,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	45,1	45,1	45,1
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	39,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,7	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	31,0	31,0	31,0
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	52,9	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	57,3	53,6	53,6
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	57,3	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,4	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	53,6	53,6	53,6
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	52,7	52,7	52,7
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	49,2	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	46,6	--	46,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,6	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	40,1	40,1	40,1
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,5	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,5	53,6	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LMax bij Bron voor toetspunt: 003_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	58,0	55,3	55,3
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	58,0	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,5	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	55,3	55,3	55,3
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	53,7	53,7	53,7
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	51,4	51,4	51,4
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	48,6	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,6	--	41,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	39,8	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	35,8	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	35,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,3	55,3	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	76,5	50,0	50,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	76,5	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	67,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	57,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	57,0	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	54,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	50,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	50,0	50,0	50,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,6	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	43,3	43,3	43,3
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	40,0	--	40,0
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,7	34,7	34,7
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	76,5	50,0	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	70,0	50,6	50,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	70,0	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	56,2	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	55,7	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	50,6	50,6	50,6
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	49,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	48,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	48,6	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,1	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	44,8	44,8	44,8
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,3	--	42,3
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	41,8	41,8	41,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,0	50,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	64,9	53,7	53,7
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	64,9	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,2	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	53,7	53,7	53,7
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	51,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	49,1	49,1	49,1
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	48,8	48,8	48,8
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	47,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	45,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	44,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	44,8	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,4	--	41,4
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,9	53,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Achterstraat 4
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	61,0	59,5	59,5
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	61,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	59,5	59,5	59,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	59,0	59,0	59,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	56,1	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	56,0	56,0	56,0
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	54,5	--	54,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	53,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	44,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,0	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,6	59,5	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Achterstraat 4
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	63,5	60,5	60,5
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	63,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	60,5	60,5	60,5
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	60,0	60,0	60,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	59,3	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	58,5	58,5	58,5
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	54,9	--	54,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	54,0	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	46,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	42,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,5	60,5	60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Achterstraat 2a
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	60,9	60,9	60,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	60,9	60,9	60,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	60,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	59,2	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	56,9	56,9	56,9
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	53,4	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	51,7	--	51,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	50,5	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	50,0	50,0	50,0
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	45,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,2	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Achterstraat 2a
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	63,2	60,9	60,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	61,7	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	60,9	60,9	60,9
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	58,3	58,3	58,3
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	55,7	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	53,9	53,9	53,9
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	52,5	--	52,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	52,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	48,0	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	60,9	60,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_A - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	53,7	53,5	53,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	53,7	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	53,5	53,5	53,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,6	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	45,5	--	45,5
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	42,7	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	41,8	41,8	41,8
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,8	35,8	35,8
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	35,2	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	34,8	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	34,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,7	53,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_B - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	56,8	55,6	55,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	56,8	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	55,6	55,6	55,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	49,2	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	48,0	--	48,0
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,1	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	45,5	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	44,8	44,8	44,8
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,5	38,5	38,5
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	38,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	55,6	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_C - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	58,6	55,5	55,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	58,6	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	55,5	55,5	55,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	49,3	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	48,0	--	48,0
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	46,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	45,7	45,7	45,7
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	40,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	39,2	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,6	38,6	38,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,6	55,5	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_A - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	60,7	53,5	53,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	60,7	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	54,1	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	53,5	53,5	53,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	42,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,3	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	38,2	38,2	38,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	38,0	--	38,0
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	35,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	35,7	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,0	35,0	35,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,7	53,5	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_B - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	62,9	55,7	55,7
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	62,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,6	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	55,7	55,7	55,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,0	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	41,6	41,6	41,6
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,0	--	41,0
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,0	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	38,9	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	37,6	37,6	37,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,9	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_C - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	63,5	55,7	55,7
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,5	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,6	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	55,7	55,7	55,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	42,0	42,0	42,0
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	40,8	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	40,3	--	40,3
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,0	38,0	38,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,5	55,7	55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_A - Laar 57 (appartementen)
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	70,5	35,0	35,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	70,5	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	63,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	55,6	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	50,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	42,0	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	41,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,0	35,0	35,0
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	34,9	34,9	34,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,2	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	31,1	31,1	31,1
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	30,7	--	30,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,5	35,0	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Laar 57 (appartementen)
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	71,5	37,8	37,8
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	71,5	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	65,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	57,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	52,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	45,6	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	37,8	37,8	37,8
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	35,5	35,5	35,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	34,2	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	33,7	33,7	33,7
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,3	--	33,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,5	37,8	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_C - Laar 57 (appartementen)
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	71,1	39,4	39,4
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	71,1	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	65,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	57,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	53,2	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	47,5	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	47,2	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,4	39,4	39,4
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	37,1	37,1	37,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	36,2	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	34,9	--	34,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,4	34,4	34,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,1	39,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Laar 59
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	72,8	36,1	36,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	72,8	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	67,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	58,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	57,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	57,0	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,0	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	36,1	36,1	36,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,6	35,6	35,6
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	33,9	33,9	33,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,0	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	30,6	--	30,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	72,8	36,1	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Laar 59
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	73,4	38,9	38,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	73,4	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	68,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	59,6	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	59,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	58,8	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	49,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,9	38,9	38,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	37,2	37,2	37,2
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	36,6	36,6	36,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	34,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	34,3	--	34,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,4	38,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Laar 63
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	75,3	38,9	38,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	75,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	69,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	60,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	60,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	59,8	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	38,9	38,9	38,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	35,8	35,8	35,8
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	34,8	34,8	34,8
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	32,2	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	32,1	--	32,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,3	38,9	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Laar 63
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	75,5	40,3	40,3
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	75,5	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	69,8	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	61,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	61,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	61,0	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	48,6	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	40,3	40,3	40,3
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	38,9	38,9	38,9
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	37,4	37,4	37,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	34,9	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	34,9	--	34,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,5	40,3	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laar 70 zg
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	64,0	49,2	49,2
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	64,0	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	54,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	53,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	49,2	49,2	49,2
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	47,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	46,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	45,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,4	38,4	38,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	36,9	36,9	36,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	34,5	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,8	--	33,8
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,0	49,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laar 70 zg
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	63,2	51,4	51,4
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	55,7	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	54,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	51,4	51,4	51,4
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	48,9	48,9	48,9
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	47,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	46,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	46,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	45,6	45,6	45,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	42,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,4	--	41,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,2	51,4	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laar 70 vg
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	70,4	32,3	32,3
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	70,4	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	62,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	61,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	54,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	51,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	41,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	32,3	32,3	32,3
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	31,4	31,4	31,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	29,4	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	29,2	29,2	29,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	27,0	--	27,0
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	32,3	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laar 70 vg
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	70,7	33,1	33,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	70,7	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	62,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	62,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	55,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	52,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,9	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	33,1	33,1	33,1
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	33,0	33,0	33,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	32,1	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	32,1	32,1	32,1
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	28,4	--	28,4
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,7	33,1	33,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 016_A - Laar 70 ag
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	61,6	34,6	34,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	61,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	51,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	41,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	41,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	34,6	34,6	34,6
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	30,0	30,0	30,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	29,4	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	29,0	--	29,0
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	27,9	27,9	27,9
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	34,6	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 016_B - Laar 70 ag
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	59,7	39,5	39,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	59,7	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	51,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	44,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,8	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	41,8	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	39,5	39,5	39,5
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	38,6	38,6	38,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	37,3	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	37,2	--	37,2
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	34,5	34,5	34,5
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,7	39,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 017_A - Laar 70 buitenruimte
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	62,7	36,4	36,4
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	62,7	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	57,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	46,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	42,8	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,4	36,4	36,4
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	34,8	34,8	34,8
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	31,6	--	31,6
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	29,5	29,5	29,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,7	36,4	36,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 018_A - achterstraat 5 buitenruimte
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	65,6	58,5	58,5
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	65,6	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	58,5	58,5	58,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	57,8	57,8	57,8
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	57,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	53,5	53,5	53,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	51,4	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	50,7	--	50,7
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,2	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	39,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,6	58,5	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 019_A - Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	1,50	74,0	32,5	32,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	74,0	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	68,1	--	--
Lmax 05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	65,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	61,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	54,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	32,5	32,5	32,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	32,3	32,3	32,3
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	32,3	32,3	32,3
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	29,3	--	29,3
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	28,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,0	32,5	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 019_B - Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
019_B	Laar 68, noordgevel (geprojecteerd)	167302,20	412366,37	5,00	74,7	34,9	34,9	
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	74,7	--	--	
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	67,7	--	--	
Lmax 05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	65,2	--	--	
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	61,1	--	--	
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	53,9	--	--	
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,4	--	--	
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,9	34,9	34,9	
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	34,4	34,4	34,4	
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	34,0	34,0	34,0	
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	30,9	--	30,9	
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	30,7	--	--	
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,7	34,9	34,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 020_A - Laar 68, westgevel (geprojecteerd)
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020_A	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	1,50	86,8	42,5	42,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	86,8	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	82,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	71,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	69,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	68,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	50,6	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	42,5	42,5	42,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,3	39,3	39,3
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	38,1	38,1	38,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	32,2	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	31,8	--	31,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,8	42,5	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 020_B - Laar 68, westgevel (geprojecteerd)
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
020_B	Laar 68, westgevel (geprojecteerd)	167301,33	412360,43	5,00	86,2	46,9	46,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	86,2	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	81,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	70,8	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	69,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	67,8	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	55,1	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	46,9	46,9	46,9
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	43,9	43,9	43,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	43,4	43,4	43,4
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	38,7	--	38,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	38,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,2	46,9	46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/01a_A - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	68,1	68,1	68,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	68,1	68,1	68,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	67,5	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	66,1	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	65,7	65,7	65,7
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	64,9	64,9	64,9
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	64,4	--	64,4
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	58,2	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	45,8	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	38,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,9	68,1	68,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/01b_B - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	71,0	66,9	66,9
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	71,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	66,9	66,9	66,9
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	65,4	65,4	65,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	65,0	65,0	65,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	64,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	62,6	--	62,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	60,4	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	48,0	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	44,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	42,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,8	66,9	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/02a_A - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	65,2	58,3	58,3
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	65,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	58,3	58,3	58,3
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	56,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	51,4	51,4	51,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	50,5	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	49,8	--	49,8
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	47,1	47,1	47,1
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	44,0	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	37,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	35,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,2	58,3	58,3

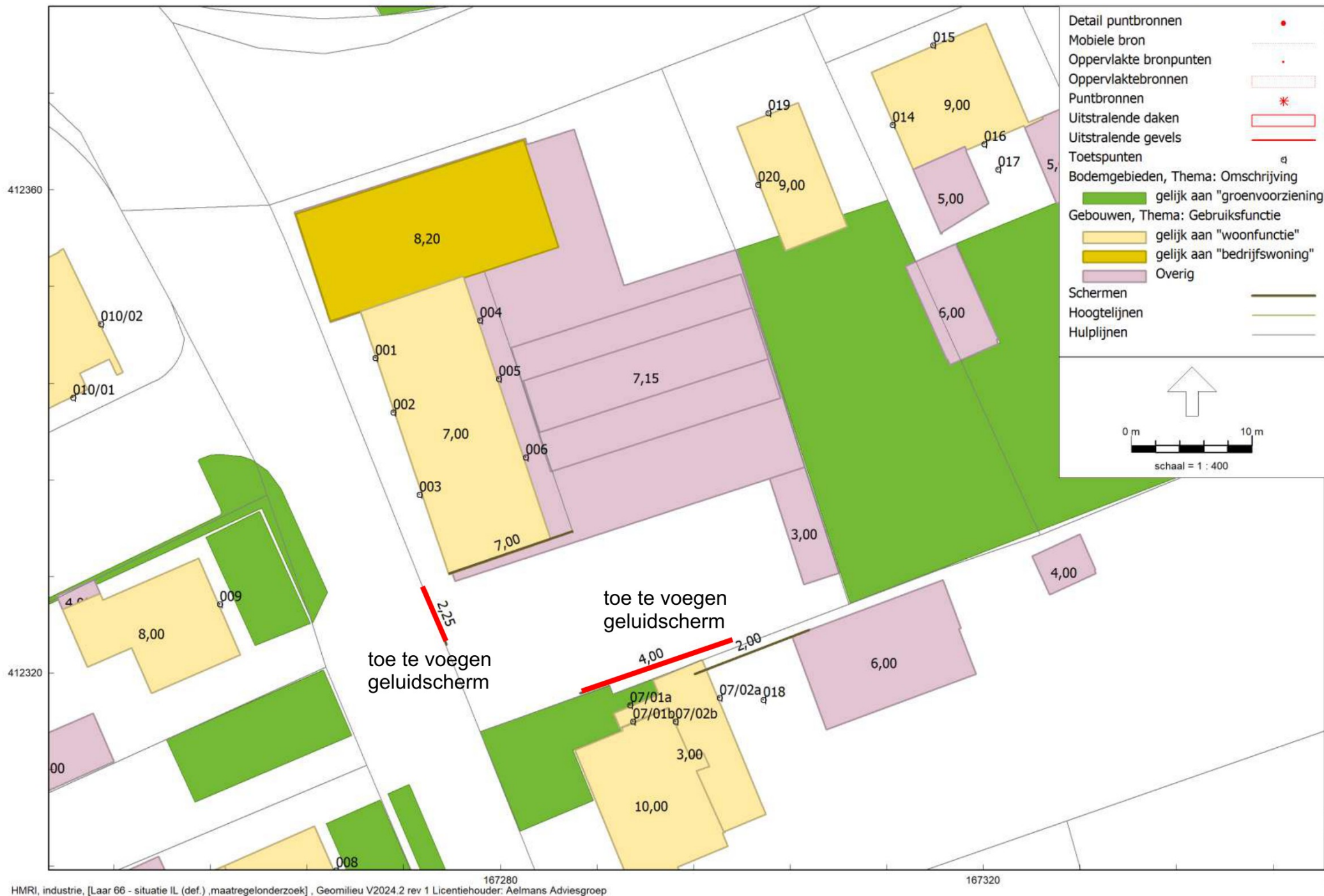
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie ILv30042025 actualisatie
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/02b_B - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	71,9	66,7	66,7
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	71,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,53	412332,35	0,75	66,7	66,7	66,7
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	61,6	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	57,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	51,5	51,5	51,5
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	49,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	49,3	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	49,1	--	49,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	48,1	48,1	48,1
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	43,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,9	66,7	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4



Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 Laar 66 - Nistelrode
Groep: infra
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
02	afscherming Achterstraat 5, bestaand	2,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	zijgevel/galerij	7,00	10,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
Laar 66 - Nistelrode
Groep: infra
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	33,6	20,4	22,3
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	33,4	23,3	24,7
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	34,2	25,1	26,8
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	49,3	30,7	34,6
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	43,4	29,5	31,8
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	41,1	32,5	33,6
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	36,2	31,1	31,6
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	38,2	32,1	32,8
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	35,4	24,0	25,1
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	39,1	27,8	29,0
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	29,7	20,6	21,8
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	31,4	23,5	25,5
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	33,0	24,1	26,0
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	29,8	20,8	22,5
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	30,7	23,2	25,5
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	31,9	22,9	25,3
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	45,1	14,1	16,7
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	47,0	17,8	20,7
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	44,0	19,8	22,9
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	48,0	18,0	21,8
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	49,3	20,8	24,3
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	51,2	18,7	22,6
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	52,3	21,1	24,7
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	46,4	23,1	27,6
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	51,0	24,6	28,1
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	47,7	15,6	19,3
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	47,8	17,2	20,7
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	31,7	12,4	15,1
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	40,0	21,0	24,5
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	34,6	14,2	16,1
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	40,0	32,1	33,0
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	34,4	28,0	29,0
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	40,6	34,7	35,5
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	38,8	28,3	28,9
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 001_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	33,6	20,4	22,3
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,9	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	18,3	17,0	18,8
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	17,6	16,5	16,5
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	16,7	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	15,9	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	15,6	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	12,1	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	10,5	--	12,3
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	6,4	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,9	5,9	5,9
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	3,7	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	1,9	1,9	1,9
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,3	0,3	0,3
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-0,3	-1,6	1,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-1,9	-1,9	-1,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-3,9	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-22,2	-26,5	-20,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-26,8	-28,1	-25,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,5	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	33,4	23,3	24,7
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	29,5	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,3	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	21,1	20,0	20,0
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	20,1	18,9	20,6
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	16,9	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	16,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,7	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	12,7	--	14,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,8	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	11,4	11,4	11,4
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	8,6	8,6	8,6
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	6,9	6,9	6,9
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,6	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	5,0	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	2,9	2,9	2,9
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,0	-2,3	0,7
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-4,3	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-22,6	-26,9	-20,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-27,7	-29,0	-25,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,4	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	34,2	25,1	26,8
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	31,0	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,1	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	21,4	20,3	20,3
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	21,1	19,8	21,6
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	18,6	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	17,1	17,1	17,1
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	15,7	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	14,6	--	16,3
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	14,0	14,0	14,0
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,7	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	10,3	10,3	10,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	7,3	7,3	7,3
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,1	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	4,8	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,5	-2,7	0,3
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-5,2	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-23,3	-27,5	-21,5
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-26,4	-27,7	-24,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	13,8	19,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	49,3	30,7	34,6
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	49,0	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	33,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	31,5	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	27,0	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	22,4	22,4	22,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	21,6	20,4	23,4
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	21,0	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	20,8	19,7	19,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	20,3	20,3	20,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	16,3	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	15,8	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	15,5	15,5	15,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	13,8	12,6	14,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	13,1	13,1	13,1
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	11,0	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	4,9	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	0,6	--	2,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-2,4	-6,6	-0,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-16,4	-17,6	-14,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	28,0	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	43,4	29,5	31,8
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	42,9	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	28,5	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	26,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	24,5	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	24,1	24,1	24,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	22,2	22,2	22,2
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	21,5	20,4	20,4
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	17,4	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	17,2	15,9	18,9
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	16,2	16,2	16,2
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	15,9	14,7	16,4
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	15,6	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	15,4	15,4	15,4
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	12,8	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	8,9	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	7,0	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	1,9	--	3,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-10,3	-14,6	-8,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-18,9	-20,2	-17,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	23,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	41,1	32,5	33,6
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	37,7	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	37,0	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	27,9	27,9	27,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	27,1	27,1	27,1
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	24,5	23,4	23,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	20,6	19,4	21,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	20,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	19,5	19,5	19,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,8	18,8	18,8
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	18,4	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	18,2	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	15,5	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	12,5	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	11,0	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	10,9	9,6	12,6
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	7,7	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	2,9	--	4,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,9	-20,2	-14,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-20,7	-21,9	-18,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	22,5	27,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Achterstraat 4
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	36,2	31,1	31,6
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	32,3	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	28,8	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	27,1	26,0	26,0
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	25,1	25,1	25,1
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	23,9	23,9	23,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	22,8	21,6	23,4
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	20,6	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	19,6	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	19,3	19,3	19,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,1	18,1	18,1
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	15,6	--	17,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,4	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	7,2	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	3,4	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-4,8	-6,1	-3,1
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-5,5	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-18,4	-22,7	-16,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-18,8	-20,1	-17,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	11,3	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_B - Achterstraat 4
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	38,2	32,1	32,8
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	34,8	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	31,3	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	28,7	27,6	27,6
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	25,5	25,5	25,5
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	24,6	24,6	24,6
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	23,8	22,6	24,3
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	21,5	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	20,7	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	19,5	19,5	19,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,2	18,2	18,2
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	16,3	--	18,1
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,3	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	13,1	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,7	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,9	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-0,1	-1,4	1,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-2,3	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-15,7	-19,9	-13,9
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-16,3	-17,5	-14,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,9	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Achterstraat 2a
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	35,4	24,0	25,1
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	33,5	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	28,9	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	20,8	19,7	19,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	20,0	18,7	20,5
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	17,4	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	17,2	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,4	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	15,9	15,9	15,9
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	13,7	13,7	13,7
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	11,7	--	13,5
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	8,7	8,7	8,7
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	7,2	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	7,2	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	6,5	6,5	6,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-1,4	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-5,4	-6,7	-3,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-20,1	-24,4	-18,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,3	-25,5	-22,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	7,6	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_B - Achterstraat 2a
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	39,1	27,8	29,0
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	37,1	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,7	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	26,3	25,2	25,2
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	22,6	21,3	23,1
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	20,2	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	19,5	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	18,7	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	16,9	16,9	16,9
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,8	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	14,6	14,6	14,6
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	13,7	--	15,4
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	10,4	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	10,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	9,6	9,6	9,6
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	7,4	7,4	7,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	2,3	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,3	-0,9	2,1
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-17,7	-22,0	-16,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-22,3	-23,5	-20,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,7	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_A - Laar 58
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	29,7	20,6	21,8
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	28,3	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	18,8	18,8	18,8
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,7	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	13,6	12,4	14,2
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	12,0	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	11,1	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,4	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	10,2	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	7,0	5,9	5,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,3	6,3	6,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	5,4	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	4,7	--	6,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	4,0	4,0	4,0
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	1,0	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-0,7	-0,7	-0,7
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-5,5	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-7,2	-8,4	-5,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-20,7	-25,0	-19,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,3	-25,5	-22,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	9,9	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_B - Laar 58
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	31,4	23,5	25,5
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,7	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	21,8	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	21,0	21,0	21,0
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	16,7	15,5	17,2
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	14,2	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	13,6	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	13,4	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,6	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	9,7	8,6	8,6
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	7,9	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	7,8	7,8	7,8
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	7,4	--	9,1
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	6,2	6,2	6,2
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	4,4	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,4	0,4	0,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,7	-2,9	0,1
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-2,1	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-18,8	-23,0	-17,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-22,8	-24,0	-21,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,3	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/01_C - Laar 58
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	33,0	24,1	26,0
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	31,8	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	22,2	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	21,6	21,6	21,6
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	17,0	15,8	17,6
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	14,7	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	14,0	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	13,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	13,4	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	10,3	10,3	10,3
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	9,9	8,8	8,8
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,6	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	8,4	8,4	8,4
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	8,0	--	9,8
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	6,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	2,3	2,3	2,3
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,8	-0,5	2,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-0,8	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,5	-20,8	-14,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-21,8	-23,0	-20,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,4	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_A - Laar 58
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	29,8	20,8	22,5
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	28,7	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	16,2	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,9	15,9	15,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	13,9	13,9	13,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	13,5	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	13,0	11,7	13,5
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	12,6	12,6	12,6
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	10,8	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	9,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	9,0	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	8,3	7,2	7,2
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,6	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	4,6	--	6,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	4,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-1,4	-1,4	-1,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-4,0	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-7,5	-8,7	-5,7
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-19,4	-23,6	-17,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-25,4	-26,6	-23,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	12,6	18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_B - Laar 58
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	30,7	23,2	25,5
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,3	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	17,8	17,8	17,8
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,0	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	15,8	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	15,6	14,3	16,1
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	15,3	15,3	15,3
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,0	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	13,7	13,7	13,7
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	12,2	11,1	11,1
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	11,9	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	11,6	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	8,5	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	7,1	--	8,9
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	6,1	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-1,1	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,7	-3,0	0,1
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-18,1	-22,3	-16,3
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,1	-25,4	-22,4
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,9	22,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
LAeq bij Bron voor toetspunt: 010/02_C - Laar 58
Groep: LarLT (ra)RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	31,9	22,9	25,3
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	30,9	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,7	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	16,3	16,3	16,3
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	15,8	14,5	16,3
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,6	15,6	15,6
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	15,2	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	14,1	14,1	14,1
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	12,5	11,4	11,4
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	12,4	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	12,3	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	12,2	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	9,1	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	7,5	--	9,3
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	6,5	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	0,4	-0,8	2,2
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,4	0,4	0,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-0,1	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,9	-21,1	-15,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-23,4	-24,7	-21,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,7	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - Laar 57 (appartementen)
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	45,1	14,1	16,7
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	44,9	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,2	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	26,3	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,3	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	20,5	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	15,0	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	8,5	8,5	8,5
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	7,6	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,9	6,9	6,9
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	5,0	3,9	3,9
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	0,4	-0,8	0,9
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-0,4	-0,4	-0,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-0,8	-2,0	1,0
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-2,0	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,1	-4,4	-1,4
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-5,5	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-9,8	--	-8,1
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-12,6	-16,9	-10,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	8,9	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_B - Laar 57 (appartementen)
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	47,0	17,8	20,7
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	46,8	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	31,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	28,4	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	22,5	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,8	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	12,2	12,2	12,2
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	9,9	9,9	9,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	9,8	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	7,9	6,8	6,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,9	4,7	7,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	3,2	2,0	3,8
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	2,3	2,3	2,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	2,2	2,2	2,2
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	0,8	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-2,6	-3,9	-0,9
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-3,0	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-7,3	--	-5,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-10,7	-15,0	-8,9
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	13,2	18,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_C - Laar 57 (appartementen)
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	44,0	19,8	22,9
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	43,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,7	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	22,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	22,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	20,0	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,3	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	13,9	13,9	13,9
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	11,9	11,9	11,9
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	9,5	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	9,5	8,4	8,4
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	6,0	4,8	7,8
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	5,2	4,0	5,7
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	4,3	4,3	4,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	3,9	3,9	3,9
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	2,9	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-1,3	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-2,8	-4,0	-1,0
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-5,7	--	-4,0
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,0	-18,2	-12,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,7	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_A - Laar 59
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	48,0	18,0	21,8
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	47,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	33,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	31,4	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	27,5	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	22,6	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	17,8	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	14,9	--	--
P09	condensoren koelcel	167294,28	412333,21	2,30	10,7	10,7	10,7
P07	condensoren koelcel	167289,18	412331,49	2,30	9,0	9,0	9,0
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	6,7	5,6	5,6
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	3,8	2,5	5,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	1,2	-3,1	3,0
M02/2	Personenwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	1,0	-0,2	1,6
P06	condensoren koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,9	0,9	0,9
P08	condensoren koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,8	0,8	0,8
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-1,4	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-3,4	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,8	-5,1	-2,1
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-8,0	--	-6,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	15,3	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 012_B - Laar 59
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	49,3	20,8	24,3	
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	49,0	--	--	
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	34,9	--	--	
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	32,9	--	--	
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	28,3	--	--	
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	24,1	--	--	
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	21,1	--	--	
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	19,5	--	--	
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	14,3	14,3	14,3	
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	12,0	12,0	12,0	
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	11,1	9,8	12,8	
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	9,3	8,2	8,2	
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	4,2	3,0	4,7	
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	3,7	3,7	3,7	
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	3,4	3,4	3,4	
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	2,5	-1,7	4,3	
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	1,7	--	--	
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-0,6	--	--	
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-2,9	-4,1	-1,1	
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-5,3	--	-3,6	
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	17,3	22,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_A - Laar 63
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	51,2	18,7	22,6	
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	50,9	--	--	
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	35,4	--	--	
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	33,8	--	--	
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	29,6	--	--	
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	23,7	--	--	
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	18,3	--	--	
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	17,6	--	--	
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	10,9	10,9	10,9	
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	9,0	9,0	9,0	
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	6,8	5,7	5,7	
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	6,3	5,1	8,1	
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	3,0	3,0	3,0	
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	2,6	-1,6	4,4	
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	2,6	1,3	3,1	
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	2,4	2,4	2,4	
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	0,5	--	--	
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-2,5	--	--	
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-3,1	-4,3	-1,3	
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-6,8	--	-5,0	
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	16,1	21,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 013_B - Laar 63
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	52,3	21,1	24,7	
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	52,0	--	--	
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	37,0	--	--	
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	35,5	--	--	
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	30,5	--	--	
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	25,6	--	--	
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	22,3	--	--	
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	21,3	--	--	
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	13,7	13,7	13,7	
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	12,6	11,3	14,3	
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	12,3	12,3	12,3	
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	8,4	7,3	7,3	
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	5,5	5,5	5,5	
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	5,2	4,0	5,8	
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	5,1	5,1	5,1	
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	3,5	--	--	
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	3,4	-0,8	5,2	
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-0,3	--	--	
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-2,5	-3,8	-0,8	
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-4,5	--	-2,7	
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	17,8	23,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laar 70 zg
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	46,4	23,1	27,6
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	46,1	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,7	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	29,6	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	28,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	27,8	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	19,2	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	18,1	--	--
P09	condensoren koelcel	167294,28	412333,21	2,30	15,3	15,3	15,3
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	10,1	9,1	9,1
P07	condensoren koelcel	167289,18	412331,49	2,30	8,2	8,2	8,2
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	5,7	4,5	6,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,6	4,4	7,4
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	5,1	--	--
P08	condensoren koelcel	167291,59	412332,26	2,30	3,1	3,1	3,1
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	1,3	--	--
P06	condensoren koelcel	167286,89	412330,72	2,30	1,2	1,2	1,2
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-0,8	-5,1	0,9
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-3,4	--	-1,7
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-13,2	-14,5	-11,5
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	21,7	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laar 70 zg
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	51,0	24,6	28,1
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	50,6	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	35,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	34,0	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	31,7	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	29,9	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	23,4	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	21,7	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	18,2	18,2	18,2
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	16,9	15,8	15,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	13,8	12,5	15,5
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	12,1	12,1	12,1
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	11,0	9,7	11,5
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	9,4	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	7,6	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	4,2	4,2	4,2
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	3,8	3,8	3,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	3,2	-1,1	5,0
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	2,9	--	4,6
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-10,4	-11,6	-8,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	21,2	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laar 70 vg
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	47,7	15,6	19,3
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	47,5	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	29,3	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	27,6	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	27,5	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	19,8	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	17,3	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	13,5	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	8,3	8,3	8,3
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	6,8	6,8	6,8
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	3,6	2,4	5,4
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	3,3	2,2	2,2
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-0,1	-0,1	-0,1
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	-0,9	-2,2	-0,4
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-2,4	-2,4	-2,4
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-3,5	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-3,7	-8,0	-2,0
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-7,9	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-11,4	-12,7	-9,7
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-12,0	--	-10,2
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	12,8	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laar 70 vg
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	47,8	17,2	20,7
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	47,5	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	32,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	29,9	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	29,0	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	22,3	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	20,2	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	15,7	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	9,8	8,6	11,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	9,4	9,4	9,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	8,3	8,3	8,3
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	6,6	5,5	5,5
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	1,6	0,3	2,1
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	1,2	1,2	1,2
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-0,9	-0,9	-0,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-1,1	-5,4	0,7
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-1,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-6,3	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-10,3	--	-8,5
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-10,8	-12,0	-9,0
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	13,5	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_A - Laar 70 ag
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	31,7	12,4	15,1
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	31,3	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	16,5	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	15,4	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	13,3	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	9,1	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	6,7	6,7	6,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	5,9	5,9	5,9
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	4,3	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	2,1	1,0	1,0
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	0,8	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	0,8	-0,5	1,3
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	-1,7	-1,7	-1,7
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-2,0	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-5,0	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-5,8	-7,0	-4,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	-7,0	-7,0	-7,0
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-9,7	--	-7,9
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-16,6	-20,9	-14,8
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-31,4	-32,7	-29,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	7,5	13,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 016_B - Laar 70 ag
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	40,0	21,0	24,5
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	39,7	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	22,7	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	21,2	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	17,3	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	16,8	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	14,6	14,6	14,6
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	12,5	12,5	12,5
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	11,6	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	11,5	10,4	10,4
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	10,0	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	7,7	6,5	8,2
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,9	4,6	7,7
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	4,5	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	4,4	4,4	4,4
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	3,6	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,4	0,4	0,4
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-1,3	--	0,5
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-8,0	-12,2	-6,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-25,9	-27,1	-24,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	17,7	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 017_A - Laar 70 buitenruimte
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	34,6	14,2	16,1
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	34,3	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	18,9	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	17,2	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	12,0	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	10,6	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	8,4	8,4	8,4
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	8,3	8,3	8,3
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	6,5	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	6,3	5,3	5,3
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	2,7	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	2,5	1,3	3,0
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	0,9	0,9	0,9
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	0,8	0,8	0,8
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	-0,7	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	-2,1	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-2,9	-4,1	-1,1
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	-7,0	--	-5,2
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-13,8	-18,1	-12,0
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-28,3	-29,6	-26,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	7,0	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 018_A - achterstraat 5 buitenruimte
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	40,0	32,1	33,0
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	38,2	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,3	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	28,4	28,4	28,4
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	24,9	24,9	24,9
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	24,8	23,7	23,7
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	20,8	19,6	21,3
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	19,7	19,7	19,7
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	19,0	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	18,9	18,9	18,9
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	14,5	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	14,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	13,7	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	12,6	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	9,5	--	11,2
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	4,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	2,4	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-1,2	-2,4	0,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-14,8	-19,1	-13,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-24,8	-26,1	-23,1
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	21,0	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01a_A - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	34,4	28,0	29,0
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	31,4	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	25,6	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	23,7	22,5	24,3
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	22,2	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	22,0	22,0	22,0
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	21,9	20,8	20,8
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	21,1	21,1	21,1
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	17,8	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	15,4	--	17,1
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	13,9	13,9	13,9
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	13,2	13,2	13,2
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	10,0	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	8,3	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	5,3	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	-1,0	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	-2,3	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-7,2	-8,4	-5,4
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-22,9	-27,2	-21,2
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-32,4	-33,6	-30,6
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	9,6	15,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/01b_B - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	40,6	34,7	35,5
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	37,7	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	32,2	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	29,4	29,4	29,4
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	28,7	27,7	27,7
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	28,4	28,4	28,4
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	26,3	25,0	26,8
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	24,1	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	23,6	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	23,2	23,2	23,2
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	22,7	22,7	22,7
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	18,6	--	20,4
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	18,4	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	14,4	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	13,4	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	10,8	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	5,9	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	5,0	3,8	6,8
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-12,9	-17,1	-11,1
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-22,4	-23,7	-20,7
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	20,8	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02a_A - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	38,8	28,3	28,9
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	37,8	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	29,4	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	24,7	24,7	24,7
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	23,2	23,2	23,2
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	18,9	17,8	17,8
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterzijde	167276,99	412318,83	0,75	18,0	16,7	18,5
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	17,4	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	14,4	14,4	14,4
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	12,4	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	11,6	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	11,6	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	11,5	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	11,3	11,3	11,3
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	7,9	--	9,6
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	3,1	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	1,2	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	-3,3	-4,6	-1,6
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	-19,2	-23,5	-17,4
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	-28,5	-29,8	-26,8
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	14,3	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07/02b_B - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: LarLT (ra)RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	--	--	--
P11	manoeuvreren 25/4/13 voertg in d/a/n á 15 sec	167288,16	412327,00	0,75	--	--	--
P10	manoeuvreren 240 pw parkeren a 5s per wagen	167291,14	412360,07	0,75	--	--	--
P09	condensors koelcel	167294,28	412333,21	2,30	--	--	--
P08	condensors koelcel	167291,59	412332,26	2,30	--	--	--
P07	condensors koelcel	167289,18	412331,49	2,30	--	--	--
P06	condensors koelcel	167286,89	412330,72	2,30	--	--	--
M05	Bakwagen grondstoffen	167276,93	412317,67	0,75	--	--	--
P04	stapelaar	167302,88	412329,37	1,00	--	--	--
M02/2	Personwagens personeel, vakken achterziide	167276,99	412318,83	0,75	--	--	--
M06	Vrachtwagen, levering meel	167291,57	412366,48	0,75	--	--	--
M04	Personenwagen klanten	167289,20	412366,00	0,75	--	--	--
M03	Bakwagen bestelling intern	167276,72	412319,61	0,75	--	--	--
M01	Bestelbus , bestellingen intern	167281,94	412329,19	0,75	--	--	--
UG04	Gevel verpakking (noord)	167282,28	412363,83	0,00	--	--	--
UG03	Gevel verpakking	167286,19	412364,95	0,00	--	--	--
UD01	Dak verpakking	167282,39	412363,68	0,10	--	--	--
P03	ventilator	167285,86	412359,00	0,50	--	--	--
P02	airco	167282,91	412363,14	1,00	--	--	--
P01	schoorsteen	167293,77	412345,73	1,50	--	--	--
P12	lossen meelwagen	167292,41	412360,18	1,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	55,3	46,0	46,0
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	57,7	53,1	53,1
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	58,3	52,7	52,7
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	75,9	49,6	49,6
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	69,6	50,5	50,5
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	65,2	57,3	57,3
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	59,4	59,4	59,4
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	61,6	60,4	60,4
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	60,9	57,2	57,2
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	64,4	58,4	58,4
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	54,1	54,1	54,1
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	57,0	56,1	56,1
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	58,9	56,0	56,0
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	61,3	54,6	54,6
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	62,9	56,6	56,6
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	63,3	56,5	56,5
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	71,0	35,6	35,6
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	71,8	37,1	37,1
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	71,4	38,4	38,4
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	73,1	36,5	36,5
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	73,6	39,9	39,9
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	74,0	39,9	39,9
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	75,3	41,4	41,4
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	75,3	49,5	49,5
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	77,7	51,9	51,9
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	73,5	32,8	32,8
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	74,4	36,0	36,0
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	62,3	35,1	35,1
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	65,9	41,8	41,8
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	63,5	35,5	35,5
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	66,0	57,3	57,3
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	58,2	56,1	56,1
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	66,1	59,8	59,8
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	65,5	56,8	56,8
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 001_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167269,63	412346,09	5,00	55,3	46,0	46,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	50,7	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	46,0	46,0	46,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	45,5	45,5	45,5
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	44,2	--	44,2
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	42,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	41,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	38,3	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	35,6	35,6	35,6
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,1	50,9	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 002_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167271,15	412341,59	5,00	57,7	53,1	53,1
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	57,7	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	53,1	53,1	53,1
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	50,1	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,6	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	45,1	--	45,1
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	45,1	45,1	45,1
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	41,7	41,7	41,7
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	41,0	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	38,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,0	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	53,3	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 003_A - nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	nieuwe woonfunctie voorgevel Achterstraat	167273,32	412334,76	5,00	58,3	52,7	52,7
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	58,3	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	52,7	52,7	52,7
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	51,7	51,7	51,7
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	49,7	49,7	49,7
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	49,4	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,4	--	42,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	41,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	37,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	37,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	36,9	--	--
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,2	55,5	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 004_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167278,31	412349,21	5,00	75,9	49,6	49,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	75,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	65,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	57,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	57,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	56,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	55,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	49,6	49,6	49,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	43,7	43,7	43,7
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,2	--	41,2
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	32,3	32,3	32,3
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,9	49,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 005_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167279,87	412344,37	5,00	69,6	50,5	50,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	69,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,8	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	56,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	51,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	50,5	50,5	50,5
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	50,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	49,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	47,2	47,2	47,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,9	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	44,8	44,8	44,8
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	43,2	--	43,2
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	69,6	50,5	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 Lmax bij Bron voor toetspunt: 006_A - nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	nieuwe woonfunctie achtergevel Achterstraat	167282,09	412337,85	5,00	65,2	57,3	57,3
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	65,2	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,0	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	57,3	57,3	57,3
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	53,7	53,7	53,7
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	52,3	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	48,7	48,7	48,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	47,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	45,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	44,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	44,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,4	--	42,4
Lmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,2	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Achterstraat 4
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	1,50	59,4	59,4	59,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	59,4	59,4	59,4
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	59,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	58,9	58,9	58,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	57,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	55,2	55,2	55,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	54,2	--	54,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	53,0	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	45,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	38,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	35,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,4	59,4	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 008_B - Achterstraat 4
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_B	Achterstraat 4	167266,41	412303,67	4,50	61,6	60,4	60,4
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	61,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	60,4	60,4	60,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	59,9	59,9	59,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	59,8	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	57,7	57,7	57,7
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	55,5	--	55,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	54,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	47,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	42,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	38,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	60,4	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Achterstraat 2a
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	1,50	60,9	57,2	57,2
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	60,9	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	58,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	57,2	57,2	57,2
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	53,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	51,5	51,5	51,5
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	51,2	51,2	51,2
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	45,8	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	45,4	--	45,4
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	37,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,9	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 009_B - Achterstraat 2a
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_B	Achterstraat 2a	167256,77	412325,69	4,50	64,4	58,4	58,4
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	64,4	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,6	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	58,4	58,4	58,4
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,0	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	54,9	54,9	54,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	52,3	52,3	52,3
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	51,9	--	51,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	51,6	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	48,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	40,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,4	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_A - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_A	Laar 58	167244,63	412342,81	1,50	54,1	54,1	54,1
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	54,1	54,1	54,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	54,0	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	46,7	--	46,7
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	46,5	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	44,1	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	43,5	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	43,1	43,1	43,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,5	36,5	36,5
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	36,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	35,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	35,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,1	54,1	54,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 010/01_B - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_B	Laar 58	167244,63	412342,81	4,50	57,0	56,1	56,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	57,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,1	56,1	56,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	49,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	49,1	--	49,1
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	46,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	45,4	45,4	45,4
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	39,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,2	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,0	39,0	39,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,0	56,1	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/01_C - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/01_C	Laar 58	167244,63	412342,81	7,50	58,9	56,0	56,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	58,9	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,0	56,0	56,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	49,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	49,0	--	49,0
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	46,8	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	46,2	46,2	46,2
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,1	39,1	39,1
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	38,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,9	56,0	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_A - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_A	Laar 58	167246,92	412348,91	1,50	61,3	54,6	54,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	61,3	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	54,6	54,6	54,6
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	54,5	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	45,5	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	39,3	--	39,3
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	38,8	38,8	38,8
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	36,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,3	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,5	35,5	35,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,3	54,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_B - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_B	Laar 58	167246,92	412348,91	4,50	62,9	56,6	56,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	62,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,9	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,6	56,6	56,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	48,0	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	43,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	42,2	--	42,2
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	42,1	42,1	42,1
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	40,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,5	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,0	38,0	38,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,9	56,6	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 010/02_C - Laar 58
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010/02_C	Laar 58	167246,92	412348,91	7,50	63,3	56,5	56,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	56,9	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,5	56,5	56,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	48,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	42,1	42,1	42,1
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	41,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	41,4	--	41,4
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	40,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,5	38,5	38,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,3	56,5	56,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_A - Laar 57 (appartementen)
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	1,50	71,0	35,6	35,6
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	71,0	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	66,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	55,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	54,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	52,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,7	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	35,6	35,6	35,6
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,2	35,2	35,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,4	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	31,4	31,4	31,4
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	30,4	--	30,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,0	35,6	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_B - Laar 57 (appartementen)
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_B	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	4,50	71,8	37,1	37,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	71,8	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	67,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	57,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	56,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	54,7	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,9	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	37,1	37,1	37,1
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	36,3	36,3	36,3
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	34,1	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	33,9	33,9	33,9
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,1	--	33,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,8	37,1	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 011_C - Laar 57 (appartementen)
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_C	Laar 57 (appartementen)	167262,17	412381,38	7,50	71,4	38,4	38,4
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	71,4	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	67,9	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	57,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	57,0	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	54,9	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	48,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,4	38,4	38,4
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	37,9	37,9	37,9
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	35,8	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,7	34,7	34,7
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	34,6	--	34,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,4	38,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_A - Laar 59
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_A	Laar 59	167278,88	412388,37	1,50	73,1	36,5	36,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	73,1	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	67,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	58,9	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	57,9	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	57,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,8	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	36,5	36,5	36,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,4	36,4	36,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	34,2	34,2	34,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	32,1	--	32,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	31,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,1	36,5	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 012_B - Laar 59
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
012_B	Laar 59	167278,88	412388,37	4,50	73,6	39,9	39,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	73,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	68,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	59,8	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	59,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	59,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	49,0	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	39,9	39,9	39,9
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	37,4	37,4	37,4
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	37,1	37,1	37,1
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	35,3	--	35,3
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	35,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,6	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LMax bij Bron voor toetspunt: 013_A - Laar 63
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_A	Laar 63	167295,65	412389,24	1,50	74,0	39,9	39,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	74,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	60,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	60,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	59,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	59,1	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,8	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	39,9	39,9	39,9
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,5	36,5	36,5
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	36,0	36,0	36,0
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,0	--	33,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	33,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,0	39,9	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 013_B - Laar 63
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
013_B	Laar 63	167295,65	412389,24	4,50	75,3	41,4	41,4
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	75,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	66,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	62,0	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	61,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	61,3	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	49,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	41,4	41,4	41,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	38,8	38,8	38,8
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	38,2	38,2	38,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	36,1	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	35,8	--	35,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,3	41,4	41,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_A - Laar 70 zg
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_A	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	1,50	75,3	49,5	49,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	75,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	59,6	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	53,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	53,3	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	53,3	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	53,2	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	49,5	49,5	49,5
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	40,4	40,4	40,4
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	40,1	40,1	40,1
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	37,1	--	37,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	36,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,3	49,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 014_B - Laar 70 zg
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
014_B	Laar 70 zg	167312,48	412365,41	4,50	77,7	51,9	51,9
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	77,7	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	67,2	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	59,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	59,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	59,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	56,4	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	51,9	51,9	51,9
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	49,2	49,2	49,2
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	44,1	44,1	44,1
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	41,7	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	40,9	--	40,9
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	77,7	51,9	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 015_A - Laar 70 vg
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	1,50	73,5	32,8	32,8
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	73,5	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	62,7	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	56,8	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	55,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	53,4	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,8	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	32,8	32,8	32,8
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	32,2	32,2	32,2
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	31,5	31,5	31,5
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	30,4	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	28,4	--	28,4
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,5	32,8	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 015_B - Laar 70 vg
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_B	Laar 70 vg	167315,84	412372,01	4,50	74,4	36,0	36,0
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	74,4	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	63,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	59,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	58,6	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	54,9	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	45,3	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	36,0	36,0	36,0
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	34,3	34,3	34,3
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	33,0	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	32,2	32,2	32,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	29,2	--	29,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,4	36,0	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 016_A - Laar 70 ag
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_A	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	1,50	62,3	35,1	35,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	62,3	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	46,2	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,1	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	39,4	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,9	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	35,1	35,1	35,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	33,2	33,2	33,2
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	31,6	31,6	31,6
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	31,0	--	31,0
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	30,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	62,3	35,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 016_B - Laar 70 ag
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
016_B	Laar 70 ag	167320,06	412363,81	4,50	65,9	41,8	41,8
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	65,9	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	50,0	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	47,6	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	46,5	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	45,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	44,7	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	41,8	41,8	41,8
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	40,2	40,2	40,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	39,4	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	39,2	--	39,2
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	39,2	39,2	39,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,9	41,8	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 017_A - Laar 70 buitenruimte
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
017_A	Laar 70 buitenruimte	167321,22	412361,69	1,50	63,5	35,5	35,5
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	63,5	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	50,6	--	--
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	42,5	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	41,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	41,5	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	41,1	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	35,5	35,5	35,5
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	35,2	35,2	35,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	33,2	--	33,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	32,8	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	32,2	32,2	32,2
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,5	35,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 018_A - achterstraat 5 buitenruimte
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
018_A	achterstraat 5 buitenruimte	167301,78	412317,77	1,50	66,0	57,3	57,3
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	66,0	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	59,5	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	57,3	57,3	57,3
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	54,7	54,7	54,7
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	52,6	52,6	52,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	49,0	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	48,6	--	48,6
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	44,2	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	38,7	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	37,7	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	37,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,0	57,3	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/01a_A - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01a_A	Achterstraat 5 zijgevel	167290,73	412317,34	1,50	58,2	56,1	56,1
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	58,2	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	56,1	56,1	56,1
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	54,1	--	--
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	52,2	--	--
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	51,9	51,9	51,9
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	51,7	51,7	51,7
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	51,0	--	51,0
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	45,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	34,2	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	32,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	29,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,6	56,1	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/01b_B - Achterstraat 5 zijgevel
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/01b_B	Achterstraat 5 zijgevel	167290,99	412315,98	4,50	66,1	59,8	59,8
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	66,1	--	--
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	61,6	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	59,8	59,8	59,8
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	59,6	59,6	59,6
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	58,2	58,2	58,2
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	55,2	--	55,2
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	54,6	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	46,4	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	43,1	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	42,3	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	39,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	66,1	59,8	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/02a_A - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02a_A	Achterstraat 5 achtergevel	167298,17	412317,95	1,50	65,5	56,8	56,8
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	65,5	--	--
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	56,8	56,8	56,8
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	55,8	--	--
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	50,1	--	50,1
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	48,6	48,6	48,6
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	48,6	--	--
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	46,3	46,3	46,3
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	44,1	--	--
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	36,8	--	--
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	35,4	--	--
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	34,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,5	56,8	56,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: situatie IL (def.) ,maatregelonderzoek
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07/02b_B - Achterstraat 5 achtergevel
 Groep: Lmax (ra)RBS

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07/02b_B	Achterstraat 5 achtergevel	167294,52	412315,99	4,50	--	--	--
Lmax05	afblazen rem vrachtwagen	167294,91	412360,83	1,00	<-->	<-->	<-->
Lmax 02/2	Bakwagen passage	167287,80	412321,74	1,00	<-->	<-->	<-->
Lmax 03	lossen goederen stapelaar	167302,84	412328,46	1,00	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/7	sluiten portier	167292,33	412360,74	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/6	sluiten portier	167293,23	412357,49	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/5	sluiten portier	167291,07	412364,68	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/4	sluiten portier	167299,26	412332,37	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/3	sluiten portier	167286,34	412327,95	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 01/2	sluiten portier	167277,39	412325,89	0,75	<-->	<-->	<-->
Lmax 02/1	Bakwagen passage	167285,09	412322,76	1,00	<-->	<-->	<-->
Lmax 04	Legen bulkwagen met hamer	167294,74	412361,44	2,00	<-->	<-->	<-->
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	--	--	--

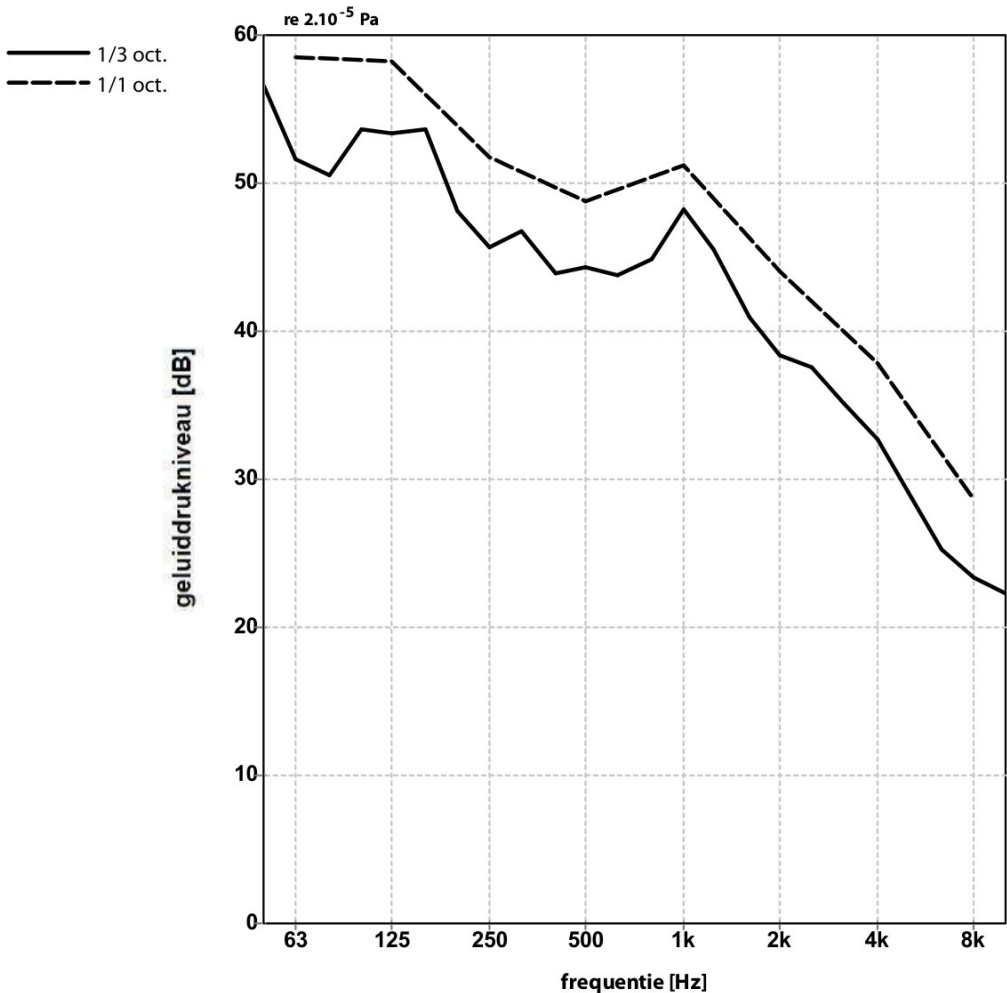
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Ventilator trox op1 m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 65,9 dB(LIN) 53,8 dB(A)



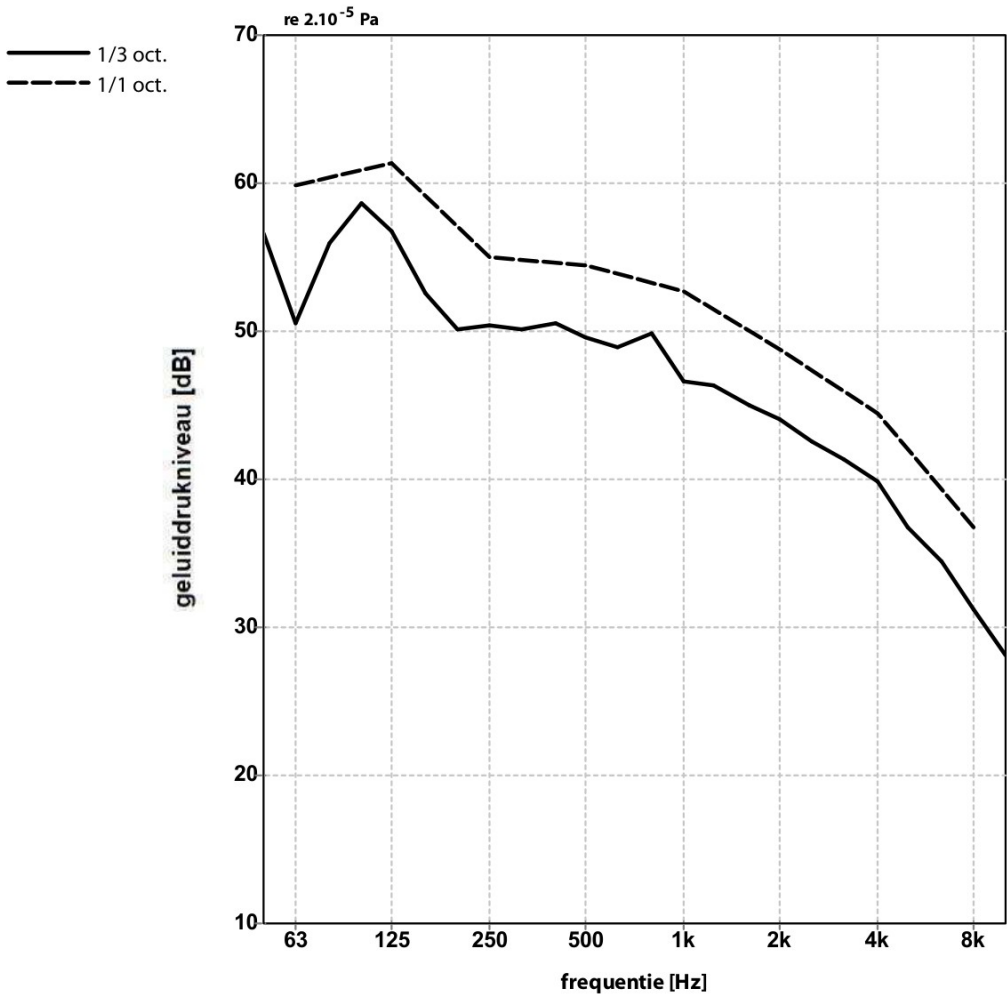
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:								
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	56,6	53,6	48,1	43,9	44,8	40,9	35,2	25,3
	51,6	53,4	45,7	44,3	48,2	38,4	32,7	23,4 dB
	50,5	53,6	46,7	43,8	45,6	37,5	29,2	22,3
1/1 oct.	58,5	58,3	51,7	48,8	51,2	44,0	37,8	28,6 dB



Airco general op 2m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 75,0 dB(LIN) 57,0 dB(A)



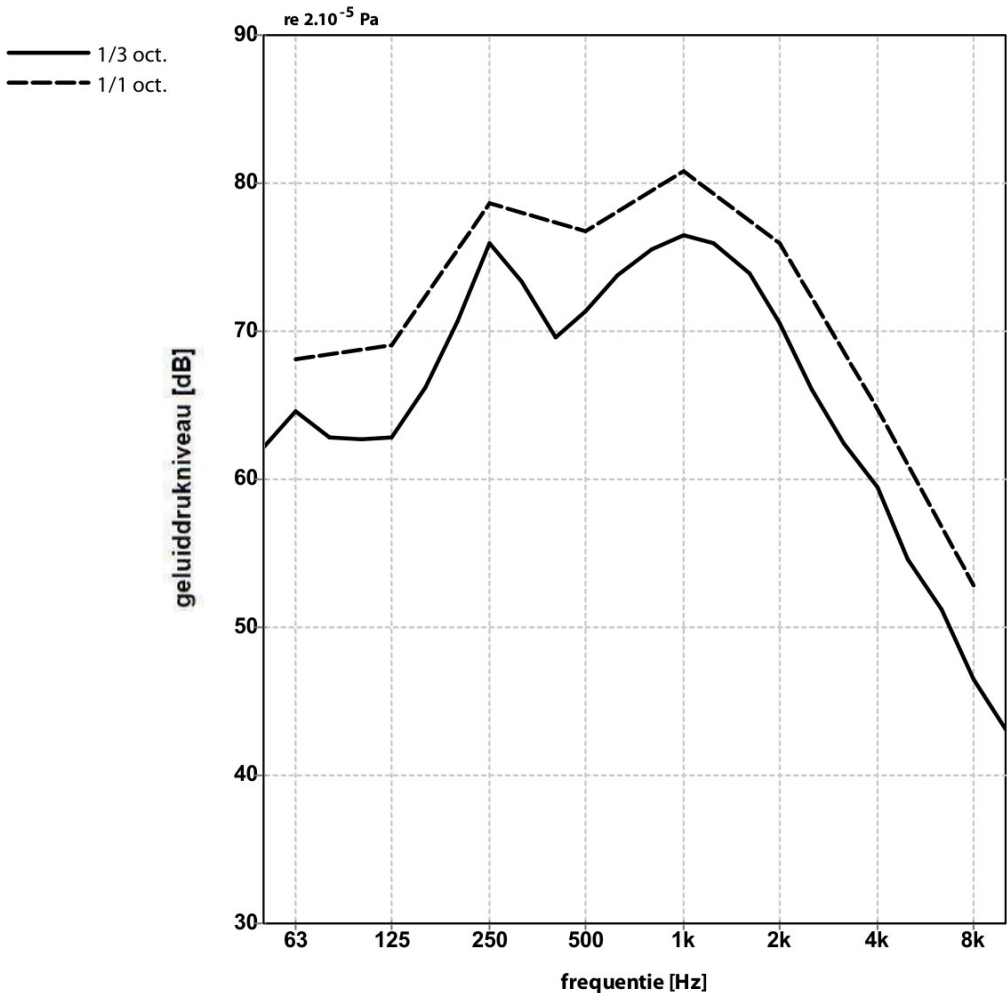
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:								
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k Hz
1/3 oct.	56,6	58,6	50,2	50,5	49,8	45,0	41,3	34,5
	50,5	56,7	50,4	49,6	46,6	44,1	39,9	31,2 dB
	56,0	52,6	50,1	48,9	46,4	42,6	36,8	28,1
1/1 oct.	59,9	61,4	55,0	54,5	52,7	48,8	44,5	36,8 dB

Calculat versie 3.8.9 bestandsnaam: analyse metingen.lvn R#:18

Rijden laadkar (lossen) buiten op 1m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 85,4 dB(LIN) 83,1 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

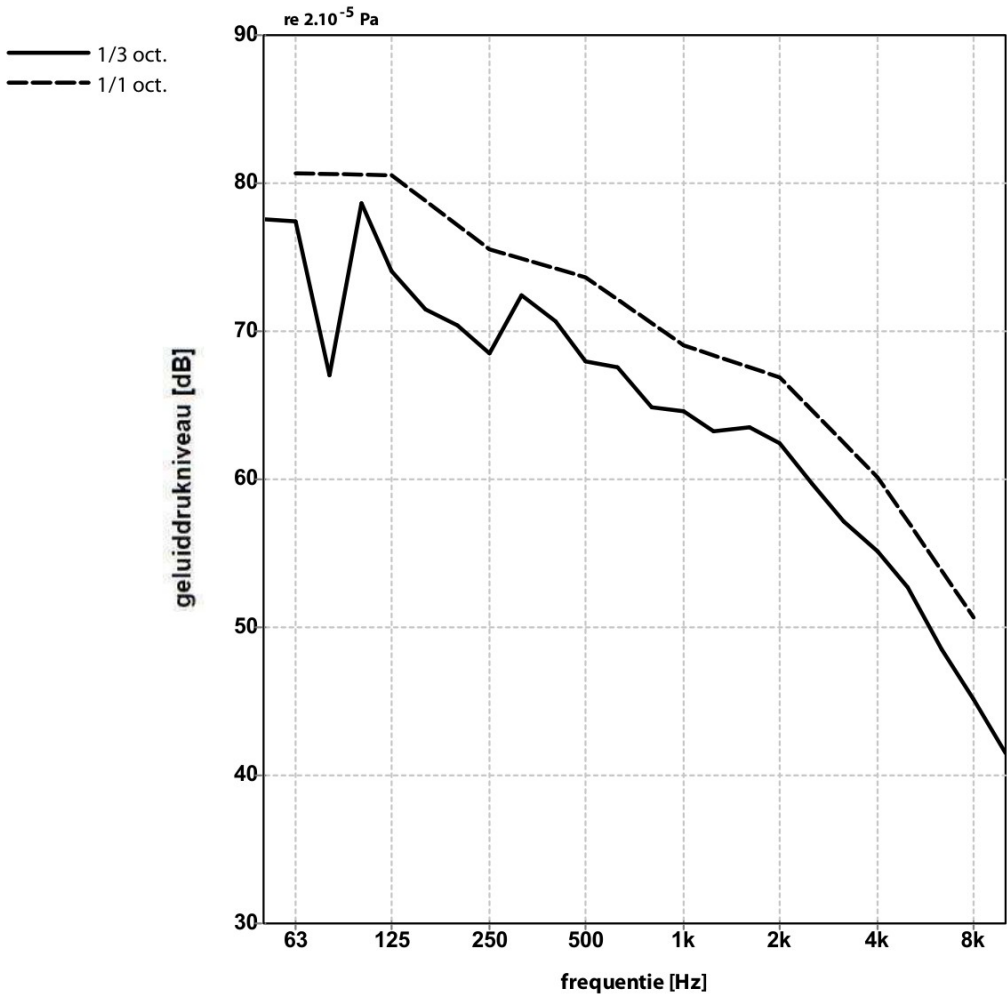
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	62,2	62,7	70,7	69,6	75,6	73,9	62,5	51,2	
	64,6	62,8	75,9	71,3	76,5	70,5	59,4	46,5	dB
	62,8	66,2	73,4	73,8	76,0	66,1	54,6	43,1	
1/1 oct.	68,1	69,0	78,6	76,7	80,8	76,0	64,7	52,9	dB



Lossen bulkwagen

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 87,8 dB(LIN) 75,2 dB(A)



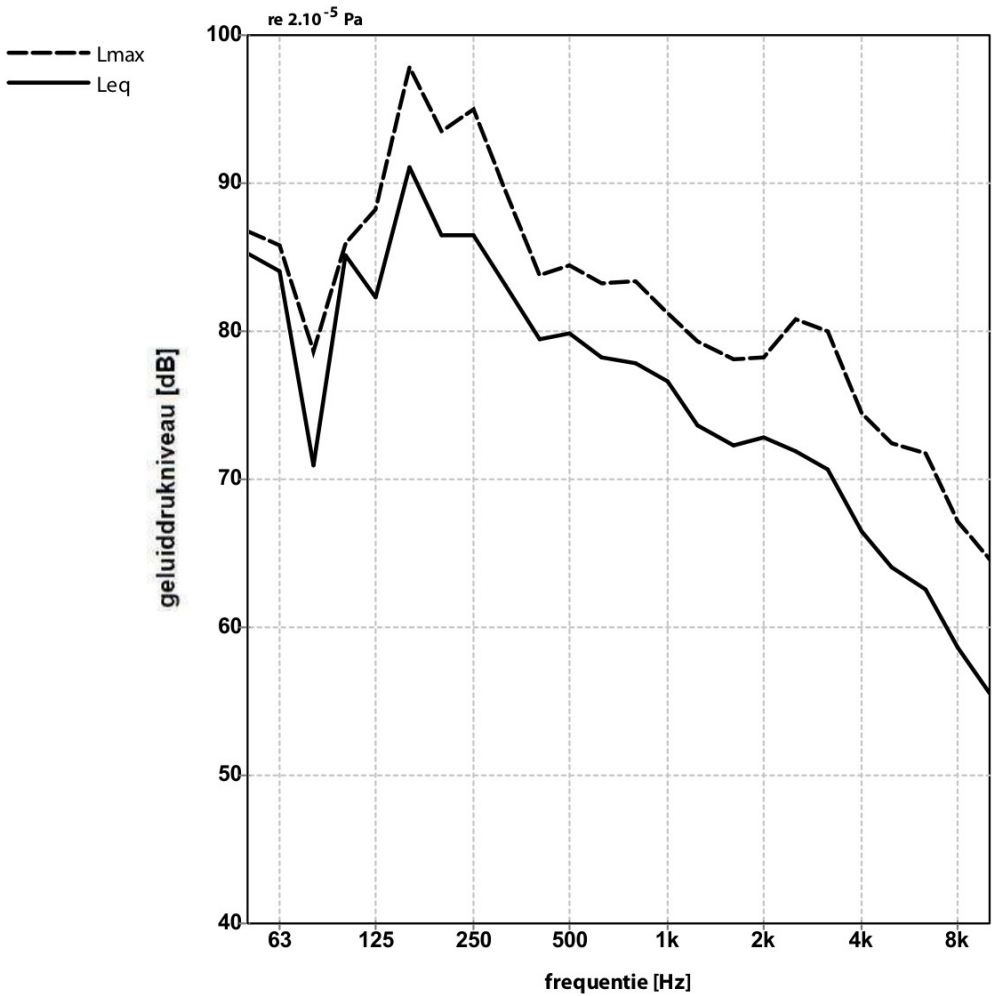
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:							
freq.	63	125	250	500	1k	2k	8k Hz
1/3 oct.	77,6	78,7	70,4	70,7	64,9	63,5	48,5
	77,4	74,0	68,5	68,0	64,6	62,5	45,1 dB
	67,0	71,5	72,4	67,5	63,3	59,7	41,5
1/1 oct.	80,7	80,5	75,5	73,7	69,1	66,9	60,1 dB

Calculat versie 3.8.9 bestandsnaam: analyse metingen.lvn R#:56



Legen bulkwagen slaan hamer op 3m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn
Lmax: 101,1 dB(LIN) 92,2 dB(A)
Leq: 97,3 dB(LIN) 87,2 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

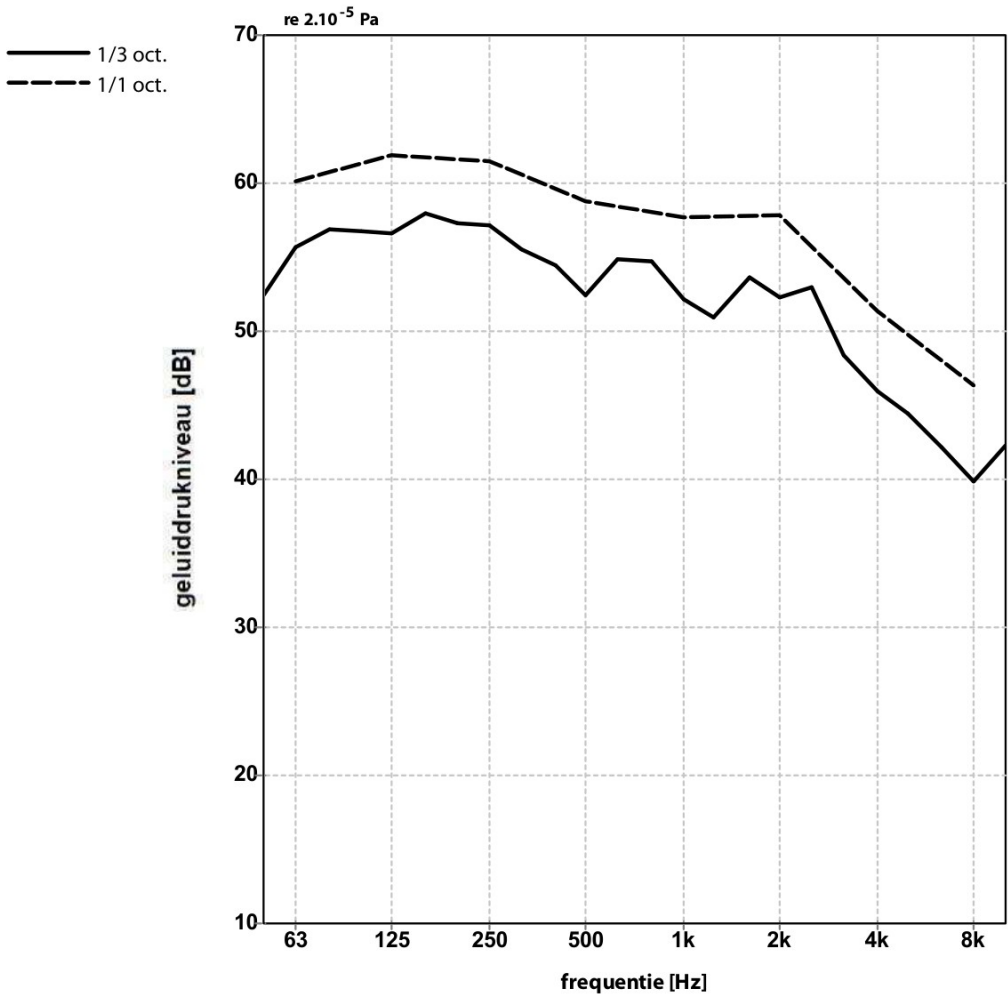
freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
	85,3	85,1	86,5	79,4	77,9	72,3	70,7	62,6	
1/3 oct.	84,0	82,3	86,5	79,8	76,6	72,9	66,5	58,6	dB
	70,9	91,1	83,1	78,3	73,6	71,9	64,0	55,5	
1/1 oct.	87,8	92,5	90,4	84,0	81,1	77,2	72,7	64,6	dB



Lossen bestelling, uitladen vrachtwagen op 3,5m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 70,8 dB(LIN) 63,2 dB(A)



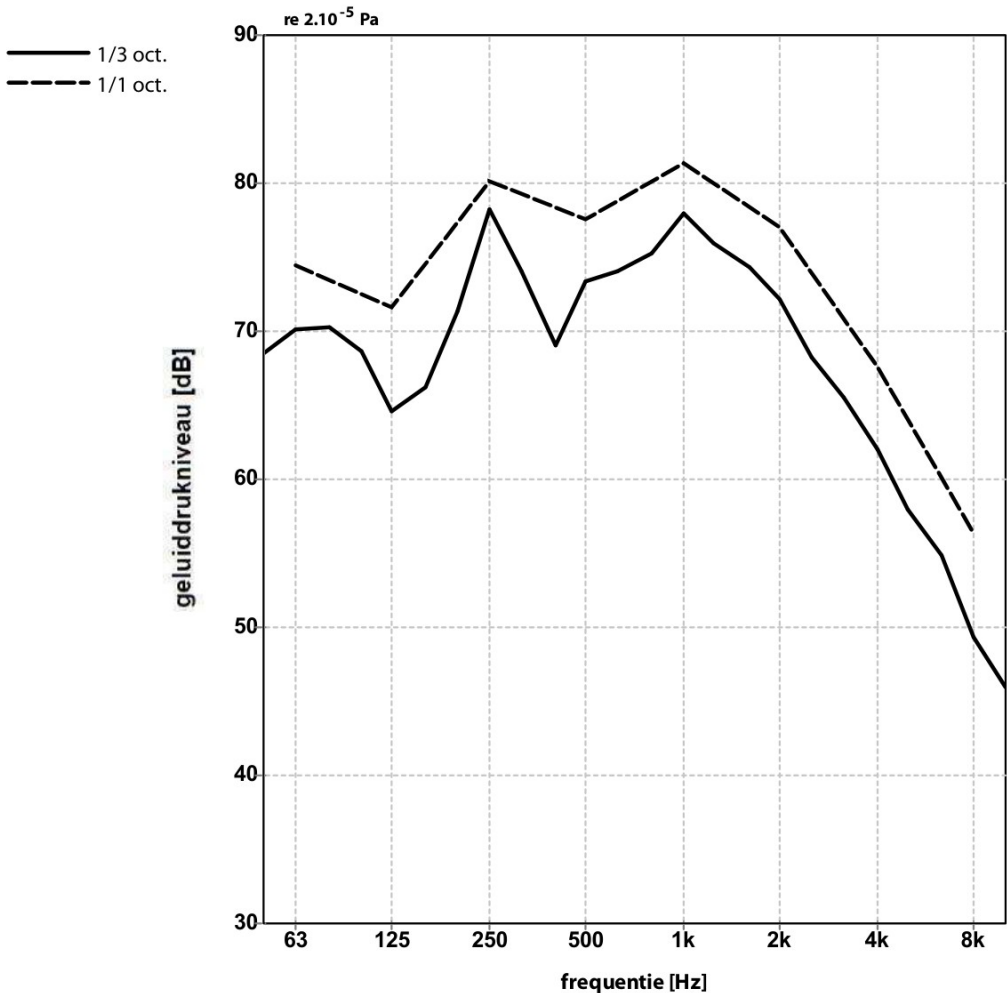
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:							
freq.	63	125	250	500	1k	2k	8k Hz
1/3 oct.	52,4	56,7	57,3	54,5	54,7	53,7	42,2
	55,7	56,6	57,1	52,4	52,1	52,3	39,8 dB
	56,9	58,0	55,6	54,8	51,0	53,0	42,3
1/1 oct.	60,1	61,9	61,5	58,8	57,7	57,8	46,3 dB

Calculat versie 3.8.9 bestandsnaam: analyse metingen.lvn R#:78

Elektrische stapelwagen tpv laadklep

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn

Leq : 87,7 dB(LIN) 83,9 dB(A)



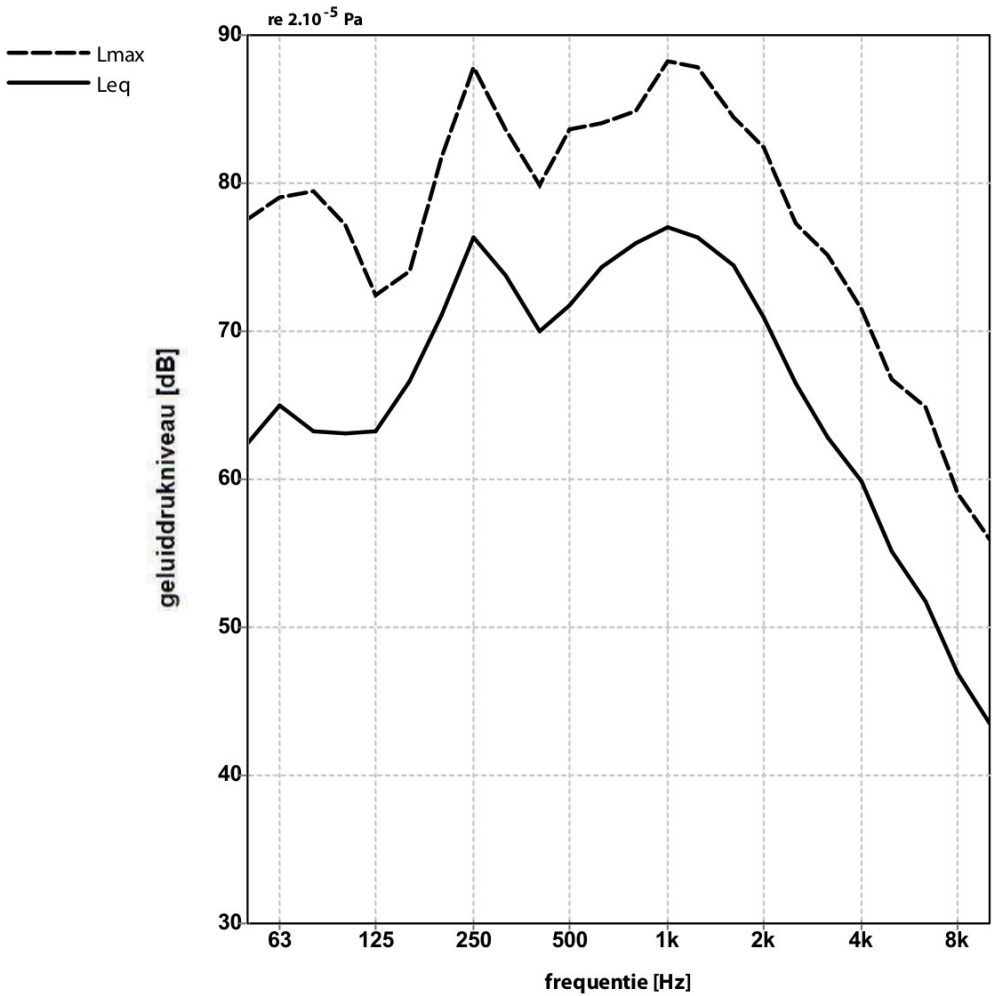
Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	68,5	68,7	71,4	69,1	75,3	74,3	65,5	54,8	dB
	70,1	64,6	78,2	73,4	78,0	72,1	62,0	49,3	
	70,3	66,2	74,1	74,1	76,0	68,3	58,0	46,0	
1/1 oct.	74,5	71,6	80,2	77,5	81,4	77,0	67,6	56,3	dB



Elektrische stapelwagen rijden op 1m

meetdatum 31102018
bestandsnaam analyse metingen.lvn
Lmax: 95,3 dB(LIN) 93,5 dB(A)
Leq: 85,8 dB(LIN) 83,5 dB(A)



Leq getalwaarden behorend bij grafiek:

freq.	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Hz
1/3 oct.	62,5	63,1	71,1	70,0	76,0	74,4	62,9	51,7	
	65,0	63,2	76,3	71,7	77,0	71,0	59,8	46,9	dB
	63,2	66,6	73,8	74,3	76,4	66,5	55,1	43,5	
1/1 oct.	68,5	69,4	79,0	77,1	81,3	76,5	65,1	53,4	dB

t2.2 Overzicht bronnen en actieve periode in uren

Bron nummer	Omschrijving	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		(07:00 – 19:00 uur)	(19:00 – 23:00 uur)	(23:00 – 07:00 uur)
2	Schoorsteen / uitlaat bakkerij	--	1	7
3 en 4	Airco koeling	3,6	--	--
5	Ventilator koeling	3,6	--	--
6 t/m 9	Condensor	8,4	2,8	5,6

t4.1 Resultaten geluidniveaumetingen d.d. 31 oktober 2018

Bronnummer	Geluidbron	Gemeten L_{Aeq} in dB(A)
02	Schoorsteen	49 op 2,5m
03	Koelagregaat	56 op 1m *
04	Airco	57 op 2m *
05	Ventilator	54 op 1m
06 en 08	Condensor	50 op 1m *
07 en 09	Condensor	57 op 1m *
10	Lossen bulkwagen	76 op 7m
21	Slaan met hamer op bulkwagen (piek)	93 op 3m
22	Pneumatisch luchtpistool (piek)	93 op 1m
11	Lossen bestelling, uitladen vrachtwagen	63 op 3,5m
M07	Elektrische stapelwagenrijden met lading	83 op 1m
20	Laadklep elektrische stapelwagen(piek)	84 op 1m
23	Drempel elektrische stapelwagen(piek)	94 op 1m *

* inclusief reflectie gemeten

* exclusief reflectie in de achterliggende gevel in rekenmodel ingevoerd.

Rapport N222449
Berekening condensors

Bronnr: 6 en 8

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
	55,7	57,5	48,9	46,6	44,6	41	37	34,6	60,4	dB
	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2		1,2	1	-1,1		A weging
op 1 meter	29,5	41,4	40,3	43,4	44,6	42,2	38	33,5	50,1	overdracht
Lw	40,5	52,4	51,3	54,4	55,6	53,2	49	44,5	61,1	dB(A)

Bronnr: 7 en 9

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	
	62,7	58,1	64,3	48,3	46,7	40,6	33,6	26,9	67,3	dB
	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2		1,2	1	-1,1		A weging
op 1 meter	36,5	42	55,7	45,1	46,7	41,8	34,6	25,8	56,9	overdracht
Lw	47,5	53	66,7	56,1	57,7	52,8	45,6	36,8	67,9	dB(A)

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bakkerij v Mook									
Bronnaam	:	Stapelaar									
MeetDatum	:	31-10-2018									
Meetduur	:	:	:								
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	47,3	54,5	70,6	73,3	80,4	77,2	67,6	54,2	83,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	--	58,3	65,5	81,6	84,3	91,4	88,2	78,6	65,2	94,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Bakkerij v Mook									
Bronnaam	:	Lossen bulkwagen									
MeetDatum	:	31-10-2018									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	54,6	64,5	67,0	70,6	69,2	68,2	61,2	52,7	75,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	--	76,5	90,4	92,9	96,5	95,1	94,1	87,1	78,6	101,4

Bijlage 6

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUIDWERING GEVEL

LAAR 66 TE NISTELRODE

PROJECT: N222449.003



VERANTWOORDING

Titel AKOESTSICH ONDERZOEK GELUIDWERING GEVEL
LAAR 66 TE NISTELRODE

Opdrachtgever Mikamo B.V.
Laar 66
5388 HK NISTELRODE

Rapportnummer N222449.003.003/LHO

Datum 28 juni 2023

Projectleider de heer L. Hoek

handtekening

Autorisatie De heer H. van Vliet

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	4
2 TOETSINGSKADER	5
2.1 EISEN BOUWBESLUIT	5
2.1.1 <i>Bescherming tegen geluid van buiten</i>	5
2.1.2 <i>Luchtverversing</i>	5
2.2 AANVAARDBAAR WOON- EN LEEFKLIJMAAT	6
2.3 BEPALINGSMETHODE	6
3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 GELUIDBELASTING	7
3.2 ONTWERP EN INDELING	8
3.3 DOCUMENTEN	8
4 BOUWKUNDIGE UITGANGSPUNTEN	9
4.1 ALGEMEEN	9
4.2 GEVELOPBOUW	9
4.3 HELLEND DAK	9
4.4 PANELEN	10
4.5 BEGLAZING	10
4.6 KOZIJNEN	10
4.7 VENTILATIEVOORZIENINGEN	10
4.8 KIER- EN NAADDICHTING	11
5 RESULTATEN EN ANALYSE	13
6 CONCLUSIE	14

Bijlage

- 1 Gebruikte bouwtekeningen
- 2 Berekeningsbladen

1 INLEIDING

In verband met de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de realisatie van nieuwe woonfuncties aan de Laar 66 in Nistelrode is een onderzoek uitgevoerd naar de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de nieuwe appartementen. De appartementen ondervinden een relevante geluidbelasting van het wegverkeer op de Laar en de Achterstraat.

Het doel van het onderzoek is om, aan de hand van berekeningen, vast te stellen of de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie voldoet aan de nieuwbouweisen volgens het Bouwbesluit 2012.

In onderstaande figuur is de situatie weergegeven.



Figuur 1: Situatie met plangebied (bron: PDOK)

In dit rapport wordt de akoestische kwaliteit van de te realiseren verblijfsgebieden en verblijfsruimten in de nieuwe appartementen beoordeeld en worden, daar waar nodig, voorstellen ter verbetering gegeven.

2 TOETSINGSKADER

2.1 Eisen Bouwbesluit

2.1.1 Bescherming tegen geluid van buiten

De minimaal conform het Bouwbesluit vereiste karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) is in Tabel 1 weergegeven. Uitgangspunt hierbij is een geluidbelasting in de vorm van de dosismaat L_{den} zoals deze conform de Wet geluidhinder geldt.

Tabel 1: vereiste karakteristieke geluidwering uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) voor een woonfunctie

omschrijving	eisen
woonfunctie, verblijfsgebied	$G_{A,k} \geq$ geluidbelasting - 33 dB met een minimum van 20 dB
woonfunctie, verblijfsruimte	$G_{A,k} \geq$ geluidbelasting - 35 dB met een minimum van 18 dB

Aangezien de geluidbelasting wordt veroorzaakt door wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur, kan voor deze situatie geen hogere waarde conform de Wet geluidhinder worden verleend. Daarmee geldt in basis de minimale waarde voor de geluidwering van 20 dB.

2.1.2 Luchtverversing

Tegelijkertijd met de geluidwering moet voldaan worden aan de ventilatie-eisen conform afdeling 3.6 van het Bouwbesluit 2012.

De minimaal vereiste luchtvolumestromen voor woonfuncties zijn in tabel 2 weergegeven. De genoemde luchtvolumestromen gelden voor zowel de toevoer- als afvoerlucht.

Tabel 2: eisen ventilatiehoeveelheden voor een woonfunctie

omschrijving	eis conform artikel 3.29
woonfunctie, verblijfsgebied	0.9 dm ³ /s per m ² vloeroppervlak met een minimum van 7 dm ³ /s
woonfunctie, verblijfsruimte	0.7 dm ³ /s per m ² vloeroppervlak met een minimum van 7 dm ³ /s
woonfunctie, opstelplaats kooktoestel	minimaal 21 dm ³ /s
woonfunctie, toiletruimte	minimaal 7 dm ³ /s
woonfunctie, badruimte	minimaal 14 dm ³ /s

Voor de bepaling van de capaciteit geldt NEN 1087.

Daarnaast gelden er ook eisen ten aanzien van de spuiventilatie, maar voor het bepalen van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie mag worden uitgegaan van een gevel met gesloten ramen.

2.2 Aanvaardbaar woon- en leefklimaat

In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet er voor gezorgd worden dat in de verblijfsruimten van de appartementen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd. Overeenkomstig de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012 kan ervan uitgegaan worden dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal voldoet aan de nieuwbouweisen volgen het Bouwbesluit 2012.

2.3 Bepalingsmethode

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) dient conform het Bouwbesluit te worden bepaald volgens NEN 5077:2019. Dit is echter een meetmethode. Voor de berekening van de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie is gebruik gemaakt van het programma Geluidwering Gevels (versie V2023). De berekeningen zijn uitgevoerd met de rekenmethode volgens NPR 5272.

In de berekeningen is per verblijfsgebied de geluidbelasting van de zwaarst belaste gevel gehanteerd. Voor gevels met een lagere geluidbelasting is een correctie toegepast overeenkomstig de berekende geluidbelasting op die gevels.

Voor de berekeningen van de geluidwering ten gevolge van het wegverkeer is uitgegaan van spectrum 2 (verkeersgeluid, index A, tr) uit de praktijkrichtlijn NPR 5079:1999 (overgenomen uit NEN-EN-ISO 717-1).



3.2 Ontwerp en indeling

Het plan wordt gebouwd naar een ontwerp van Bouwburo Van de Haterd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de bestektekeningen met de gevels en plattegronden. De gebruikte tekeningen zijn opgenomen in bijlage 1.

3.3 Documenten

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende stukken:

- Rapport 'rapport N222499.002 AKOZ IL Laar 66, juni 2023 opgesteld door Nipa milieutechniek
- Bestektekeningen 'Uitbreiding van de bakkerij Van Mook en de bouw van 3 appartementen Laar 66 Nistelrode'. Voor de berekening is gebruik gemaakt van de volgende tekeningen die ook zijn opgenomen in bijlage 1;
 - BV-01, Plattegronden en gevels, laatste wijzigingsdatum 5 december 2022.
 - BV-02, Doorsnedes, laatste wijzigingsdatum 10 november 2022.

4 BOUWKUNDIGE UITGANGSPUNTEN

4.1 Algemeen

De hierna omschreven opbouwen en geluidisolatiewaarden zijn gebaseerd op 'standaard' materialen en constructie-opbouwen. Daar waar nodig wordt onderscheid gemaakt tussen de voorzieningen voor de onderzochte gevels en verblijfsgebieden.

Indien in de berekeningen uit is gegaan van door leveranciers aangeleverde laboratoriumwaarden voor de geluidisolatie, dan is een praktijkcorrectie van 1,5 dB in de berekeningen toegepast.

Toepassen van andere materialen en opbouwen is mogelijk mits deze minimaal dezelfde geluidisolatiewaarden hebben als omschreven. Bij de keuze van alternatieven moet op de door leveranciers aangeleverde laboratoriumwaarden een praktijkcorrectie van 1,5 dB toegepast worden. Geadviseerd wordt om alternatieven op gelijkwaardigheid te laten controleren door een akoestisch adviseur.

4.2 Gevelopbouw

De gesloten geveldelen aan de Rechterzijgevel (zijde Achterstraat) zijn uitgevoerd als steenachtige spouwmuur met een massa van ca. 400 kg/m² en een geluidisolatiewaarde $R_{A,tr} \geq 51$ dB.

De Linkerzijgevel wordt uitgevoerd als steenachtig binnenblad met regelwerk, isolatie en een afwerking met dakpannen. Deze opbouw heeft een geluidisolatiewaarde $R_{A,tr} \geq 46$ dB.

4.3 Hellend dak

Het dak wordt uitgevoerd met thermisch geïsoleerde dakplaten type Unidek Aero o.g., aan de buitenzijde afgewerkt met dakpannen. Uit proefberekeningen blijkt dat de geluidisolatiewaarde van deze dakplaten niet voldoende is om de benodigde geluidwering te kunnen realiseren. Om de geluidisolatiewaarde te verhogen moet de dakplaat minimaal aan de binnenzijde voorzien worden van een gipsplaat met een dikte van 12,5 mm. De totale geluidisolatiewaarde zal hiermee $R_{A,tr} \geq 29,5$ dB bedragen.

Het te verzwaren dakvlak is aangegeven op de tekening met gevels in bijlage 1.

4.4 Panelen

Paneelconstructies zoals zijwangen van dakkappen dienen minimaal uitgevoerd te worden met een geluidisolatie die gelijk is aan de geluidisolatiewaarde van het hellende dak. Dit kan bijvoorbeeld gerealiseerd worden met een paneelconstructie met de volgende opbouw:

- 2x12,5 mm gipsplaat binnenbeplating, of 1 x 12.5 mm gipsplaat + houten plaat.
- Houten regelwerk, spouw > 90 mm, gevuld met minerale wol.
- Buitenafwerking.

4.5 Beglazing

Volgens opgaaf worden de woonfuncties voorzien van HR++ glas (bijvoorbeeld opbouw 4-15-6 mm) met een geluidisolatiewaarde $R_{A,tr} \geq 28,5$ dB.

Bij de keuze van beglazing moet op de door leveranciers aangeleverde laboratoriumwaarden een praktijkcorrectie van 1,5 dB toegepast worden.

4.6 Kozijnen

De appartementen worden voorzien van houten kozijnen met een geluidisolatiewaarde $R_{A,tr} \geq 33$ dB. Voor de oppervlakteverhouding beglazing/kozijn is uitgegaan van 70%/30%.

4.7 Ventilatievoorzieningen

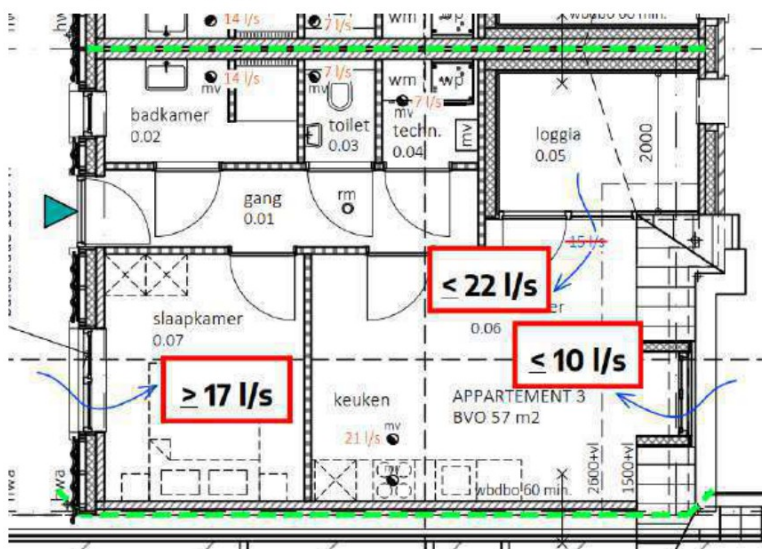
Conform het ontwerp vindt de toevoer van ventilatielucht op natuurlijke wijze plaats via roosters/suskasten in/boven de kozijnen. Volgens tekening wordt de ventilatie in de Rechterzijgevel (gevel Achterstraat) gerealiseerd met Duco-roosters van het type Ducotop 50 ZR en in de Linkerzijgevel van het type Ducofit 50 ZR. Uit proefberekeningen blijkt dat het Ducotop 50 ZR rooster in de Rechterzijgevel niet voldoende geluidsisolerend is om de benodigde geluidwering te realiseren. Daarom moeten betere geluidsisolerende roosters toegepast worden waarbij eveneens geadviseerd wordt om de ventilatiebalans te wijzigen.

In de berekening is uitgegaan van toepassing roosters en luchtvolumestromen volgens tabel 3. Toepassing van andere roosters is mogelijk als aan de voorwaarden uit de tabel wordt voldaan.

Tabel 3: Advies voorwaarden geluidwering en lucht volumestromen ventilatieroosters

Positie	Verblijfsruimte	Volumestroom dm ³ /s	R _{q,A} [dB]	Voorbeeld
Rechterzijgevel (Achterstraat)	0.06 woonkamer/keuken	≤ 10	≥ 6,0	Duco DucoTop 60 'ZR' Flens Corto AK+
Loggia (pui)	0.06 woonkamer/keuken	≤ 22	≥ -2,5	Duco DucoTop 50 'ZR'
Linkerzijgevel (binnengevel)	0.07 slaapkamer	≥ 17	≥ -1,1	Duco DucoFit 50 'ZR'
Totaal lucht volumestroom (=totaal afvoer)		49		

De voorgestelde lucht volumestromen zijn weergegeven in onderstaande figuur en op de plattegronden en gevels in bijlage 1.



Figuur 3: Overzicht voorgestelde lucht volumestromen

Indien de werkelijke spleet van de roosters langer is dan noodzakelijk voor de benodigde volumestroom, dan moet de overlengte worden dichtgezet. Dit kan op de volgende wijzen:

- Klep in het rooster splitsen in het gewenste deel voor ventilatie en de overlengte zonder ventilatie afsluiten (gesloten stand).
- Spleet vullen met harde persing minerale wol (glas- of steenwol), of akoestisch schuim.

4.8 Kier- en naaddichting

Voor de kier en naaddichting dient minimaal van navolgende uitgegaan te worden:

- De draaiende delen worden voorzien van een goede enkele, of dubbele kierdichting met een geluidsisolatie waarde $R_{s,A,tr} \geq 40$ dB.
- Ramen en deuren dienen afgehangen te worden binnen de marges van het kozijnsysteem en dienen voorzien te worden van meerpuntssluitingen met oplopen de sluitplaat.



- De naaddichting dient aan de binnenzijde te worden aangebracht. Om te kunnen spreken van goed gedichte naden (tussen niet bewegende delen), is toepassen van flexibele of duurzame, elastisch blijvende kitsoorten vereist.
- Een maximale naadbreedte van ca. 10 mm wordt aanbevolen. Bij naadbreedten groter dan 5 à 6 mm verdient, in verband met de kitdosering, een opencellig kunststof schuimband als rugvulling aanbeveling. Opencellig schuimband is in basis niet geluidsisolerend. Dit is alleen het geval als het zodanig gebruikt wordt dat het sterk gecompriëerd is in de eindsituatie (tot circa 25% van de oorspronkelijke dikte). Naden breder dan 20 à 30 mm kunnen niet goed worden gedicht en dienen daarom te worden vermeden.

5 RESULTATEN EN ANALYSE

In tabel 4 is de berekende karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies ($G_{A,k}$) weergegeven voor het verblijfsgebied en de verblijfsruimten. De berekeningen zijn gebaseerd op de bouwkundige uitgangspunten en voorzieningen zoals omschreven in hoofdstuk 4. De gedetailleerde berekening en uitgebreide resultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 3: resultaten karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$) ten gevolge van wegverkeerslawaaï

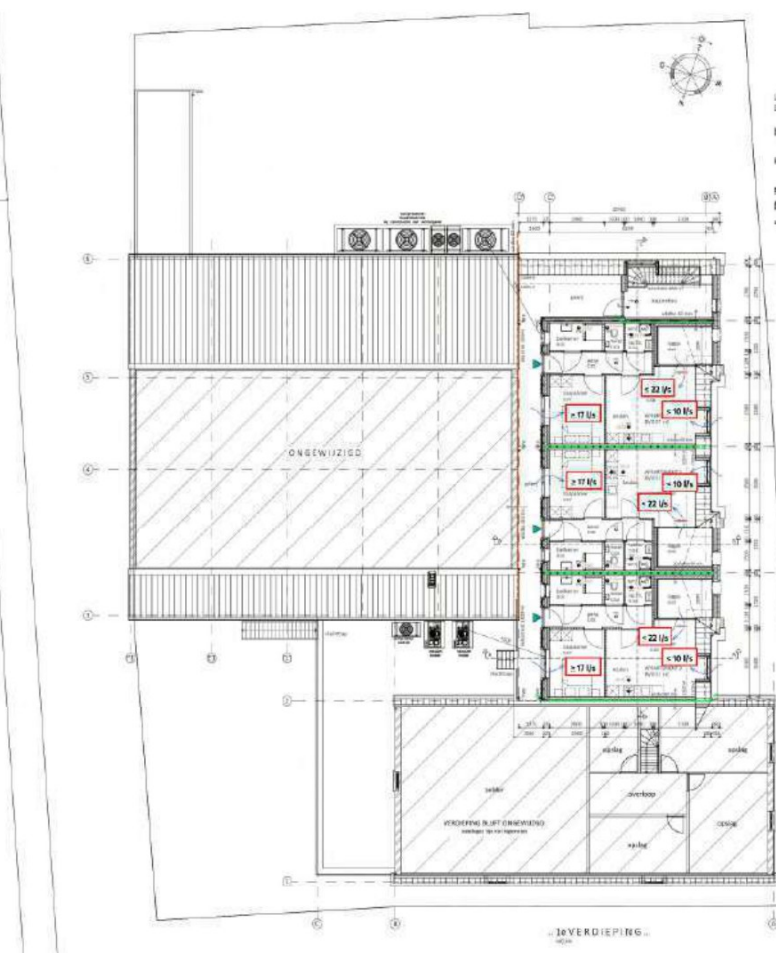
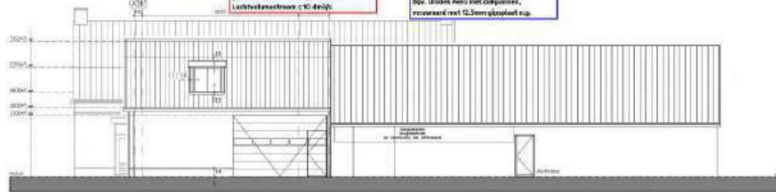
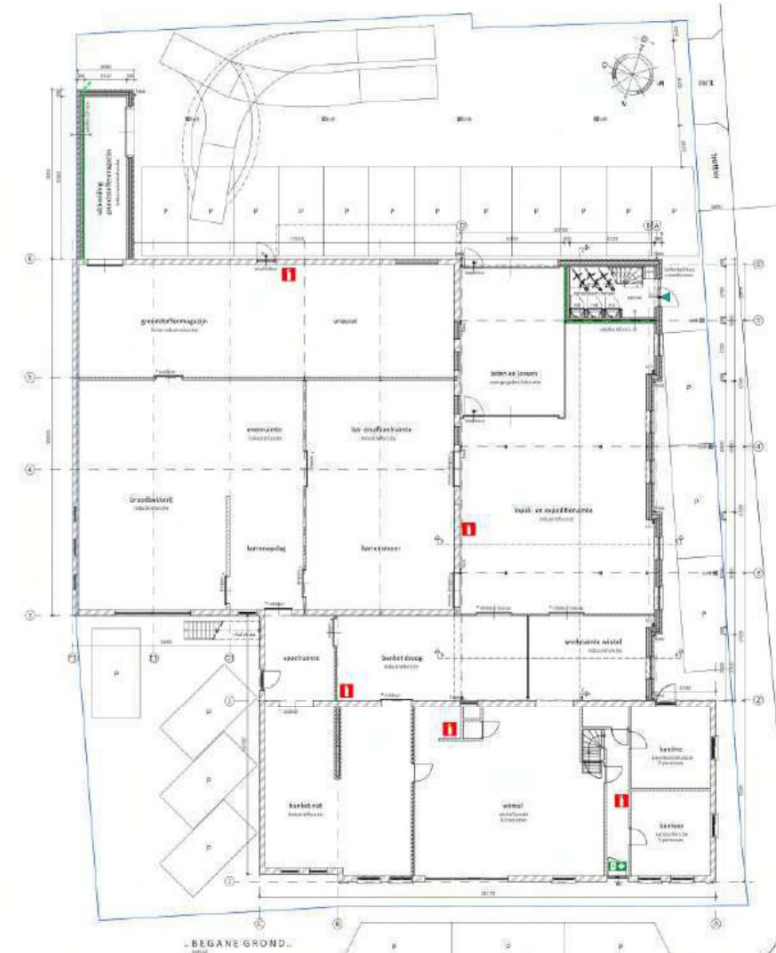
Verblijfsruimte/-gebied	L_{den} [dB]	Geluidwering $G_{A,k}$		Voldoet Ja/Nee
		eis [dB]	berekend [dB]	
<i>Verblijfsgebied VG.A.01</i>	59	26	26	Ja
0.06 woonkamer/keuken		24	24	Ja
0.07 slaapkamer		24	27	Ja

Uit de resultaten blijkt dat de verblijfsgebieden en verblijfsruimten kunnen voldoen aan de nieuwbouweisen uit het Bouwbesluit 2012. Een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de appartementen wordt daarmee gewaarborgd.

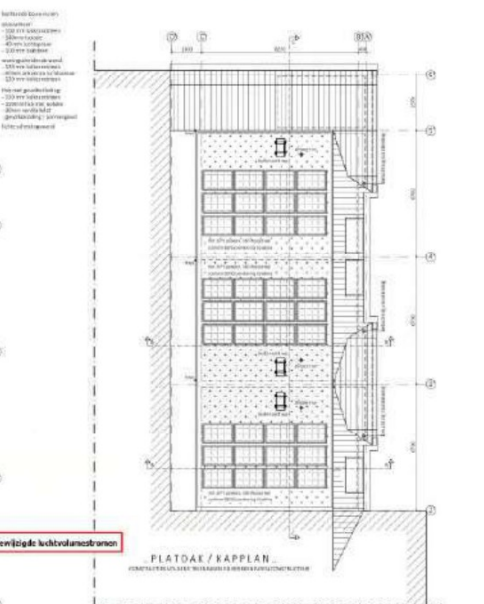
6 CONCLUSIE

In verband met de aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de realisatie van nieuwe woonfuncties aan de Laar 66 in Nistelrode is de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies van de nieuwe appartementen bepaald.

Uit het onderzoek blijkt dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de woonfuncties, met de bouwkundige materialen, opbouwen en voorzieningen volgens hoofdstuk 4, voldoet aan de nieuwbouweisen volgens het Bouwbesluit 2012. Daarmee wordt tevens een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de woonfuncties gewaarborgd.



<p>Wiederholung</p> <p>Die Wiederholung ist ein zentraler Bestandteil der Lernstrategie. Sie ermöglicht es, das Gelernte zu festigen und zu vertiefen. Es gibt verschiedene Arten der Wiederholung, wie z.B. die Wiederholung von Texten, die Wiederholung von Formeln oder die Wiederholung von Bildern. Die Wiederholung sollte regelmäßig und systematisch durchgeführt werden, um das Gelernte langfristig zu verankern.</p> <p>Wiederholungstabelle</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Wiederholungstyp</th> <th>Wiederholungsfrequenz</th> <th>Wiederholungsdauer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wiederholung von Texten</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Formeln</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Bildern</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> </tbody> </table>	Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer	Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	<p>Wiederholungstabelle</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Wiederholungstyp</th> <th>Wiederholungsfrequenz</th> <th>Wiederholungsdauer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wiederholung von Texten</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Formeln</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Bildern</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> </tbody> </table>	Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer	Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten
Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer																							
Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer																							
Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
<p>Wiederholungstabelle</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Wiederholungstyp</th> <th>Wiederholungsfrequenz</th> <th>Wiederholungsdauer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wiederholung von Texten</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Formeln</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Bildern</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> </tbody> </table>	Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer	Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	<p>Wiederholungstabelle</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Wiederholungstyp</th> <th>Wiederholungsfrequenz</th> <th>Wiederholungsdauer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wiederholung von Texten</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Formeln</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Bildern</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> </tbody> </table>	Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer	Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten
Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer																							
Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer																							
Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
<p>Wiederholungstabelle</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Wiederholungstyp</th> <th>Wiederholungsfrequenz</th> <th>Wiederholungsdauer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wiederholung von Texten</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Formeln</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Bildern</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> </tbody> </table>	Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer	Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	<p>Wiederholungstabelle</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Wiederholungstyp</th> <th>Wiederholungsfrequenz</th> <th>Wiederholungsdauer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wiederholung von Texten</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Formeln</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Bildern</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> </tbody> </table>	Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer	Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten
Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer																							
Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer																							
Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
<p>Wiederholungstabelle</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Wiederholungstyp</th> <th>Wiederholungsfrequenz</th> <th>Wiederholungsdauer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wiederholung von Texten</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Formeln</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Bildern</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> </tbody> </table>	Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer	Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	<p>Wiederholungstabelle</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Wiederholungstyp</th> <th>Wiederholungsfrequenz</th> <th>Wiederholungsdauer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Wiederholung von Texten</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Formeln</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> <tr> <td>Wiederholung von Bildern</td> <td>1-2 Mal pro Tag</td> <td>10-15 Minuten</td> </tr> </tbody> </table>	Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer	Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten	Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten
Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer																							
Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholungstyp	Wiederholungsfrequenz	Wiederholungsdauer																							
Wiederholung von Texten	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Formeln	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							
Wiederholung von Bildern	1-2 Mal pro Tag	10-15 Minuten																							





BOUWBURO VAN DE HATERD

 **PLANNING**
 **ONTWERP**
 **BOUWTOEGELATENHEID**
 **BOUWTOEGELATENHEID**

 **WET**

 **Overname**

 **overname**

overname van de bouwvergunning
 te deuren van 3 appartementen aan te bouwen

overname van de bouwvergunning
 te deuren van 3 appartementen aan te bouwen

overname van de bouwvergunning
 te deuren van 3 appartementen aan te bouwen

overname van de bouwvergunning
 te deuren van 3 appartementen aan te bouwen

overname van de bouwvergunning
 te deuren van 3 appartementen aan te bouwen

overname van de bouwvergunning
 te deuren van 3 appartementen aan te bouwen

Project

Omschrijving: Appartementen Laar 66 Nistelrode
Werknummer:
Rekenmethode: NPR 5272
Status: Nieuwbouw
Categorie: Weg- of spoorweglawaaï
Bestand: D:_VDM-23\230408_GL_NIPA_Laar 66 Nistelrode\4_werkbestanden\GL_Laar 66 Nistelrode_v1.0.gl
Aangemaakt op: 21-6-2023 door: Arjan
Gewijzigd op: 27-6-2023 door: Arjan

Variant	Gebruiksfunctie
Appartement 1e verdiepi...	Woonfunctie

VARIANT: Appartement 1e verdieping

Geluidbelasting

Geluidbelasting [dB]	63	125	250	500	1000	2000	Totaal
Spectrum 2 (verkeersgeluid, index Atr)	0,0	45,0	49,0	52,0	55,0	53,0	59,0

Verblijfsgebied: Bufferruimte loggia

Eisen GA,k

verblijfsgebied >= 26 dB
verblijfsruimte >= 24 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
0.05 loggia (bufferruimte)	5,70	4,6	54,4	4,6	Nee
Totaal verblijfsgebied	5,70			4,6	Nee

Verblijfsruimte: 0.05 loggia (bufferruimte)

Vloeroppervlak	... 5,70 m²	Maximale geluidsbelasting	... 59,0 dB
Vertrekhoogte	... 2,70 m	Geluidwering GA	... 4,6 dB
Volume	... 15,39 m³	Binnenniveau Lbi	... 54,4 dB
Nagalmtijd T0	... 0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	... 4,6 dB
		Voldoet	... Nee

Vlak 1 :.Rechterzijgevel

Geluidniveaucorrectie CL	... 0,0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	... 0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
P00001	Opening	0,90		0,0	0,0	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m...	6,60		51,2	0,0	42,4	47,4	53,4	60,4	65,4	52,7
D02410	overige dakconstructies (nieuwbouw) [3]		2,80	55,0	0,0	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2
D03300	Unidek Aero PD / Unidek Aero Riet / Unide...	1,70		29,8	0,0	23,6	31,8	37,5	61,4	62,1	35,6
	Cveilig:				0,0	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
Totaal		9,20		R' GA	0,0	9,9	10,1	10,1	10,1	10,1	10,5
					0,0	4,4	4,5	4,6	4,6	4,6	4,6

Verblijfsgebied: VG0.01, gedempt rooster/

Eisen GA,k

verblijfsgebied >= 26 dB
verblijfsruimte >= 24 dB

Resultaten GA,k

Verblijfsruimte	Vloeroppervlak [m2]	GA [dB]	Lbi [dB]	GA,k [dB]	Voldoet
0.06 woonkamer+keuken	0,00	24,2	34,8	24,2	Ja
0.07 slaapkamer	10,20	26,8	32,2	26,8	Ja
Totaal verblijfsgebied	10,20			25,6	Ja

Verblijfsruimte: 0.06 woonkamer+keuken

Vloeroppervlak	... 0,00 m²	Maximale geluidsbelasting	... 59,0 dB
Vertrekhoogte	... 0,00 m	Geluidwering GA	... 24,2 dB
Volume	... 51,40 m³	Binnenniveau Lbi	... 34,8 dB
Nagalmtijd T0	... 0,50 s	Karakteristieke geluidwering GA,k	... 24,2 dB
		Voldoet	... Ja

Vlak 1 :.Rechterzijgevel (Achterstr...

Geluidniveaucorrectie CL	... 0,0 dB	parallel aan de weg (2)
Gevelstructuurcorrectie Cg	... 0,0 dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D02762	HR++ glas (4-15-6) [1]	1,89		28,5	0,0	30,8	29,8	37,8	45,8	45,8	37,2
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozij...	0,81		33,3	0,0	38,4	40,4	46,4	48,4	52,4	45,8
D02407	dubbele kier- en naaddichting (nieuwbouw)...		8,40	40,0	0,0	42,3	42,3	42,3	42,3	42,3	42,3
D02481	kozijn-steen: schuimband+afdeklat [3]		6,90	50,8	0,0	44,1	49,1	54,1	59,1	66,1	53,9
D03300	Unidek Aero PD / Unidek Aero Riet / Unide...	11,50		29,8	0,0	18,7	26,9	32,6	56,5	57,2	30,7
D03552	Duco Ducotop 60 'ZR' Flens Corto AK+ [1]		1,12	36,6	0,0	33,2	32,7	31,4	37,8	48,3	35,4
	Cpositie: x1=0,00 y1=0,00 x2=0,30 y2=0,50				0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Celevatie: D=10,00 m H=5,00 m				0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 10,00 dm³/s										

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
Totaal		14,20		R' GA	0,0 0,0	18,2 16,1	24,2 22,0	28,2 26,0	35,7 33,5	39,7 37,5	28,3 26,3

Vlak 2 :.Gevel loggia (pui) (grenst aan Bufferruimte loggia/0.05 loggia (bufferruimte))

Geluidniveaucorrectie CL :... 4,6 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg :... 3,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D02762	HR++ glas (4-15-6) [1]	3,50		28,5	0,0	23,9	22,9	30,9	38,9	38,9	30,3
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozij...	1,50		33,3	0,0	31,6	33,6	39,6	41,6	45,6	38,9
D02407	dubbele kier- en naaddichting (nieuwbouw)...		6,40	40,0	0,0	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3	39,3
D02481	kozijn-steen: schuimband+afdeklat [3]		9,60	50,8	0,0	38,5	43,5	48,5	53,5	60,5	48,3
D02131	Duco DucoTop 50 'ZR' [1]		1,50	25,8	0,0	20,9	19,5	16,7	18,9	22,9	19,1
	Cpositie: x1=0,30 y1=0,75 x2=0,30 y2=0,75				0,0	2,4	1,9	0,0	0,0	0,0	
	Celevatie: D=10,00 m H=5,00 m				0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 22,20 dm³/s										
D00390	BP3b: Spouwkonstr.+wol 110-160 mm [1]	0,40		30,3	0,0	29,3	38,3	46,3	52,3	55,3	41,6
Totaal		5,40		R' GA	0,0 0,0	18,4 23,4	17,7 22,7	16,5 21,5	18,8 23,8	22,6 27,6	18,7 23,7

Verblijfsruimte: 0.07 slaapkamer

Vloeroppervlak :... 10,20 m²

Vertrekhoogte :... 2,70 m

Volume :... 27,54 m³

Nagalmtijd T0 :... 0,50 s

Maximale geluidsbelasting :... 59,0 dB

Geluidwering GA :... 26,8 dB

Binnenniveau Lbi :... 32,2 dB

Karakteristieke geluidwering GA,k :... 26,8 dB

Voldoet :... Ja

Vlak 1 :.Linkerzijgevel

Geluidniveaucorrectie CL :... 6,0 dB (eigen waarde)

Gevelstructuurcorrectie Cg :... 0,0 dB (eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]						Totaal [dB(A)]
					63	125	250	500	1000	2000	
D02762	HR++ glas (4-15-6) [1]	1,54		28,5	0,0	30,6	29,6	37,6	45,6	45,6	37,0
D01791	K2: houten of dubbelwandig kunststof kozij...	0,66		33,3	0,0	38,3	40,3	46,3	48,3	52,3	45,6
D02407	dubbele kier- en naaddichting (nieuwbouw)...		4,00	40,0	0,0	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,5
D02481	kozijn-steen: schuimband+afdeklat [3]		6,00	50,8	0,0	43,7	48,7	53,7	58,7	65,7	53,4
D00137	MS 5: Metselwerk - isolatie - houten wand [2]	8,90		46,5	0,0	37,0	43,0	48,0	54,0	61,0	47,4
D02742	Duco DucoFit 50 ZR [1]		0,93	26,3	0,0	22,9	27,9	22,4	24,8	28,7	25,0
	Cpositie: x1=0,00 y1=0,00 x2=0,30 y2=0,50				0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Celevatie: D=10,00 m H=5,00 m				0,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
	Cveilig:				1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	
	Qvent: 17,00 dm³/s										
Totaal		11,10		R' GA	0,0 0,0	21,9 18,1	25,3 21,5	22,2 18,4	24,7 20,8	28,5 24,6	24,6 20,8

Bijlage 7

Verblijfsruimte: slaapkamer Achterstraat 5

Vloeroppervlak	12,80	m²	Maximale geluidsbelasting	67,0	dB(A)
Vertrekhoogte	2,30	m	Geluidwering GA	28,3	dB
Volume	29,44	m³	Binnenniveau Lbi	38,7	dB(A)
Nagalmtijd T0	0,50	s	Karakteristieke geluidwering GA,k	28,3	dB
Eis Lbi <= 45 dB(A)			Voldoet	Ja	

Vlak 1 : zijgevel

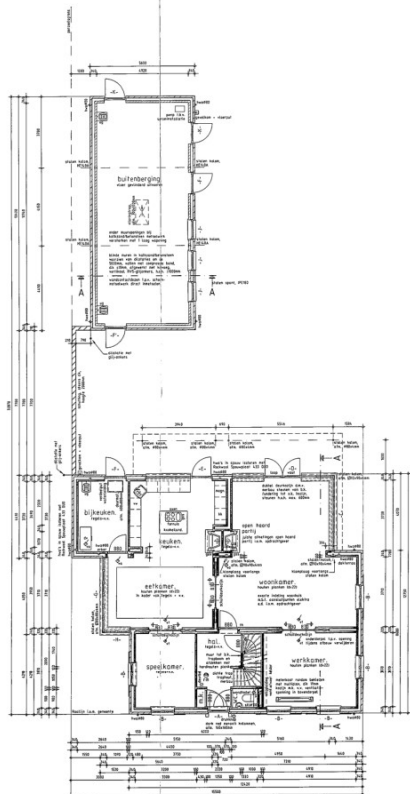
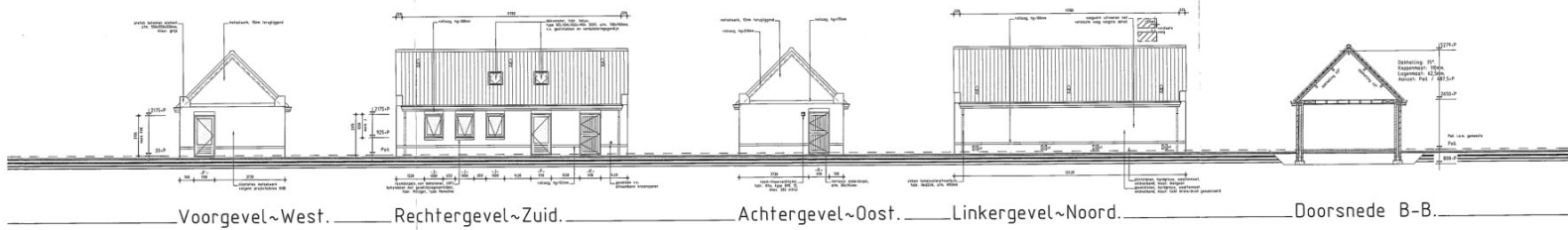
Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m2	6,30		51,1	41,8	46,8	52,8	59,8	64,8	51,9
D02402	dubbele kier- en naaddichting (bestaande ...		4,60	35,4	37,2	37,2	37,2	37,2	37,2	37,6
D00322	Glas 4-12-6 (GDL)	1,30		28,3	29,7	28,7	36,7	44,7	44,7	36,0
Totaal		7,60		R' GA	28,7 26,9	28,0 26,1	33,9 32,0	36,4 34,6	36,5 34,6	33,7 31,8

Vlak 2 : achtergevel

Geluidniveaucorrectie CL	0,0	dB	(eigen waarde)
Gevelstructuurcorrectie Cg	0,0	dB	(eigen waarde)

Id	Omschrijving	S [m²]	Lengte [m]	RA/DneA [dB(A)]	Partiële geluidsisolatie per octaafband [dB(A)]					Totaal [dB(A)]
					125	250	500	1000	2000	
D00135	MS 3: Steenachtige spouwmuur 400 kg/m2	7,60		51,1	42,7	47,7	53,7	60,7	65,7	52,8
D00789	Buitendeur 54.4-12-8.groot glasopp.	3,60		35,1	31,9	36,9	39,9	43,9	40,9	40,0
D02402	dubbele kier- en naaddichting (bestaande ...		9,60	35,4	35,7	35,7	35,7	35,7	35,7	36,1
Totaal		11,20		R' GA	30,1 26,6	33,1 29,5	34,2 30,7	35,1 31,5	34,5 31,0	34,5 31,0



Bouwtekeningen
 Standaardtekening volgens RVT 15 met tekenregels, symbolen, afmetingen en notatie van tekeners.
 Het tekenen wordt uitgevoerd door de tekeners op basis van de tekening van de architect.
 De tekening wordt gecontroleerd door de architect op basis van de tekening van de architect.
 De tekening wordt gecontroleerd door de architect op basis van de tekening van de architect.

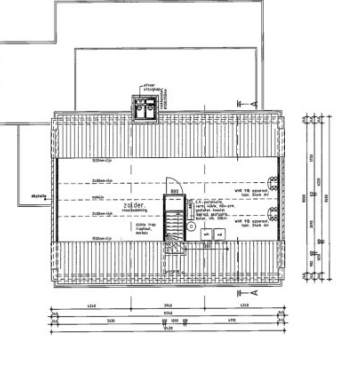
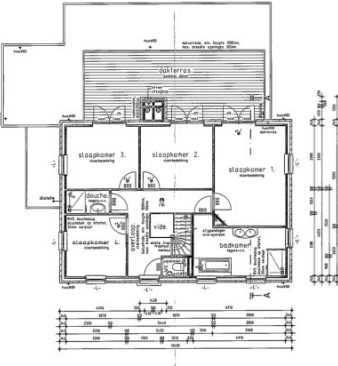
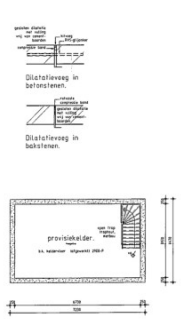
Bouwtekeningen
 Standaardtekening volgens RVT 15 met tekenregels, symbolen, afmetingen en notatie van tekeners.
 Het tekenen wordt uitgevoerd door de tekeners op basis van de tekening van de architect.
 De tekening wordt gecontroleerd door de architect op basis van de tekening van de architect.

Legende
 a.s. metselwerk
 b.s. metselwerk
 c.s. metselwerk
 d.s. metselwerk
 e.s. metselwerk
 f.s. metselwerk
 g.s. metselwerk
 h.s. metselwerk
 i.s. metselwerk
 j.s. metselwerk
 k.s. metselwerk
 l.s. metselwerk
 m.s. metselwerk
 n.s. metselwerk
 o.s. metselwerk
 p.s. metselwerk
 q.s. metselwerk
 r.s. metselwerk
 s.s. metselwerk
 t.s. metselwerk
 u.s. metselwerk
 v.s. metselwerk
 w.s. metselwerk
 x.s. metselwerk
 y.s. metselwerk
 z.s. metselwerk

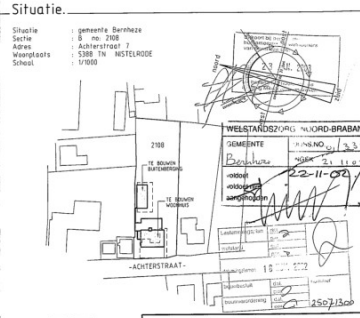
Belegging
 Standaardtekening volgens RVT 15 met tekenregels, symbolen, afmetingen en notatie van tekeners.
 Het tekenen wordt uitgevoerd door de tekeners op basis van de tekening van de architect.
 De tekening wordt gecontroleerd door de architect op basis van de tekening van de architect.

Vieringtrap
 Standaardtekening volgens RVT 15 met tekenregels, symbolen, afmetingen en notatie van tekeners.
 Het tekenen wordt uitgevoerd door de tekeners op basis van de tekening van de architect.
 De tekening wordt gecontroleerd door de architect op basis van de tekening van de architect.

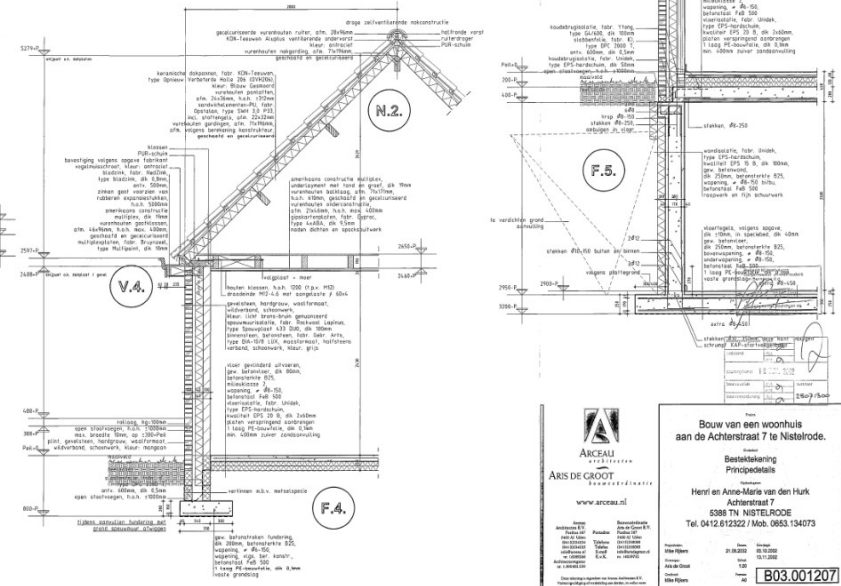
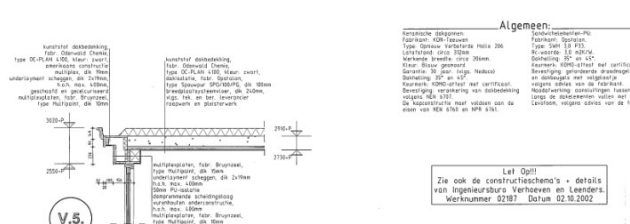
Schoorsteen
 Standaardtekening volgens RVT 15 met tekenregels, symbolen, afmetingen en notatie van tekeners.
 Het tekenen wordt uitgevoerd door de tekeners op basis van de tekening van de architect.
 De tekening wordt gecontroleerd door de architect op basis van de tekening van de architect.



Algemeen:
 Bouw tekening bij projectnummer 02187
 Situatie: 5 no. 2008
 Achterstraat 7
 5388 TN Nistelrode
 1/1000



ARCEAU
 ARIS DE CROOT
 Bouw van een woonhuis aan de Achterstraat 7 te Nistelrode.
 Bestektekoning
 Plattegronden, Gevels en Situatie
 Henri en Anne-Marie van den Hurk
 Achterstraat 7
 5388 TN NISTELRODE
 Tel. 0412.612322 / Mob. 0653.134073



Architectenregister
nr. 1.890401-039