

Gemeente Castricum
Postbus 1301
1900 BH CASTRICUM

VERZONDEN 09 DEC. 2025

Zaaknummer : OMG-062915/DMS512379
Behandelaar :
DSO-nummer : 2025080500711000
Betreft : Ontwerpbesluit Natura 2000-activiteit voor Vernieuwen Strandopgang Castricum
Locatie : Strandopgang aan de Zeeweg te Castricum aan Zee, gemeente Castricum
Vergunninghouder : Gemeente Castricum

Geachte
,

Op 5 augustus 2025 hebben wij uw aanvraag voor een omgevingsvergunning namens gemeente Castricum ontvangen voor het project 'Vernieuwen Strandopgang Castricum'. Uw aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer OMG-062915/DMS 512379. Het project betreft het vernieuwen en herinrichten van de strandopgang aan de Zeeweg te Castricum aan Zee, zoals weergegeven in bijlage 3 bij dit besluit.

De aanvraag gaat over een Natura 2000-activiteit.

Hierbij ontvangt u het ontwerpbesluit op uw aanvraag voor een omgevingsvergunning. Bij het ontwerpbesluit horen bijlagen. Aan deze vergunning zijn voorschriften verbonden. De voorschriften zijn opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit. De onderbouwing van deze vergunning is te vinden in bijlage 2 bij dit besluit. Lees de bijlagen en bewaar alles goed.

Ontwerpbesluit

Voor het project 'Vernieuwen Strandopgang Castricum' zijn wij voornemens de aangevraagde omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te verlenen. Dit doen wij op grond van artikel 4.6, eerste lid, aanhef en onder e van het Ob¹. Het betreft een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit als genoemd in artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Ow. Het gaat om het project 'Vernieuwen Strandopgang Castricum' aan de Zeeweg te Castricum aan Zee door gemeente Castricum.

Het project heeft betrekking op het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.

Aan deze omgevingsvergunning hebben wij voorschriften verbonden. De voorschriften staan in bijlage 1 van dit besluit. De voorschriften maken integraal deel uit van deze Omgevingsvergunning. U dient zich aan deze voorschriften te houden. De voorschriften maken integraal deel uit van deze omgevingsvergunning. De voorschriften richten zich voornamelijk op het elektrisch uitvoeren van de werkzaamheden en het beperken van permanent oppervlakteverlies.

Geldigheid

De vergunning is geldig vanaf één dag na publicatie van het definitieve besluit.

¹ In dit besluit worden verschillende afkortingen gebruikt voor wetgevingen. Het gaat hierbij om de volgende afkortingen:
Ow: Omgevingswet, Ob: Omgevingsbesluit, Or: Omgevingsregeling, Bal: Besluit activiteit leefomgeving, Bkl: Besluit kwaliteit leefomgeving, Awb: Algemene wet bestuursrecht

Ter inzage

De aanvraag, het ontwerpbesluit, de bijlagen en overige bijbehorende stukken liggen gedurende zes weken ter inzage en zijn te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Gedurende de periode van terinzagelegging kan eenieder schriftelijk of mondeling zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren brengen. Schriftelijke zienswijzen kunnen worden ingediend via het [REDACTED]@odnhn.nl of gericht aan Omgevingsdienst Noord-Holland Noord, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn. Mondelinge zienswijzen kunnen kenbaar worden gemaakt door contact op te nemen met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord via [REDACTED].

Publicatie

Een kennisgeving van dit ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken publiceren wij op www.officielebekendmakingen.nl.

Leges

<P.M.>

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via [REDACTED]@odnhn.nl of [REDACTED]. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer (OMG-062915/DMS512379) te vermelden.

<P.M.>

Bijlage:

- Bijlage 1: Voorschriften en beperkingen bij besluit met kenmerk OMG-062915
- Bijlage 2: Onderbouwing van het besluit met kenmerk OMG-062915
- Bijlage 3: Plangebied – beoogde situatie
- Bijlage 4: Plangebied - oude en nieuwe situatie
- Bijlage 5: Verlichtingssterkte strandopgang Castricum
- Bijlage 6: Ligging kwalificerende habitattypen bij plangebied
- Bijlage 7: AERIUS-berekening kenmerk RTsNoMxotKaS, d.d. 23 oktober 2025

Kopie aan:

- Van der Goes en Groot ecologisch onderzoeks- en adviesbureau
- Afdeling Toezicht en handhaving OD NHN

<P.M.>

Bijlage 1: Voorschriften en beperkingen bij besluit met kenmerk OMG-062915

Op grond van artikel 5.34, eerste lid, in samenhang gelezen met artikel 5.18, eerste lid, van de Ow verbinden wij de navolgende voorschriften en beperkingen aan dit besluit.

Algemene voorschriften

1. De gemeente Castricum is vergunninghouder. Deze dient ervoor zorg te dragen dat aan alle binnen de vergunde werkzaamheden werkzame personen, waaronder het personeel van derden, een toereikende schriftelijke instructie is verstrekt die is gericht op het voorkomen en uitsluiten van handelingen die tot gevolg (kunnen) hebben dat de aan de vergunning verbonden voorschriften niet worden nageleefd.
2. Alle door of namens gedeputeerde staten gegeven aanwijzingen dienen onverwijld te worden opgevolgd.

Meldingsplicht

3. De start van de vergunde werkzaamheden, inclusief de voorbereidende werkzaamheden, dient u minimaal 5 werkdagen voorafgaand aan de werkzaamheden te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De melding dient plaats te vinden via het digitale meldingsformulier op de website van de OD NHN:
https://odnhn.nl/Menu/Natuur/Gebiedsbescherming/Melding_of_vergunning/Formulieren/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden

Specifieke voorschriften

4. Er dient geen afval of andere verontreiniging in het gebied achter te blijven.
5. De machines en generatoren welke bij de uitvoering van de werkzaamheden zullen worden gebruikt, dienen in goede staat van onderhoud te verkeren. Gemorste vloeibare of vast verontreinigende stoffen moeten worden opgeruimd. Hiertoe dient absorberend materiaal en doelmatig gereedschap aanwezig te zijn.
6. De herinrichting van de strandopgang wordt conform tekening in bijlage 3 uitgevoerd. De bankjes aan de noordzijde van het tracé worden direct aansluitend op de stelconplaten geplaatst.
7. Er worden tijdens de werkzaamheden geen machines en materialen opgeslagen in aangewezen habitattypen.
8. De werkzaamheden voor de herinrichting van de strandopgang worden elektrisch uitgevoerd;
9. De verkeersbewegingen op fossiele brandstof zijn beperkt tot gemiddeld 2 vervoersbewegingen (licht verkeer) per dag tijdens de aanlegfase voor het transport van personeel. De overige verkeersbewegingen zijn elektrisch.
10. Het onderhoud in de onderhoudszone aan de zuidkant van de strandopgang (zie bijlage 6) wordt elektrisch uitgevoerd.
11. Bij het onderhoud wordt er niet in kwalificerend habitatype gewerkt (zie bijlage 6).
12. De lichtmasten hebben een lichtsterkte van maximaal 12.22 lux (bijlage 5).

Wij wijzen u erop dat als u het project inclusief bovenstaande voorschriften niet conform de aanvraag en omgevingsvergunning uitvoert, u mogelijk in overtreding bent. Als het niet mogelijk is om de werkzaamheden volgens de vergunning uit te voeren, dient u een wijzigingsverzoek te doen. Wij beoordelen dan de voorgestelde wijziging en nemen een nieuw besluit. U kunt de wijziging pas uitvoeren als wij dit goedgekeurd hebben in een besluit. Wanneer u in overtreding bent kunnen wij door middel van de oplegging van een last onder dwangsom of door middel van bestuursdwang de situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Omgevingswet bepaalde (dit zijn de bestuursrechtelijke sancties). Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

Zorgplicht

Naast deze omgevingsvergunning, zijn de algemene zorgplicht uit de Ow en de specifieke zorgplicht uit het Bal van toepassing op de uit te voeren Natura 2000-activiteit. In dit geval moet u zich houden aan de zorgplichten zoals bedoeld in artikel 1.6 van de OW en 11.6 van het Bal.

Melden ongewoon voorval

Indien er tijdens het uitvoeren van uw project andere effecten optreden dan waarvoor de vergunning is verleend, heeft u mogelijk een aanvullende vergunning nodig. Wij kunnen in een dergelijke situatie aanvullende maatregelen opleggen, de werkzaamheden stilleggen, of handhavend optreden.

Om dit te voorkomen is het belangrijk dat u het meteen meldt wanneer er andere gevolgen zijn dan die zijn vergund. Op deze wijze kunnen wij bespreken hoe de activiteiten kunnen doorgaan zonder (verdere) overtredingen.

Ook dient u een ongewoon voorval als bedoeld in artikel 11.34 van het Bal te melden. Dit geldt als er tijdens het uitvoeren van de Natura 2000-activiteit(en) een gebeurtenis plaatsvindt die direct gevolgen heeft voor de natuur. Bijv. een brand of een ongeluk. In dat geval dient u direct contact op te nemen met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord op telefoonnummer [REDACTED] (24/7 bereikbaar).

ONTWERP

Bijlage 2: Onderbouwing bij besluit met kenmerk OMG-062915

Inhoudsopgave

- A. Onderwerp aanvraag
- B. Wettelijk kader
- C. Onderbouwing van het besluit
- D. Procedure
- E. Overige wet- en regelgeving

A. Onderwerp aanvraag

Op 5 augustus 2025 hebben wij een aanvraag ontvangen voor een omgevingsvergunning voor het project 'Vernieuwen Strandopgang Castricum' aan de Zeeweg te Castricum aan Zee, zoals weergegeven op de locatie in bijlage 3. De aanvraag betreft een Natura 2000-activiteit.

De gemeente Castricum is voornemens om de strandopgang aan de Zeeweg van Castricum aan Zee aan te passen. De huidige strandopgang bestaat uit grijze industrieplaten (stelconplaten) (bijlage 4). In de loop der tijd is duin- en strandzand verstoven en op het onverharde gedeelte naast de industrieplaten afgezet. Dat is daar blijven liggen, waardoor de stelconplaten in de huidige situatie lokaal zijn overstoven en langs de strandopgang een steil talud is ontstaan. Daarnaast is de huidige verharding versleten en vormt deze een gevaar voor de strandgasten door de uitstekende stalen randen.

Voor dit project wordt de huidige verharding van de strandopgang verwijderd en afgevoerd naar een erkend verwerker. Er wordt nieuwe verharding geplaatst, bestaande uit nieuwe industrieplaten. Over de gehele lengte van de strandopgang zullen vier rijen stelconplaten worden aangebracht (gewapende prefab betonplaten in zandkleur van 2x2 meter). In het middengedeelte van de strandopgang zal sprake zijn van minder verharding (van 5 naar 4 platen breed) en hogerop zal sprake zijn van meer verharding (van 3 naar 4 platen breed) (bijlage 3 en 4). In de nieuwe situatie verdwijnt het parkeergedeelte halverwege de huidige opgang. Hier worden 3 zitbanken direct tegen de vloerplaten geplaatst. De drie huidige lantaarnpalen aan de zuidzijde van de strandopgang worden vervangen door nieuwe lichtmasten met een vergelijkbare lichtsterkte wat neerkomt op een lichtsterkte van maximaal 12.22 lux (bijlage 5).

Aan de zuidkant van de strandopgang wordt een keerwand van één meter hoog aangebracht over een lengte van tweemaal 30 meter om verstuiwing van zand vanuit de duinen op de strandopgang tegen te gaan. Halverwege de keerwand zal een uitsparing van een meter worden aangebracht.

De strandopgang zal opgehoogd worden. Hiervoor wordt voor een deel zand van het strand voor gebruikt. De rest zal aangevoerd worden van elders.

In de toekomst wordt er aan de zuidkant onderhoud gepleegd in een onderhoudszone van 2x 2x30 meter, in totaal 120m² (bijlage 6). Het onderhoud bestaat uit het verwijderen van stuivend zand en zal plaatsvinden wanneer dat nodig is en is afhankelijk van de weersomstandigheden. Dit onderhoud wordt elektrisch uitgevoerd.

B. Wettelijk kader

Wij hebben de aanvraag voor een Natura 2000-activiteit als bedoeld in artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Ow en artikel 10.24 lid 1 onder j Ob behandeld.

Bevoegd gezag

Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Holland zijn het bevoegd gezag ten aanzien van een aanvraag van een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit. De Omgevingsdienst Noord-Holland Noord is gemandateerd om namens Gedeputeerde Staten een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te verlenen.

Natura 2000-activiteit

Een Natura 2000-activiteit is een activiteit die niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Op grond van artikel 5.1, eerste lid, onder e van de Ow is een vergunning vereist voor een Natura 2000-activiteit. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

C. Onderbouwing van het besluit

Het besluit en de daaraan verbonden voorschriften baseren wij op de relevante documenten en onderbouwingen. Bij de beoordeling van deze documenten en onderbouwingen zijn de algemene en specifieke beoordelingsregels zoals opgenomen in paragraaf 8.6.1 van het Bkl toegepast.

Relevante documenten

Bij de aanvraag zijn de volgende, voor dit besluit relevante, documenten toegevoegd:

- Passende beoordeling strandopgang Castricum aan Zee, Van der Goes en Groot, d.d. 14 juli 2025;
- Strandopgang en entreeplein te Castricum aan Zee-stikstofberekening in het kader van de natuurwetgeving, Van der Goes en Groot, d.d. 31 juli 2025;
- Aangeleverde AERIUS-berekening, kenmerk RTsNoMxotKaS, d.d. 23 oktober 2025;
- Kaart met berekeningsresultaten verlichtingssterkte, Infra Light Engineering B.V., d.d. 12 maart 2025;
- Aanvullingen, gemeente Castricum, 29 september 2025;
- Verslag overleg 'Herinrichting strand af- opgang te Castricum, gemeente Castricum, d.d. 7 oktober 2025.

Daarnaast hebben wij gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Profielendocumenten (Min LNV, 2008);
- Definitieve aanwijzingsbesluit van het natuurgebied (Min E&L);
- Natura 2000 beheerplan Noordhollands Duinreservaat 2018-2024 (Provincie Noord-Holland, 2018).

Beheerplan

Voor elk Natura 2000-gebied moet een beheerplan worden opgesteld. Het beheerplan bevat gedetailleerde informatie over de aanwezigheid van natuurwaarden, de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen en de instandhoudingsmaatregelen die daartoe getroffen dienen te worden. Het beheerplan beschrijft daarnaast welke handelingen en ontwikkelingen het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar brengen. Voor het relevante Natura 2000-gebied is het beheerplan vastgesteld.

Beschermde gebieden

De aanvraag heeft betrekking op het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.

Het Natura 2000-gebied is aangewezen als Habitatrichtlijngebied.

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl/gebieden/noord-holland).

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in volgende stappen:

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten
2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen
3. Maatregelen die eventuele schade te beperken
4. Bepalen van cumulatieve effecten met andere activiteiten

1. Identificeren mogelijke negatieve effecten

Het plangebied bevindt zich bij het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.

Het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' is aangewezen als Habitatrichtlijngebied. Gezien de ligging van het plangebied en de aard van de werkzaamheden zijn negatieve gevolgen op de aangewezen soorten nauwe korfslak en gevlekte witsnuitlibel op voorhand uit te sluiten.

Habitattypen zijn niet gevoelig voor verstoring door licht, geluid en trillingen, waardoor significant negatieve gevolgen hierdoor zijn uit te sluiten. Door de aard van de werkzaamheden worden significant negatieve gevolgen door versnippering, verandering in populatiedynamiek, verdroging en optische verstoring uitgesloten. In voorschriften 4 en 5 wordt geborgd dat verontreiniging wordt uitgesloten. Mogelijke negatieve gevolgen worden veroorzaakt door oppervlakteverlies alsmede verzuring en vermessing.

Het Natura 2000-gebied is niet aangewezen als Vogelrichtlijngebied. Negatieve gevolgen voor vogelrichtlijnsoorten zijn derhalve niet aan de orde.

2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

Habitatrichtlijnsoorten

Het Natura 2000-gebied 'Noordhollandse Duinreservaat' is voor de volgende habitatsoorten aangewezen: nauwe korfslak en gevlekte witsnuitlibel.

De planlocatie en directe omgeving van de planlocatie maken geen wezenlijk onderdeel uit van het leefgebied van de bovengenoemde soorten. Nauwe korfslak leeft in strooisel van bomen en struiken, meestal op vochthoudende grond. Gevlekte witsnuitlibel leeft bij enkele open wateren binnen het gebied dicht bij de binnenduintrand. Leefgebied van deze soorten is in het plangebied afwezig. Significante negatieve gevolgen door dit project op de nauwe korfslak en gevlekte witsnuitlibel zijn daarom op voorhand uit te sluiten. Derhalve is er niet nader ingegaan op de effecten op deze habitatsoorten.

Habitattypen

Het Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat' is aangewezen voor de volgende habitattypen: embryonale duinen (H2110), witte duinen (H2120), grijze duinen (H2130A, H2130B, H2130C), duinheiden met kraaihei (H2140A, H2140B), duinheiden met struikhei (H2150), duindoornstruwelen (H2160), kruipwilgstruwelen (H2170), duinbossen (H2180A, H2180B, H2180C), vochtige duinvalleien (H2190A, H2190B, H2190C, H2190D), blauwgraslanden (H6410), ruigten en zomen (H6430C) en galigaanmoerassen (H7210).

Verontreiniging

Er wordt zorgvuldig gewerkt met uitsluitend elektrische apparatuur, waardoor er geen verontreiniging van schadelijke stoffen vrijkomt. In voorschriften 4 en 5 is geborgd dat er enkel gewerkt wordt met machines en generatoren welke bij de uitvoering van de werkzaamheden in goede staat dienen te verkeren. Tevens mag er geen afval of andere verontreiniging in het gebied achterblijven. Hiermee zijn significant negatieve gevolgen op de instandhoudingsdoelstellingen door verontreiniging uit te sluiten.

Oppervlakteverlies

Voor de beoogde strandopgang worden vier rijen stelconplaten aangebracht (gewapende prefab betonplaten in zandkleur van 2x2 meter). In het middengedeelte van de strandopgang zal sprake zijn van minder verharding (van 5 naar 4 platen breed) en hogerop zal sprake zijn van meer verharding (van 3 naar 4 platen breed) (bijlage 3 en 4). Het verschil tussen het oppervlak van de oude verharding (770m²) en het oppervlak van de nieuwe verharding (856m²) bedraagt 86m². Hiervan komt 22m² van de nieuwe verharding aan de noordzijde van de strandopgang overeen met kwalificerend habitatype (bijlage 6). Op deze kaart, zoals weergegeven in bijlage 6, betreft dit het in geel aangegeven stuk tussen de rode en blauwe lijn. Op deze locatie is het aangewezen habitatype H2120 witte duinen aanwezig. Hier treedt een permanent oppervlakteverlies op van 22m² kwalificerend habitatype H2120 witte duinen. In bijlage 6 is te zien dat in de NDVH kaart een deel van de huidige situatie zich in kwalificerend habitat zou bevinden. Dit is echter niet het geval, aangezien al sinds ongeveer 1970 zich aan de noordkant van de strandopgang enkele parkeerplaatsen voor onder meer vrachtwagens bevinden. Dit is op luchtfoto's uit verschillende tijdvakken zichtbaar. Dit areaal telt dus niet mee als areaalverlies, en maakt dan ook geen deel uit van de berekening van 22 m². Aan de zuidzijde van de strandopgang vindt er geen verlies aan kwalificerend areaal plaats, zoals op de verschillende bijlagen (3 en 6) te zien is.

Een oppervlakteverlies van 22m² H2120 witte duinen beoordelen wij als niet significant en is ook in de passende beoordeling als zodanig beoordeeld.

Er is geen sprake van oppervlakteverlies van andere aangewezen habitattypen.

Verzuring en vermeting door stikstofdepositie

Aanlegfase

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden vindt er stikstofemissie plaats. Deze wordt veroorzaakt door de verkeersaantrekkende werking tijdens de werkzaamheden. Voor het berekenen van de stikstofemissie is gebruik gemaakt van 'worst case' scenario's.

De verkeersaantrekkende werking bestaat uit het transport van materialen en personen (bouwvakkers). Hierbij wordt gebruik gemaakt van elektrische voertuigen. Worst case is er rekening gehouden met uitval van voertuigen, waardoor er uitgegaan is van 1 voertuig op fossiele brandstof (licht verkeer) per dag. Voor alle overige verkeersbewegingen voor het transport van

personeel (licht verkeer) en voor de aanvoer van bouw materieel en bouwmaterialen (zwaar verkeer) wordt gebruik gemaakt van elektrische voertuigen.

Dit resulteert in 2 verkeersbewegingen (licht verkeer) op fossiele brandstof per dag: zowel aankomst als vertrek zijn hierin meegerekend. Op basis hiervan is uitgegaan van 1 koude start per dag. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden is gerekend met een periode van 3 maanden. Dit is een worst case benadering. De verwachting is namelijk dat het uitvoeren van de werkzaamheden 4 weken in beslag zal nemen.

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden wordt er gebruik gemaakt van elektrische mobiele werktuigen en wordt er geen gebruik gemaakt van dieselaggregaten. Dit veroorzaakt geen stikstofemissie.

De emissie van de verkeersbewegingen en koude starts met fossiele brandstoffen zijn inzichtelijk gemaakt in tabel 1.

Tabel 1 Emissie NO_x/NH₃ van de aanlegfase van de strandopgang

Verkeersbewegingen	Aantal transportbewegingen/jr	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
Licht verkeer	182,5	36,9 g/j	1,4 g/j
Koude start	Aantal koude starts/jr	Emissie NO _x	Emissie NH ₃
Licht verkeer	91,3	24,0 g/j	3,9 g/j
Totaal		60,9 g/j	5,3 g/j

Uit de AERIUS-berekening voor de aanlegfase, met kenmerk RTsNoMxotKaS, d.d. 23 oktober 2025, blijkt dat bovenstaande emissies niet leiden tot stikstofdepositie. Gezien het bovenstaande zijn voor de aanlegfase (significant) negatieve gevolgen als gevolg van stikstofdepositie uit te sluiten.

Gebruiksfas

De planvorming voorziet enkel in herstructurering van de bestaande inrichting. De herinrichting leidt niet tot een grotere verkeerscapaciteit.

In de gebruiksfas is er wel sprake van onderhoud aan de zuidkant van de strandopgang (bijlage 6). Het onderhoud bestaat uit het verwijderen van stuivend zand. Dit zal plaatsvinden wanneer dat nodig is en is afhankelijk van de weersomstandigheden. Dit onderhoud wordt elektrisch uitgevoerd, waardoor er in de gebruiksfas geen sprake zal zijn van een toename in stikstofdepositie.

Negatieve gevolgen door stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfas zijn gezien het bovenstaande uit te sluiten.

3. Maatregelen om eventuele schade te beperken

- Machines en materialen die nodig zijn in de aanlegfas, worden niet opgeslagen in kwalificerende habitattypen. Dit is geborgd in voorschrift 7.
- Alle zware vrachtverkeersbewegingen worden elektrisch uitgevoerd. Alleen verkeersbewegingen van uitvoerders naar de werklocatie met licht verkeer zijn met niet-elektrische voertuigen. De werktuigen in de aanlegfas zijn elektrisch aangedreven. Dit is geborgd in voorschrift 8 en 9.
- Het onderhoud in de gebruiksfas wordt elektrisch uitgevoerd. Hierbij wordt niet in kwalificerende habitattypen gewerkt. Dit is geborgd in voorschrift 10 en 11.

4. Bepalen van cumulatieve effecten met andere activiteiten

Op grond van de Ow dient bekeken te worden of een te vergunnen project afzonderlijk, maar ook in combinatie met andere projecten significante gevolgen kan hebben. Deze cumulatietoets is vooral van belang voor projecten die een mogelijk negatief (maar niet significant) gevolg hebben, om te bezien of een project in cumulatie alsnog tot een significant gevolg zou kunnen leiden.

Cumulatie heeft bij het project verbetering strandopgang Castricum alleen betrekking op areaalverlies van H2120 witte duinen. Niet op andere habitattypen en ook niet op stikstofdepositie.

In 2015 is een besluit met kenmerk 523201/669815 afgegeven waarbij er werkzaamheden aan twee bunkers nabij Egmond zijn uitgevoerd. Hierbij was een oppervlakte van 800m² aan duinvegetaties vergraven. Deze destijds al uitgevoerde werkzaamheden zijn achteraf door middel van een vergunning krachtens de Natuurbeschermingswet 1998 gelegaliseerd. Een deel van deze oppervlakte bestond uit het habitatype H2120 witte duinen; de exacte hoeveelheid is onbekend. De vegetatie ter plaatse van de betreffende bunkers is inmiddels gedeeltelijk hersteld. Voor witte duinen geldt een hersteltijd van ordegrootte 10 jaar.

De beoogde werkzaamheden aan de strandopgang te Castricum leiden tot een beperkt oppervlakteverlies van 22m². Omdat het areaalverlies bij dit project beperkt is en de vegetatie bij de bunkers ter hoogte van Egmond gedeeltelijk is hersteld, leiden beide projecten niet tot significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebied 'Noordhollands Duinreservaat'.

Er zijn verder geen vergunde activiteiten bekend in het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat, die in combinatie met dit project, kunnen leiden tot significant negatieve gevolgen.

D. Procedure

Voor ons besluit hebben we verschillende stappen gevolgd. De belangrijkste stappen in deze procedure zijn:

Ontvangst

De aanvraag is ontvangen op 5 augustus 2025. Per ommegaande is hiervan een ontvangstbevestiging verzonden. Op 7 augustus 2025 is er een procedurebrief opgesteld en aan de gemachtigde gestuurd.

Participatie

Bij deze aanvraag heeft participatie plaatsgevonden. De volgende partijen zijn in het proces betrokken: Kennemer Duincamping Bakkum, Stichting Duinbehoud, De Cultuuronderneming, OSC, Stichting Alkmaardermeeromgeving, EHBO Castricum, Vogelwerkgroep, Vereniging strandhuisjes Castricum, Strandhuisvereniging Zorgeloos Zuid, Stichting Sport at Sea, camping Geversduin, veiligheidsregio NHN, PWN, Reddingsbrigade Castricum, Visvereniging, Cambium, Provincie Noord-Holland en alle paviljoenhouders Castricum.

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

De aanvraag wordt op grond van artikel 10.24 Ob behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Aanvullende informatie

Op 29 september 2025 en 23 oktober 2025 heeft u op ons verzoek aanvullende informatie toegezonden.

Ontvankelijkheid aanvraag

De ontvankelijkheid van de aanvraag is getoetst aan de aanvraagvereisten (artikel 16.55 van de Ow en artikel 7.3 en 7.4 van de Omgevingsregeling). Daarnaast is de Natura 2000-activiteit getoetst aan de vereisten in Afdeling 7.2.8a.1 e.v. van de Or. De aanvraag voldoet aan de eisen en is ontvankelijk.

Ter inzage

De aanvraag, ontwerpbeschikking en overige bijbehorende stukken worden zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode van terinzagelegging kan eenieder zijn zienswijzen kenbaar maken.

Zienswijzen

<P.M.>

Wijzigingen t.o.v. het ontwerpbesluit

<P.M.>

E. Overige wet- en regelgeving

Initiatiefnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het volgen van de geldende wet- en regelgeving. Zij kunnen zelf bepalen voor welke activiteiten een vergunning wordt aangevraagd. Onderdelen die niet aangevraagd worden, kunnen niet (integraal) worden beoordeeld en zijn dus ook niet meegenomen bij de beoordeling van deze omgevingsvergunning.

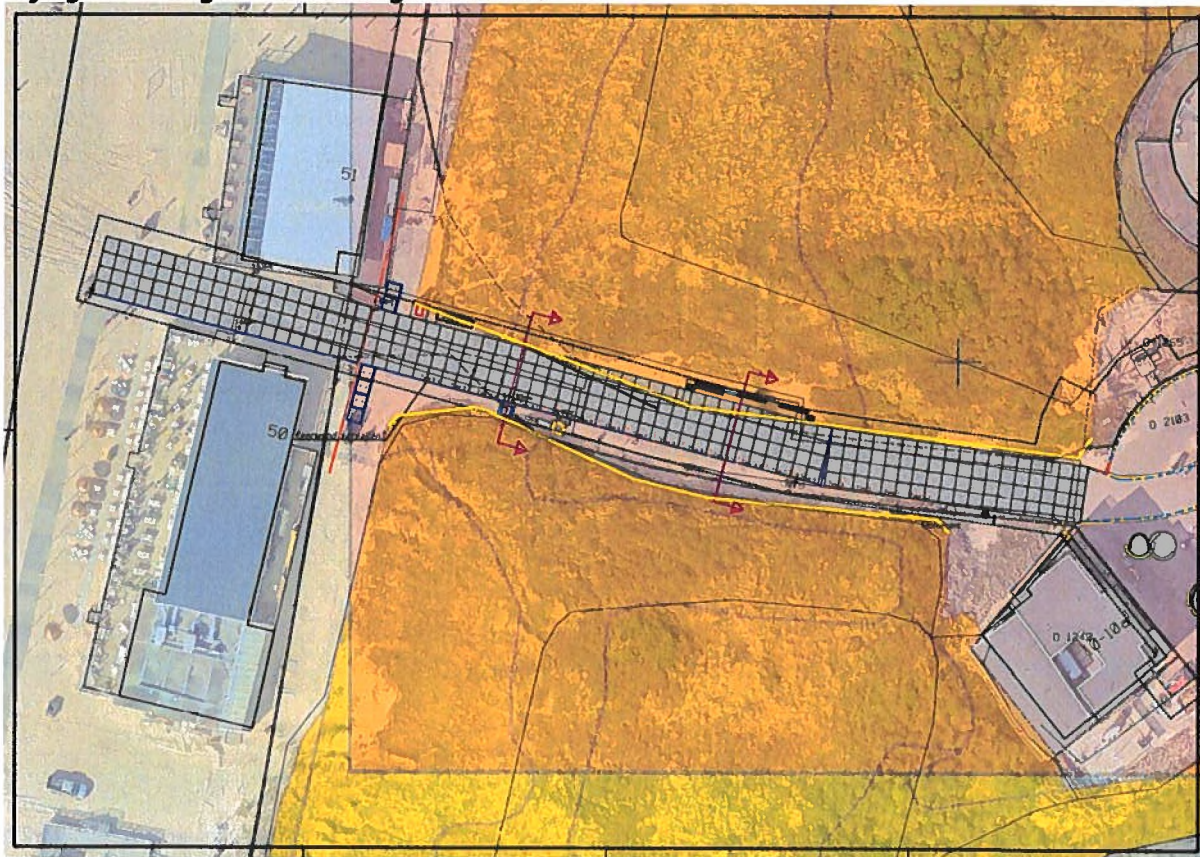
Uw aanvraag heeft betrekking op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. In het bijzonder wijzen wij op het volgende:

Soortenbescherming

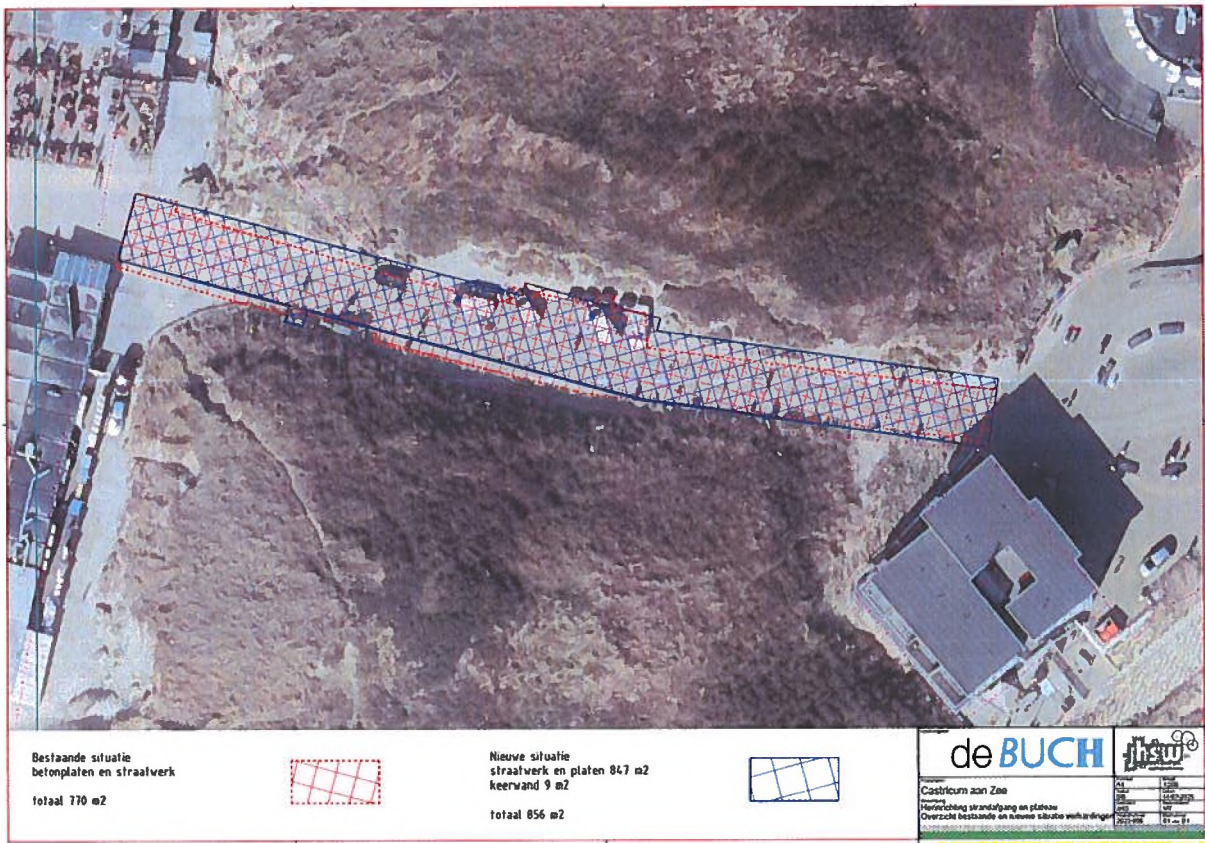
Uw project kan invloed hebben op beschermde dier- en plantensoorten. U kunt hierbij denken aan het verdwijnen van nestplaatsen van vogels, het vernielen van verblijfplaatsen van vleermuizen of het vernielen van leefgebied van reptielen en amfibieën. Om inzichtelijk te krijgen welke beschermde soorten aanwezig zijn in uw plangebied, dient een quickscan uitgevoerd te worden, waar nodig gevolgd door nader onderzoek. Op basis van deze onderzoeken kan bepaald worden of een vergunning voor een flora en fauna-activiteit nodig is voor uw project. Meer informatie kunt u vinden op onze website.

ONTWERP

Bijlage 3: Plangebied – beoogde situatie



Bijlage 4: Plangebied - oude en nieuwe situatie



Bijlage 5: Verlichtingssterkte strandopgang Castricum

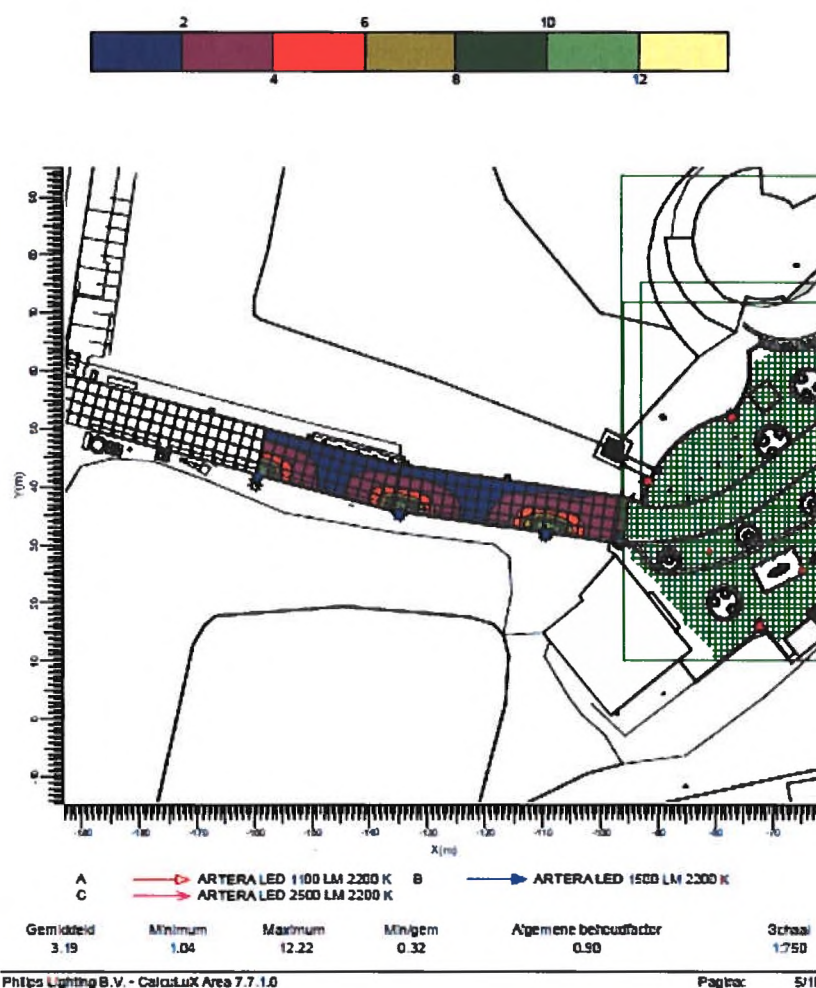
Strandopgang Castricum
25000149

Intra Light Engineering B.V.
Datum: 12-03-2025

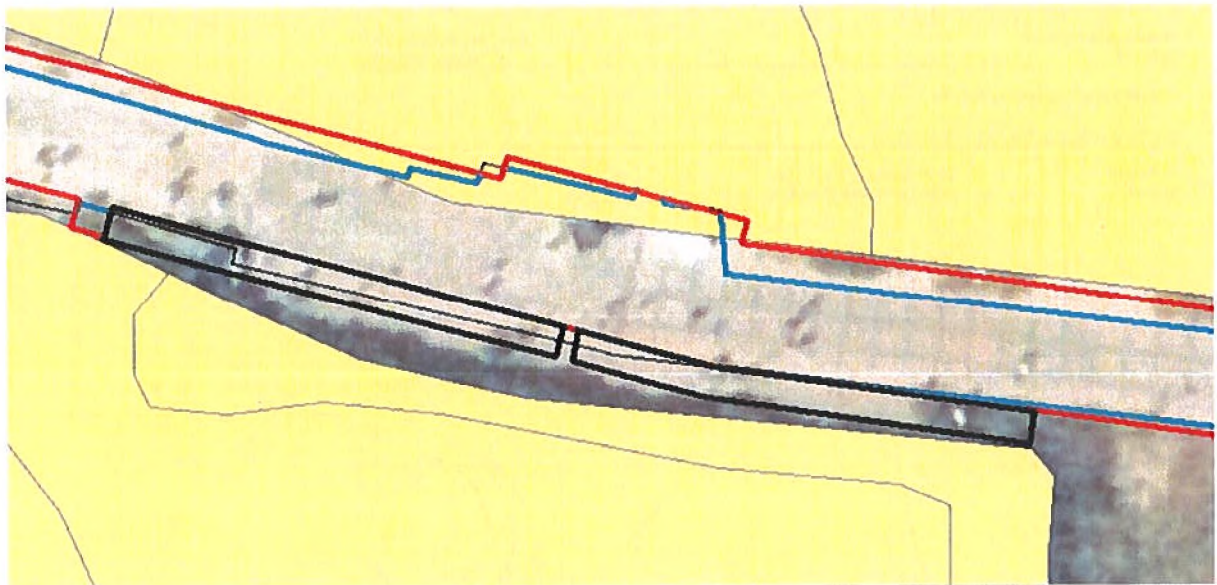
3. Berekeningsresultaten

3.1 Strandopgang: Gevuld isolindigram

Rekenraster : Strandopgang op Z = -0.00 m
Berekening : (Vlak-) verlichtingssterkte (lux)



Bijlage 6: Ligging kwalificerende habitattypen bij plangebied



Geel=aangewezen habitatype, zwart=toekomstige onderhoudstrook, rood=nieuwe situatie, blauw=oude situatie

Bijlage 7: AERIUS-berekening met kenmerk RTsNoMxOtKaS, d.d. 23 oktober 2025