



Onderzoek stikstofdepositie [REDACTED], Nijkerk

Bezoekadres

[REDACTED] Deventer

IBAN

[REDACTED]

BTW

[REDACTED]

KvK

71480234

Projectlocatie:

[REDACTED], Nijkerk


Opdrachtgever:

Beweging 3.0

t.a.v. [REDACTED]

Postbus 1599

[REDACTED] Amersfoort

Projectnr. en versie: Nijk202484 v1.4		
Uitgevoerd door: [REDACTED]	Datum: 14-05-2025	Paraaf: [REDACTED] 
Gecontroleerd door: [REDACTED]		

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten.....	8
2.1 Onlosmakelijkheid	8
2.2 Natura2000 en stikstofdepositie	8
2.3 Voortoets en passende beoordeling	9
2.3 Aerius Calculator	9
3. Uitgangspunten en berekeningen.....	10
3.1 Gebruiksfase beoogd	10
3.2 Aanlegfase	11
4. Resultaten	13
4.1 Beoogde gebruiksfase.....	13
4.2 Aanlegfase	13
5. Conclusies	15

Bijlagen

Bijlage 1:	Gegevens t.b.v. Aerius berekening 2025 en 2026
Bijlage 2a:	Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase 2025
Bijlage 2b:	Rapportages Aerius en rekenresultaten aanlegfase 2026
Bijlage 3:	Rapportages Aerius en rekenresultaten gebruiksfase 2027

1. Inleiding

In opdracht van Beweging 3.0 heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling aan de [REDACTED] in Nijkerk.

Beweging 3.0 heeft het plan opgevat om haar gebouwen op De Pol te Nijkerk te herstructureren. Als zorgorganisatie biedt Beweging 3.0 op deze locatie verblijf met inbegrip van de benodigde (intensieve c.q. 24/7) zorg aan ouderen met dementie en/of lichamelijke beperkingen alsmede revalidatiezorg aan ouderen.

Woonzorglocatie De Pol is één van de locaties van Beweging 3.0 waar ondersteuning, zorg en behandeling in kleinschalige woongroepen wordt geboden aan ouderen met een intensieve zorgbehoefte. Zorglocatie De Pol is gevestigd aan [REDACTED] te Nijkerk. Het complex aan de noordelijke rand van Nijkerk omvat momenteel 134 woonzorgunits voor ouderen met een Wlz-zorgindicatie. Hiervan bevinden zich 60 units in het gebouw Carré. Een overzicht van de huidige locatie De Pol, gelegen aan [REDACTED], is weergegeven in de figuren 1 en 2.



Figuur 1: Luchtfoto locatie De Pol.



Figuur 2: Topografisch overzicht locatie De Pol (Bron: IOM-RO).

De planvorming is gericht op het (gefaseerd) komen tot 120 woonunits, waar zowel mensen mét als zonder zorgbehoefte kunnen wonen. Om tot de beoogde situatie te komen zal het paviljoen worden gesloopt, gevolgd door nieuwbouw van drie gebouwen op de via sloop vrijgekomen gronden. Aansluitend zal binnen het gebouw Carré een herstructurering c.q. in pandige verbouwing plaatsvinden, waarbij een aantal van twee naast elkaar gelegen 1-kamerunits zullen worden samengevoegd tot een groter 1-kamerappartement.

In de beoogde eindsituatie is voorzien in een totaal van circa 120 woongebouwen op locatie De Pol, waarbij circa 34 woongebouwen bewoond kunnen worden door mensen zonder zorgbehoefte en

zullen circa 96 woongebouwen voorbehouden blijven aan mensen mét een zorgbehoefte. Ten aanzien van de doelgroep zonder zorgbehoefte wordt in eerste instantie gedacht aan starters, studenten of senioren. Verdeeld over de nieuw te bouwen gebouwen en het bestaande Carré zijn in de beoogde eindsituatie circa 84 woongebouwen voorzien in de drie nieuwe gebouwen en circa 36 woongebouwen in het Carré. Binnen deze verdeling is in beginsel geen onderscheid gemaakt tussen het wonen op locatie De Pol mét of zonder zorgbehoefte.

De reeds aanwezige 34 kamers voor tijdelijk verblijf van mensen met een behoefte aan (eveneens tijdelijke) zorg maken ongewijzigd deel uit van de beoogde situatie en vallen daarmee in beginsel buiten de kaders van de voorliggende procedure. Op het terrein is het ook mogelijk om in bestaande bebouwing die niet wijzigt ruimtes te huren voor een bijeenkomst. Dit is een bestaande situatie die ongewijzigd blijft. Echter wordt, optioneel, ook gedacht aan de mogelijkheid voor realisatie van een kinderopvang. Dit zal dan gaan om maximaal 200m² dat ten koste zal gaan van een deel van de bijeenkomstruimtes. Deze mogelijkheid is meegenomen in de effectberekeningen van de beoogde situatie.

De beoogde eindsituatie voor locatie De Pol is weergegeven in figuur 3.



Figuur 3: Beoogde eindsituatie locatie De Pol.

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

2.1 Onlosmakelijkheid

Uit de jurisprudentie blijkt dat projecten en activiteiten los van elkaar gezien en beschouwd kunnen worden als ze niet onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Daarmee wordt bedoeld dat die activiteiten los van elkaar kunnen functioneren. In dit geval is dat zo en kan het bestaande deel dat niet wijzigt los functioneren van het nieuwe. Er zit geen afhankelijkheid tussen waaruit blijkt dat het een niet kan bestaan zonder het andere. Bedrijfseconomische verbinding is daar niet van belang. Dat De Pol bijvoorbeeld een plek realiseert voor een kinderopvang staat los van het project dat die faciliteit realiseert. De uitbater is vervolgens als 'andere handeling' verantwoordelijk voor de eventuele stikstofeffecten. Dat je iets mogelijk maakt betekent nog niet dat het gebruik ervan verbonden is met het project van de realisatie van het bouwwerk.

In de Wet natuurbescherming is voor de begrippen "project" en "andere handeling" geen definitie opgenomen. De begrippen zijn wel nader ingevuld door jurisprudentie. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State baseert zich in haar uitspraken op de uitleg van het Hof van Justitie.

Definitie project

Blijkens jurisprudentie van het Europese Hof dient voor het begrip project in de zin van artikel 6, derde lid, Habitatrichtlijn, aansluiting te worden gezocht bij de mer-richtlijn. In artikel 1, tweede lid, van de mer-richtlijn is het begrip project gedefinieerd als 'de uitvoering van bouwwerken of de totstandbrenging van andere installaties of werken, of andere ingrepen in natuurlijk milieu of landschap, inclusief de ingrepen voor de ontginning van bodemschatten'. Volgens het Europese Hof volgt daaruit dat met een project materiële werken of ingrepen worden bedoeld. Het Hof oordeelde dat er sprake is van een project voor zover er sprake is van een 'materieel werk' van een activiteit die ter plaatse – onmiddellijk – reële fysieke veranderingen meebrengt', of van werken of ingrepen die de 'materieële toestand van de plaats veranderen'. Samengevat kan een activiteit als project worden aangemerkt als er sprake is van de uitvoering van bouwwerken of de totstandbrenging van andere installaties of (materieële) werken en andere (materieële) ingrepen in het natuurlijke milieu of landschap.

Andere handeling

Bij andere handelingen gaat het in principe om 'feitelijke handelingen. In de (weinig) jurisprudentie wordt het begrip andere handeling vaak afgezet tegen het begrip project. In dat kader verwijst de Afdeling bestuursrechtspraak naar het feit dat er geen fysieke ingreep in het natuurlijk milieu of landschap plaatsvindt, zodat geen sprake is van een project maar een andere handeling die gevolgen zou kunnen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van een gevoelig habitat binnen een natura2000-gebied.

2.2 Natura2000 en stikstofdepositie

De wet- en regelgeving inzake de component Stikstof begon in 2015 met het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS is destijds vastgesteld om economische ontwikkelingen te kunnen verbinden met het op termijn realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen van de voor stikstof gevoelige habitattypen en (leefgebieden van) soorten voor Natura 2000-gebieden die zijn opgenomen in dit programma. Na veel tussentijdse aanpassingen van de regelgeving is op 1 juli 2021 de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Deze wet regelt onder meer 3 resultaatverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal

van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura-2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%.

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering geeft onder meer de opdracht voor een programma van maatregelen om die reductie te bereiken en de natuur te herstellen. De wet maakte daarbij een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling gold voor de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van projecten. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State echter de partiële vrijstelling van tafel geveegd. Dit betekent dat bij het maken van een stikstofberekening voor de gebruiksfase van projecten, tevens de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van projecten meegenomen zullen moeten worden.

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit worden voortgezet en is er voor het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen. In dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Omgevingswet.
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum. Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen.

2.3 Voortoets en passende beoordeling

Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Per 1 januari is de Omgevingswet in werking getreden. De Wet natuurbescherming is komen te vervallen, daarom zal er getoetst worden aan de Omgevingswet. Onder de Omgevingswet is de te volgen systematiek wat betreft stikstofdepositie echter niet gewijzigd.

2.3 Aerius Calculator

Met het rekenprogramma Aerius Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfase. Per oktober 2024 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (v2024.0.1.).

3. Uitgangspunten en berekeningen

3.1 Gebruiksfase beoogd

Het plan ziet toe op de herontwikkeling van de betreffende woongebouwen (zie hoofdstuk 1 voor uitleg) aan de [REDACTED] in Nijkerk. De woongebouwen worden zonder gasaansluiting opgeleverd. Hierdoor blijft er in de beoogde gebruiksfase enkel nog de verkeersaantrekkende werking en de koude start over als bron van stikstofuitstoot.

Voor het project '[REDACTED]' is in eerste instantie gekozen voor het berekenen van de effecten van de sloop- en aanlegfase en is voor de gebruiksfase (na realisatie) worst-case berekend wat het effect is. In de worst-case benadering is het gerekend met het aantal ter vernieuwen wooneenheden alsof dit een uitbreiding betreft en niet een afname van het aantal wooneenheden. Daarbij is ook nog eens het uitgangspunt gekozen dat alle te vernieuwen wooneenheden een verkeersaantrekkende werking hebben van een 'normale' woningen, terwijl daarvan slechts voor een klein van de wooneenheden sprake is. Voor woongebouwen met een zorgbehoefte is de verkeersaantrekkende werking in de praktijk immers behoorlijk lager (omdat dan alleen sprake is van bezoekers en personeel, er is geen sprake van autobezit van de bewoner). In de beoogde situatie wordt een groot deel (ongeveer 2/3) van de wooneenheden verhuurd aan mensen die zorg nodig hebben en op termijn wordt het andere deel (ongeveer 1/3) van de wooneenheden verhuurd aan bewoners waarbij geen zorg wordt verleend.

Voor de bepaling van de verkeersaantrekkende werking is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 744, Parkeercijfers 2024(basis voor parkeernormering). Uitgegaan is van 120 "Huur, appartement tot 75m² (incl. sociale huur)" in een "rest bebouwde kom" met een "matig stedelijke" omgeving. De maximale verkeersgeneratie hiervan is worst-case 372 verkeersbewegingen per etmaal (3,1 bewegingen per wooneenheid (met of zonder zorg) per etmaal). Optioneel wordt er aan gedacht de realisatie van een kinderopvang, in een bestaand gebouw dat ongewijzigd blijft, mogelijk te maken. Het gaat dan om 200m². Uit de CROW-publicatie blijkt dat dit in een "rest bebouwde kom" met een "matig stedelijke" omgeving een verkeersaantrekkende geeft van maximaal 33,7 mvt/etmaal per 100m². In totaal bedraagt de verkeersaantrekkende werking in de beoogde situatie dan 439 mvt/etmaal.

Voor deze situatie is uitgegaan van lichte voertuigen en is op basis van de CROW-publicatie een percentage (1%) middel- en zwaar verkeer toegevoegd.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van de woongebouwen aan de Vetkamp, gaat het onderhavige verkeer meteen op de Vetkamp op in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer is 50% noordwaarts tot aan de noordelijke rotonde en 50% zuidwaarts tot aan de zuidelijke rotonde op de Vetkamp gemodelleerd.

Voor de koude start¹ is in de gebruiksfase aan de hand van de "handreiking koude start" de stikstofemissie berekend. In de handreiking staat beschreven dat in een woning gemiddeld 2 koude starten heeft per etmaal. Echter gaat het hier grotendeels om woongebouwen en de bewoners hebben niet allemaal eigen vervoer. Als worst-case, net als bij de verkeersaantrekkende werking ervan uitgegaan wordt dat alle bewoners een auto hebben betekent dit dat sprake zal zijn van 240 koude starten per etmaal. Uitgangspunt voor het kinderdagverblijf is dat er maximaal sprake kan zijn van 10 groepen met kinderen. Voor elke groep zijn 2 begeleiders nodig. Als elke begeleider (worst-case) met de auto komt betekent dit dat er sprake is van 1 koude start per dag per begeleider (20 koude starts in totaal).

In de gebruiksfase zal er geen sprake zijn van koude starten van middelzware en zware voertuigen, omdat alleen sprake is van wooneenheden. Voor middelzwaar en zware voertuigen geldt voor woongebouwen dat dit met name het bezorgen van goederen betreft en de voertuigen niet langer dan twee uur stilstaan.

In bijlage 3 is de Aeries rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aeries Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

3.2 Aanlegfase

Voor de aanlegfase van het plan is in de tabel in bijlage 1 het overzicht van de inzet van mobiele voertuigen weergegeven. De totale aanlegfase zal ongeveer 2 jaar in beslag nemen. De uitstoot die berekend wordt betreft de piekbelasting en die is berekend over de rekenjaren 2025 en 2026.

De uitgangspunten voor het vervoer en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop- en aanlegfase zijn gebaseerd op ervaringscijfers met vergelijkbare projecten (kentallen).

In het jaar 2025 (sloop- en aanlegfase) zullen, 2160 lichte voertuigen, 2160 middelzware voertuigen en 1890 zware voertuigen per jaar heen en terug richting het plan rijden. En in de aanlegfase voor 2026 zijn dat er respectievelijk 1.080, 1350 en 540 per jaar, heen en terug richting het plan rijden. Voor het manoeuvreren op de bouwplaats is voor het vrachtverkeer een extra route opgenomen met 100% stagnatie.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Vanwege de ligging van locatie gaat het onderhavige verkeer via het eigen terrein de Vetkamp op en wordt daar opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De route voor het bouwverkeer is 100% noordwaarts (op de Vetkamp), richting de grote ontsluitingswegen gemodelleerd.

Voor het aantal koude starten is rekening gehouden met het aantal lichte voertuigen. Dat is de helft van de aantal verkeerbewegingen namelijk 1080 koude starten per jaar. De voertuigen komen aan met een warme motor. Het betreft vooral personeel wat de hele dag op het locatie werkt. Dit getal is inclusief bezoekers die korter blijven dan twee uur (worst-case). Voor het middelzwaar vrachtverkeer en zwaar vrachtverkeer is geen rekeningen gehouden met koude start, omdat deze voertuigen alleen goederen afleveren, dit zal niet langer duren dan 2 uur.

¹ Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is. Vandaar dat bij het opstellen van emissiefactoren de keuze is gemaakt om koude emissie (in gram/koude start) en warme emissie (in gram/km) te scheiden.

Ook is het uitgangspunt dat vrachtwagens van leveranciers niet stationair draaien maar worden gelost met de kraan die aanwezig is op de locatie.

In bijlage 2 is de Aerius rapportage met de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerius Calculator. De gml-bestanden met de resultaten zijn opvraagbaar.

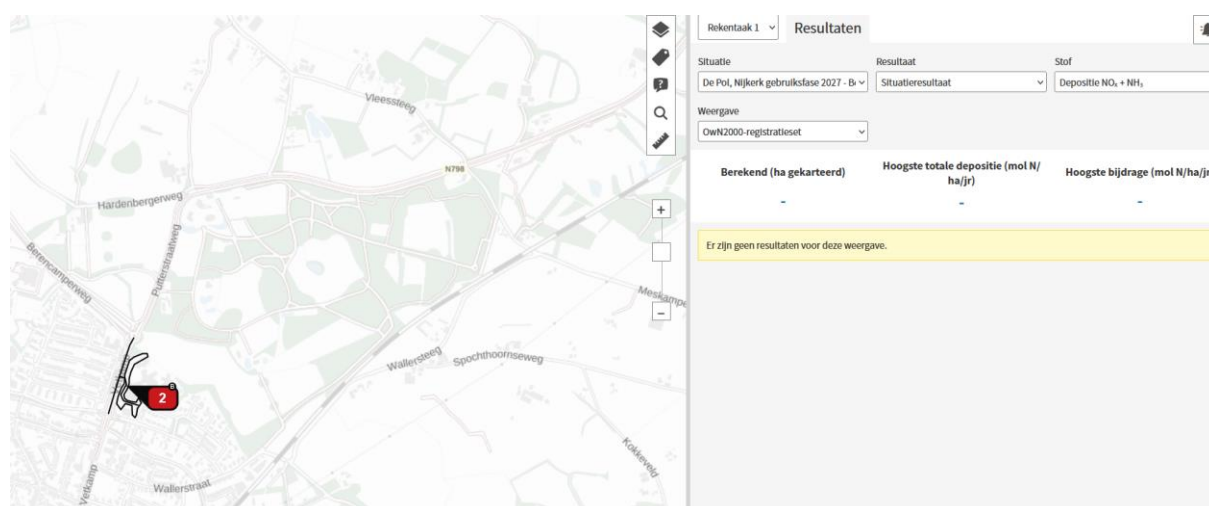
4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiksfase berekend. Hierna is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlagen zijn de volledige rapportages van Aeries opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

4.1 Beoogde gebruiksfase

Uit de berekeningen van de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2027 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande Figuur toont de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit onderdeel van het project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Omgevingswet.

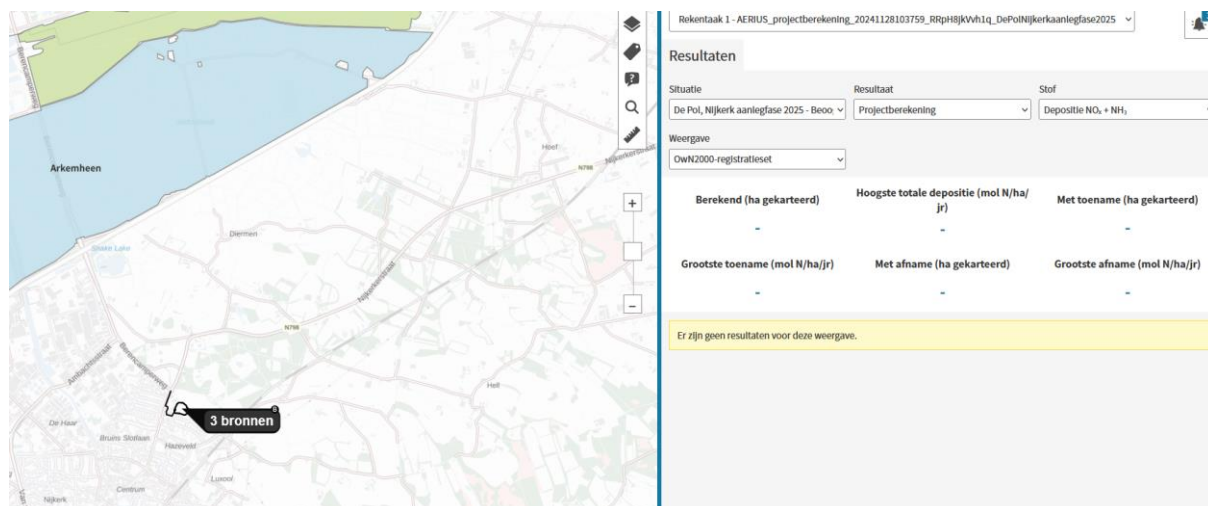


Figuur 5: Aeries resultaat stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2027 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

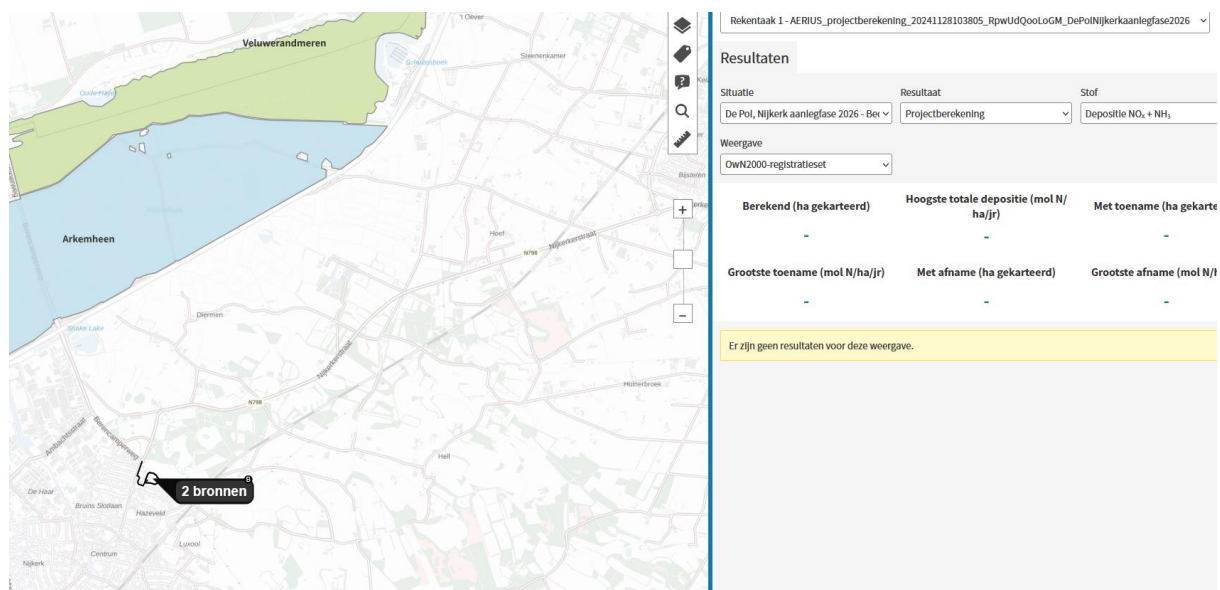
4.2 Aanlegfase

Uit de berekeningen van de aanlegfase voor de rekenjaren 2025 en 2026 is gebleken dat de toename van de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande Figuren tonen de resultaten van de berekening.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit onderdeel van het project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Omgevingswet.



Figuur 6: Aeries resultaat stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2025 in mol N/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.



Figuur 7: Aeries resultaat stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2026 in mol N/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Conclusies

In opdracht van Beweging 3.0 heeft Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd met betrekking tot de herontwikkeling aan de [REDACTED] in Nijkerk.

Het plan bestaat uit een deel vervangende nieuwbouw en een deel uit verbouw van een bestaand gebouw.

Het plangebied ligt op ongeveer 8,5 km afstand van het natura 2000-gebied de Veluwe dat stikstofgevoelige habitats heeft. De overige stikstofgevoelige natura ligt verder weg van het plan. De stikstofdepositie is bepaald voor de aanlegfase met de rekenjaren 2025, 2026 en de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2027.

Uit de berekeningen voor de aanlegfase 2025 en 2026 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal tijdelijk ten opzichte van de referentiesituatie (intern salderen) toeneemt met 0,00 mol N/ha/jaar.

Uit de berekeningen voor de beoogde gebruiksfase 2027 is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol N/ha/jaar betreft.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit onderdeel van het project geldt geen vergunningsplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de Omgevingswet.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SoundForceOne
Vetkamp,
- Nijkerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Pol
gebruiksfase 2027 incl kinderopvang

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYVPXzL8gPHL
25 februari 2025, 19:03
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

De Pol, Nijkerk gebruiksfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	4,3 kg/j	33,1 kg/j

Resultaten

De Pol, Nijkerk gebruiksfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

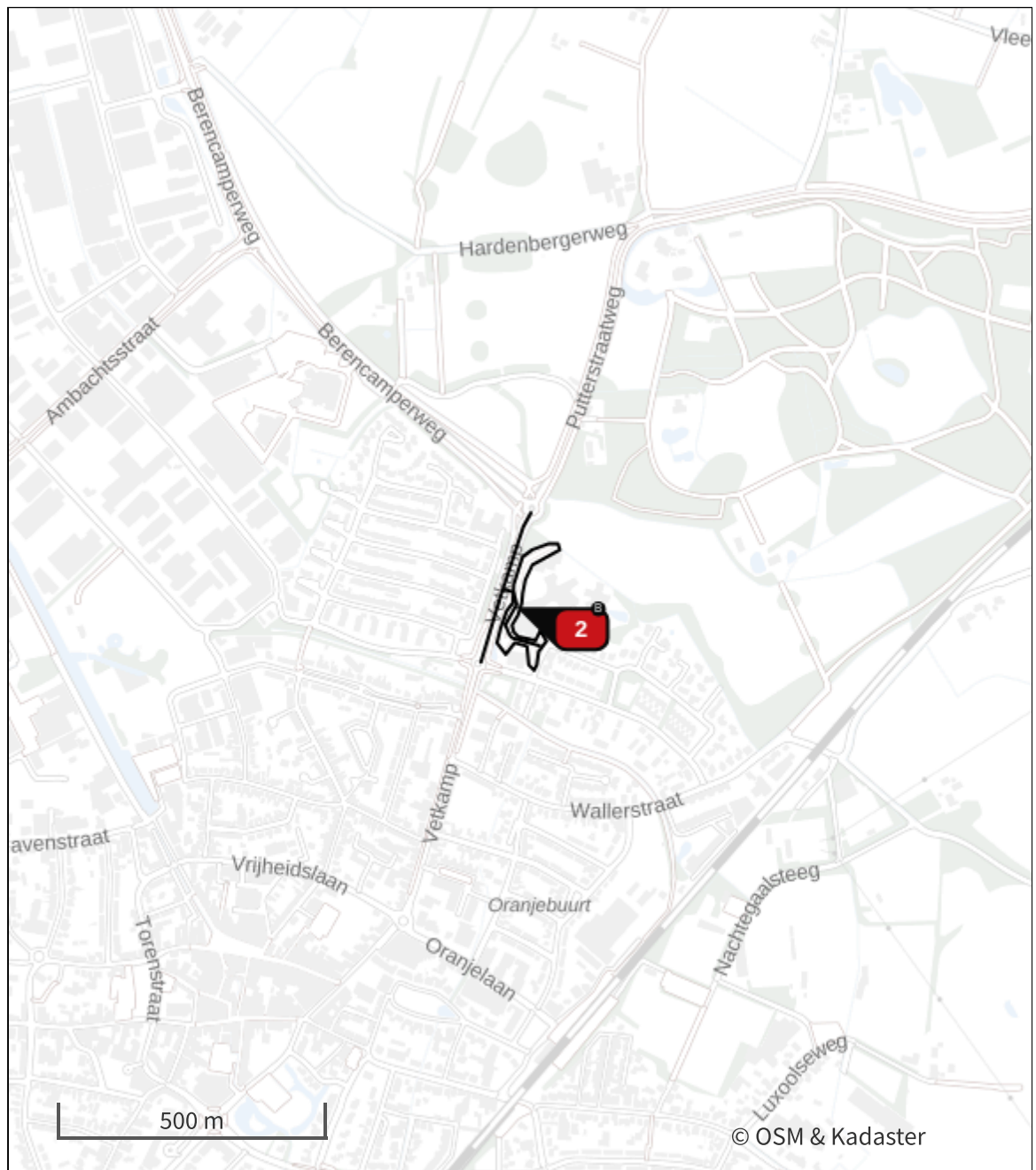
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










De Pol, Nijkerk gebruiksfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div>2</div> Verkeer Koude start: parkeergarage Koude starten		3,9 kg/j	25,4 kg/j
<div></div> Verkeersnetwerk		0,4 kg/j	7,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "De Pol, Nijkerk
gebruiksfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

De Pol, Nijkerk gebruiksfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:162182,85 Y:471274,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	168,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	294,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: parkeergarage

Naam	Koude starten	Uittreedhoogte	<u>0,3 m</u>	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:162200,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,9 kg/j
	Y:471306,36	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Licht Verkeer				

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	260,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	wegverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:162178,17 Y:471344,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	299,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	145,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SoundForceOne
Vetkamp,
- Nijkerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Pol
Aanlegfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhBjeDxycxDo
14 mei 2025, 16:30
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

De Pol, Nijkerk aanlegfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	6,1 kg/j	154,7 kg/j


Resultaten

De Pol, Nijkerk aanlegfase 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

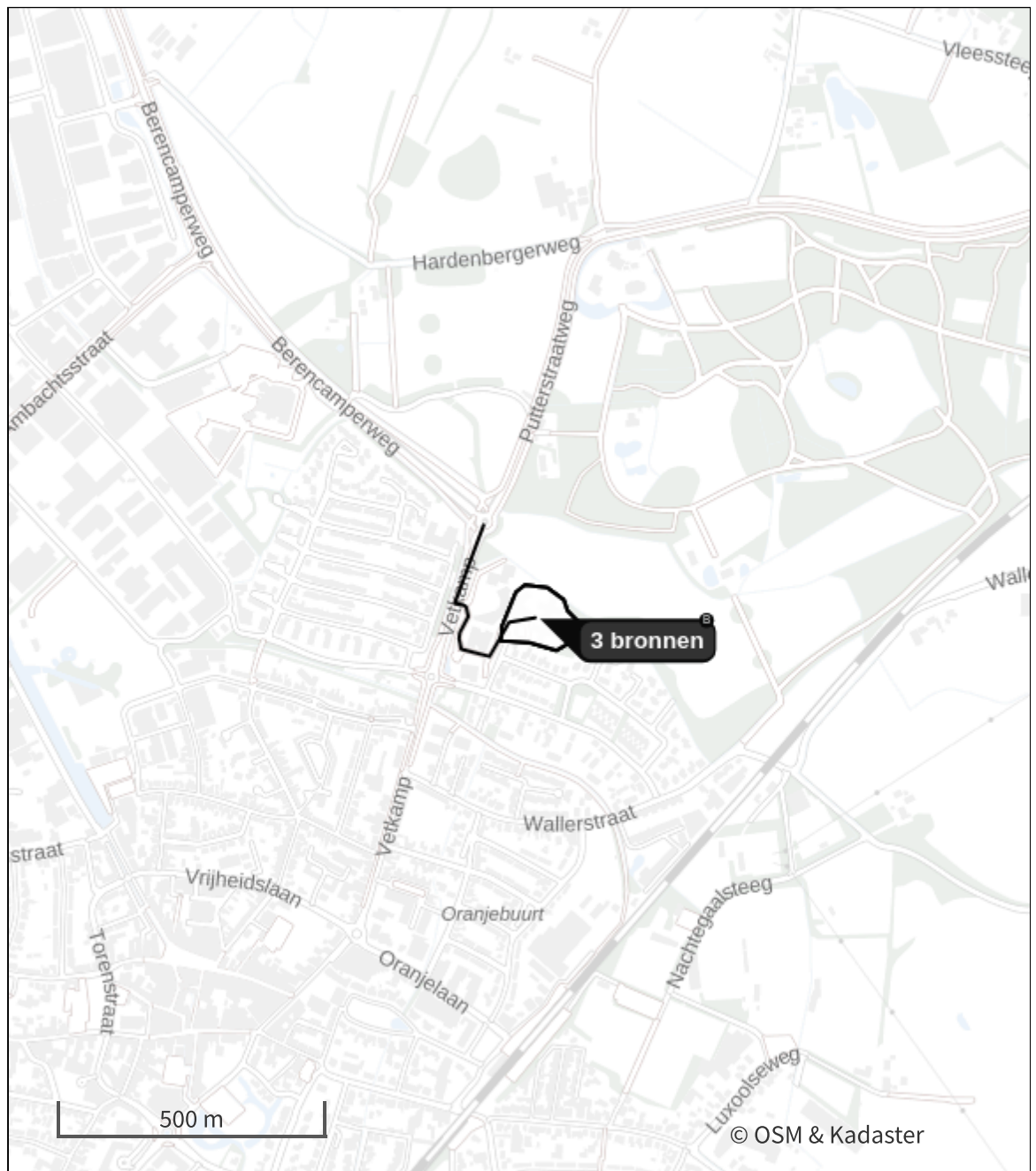
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		







De Pol, Nijkerk aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop	2,2 kg/j	54,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	3,7 kg/j	92,1 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude start	48,1 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	8,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "De Pol, Nijkerk
aanlegfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

De Pol, Nijkerk aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop	NO _x	54,1 kg/j
Locatie	X:162338,74 Y:471309,93	NH ₃	2,2 kg/j
Oppervlakte	1,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8460 l/j	705 u/j	508 l/j	NO _x	49,0 kg/j
					NH ₃	2,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	36 u/j	54 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw	NO _x		92,1 kg/j	
Locatie	X:162338,74 Y:471309,93	NH ₃		3,7 kg/j	
Oppervlakte	1,30 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13583 l/j	799 u/j 815 l/j	NO _x	77,3 kg/j
				NH ₃	3,3 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	148 l/j	766 u/j 9 l/j	NO _x	4,6 kg/j
				NH ₃	35,5 g/j
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1782 l/j	120 u/j 107 l/j	NO _x	10,2 kg/j
				NH ₃	0,4 kg/j

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer		Links	Rechts	NO _x	7,6 kg/j
Locatie	X:162201,95 Y:471313,8	Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	396,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.160,0 /jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.160,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.890,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:162338,74 Y:471309,93	NH ₃	48,1 g/j
Oppervlakte	1,30 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.080,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	stagnerend vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:162304,81 Y:471306,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	49,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.890,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

SoundForceOne
Vetkamp,
- Nijkerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Pol
Aanlegfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvpPTrgTeMES
14 mei 2025, 16:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

De Pol, Nijkerk aanlegfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,5 kg/j	39,4 kg/j




Resultaten

De Pol, Nijkerk aanlegfase 2026 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

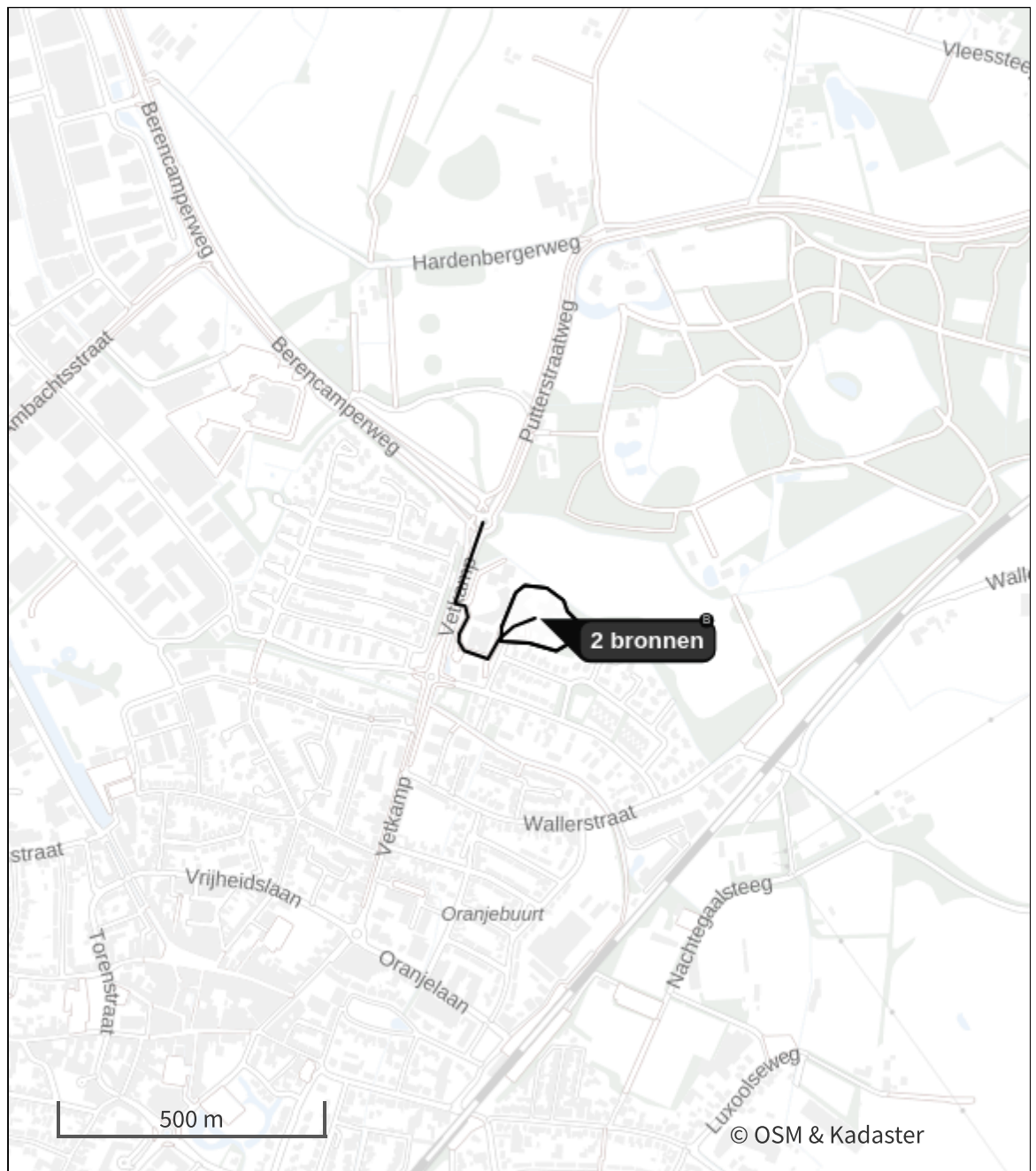
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








De Pol, Nijkerk aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw	1,4 kg/j	36,0 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	23,2 g/j	0,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	55,7 g/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "De Pol, Nijkerk aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

De Pol, Nijkerk aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw		NO _x			36,0 kg/j
Locatie	X:162338,74		NH ₃			1,4 kg/j
	Y:471309,93					
Oppervlakte	1,30 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3400 l/j	200 u/j	204 l/j	NO _x	19,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1524 l/j	127 u/j	91 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14 l/j	7 u/j	0 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	3,4 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1080 l/j	270 u/j	65 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	werkverkeer		Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:162201,02 Y:471315,88	Type scherm	-	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	401,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃	53,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.080,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.350,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	540,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:162338,74 Y:471309,93	NH ₃	23,2 g/j
Oppervlakte	1,30 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		540,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	stagnerend vrachtverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:162308,33 Y:471302,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 46,1 g/j
Lengte	45,26 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	540,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>