

Akoestisch onderzoek geluid door wegen  
**Dedemsvaart, De Mulderij 1**

# **AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN**

## **DEDEMSVAART, MULDERIJ 1**

Datum: 05-12-2025  
Projectnummer: 2024-432



**Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle**  
0546 - 45 44 66 | [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu) | [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

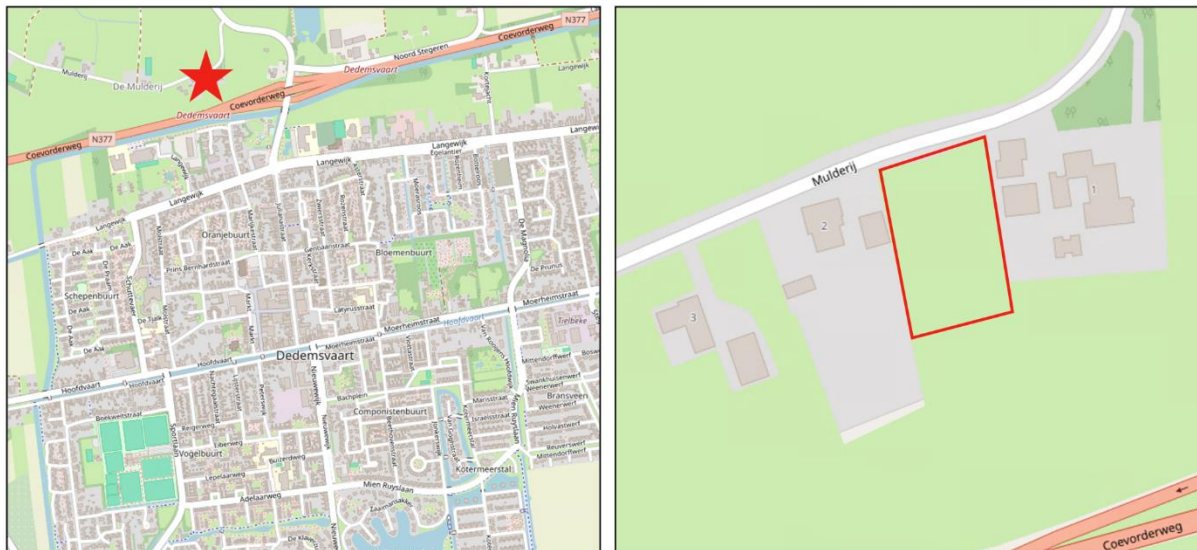
# INHOUDSOPGAVE

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding.....</b>	<b>4</b>
<b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied .....	5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen.....	5
2.4 Wet geluidhinder .....	6
2.4.1 Algemeen .....	6
2.4.2 Zone langs wegen .....	6
2.4.3 Grenswaarden .....	7
2.4.4 Berekenen geluidsbelasting .....	7
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid .....	8
<b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten.....</b>	<b>9</b>
3.1 Situatie projectgebied .....	9
3.2 Verkeersgegevens.....	9
<b>Hoofdstuk 4 Resultaten.....</b>	<b>12</b>
4.1 Berekeningen.....	12
4.2 Het geluid van wegen .....	12
4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid .....	13
4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid .....	13
4.3.2 Gezamenlijk geluid .....	13
4.4 Afwijken standaardwaarde.....	13
4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen .....	14
4.5.1 Bronmaatregelen .....	14
4.5.2 Overdrachtsmaatregelen .....	14
4.5.3 Gevelmaatregelen .....	14
4.6 Geluid en gezondheid .....	15
<b>Hoofdstuk 5 Conclusie.....</b>	<b>16</b>
<b>Bijlagen bij het akoestisch onderzoek.....</b>	<b>17</b>
Bijlage 1 Planboek .....	17
Bijlage 2 Verkeersgegevens .....	18
Bijlage 3 Rekenmodel .....	19
Bijlage 4 Itemeigenschappen.....	21
Bijlage 5 Resultatentabellen .....	22
Bijlage 6 Tabel gezamenlijk .....	23

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Mulderij 1 te Dedemsvaart (hierna projectgebied). Het projectgebied staat kadastraal bekend als gemeente Avereest, sectie P, perceelnummer 1270. Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse een woning te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van Dedemsvaart (Bron: Plattekaart.nl, bewerkt)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van wegen ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.



## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

### 2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

### 2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L <sub>den</sub>	60 L <sub>den</sub>
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L <sub>den</sub>	70 L <sub>den</sub>
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L <sub>den</sub>	65 L <sub>den</sub>

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
- De grenswaarde niet overschreden wordt.

- Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
  1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
  2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
  3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

## 2.4 Wet geluidhinder

Door het ontbreken van geluidsproductieplafonds voor de provinciale weg, wordt ten aanzien van provinciale wegen getoetst aan de Wet Geluidshinder (Wgh). Hieronder wordt het wettelijk kader beschreven. Het toetsen aan de Wgh zal enkel voor de provinciale weg worden toegepast.

### 2.4.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.4.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 2 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De

geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.4.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.*

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

### 2.4.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

## **2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid**

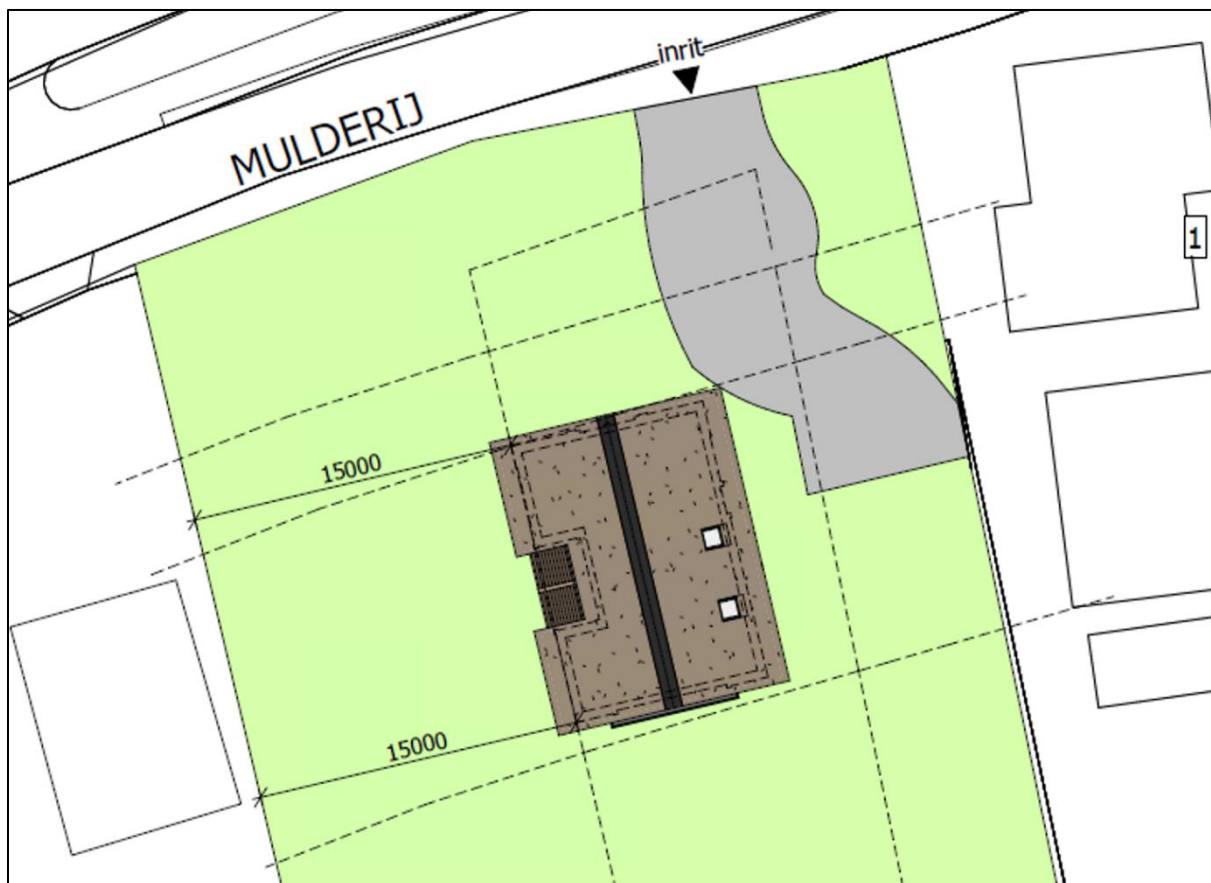
De gemeente Hardenberg beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor geluid door wegen. Daarom wordt voor de Omgevingswet gevolgd.

## HOOFDSTUK 3      UITGANGSPUNTEN

### 3.1      Situatie projectgebied

Het plan omvat de realisatie van een woning. De woning heeft een hoogte van 8.9 meter. De woning bestaat uit drie bouwlagen, op de eerste en tweede bouwlaag worden verblijfsruimten gerealiseerd. De derde bouwlaag betreft een zolder, waar geen verblijfsruimte wordt gesitueerd.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de gewenste situatie weergegeven. In bijlage 1 is het planboek opgenomen.



Afbeelding 3.1      Gewenste positie woning (Bron: Presolid Home, Building Design Architectuur)

### 3.2      Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaanachtsgebied van de volgende gemeentelijke weg(en):

- Mulderij
- Zuidwolderstraat

Het projectgebied ligt binnen het geluidaanachtsgebied van de volgende provinciale weg(en):

- N377

De verkeersgegevens van de Zuidwolderstraat zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland (IJVI ODIJS), hierbij is het prognosejaar 2040 midden aangehouden. Het model bevat geen gegevens voor de Mulderij. Hiervoor is een telling uit 2019 als basis gebruikt. Om tot het prognosejaar 2035 te komen is gerekend met een procentuele groei van 1,5% per jaar. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

De verkeersgegevens van de N377 zijn aangeleverd door de gemeente, het gaat om gegevens voor het prognosejaar 2040 (midden).

Aangezien er nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld voor de provinciale weg, zal deze weg worden getoetst aan de hand van de Wgh.

In tabel 4 zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven die betrekking hebben op het toetsen van de geluidshinder door de N377.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï Wgh	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	2/3/4 dB

Tabel 4 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

In onderstaande tabellen zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Mulderij	Zuidwolderstraat	N377 01	N377 02	N377 03	N377 04
Etmaalintensiteit 2035/2040	600	4.514,16	11.000	17.500	3.200	3.200
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,75/3,20/0,78	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	90/90/90	96,02/97,80;95,90	85/85/85	87,5/87,5/87,5	90/90/90	90/90/90
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	8/8/8	3,11/1,72/3,08	7,5/7,5/7,5	8,5/8,5/8,5	5/5/5	5/5/5
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	0,87/0,48/1,02	7,5/7,5/7,5	4/4/4	5/5/5	5/5/5
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur	60 km/uur	100 km/uur/ 80 km/uur	100 km/uur/ 80 km/uur	100 km/uur/ 80 km/uur	100 km/uur/ 80 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 5 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: gemeente Hardenberg en Omgevingsdienst IJsseland)

Weg- en verkeersgegevens	N377 05	N377 06
Etmaalintensiteit 2035/2040	2.500	2.500
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	92/92/92	92/92/92
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	4/4/4	4/4/4
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	4/4/4	4/4/4
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	100 km/uur/ 80 km/uur	100 km/uur/ 80 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 6 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: gemeente Hardenberg en Omgevingsdienst IJsseland)

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- hoogtelijnen (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woning.

In bijlage 3 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 4 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

### 4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door de gemeentewegen op het geluidgevoelige gebouw te bepalen zijn er in totaal 9 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woning op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. Aan de zuidzijde van de woning is een vide geprojecteerd. Aangezien er in dit geval alleen op de begane vloer verbleven wordt is enkel op 2 meter hoogte een toetspunt geplaatst. De resultatentabellen zijn in bijlage 5 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)



Het geluid door de gemeentewegen bedraagt hoogstens 51 dB  $L_{den}$ . Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB  $L_{den}$  uit het Bkl.

Het geluid door de provinciale weg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 53 dB, met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB uit de Wgh in het buitengebied.

### 4.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien sprake is van een overschrijding van de standaardwaarde door een geluidbronssoort, dient het gecumuleerd en gezamenlijk geluid te worden beschouwd.

Bij de toetsing van gecumuleerd en gezamenlijk geluid wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen, industrieterreinen, windturbines en schietbanen. Dit betreffen de geluidbronssoorten.

#### 4.3.1 Aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

In voorliggend geval is sprake van één geluidsbronssoort (geluid door wegen). Cumulatie is daarom niet aan de orde.

De gemeente Hardenberg beschikt (nog) niet over een beoordelingskader voor gecumuleerd geluid. Het gecumuleerde geluid is bepaald volgens artikel 3.25 uit de omgevingsregeling. Hierbij worden alle bronssoorten omgezet naar het geluid door wegen dat evenveel hinder veroorzaakt. In voorliggend geval is geen sprake van gecumuleerd geluid. Aangezien het geluid door wegen de grenswaarde niet overschrijdt wordt het geluid als aanvaardbaar beschouwd.

Aangezien het (gecumuleerde) geluid als aanvaardbaar beschouwd kan worden is het mogelijk om voor het onderdeel geluid door wegen een hogere waarde dan de standaardwaarde vast te stellen.

#### 4.3.2 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijke geluid wordt getoetst mits het gecumuleerd geluid als aanvaardbaar wordt beschouwd. In dit geval wordt het gecumuleerd geluid aanvaardbaar geacht.

Het gezamenlijk geluid bedraagt in voorliggend geval 55 dB.

Met het gezamenlijk geluid op een gevel wordt bepaald hoeveel geluidwering een gevel moet hebben om te komen tot een binnenniveau van 33 dB. Hier wordt in paragraaf 4.5.3 nader op ingegaan. Een tabel met het gezamenlijke geluid per toetspunt is opgenomen in bijlage 6.

### 4.4 Afwijken standaardwaarde

Het geluid van de gemeentewegen en de provinciale weg voldoen niet aan de standaardwaarde. Afwijken van de standaardwaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om het geluid van wegen op de woning te reduceren onderzocht.

## 4.5 Maatregelen reductie geluid van wegen

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

### 4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen. Het huidige wegdek betreft een referentiewegdek. Het wegdek zou vervangen kunnen worden door een stiller wegdek. Met een indicatieve berekening is bekeken wat een DGD-A wegdek aan reductie kan leveren.

Voor de provinciale weg levert de aanleg van een DGD-A wegdek circa 3 dB reductie op. Hiermee wordt, inclusief reductie, nog niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Hieronder wordt een klein overzicht gegeven van de geschatte kosten voor het aanleggen van een DGD-A wegdek.

	Provinciale weg
Aanlegkosten DGD-A per m <sup>2</sup>	€ 39,73
Onderhoudskosten per m <sup>2</sup>	€ 3,34
Totale kosten bij 4.000 m <sup>2</sup>	€426.393

De kosten zijn te hoog vergeleken met de baten. Voornamelijk ook, omdat de voorkeurswaarde na aanpassing voor de weg nog niet gehaald wordt. Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het aanpassen van een deel van de weg, wegens onderhoud technische redenen. Bronmaatregelen worden daarom niet voldoende doelmatig geacht.

### 4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een reductie van het geluid van wegen op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien de woning zich bevindt tussen de provinciale en de gemeentewegen. Door het verplaatsen van de woning komt de woning dicht bij een van deze wegen te liggen. Het plaatsen van geluidsschermen kan tevens een geluidsreductie opleveren. Met een indicatieve berekening zijn geluidsschermen opgenomen in het model.

Voor de provinciale weg is een indicatief scherm gemodelleerd in het verlengde van het bijgebouw. Het scherm is 6 meter hoog en 12,5 meter lang. Met dit scherm wordt een reductie van circa 3 dB gehaald. Hiermee wordt nog niet voldaan aan de voorkeurswaarde.

Het plaatsen van geluidsschermen biedt onvoldoende bescherming tegen het geluid aangezien in geen van de gevallen wordt voldaan aan de standaardwaarde. Daarnaast komen de kosten van deze schermen neer op circa 7.500 euro. Dit zijn zeer hoge kosten voor het toevoegen van één woning. Aangezien met het toepassen van het scherm nog niet wordt voldaan aan de standaardwaarde en de kosten erg hoog zijn, worden overdrachtsmaatregelen in voorliggend geval niet doelmatig geacht.

### 4.5.3 Gevelmaatregelen

Indien sprake is van een geluid van een geluidsbronsoort boven de standaardwaarde, moet worden beoordeeld of gevelmaatregelen benodigd zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden. Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in een woning.

Om de gevelwering te bepalen, dient te worden uitgegaan van het gezamenlijk geluid op de gevel. In voorliggend geval bedraagt het gezamenlijk geluid hoogstens 55 dB, waardoor op de betreffende gevels een gevelwering van minimaal 22 dB.

Ten tijde van de vergunningsaanvraag dient door middel van een gevelweringsonderzoek te worden aangetoond dat binnen de woning sprake is van een binnenniveau van 33 dB.

#### 4.6 Geluid en gezondheid

Als onderdeel van de maatregelenafweging moet ook het belang van het beschermen van de gezondheid van de gebruikers/bewoners van geluidgevoelige gebouwen worden meegewogen. Als onderdeel van deze afweging kan worden meegewogen of er sprake is van één of meerdere 'geluidsluwe gevels'. Een geluidsluwe gevel is in dit kader: *"een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid"*.

Hierbij wordt er vanuit gegaan dat een gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde in ieder geval als geluidsluwe gevel kan worden aangemerkt. De gemeente heeft echter beleidsvrijheid om te bepalen hoe zij een geluidsluwe gevel definieert en welke geluidswaarden hieraan worden gekoppeld.

In dit geval is er sprake van minimaal één gevel waar wordt voldaan aan de standaardwaarde, en hiermee van een geluidsluwe gevel. In het kader van 'geluid en gezondheid' is hiermee sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Mulderij 1 te Dedemsvaart. Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse een woning te realiseren.

De geluid ten gevolge van de provinciale weg, inclusief reductie, bedraagt hoogstens 53 dB Lden. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh, maar wel aan de maximale grenswaarde van 53 dB.

De geluid ten gevolge van de gemeentewegen bedraagt hoogstens 51 dB Lden. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde uit het Bkl.

Het gezamenlijk geluid bedraagt ten hoogste 55 dB. Er is een gevelwering van minimaal  $55 - 33 = 22$  dB benodigd om ter plaatse van de woning aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Ten tijde van de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de bouw van de woning dient te worden beoordeeld of sprake is van voldoende gevelwering om ter plaatse van de woning een binnenniveau van 33 dB te waarborgen.

Doordat een nieuwbouwwoning dient te beschikken over een gevelwering van 20 dB, wordt verwacht dat een binnenniveau van 33 dB is te realiseren.

Ter plaatse van de woning is tevens sprake van één of meerdere geluidsluwe gevels, waardoor sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

Met het inachtneming van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woning.

## **BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK**

### **Bijlage 1      Planboek**







## Bijlage 2 Verkeersgegevens

Zuidwolderstraat afkomstig van Omgevingsdienst IJsselland IJVI ODIJS:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,75	3,20	0,78	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	96,02	97,80	95,90	
Middelzware mvgt [%]	3,11	1,72	3,08	
Zware mvgt [%]	0,87	0,48	1,02	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit 4514,16

OK Help

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Invoertype Intensiteit

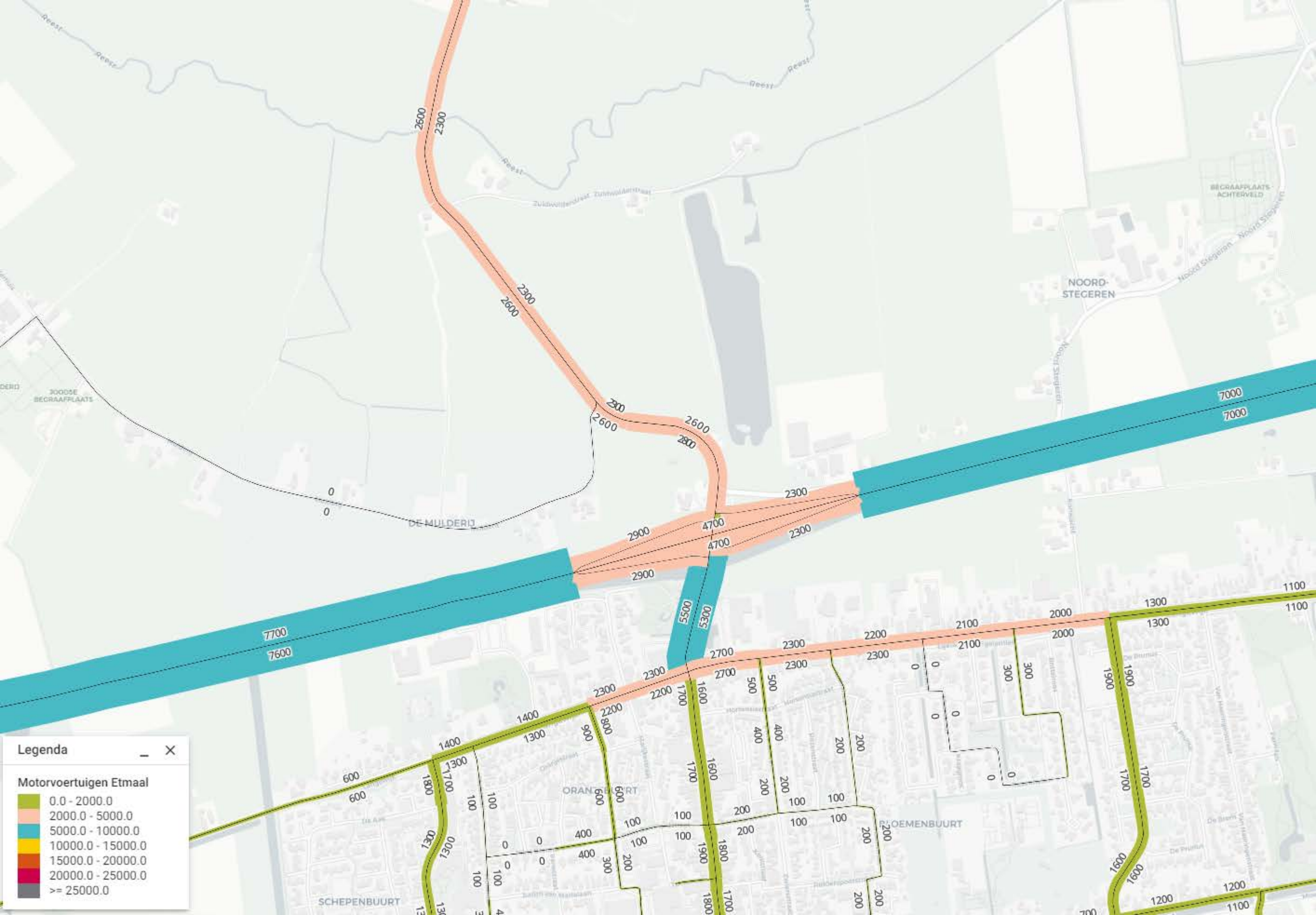
☐ Plafondcorrectie van toepassing Bronhoogte [m] 0,75

Plafondcorrectie waarde 1,5 Hellingcorrectie [%] 0,00

Wegdektype WO - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	60	60	60
Lichte mvgt	60	60	60
Middelzware mvgt	60	60	60
Zware mvgt	60	60	60

OK Help

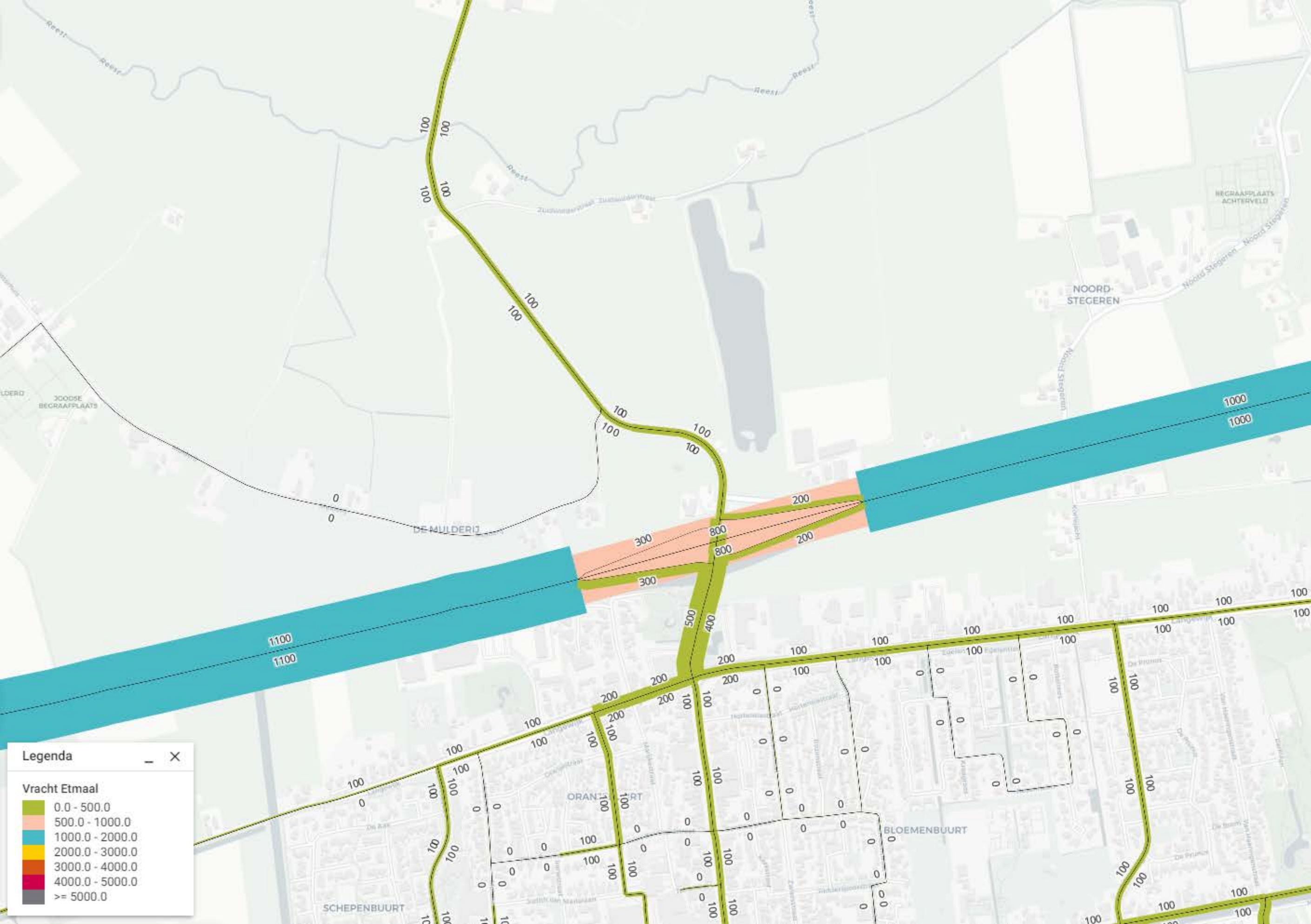


Legenda

Motorvoertuigen Etmaal

- 0.0 - 2000.0
- 2000.0 - 5000.0
- 5000.0 - 10000.0
- 10000.0 - 15000.0
- 15000.0 - 20000.0
- 20000.0 - 25000.0
- >= 25000.0



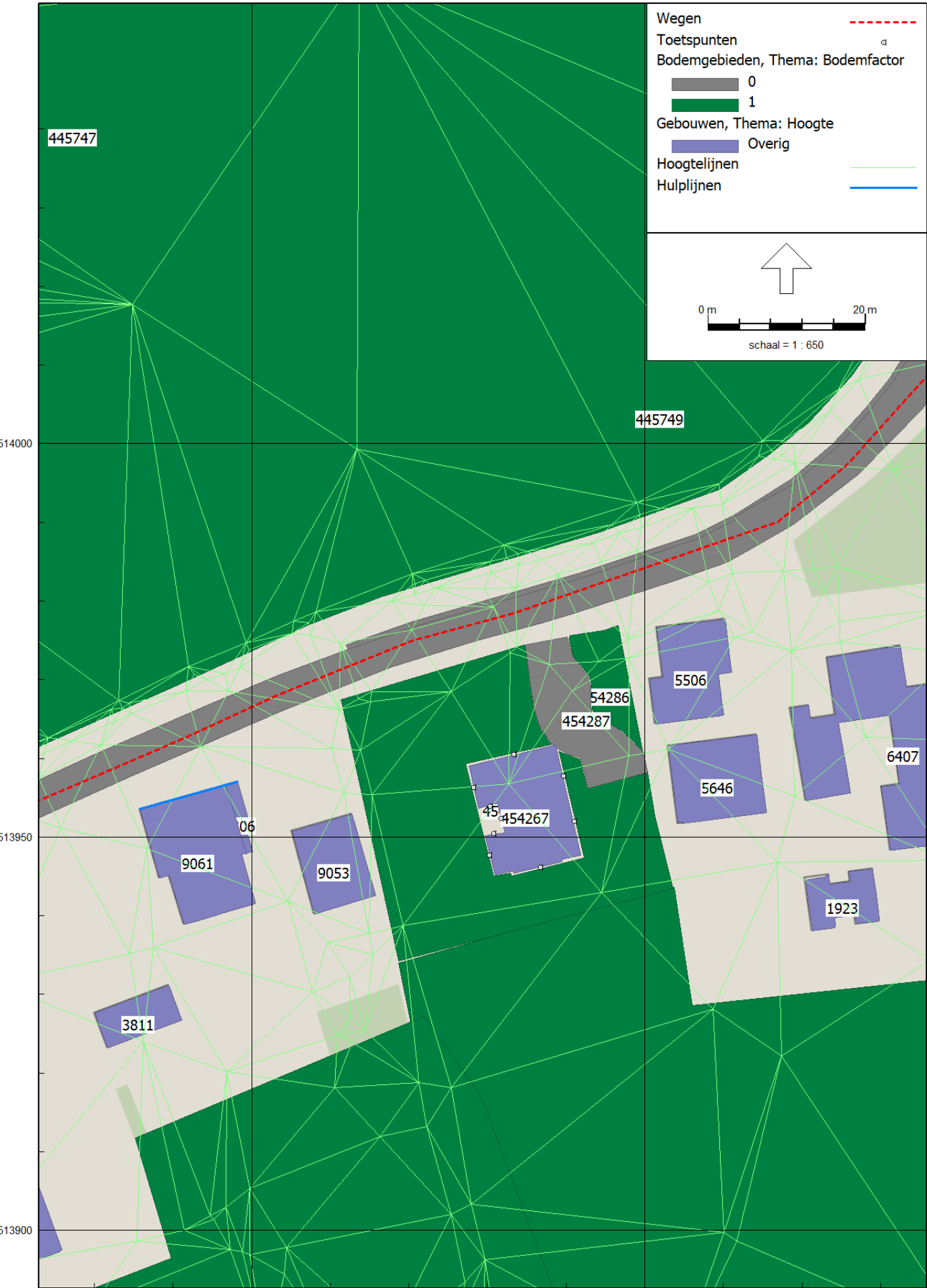


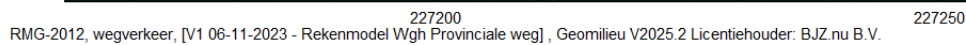
Legenda

Vracht Etmaal

- 0.0 - 500.0
- 500.0 - 1000.0
- 1000.0 - 2000.0
- 2000.0 - 3000.0
- 3000.0 - 4000.0
- 4000.0 - 5000.0
- >= 5000.0

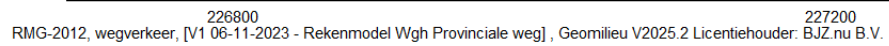
## **Bijlage 3      Rekenmodel**

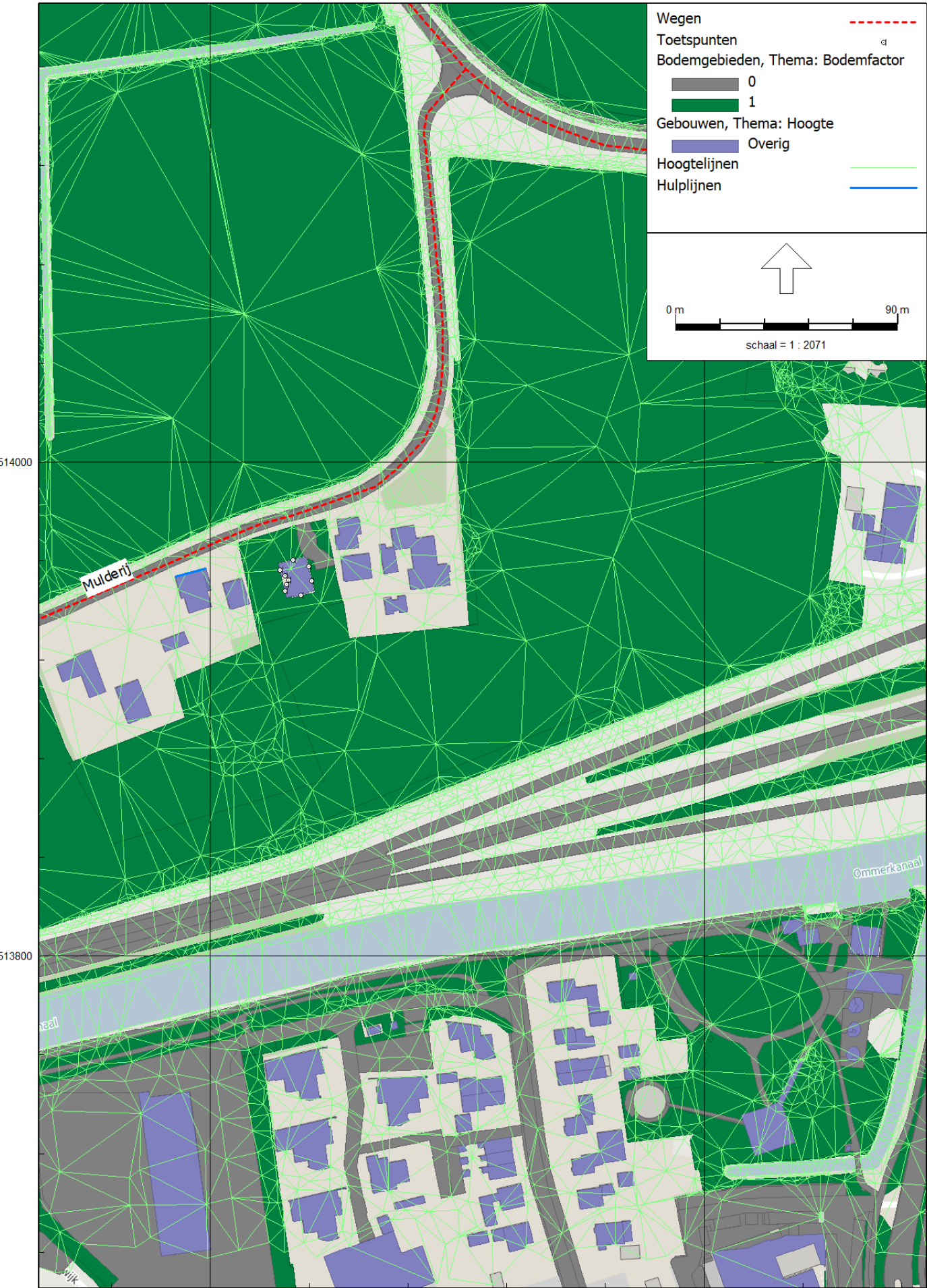




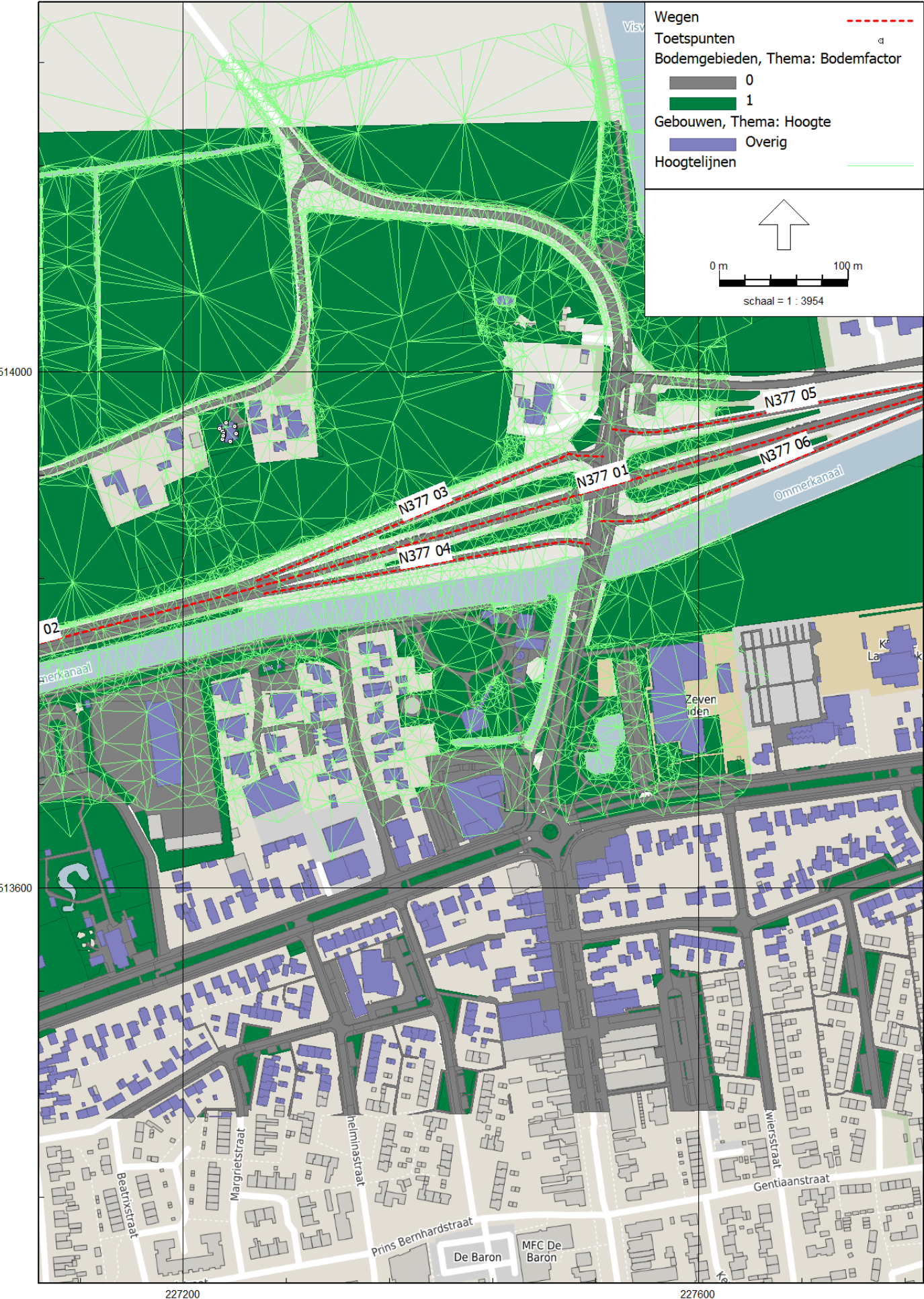








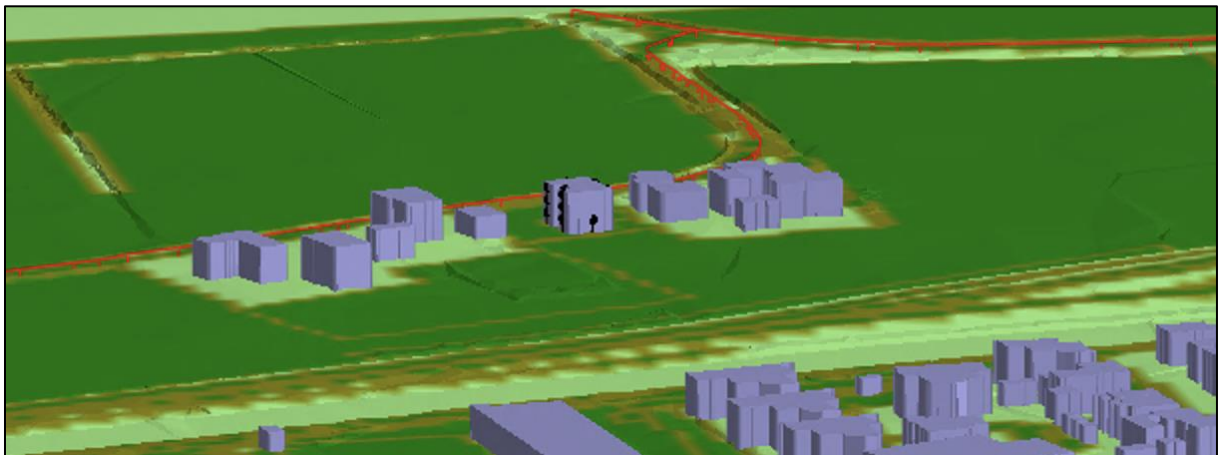




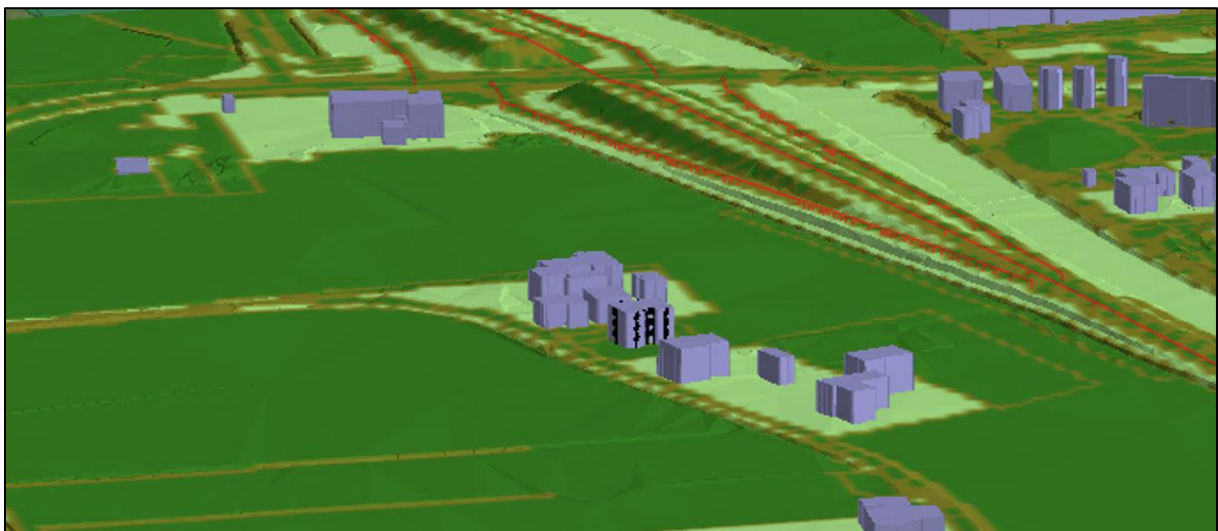


### 3D weergave

Gemeentewegen:



Provinciale weg:



## **Bijlage 4      Itemeigenschappen**

Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
Zws	Zuidwolderstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Mulderij	Mulderij	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False

### Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen

V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Zws	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--
Mulderij	1,5	0	W1	60	60	60	--	60	60	60	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)
Zws	60	60	60	--	60	60	60	--	4514,16		6,75
Mulderij	60	60	60	--	60	60	60	--	600,00		6,70

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen

V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Zws	3,20	0,78	--	--	--	--	--	96,02	97,80	95,90	--	3,11	1,72
Mulderij	3,70	0,60	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	8,00	8,00



### Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen

V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)
Zws	3,08	--	0,87	0,48	1,02	--	--	--	--	--	292,58	141,28
Mulderij	8,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	36,18	19,98

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen

V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)
Zws	33,77	--	9,48	2,48	1,08	--	2,65	0,69	0,36	--
Mulderij	3,24	--	3,22	1,78	0,29	--	0,80	0,44	0,07	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 3l	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Zws	--	75,96	84,86	91,91	99,50	105,66	100,78	92,51	81,46
Mulderij	--	68,31	77,35	84,40	92,31	97,33	92,30	84,44	73,87

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

---

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen

V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Zws	--	72,30	81,14	88,20	95,62	102,27	97,43	89,02	77,78
Mulderij	--	65,73	74,78	81,82	89,73	94,75	89,72	81,86	71,29

Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 3l	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Zws	--	66,63	75,55	82,59	90,20	96,31	91,42	83,16	72,13
Mulderij	--	57,83	66,87	73,92	81,83	86,85	81,82	73,96	63,39

Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model:	Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen									
	V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet									
Naam	LE (P4) 3l	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	
Zws	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mulderij	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Noordgevel	6,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
02	Oostgevel	6,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
03	Zuidgevel	6,28	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
05		6,31	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
09		6,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
08		6,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
07		6,27	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
06		6,29	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
04		6,30	Relatief				2,00	--	--	--	--



## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

---

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
05		--	Ja
09		--	Ja
08		--	Ja
07		--	Ja
06		--	Ja
04		--	Ja

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]



## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]



## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

### Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
68		10,35	7,11	Relatief					
75		19,72	7,75	Relatief					
76		20,58	7,73	Relatief					
90		7,43	7,09	Relatief					
256		3,61	6,89	Relatief					
257		6,03	6,95	Relatief					
258		2,91	6,92	Relatief					
259		7,00	6,92	Relatief					
260		8,90	6,93	Relatief					
261		6,29	6,75	Relatief					
262		9,34	6,91	Relatief					
263		9,54	7,29	Relatief					
264		6,30	7,07	Relatief					
265		9,86	6,86	Relatief					
266		12,51	7,18	Relatief					
267		3,86	6,49	Relatief					
268		20,14	7,72	Relatief					
269		15,93	7,31	Relatief					
270		5,29	7,03	Relatief					
271		9,96	7,08	Relatief					
272		2,39	6,87	Relatief					
273		3,24	7,06	Relatief					
274		7,63	6,75	Relatief					
749		5,78	6,97	Relatief					
785		3,83	6,71	Relatief					
789		2,63	6,77	Relatief					
794		3,00	6,94	Relatief					
1665		7,42	6,83	Relatief					
1923		5,42	7,00	Relatief					
3554		10,13	7,26	Relatief					
3555		3,70	6,88	Relatief					
3582		9,21	0,00	Relatief					
3588		7,70	7,20	Relatief					
3591		6,58	6,99	Relatief					
3599		8,52	6,97	Relatief					
3624		3,47	6,71	Relatief					
3635		10,31	7,17	Relatief					
3649		2,82	6,63	Relatief					
3671		3,50	6,65	Relatief					
3771		2,55	6,65	Relatief					
3779		9,74	6,40	Relatief					
3780		9,73	6,38	Relatief					
3782		3,58	6,58	Relatief					
3783		9,57	6,41	Relatief					
3811		6,32	6,93	Relatief					
3844		7,44	6,85	Relatief					
3937		8,45	7,13	Relatief					
4318		19,35	7,63	Relatief					
4908		5,93	7,21	Relatief					
4909		2,85	6,73	Relatief					
4912		4,57	6,85	Relatief					
4929		6,20	7,18	Relatief					
4940		12,44	7,78	Relatief					
5242		7,06	7,27	Relatief					
5378		9,57	6,44	Relatief					
5426		2,72	6,67	Relatief					
5437		7,63	6,88	Relatief					
5488		13,15	7,19	Relatief					
5505		3,06	6,97	Relatief					
5506		5,85	6,62	Relatief					
5507		8,75	6,84	Relatief					
5516		10,67	7,13	Relatief					
5521		8,49	6,86	Relatief					

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
68			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3554			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3555			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3599			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3649			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3671			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3771			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3779			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3782			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3783			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3811			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3844			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3937			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4318			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4908			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4909			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4912			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4929			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4940			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5242			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5426			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5488			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5505			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5506			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5516			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5521			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
68	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0,80	0,80	0,80	0,80
789	0,80	0,80	0,80	0,80
794	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0,80	0,80	0,80	0,80
3554	0,80	0,80	0,80	0,80
3555	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	0,80	0,80	0,80	0,80
3599	0,80	0,80	0,80	0,80
3624	0,80	0,80	0,80	0,80
3635	0,80	0,80	0,80	0,80
3649	0,80	0,80	0,80	0,80
3671	0,80	0,80	0,80	0,80
3771	0,80	0,80	0,80	0,80
3779	0,80	0,80	0,80	0,80
3780	0,80	0,80	0,80	0,80
3782	0,80	0,80	0,80	0,80
3783	0,80	0,80	0,80	0,80
3811	0,80	0,80	0,80	0,80
3844	0,80	0,80	0,80	0,80
3937	0,80	0,80	0,80	0,80
4318	0,80	0,80	0,80	0,80
4908	0,80	0,80	0,80	0,80
4909	0,80	0,80	0,80	0,80
4912	0,80	0,80	0,80	0,80
4929	0,80	0,80	0,80	0,80
4940	0,80	0,80	0,80	0,80
5242	0,80	0,80	0,80	0,80
5378	0,80	0,80	0,80	0,80
5426	0,80	0,80	0,80	0,80
5437	0,80	0,80	0,80	0,80
5488	0,80	0,80	0,80	0,80
5505	0,80	0,80	0,80	0,80
5506	0,80	0,80	0,80	0,80
5507	0,80	0,80	0,80	0,80
5516	0,80	0,80	0,80	0,80
5521	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
5528		7,49	6,87	Relatief					
5546		13,24	6,66	Relatief					
5635		9,01	7,07	Relatief					
5636		5,25	7,01	Relatief					
5637		7,79	7,04	Relatief					
5638		7,97	7,07	Relatief					
5639		4,21	7,17	Relatief					
5640		8,96	6,95	Relatief					
5641		6,53	7,06	Relatief					
5644		6,96	6,71	Relatief					
5646		6,02	6,73	Relatief					
5649		7,70	6,83	Relatief					
5657		3,80	6,91	Relatief					
5661		3,46	6,84	Relatief					
5674		5,33	6,87	Relatief					
5687		7,55	6,94	Relatief					
5688		4,54	6,89	Relatief					
5690		7,85	7,16	Relatief					
5691		5,56	7,12	Relatief					
5693		4,92	7,39	Relatief					
5704		5,05	7,13	Relatief					
5711		2,81	6,55	Relatief					
5713		8,43	6,64	Relatief					
5724		3,26	6,99	Relatief					
5779		6,79	6,81	Relatief					
5782		3,61	6,56	Relatief					
5783		9,33	6,68	Relatief					
5784		4,03	6,74	Relatief					
5790		6,46	6,77	Relatief					
5792		7,93	7,06	Relatief					
5800		9,01	7,48	Relatief					
5803		5,35	6,99	Relatief					
5813		7,46	6,77	Relatief					
5818		9,94	7,07	Relatief					
5820		7,42	7,00	Relatief					
5823		5,24	6,84	Relatief					
5825		7,54	7,25	Relatief					
5831		4,23	6,76	Relatief					
5835		8,82	7,13	Relatief					
5843		5,72	6,56	Relatief					
5846		4,95	6,78	Relatief					
5847		7,38	7,12	Relatief					
5848		9,53	7,10	Relatief					
5863		11,78	6,95	Relatief					
5876		7,63	6,66	Relatief					
5886		-0,22	7,80	Relatief					
5890		2,74	6,77	Relatief					
5891		2,78	6,84	Relatief					
6352		9,27	7,24	Relatief					
6378		3,06	6,86	Relatief					
6380		6,65	6,86	Relatief					
6381		6,72	7,10	Relatief					
6389		6,88	6,97	Relatief					
6402		7,48	7,17	Relatief					
6407		7,74	6,88	Relatief					
7293		5,63	7,20	Relatief					
7294		4,31	6,96	Relatief					
7295		6,09	6,98	Relatief					
7298		2,67	6,49	Relatief					
7306		3,65	7,01	Relatief					
7307		6,40	6,57	Relatief					
7343		6,73	7,03	Relatief					
7354		6,94	6,98	Relatief					



## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
5528			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5546			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5635			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5636			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5639			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5640			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5644			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5649			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5657			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5661			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5674			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5687			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5691			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5693			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5713			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5724			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5782			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5783			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5784			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5790			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5792			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5803			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5818			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5820			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5823			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5825			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5831			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5835			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5843			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5846			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5847			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5863			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5876			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5886			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5890			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5891			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6352			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6378			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6380			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6381			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6389			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6402			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6407			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7293			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7294			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7295			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7298			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7306			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7307			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7343			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7354			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
5528	0,80	0,80	0,80	0,80
5546	0,80	0,80	0,80	0,80
5635	0,80	0,80	0,80	0,80
5636	0,80	0,80	0,80	0,80
5637	0,80	0,80	0,80	0,80
5638	0,80	0,80	0,80	0,80
5639	0,80	0,80	0,80	0,80
5640	0,80	0,80	0,80	0,80
5641	0,80	0,80	0,80	0,80
5644	0,80	0,80	0,80	0,80
5646	0,80	0,80	0,80	0,80
5649	0,80	0,80	0,80	0,80
5657	0,80	0,80	0,80	0,80
5661	0,80	0,80	0,80	0,80
5674	0,80	0,80	0,80	0,80
5687	0,80	0,80	0,80	0,80
5688	0,80	0,80	0,80	0,80
5690	0,80	0,80	0,80	0,80
5691	0,80	0,80	0,80	0,80
5693	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	0,80	0,80	0,80	0,80
5711	0,80	0,80	0,80	0,80
5713	0,80	0,80	0,80	0,80
5724	0,80	0,80	0,80	0,80
5779	0,80	0,80	0,80	0,80
5782	0,80	0,80	0,80	0,80
5783	0,80	0,80	0,80	0,80
5784	0,80	0,80	0,80	0,80
5790	0,80	0,80	0,80	0,80
5792	0,80	0,80	0,80	0,80
5800	0,80	0,80	0,80	0,80
5803	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	0,80	0,80	0,80	0,80
5818	0,80	0,80	0,80	0,80
5820	0,80	0,80	0,80	0,80
5823	0,80	0,80	0,80	0,80
5825	0,80	0,80	0,80	0,80
5831	0,80	0,80	0,80	0,80
5835	0,80	0,80	0,80	0,80
5843	0,80	0,80	0,80	0,80
5846	0,80	0,80	0,80	0,80
5847	0,80	0,80	0,80	0,80
5848	0,80	0,80	0,80	0,80
5863	0,80	0,80	0,80	0,80
5876	0,80	0,80	0,80	0,80
5886	0,80	0,80	0,80	0,80
5890	0,80	0,80	0,80	0,80
5891	0,80	0,80	0,80	0,80
6352	0,80	0,80	0,80	0,80
6378	0,80	0,80	0,80	0,80
6380	0,80	0,80	0,80	0,80
6381	0,80	0,80	0,80	0,80
6389	0,80	0,80	0,80	0,80
6402	0,80	0,80	0,80	0,80
6407	0,80	0,80	0,80	0,80
7293	0,80	0,80	0,80	0,80
7294	0,80	0,80	0,80	0,80
7295	0,80	0,80	0,80	0,80
7298	0,80	0,80	0,80	0,80
7306	0,80	0,80	0,80	0,80
7307	0,80	0,80	0,80	0,80
7343	0,80	0,80	0,80	0,80
7354	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype
7390		5,44	6,94	Relatief					
7412		8,38	6,97	Relatief					
7949		4,18	6,81	Relatief					
7958		5,30	6,74	Relatief					
7962		4,76	6,77	Relatief					
7968		15,74	7,02	Relatief					
7969		8,84	6,92	Relatief					
7971		8,03	6,69	Relatief					
7972		4,57	7,03	Relatief					
7997		10,95	6,50	Relatief					
8018		5,71	6,65	Relatief					
8084		7,25	7,04	Relatief					
8137		7,04	6,78	Relatief					
8138		7,37	6,82	Relatief					
8139		4,99	6,92	Relatief					
8141		5,90	7,19	Relatief					
8142		4,46	6,99	Relatief					
8143		9,24	7,12	Relatief					
8152		3,06	7,00	Relatief					
8161		10,67	7,14	Relatief					
8166		8,09	7,17	Relatief					
8181		20,34	7,73	Relatief					
8205		8,00	7,17	Relatief					
8213		7,74	7,16	Relatief					
8240		6,66	6,99	Relatief					
8245		6,30	6,84	Relatief					
8252		3,53	7,15	Relatief					
8253		2,41	6,90	Relatief					
8486		3,43	6,90	Relatief					
8488		6,60	7,05	Relatief					
8489		5,05	6,76	Relatief					
8510		9,04	7,01	Relatief					
8544		5,94	6,65	Relatief					
8967		3,65	7,04	Relatief					
9053		4,37	7,00	Relatief					
9055		11,76	6,54	Relatief					
9061		8,56	7,17	Relatief					
9062		9,16	6,97	Relatief					
9063		10,71	7,20	Relatief					
9064		10,71	7,19	Relatief					
9085		5,16	6,60	Relatief					
9089		9,43	6,71	Relatief					
9118		3,84	7,02	Relatief					
VDPNG	Eerste en tweede verdieping	8,90	6,30	Relatief					

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
7390			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7412			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7949			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7958			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7962			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7968			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7969			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7971			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7972			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7997			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8018			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8084			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8152			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8161			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8166			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8181			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8205			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8213			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8240			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8245			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8252			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8253			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8488			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8489			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8510			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8544			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8967			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9053			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9055			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9061			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9062			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9063			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9064			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9085			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9089			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9118			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VDPNG			0	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
7390	0,80	0,80	0,80	0,80
7412	0,80	0,80	0,80	0,80
7949	0,80	0,80	0,80	0,80
7958	0,80	0,80	0,80	0,80
7962	0,80	0,80	0,80	0,80
7968	0,80	0,80	0,80	0,80
7969	0,80	0,80	0,80	0,80
7971	0,80	0,80	0,80	0,80
7972	0,80	0,80	0,80	0,80
7997	0,80	0,80	0,80	0,80
8018	0,80	0,80	0,80	0,80
8084	0,80	0,80	0,80	0,80
8137	0,80	0,80	0,80	0,80
8138	0,80	0,80	0,80	0,80
8139	0,80	0,80	0,80	0,80
8141	0,80	0,80	0,80	0,80
8142	0,80	0,80	0,80	0,80
8143	0,80	0,80	0,80	0,80
8152	0,80	0,80	0,80	0,80
8161	0,80	0,80	0,80	0,80
8166	0,80	0,80	0,80	0,80
8181	0,80	0,80	0,80	0,80
8205	0,80	0,80	0,80	0,80
8213	0,80	0,80	0,80	0,80
8240	0,80	0,80	0,80	0,80
8245	0,80	0,80	0,80	0,80
8252	0,80	0,80	0,80	0,80
8253	0,80	0,80	0,80	0,80
8486	0,80	0,80	0,80	0,80
8488	0,80	0,80	0,80	0,80
8489	0,80	0,80	0,80	0,80
8510	0,80	0,80	0,80	0,80
8544	0,80	0,80	0,80	0,80
8967	0,80	0,80	0,80	0,80
9053	0,80	0,80	0,80	0,80
9055	0,80	0,80	0,80	0,80
9061	0,80	0,80	0,80	0,80
9062	0,80	0,80	0,80	0,80
9063	0,80	0,80	0,80	0,80
9064	0,80	0,80	0,80	0,80
9085	0,80	0,80	0,80	0,80
9089	0,80	0,80	0,80	0,80
9118	0,80	0,80	0,80	0,80
VDENG	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen gemeentewegen

---

Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		0,00	--	Relatief			

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
N377 05		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
N377 06		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
N377 02		0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	100
N377 01		0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	100
N377 03	N377 03	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
N377 04	N377 04	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

### Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N377 05	--	--	--	100	100	100	--	100	100	100
N377 06	--	--	--	100	100	100	--	100	100	100
N377 02	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100
N377 01	100	100	--	100	100	100	--	100	100	100
N377 03	--	--	--	100	100	100	--	100	100	100
N377 04	--	--	--	100	100	100	--	100	100	100



### Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
N377 05	--	80	80	80	--	2500,00	6,70	3,70	0,60	--	--
N377 06	--	80	80	80	--	2500,00	6,70	3,70	0,60	--	--
N377 02	--	80	80	80	--	17500,00	6,70	3,70	0,60	--	--
N377 01	--	80	80	80	--	11000,00	6,70	3,70	0,60	--	--
N377 03	--	80	80	80	--	3200,00	6,70	3,70	0,60	--	--
N377 04	--	80	80	80	--	3200,00	6,70	3,70	0,60	--	--

### Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
N377 05	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	4,00	4,00	4,00	--	4,00	4,00
N377 06	--	--	--	92,00	92,00	92,00	--	4,00	4,00	4,00	--	4,00	4,00
N377 02	--	--	--	87,50	87,50	87,50	--	8,50	8,50	8,50	--	4,00	4,00
N377 01	--	--	--	85,00	85,00	85,00	--	7,50	7,50	7,50	--	7,50	7,50
N377 03	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00
N377 04	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00

### Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
N377 05	4,00	--	--	--	--	--	154,10	85,10	13,80	--	6,70	3,70
N377 06	4,00	--	--	--	--	--	154,10	85,10	13,80	--	6,70	3,70
N377 02	4,00	--	--	--	--	--	1025,94	566,56	91,88	--	99,66	55,04
N377 01	7,50	--	--	--	--	--	626,45	345,95	56,10	--	55,28	30,52
N377 03	5,00	--	--	--	--	--	192,96	106,56	17,28	--	10,72	5,92
N377 04	5,00	--	--	--	--	--	192,96	106,56	17,28	--	10,72	5,92

### Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
N377 05	0,60	--	6,70	3,70	0,60	--	75,94	86,41	91,53	99,09
N377 06	0,60	--	6,70	3,70	0,60	--	75,94	86,41	91,53	99,09
N377 02	8,93	--	46,90	25,90	4,20	--	84,78	95,74	100,62	108,12
N377 01	4,95	--	55,28	30,52	4,95	--	83,83	94,06	99,10	106,74
N377 03	0,96	--	10,72	5,92	0,96	--	77,48	87,86	92,96	100,55
N377 04	0,96	--	10,72	5,92	0,96	--	77,48	87,86	92,96	100,55

### Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
N377 05	106,41	102,47	95,55	84,11	73,36	83,83	88,95	96,51	103,83
N377 06	106,41	102,47	95,55	84,11	73,36	83,83	88,95	96,51	103,83
N377 02	114,90	110,96	104,06	92,65	82,20	93,16	98,04	105,54	112,32
N377 01	113,00	109,03	102,12	90,84	81,25	91,48	96,52	104,16	110,42
N377 03	107,53	103,58	96,66	85,27	74,90	85,29	90,38	97,97	104,95
N377 04	107,53	103,58	96,66	85,27	74,90	85,29	90,38	97,97	104,95

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
N377 05	99,89	92,97	81,53	65,46	75,93	81,05	88,61	95,93	91,99
N377 06	99,89	92,97	81,53	65,46	75,93	81,05	88,61	95,93	91,99
N377 02	108,38	101,48	90,08	74,30	85,26	90,14	97,64	104,42	100,48
N377 01	106,45	99,54	88,26	73,35	83,58	88,62	96,26	102,52	98,55
N377 03	101,00	94,08	82,69	67,00	77,38	82,48	90,07	97,05	93,10
N377 04	101,00	94,08	82,69	67,00	77,38	82,48	90,07	97,05	93,10

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
N377 05	85,07	73,63	--	--	--	--	--	--	--
N377 06	85,07	73,63	--	--	--	--	--	--	--
N377 02	93,58	82,18	--	--	--	--	--	--	--
N377 01	91,64	80,36	--	--	--	--	--	--	--
N377 03	86,18	74,79	--	--	--	--	--	--	--
N377 04	86,18	74,79	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

---

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
N377 05	--
N377 06	--
N377 02	--
N377 01	--
N377 03	--
N377 04	--



## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	6,28	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	6,28	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel	6,28	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
05		6,31	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
09		6,27	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
08		6,27	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
07		6,27	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
06		6,29	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
04		6,30	Relatief	2,00	--	--	--	--	--	Ja

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]



## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
VDPNG	Eerste en tweede verdieping	8,90	6,30	Relatief					0
31		4,03	0,00	Relatief					0
55		8,60	0,00	Relatief					0
56		4,87	0,00	Relatief					0
57		6,65	0,00	Relatief					0
60		8,88	0,00	Relatief					0
61		7,83	0,00	Relatief					0
62		7,61	0,00	Relatief					0
63		5,33	0,00	Relatief					0
68		10,35	0,00	Relatief					0
70		5,07	0,00	Relatief					0
72		2,24	0,00	Relatief					0
73		8,11	0,00	Relatief					0
75		19,72	0,00	Relatief					0
76		20,58	0,00	Relatief					0
79		8,09	0,00	Relatief					0
80		3,25	0,00	Relatief					0
84		2,26	0,00	Relatief					0
87		3,04	0,00	Relatief					0
89		2,80	0,00	Relatief					0
90		7,43	0,00	Relatief					0
94		2,66	0,00	Relatief					0
102		8,39	0,00	Relatief					0
103		2,82	0,00	Relatief					0
104		2,87	0,00	Relatief					0
109		3,07	0,00	Relatief					0
111		6,99	0,00	Relatief					0
112		2,52	0,00	Relatief					0
113		3,16	0,00	Relatief					0
114		3,87	0,00	Relatief					0
118		7,19	0,00	Relatief					0
119		3,37	0,00	Relatief					0
120		3,46	0,00	Relatief					0
256		3,61	0,00	Relatief					0
257		6,03	0,00	Relatief					0
258		2,91	0,00	Relatief					0
259		7,00	0,00	Relatief					0
260		8,90	0,00	Relatief					0
261		6,29	0,00	Relatief					0
262		9,34	0,00	Relatief					0
263		9,54	0,00	Relatief					0
264		6,30	0,00	Relatief					0
265		9,86	0,00	Relatief					0
266		12,51	0,00	Relatief					0
267		3,86	0,00	Relatief					0
268		20,14	0,00	Relatief					0
269		15,93	0,00	Relatief					0
270		5,29	0,00	Relatief					0
271		9,96	0,00	Relatief					0
272		2,39	0,00	Relatief					0
273		3,24	0,00	Relatief					0
274		7,63	0,00	Relatief					0
530		3,59	0,00	Relatief					0
537		9,84	0,00	Relatief					0
747		7,54	0,00	Relatief					0
749		5,78	0,00	Relatief					0
751		8,43	0,00	Relatief					0
752		2,93	0,00	Relatief					0
753		6,52	0,00	Relatief					0
758		3,31	0,00	Relatief					0
760		3,21	0,00	Relatief					0
761		7,95	0,00	Relatief					0
763		6,65	0,00	Relatief					0

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
VDPNG	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
VDPNG	0,80
31	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
68	0,80
70	0,80
72	0,80
73	0,80
75	0,80
76	0,80
79	0,80
80	0,80
84	0,80
87	0,80
89	0,80
90	0,80
94	0,80
102	0,80
103	0,80
104	0,80
109	0,80
111	0,80
112	0,80
113	0,80
114	0,80
118	0,80
119	0,80
120	0,80
256	0,80
257	0,80
258	0,80
259	0,80
260	0,80
261	0,80
262	0,80
263	0,80
264	0,80
265	0,80
266	0,80
267	0,80
268	0,80
269	0,80
270	0,80
271	0,80
272	0,80
273	0,80
274	0,80
530	0,80
537	0,80
747	0,80
749	0,80
751	0,80
752	0,80
753	0,80
758	0,80
760	0,80
761	0,80
763	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
767		7,06	0,00	Relatief					0
771		9,02	0,00	Relatief					0
772		8,14	0,00	Relatief					0
776		5,47	0,00	Relatief					0
778		3,30	0,00	Relatief					0
779		7,63	0,00	Relatief					0
780		7,47	0,00	Relatief					0
781		2,73	0,00	Relatief					0
784		7,00	0,00	Relatief					0
785		3,83	6,71	Relatief					0
789		2,63	0,00	Relatief					0
791		8,74	0,00	Relatief					0
794		3,00	0,00	Relatief					0
795		2,09	0,00	Relatief					0
796		5,74	0,00	Relatief					0
809		7,68	0,00	Relatief					0
810		4,39	0,00	Relatief					0
819		2,95	0,00	Relatief					0
939		3,40	0,00	Relatief					0
1124		2,86	0,00	Relatief					0
1127		8,11	0,00	Relatief					0
1130		8,06	0,00	Relatief					0
1131		2,74	0,00	Relatief					0
1132		3,26	0,00	Relatief					0
1133		8,01	0,00	Relatief					0
1140		7,02	0,00	Relatief					0
1141		5,77	0,00	Relatief					0
1142		7,46	0,00	Relatief					0
1146		8,52	0,00	Relatief					0
1149		7,33	0,00	Relatief					0
1150		6,38	0,00	Relatief					0
1151		2,74	0,00	Relatief					0
1152		7,02	0,00	Relatief					0
1153		6,99	0,00	Relatief					0
1154		6,77	0,00	Relatief					0
1178		6,72	0,00	Relatief					0
1180		5,35	0,00	Relatief					0
1186		3,32	0,00	Relatief					0
1188		7,96	0,00	Relatief					0
1190		2,60	0,00	Relatief					0
1191		2,47	0,00	Relatief					0
1193		2,42	0,00	Relatief					0
1200		5,79	0,00	Relatief					0
1202		7,20	0,00	Relatief					0
1204		3,07	0,00	Relatief					0
1206		3,07	0,00	Relatief					0
1214		3,03	0,00	Relatief					0
1216		2,80	0,00	Relatief					0
1263		9,28	0,00	Relatief					0
1268		11,84	0,00	Relatief					0
1269		11,95	0,00	Relatief					0
1270		8,45	0,00	Relatief					0
1665		7,42	0,00	Relatief					0
1667		9,06	0,00	Relatief					0
1679		9,50	0,00	Relatief					0
1686		7,75	0,00	Relatief					0
1688		5,54	0,00	Relatief					0
1923		5,42	7,00	Relatief					0
2278		2,60	0,00	Relatief					0
2282		6,67	0,00	Relatief					0
2339		8,05	0,00	Relatief					0
2343		3,11	0,00	Relatief					0
2345		2,92	0,00	Relatief					0



## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
767	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
939	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1124	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1127	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1130	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1131	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1132	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1133	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1141	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1142	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1146	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1149	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1150	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1151	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1152	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1153	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1154	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1178	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1180	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1186	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1188	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1190	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1191	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1193	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1200	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1202	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1204	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1206	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1214	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1216	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1263	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1268	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1269	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1270	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1665	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1667	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1679	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1686	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1688	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1923	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2278	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2282	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2339	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2343	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
767	0,80
771	0,80
772	0,80
776	0,80
778	0,80
779	0,80
780	0,80
781	0,80
784	0,80
785	0,80
789	0,80
791	0,80
794	0,80
795	0,80
796	0,80
809	0,80
810	0,80
819	0,80
939	0,80
1124	0,80
1127	0,80
1130	0,80
1131	0,80
1132	0,80
1133	0,80
1140	0,80
1141	0,80
1142	0,80
1146	0,80
1149	0,80
1150	0,80
1151	0,80
1152	0,80
1153	0,80
1154	0,80
1178	0,80
1180	0,80
1186	0,80
1188	0,80
1190	0,80
1191	0,80
1193	0,80
1200	0,80
1202	0,80
1204	0,80
1206	0,80
1214	0,80
1216	0,80
1263	0,80
1268	0,80
1269	0,80
1270	0,80
1665	0,80
1667	0,80
1679	0,80
1686	0,80
1688	0,80
1923	0,80
2278	0,80
2282	0,80
2339	0,80
2343	0,80
2345	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
2353		3,86	0,00	Relatief					0
2366		6,68	0,00	Relatief					0
2370		2,51	0,00	Relatief					0
2833		5,68	0,00	Relatief					0
2839		4,43	0,00	Relatief					0
2845		8,44	0,00	Relatief					0
2851		7,96	0,00	Relatief					0
2866		4,32	0,00	Relatief					0
2878		2,51	0,00	Relatief					0
2879		2,54	0,00	Relatief					0
2882		6,31	0,00	Relatief					0
2885		3,40	0,00	Relatief					0
2886		4,13	0,00	Relatief					0
2887		6,87	0,00	Relatief					0
3196		3,36	0,00	Relatief					0
3203		4,54	0,00	Relatief					0
3204		8,22	0,00	Relatief					0
3210		6,09	0,00	Relatief					0
3225		3,93	0,00	Relatief					0
3244		11,02	0,00	Relatief					0
3246		3,35	0,00	Relatief					0
3257		3,95	0,00	Relatief					0
3282		2,52	0,00	Relatief					0
3284		3,36	0,00	Relatief					0
3289		2,74	0,00	Relatief					0
3290		3,44	0,00	Relatief					0
3291		3,46	0,00	Relatief					0
3463		5,22	0,00	Relatief					0
3486		9,11	0,00	Relatief					0
3546		6,25	0,00	Relatief					0
3547		2,80	0,00	Relatief					0
3548		7,07	0,00	Relatief					0
3549		2,82	0,00	Relatief					0
3550		6,34	0,00	Relatief					0
3551		5,32	0,00	Relatief					0
3552		6,54	0,00	Relatief					0
3553		2,68	0,00	Relatief					0
3554		10,13	7,26	Relatief					0
3555		3,70	6,88	Relatief					0
3556		8,15	6,90	Relatief					0
3557		5,49	0,00	Relatief					0
3559		2,75	0,00	Relatief					0
3566		6,44	0,00	Relatief					0
3567		6,51	0,00	Relatief					0
3570		6,27	0,00	Relatief					0
3575		6,66	0,00	Relatief					0
3577		7,51	0,00	Relatief					0
3579		7,68	0,00	Relatief					0
3580		2,91	0,00	Relatief					0
3582		9,21	7,26	Relatief					0
3586		2,63	0,00	Relatief					0
3587		7,53	0,00	Relatief					0
3588		7,70	7,20	Relatief					0
3589		8,74	0,00	Relatief					0
3590		5,65	0,00	Relatief					0
3591		6,58	6,99	Relatief					0
3593		6,42	0,00	Relatief					0
3594		5,84	0,00	Relatief					0
3596		6,60	0,00	Relatief					0
3597		7,95	0,00	Relatief					0
3599		8,52	6,97	Relatief					0
3600		7,52	0,00	Relatief					0
3601		7,61	0,00	Relatief					0

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2353	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2366	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2370	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2833	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2839	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2845	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2851	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2866	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2878	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2879	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2882	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2885	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2886	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2887	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3196	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3203	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3204	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3210	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3225	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3244	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3246	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3257	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3282	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3284	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3289	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3290	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3291	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3463	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3486	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3546	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3547	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3548	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3549	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3550	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3551	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3552	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3553	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3554	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3555	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3556	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3557	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3559	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3566	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3567	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3570	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3575	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3577	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3579	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3580	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3582	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3586	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3587	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3588	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3589	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3590	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3591	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3593	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3594	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3596	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3597	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3599	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3600	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3601	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
2353	0,80
2366	0,80
2370	0,80
2833	0,80
2839	0,80
2845	0,80
2851	0,80
2866	0,80
2878	0,80
2879	0,80
2882	0,80
2885	0,80
2886	0,80
2887	0,80
3196	0,80
3203	0,80
3204	0,80
3210	0,80
3225	0,80
3244	0,80
3246	0,80
3257	0,80
3282	0,80
3284	0,80
3289	0,80
3290	0,80
3291	0,80
3463	0,80
3486	0,80
3546	0,80
3547	0,80
3548	0,80
3549	0,80
3550	0,80
3551	0,80
3552	0,80
3553	0,80
3554	0,80
3555	0,80
3556	0,80
3557	0,80
3559	0,80
3566	0,80
3567	0,80
3570	0,80
3575	0,80
3577	0,80
3579	0,80
3580	0,80
3582	0,80
3586	0,80
3587	0,80
3588	0,80
3589	0,80
3590	0,80
3591	0,80
3593	0,80
3594	0,80
3596	0,80
3597	0,80
3599	0,80
3600	0,80
3601	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3603		5,87	0,00	Relatief					0
3606		4,96	0,00	Relatief					0
3608		5,94	0,00	Relatief					0
3609		6,81	0,00	Relatief					0
3612		8,38	0,00	Relatief					0
3613		3,73	0,00	Relatief					0
3614		3,53	6,77	Relatief					0
3617		6,42	0,00	Relatief					0
3618		2,68	0,00	Relatief					0
3621		4,19	0,00	Relatief					0
3623		8,13	0,00	Relatief					0
3624		3,47	6,71	Relatief					0
3625		2,60	0,00	Relatief					0
3626		6,42	0,00	Relatief					0
3630		9,87	0,00	Relatief					0
3632		7,83	0,00	Relatief					0
3633		2,56	0,00	Relatief					0
3635		10,31	7,17	Relatief					0
3636		8,13	0,00	Relatief					0
3637		2,51	0,00	Relatief					0
3638		6,45	0,00	Relatief					0
3639		11,15	0,00	Relatief					0
3649		2,82	6,63	Relatief					0
3650		6,15	0,00	Relatief					0
3651		2,85	0,00	Relatief					0
3654		5,67	0,00	Relatief					0
3655		2,78	0,00	Relatief					0
3656		8,19	0,00	Relatief					0
3657		6,31	0,00	Relatief					0
3658		7,99	0,00	Relatief					0
3663		5,62	0,00	Relatief					0
3664		2,64	0,00	Relatief					0
3667		3,49	0,00	Relatief					0
3668		3,21	0,00	Relatief					0
3670		6,07	0,00	Relatief					0
3671		3,50	6,65	Relatief					0
3672		3,85	0,00	Relatief					0
3675		5,53	0,00	Relatief					0
3676		4,37	0,00	Relatief					0
3677		4,42	0,00	Relatief					0
3765		2,66	0,00	Relatief					0
3766		8,24	0,00	Relatief					0
3767		7,10	0,00	Relatief					0
3768		7,26	0,00	Relatief					0
3769		5,91	0,00	Relatief					0
3770		3,48	0,00	Relatief					0
3771		2,55	6,65	Relatief					0
3772		4,30	6,80	Relatief					0
3773		6,74	0,00	Relatief					0
3776		2,78	0,00	Relatief					0
3777		9,40	0,00	Relatief					0
3778		9,60	6,64	Relatief					0
3779		9,74	6,40	Relatief					0
3780		9,73	6,38	Relatief					0
3781		8,30	0,00	Relatief					0
3782		3,58	6,58	Relatief					0
3783		9,57	6,41	Relatief					0
3789		7,83	0,00	Relatief					0
3796		5,91	0,00	Relatief					0
3797		2,78	0,00	Relatief					0
3806		2,58	0,00	Relatief					0
3811		6,32	6,93	Relatief					0
3820		7,64	0,00	Relatief					0

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3603	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3606	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3608	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3609	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3612	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3613	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3614	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3617	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3618	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3621	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3623	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3624	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3625	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3626	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3630	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3632	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3633	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3635	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3636	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3637	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3638	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3639	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3649	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3650	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3651	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3654	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3655	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3656	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3657	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3658	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3663	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3664	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3667	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3668	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3670	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3671	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3672	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3675	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3676	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3677	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3765	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3766	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3767	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3768	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3769	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3770	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3771	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3772	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3773	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3776	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3777	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3778	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3779	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3780	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3781	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3782	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3783	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3789	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3796	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3797	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3806	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3811	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3820	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
3603	0,80
3606	0,80
3608	0,80
3609	0,80
3612	0,80
3613	0,80
3614	0,80
3617	0,80
3618	0,80
3621	0,80
3623	0,80
3624	0,80
3625	0,80
3626	0,80
3630	0,80
3632	0,80
3633	0,80
3635	0,80
3636	0,80
3637	0,80
3638	0,80
3639	0,80
3649	0,80
3650	0,80
3651	0,80
3654	0,80
3655	0,80
3656	0,80
3657	0,80
3658	0,80
3663	0,80
3664	0,80
3667	0,80
3668	0,80
3670	0,80
3671	0,80
3672	0,80
3675	0,80
3676	0,80
3677	0,80
3765	0,80
3766	0,80
3767	0,80
3768	0,80
3769	0,80
3770	0,80
3771	0,80
3772	0,80
3773	0,80
3776	0,80
3777	0,80
3778	0,80
3779	0,80
3780	0,80
3781	0,80
3782	0,80
3783	0,80
3789	0,80
3796	0,80
3797	0,80
3806	0,80
3811	0,80
3820	0,80



## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
3828		5,02	0,00	Relatief					0
3832		9,69	0,00	Relatief					0
3837		4,05	0,00	Relatief					0
3840		7,78	0,00	Relatief					0
3842		8,97	0,00	Relatief					0
3844		7,44	6,85	Relatief					0
3937		8,45	7,13	Relatief					0
3949		7,66	0,00	Relatief					0
3950		3,98	0,00	Relatief					0
3954		7,98	0,00	Relatief					0
3955		2,59	0,00	Relatief					0
3956		6,30	0,00	Relatief					0
3957		6,52	0,00	Relatief					0
3958		8,00	0,00	Relatief					0
3962		5,72	0,00	Relatief					0
3963		5,78	0,00	Relatief					0
3964		6,54	0,00	Relatief					0
3966		6,37	0,00	Relatief					0
3972		6,44	0,00	Relatief					0
3974		6,37	0,00	Relatief					0
3977		4,12	0,00	Relatief					0
4169		2,60	0,00	Relatief					0
4184		3,65	0,00	Relatief					0
4187		2,95	0,00	Relatief					0
4304		5,33	0,00	Relatief					0
4306		11,93	0,00	Relatief					0
4318		19,35	0,00	Relatief					0
4434		6,74	0,00	Relatief					0
4441		4,37	0,00	Relatief					0
4442		3,12	0,00	Relatief					0
4445		2,47	0,00	Relatief					0
4503		2,64	0,00	Relatief					0
4536		7,62	0,00	Relatief					0
4628		6,48	0,00	Relatief					0
4634		4,12	0,00	Relatief					0
4637		6,49	0,00	Relatief					0
4640		6,42	0,00	Relatief					0
4642		8,76	0,00	Relatief					0
4643		8,59	0,00	Relatief					0
4648		2,61	0,00	Relatief					0
4652		2,32	0,00	Relatief					0
4653		2,58	0,00	Relatief					0
4655		2,53	0,00	Relatief					0
4869		5,40	0,00	Relatief					0
4908		5,93	0,00	Relatief					0
4909		2,85	0,00	Relatief					0
4912		4,57	0,00	Relatief					0
4920		2,65	0,00	Relatief					0
4921		8,87	0,00	Relatief					0
4926		2,58	0,00	Relatief					0
4928		4,28	0,00	Relatief					0
4929		6,20	0,00	Relatief					0
4940		12,44	0,00	Relatief					0
5042		7,99	0,00	Relatief					0
5146		2,64	0,00	Relatief					0
5151		5,11	0,00	Relatief					0
5152		4,68	0,00	Relatief					0
5153		2,57	0,00	Relatief					0
5239		3,10	0,00	Relatief					0
5240		2,92	0,00	Relatief					0
5241		7,66	0,00	Relatief					0
5242		7,06	7,27	Relatief					0
5243		7,31	0,00	Relatief					0

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
3828	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3832	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3837	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3840	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3842	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3844	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3937	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3949	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3950	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3954	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3955	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3956	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3957	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3958	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3962	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3963	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3964	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3966	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3972	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3974	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3977	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4169	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4184	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4187	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4304	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4306	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4318	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4434	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4441	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4442	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4445	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4503	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4536	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4628	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4634	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4637	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4640	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4642	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4643	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4648	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4652	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4653	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4655	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4869	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4908	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4909	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4912	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4920	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4921	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4926	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4928	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4929	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4940	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5042	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5146	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5151	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5152	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5153	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5239	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5240	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5241	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5242	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5243	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
3828	0,80
3832	0,80
3837	0,80
3840	0,80
3842	0,80
3844	0,80
3937	0,80
3949	0,80
3950	0,80
3954	0,80
3955	0,80
3956	0,80
3957	0,80
3958	0,80
3962	0,80
3963	0,80
3964	0,80
3966	0,80
3972	0,80
3974	0,80
3977	0,80
4169	0,80
4184	0,80
4187	0,80
4304	0,80
4306	0,80
4318	0,80
4434	0,80
4441	0,80
4442	0,80
4445	0,80
4503	0,80
4536	0,80
4628	0,80
4634	0,80
4637	0,80
4640	0,80
4642	0,80
4643	0,80
4648	0,80
4652	0,80
4653	0,80
4655	0,80
4869	0,80
4908	0,80
4909	0,80
4912	0,80
4920	0,80
4921	0,80
4926	0,80
4928	0,80
4929	0,80
4940	0,80
5042	0,80
5146	0,80
5151	0,80
5152	0,80
5153	0,80
5239	0,80
5240	0,80
5241	0,80
5242	0,80
5243	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
5244		5,99	0,00	Relatief					0
5246		7,61	0,00	Relatief					0
5251		0,11	0,00	Relatief					0
5372		7,00	0,00	Relatief					0
5376		3,24	0,00	Relatief					0
5377		2,91	0,00	Relatief					0
5378		9,57	6,44	Relatief					0
5383		7,45	0,00	Relatief					0
5391		3,39	0,00	Relatief					0
5394		7,49	0,00	Relatief					0
5398		3,63	0,00	Relatief					0
5399		2,63	0,00	Relatief					0
5401		2,75	0,00	Relatief					0
5402		5,58	0,00	Relatief					0
5424		2,23	0,00	Relatief					0
5425		7,78	0,00	Relatief					0
5426		2,72	6,67	Relatief					0
5433		5,68	0,00	Relatief					0
5437		7,63	6,88	Relatief					0
5455		5,66	0,00	Relatief					0
5462		3,57	0,00	Relatief					0
5471		9,03	0,00	Relatief					0
5485		2,57	0,00	Relatief					0
5486		7,84	0,00	Relatief					0
5487		3,43	0,00	Relatief					0
5488		13,15	7,19	Relatief					0
5489		7,90	0,00	Relatief					0
5490		6,52	0,00	Relatief					0
5491		9,79	0,00	Relatief					0
5492		2,95	0,00	Relatief					0
5493		7,35	0,00	Relatief					0
5494		2,88	0,00	Relatief					0
5495		2,72	0,00	Relatief					0
5496		3,93	0,00	Relatief					0
5499		6,46	0,00	Relatief					0
5500		5,65	0,00	Relatief					0
5501		2,74	0,00	Relatief					0
5502		7,65	0,00	Relatief					0
5503		8,35	0,00	Relatief					0
5504		2,59	0,00	Relatief					0
5505		3,06	6,97	Relatief					0
5506		5,85	6,62	Relatief					0
5507		8,75	6,84	Relatief					0
5508		9,30	7,26	Relatief					0
5509		8,38	7,16	Relatief					0
5510		5,58	0,00	Relatief					0
5511		7,30	0,00	Relatief					0
5514		2,64	0,00	Relatief					0
5515		4,15	0,00	Relatief					0
5516		10,67	7,13	Relatief					0
5517		7,37	0,00	Relatief					0
5518		5,59	0,00	Relatief					0
5519		4,54	0,00	Relatief					0
5520		2,73	0,00	Relatief					0
5521		8,49	6,86	Relatief					0
5524		5,79	0,00	Relatief					0
5525		2,81	0,00	Relatief					0
5526		2,72	0,00	Relatief					0
5527		2,65	0,00	Relatief					0
5528		7,49	6,67	Relatief					0
5529		6,34	0,00	Relatief					0
5530		9,54	0,00	Relatief					0
5531		6,29	0,00	Relatief					0

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5244	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5246	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5251	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5372	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5376	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5377	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5378	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5383	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5391	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5394	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5398	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5399	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5401	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5402	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5424	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5425	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5426	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5433	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5437	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5455	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5462	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5471	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5485	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5486	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5487	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5488	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5489	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5490	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5491	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5492	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5493	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5494	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5495	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5496	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5499	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5500	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5501	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5502	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5503	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5504	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5505	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5506	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5507	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5508	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5509	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5510	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5511	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5514	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5515	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5516	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5517	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5518	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5519	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5520	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5521	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5524	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5525	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5526	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5527	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5528	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5529	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5530	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5531	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
5244	0,80
5246	0,80
5251	0,80
5372	0,80
5376	0,80
5377	0,80
5378	0,80
5383	0,80
5391	0,80
5394	0,80
5398	0,80
5399	0,80
5401	0,80
5402	0,80
5424	0,80
5425	0,80
5426	0,80
5433	0,80
5437	0,80
5455	0,80
5462	0,80
5471	0,80
5485	0,80
5486	0,80
5487	0,80
5488	0,80
5489	0,80
5490	0,80
5491	0,80
5492	0,80
5493	0,80
5494	0,80
5495	0,80
5496	0,80
5499	0,80
5500	0,80
5501	0,80
5502	0,80
5503	0,80
5504	0,80
5505	0,80
5506	0,80
5507	0,80
5508	0,80
5509	0,80
5510	0,80
5511	0,80
5514	0,80
5515	0,80
5516	0,80
5517	0,80
5518	0,80
5519	0,80
5520	0,80
5521	0,80
5524	0,80
5525	0,80
5526	0,80
5527	0,80
5528	0,80
5529	0,80
5530	0,80
5531	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
5533		3,15	0,00	Relatief					0
5534		4,98	0,00	Relatief					0
5537		8,36	0,00	Relatief					0
5538		6,63	0,00	Relatief					0
5539		8,16	0,00	Relatief					0
5540		8,75	0,00	Relatief					0
5541		4,58	0,00	Relatief					0
5542		3,13	6,71	Relatief					0
5543		2,58	0,00	Relatief					0
5545		2,86	0,00	Relatief					0
5546		13,24	6,66	Relatief					0
5570		7,40	0,00	Relatief					0
5571		7,42	0,00	Relatief					0
5576		11,24	0,00	Relatief					0
5577		7,67	0,00	Relatief					0
5584		9,79	0,00	Relatief					0
5585		8,27	0,00	Relatief					0
5587		3,39	0,00	Relatief					0
5588		4,06	0,00	Relatief					0
5634		4,61	0,00	Relatief					0
5635		9,01	7,07	Relatief					0
5636		5,25	7,01	Relatief					0
5637		7,79	7,04	Relatief					0
5638		7,97	7,07	Relatief					0
5639		4,21	7,17	Relatief					0
5640		8,96	6,95	Relatief					0
5641		6,53	7,06	Relatief					0
5642		8,48	0,00	Relatief					0
5643		8,07	0,00	Relatief					0
5644		6,96	6,71	Relatief					0
5645		7,53	0,00	Relatief					0
5646		6,02	6,73	Relatief					0
5647		6,41	0,00	Relatief					0
5649		7,70	0,00	Relatief					0
5650		5,80	0,00	Relatief					0
5651		8,37	0,00	Relatief					0
5652		2,69	0,00	Relatief					0
5656		7,73	0,00	Relatief					0
5657		3,80	6,91	Relatief					0
5658		7,50	0,00	Relatief					0
5659		7,38	0,00	Relatief					0
5660		8,02	0,00	Relatief					0
5661		3,46	0,00	Relatief					0
5662		9,59	0,00	Relatief					0
5663		10,67	0,00	Relatief					0
5664		9,66	0,00	Relatief					0
5665		7,77	0,00	Relatief					0
5666		8,85	0,00	Relatief					0
5667		9,47	0,00	Relatief					0
5669		2,64	0,00	Relatief					0
5670		6,68	0,00	Relatief					0
5672		3,28	0,00	Relatief					0
5673		6,79	0,00	Relatief					0
5674		5,33	0,00	Relatief					0
5675		3,37	0,00	Relatief					0
5676		5,51	0,00	Relatief					0
5680		7,53	0,00	Relatief					0
5681		2,86	0,00	Relatief					0
5684		9,03	0,00	Relatief					0
5685		3,34	0,00	Relatief					0
5686		2,67	0,00	Relatief					0
5687		7,55	0,00	Relatief					0
5688		4,54	0,00	Relatief					0

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5533	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5534	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5537	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5538	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5539	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5540	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5541	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5542	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5543	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5545	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5546	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5570	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5571	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5576	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5577	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5584	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5585	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5587	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5588	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5634	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5635	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5636	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5637	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5638	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5639	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5640	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5641	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5642	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5643	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5644	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5645	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5646	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5647	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5649	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5650	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5651	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5652	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5656	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5657	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5658	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5659	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5660	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5661	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5662	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5663	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5664	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5665	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5666	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5667	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5669	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5670	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5672	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5673	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5674	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5675	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5676	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5680	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5681	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5684	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5685	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5686	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5687	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5688	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
5533	0,80
5534	0,80
5537	0,80
5538	0,80
5539	0,80
5540	0,80
5541	0,80
5542	0,80
5543	0,80
5545	0,80
5546	0,80
5570	0,80
5571	0,80
5576	0,80
5577	0,80
5584	0,80
5585	0,80
5587	0,80
5588	0,80
5634	0,80
5635	0,80
5636	0,80
5637	0,80
5638	0,80
5639	0,80
5640	0,80
5641	0,80
5642	0,80
5643	0,80
5644	0,80
5645	0,80
5646	0,80
5647	0,80
5649	0,80
5650	0,80
5651	0,80
5652	0,80
5656	0,80
5657	0,80
5658	0,80
5659	0,80
5660	0,80
5661	0,80
5662	0,80
5663	0,80
5664	0,80
5665	0,80
5666	0,80
5667	0,80
5669	0,80
5670	0,80
5672	0,80
5673	0,80
5674	0,80
5675	0,80
5676	0,80
5680	0,80
5681	0,80
5684	0,80
5685	0,80
5686	0,80
5687	0,80
5688	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
5689		3,32	0,00	Relatief					0
5690		7,85	0,00	Relatief					0
5691		5,56	0,00	Relatief					0
5692		8,09	0,00	Relatief					0
5693		4,92	0,00	Relatief					0
5694		8,07	0,00	Relatief					0
5697		6,32	0,00	Relatief					0
5699		6,45	0,00	Relatief					0
5700		8,21	0,00	Relatief					0
5702		8,71	0,00	Relatief					0
5703		3,61	0,00	Relatief					0
5704		5,05	0,00	Relatief					0
5706		7,80	0,00	Relatief					0
5711		2,81	0,00	Relatief					0
5712		5,35	0,00	Relatief					0
5713		8,43	6,64	Relatief					0
5724		3,26	6,99	Relatief					0
5779		6,79	0,00	Relatief					0
5782		3,61	0,00	Relatief					0
5783		9,33	0,00	Relatief					0
5784		4,03	0,00	Relatief					0
5790		6,46	0,00	Relatief					0
5792		7,93	0,00	Relatief					0
5798		7,69	0,00	Relatief					0
5800		9,01	0,00	Relatief					0
5803		5,35	0,00	Relatief					0
5809		2,74	0,00	Relatief					0
5813		7,46	0,00	Relatief					0
5814		5,38	0,00	Relatief					0
5818		9,94	0,00	Relatief					0
5820		7,42	0,00	Relatief					0
5823		5,24	0,00	Relatief					0
5824		2,94	0,00	Relatief					0
5825		7,54	0,00	Relatief					0
5827		2,67	0,00	Relatief					0
5828		2,58	0,00	Relatief					0
5831		4,23	6,76	Relatief					0
5835		8,82	7,13	Relatief					0
5838		2,92	0,00	Relatief					0
5842		3,14	0,00	Relatief					0
5843		5,72	0,00	Relatief					0
5846		4,95	0,00	Relatief					0
5847		7,38	0,00	Relatief					0
5848		9,53	0,00	Relatief					0
5863		11,78	0,00	Relatief					0
5872		8,07	0,00	Relatief					0
5876		7,63	0,00	Relatief					0
5877		7,13	0,00	Relatief					0
5878		8,78	0,00	Relatief					0
5879		8,12	0,00	Relatief					0
5883		3,52	0,00	Relatief					0
5886		-0,22	7,80	Relatief					0
5890		2,74	0,00	Relatief					0
5891		2,78	0,00	Relatief					0
5898		3,24	0,00	Relatief					0
6289		8,51	0,00	Relatief					0
6324		6,79	0,00	Relatief					0
6333		7,47	0,00	Relatief					0
6336		8,51	0,00	Relatief					0
6348		2,37	0,00	Relatief					0
6349		7,88	0,00	Relatief					0
6350		7,68	6,66	Relatief					0
6351		2,93	0,00	Relatief					0

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
5689	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5690	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5691	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5692	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5693	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5694	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5697	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5699	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5700	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5702	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5703	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5704	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5706	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5711	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5712	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5713	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5724	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5779	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5782	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5783	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5784	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5790	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5792	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5798	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5800	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5803	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5809	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5813	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5814	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5818	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5820	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5823	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5824	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5825	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5827	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5828	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5831	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5835	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5838	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5842	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5843	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5846	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5847	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5848	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5863	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5872	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5876	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5877	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5878	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5879	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5883	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5886	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5890	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5891	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5898	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6289	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6324	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6333	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6348	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6349	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6350	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6351	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
5689	0,80
5690	0,80
5691	0,80
5692	0,80
5693	0,80
5694	0,80
5697	0,80
5699	0,80
5700	0,80
5702	0,80
5703	0,80
5704	0,80
5706	0,80
5711	0,80
5712	0,80
5713	0,80
5724	0,80
5779	0,80
5782	0,80
5783	0,80
5784	0,80
5790	0,80
5792	0,80
5798	0,80
5800	0,80
5803	0,80
5809	0,80
5813	0,80
5814	0,80
5818	0,80
5820	0,80
5823	0,80
5824	0,80
5825	0,80
5827	0,80
5828	0,80
5831	0,80
5835	0,80
5838	0,80
5842	0,80
5843	0,80
5846	0,80
5847	0,80
5848	0,80
5863	0,80
5872	0,80
5876	0,80
5877	0,80
5878	0,80
5879	0,80
5883	0,80
5886	0,80
5890	0,80
5891	0,80
5898	0,80
6289	0,80
6324	0,80
6333	0,80
6336	0,80
6348	0,80
6349	0,80
6350	0,80
6351	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
6352		9,27	7,24	Relatief					0
6353		4,91	6,92	Relatief					0
6354		3,59	0,00	Relatief					0
6355		6,39	6,97	Relatief					0
6356		7,11	0,00	Relatief					0
6358		2,61	0,00	Relatief					0
6370		6,39	0,00	Relatief					0
6378		3,06	6,86	Relatief					0
6380		6,65	6,86	Relatief					0
6381		6,72	7,10	Relatief					0
6384		6,27	0,00	Relatief					0
6385		6,71	0,00	Relatief					0
6386		6,44	0,00	Relatief					0
6388		6,12	0,00	Relatief					0
6389		6,88	6,97	Relatief					0
6392		2,72	0,00	Relatief					0
6396		6,20	0,00	Relatief					0
6402		7,48	7,17	Relatief					0
6407		7,74	6,88	Relatief					0
6510		3,33	0,00	Relatief					0
6514		8,46	0,00	Relatief					0
6517		4,01	0,00	Relatief					0
6983		4,41	0,00	Relatief					0
7005		7,27	0,00	Relatief					0
7006		7,44	0,00	Relatief					0
7008		4,87	0,00	Relatief					0
7035		2,61	0,00	Relatief					0
7289		3,31	0,00	Relatief					0
7290		2,98	6,64	Relatief					0
7291		3,25	0,00	Relatief					0
7292		9,87	0,00	Relatief					0
7293		5,63	7,20	Relatief					0
7294		4,31	6,96	Relatief					0
7295		6,09	6,98	Relatief					0
7296		5,81	0,00	Relatief					0
7297		6,88	7,14	Relatief					0
7298		2,67	6,49	Relatief					0
7302		6,54	0,00	Relatief					0
7303		2,69	0,00	Relatief					0
7304		2,68	0,00	Relatief					0
7305		6,29	0,00	Relatief					0
7306		3,65	7,01	Relatief					0
7307		6,40	6,57	Relatief					0
7308		5,74	0,00	Relatief					0
7309		3,90	0,00	Relatief					0
7310		4,95	0,00	Relatief					0
7311		7,40	0,00	Relatief					0
7312		8,74	0,00	Relatief					0
7317		6,68	0,00	Relatief					0
7326		8,63	0,00	Relatief					0
7327		8,79	0,00	Relatief					0
7328		8,81	0,00	Relatief					0
7331		7,73	0,00	Relatief					0
7335		7,63	0,00	Relatief					0
7338		4,14	0,00	Relatief					0
7339		3,10	0,00	Relatief					0
7341		2,66	0,00	Relatief					0
7343		6,73	7,03	Relatief					0
7344		4,12	0,00	Relatief					0
7348		4,25	0,00	Relatief					0
7351		6,46	0,00	Relatief					0
7353		8,11	0,00	Relatief					0
7354		6,94	6,98	Relatief					0

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
6352	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6353	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6354	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6355	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6356	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6358	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6370	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6378	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6380	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6381	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6384	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6385	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6386	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6388	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6389	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6392	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6396	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6402	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6407	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6510	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6514	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6517	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6983	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7005	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7006	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7008	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7035	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7289	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7290	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7291	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7292	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7293	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7294	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7295	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7296	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7297	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7298	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7302	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7303	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7304	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7305	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7306	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7307	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7308	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7309	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7310	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7311	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7312	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7317	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7326	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7327	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7328	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7331	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7335	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7338	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7339	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7341	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7343	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7344	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7348	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7351	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7353	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7354	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
6352	0,80
6353	0,80
6354	0,80
6355	0,80
6356	0,80
6358	0,80
6370	0,80
6378	0,80
6380	0,80
6381	0,80
6384	0,80
6385	0,80
6386	0,80
6388	0,80
6389	0,80
6392	0,80
6396	0,80
6402	0,80
6407	0,80
6510	0,80
6514	0,80
6517	0,80
6983	0,80
7005	0,80
7006	0,80
7008	0,80
7035	0,80
7289	0,80
7290	0,80
7291	0,80
7292	0,80
7293	0,80
7294	0,80
7295	0,80
7296	0,80
7297	0,80
7298	0,80
7302	0,80
7303	0,80
7304	0,80
7305	0,80
7306	0,80
7307	0,80
7308	0,80
7309	0,80
7310	0,80
7311	0,80
7312	0,80
7317	0,80
7326	0,80
7327	0,80
7328	0,80
7331	0,80
7335	0,80
7338	0,80
7339	0,80
7341	0,80
7343	0,80
7344	0,80
7348	0,80
7351	0,80
7353	0,80
7354	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
7355		2,74	0,00	Relatief					0
7358		3,05	0,00	Relatief					0
7360		9,68	0,00	Relatief					0
7361		6,05	0,00	Relatief					0
7362		5,85	0,00	Relatief					0
7363		7,63	0,00	Relatief					0
7365		2,85	0,00	Relatief					0
7369		6,03	0,00	Relatief					0
7371		7,66	0,00	Relatief					0
7373		6,35	0,00	Relatief					0
7383		5,93	0,00	Relatief					0
7386		7,79	0,00	Relatief					0
7390		5,44	6,94	Relatief					0
7391		7,48	0,00	Relatief					0
7393		5,39	7,12	Relatief					0
7394		3,87	0,00	Relatief					0
7395		3,84	0,00	Relatief					0
7399		8,06	0,00	Relatief					0
7405		2,64	0,00	Relatief					0
7409		3,88	0,00	Relatief					0
7410		2,55	0,00	Relatief					0
7411		3,18	0,00	Relatief					0
7412		8,38	6,97	Relatief					0
7709		3,28	0,00	Relatief					0
7715		8,98	0,00	Relatief					0
7716		7,58	0,00	Relatief					0
7717		2,72	0,00	Relatief					0
7718		7,15	0,00	Relatief					0
7949		4,18	0,00	Relatief					0
7958		5,30	0,00	Relatief					0
7962		4,76	0,00	Relatief					0
7965		8,70	0,00	Relatief					0
7966		8,85	0,00	Relatief					0
7968		15,74	0,00	Relatief					0
7969		8,84	0,00	Relatief					0
7971		8,03	0,00	Relatief					0
7972		4,57	0,00	Relatief					0
7997		10,95	6,50	Relatief					0
8005		6,92	0,00	Relatief					0
8017		4,53	0,00	Relatief					0
8018		5,71	6,65	Relatief					0
8019		9,30	0,00	Relatief					0
8036		5,83	0,00	Relatief					0
8043		5,54	0,00	Relatief					0
8048		7,67	0,00	Relatief					0
8061		2,46	0,00	Relatief					0
8066		3,32	0,00	Relatief					0
8084		7,25	0,00	Relatief					0
8085		7,39	0,00	Relatief					0
8136		7,89	0,00	Relatief					0
8137		7,04	6,78	Relatief					0
8138		7,37	6,82	Relatief					0
8139		4,99	6,92	Relatief					0
8140		8,69	0,00	Relatief					0
8141		5,90	7,19	Relatief					0
8142		4,46	6,99	Relatief					0
8143		9,24	7,12	Relatief					0
8144		9,45	0,00	Relatief					0
8145		7,22	0,00	Relatief					0
8146		6,66	0,00	Relatief					0
8147		7,82	0,00	Relatief					0
8148		6,84	0,00	Relatief					0
8149		2,71	0,00	Relatief					0



## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
7355	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7358	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7360	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7361	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7362	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7363	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7365	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7369	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7371	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7373	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7383	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7386	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7390	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7391	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7393	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7394	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7395	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7399	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7405	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7409	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7410	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7411	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7412	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7709	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7715	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7716	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7717	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7718	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7949	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7958	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7962	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7965	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7966	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7968	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7969	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7971	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7972	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7997	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8005	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8017	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8018	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8019	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8036	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8043	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8048	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8061	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8066	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8084	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8085	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8136	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8137	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8138	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8139	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8140	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8141	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8142	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8143	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8144	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8145	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8146	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8147	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8148	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8149	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
7355	0,80
7358	0,80
7360	0,80
7361	0,80
7362	0,80
7363	0,80
7365	0,80
7369	0,80
7371	0,80
7373	0,80
7383	0,80
7386	0,80
7390	0,80
7391	0,80
7393	0,80
7394	0,80
7395	0,80
7399	0,80
7405	0,80
7409	0,80
7410	0,80
7411	0,80
7412	0,80
7709	0,80
7715	0,80
7716	0,80
7717	0,80
7718	0,80
7949	0,80
7958	0,80
7962	0,80
7965	0,80
7966	0,80
7968	0,80
7969	0,80
7971	0,80
7972	0,80
7997	0,80
8005	0,80
8017	0,80
8018	0,80
8019	0,80
8036	0,80
8043	0,80
8048	0,80
8061	0,80
8066	0,80
8084	0,80
8085	0,80
8136	0,80
8137	0,80
8138	0,80
8139	0,80
8140	0,80
8141	0,80
8142	0,80
8143	0,80
8144	0,80
8145	0,80
8146	0,80
8147	0,80
8148	0,80
8149	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8152		3,06	7,00	Relatief					0
8153		9,27	7,29	Relatief					0
8156		6,55	0,00	Relatief					0
8157		7,95	0,00	Relatief					0
8160		6,87	0,00	Relatief					0
8161		10,67	7,14	Relatief					0
8162		7,72	0,00	Relatief					0
8164		8,93	0,00	Relatief					0
8166		8,09	7,17	Relatief					0
8173		7,01	0,00	Relatief					0
8174		8,18	0,00	Relatief					0
8175		8,16	0,00	Relatief					0
8177		6,72	0,00	Relatief					0
8181		20,34	0,00	Relatief					0
8182		3,28	0,00	Relatief					0
8183		3,21	0,00	Relatief					0
8186		7,61	0,00	Relatief					0
8187		3,76	0,00	Relatief					0
8188		5,34	0,00	Relatief					0
8189		7,43	0,00	Relatief					0
8191		8,18	0,00	Relatief					0
8192		7,64	0,00	Relatief					0
8193		2,69	0,00	Relatief					0
8195		3,11	0,00	Relatief					0
8196		3,12	0,00	Relatief					0
8200		5,42	0,00	Relatief					0
8204		8,14	0,00	Relatief					0
8205		8,00	0,00	Relatief					0
8206		2,71	0,00	Relatief					0
8207		2,71	0,00	Relatief					0
8213		7,74	0,00	Relatief					0
8214		2,61	0,00	Relatief					0
8215		3,18	0,00	Relatief					0
8216		7,43	0,00	Relatief					0
8217		6,69	0,00	Relatief					0
8218		7,95	0,00	Relatief					0
8222		8,14	0,00	Relatief					0
8225		2,50	0,00	Relatief					0
8226		3,24	0,00	Relatief					0
8227		8,04	0,00	Relatief					0
8231		8,01	0,00	Relatief					0
8232		2,90	0,00	Relatief					0
8233		7,92	0,00	Relatief					0
8236		8,06	0,00	Relatief					0
8237		7,08	0,00	Relatief					0
8238		3,36	0,00	Relatief					0
8239		5,31	0,00	Relatief					0
8240		6,66	0,00	Relatief					0
8242		6,70	0,00	Relatief					0
8243		7,73	0,00	Relatief					0
8244		8,02	0,00	Relatief					0
8245		6,30	0,00	Relatief					0
8246		3,71	0,00	Relatief					0
8247		3,03	0,00	Relatief					0
8248		5,86	0,00	Relatief					0
8252		3,53	0,00	Relatief					0
8253		2,41	0,00	Relatief					0
8254		7,29	0,00	Relatief					0
8481		3,40	0,00	Relatief					0
8483		8,49	0,00	Relatief					0
8484		8,16	0,00	Relatief					0
8485		8,74	0,00	Relatief					0
8486		3,43	6,90	Relatief					0

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8152	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8153	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8156	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8157	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8160	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8161	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8162	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8164	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8166	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8173	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8174	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8175	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8177	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8181	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8182	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8183	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8186	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8187	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8188	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8189	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8191	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8192	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8193	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8195	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8196	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8200	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8204	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8205	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8206	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8207	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8213	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8214	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8215	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8216	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8217	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8218	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8222	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8225	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8226	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8227	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8231	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8232	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8233	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8236	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8237	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8238	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8239	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8240	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8242	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8243	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8244	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8245	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8246	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8247	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8248	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8252	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8253	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8254	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8481	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8483	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8484	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8485	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8486	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
8152	0,80
8153	0,80
8156	0,80
8157	0,80
8160	0,80
8161	0,80
8162	0,80
8164	0,80
8166	0,80
8173	0,80
8174	0,80
8175	0,80
8177	0,80
8181	0,80
8182	0,80
8183	0,80
8186	0,80
8187	0,80
8188	0,80
8189	0,80
8191	0,80
8192	0,80
8193	0,80
8195	0,80
8196	0,80
8200	0,80
8204	0,80
8205	0,80
8206	0,80
8207	0,80
8213	0,80
8214	0,80
8215	0,80
8216	0,80
8217	0,80
8218	0,80
8222	0,80
8225	0,80
8226	0,80
8227	0,80
8231	0,80
8232	0,80
8233	0,80
8236	0,80
8237	0,80
8238	0,80
8239	0,80
8240	0,80
8242	0,80
8243	0,80
8244	0,80
8245	0,80
8246	0,80
8247	0,80
8248	0,80
8252	0,80
8253	0,80
8254	0,80
8481	0,80
8483	0,80
8484	0,80
8485	0,80
8486	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
 V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
8487		7,46	0,00	Relatief					0
8488		6,60	7,05	Relatief					0
8489		5,05	6,76	Relatief					0
8490		4,46	6,77	Relatief					0
8491		4,18	0,00	Relatief					0
8492		7,32	0,00	Relatief					0
8493		7,38	0,00	Relatief					0
8494		3,21	0,00	Relatief					0
8495		8,25	0,00	Relatief					0
8496		6,39	0,00	Relatief					0
8499		2,66	0,00	Relatief					0
8502		4,53	0,00	Relatief					0
8507		3,05	0,00	Relatief					0
8508		9,38	0,00	Relatief					0
8509		3,01	0,00	Relatief					0
8510		9,04	7,01	Relatief					0
8515		7,21	0,00	Relatief					0
8516		5,23	0,00	Relatief					0
8519		6,48	0,00	Relatief					0
8520		5,68	0,00	Relatief					0
8521		7,09	0,00	Relatief					0
8525		6,10	0,00	Relatief					0
8526		3,27	0,00	Relatief					0
8528		2,77	0,00	Relatief					0
8530		7,67	7,08	Relatief					0
8532		3,12	0,00	Relatief					0
8534		7,33	0,00	Relatief					0
8535		2,76	0,00	Relatief					0
8536		8,82	0,00	Relatief					0
8537		9,37	0,00	Relatief					0
8540		7,58	0,00	Relatief					0
8544		5,94	6,65	Relatief					0
8545		5,33	6,83	Relatief					0
8546		3,58	0,00	Relatief					0
8547		3,93	0,00	Relatief					0
8548		3,36	0,00	Relatief					0
8662		3,13	0,00	Relatief					0
8663		3,77	0,00	Relatief					0
8666		7,37	0,00	Relatief					0
8670		4,10	0,00	Relatief					0
8784		6,52	0,00	Relatief					0
8785		2,76	0,00	Relatief					0
8792		7,66	0,00	Relatief					0
8794		7,68	0,00	Relatief					0
8803		2,76	0,00	Relatief					0
8853		3,15	0,00	Relatief					0
8964		10,60	0,00	Relatief					0
8967		3,65	0,00	Relatief					0
9055		11,76	0,00	Relatief					0
9061		8,56	7,17	Relatief					0
9062		9,16	6,97	Relatief					0
9063		10,71	7,20	Relatief					0
9064		10,71	7,19	Relatief					0
9085		5,16	0,00	Relatief					0
9089		9,43	0,00	Relatief					0
9118		3,84	0,00	Relatief					0
9328		11,93	0,00	Relatief					0
9329		11,93	0,00	Relatief					0

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
8487	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8488	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8489	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8490	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8491	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8492	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8493	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8494	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8495	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8496	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8499	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8502	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8507	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8508	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8509	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8510	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8515	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8516	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8519	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8520	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8521	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8525	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8526	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8528	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8530	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8532	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8534	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8535	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8536	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8537	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8540	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8544	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8545	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8546	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8547	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8548	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8662	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8663	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8666	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8670	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8784	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8785	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8792	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8794	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8803	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8853	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8964	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8967	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9055	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9061	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9062	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9063	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9064	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9085	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9089	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9118	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9328	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9329	0	0	Scherp	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Bijlage 3 Itemeigenschappen provinciale weg

---

Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
V1 06-11-2023 - Dedemsvaart, Mulderij  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 8k
8487	0,80
8488	0,80
8489	0,80
8490	0,80
8491	0,80
8492	0,80
8493	0,80
8494	0,80
8495	0,80
8496	0,80
8499	0,80
8502	0,80
8507	0,80
8508	0,80
8509	0,80
8510	0,80
8515	0,80
8516	0,80
8519	0,80
8520	0,80
8521	0,80
8525	0,80
8526	0,80
8528	0,80
8530	0,80
8532	0,80
8534	0,80
8535	0,80
8536	0,80
8537	0,80
8540	0,80
8544	0,80
8545	0,80
8546	0,80
8547	0,80
8548	0,80
8662	0,80
8663	0,80
8666	0,80
8670	0,80
8784	0,80
8785	0,80
8792	0,80
8794	0,80
8803	0,80
8853	0,80
8964	0,80
8967	0,80
9055	0,80
9061	0,80
9062	0,80
9063	0,80
9064	0,80
9085	0,80
9089	0,80
9118	0,80
9328	0,80
9329	0,80



## Bijlage 3 Modeleigenschappen gemeentewegen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	gkikkert op 22-11-2023
Laatst ingezien door	dlinthorst op 5-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,7
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

## Bijlage 3 Modeleigenschappen gemeentewegen

---

Commentaar

## Bijlage 3 Modeleigenschappen Provinciale weg

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg

### Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel Wgh Provinciale weg
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#-1 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 7-11-2023
Laatst ingezien door	dlinthorst op 5-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## Bijlage 3 Modeleigenschappen Provinciale weg

---

Commentaar

## **Bijlage 5      Resultatentabellen**

## Bijlage 4 Resultatentabel gemeentewegen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenmodel Omgevingswet Gemeentewegen  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	L <sub>den</sub>
01_A	2,00	50,61
01_B	5,00	51,08
01_C	8,00	50,89
02_A	2,00	46,32
02_B	5,00	47,02
02_C	8,00	47,21
03_A	2,00	43,97
03_B	5,00	45,10
03_C	8,00	45,53
04_A	2,00	30,70
05_A	2,00	44,19
05_B	5,00	44,62
05_C	8,00	44,44
06_A	2,00	44,18
06_B	5,00	44,85
06_C	8,00	45,10
07_A	2,00	42,05
07_B	5,00	42,84
07_C	8,00	43,19
08_A	2,00	34,28
08_B	5,00	34,55
08_C	8,00	34,62
09_A	2,00	46,49
09_B	5,00	46,75
09_C	8,00	46,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4 Resultatentabel provinciale weg exclusief reductie

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenmodel Wgh Provinciale weg  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
01_A	2,00	14,44
01_B	5,00	18,80
01_C	8,00	--
02_A	2,00	51,41
02_B	5,00	52,84
02_C	8,00	54,46
03_A	2,00	52,29
03_B	5,00	53,81
03_C	8,00	55,02
04_A	2,00	55,45
05_A	2,00	51,17
05_B	5,00	52,32
05_C	8,00	53,13
06_A	2,00	42,79
06_B	5,00	44,00
06_C	8,00	45,77
07_A	2,00	46,05
07_B	5,00	47,22
07_C	8,00	48,68
08_A	2,00	47,18
08_B	5,00	48,20
08_C	8,00	50,14
09_A	2,00	50,84
09_B	5,00	51,99
09_C	8,00	52,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 6      Tabel gezamenlijk**

Naam	Hoogte (m)	dB L <sub>den</sub> Provinciaal	dB L <sub>den</sub> Gemeentelijk	Gezamenlijk geluid
01_A	2	14,44	50,61	50,61
01_B	5	18,8	51,08	51,08
01_C	8	--	50,89	50,89
02_A	2	51,41	46,32	52,58
02_B	5	52,84	47,02	53,85
02_C	8	54,46	47,21	55,21
03_A	2	52,29	43,97	52,89
03_B	5	53,81	45,1	54,36
03_C	8	55,02	45,53	55,48
04_A	2	55,45	30,7	55,46
05_A	2	51,17	44,19	51,96
05_B	5	52,32	44,62	53,00
05_C	8	53,12	44,44	53,67
06_A	2	42,79	44,18	46,55
06_B	5	44	44,85	47,46
06_C	8	45,77	45,1	48,46
07_A	2	46,05	42,05	47,51
07_B	5	47,22	42,84	48,57
07_C	8	48,68	43,19	49,76
08_A	2	47,18	34,28	47,40
08_B	5	48,19	34,55	48,37
08_C	8	50,14	34,62	50,26
09_A	2	50,84	46,49	52,20
09_B	5	51,99	46,75	53,13
09_C	8	52,72	46,71	53,69