

Ontwerpverkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen voor opladen elektrische voertuigen

Locatie: Ter hoogte van Burgemeester Blankenhof 41 te Lopik

Kenmerk: Z.046627/D.

Datum besluit: 9 december 2025

Samenvatting

Op basis van een data-gestuurd verzoek is besloten tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen ter hoogte van Burgemeester Blankenhof 41 te Lopik. Het besluit geldt in eerste instantie voor één parkeerplaats. Bij voldoende gebruik van de laadvoorziening gaat het besluit ook gelden voor de tweede parkeerplaats. Het besluit wordt aan de weggebruiker kenbaar gemaakt door het plaatsen van een verkeersbord (RVV-bord E8c met onderbord).

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: de WVV 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: het RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: het BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (hierna: de Awb).

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onder d van de WVV 1994, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd; artikel 12 van het BABW op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in dit artikel genoemde verkeerstekens geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, tweede en derde lid van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na een voorafgaand advies door tussenkomst van een gemachtigde namens de korpschef van de Nationale Politie Nederland.

Doelstelling

Het aantal elektrische auto's in Nederland neemt toe. Daarmee groeit ook de behoefte aan oplaadpunten voor deze voertuigen. Deze ontwikkeling raakt ook de gemeente Lopik. De gemeente Lopik wil het gebruik van elektrische auto's stimuleren. Het realiseren van voldoende oplaadpunten is daarvoor een belangrijke voorwaarde. Om dit te faciliteren heeft de gemeente Lopik op 28 mei 2019 beleidskaders vastgesteld ten aanzien van laadpalen voor elektrische auto's. De gemeente wil een robuust netwerk van openbare laadvoorzieningen opzetten. Om zo een dekkend bedieningsgebied over alle de kernen in de gemeente te realiseren. Met de vaststelling van de beleidskaders wordt hier invulling aan gegeven.

Overwegingen

Bij dit besluit is het volgende overwogen:

- dat er momenteel nog niet voldoende openbare laadpalen in de gemeente beschikbaar zijn, waardoor er geen sprake is van een dekkend bedieningsgebied zoals beschreven in de vastgestelde beleidskaders;
- dat er een data-gestuurd verzoek is ontvangen via MRA-E. De huidige laadpaal aan de Juliana van Stolberglaan ter hoogte van nummer 10 heeft regelmatig een verbruik boven de grenswaarde van 1000kWh en de bezettingsgraad komt met regelmaat boven de 40%. Daarnaast neemt het aantal unieke verbruikers toe;
- dat binnen een straal van 300 meter geen laadpalen aanwezig is;
- vanwege de parkeerdruk aan de Juliana van Stolberglaan is ervoor gekozen om een laadpaal te realiseren op de parkeerplaats bij de Burgemeester Blankenhof te Lopik;
- dat elektrisch rijden zowel positieve effecten op het klimaat als op de luchtkwaliteit heeft;

- dat bij dit laadpunt parkeervakken beschikbaar zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;
- dat er om die reden twee parkeervakken gereserveerd worden ter hoogte van de laadpalen als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen op de locaties genoemd onder besluiten;

Verkeersbelangen

Gelezen het bepaalde in artikel 2, eerste, tweede en derde lid van de WVV 1994, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Belangenafweging

Het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrisch voertuigen heeft tot gevolg dat er in de directe omgeving van het laadpunt één of later twee parkeerplaatsen minder zijn voor niet-elektrische voertuigen. Het college van burgemeester en wethouders begrijpt dat dit weerstand kan oproepen, maar ziet tegelijkertijd het algemeen belang van het stimuleren van elektrisch rijden. Dat betekent dat het college afwegingen moet maken. Het college is van mening dat het algemene belang van het stimuleren van elektrisch rijden zwaarder weegt dan het lokale belang van het (beperkt) verlies aan parkeergelegenheid.

Bij het vaststellen van de nieuwe laadlocatie is een integrale afweging gemaakt tussen de beleidscriteria (openbaarheid, zichtbaarheid, toekomstgerichtheid, parkeerdruk en uitbreidingsmogelijkheden) en de bestaande (aangewezen) laadlocaties. In de omgeving zijn bestaande en/of geschikte laadpunten aanwezig. Die worden zodanig gebruikt dat uitbreiding noodzakelijk is. Alles afgewogen zijn wij van mening dat er geen belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door dit besluit.

Overleg

Conform artikel 24 van het BABW zijn onderhavige verkeersmaatregelen besproken met de door de korpschef van politie gemandateerde vertegenwoordiger van eenheid Midden Nederland, team Verkeer cluster West-Utrecht. Deze heeft positief geadviseerd ten aanzien van onderhavig besluit.

Bekendmaking

De bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad op de website www.officielebekendmakingen.nl (conform de Wet elektronische publicaties) en in "Het Kontakt".

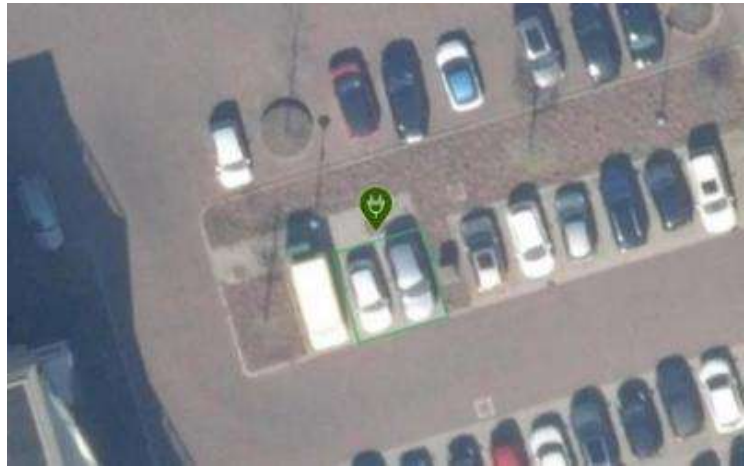
Besluit

Namens het college van burgemeester en wethouders van Lopik is besloten:

1. Tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locatie ter hoogte van Burgemeester Blankenhof 41 te Lopik, zoals weergegeven op onderstaande afbeelding, maar wel onder de opschortende voorwaarden dat het verkeersbesluit voor een locatie pas in werking treedt na indiening van een verzoek bij de gemeente om op die locatie een laadpaal te kunnen plaatsen.
2. Dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van bord E8c uit bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504 (pijlen schuin links/rechts wijzend).
3. Dit verkeersbesluit in eerste instantie toe te passen voor één van de twee aangewezen parkeerplaatsen, door het onderbord OB504I (pijl schuin links) te plaatsen. De tweede parkeerplaats mag in eerste instantie door elk voertuig gebruikt worden. Bij voldoende gebruik van de laadvoorziening gaat het besluit ook gelden voor de tweede parkeerplaats en wordt het onderbord vervangen door onderbord OB504 (pijlen schuin links/rechts).

Afbeelding

De aangewezen parkeerplaatsen zijn weergegeven op onderstaande afbeelding.



Bijlagen

1. Standaardadvies politie t.a.v. verkeersbesluit E-oplaadpunten.

Zienswijze

Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing (afdeling 3.4 van de AWB). Op grond van de AWB kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit voorgenomen besluit een zienswijze over dit ontwerp kenbaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Lopik, Postbus 50, 3410 CB Lopik.

Wanneer u een schriftelijke zienswijze indient, zorgt u ervoor dat de zienswijze tenminste de volgende gegevens bevat:

1. uw naam, adres en dagtekening;
2. onder vermelding van 'zienswijze aanwijzen parkeerplaatsen elektrische voertuigen gelegen ter hoogte van Burgemeester Blankenhof 41 te Lopik;
3. de motivering van uw zienswijze.

Als na afloop van de zienswijzeperiode van 6 weken geen zienswijzen zijn ontvangen, dan wordt het definitieve besluit in mandaat genomen. Als er wel zienswijzen worden ingediend, wordt de beantwoording daarvan met het definitieve verkeersbesluit weer voorgelegd aan het college.

Lopik, 9 december 2025

Namens het college van burgemeester en wethouders van Lopik;
Beheerder team Ruimte en Realisatie

M. de With

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'M' followed by a series of loops and a long horizontal stroke.