

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Diever Agro B.V.  
Krompad 11,  
8539 RN Echtenerbrug

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Berekening stikstofdepositie  
Beoogde situatie

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RkWHW8wLK9WA  
10 november 2025, 20:17  
OwN2000-rekengrid

## Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	1.492,9 kg/j	93,0 kg/j

## Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2,86 mol/ha/j	6996162	Rottige Meenthe & Brandemeer
2.843,30 ha		
0,00 ha		
2,86 mol/ha/j		
-		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

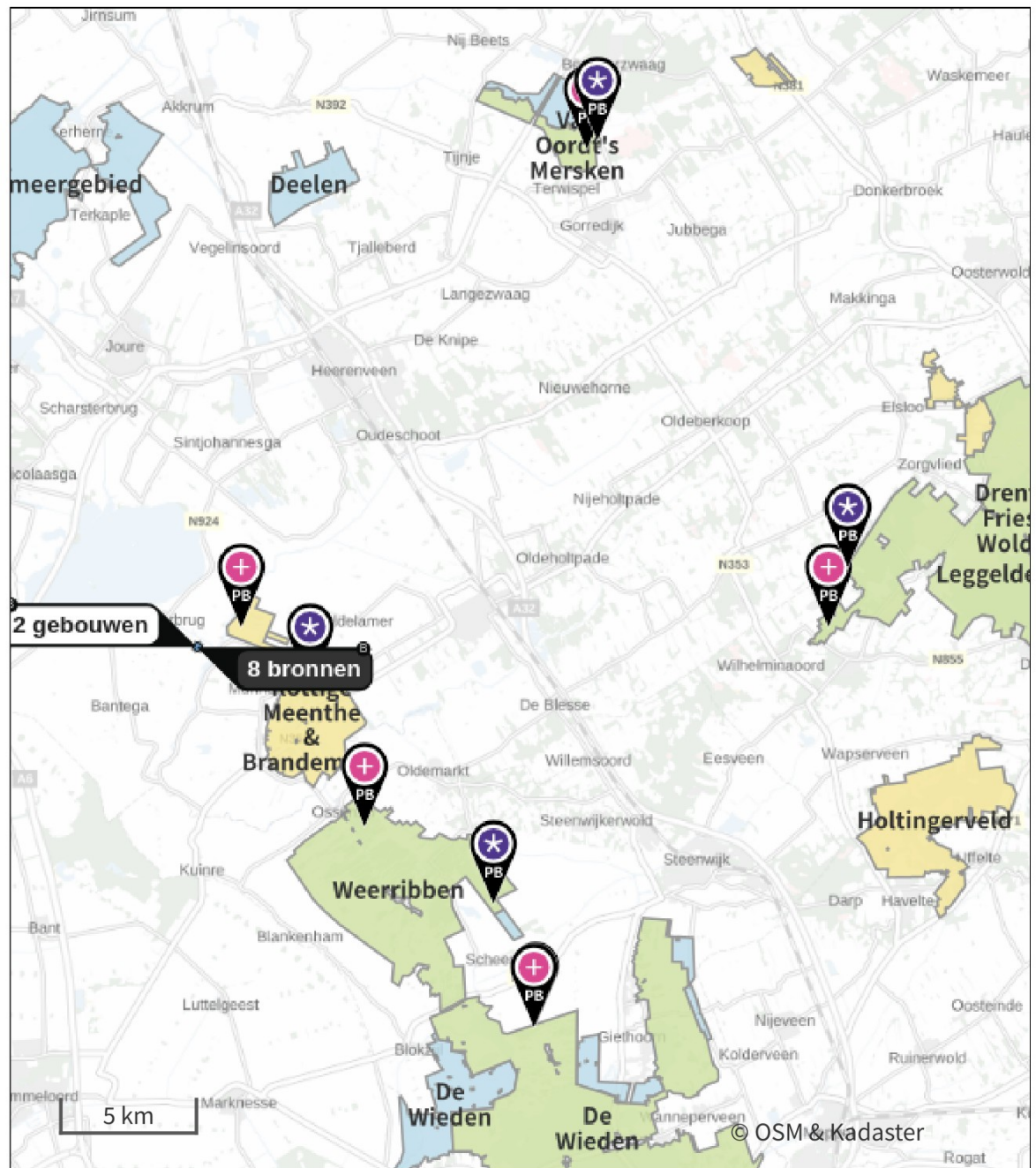
**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Boerderij	88,0 kg/j	-
<b>2</b> Landbouw   Dierhuisvesting   Ligboxenstal	1.404,0 kg/j	-
<b>5</b> Mobiele werktuigen   Landwerk	5,9 g/j	12,1 kg/j
<b>6</b> Mobiele werktuigen   Werkzaamheden op erf	34,8 g/j	71,9 kg/j
<b>7</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start (recreatief)	0,1 kg/j	0,7 kg/j
<b>9</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start (privé)	32,8 g/j	0,2 kg/j
<b>10</b> Anders...   Stationair draaien verkeer	0,2 kg/j	4,0 kg/j
<b>11</b> Wonen en Werken   Woningen   Woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	23,8 g/j	0,4 kg/j

**Gebouwen**

	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
<b>1</b> Boerderij	21,5 m x 15,7 m x 1,3 m, 125 °
<b>2</b> Ligboxenstal	56,3 m x 14,8 m x 5,6 m, 33 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.843,30	2.055,82	2.843,30	2,86	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Rottige Meenthe & Brandemeer (18)	267,62	1.881,17	267,62	2,86	0,00	-
Weerribben (34)	1.819,91	2.027,13	1.819,91	0,18	0,00	-
Van Oordt's Mersken (15)	14,34	1.726,94	14,34	0,08	0,00	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	102,30	2.055,82	102,30	0,07	0,00	-
De Wieden (35)	639,13	2.047,62	639,13	0,06	0,00	-



## Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Boerderij	Gebouw	Boerderij	NH <sub>3</sub>	88,0 kg/j
Locatie	X:185527,66 Y:541963,92	Uittreedhoogte	1,3 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	20	NH <sub>3</sub>	4,4		88,0 kg/j

**2** Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Ligboxenstal	Gebouw	Ligboxenstal	NH <sub>3</sub>	1.404,0 kg/j
Locatie	X:185565,14 Y:541987,41	Uittreedhoogte	5,6 m		
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	108	NH <sub>3</sub>	13		1.404,0 kg/j

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 3	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
Locatie	X:185436,77 Y:542011,52	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	76,9 g/j
Lengte	253,14 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	14,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /maand	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

#### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 4	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	63,8 g/j
Locatie	X:185498,67 Y:541965,37	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	12,4 g/j
Lengte	410,77 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	2,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /maand	0,0 %

#### 5 Mobiele werktuigen

Naam	Landwerk	NO <sub>x</sub>	12,1 kg/j
Locatie	X:185565,13 Y:541964,99	NH <sub>3</sub>	5,9 g/j
Oppervlakte	0,44 ha		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Maaien, schudden en harken	40 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Kunstmeststrooien	20 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Kuilen	500 l/j 0 l/j	50 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	7,8 kg/j 3,8 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Gieren	150 l/j 0 l/j	15 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j 1,1 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Overig landwerk	10 l/j 0 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Aan-/afvoer drijfmest	40 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Aan-/afvoer vaste mest	20 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

## 6 Mobiele werktuigen

Naam	Werkzaamheden op erf			NO <sub>x</sub>	71,9 kg/j	
Locatie	X:185565,13 Y:541964,99			NH <sub>3</sub>	34,8 g/j	
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Voeren	3.650 l/j	365 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	56,6 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	27,4 g/j
Mixen drijfmest	80 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Overige werkzaamheden op erf	910 l/j	91 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO <sub>x</sub>	14,1 kg/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH <sub>3</sub>	6,8 g/j

## 7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (recreatief)	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
		NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:185584,4 Y:541933,05		
Lengte	73,27 m		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.760,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

## 8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Parkeren recreatie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	62,6 g/j
Locatie	X:185584,4 Y:541933,05	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	8,1 g/j
Lengte	73,27 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	7,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.520,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	



**9** Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (privé)	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:185536,48 Y:541951,61	NH <sub>3</sub>	32,8 g/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

**10** Anders...

Naam	Stationair draaien verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	4,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:185574,63 Y:541918,97	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Lengte	140,28 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**11** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
Locatie	X:185514,64 Y:541977,15	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
		Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>