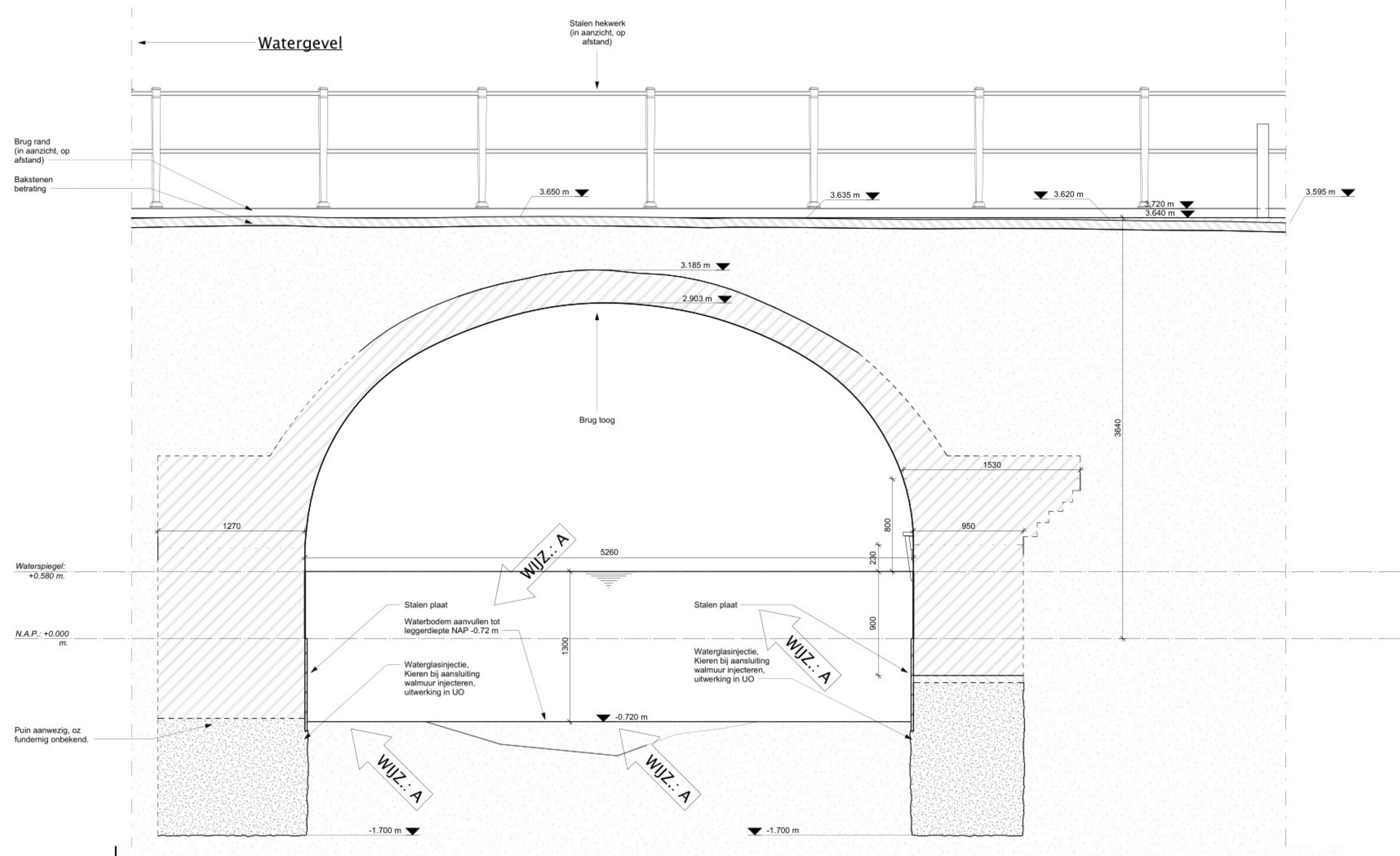


Doorsnede S.7A (Brug 17) - bestaand
1:20



Doorsnede S.7A (Brug 17) - nieuw
1:20

OPMERKINGEN:

- Maatvoering in het werk controleren.
- De levensduur van de herstellende constructies bedraagt minimaal 30 jaar.
- Niet alle schades zijn in de tekeningen opgenomen. In overleg met de directie, zal in het werk worden bepaald welke schades worden hersteld.
- Staalkwaliteit minimaal S235, spanten HEA 535S.
- Het metselwerk van het bruglandhoofd wordt waar nodig op de waterlijn hersteld.
- Uit het werk komende materialen dienen, indien mogelijk, te worden hergebruikt.
- De aanwezige waterstoepen dienen met eenzelfde uitstraling, afmetingen en locatie teruggebracht te worden. In overleg met erfgoed kan locatie wijzigen.
- De renovatie van het metselwerk waaronder de bakstenen en voegwerk van de muren dient aan te sluiten op aangrenzende metselwerk (bakstenen en voegwerk). Indien dit niet aanwezig is dient in overleg met afdeling erfgoed onderzoek te worden gedaan naar 2e hands materialen.
- De bekleding van de kluismuur (metselwerk en deksteen) dient een levensduur te hebben van minimaal 25 jaar na renovatie of restauratie.
- De hellingshoek van gevel naar gracht, van het straatwerk, dient 2% te zijn om het hemelwater goed af te kunnen voeren. Indien dit niet mogelijk is dient dit te worden afgestemd met erfgoed en beheer.
- Straatwerk dient bij aanleg 10 - 20 millimeter hoger te worden aangebracht ten opzichten van banden en randen in verband met klik ondergrond.
- Op de locaties waar grindkoffers zijn en die tijdelijk weggehaald moeten worden, deze conform de bestaande situatie terug plaatsen.
- Staal thermisch verzinkt + coating RAL kleur ntb


TOELICHTING:

- maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
- hoeken in graden (360°)
- coördinaten in millimeters t.o.v. Rijksdriehoeksknet

LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|---|--|---------------------|--|----------------|
| | - beton C30/37 | | - baksteen | | - hout |
| | - zand/bodem | | - waterglasinjectie | | - staal |
| | - sliblaag | | - kunststof | | - lichtmast |
| | - boom | | - water | | |
| | - gereserveerde ruimte in de kelders van 1 m ter behoeve van herstelwerkzaamheden | | | | |
| | - scheur | | | | |
| | - aanname | | - kernboring | | |
| | - Data | | | | |
| | - Eneco Gas | | - Eneco Warmte | | - Eneco LS |
| | - Gem Utrecht OV | | - Persleiding | | - Vitens Water |

C					
B					
A	28-11-25				Zie wijzigingslijst
0					
Wijz.	Datum	Getek.	Getoe.	Vrijge.	Aard der Wijziging

Stadsbedrijven			 Gemeente Utrecht		
Opdrachtgever Gemeente Utrecht			Schaal Datum 10-11-2025	1:20 Formaat A0	DO
Project Pilot Watergang Kromme Nieuwegracht, Drift en Plomporengracht			Projectnummer 141.2142 WKM	Status Definitief	
			Tekeningnummer 22.1b-TEK-DO-4002-011	Versie 2.0	
Onderdeel Blok 22.1b - Bestaande en nieuwe situatie brug			Getekend		
Doorsnede Brug 17 Sectie 7A			Getoetst		
			Vrijgegeven		
Stadsingenieurs					
Bezoekadres Schiedamschen 100 Utrecht			Postbus 8075, 3503 XG Utrecht		
Telefoon 030-2864322			www.stadsingenieurs.nl		