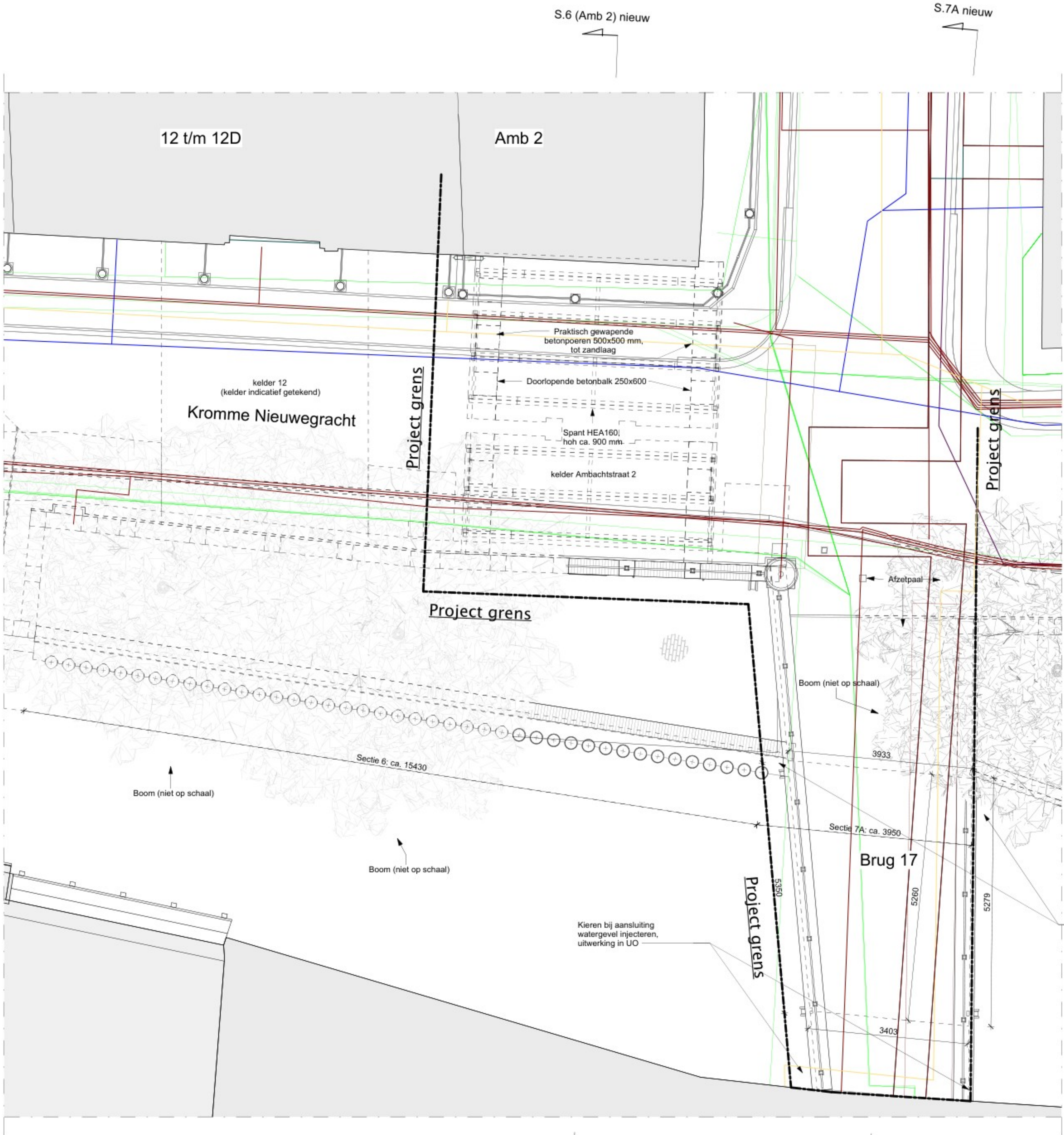


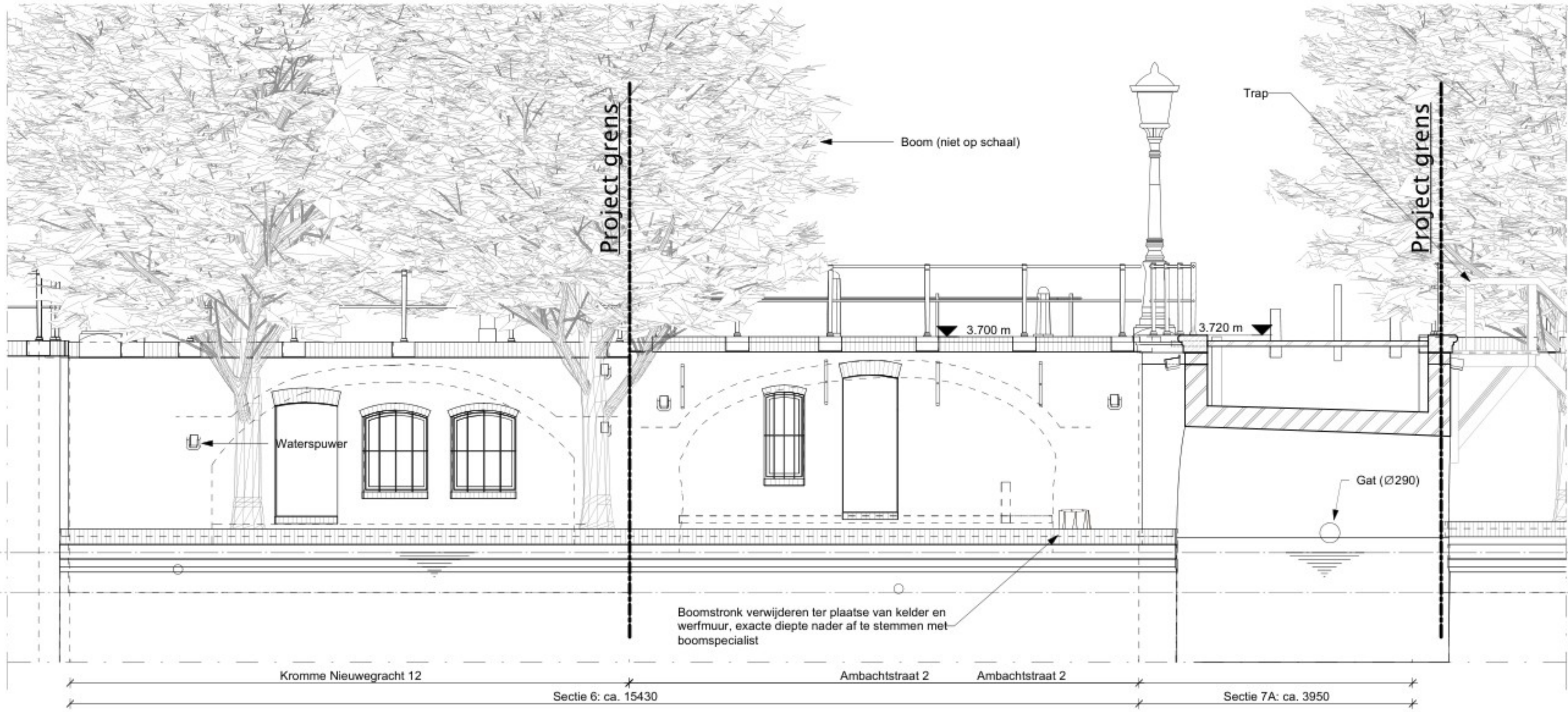
Bovenaanzicht fase 4 - bestaand

1 : 50



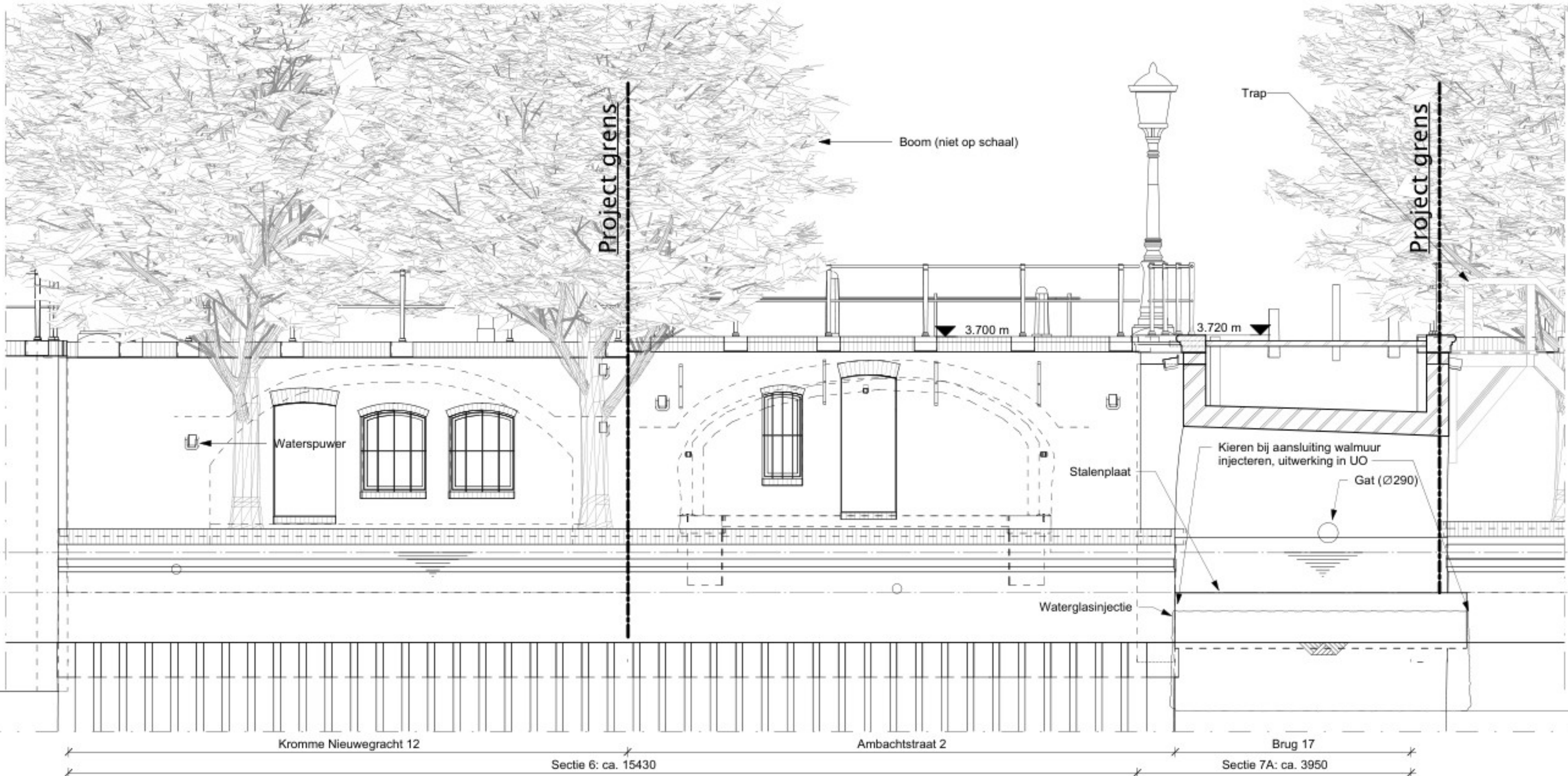
Bovenaanzicht fase 4 - nieuw

1 : 50



Vooraanzicht fase 4 - bestaand

1 : 50



Vooraanzicht fase 4 - nieuw

1 : 50

OPMERKINGEN:

- maatvoering in het werk controleren.
- De levensduur van de herstelde constructies bedraagt minimaal 30 jaar.
- Niet alle schades zijn in de tekeningen opgenomen. In overleg met de directie, zal in het werk worden bepaald welke schades worden hersteld.
- Staalwalsiteit minimaal S235, spanten HEA 515S.
- Het metselwerk van het bruglandhoofd wordt waar nodig op de waterlijn hersteld.
- Uit het werk komende materialen dienen, indien mogelijk, te worden hergebruikt.
- De aanwezige waterstoppen dienen met eenzelfde uitstraling, afmetingen en locatie teruggebracht te worden. In overleg met erfgoed kan locatie wijzigen.
- De renovatie van het metselwerk waaronder de bakstenen en voegwerk van de muren dient aan te sluiten op aangrenzende metselwerk (bakstenen en voegwerk). Indien dit niet aanwezig is dient in overleg met afdeling erfgoed onderzoek te worden gedaan naar Ze hands materialen.
- De bekleding van de kluismuur (metselwerk en deksteen) dient een levensduur te hebben van minimaal 25 jaar na renovatie of restauratie.
- De hellingshoek van gevel naar gracht, van het straatwerk, dient 2% te zijn om het hemelwater goed af te kunnen voeren. Indien dit niet mogelijk is dient dit te worden afgestemd met erfgoed en beheer.
- Straatwerk dient bij aanleg 10 - 20 millimeter hoger te worden aangebracht ten opzichten van banden en randen in verband met klik ondergrond.
- Op de locaties waar grindkoffers zijn en die tijdelijk weggehaald moeten worden, deze conform de bestaande situatie terug plaatsen.
- Staal thermisch verzinkt + coating RAL kleur ntb

TOELICHTING:

- maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- hoogtematen in meters t.o.v. N.A.P., tenzij anders aangegeven
- hoeken in graden (G07)
- coördinaten in millimeters t.o.v. Rijksdriehoeksn

LEGENDA:

- | | | |
|--|---------------------|----------------|
| - beton C10/37 | - baksteen | - hout |
| - zand/bodem | - waterglasinjectie | |
| - slijblaag | - kunststof | - staal |
| - boom | - water | - lichtmast |
| - gereserveerde ruimte in de kelders van 1m ter behoeve van herstelwerkzaamheden | | |
| - scheur | - aanname | - kernboring |
| - Data | - Eneco Gas | - Eneco Warmte |
| - Eneco LS | - Gem Utrecht OV | - Persleiding |
| - Vitsen Water | | |



| | | | | | |
|-------|-------|--------|--------|---------|--------------------|
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | | | | | |
| O | | | | | |
| Wijz. | Datum | Getek. | Getoe. | Vrijge. | Aard der Wijziging |

| | | | |
|---|----------------|-----------------------|------------|
| Stadsbedrijven | | Gemeente Utrecht | |
| Opdrachtgever | Schaal | 1:50 | Formaat |
| Gemeente Utrecht | Datum | 10-11-2025 | Fase |
| Project | Projectnummer | 141.2142 WKM | Status |
| Pilot Watergang Kromme Nieuwegracht, Drift en Plompotorengracht | Tekeningnummer | 22.1b-TEK-DO-4003-101 | Definitief |
| Onderdeel | Getekend | | 1:0 |
| Blok 22.1b - Bestaande en nieuwe situatie keermuur, werf, walmuur en brug | Getoetst | | |
| Boven- en vooraanzicht | Vrijgegeven | | |

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Stadsingenieurs | Stadsingenieurs |
| Beachdijk | Beachdijk |
| Postbus 8175, 3518 XJ Utrecht | Postbus 8175, 3518 XJ Utrecht |
| Tel: 06-2042422 | Tel: 06-2042422 |
| www.stadsingenieurs.nl | www.stadsingenieurs.nl |