

De Run 4421  
5503 LS Veldhoven  
tel. (040) 263 11 49  
mob. (06) 248 07891  
e-mail: [info@geluidshinder.nl](mailto:info@geluidshinder.nl)  
site: [www.geluidshinder.nl](http://www.geluidshinder.nl)  
abn amro nuenen  
IBAN NL71ABNA0423353357  
k.v.k. eindhoven nr. 170.99065  
btw nr. NL8059.95.705.B.01

## **Akoestisch rapport**

Omgevingsvergunning activiteit milieu  
Varkenshouderij Mathijssen- van de Pas B.V.

### **Locatie inrichting**

Driehuizerweg 6  
5066 CW  
Moergestel

### **Opdrachtgever**

Roba Advies B.V.  
T.a.v. Dhr. J. Marcellis  
Heuvelstraat 12  
5751 HN Deurne

### **Datum**

16-11-2022

### **Projectnummer**

AR 10.792/1

### **Opgesteld**

**db/a consultants**

De Run 4421  
5503 LS Veldhoven

### **Contactpersoon**

S.C. Klomp  
T 06-24807891

**I N H O U D:**

<b>1.</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>SITUATIEOMSCHRIJVING .....</b>	<b>3</b>
2.1.	LIGGING.....	3
2.2.	BEDRIJFSBESCHRIJVING .....	4
2.2.	DOCUMENTEN .....	5
<b>3.</b>	<b>TOETSINGSKADER.....</b>	<b>5</b>
3.1.	VIGERENDE VERGUNNINGSVOORSCHRIFTEN.....	5
3.2.	NOTA INDUSTRIELAWAAI GEMEENTE OISTERWIJK .....	5
3.3.	INDIRECTE HINDER .....	6
<b>4.</b>	<b>BEDRIJFSSITUATIE.....</b>	<b>7</b>
4.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE .....	7
4.2.	VENTILATIE STALLEN .....	7
<b>5.</b>	<b>BEREKENING .....</b>	<b>8</b>
5.1.	BEREKENING GELUIDOVERDRACHT.....	8
5.2.	BRONSTERKTEN .....	8
<b>6.</b>	<b>RESULTATEN EN TOETSING .....</b>	<b>10</b>
6.1.	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE .....	10
6.2.	INDIRECTE HINDER .....	10
6.3.	BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN.....	11
<b>7.</b>	<b>SAMENVATTING EN CONCLUSIES .....</b>	<b>12</b>
<b>8.</b>	<b>BIJLAGEN.....</b>	<b>13</b>
BIJLAGE 1	FIGUREN / INVOERGEGEVENS REKENMODEL	
BIJLAGE 2	FIGUREN / INVOERGEGEVENS BRONNEN	
BIJLAGE 3	RESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELTE BEOORDELINGSNIVEAU $L_{AR,LT}$	
BIJLAGE 4	RESULTATEN MAXIMALE GELUIDNIVEAU $L_{AMAX}$	
BIJLAGE 5	RESULTATEN INDIRECTE HINDER	
BIJLAGE 6	DIVERSEN	
BIJLAGE 7	3D REKENMODEL	

## 1. INLEIDING

In opdracht van ROBA Advies B.V. te Deurne is in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor het wijzigen van het agrarisch bedrijf Mathijssen- van de Pas B.V. (hierna Mathijssen) gelegen aan de Driehuizerweg 6 te Moergestel het onderliggende akoestisch onderzoek opgesteld. Mathijssen is voornemens de bestaande inrichting uit te breiden met een nieuwe stal voor het huisvesten van biggen en zeugen. Tevens worden de bestaande stallen voor het huisvesten van dieren aangesloten op een gecombineerd luchtwassysteem.

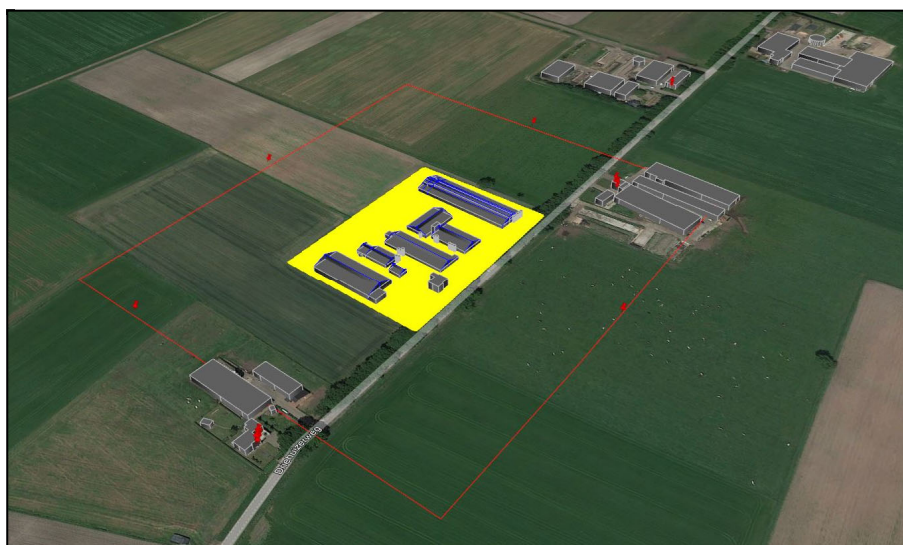
Door de aard en het gebruik is de inrichting aan te merken als een type C-inrichting. Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting in de directe omgeving van de inrichting ten gevolge van de gewijzigde activiteiten en deze te toetsen aan de wettelijke geluidgrenswaarden conform de Nota Industrielawaai gemeente Oisterwijk (hierna Nota).

Met een rekenmodel zijn op basis van de emissierelevante bronsterkten van de bepalende geluidbronnen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar}$ ,  $L_T$ ), de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) en de indirecte hinder ( $L_{Aeq}$ ) berekend. Dit is gedaan voor 9 toetspunten op 1,5 en 5,0 meter hoogte op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen en op 100 meter van de grens van de inrichting.

## 2. SITUATIEOMSCHRIJVING

### 2.1. Ligging

De inrichting is gelegen aan de Driehuizerweg 6 5066 CW Moergestel, in de gemeente Oisterwijk. Kadastraal bekend onder Sectie L, perceel 806/807. Conform de Nota betreft de gebiedstypering van de omgeving 'Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten'. De dichtstbijzijnde (bedrijfs) woningen zijn gelegen op een afstand van ca. 60 meter aan de noordzijde (Driehuizerweg 5) en op ca. 120 meter aan de zuidzijde (Driehuizerweg 10) van de grens van de inrichting. De inrichting heeft 3 vaste toeritten waarbij de Driehuizerweg fungeert als ontsluiting. Het gele kader in de onderstaande figuur geeft een indruk van de ligging van de inrichting ten opzichte van omliggende bebouwing in de toekomstige situatie.

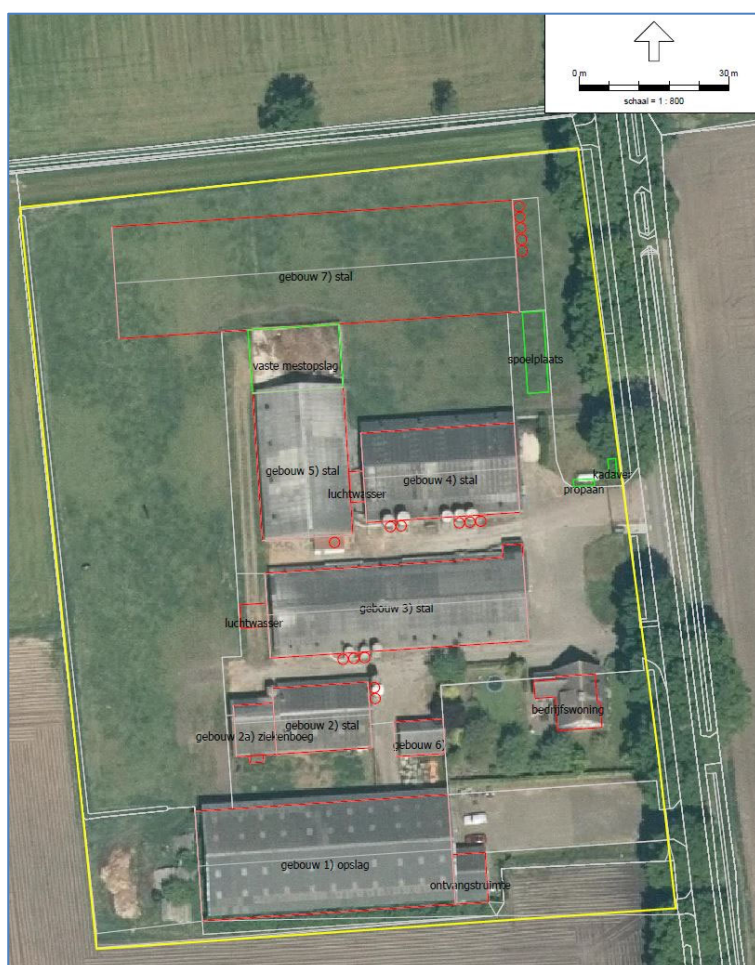


Afbeelding 1: Situatieoverzicht

## 2.2. Bedrijfsbeschrijving

De inrichting betreft een agrarisch bedrijf voor het houden van biggen, zeugen en vleesvarkens. Tevens worden er 14 paarden gehouden. Globaal is de indeling als volgt:

- De toekomstige inrichting omvat 7 gebouwen en een bedrijfswoning. Gebouw 1 wordt gebruikt voor het stallen van werktuigen;
- Gebouw 2 wordt deze gebruikt voor het huisvesten van 70 dragende zeugen. Tevens is er een ziekenboeg voor zeugen welke ook gebruikt wordt voor het huisvesten van 10 paarden. Het gebouw is voorzien van een mestkelder en een mestput en aan de oostzijde van gebouw 2 staan 2 voersilo's;
- Gebouw 3 biedt huisvesting aan 140 kraamzeugen. Aan de zuidzijde bevinden zich 3 voersilo's en een losplaats voor bulkwagens;
- Gebouw 4 en 5 betreffen 2 geschakelde stallen voor het houden van 365 dragende zeugen, 14 opfokzeugen en 2 dekberen. Ten behoeve van de voerverzorging bevindt zich aan de zuidzijde 5 voersilo's. Tevens bevindt zich aan de zuidzijde van gebouw 4 een silo voor de opslag van spuiwater;
- In gebouw 6 bevindt zich een werkplaats en paardenboxen voor het houden van 4 paarden.
- Gebouw 7 wordt nieuw gerealiseerd en biedt plaats aan 3.024 gespeende biggen en 320 opfokzeugen. Aan de oostzijde van gebouw 7 zijn 5 voersilo's met een losplaats voor bulkwagens en dieren voorzien.
- De gebouwen 2 t/m 5 worden voorzien van luchtwassers ten behoeve van de luchtbehandeling. Tussen de gebouwen 5 en 7 is een vaste mestplaat gelegen. Aan de noordoostzijde van het buitenterrein wordt een spoelplaats, een propaantank en een kadaverplaats voorzien.



Afbeelding 2: indeling inrichting

## 2.2. Documenten

Voor het opstellen van het voorliggende akoestisch rapport zijn de onderstaande documenten geraadpleegd en gehanteerd.

- De ‘Handreiking industrielawaai en vergunningverlening’ van de Minister van VROM van 21 oktober 1998;
- De ‘Handleiding meten en rekenen Industrielawaai’ van 1999, van het Ministerie van VROM van 1999;
- ‘Circulaire indirecte hinder’ (‘schrikkelcirculaire’) van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131);
- “Nota Industrielawaai gemeente Oisterwijk” versie november 2005;
- De vergunningtekening opgesteld door “ROBA Advies B.V.” te Deurne, met projectnummer 210031-003-005, blad 1/1, d.d. 12-10-2022;
- Voor de juiste ondergrond is de grootschalige basiskaart Nederland (GBKN) gehanteerd en de omgeving is ‘ingezoomd’ met Google Earth.

## 3. TOETSINGSKADER

### 3.1. Vigerende vergunningsvoorschriften

Op 2 augustus 2004 is door de gemeente Oisterwijk een nieuwe, de gehele inrichting omvattende vergunning ingevolge de Wet milieubeheer verleend. Op basis van de Nota Industrielawaai, d.d. 14 november 2005 en L95-metingen zijn de onderstaande samengevatte geluidvoorschriften vastgesteld.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op geluidgevoelige objecten niet meer bedragen dan:

- 45 dB(A) op 1,5 meter hoogte, in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur);
- 40 dB(A) op 5,0 meter hoogte, in de avondperiode (tussen 19.00 uur en 23.00 uur);
- 35 dB(A) op 5,0 meter hoogte, in de nachtperiode (tussen 23.00 uur en 07.00 uur).

Het maximaal geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op geluidgevoelige objecten niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) op 1,5 meter hoogte, in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur);
- 65 dB(A) op 5,0 meter hoogte, in de avondperiode (tussen 19.00 uur en 23.00 uur);
- 60 dB(A) op 5,0 meter hoogte, in de nachtperiode (tussen 23.00 uur en 07.00 uur).

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in bovenstaande tabel opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

De equivalente geluidsbelasting  $L_{Aeq}$  wordt, overeenkomstig de ‘schrikkelcirculaire’ van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131), als verkeerslawaai beoordeeld waarbij alleen een grenswaarde wordt gehanteerd voor de etmaalwaarde van de equivalente geluidsbelasting en niet voor de maximale geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

### 3.2. Nota Industrielawaai gemeente Oisterwijk

In het kader van de aanvraag bij het college van B&W van de gemeente Oisterwijk dient te worden voldaan aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening VROM, 1998. De handreiking biedt gemeenten de mogelijkheid om voor een bepaald gebied beleid vast te stellen dat richtinggevend is voor milieuvergunningverlening binnen dat gebied.

In de Handreiking wordt uitgegaan van een gebiedsgerichte indeling. Zonder gemeentelijk geluidbeleid is de keuze in het aantal gebiedstypen beperkt tot de landelijke omgeving, rustige woonwijk of woonwijk

in de stad. Deze typering van gebieden is, volgens de gemeente Oisterwijk, te beperkt en sluit vaak niet aan bij de omgeving van een inrichting. Hierdoor ontstaat onduidelijkheid over de te hanteren richtwaarden.

Voor bedrijven in de gemeente Oisterwijk is daarom de “Nota Industrielawaai gemeente Oisterwijk” vastgesteld. In dit geluidbeleid is een gebiedsgerichte geluidnormering opgenomen. Hierbij worden geluidnormen op woningen en op 100 meter afstand van de inrichting gesteld. Voor onderhavig gebied dient, uitgegaan te worden van het gebied 'landelijk gebied met veel agrarische activiteiten'.

Hiervoor geldt een normering van 45, 45 en 35 dB(A) etmaalwaarde voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze grenswaarden worden niet alleen op geluidgevoelige bestemmingen, zoals woningen gesteld, maar ook op vergunningspunten op 100 meter afstand van de inrichting.

Behalve grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau worden ook beperkingen gesteld aan de optredende piekgeluidsniveaus  $L_{Amax}$ . Als streefwaarde dient een piekgeluidsniveau te worden gehanteerd dat 10 dB(A) hoger ligt dan het equivalente geluidsniveau over de betreffende etmaalperiode.

Voor de respectievelijke dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden voor het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). De bovenstaande grenswaarden voor het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  zijn in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Verder dient de controle op en berekening van de in de voorschriften opgenomen geluidsgrenswaarden te geschieden overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" uitgave 1999.

### 3.3. Indirecte hinder

Bij de beoordeling van een vergunningaanvraag voor een inrichting moet ook de door de inrichting veroorzaakte indirecte hinder worden betrokken. Hieronder worden verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu die, hoewel veroorzaakt door activiteiten buiten de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Gedacht moet worden aan het aan- en afrijdend verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg. De equivalente geluidsbelasting  $L_{Aeq}$  wordt, overeenkomstig de ‘schrikkelcirkulaire’ van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131), als verkeerslawaai beoordeeld waarbij alleen een grenswaarde wordt gehanteerd voor de etmaalwaarde van de equivalente geluidsbelasting en niet voor de maximale geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau). De voorkeursgrenswaarde voor de indirecte hinder bedraagt  $L_{Aeq}=50$  dB(A) etmaalwaarde.



## 4. BEDRIJFSSITUATIE

### 4.1. *Representatieve bedrijfssituatie*

De geluidproductie van de inrichting wordt bepaald door de combinatie van continue geluidbronnen zoals ventilatoren en discontinue geluidbronnen vanwege de wisselende activiteiten. De representatieve bedrijfssituatie (RBS) heeft betrekking op de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij een volledige capaciteit van de inrichting. Onder de RBS worden in beginsel die activiteiten begrepen die zich op vaker dan 12 dagen per jaar voordoen. Alle activiteiten binnen de inrichting vinden, tenzij anders vermeld, plaats in de dagperiode (7:00 tot 19:00 uur).

- Maximaal 4x per week worden zeugen aan- of afgevoerd, vleesvarkens en/of slachtbiggen afgevoerd. De vrachtwagen voor het verladen van vee rijden via 3 verschillende routes (mb01 t/m 03) naar de 3 verschillende laad- en losplaatsen (pb01 t/m pb03). De zeugen worden aan- en afgevoerd via route 1, 2 en 3. De biggen worden geladen aan de voorzijde van stal 7 via route 3. De laad- en losactiviteiten met betrekking tot het verladen van vee vinden voornamelijk plaats in de dagperiode. Incidenteel, op maximaal 10 dagen per jaar, veroorzaakt door calamiteiten, in de nachtperiode;
- Het laden van mest gebeurt het gehele jaar continue door een loonwerker. Per week bezoeken maximaal 4 vrachtwagens het bedrijf om mest te laden. In het rekenmodel zijn hiervoor 3 routes gemodelleerd (mb04 t/m mb06). Het oppompen van de mest met een verdringerpomp vergt per vrachtwagen maximaal 15 minuten en vindt plaats in de nabijheid van de verschillende pompputten rondom de stallen (pb04 t/m pb08);
- De aanvoer van bulkvoer vindt plaats op 3 dagen per week via 3 verschillende routes (mb07 t/m mb09). Het lossen vindt plaats in de nabijheid van de verschillende voersilo's en vergt per bulkwagen maximaal 1 uur (pb10 t/m pb12);
- Vrachtauto 2x per dag diversen (mb10), 4 per week ophalen kadavers, 1 per week ophalen bedrijfsafvalstoffen, 1 maal per maand afvoer spuiwater, laadtijd 30 minuten per vrachtwagen. Laden wisselend per opslag silo voor spuiwater (pb14) en lossen propaan, 1x per maand, gedurende 15 minuten (pb15);
- Op 4 dagen per jaar vindt de afvoer van vaste mest plaats (mb11). De vaste mest wordt met behulp van een loader (pb09) in circa 4 uur in 15 vrachtwagens geschept;
- Het reinigen van de vrachtwagens voor de aanvoer van biggen met een hogedrukreiniger zal per wasbeurt 15 minuten duren (pb13). De vrachtwagens die de vleesvarkens afvoeren komen schoon op het bedrijf. Na het laden wordt op de laadplaats de laadklep schoongespoten met een tuinslang;
- Gedurende de dag of nachtperiode bezoeken maximaal 4 personenauto's (mb12) de inrichting t.b.v. medewerkers, dierenarts, bedrijfsadviseur etc.;
- Gedurende de dagperiode bezoeken 2 bestelauto's (mb13) de inrichting (bezorgen diergeneesmiddelen, bedrijfsbenodigdheden, reinigingsmiddelen etc.), P-plaats = verharding tussen stallen;
- Gedurende de dagperiode kan de eigen tractor (mb14) de inrichting verlaten voor een bezoek buiten de inrichting.

### 4.2. *Ventilatie stallen*

De lucht van de stallen wordt afgevoerd met luchtwassers (pb16 t/m pb19). De ventilatoren in de luchtwassers van de stallen van het type Stienen SGS-82T-C4E worden geplaatst tussen het luchtkanaal en het waspakket of aan het einde van het luchtkanaal. De ventilatiebehoefte wordt geregeld door het variëren van het toerental van de ventilatoren. De relatie 50. Log ( $n_2/n_1$ ) geeft de geluidsreductie waarbij  $n$  het toerental is. De gehanteerde geluidsreducties van de luchtwassers zijn afgeleid en bepaald naar de maximale ventilatiebehoefte per dier per stal en de bronsterkten zijn overgenomen van leveranciersgegevens, zie bijlage 6. In de berekening zijn deze toerentallen aangehouden ('worst case'); in de praktijk zullen de ventilatoren veelal op 35% van het maximum toerental draaien.

## 5. BEREKENING

### 5.1. Berekening geluidoverdracht

Voor de berekening van de geluiduitstraling van de inrichting naar de omgeving wordt gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V2021.1 dat rekt volgens de II-8-methode uit de “Handleiding meten en rekenen Industrielawaai”, HMRI-II Ministerie VROM 1999. Het rekenmodel is gebaseerd op een zogenaamd “stralenmodel”. Dit betekent dat van de denkbeeldige lijn bron  $\Rightarrow$  ontvanger wordt nagegaan welke objecten worden gesneden. Bij het vaststellen van de reflecties vindt een spiegeling plaats van de geluidsbronnen in alle reflecterende objecten om na te gaan of er een reflectie mogelijk is. Ook de X-, en Y-coördinaten van objecten, bronnen en rekenpunten zijn van de gescande kaart overgenomen. In de bijlagen 1 en 2 zijn de relevante situatiegegevens aangegeven. De geluidsbelasting wordt bepaald door de bronsterkte en de situering van de bronnen, de bedrijfstijden en de aanwezigheid van afschermende en/of reflecterende bebouwing.

In het rekenmodel zijn alle bodemgebieden en gebouwen apart gemodelleerd op basis van de door pdok beschikbaar gestelde dataset ‘Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT)’. In het rekenmodel kan het type bodem als reflecterend (harde bodem, zoals terreinverharding, wegen of water, met een bodemfactor van  $B_f=0-0,5$ ) en/of absorberend (zachte bodem, zoals begroeiing en/of grasland met een bodemfactor tot  $B_f=0,5-1$ ) worden ingevoerd. In het rekenmodel is een standaard bodemfactor van  $B_f=0$  aangehouden.

De hoogten van de gebouwen binnen de grens van de inrichting zijn gemodelleerd op basis van de vergunningtekening, de overige gebouwen volgens het AHN4 (Actueel hoogtebestand Nederland).

Ten behoeve van de modellering van de gebouwen binnen de inrichting zijn de nokken en de daklijnen als schermen opgenomen. Voor de nokken geldt een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de daklijnen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,2 aan de binnenzijde en 0,8 aan de buitenzijde.

### 5.2. Bronsterkten

Voor de relevante geluiden veroorzaakt door het komen en gaan van de voertuigen zijn de bronsterkten overgenomen van gangbare bronsterkten. De overige bronsterkten (ventilatoren, laad- en loshandelingen, etc.) zijn overgenomen uit ons meetarchief en/of afgeleid van leveranciersgegevens.

#### Piekbronnen

Voor het afleiden van de maximale geluidniveaus is de geluidoverdracht berekend door in een gescheiden model de bronsterkten voor de piekgeluidniveaus in te voeren. De bronsterkten van het piekgeluid worden gevonden door bij de equivalente bronsterkten het verschil  $\Delta$  tussen de geluidniveaus  $L_{Amax}$  en  $L_{Aeq}$  op te tellen. In de bijlagen is aangegeven welke  $\Delta$ 's zijn gehanteerd.

#### Punt- en mobiele bronnen

Zie onderstaande tabel 1 voor een overzicht van de bij Mathijssen gehanteerde geluidsbronvermogens. Op basis van brongegevens is het niet aannemelijk dat door bestaande sprake zal zijn van tonaal geluid.

Tabel 1: vaste bronnen; bronsterkten, bedrijfsduur en Cb

Id	omschrijving	$L_W$	$L_{Wmax}$	herkomst
installaties / activiteiten				
pb01 t/m 03	Verladen vee	99,4	114,4	II.2-meting (meetarchief locatie elders)
pb04 t/m 08	Oppompen mest	104,2	109,2	II.2-meting (meetarchief locatie elders)
pb09	Loader vaste mest	102,0	112,0	II.2-meting (meetarchief locatie elders)
pb10 t/m pb12	Lossen bulkvoer	103,9	108,9	II.2-meting (meetarchief locatie elders)
pb13	Wasplaats	90,2	100,2	II.2-meting (meetarchief locatie elders)
pb14	Oppompen spui	103,9	108,9	II.2-meting (meetarchief locatie elders)
pb15	lossen propaan	103,9	108,9	II.2-meting (meetarchief locatie elders)



## Vervolg tabel 1

pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	86,0	-	o.b.v. leveranciersgegevens
pb17	Luchtwater stal 4-5 (3xstienen C4E)	96,0	-	o.b.v. leveranciersgegevens
pb18 en pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	86,0	-	o.b.v. leveranciersgegevens
Voertuigen				
mb01 t/m 10	vrachtwagens langzaam rijden 10km/u/piek optrekken	100,0	110,0	Peutz Geluid nummer 1 maart 2019
mb11 en mb14	tractor diversen	103,8	110,0	Meetarchief (DVL)
mb12 en mb16	PA diversen	89,1	92,1	kentallen bronvermogens Omgevingsdienst Haaglanden, d.d. 14-05-2014
mb13 en mb17	BA diversen	94,1	97,1	
mb15	VA indirect (30km/u)	102,0	-	Peutz Geluid nummer 1 maart 2019
mb18	tractor indirect (30km/u)	106,8	--	Meetarchief (DVL)

## 5.3. Bedrijfsduurcorrecties

## Vaste bronnen

De bedrijfsduurcorrectieterm  $C_b$  wordt van de bronsterkte afgetrokken om te corrigeren voor de tijd dat een bron geen geluid produceert. De  $C_b$  term wordt berekend met de formule  $C_b = 10 \cdot \log(T_b/T_{periode})$  met  $T_b$  = bedrijfstijd en  $T_{periode}$  in uren per periode.

installaties / activiteiten		Dagperiode (07.00-19.00)		Avondperiode (19.00-23.00)		Nachtperiode (23.00-07.00)	
Id	omschrijving	$T_b$	$C_b$	$T_b$	$C_b$	$T_b$	$C_b$
pb01 t/m 03	Verladen vee	1,00	10,79	--	--	--	--
pb04 t/m 08	Oppompen mest	0,25	16,81	--	--	--	--
pb09	Loader vaste mest	0,25	16,81	--	--	--	--
pb10 t/m pb12	Lossen bulkvoer	4,00	4,77	--	--	--	--
pb13	Wasplaats	1,00	10,79	--	--	--	--
pb14	Oppompen spui	0,25	16,81	--	--	--	--
pb15	lossen propaan	0,25	16,81	--	--	--	--
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	76%	5,80	76%	5,80	61%	10,70
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	72%	7,20	72%	7,20	57%	12,10
pb18 en pb19	Luchtwater stal 7 (4xstienen C4E)	83%	4,00	83%	4,00	66%	8,90

Tabel 2: Id, omschrijving vaste bronnen, bedrijfsduur en  $C_b$ 

## Mobiele bronnen

Voor mobiele bronnen corrigeert de  $C_b$ -term voor de tijd  $T_b$  (van de etmaalperiode  $T$ ) dat een voertuig op de rijlijn, als bronpunt, geluid produceert. De formule voor de  $C_b$  term is  $C_b = -10 \cdot \log(T_b/T)$  met  $T_b = n \cdot L / v \cdot N$ . Hierin is:  $n$  het aantal verkeersbewegingen,  $L$  is de lengte van de rijlijn op het terrein in km,  $v$  is de rijnsnelheid in km/h en  $N$  is het aantal bronpunten. In het rekenmodel zijn de complete in- en uitgaande rijlijnen/routes per mobiele bron over het terrein van de inrichting gemodelleerd, derhalve zijn de aantallen voertuigen ingevoerd en niet de aantallen verkeersbewegingen. Het programma berekent op basis van de formule direct de bijbehorende bedrijfsduurcorrecties, zie de onderstaande tabel 3.

Tabel 3: Id, omschrijving mobiele bronnen, aantal verkeersbewegingen en  $C_b$ 

Id	omschrijving	Aantal / dag	$C_b$	Aantal / avond	$C_b$	Aantal / nacht	$C_b$
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	2	37,98	--	--	--	--
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	2	38,37	--	--	--	--
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	2	38,20	--	--	--	--
mb04	VA afvoer mest (R1)	2	37,89	--	--	--	--
mb05	VA afvoer mest (R2)	2	38,25	--	--	--	--
mb06	VA afvoer mest (R3)	2	38,28	--	--	--	--
mb07	VA bulkvoer (R1)	2	38,04	--	--	--	--
mb08	VA bulkvoer (R2)	2	38,58	--	--	--	--
mb09	VA bulkvoer (R3)	2	38,29	--	--	--	--
mb10	VA diversen	2	38,38	--	--	--	--

## Vervolg tabel 3

mb11	tractor afvoer vaste mest	30	26,10	--	--	--	--
mb12	PA diversen	4	35,54	--	--	4	33,78
mb13	BA diversen	2	40,34	--	--	--	--
mb14	tractor diversen	2	38,03	--	--	--	--
mb15	VA indirect (30km/u)	10	31,80	--	--	--	--
mb16	PA indirect	2	38,78	--	--	2	37,02
mb17	BA indirect	2	38,78	--	--	--	--
mb18	tractor indirect (30km/u)	15	33,86	--	--	--	--

## 6. RESULTATEN EN TOETSING

### 6.1. Representatieve bedrijfssituatie

De onderstaande tabel toont de resultaten voor de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) en de maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) in dB(A) voor de bronnen die voor de representatieve bedrijfssituatie van toepassing zijn.

Toetspunt		Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
Id	Ontvanger	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$
Grenswaarde		<b>45</b>	<b>70</b>	<b>45</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>60</b>
01.1	Driehuizerweg 10	34	52	27	34	22	36
02.1	Driehuizerweg 5	43	62	30	37	25	37
03.1	Driehuizerweg 2	31	47	23	29	18	29
04.1	Referentiepunt 1	36	52	29	34	24	34
05.1	Referentiepunt 2	44	55	34	35	29	35
06.1	Referentiepunt 3	35	47	30	36	25	36
07.1	Referentiepunt 4	45	60	29	36	24	36

Tabel 4: Resultaten representatieve bedrijfssituatie  $L_{Ar,LT}$  en  $L_{Amax}$  in dB(A)

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de zijgevel van de woning Driehuizerweg 5 en bedraagt  $L_{etmaal} = 43$  dB(A) met piekgeluidniveaus tot 62 dB(A) in de dagperiode.

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) tijdens de representatieve bedrijfssituatie op 100 meter afstand van de inrichtingsgrens bedraagt  $L_{etmaal} = 45$  dB(A) met piekgeluidniveaus tot 60 dB(A) in de dagperiode.

### 6.2. Indirecte hinder

Conform de 'schrikkelcircular' van het ministerie van VROM van 29 februari 1996 (kenmerk MBG 96006131) geldt voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning tot die afstand, waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Met name in de directe omgeving van een in- en uitrit geeft afremmend en optrekkend verkeer een duidelijke afwijking van het normale verkeersbeeld.

Voor het afleiden van de verwachte geluidniveaus van het verkeer van en naar de inrichting via de openbare weg is het aantal bezoekende voertuigen via zuidelijke richting en het aantal vertrekkende voertuigen via noordelijke richting beschouwd (of andersom) over de Driehuizerweg. Deze aantallen voertuigen zijn getoetst en bepaald tot voorbij de relevante woningen (voorgevel Driehuizerweg 5 en

10). Vanaf een afstand van circa 70 m kan redelijkerwijs worden verwacht dat de voertuigen met betrekking tot de rijsnelheid in het normale verkeersbeeld zijn opgenomen.

Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woningen maximaal ( $L_{etmaal}$ ) 44 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996. Geconcludeerd kan worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare geluidhinder vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

### 6.3. *Best Beschikbare Technieken*

Het bevoegd gezag gaat bij het verlenen van een vergunning, op grond van artikel 2.14 lid 1c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo), na of voor de inrichting de in aanmerking komende BBT (Beste Beschikbare Technieken) worden toegepast. ‘Beste’ slaat op ‘beste voor het milieu’ en ‘Beschikbare’ duidt op een techniek of oplossing die tegen een redelijke prijs op de markt verkrijgbaar is. Een prijs is redelijk als deze haalbaar is voor een gemiddeld bedrijf in dezelfde bedrijfstak én als die in verhouding staat tot het behaalde milieueffect. De ‘Techniek’ moet ook niet meer in een experimenteel stadium zijn, maar effectief haar waarde in de bedrijfsomgeving hebben bewezen. Een techniek kan behalve een technologie ook een organisatorische maatregel zijn. Namens de aanvrager kan worden verklaard dat de installaties mede worden geselecteerd op een geringe geluidemissie en zijn gebaseerd op de huidige stand der techniek. Met het oog op het BBT-principe worden de hieronder genoemde organisatorische en technische maatregelen getroffen:

- Personeel wordt getraind en geïnstrueerd om taken op verantwoorde wijze te kunnen uitvoeren. Geluidreducerende maatregelen zoals het sluiten van ramen en deuren worden altijd toegepast;
- Bij het ontwerp en de selectie van nieuwe installaties wordt voor wat betreft het geluidsaspect ten alle tijden rekening gehouden met BBT om de geluidsuitstraling naar de omgeving te beperken;
- Bij vervanging worden installaties gekozen conform de stand der techniek, waardoor geluidsuitstraling naar de omgeving beperkt wordt. In contracten met derden kan hier ook naar verwezen worden;
- Voor alle bestaande en toekomstige installaties zijn/worden contracten voor preventief onderhoud afgesloten;
- Op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens heeft Mathijssen geen invloed. Het gehanteerde geluidsbronvermogen van 100 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien voor rustig rijdende vrachtwagens, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de Beste Beschikbare Techniek, tevens dient op het terrein rustig en met een lage snelheid gereden te worden;
- Het laden en lossen gebeurt alleen in de dagperiode, waardoor de geluidsuitstraling in de avond- en nachtperiode beperkt wordt;

## 7. SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van ROBA Advies B.V. te Deurne is in het kader van de aanvraag omgevingsvergunning voor het wijzigen van het agrarisch bedrijf Mathijssen- van de Pas B.V. gelegen aan de Driehuizerweg 6 te Moergestel het onderliggende akoestisch onderzoek opgesteld. Mathijssen is voornemens de bestaande inrichting uit te breiden met een nieuwe stal voor het huisvesten van biggen en zeugen. Tevens worden de bestaande stallen voor het huisvesten van dieren aangesloten op een gecombineerd luchtwas-systeem.

Door de aard en het gebruik is de inrichting aan te merken als een type C-inrichting. Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting in de directe omgeving van de inrichting ten gevolge van de gewijzigde activiteiten en deze te toetsen aan de wettelijke geluidgrenswaarden conform de Nota Industrielawaai gemeente Oisterwijk (hierna Nota).

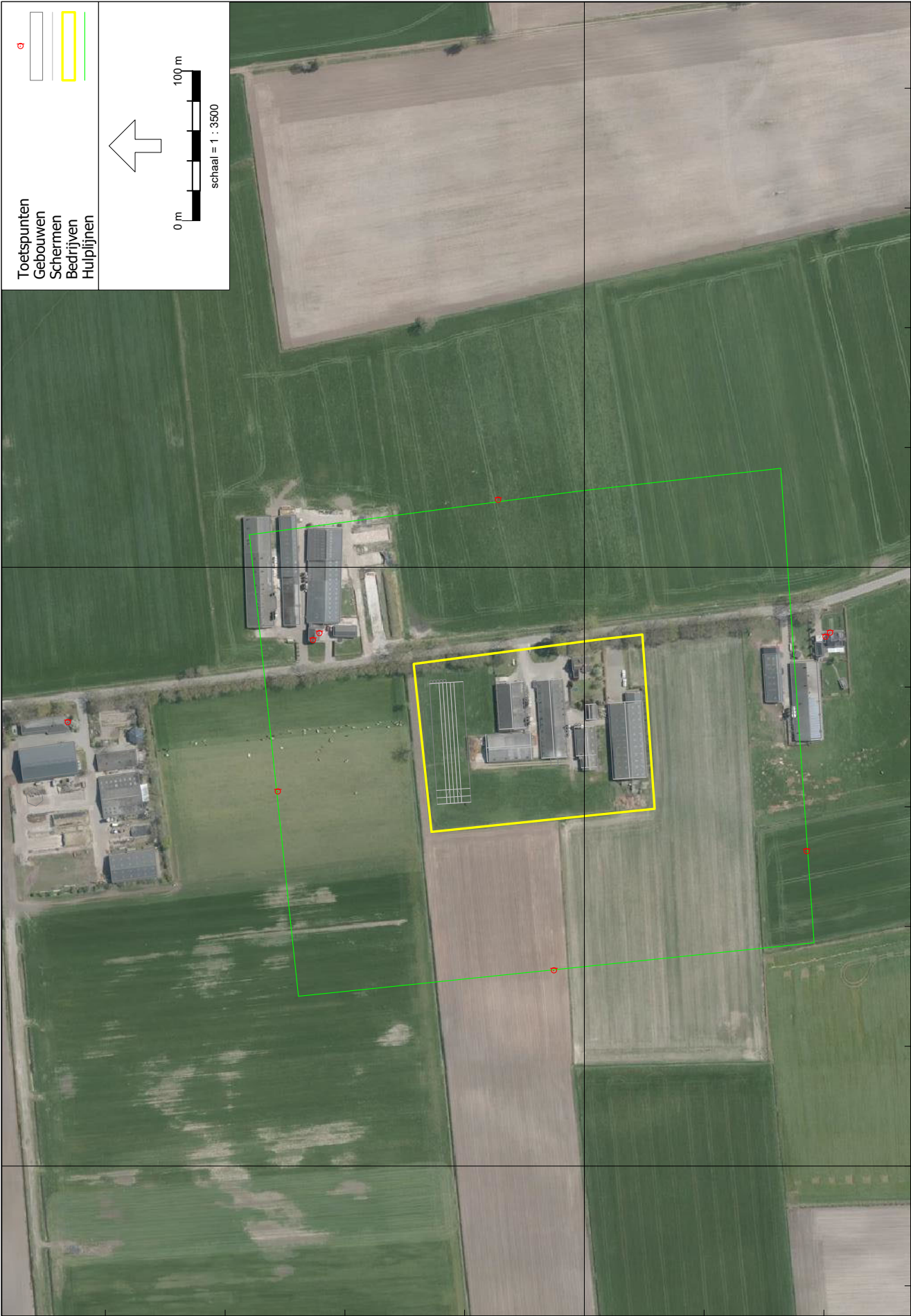
Bij de inrichting wordt geluid geproduceerd door de werkzaamheden zoals het lossen van voer, verkeersbewegingen van voertuigen, het manoeuvreren van de voertuigen, en de ventilatievoorzieningen. De representatieve bedrijfssituatie is in overleg met de opdrachtgever opgesteld en vormt de basis van het onderzoek. De geluidemissie als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (RBS) en als gevolg van indirecte hinder is getoetst aan de hiervoor geldende geluideisen. Uit het onderzoek kunnen de onderstaande conclusies worden getrokken:

- De beschouwde situatie voldoet aan het BBT principe daar er redelijkerwijs geen maatregelen te treffen zijn om de geluidbelasting in de omgeving verder terug te dringen;
- Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) tijdens de representatieve bedrijfssituatie treedt op op de zijgevel van de woning Driehuizerweg 5 en bedraagt  $L_{etmaal} = 43$  dB(A) met piekgeluidniveaus tot 62 dB(A) in de dagperiode.
- Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) tijdens de representatieve bedrijfssituatie op 100 meter afstand van de inrichtingsgrens bedraagt  $L_{etmaal} = 45$  dB(A) met piekgeluidniveaus tot 60 dB(A) in de dagperiode.
- Het geluidsniveau ten gevolge van de voertuigbewegingen over de openbare weg bedraagt ter plaatse van de maatgevende woningen maximaal ( $L_{etmaal}$ ) 44 dB(A) en voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde uit de VROM-circulaire van 29 februari 1996.

Geconcludeerd kan worden dat het agrarisch bedrijf Mathijssen- van de Pas B.V. gelegen aan de Driehuizerweg 6 te Moergestel in de toekomstige situatie met de werkzaamheden en activiteiten zoals beschouwd in onderliggend onderzoek, ruimschoots wordt voldaan aan de op grond van de in de Nota Industrielawaai gemeente Oisterwijk geluidsvoorschriften.

## **8. BIJLAGEN**

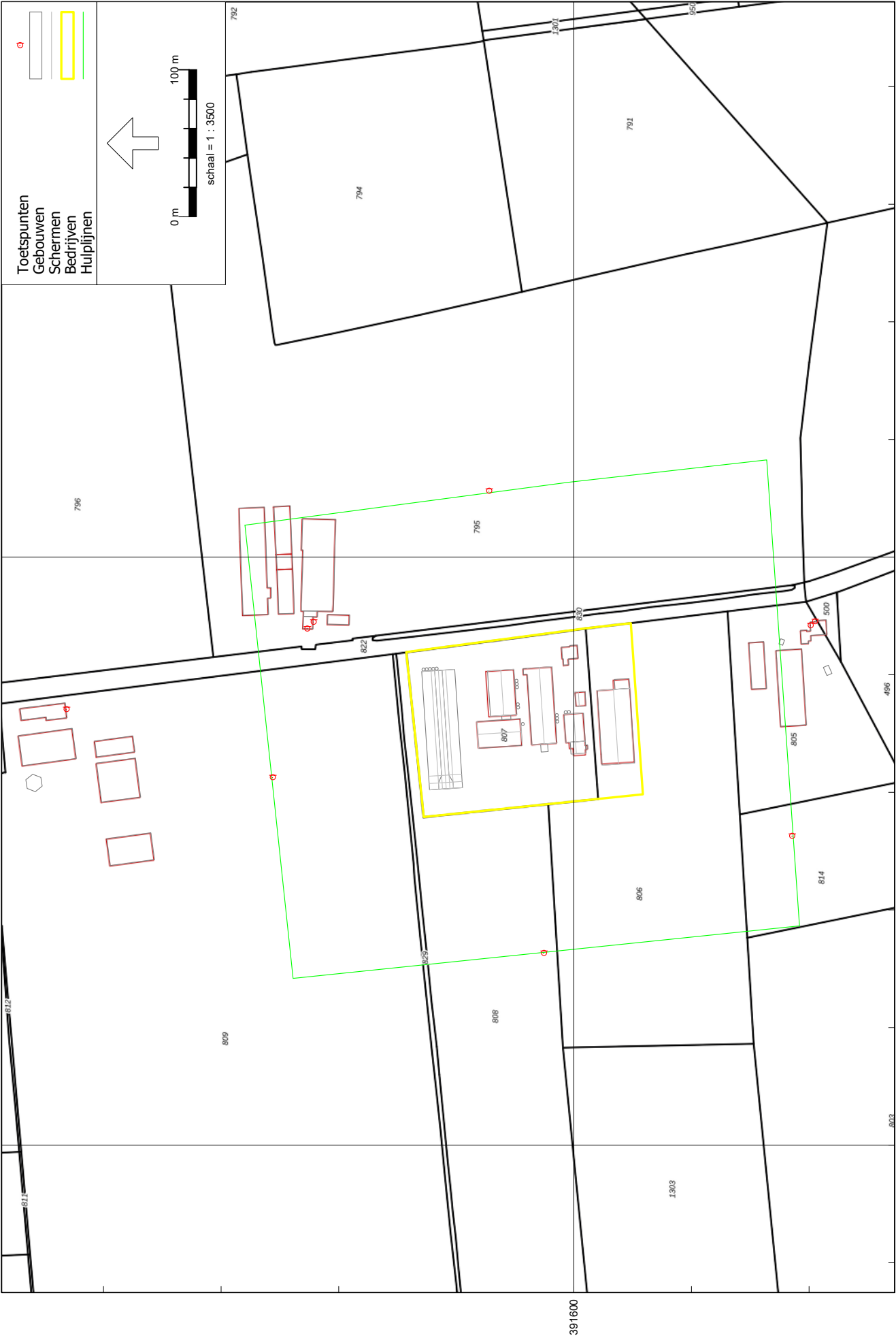
### ***Bijlage 1***      *Figuren / invoergegevens rekenmodel*



Industrielaawaai - HMRI, industrie, [Driehuizenweg 6 5066 CW Moergestel - AR 10.792/1], Geomileu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

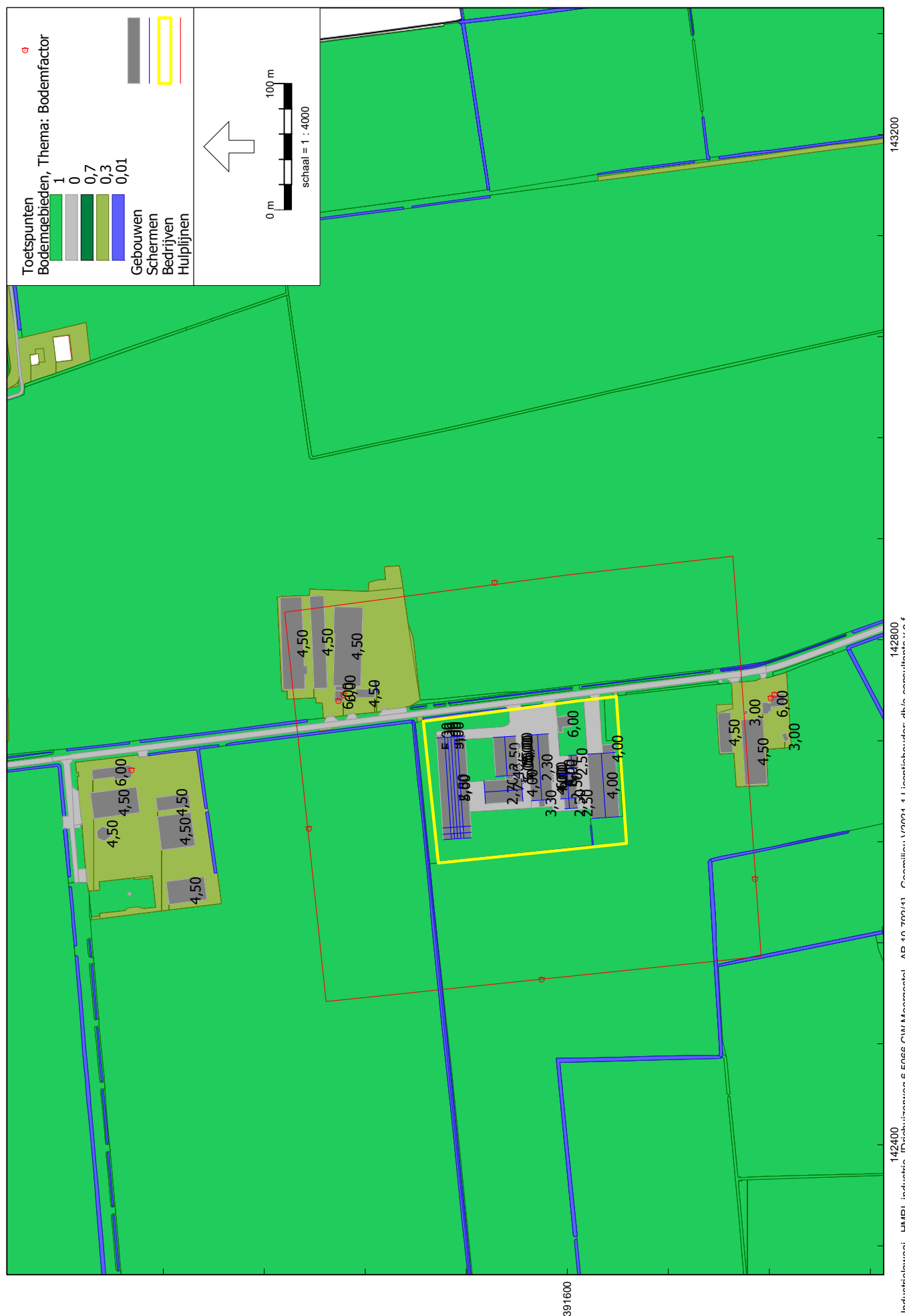
Figuur 1) Overzicht situatie; luchtfoto



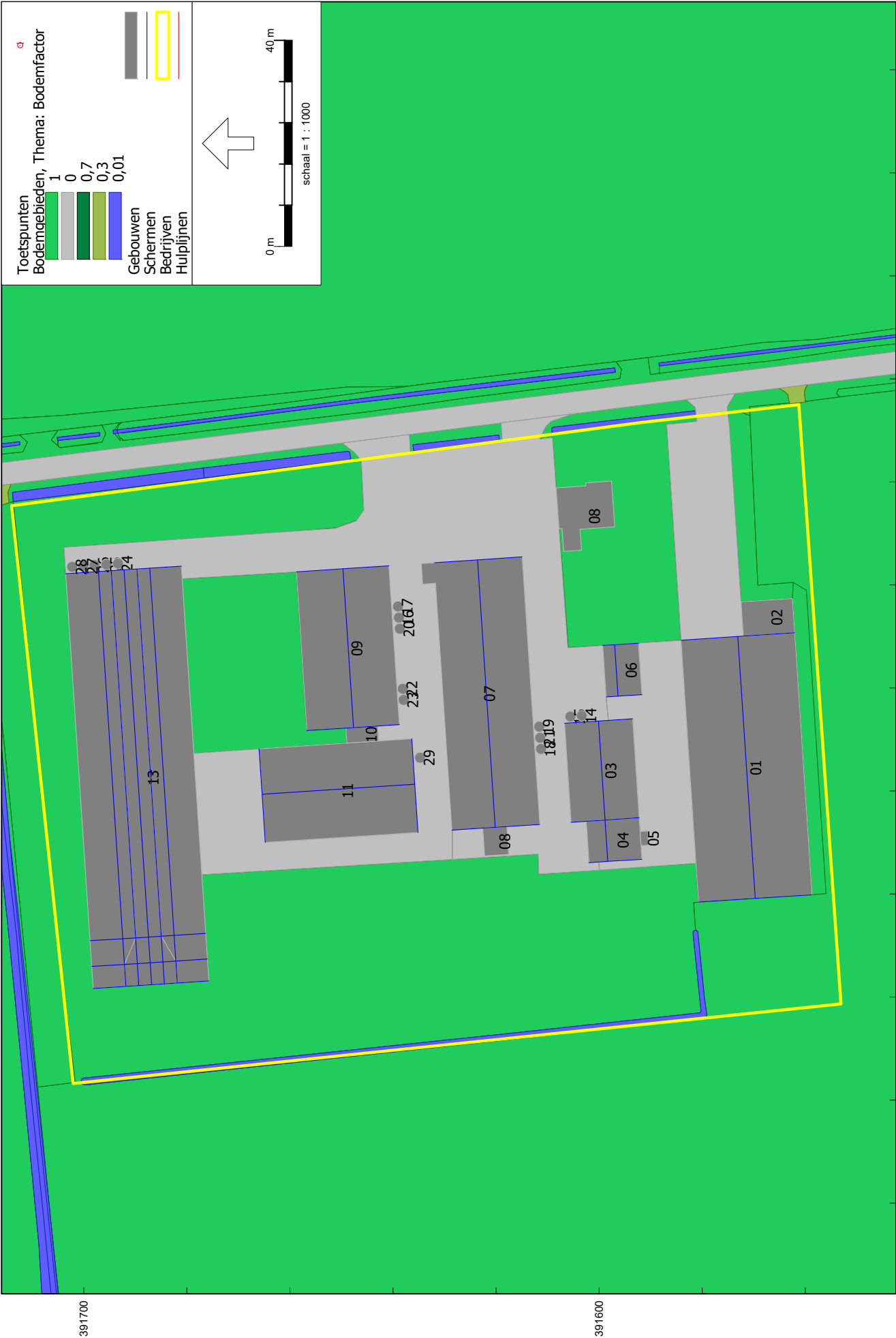


142400  
Industrielaan - HMRI, industrie, [Driehuizenweg 6 5066 CW Moergesteel - AR 10.792/1], Geomileu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 2) Overzicht situatie, kadastrale kaart



Figuur 3) Invoer objecten; bodemgebieden, gebouwen(hoogten)



142600 Industrielaar - HMRI, industrie, [Driehuizenweg 6 5066 CW Moergestel - AR 10.792/1], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

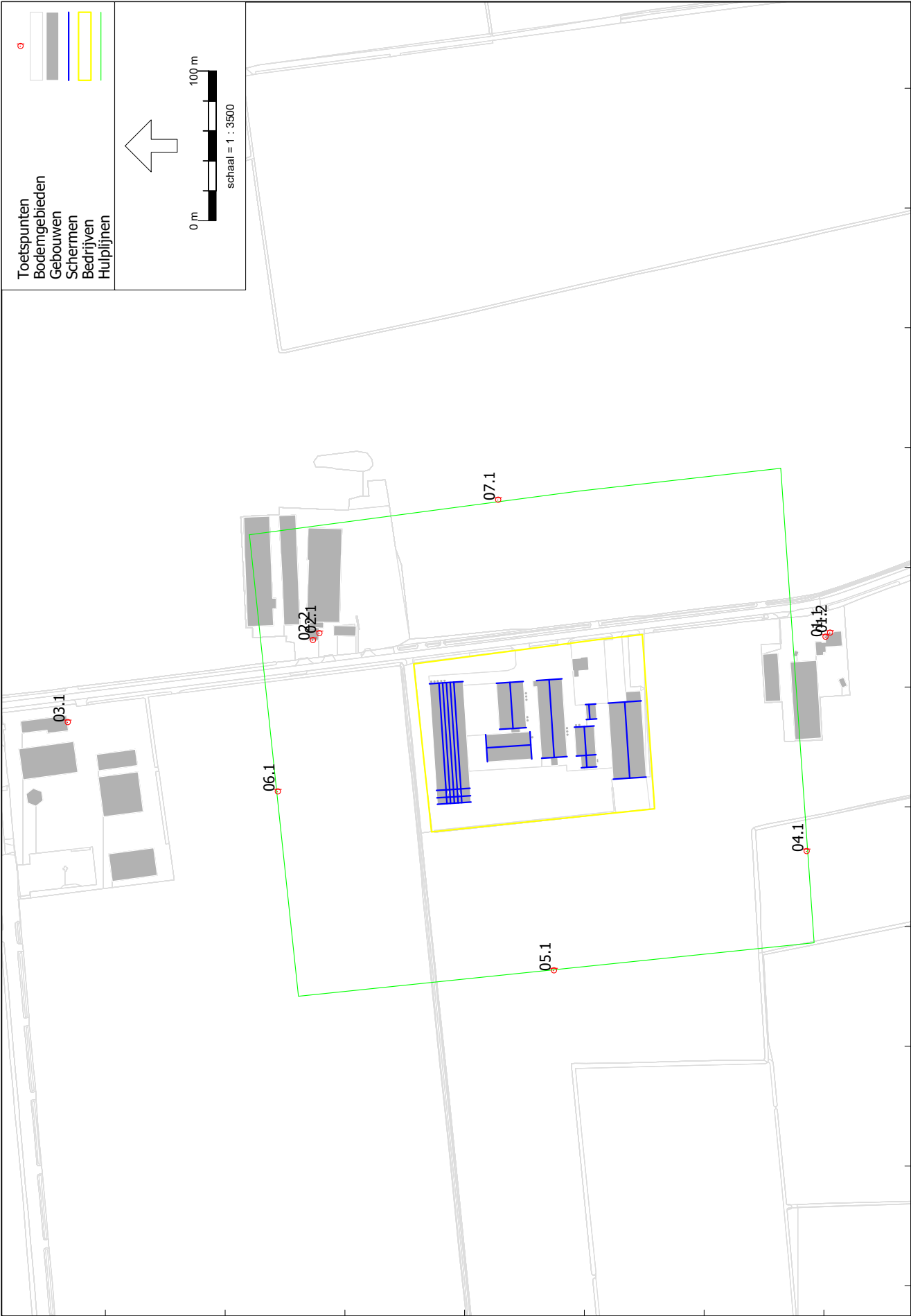
142700 Figuur 3) Invoer objecten; bodemgebieden, gebouwen

Model: AR 10.792/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
29	spui	0,00	4,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	voersilo	0,00	5,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	voersilo	0,00	5,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	voersilo	0,00	5,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	voersilo	0,00	5,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	voersilo	0,00	5,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	voersilo	0,00	5,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	voersilo	0,00	6,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	voersilo	0,00	4,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	voersilo	0,00	5,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	voersilo	0,00	6,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	voersilo	0,00	4,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	voersilo	0,00	5,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	voersilo	0,00	5,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	voersilo	0,00	4,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	voersilo	0,00	6,00	3,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	luchtkanaal (intern)	0,00	5,00	437,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouw 7) stal	0,00	2,80	1815,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouw 5) stal	0,00	2,70	540,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	luchtwater gebouw 4 en 5	0,00	7,40	17,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouw 4) stal	0,00	2,50	556,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	bedrijfswoning	0,00	6,00	106,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	luchtwater gebouw 3	0,00	3,30	25,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouw 3) stal	0,00	2,30	899,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw 6) paardenstal	0,00	2,50	69,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	0,00	2,50	3,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw 2a) ziekenboeg	0,00	2,50	82,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw 2) stal	0,00	2,50	254,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	ontvangstruimte	0,00	4,00	66,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw 1) opslag	0,00	4,00	1125,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	135,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	3,00	25,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	654,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	116,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	6,00	68,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	184,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	225,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	985,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	221,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	228,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	6,00	99,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	6,00	38,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	887,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	309,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	374,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	100,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	171,53	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	715,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	787,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	93,13	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	6,00	276,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	6,00	161,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	3,00	22,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	319,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	904,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	283,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	199,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	179,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	288,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	6,00	88,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	1381,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	759,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	1280,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0,00	4,50	557,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: AR 10.792/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
gebouw		0,00	4,50	361,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	127,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	6,00	64,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	204,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	3700,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	883,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	95,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	29,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	220,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	99,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	122,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	173,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	691,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	691,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	6,00	35,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	6,00	56,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	2124,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	3700,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	691,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	1236,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	883,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	125,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	142,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	122,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	298,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	138,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	56,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	6,00	76,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	6,00	132,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	6,00	71,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	6,00	45,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	671,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	6,00	72,16	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	36,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	151,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	3,00	12,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	128,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	3,00	10,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	309,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	6,00	62,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	4,50	192,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw		0,00	6,00	78,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



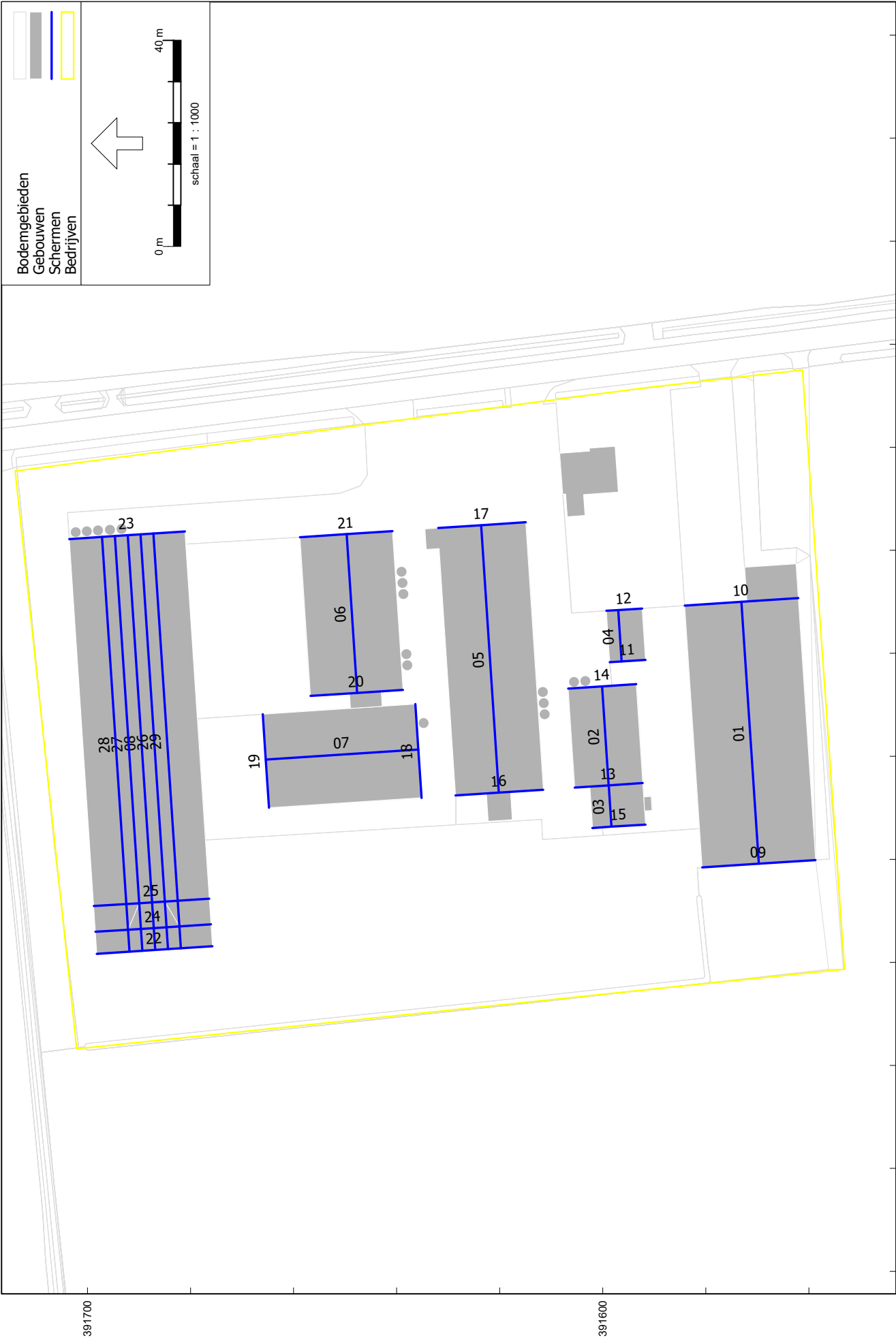
Industrielaavaal - HMRI, industrie, [Driehuizenweg 6 5066 CW Moergestel - AR 10.792/1], Geomileu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 4) Invoer objecten; bodemgebieden, toetspunten



Model: AR 10.792/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
01.1	Driehuizerweg 10	142753,41	391439,14	0,00	1,50	5,00	Ja
01.2	VG Driehuizerweg 10	142756,17	391436,08	0,00	1,50	5,00	Ja
02.1	Driehuizerweg 5	142755,75	391777,25	0,00	1,50	5,00	Ja
02.2	VG Driehuizerweg 5	142751,17	391781,52	0,00	1,50	5,00	Ja
03.1	Driehuizerweg 2	142696,36	391945,33	0,00	1,50	5,00	Ja
04.1	Referentiepunt 1	142610,22	391451,69	0,00	5,00	--	Nee
05.1	Referentiepunt 2	142530,56	391620,55	0,00	5,00	--	Nee
06.1	Referentiepunt 3	142650,06	391805,00	0,00	5,00	--	Nee
07.1	Referentiepunt 4	142844,89	391657,79	0,00	5,00	--	Nee



Industrielaan - HMR, industrie, [Driehuizenweg 6 5066 CW Moergesteel - AR 10.792/1], Geomileu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 5) Invoer objecten, bodemgebieden, schermen

Model: AR 10.792/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	H-1	H-n	M-1	M-n	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
01	nok	8,13	0,00	8,13	8,13	0,00	0,00	50,94	2 dB	0,20	0,20
02	nok	5,01	0,00	5,01	5,01	0,00	0,00	19,25	2 dB	0,20	0,20
03	nok	5,12	0,00	5,12	5,12	0,00	0,00	8,04	2 dB	0,20	0,20
04	nok	4,87	0,00	4,87	4,87	0,00	0,00	9,98	2 dB	0,20	0,20
05	nok	5,50	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00	52,03	2 dB	0,20	0,20
06	nok	5,97	0,00	5,97	5,97	0,00	0,00	30,89	2 dB	0,20	0,20
07	nok	5,99	0,00	5,99	5,99	0,00	0,00	29,69	2 dB	0,20	0,20
08	nok	6,59	0,00	6,59	6,59	0,00	0,00	80,70	2 dB	0,20	0,20
09	daklijn	--	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	22,02	0 dB	0,80	0,20
10	daklijn	--	0,00	4,00	4,00	0,00	0,00	22,08	0 dB	0,80	0,20
11	daklijn	--	0,00	2,50	3,90	0,00	0,00	6,96	0 dB	0,80	0,20
12	daklijn	--	0,00	3,90	2,50	0,00	0,00	6,96	0 dB	0,80	0,20
13	daklijn	--	0,00	2,30	2,30	0,00	0,00	13,21	0 dB	0,80	0,20
14	daklijn	--	0,00	2,30	2,30	0,00	0,00	13,22	0 dB	0,80	0,20
15	daklijn	--	0,00	2,50	3,80	0,00	0,00	10,32	0 dB	0,80	0,20
16	daklijn	--	0,00	2,30	2,30	0,00	0,00	17,06	0 dB	0,80	0,20
17	daklijn	--	0,00	2,30	2,30	0,00	0,00	17,02	0 dB	0,80	0,20
18	daklijn	--	0,00	2,70	2,70	0,00	0,00	18,25	0 dB	0,80	0,20
19	daklijn	--	0,00	2,70	2,70	0,00	0,00	18,19	0 dB	0,80	0,20
20	daklijn	--	0,00	2,50	2,50	0,00	0,00	17,97	0 dB	0,80	0,20
21	daklijn	--	0,00	2,50	2,50	0,00	0,00	17,99	0 dB	0,80	0,20
22	daklijn	--	0,00	2,80	2,80	0,00	0,00	22,49	0 dB	0,80	0,20
23	daklijn	--	0,00	2,80	2,80	0,00	0,00	22,49	0 dB	0,80	0,20
24	daklijn	--	0,00	2,80	2,80	0,00	0,00	22,46	0 dB	0,80	0,80
25	daklijn	--	0,00	2,80	2,80	0,00	0,00	22,43	0 dB	0,80	0,80
26	nok	5,75	0,00	5,75	5,75	0,00	0,00	80,70	2 dB	0,80	0,80
27	nok	5,75	0,00	5,75	5,75	0,00	0,00	80,70	2 dB	0,80	0,80
28	nok	4,92	0,00	4,92	4,92	0,00	0,00	80,70	2 dB	0,80	0,80
29	nok	4,92	0,00	4,92	4,92	0,00	0,00	80,70	2 dB	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: AR 10.792/1

#### Model eigenschap

Omschrijving	AR 10.792/1
Verantwoordelijke	Sjoerd
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Sjoerd op 31-10-2022
Laatst ingezien door	Sjoerd op 16-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

***Bijlage 2***      *Figuren / invoergegevens bronnen*



Industrielaar - HMRI, industrie, [Driehuizenweg 6 5066 CW Moergesteel - AR 10.792/1], Geomileu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 6) Invoer puntbronnen representatieve bedrijfssituatie; LAr,LT en LAmix



Model: AR 10.792/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Rel.H	Hoogte	Maaiveld	Type	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
pb01	Verladen vee	01 Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb02	Verladen vee	01 Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb03	Verladen vee	01 Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb04	Oppompen mest	02 Afvoer mest	142695,45	391597,48	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb05	Oppompen mest	02 Afvoer mest	142707,16	391612,35	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb06	Oppompen mest	02 Afvoer mest	142677,82	391610,63	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb07	Oppompen mest	02 Afvoer mest	142680,26	391634,35	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb08	Oppompen mest	02 Afvoer mest	142724,80	391686,98	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb09	Loader vaste mest	02 Afvoer mest	142679,00	391669,40	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb10	Lossen bulkvoer	03 Aanvoer bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb11	Lossen bulkvoer	03 Aanvoer bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb12	Lossen bulkvoer	03 Aanvoer bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb13	Wasplaats	04 Diversen	142725,65	391669,46	0,80	0,80	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb14	Oppompen spui	04 Diversen	142688,69	391634,43	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb15	lossen propaan	04 Diversen	142735,48	391644,06	1,00	1,00	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	01 Stal 2-3	142670,51	391619,98	0,10	0,10	<-->	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	02 Stal 4-5	142691,15	391645,95	0,10	0,10	<-->	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	03 Stal 7	142642,13	391689,44	4,50	4,50	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	03 Stal 7	142642,46	391684,29	4,50	4,50	0,00	Normale puntbron	A	Nee	Nee	Nee

Model: AR 10.792/1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Cb(D)	Tb(u)(D)	Cb(A)	Tb(u)(A)	Cb(N)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
pb01	Eigen waarde	10,79	1,0004	--	--	--	--	56,90	66,20	78,20	87,10	92,20	93,40	93,40	92,10	87,20	99,43	0,00	0,00	0,00
pb02	Eigen waarde	10,79	1,0004	--	--	--	--	56,90	66,20	78,20	87,10	92,20	93,40	93,40	92,10	87,20	99,43	0,00	0,00	0,00
pb03	Eigen waarde	10,79	1,0004	--	--	--	--	56,90	66,20	78,20	87,10	92,20	93,40	93,40	92,10	87,20	99,43	0,00	0,00	0,00
pb04	Eigen waarde	16,81	0,2501	--	--	--	--	44,70	67,40	78,30	86,80	92,20	98,50	99,90	97,80	89,70	104,15	0,00	0,00	0,00
pb05	Eigen waarde	16,81	0,2501	--	--	--	--	44,70	67,40	78,30	86,80	92,20	98,50	99,90	97,80	89,70	104,15	0,00	0,00	0,00
pb06	Eigen waarde	16,81	0,2501	--	--	--	--	44,70	67,40	78,30	86,80	92,20	98,50	99,90	97,80	89,70	104,15	0,00	0,00	0,00
pb07	Eigen waarde	16,81	0,2501	--	--	--	--	44,70	67,40	78,30	86,80	92,20	98,50	99,90	97,80	89,70	104,15	0,00	0,00	0,00
pb08	Eigen waarde	16,81	0,2501	--	--	--	--	44,70	67,40	78,30	86,80	92,20	98,50	99,90	97,80	89,70	104,15	0,00	0,00	0,00
pb09	Eigen waarde	4,77	4,0011	--	--	--	--	61,50	80,90	91,60	91,40	95,40	97,50	94,20	89,80	84,10	102,01	0,00	0,00	0,00
pb10	Eigen waarde	10,79	1,0004	--	--	--	--	61,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92	0,00	0,00	0,00
pb11	Eigen waarde	10,79	1,0004	--	--	--	--	61,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92	0,00	0,00	0,00
pb12	Eigen waarde	10,79	1,0004	--	--	--	--	61,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92	0,00	0,00	0,00
pb13	Eigen waarde	10,79	1,0004	--	--	--	--	--	71,53	77,53	78,13	82,53	84,43	83,23	82,23	78,43	90,17	0,00	0,00	0,00
pb14	Eigen waarde	16,81	0,2501	--	--	--	--	61,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92	0,00	0,00	0,00
pb15	Eigen waarde	16,81	0,2501	--	--	--	--	61,00	81,40	86,70	92,10	95,00	98,10	97,80	97,30	91,50	103,92	0,00	0,00	0,00
pb16	Relatief aan onderliggend item	5,80	3,1563	5,80	1,0521	10,70	0,6809	--	69,80	79,80	85,80	91,80	90,80	87,80	82,80	73,80	96,04	0,00	10,00	10,00
pb17	Relatief aan onderliggend item	7,20	2,2866	7,20	0,7622	12,10	0,4933	--	71,00	81,00	87,00	93,00	92,00	89,00	84,00	75,00	97,24	0,00	0,00	0,00
pb18	Eigen waarde	4,00	4,7773	4,00	1,5924	8,90	1,0306	--	69,80	79,80	85,80	91,80	90,80	87,80	82,80	73,80	96,04	0,00	10,00	10,00
pb19	Eigen waarde	4,00	4,7773	4,00	1,5924	8,90	1,0306	--	69,80	79,80	85,80	91,80	90,80	87,80	82,80	73,80	96,04	0,00	10,00	10,00

Model: AR 10.792/1

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
pb01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,43
pb02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,43
pb03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	99,43
pb04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,15
pb05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,15
pb06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,15
pb07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,15
pb08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,15
pb09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01
pb10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,92
pb11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,92
pb12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,92
pb13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,17
pb14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,92
pb15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,92
pb16	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	86,04
pb17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,24
pb18	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	86,04
pb19	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	86,04

Model: AR 10.792/1 LAmix  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
pb01	Verladen vee	01 Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	10,79	--	--	71,90	81,20	93,20	102,10	107,20	108,40	108,40	107,10	102,20
pb02	Verladen vee	01 Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	10,79	--	--	71,90	81,20	93,20	102,10	107,20	108,40	108,40	107,10	102,20
pb03	Verladen vee	01 Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	10,79	--	--	71,90	81,20	93,20	102,10	107,20	108,40	108,40	107,10	102,20
pb04	Oppompen mest	02 Afvoer mest	142695,45	391597,48	1,00	16,81	--	--	49,70	72,40	83,30	91,80	97,20	103,50	104,90	102,80	94,70
pb05	Oppompen mest	02 Afvoer mest	142707,16	391612,35	1,00	16,81	--	--	49,70	72,40	83,30	91,80	97,20	103,50	104,90	102,80	94,70
pb06	Oppompen mest	02 Afvoer mest	142677,82	391610,63	1,00	16,81	--	--	49,70	72,40	83,30	91,80	97,20	103,50	104,90	102,80	94,70
pb07	Oppompen mest	02 Afvoer mest	142680,26	391634,35	1,00	16,81	--	--	49,70	72,40	83,30	91,80	97,20	103,50	104,90	102,80	94,70
pb08	Oppompen mest	02 Afvoer mest	142724,80	391686,98	1,00	16,81	--	--	49,70	72,40	83,30	91,80	97,20	103,50	104,90	102,80	94,70
pb09	Loader vaste mest	02 Afvoer mest	142679,00	391669,40	1,00	4,77	--	--	71,50	90,90	101,60	101,40	105,40	107,50	104,20	99,80	94,10
pb10	Lossen bulkvoer	03 Aanvoer bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	10,79	--	--	66,00	86,40	91,70	97,10	100,00	103,10	102,80	102,30	96,50
pb11	Lossen bulkvoer	03 Aanvoer bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	10,79	--	--	66,00	86,40	91,70	97,10	100,00	103,10	102,80	102,30	96,50
pb12	Lossen bulkvoer	03 Aanvoer bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	10,79	--	--	66,00	86,40	91,70	97,10	100,00	103,10	102,80	102,30	96,50
pb13	Wasplaats	04 Diversen	142725,65	391669,46	0,80	10,79	--	--	71,00	81,53	87,53	88,13	92,53	94,43	93,23	92,23	88,43
pb14	Oppompen spui	04 Diversen	142688,69	391634,43	1,00	16,81	--	--	66,00	86,40	91,70	97,10	100,00	103,10	102,80	102,30	96,50
pb15	lossen propaan	04 Diversen	142735,48	391644,06	1,00	16,81	--	--	66,00	86,40	91,70	97,10	100,00	103,10	102,80	102,30	96,50
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	01 Stal 2-3	142670,51	391619,98	0,10	5,80	5,80	10,70	--	59,80	69,80	75,80	81,80	80,80	77,80	72,80	63,80
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	02 Stal 4-5	142691,15	391645,95	0,10	7,20	7,20	12,10	--	71,00	81,00	87,00	93,00	92,00	89,00	84,00	75,00
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	03 Stal 7	142642,13	391689,44	4,50	4,00	4,00	8,90	--	59,80	69,80	75,80	81,80	80,80	77,80	72,80	63,80
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	03 Stal 7	142642,46	391684,29	4,50	4,00	4,00	8,90	--	59,80	69,80	75,80	81,80	80,80	77,80	72,80	63,80

Model: AR 10.792/1 LAmix  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
pb01	99,43	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	114,43
pb02	99,43	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	114,43
pb03	99,43	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	114,43
pb04	104,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,15
pb05	104,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,15
pb06	104,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,15
pb07	104,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,15
pb08	104,15	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,15
pb09	102,01	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	112,01
pb10	103,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,92
pb11	103,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,92
pb12	103,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,92
pb13	90,17	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	100,17
pb14	103,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,92
pb15	103,92	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	108,92
pb16	96,04	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	86,04
pb17	97,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,24
pb18	96,04	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	86,04
pb19	96,04	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	86,04



Industrielaavaal - HMRI, industrie, [Driehuizenweg 6 5066 CW Moergestel - AR 10.792/1], Geomileu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

Figuur 7) Invoer mobiele bronnen representatieve bedrijfsituatie; L<sub>Ar</sub>, L<sub>T</sub> en L<sub>Amax</sub>



Model: AR 10.792/1  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	1,00	01 Verladen vee	2	--	--	37,98	--	--	10
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	1,00	01 Verladen vee	2	--	--	38,37	--	--	10
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	1,00	01 Verladen vee	2	--	--	38,20	--	--	10
mb04	VA afvoer mest (R1)	1,00	02 Afvoer mest	2	--	--	37,89	--	--	10
mb05	VA afvoer mest (R2)	1,00	02 Afvoer mest	2	--	--	38,25	--	--	10
mb06	VA afvoer mest (R3)	1,00	02 Afvoer mest	2	--	--	38,28	--	--	10
mb07	VA bulkvoer (R1)	1,00	03 Aanvoer bulkvoer	2	--	--	38,04	--	--	10
mb08	VA bulkvoer (R2)	1,00	03 Aanvoer bulkvoer	2	--	--	38,58	--	--	10
mb09	VA bulkvoer (R3)	1,00	03 Aanvoer bulkvoer	2	--	--	38,29	--	--	10
mb10	VA diversen	1,00	04 Diversen	2	--	--	38,38	--	--	10
mb11	tractor afvoer vaste mest	1,00	02 Afvoer mest	30	--	--	26,10	--	--	10
mb12	PA diversen	0,50	04 Diversen	4	--	4	35,54	--	33,78	10
mb13	BA diversen	0,80	04 Diversen	2	--	--	40,34	--	--	30
mb14	tractor diversen	1,00	04 Diversen	2	--	--	38,03	--	--	10

Model: AR 10.792/1  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
mb01	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb02	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb03	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb04	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb05	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb06	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb07	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb08	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb09	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64
mb11	10,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
mb12	10,00	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
mb13	25,00	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
mb14	10,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75

Model: AR 10.792/1 LAmix  
 Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmix  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Lengte	Groep	Aantal(D)	Cb(D)	Aantal(A)	Cb(A)	Aantal(N)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	1,00	0,00	Eigen waarde	57,32	01 Verladen vee	2	37,98	--	--	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	1,00	0,00	Eigen waarde	52,38	01 Verladen vee	2	38,37	--	--	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	1,00	0,00	Eigen waarde	54,54	01 Verladen vee	2	38,20	--	--	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70
mb04	VA afvoer mest (R1)	1,00	0,00	Eigen waarde	175,38	02 Afvoer mest	2	37,89	--	--	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70
mb05	VA afvoer mest (R2)	1,00	0,00	Eigen waarde	62,89	02 Afvoer mest	2	38,25	--	--	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70
mb06	VA afvoer mest (R3)	1,00	0,00	Eigen waarde	62,44	02 Afvoer mest	2	38,28	--	--	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70
mb07	VA bulkvoer (R1)	1,00	0,00	Eigen waarde	56,60	03 Aanvoer bulkvoer	2	38,04	--	--	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70
mb08	VA bulkvoer (R2)	1,00	0,00	Eigen waarde	41,57	03 Aanvoer bulkvoer	2	38,58	--	--	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70
mb09	VA bulkvoer (R3)	1,00	0,00	Eigen waarde	62,33	03 Aanvoer bulkvoer	2	38,29	--	--	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70
mb10	VA diversen	1,00	0,00	Eigen waarde	52,26	04 Diversen	2	38,38	--	--	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70
mb11	tractor afvoer vaste mest	1,00	0,00	Eigen waarde	156,96	02 Afvoer mest	30	26,10	--	--	--	--	10	10,00	64,90	86,30	89,00
mb12	PA diversen	0,50	0,00	Eigen waarde	33,50	04 Diversen	4	35,54	--	--	4	33,78	10	10,00	20,50	44,10	60,20
mb13	BA diversen	0,80	0,00	Eigen waarde	33,28	04 Diversen	2	40,34	--	--	--	--	30	25,00	20,50	45,80	64,70
mb14	tractor diversen	1,00	0,00	Eigen waarde	37,76	04 Diversen	2	38,03	--	--	--	--	10	10,00	64,90	86,30	89,00

Model:	AR 10.792/1 LAmix																						
Groep:	01 Representatieve bedrijfssituatie LAmix																						
	Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie																						
Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	
mb01	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	73,10	87,70	91,70	96,40	102,10	105,60	
mb02	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	73,10	87,70	91,70	96,40	102,10	105,60	
mb03	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	73,10	87,70	91,70	96,40	102,10	105,60	
mb04	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	73,10	87,70	91,70	96,40	102,10	105,60	
mb05	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	73,10	87,70	91,70	96,40	102,10	105,60	
mb06	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	73,10	87,70	91,70	96,40	102,10	105,60	
mb07	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	73,10	87,70	91,70	96,40	102,10	105,60	
mb08	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	73,10	87,70	91,70	96,40	102,10	105,60	
mb09	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	73,10	87,70	91,70	96,40	102,10	105,60	
mb10	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	73,10	87,70	91,70	96,40	102,10	105,60	
mb11	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	70,90	92,30	95,00	93,10	100,70	105,20	
mb12	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	23,50	47,10	63,20	73,20	82,60	87,80	
mb13	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	23,50	48,80	67,70	78,40	87,30	92,80	
mb14	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	-6,00	70,90	92,30	95,00	93,10	100,70	105,20	

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: db/a consultants v.o.f.

16-11-2022 13:03:12

Model: AR 10.792/1 LAmaz

Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmaz  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb01	104,10	98,10	89,30	109,64
mb02	104,10	98,10	89,30	109,64
mb03	104,10	98,10	89,30	109,64
mb04	104,10	98,10	89,30	109,64
mb05	104,10	98,10	89,30	109,64
mb06	104,10	98,10	89,30	109,64
mb07	104,10	98,10	89,30	109,64
mb08	104,10	98,10	89,30	109,64
mb09	104,10	98,10	89,30	109,64
mb10	104,10	98,10	89,30	109,64
mb11	105,30	99,00	89,30	109,75
mb12	88,30	84,70	80,30	92,76
mb13	93,30	89,20	82,50	97,53
mb14	105,30	99,00	89,30	109,75



Figuur 8) Invoer mobiele bronnen representatieve bedrijfssituatie; Indirect

Model: AR 10.792/1  
Groep: 03 Indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
mb15	VA indirect (30km/u)	1,00	03 Indirecte hinder	10	--	--	31,80	--	--	30	25,00
mb16	PA indirect	0,50	03 Indirecte hinder	2	--	2	38,78	--	37,02	30	25,00
mb17	BA indirect	0,80	03 Indirecte hinder	2	--	--	38,78	--	--	30	25,00
mb18	tractor indirect (30km/u)	1,20	03 Indirecte hinder	15	--	--	33,86	--	--	30	10,00

Model: AR 10.792/1  
Groep: 03 Indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr Totaal
mb15	61,60	77,30	85,10	90,40	96,10	98,10	95,80	89,40	78,70	102,24
mb16	20,50	44,10	60,20	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	89,76
mb17	22,50	45,80	64,70	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	94,53
mb18	67,90	89,30	92,00	90,10	97,70	102,20	102,30	96,00	86,30	106,75



***Bijlage 3***      *Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$*

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie L<sub>Ar</sub>,L<sub>T</sub>  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	
01.1_A	Driehuizerweg 10	142753,41	391439,14	1,50	34,5	27,4	22,5	34,5	
01.1_B	Driehuizerweg 10	142753,41	391439,14	5,00	36,7	26,6	21,7	36,7	
01.2_A	VG Driehuizerweg 10	142756,17	391436,08	1,50	27,7	21,2	16,4	27,7	
01.2_B	VG Driehuizerweg 10	142756,17	391436,08	5,00	28,6	21,9	17,1	28,6	
02.1_A	Driehuizerweg 5	142755,75	391777,25	1,50	43,4	29,7	24,8	43,4	
02.1_B	Driehuizerweg 5	142755,75	391777,25	5,00	44,8	30,0	25,1	44,8	
02.2_A	VG Driehuizerweg 5	142751,17	391781,52	1,50	42,7	28,1	23,2	42,7	
02.2_B	VG Driehuizerweg 5	142751,17	391781,52	5,00	44,1	29,7	24,8	44,1	
03.1_A	Driehuizerweg 2	142696,36	391945,33	1,50	30,8	22,0	17,1	30,8	
03.1_B	Driehuizerweg 2	142696,36	391945,33	5,00	31,4	22,8	17,9	31,4	
04.1_A	Referentiepunt 1	142610,22	391451,69	5,00	35,9	29,3	24,4	35,9	
05.1_A	Referentiepunt 2	142530,56	391620,55	5,00	43,7	34,2	29,3	43,7	
06.1_A	Referentiepunt 3	142650,06	391805,00	5,00	35,3	30,1	25,2	35,3	
07.1_A	Referentiepunt 4	142844,89	391657,79	5,00	45,0	28,9	24,0	45,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1\_A - Driehuizerweg 10  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_A	Driehuizerweg 10	142753,41	391439,14	1,50	34,5	27,4	22,5	34,5
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	28,1	--	--	28,1
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	27,3	27,3	22,4	32,4
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	26,7	--	--	26,7
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	24,5	--	--	24,5
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	24,4	--	--	24,4
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	22,0	--	--	22,0
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	20,7	--	--	20,7
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	20,1	--	--	20,1
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	16,6	--	--	16,6
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	14,3	--	--	14,3
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	14,3	--	--	14,3
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	13,5	--	--	13,5
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	13,5	--	--	13,5
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	13,4	--	--	13,4
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	12,6	--	--	12,6
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	9,2	--	--	9,2
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	8,4	--	--	8,4
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	7,9	7,9	3,0	13,0
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	7,5	--	--	7,5
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	7,3	--	--	7,3
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	7,1	--	--	7,1
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	5,7	--	--	5,7
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	2,7	--	--	2,7
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	2,6	--	--	2,6
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	2,5	--	--	2,5
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	2,3	--	--	2,3
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	2,2	--	--	2,2
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	2,0	--	--	2,0
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	1,3	--	--	1,3
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	1,3	--	3,0	13,0
Rest		0,00	0,00	0,00	3,6	2,2	-2,7	7,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01.1\_B - Driehuizerweg 10  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.1_B	Driehuizerweg 10	142753,41	391439,14	5,00	36,7	26,6	21,7	36,7
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	26,3	26,3	21,4	31,4
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	12,3	12,3	7,3	17,4
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	2,4	--	4,1	14,1
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	7,0	7,0	2,1	12,1
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	4,9	4,9	0,0	10,0
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	8,5	--	--	8,5
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	4,5	--	--	4,5
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	3,2	--	--	3,2
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	10,4	--	--	10,4
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	4,6	--	--	4,6
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	3,6	--	--	3,6
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	8,9	--	--	8,9
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	2,6	--	--	2,6
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	3,6	--	--	3,6
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	4,8	--	--	4,8
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	26,5	--	--	26,5
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	-0,7	--	--	-0,7
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	14,4	--	--	14,4
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	21,8	--	--	21,8
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	19,1	--	--	19,1
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	19,6	--	--	19,6
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	18,4	--	--	18,4
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	28,7	--	--	28,7
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	15,5	--	--	15,5
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	14,4	--	--	14,4
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	17,9	--	--	17,9
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	30,2	--	--	30,2
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	28,3	--	--	28,3
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	23,3	--	--	23,3
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	25,1	--	--	25,1
Rest		0,00	0,00	0,00	22,9	--	--	22,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1\_A - Driehuizerweg 5  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_A	Driehuizerweg 5	142755,75	391777,25	1,50	43,4	29,7	24,8	43,4
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	40,2	--	--	40,2
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	35,9	--	--	35,9
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	34,4	--	--	34,4
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	32,6	--	--	32,6
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	29,5	29,5	24,6	34,6
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	28,3	--	--	28,3
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	24,0	--	--	24,0
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	23,9	--	--	23,9
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	23,2	--	--	23,2
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	22,8	--	--	22,8
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	21,4	--	--	21,4
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	18,7	--	--	18,7
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	18,6	--	--	18,6
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	16,7	--	--	16,7
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	14,1	--	--	14,1
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	14,0	--	--	14,0
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	13,8	--	--	13,8
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	12,9	12,9	8,0	18,0
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	12,7	--	--	12,7
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	12,4	--	--	12,4
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	11,0	11,0	6,1	16,1
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	10,4	--	--	10,4
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	9,4	--	--	9,4
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	9,1	--	--	9,1
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	9,1	--	--	9,1
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	7,7	--	--	7,7
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	6,9	--	--	6,9
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	6,4	6,4	1,5	11,5
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	6,3	--	--	6,3
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	6,3	--	--	6,3
Rest		0,00	0,00	0,00	6,1	--	-8,7	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02.1\_B - Driehuizerweg 5  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02.1_B	Driehuizerweg 5	142755,75	391777,25	5,00	44,8	30,0	25,1	44,8
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	29,6	29,6	24,7	34,7
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	18,3	18,3	13,4	23,4
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	13,4	13,4	8,5	18,5
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	8,8	8,8	3,9	13,9
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	-4,3	--	-2,5	7,5
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	9,5	--	--	9,5
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	10,7	--	--	10,7
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	14,1	--	--	14,1
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	10,1	--	--	10,1
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	12,3	--	--	12,3
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	15,5	--	--	15,5
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	9,5	--	--	9,5
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	9,6	--	--	9,6
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	15,3	--	--	15,3
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	10,6	--	--	10,6
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	25,8	--	--	25,8
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	-7,5	--	--	-7,5
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	9,0	--	--	9,0
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	22,7	--	--	22,7
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	16,7	--	--	16,7
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	37,3	--	--	37,3
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	19,6	--	--	19,6
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	9,6	--	--	9,6
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	13,8	--	--	13,8
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	14,9	--	--	14,9
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	35,9	--	--	35,9
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	34,0	--	--	34,0
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	25,5	--	--	25,5
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	24,9	--	--	24,9
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	41,7	--	--	41,7
Rest		0,00	0,00	0,00	30,2	--	--	30,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1\_A - Driehuizerweg 2  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_A	Driehuizerweg 2	142696,36	391945,33	1,50	30,8	22,0	17,1	30,8
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	24,1	--	--	24,1
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	22,6	--	--	22,6
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	21,9	--	--	21,9
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	21,2	21,2	16,3	26,3
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	18,7	--	--	18,7
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	18,6	--	--	18,6
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	18,4	--	--	18,4
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	16,6	--	--	16,6
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	14,6	--	--	14,6
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	14,6	--	--	14,6
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	14,5	--	--	14,5
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	13,3	--	--	13,3
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	12,6	12,6	7,7	17,7
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	12,2	--	--	12,2
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	12,1	--	--	12,1
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	10,6	--	--	10,6
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	8,6	8,6	3,7	13,7
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	6,8	--	--	6,8
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	5,5	--	--	5,5
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	4,8	4,8	-0,1	9,9
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	3,9	--	--	3,9
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	3,8	--	--	3,8
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	3,3	--	--	3,3
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	2,7	--	--	2,7
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	0,6	--	--	0,6
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	0,5	--	--	0,5
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	0,4	--	--	0,4
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	0,2	--	--	0,2
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	0,1	--	--	0,1
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	0,1	--	--	0,1
Rest		0,00	0,00	0,00	-0,3	--	-12,3	-0,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03.1\_B - Driehuizerweg 2  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.1_B	Driehuizerweg 2	142696,36	391945,33	5,00	31,4	22,8	17,9	31,4
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	22,0	22,0	17,1	27,1
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	13,2	13,2	8,3	18,3
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	7,9	7,9	3,0	13,0
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	5,8	5,8	0,9	10,9
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	-13,7	--	-11,9	-1,9
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	1,3	--	--	1,3
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	0,8	--	--	0,8
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	3,9	--	--	3,9
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	3,9	--	--	3,9
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	0,9	--	--	0,9
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	4,6	--	--	4,6
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	1,2	--	--	1,2
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	0,6	--	--	0,6
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	4,3	--	--	4,3
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	1,0	--	--	1,0
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	19,5	--	--	19,5
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	-12,8	--	--	-12,8
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	0,2	--	--	0,2
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	14,7	--	--	14,7
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	15,3	--	--	15,3
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	19,1	--	--	19,1
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	11,9	--	--	11,9
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	16,4	--	--	16,4
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	8,5	--	--	8,5
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	6,4	--	--	6,4
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	15,1	--	--	15,1
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	23,1	--	--	23,1
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	20,3	--	--	20,3
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	17,1	--	--	17,1
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	24,6	--	--	24,6
Rest		0,00	0,00	0,00	23,1	--	--	23,1



Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04.1\_A - Referentiepunt 1  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.1_A	Referentiepunt 1	142610,22	391451,69	5,00	35,9	29,3	24,4	35,9
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	31,6	--	--	31,6
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	26,5	26,5	21,6	31,6
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	28,0	--	--	28,0
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	22,4	22,4	17,4	27,4
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	22,1	22,1	17,2	27,2
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	23,1	--	--	23,1
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	23,0	--	--	23,0
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	17,8	17,8	12,9	22,9
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	19,0	--	--	19,0
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	18,7	--	--	18,7
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	18,4	--	--	18,4
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	18,2	--	--	18,2
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	17,1	--	--	17,1
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	16,7	--	--	16,7
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	16,1	--	--	16,1
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	15,3	--	--	15,3
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	15,0	--	--	15,0
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	13,0	--	--	13,0
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	11,7	--	--	11,7
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	9,8	--	--	9,8
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	8,3	--	--	8,3
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	7,8	--	--	7,8
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	-4,0	--	-2,3	7,7
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	1,5	--	--	1,5
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	1,4	--	--	1,4
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	1,3	--	--	1,3
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	1,3	--	--	1,3
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	1,2	--	--	1,2
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	1,1	--	--	1,1
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	0,3	--	--	0,3
Rest		0,00	0,00	0,00	3,1	--	--	3,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05.1\_A - Referentiepunt 2  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05.1_A	Referentiepunt 2	142530,56	391620,55	5,00	43,7	34,2	29,3	43,7
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	40,4	--	--	40,4
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	36,8	--	--	36,8
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	29,5	29,5	24,6	34,6
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	29,4	29,4	24,4	34,5
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	28,1	28,1	23,2	33,2
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	32,1	--	--	32,1
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	29,9	--	--	29,9
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	28,7	--	--	28,7
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	23,5	23,5	18,6	28,6
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	28,5	--	--	28,5
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	22,4	--	--	22,4
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	22,4	--	--	22,4
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	20,2	--	--	20,2
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	20,1	--	--	20,1
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	19,3	--	--	19,3
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	18,3	--	--	18,3
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	16,9	--	--	16,9
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	15,7	--	--	15,7
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	15,6	--	--	15,6
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	15,1	--	--	15,1
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	11,0	--	--	11,0
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	-1,6	--	0,2	10,2
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	10,1	--	--	10,1
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	9,6	--	--	9,6
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	8,1	--	--	8,1
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	8,1	--	--	8,1
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	7,5	--	--	7,5
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	7,0	--	--	7,0
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	6,7	--	--	6,7
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	4,7	--	--	4,7
Rest		0,00	0,00	0,00	7,9	--	--	7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06.1\_A - Referentiepunt 3  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06.1_A	Referentiepunt 3	142650,06	391805,00	5,00	35,3	30,1	25,2	35,3
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	28,3	28,3	23,4	33,4
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	29,8	--	--	29,8
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	22,6	22,6	17,7	27,7
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	25,8	--	--	25,8
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	20,1	20,1	15,2	25,2
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	18,5	18,5	13,6	23,6
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	22,8	--	--	22,8
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	21,8	--	--	21,8
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	21,4	--	--	21,4
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	20,4	--	--	20,4
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	19,7	--	--	19,7
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	19,1	--	--	19,1
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	16,4	--	--	16,4
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	16,3	--	--	16,3
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	15,6	--	--	15,6
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	14,9	--	--	14,9
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	13,9	--	--	13,9
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	12,7	--	--	12,7
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	12,1	--	--	12,1
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	12,1	--	--	12,1
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	7,2	--	--	7,2
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	1,4	--	--	1,4
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	1,3	--	--	1,3
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	0,9	--	--	0,9
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	0,4	--	--	0,4
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	0,3	--	--	0,3
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	0,1	--	--	0,1
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	0,1	--	--	0,1
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	0,0	--	--	0,0
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	0,0	--	--	0,0
Rest		0,00	0,00	0,00	-0,7	--	-15,4	-0,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07.1\_A - Referentiepunt 4  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07.1_A	Referentiepunt 4	142844,89	391657,79	5,00	45,0	28,9	24,0	45,0
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	40,1	--	--	40,1
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	36,3	--	--	36,3
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	34,6	--	--	34,6
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	34,1	--	--	34,1
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	28,8	28,8	23,9	33,9
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	33,6	--	--	33,6
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	33,5	--	--	33,5
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	33,2	--	--	33,2
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	32,1	--	--	32,1
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	28,9	--	--	28,9
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	25,7	--	--	25,7
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	22,7	--	--	22,7
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	22,4	--	--	22,4
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	21,7	--	--	21,7
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	19,5	--	--	19,5
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	19,1	--	--	19,1
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	16,9	--	--	16,9
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	16,3	--	--	16,3
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	15,9	--	--	15,9
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	15,4	--	--	15,4
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	15,1	--	--	15,1
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	15,1	--	--	15,1
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	15,0	--	--	15,0
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	2,8	--	4,6	14,6
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	14,3	--	--	14,3
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	13,8	--	--	13,8
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	13,8	--	--	13,8
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	13,1	--	--	13,1
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	7,6	7,6	2,7	12,7
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	12,5	--	--	12,5
Rest		0,00	0,00	0,00	9,3	8,8	3,9	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

***Bijlage 4***      *Resultaten maximale geluidniveau  $L_{Amax}$*

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1 LMax  
LMax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LMax

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Driehuizerweg 10	142753,41	391439,14	1,50	52,2	34,5	34,6
01.1_B	Driehuizerweg 10	142753,41	391439,14	5,00	53,2	33,5	35,6
01.2_A	VG Driehuizerweg 10	142756,17	391436,08	1,50	52,6	28,4	34,9
01.2_B	VG Driehuizerweg 10	142756,17	391436,08	5,00	52,6	33,3	35,3
02.1_A	Driehuizerweg 5	142755,75	391777,25	1,50	61,7	36,7	36,7
02.1_B	Driehuizerweg 5	142755,75	391777,25	5,00	63,1	36,8	36,8
02.2_A	VG Driehuizerweg 5	142751,17	391781,52	1,50	61,5	35,0	35,0
02.2_B	VG Driehuizerweg 5	142751,17	391781,52	5,00	62,9	36,5	36,5
03.1_A	Driehuizerweg 2	142696,36	391945,33	1,50	46,8	28,4	28,4
03.1_B	Driehuizerweg 2	142696,36	391945,33	5,00	47,3	29,2	29,2
04.1_A	Referentiepunt 1	142610,22	391451,69	5,00	51,6	33,7	33,7
05.1_A	Referentiepunt 2	142530,56	391620,55	5,00	55,2	35,3	35,3
06.1_A	Referentiepunt 3	142650,06	391805,00	5,00	46,7	35,5	35,5
07.1_A	Referentiepunt 4	142844,89	391657,79	5,00	59,9	36,0	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1 LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01.1\_A - Driehuizerweg 10  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_A	Driehuizerweg 10	142753,41	391439,14	1,50	52,2	34,5	34,6
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	52,2	--	--
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	51,4	--	--
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	50,6	--	--
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	50,6	--	--
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	50,6	--	--
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	49,9	--	--
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	48,4	--	--
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	48,4	--	--
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	48,4	--	--
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	48,4	--	--
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	48,4	--	--
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	48,3	--	--
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	48,3	--	--
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	42,4	--	--
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	41,9	--	--
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	40,9	--	--
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	40,2	--	--
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	40,1	--	--
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	39,3	--	--
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	39,3	--	--
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	37,8	--	--
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	36,5	--	--
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	36,1	--	--
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	35,2	--	--
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	34,6	--	34,6
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	34,5	34,5	34,5
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	34,4	--	--
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	30,1	--	--
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	28,9	--	--
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	27,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	13,7	13,7	13,7
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	52,2	34,5	34,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1 LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01.1\_B - Driehuizerweg 10  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01.1_B	Driehuizerweg 10	142753,41	391439,14	5,00	53,2	33,5	35,6
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	35,6	--	35,6
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	33,5	33,5	33,5
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	18,1	18,1	18,1
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	11,0	11,0	11,0
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	8,9	8,9	8,9
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	51,3	--	--
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	49,5	--	--
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	49,4	--	--
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	51,6	--	--
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	49,4	--	--
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	49,4	--	--
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	51,8	--	--
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	49,5	--	--
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	49,4	--	--
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	49,4	--	--
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	52,5	--	--
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	40,3	--	--
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	53,2	--	--
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	47,6	--	--
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	44,9	--	--
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	45,4	--	--
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	40,2	--	--
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	50,5	--	--
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	38,3	--	--
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	36,2	--	--
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	39,7	--	--
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	44,5	--	--
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	44,1	--	--
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	39,1	--	--
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	40,9	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	42,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,2	33,5	35,6



Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1 LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02.1\_A - Driehuizerweg 5  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_A	Driehuizerweg 5	142755,75	391777,25	1,50	61,7	36,7	36,7
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	61,7	--	--
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	57,3	--	--
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	57,0	--	--
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	57,0	--	--
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	56,3	--	--
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	56,0	--	--
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	55,1	--	--
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	55,0	--	--
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	54,9	--	--
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	53,0	--	--
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	51,0	--	--
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	51,0	--	--
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	50,1	--	--
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	49,8	--	--
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	49,5	--	--
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	48,2	--	--
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	47,3	--	--
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	47,2	--	--
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	44,4	--	--
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	44,0	--	--
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	40,5	--	--
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	39,8	--	--
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	39,7	--	--
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	38,5	--	--
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	36,7	36,7	36,7
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	35,6	--	--
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	34,3	--	--
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	31,2	--	--
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	27,1	--	--
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	24,5	--	24,5
Rest		0,00	0,00	0,00	18,7	18,7	18,7
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,7	36,7	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1 LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 02.1\_B - Driehuizerweg 5  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02.1_B	Driehuizerweg 5	142755,75	391777,25	5,00	63,1	36,8	36,8
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	36,8	36,8	36,8
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	30,7	--	30,7
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	24,1	24,1	24,1
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	17,4	17,4	17,4
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	12,8	12,8	12,8
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	53,9	--	--
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	56,2	--	--
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	58,2	--	--
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	54,0	--	--
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	56,9	--	--
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	58,7	--	--
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	54,0	--	--
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	54,7	--	--
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	58,3	--	--
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	56,1	--	--
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	54,1	--	--
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	35,6	--	--
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	48,3	--	--
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	48,5	--	--
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	42,5	--	--
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	63,1	--	--
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	41,4	--	--
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	31,4	--	--
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	35,6	--	--
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	36,8	--	--
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	57,7	--	--
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	48,8	--	--
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	41,3	--	--
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	40,6	--	--
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	57,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	50,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,1	36,8	36,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1 LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03.1\_A - Driehuizerweg 2  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_A	Driehuizerweg 2	142696,36	391945,33	1,50	46,8	28,4	28,4
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	46,8	--	--
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	46,8	--	--
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	46,7	--	--
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	46,4	--	--
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	46,2	--	--
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	46,2	--	--
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	46,2	--	--
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	45,7	--	--
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	45,6	--	--
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	45,6	--	--
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	45,4	--	--
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	44,2	--	--
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	43,7	--	--
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	41,5	--	--
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	40,4	--	--
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	39,9	--	--
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	39,1	--	--
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	37,3	--	--
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	36,4	--	--
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	36,3	--	--
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	34,5	--	--
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	34,0	--	--
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	32,9	--	--
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	32,4	--	--
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	32,4	--	--
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	28,6	--	--
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	28,4	28,4	28,4
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	28,1	--	--
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	27,3	--	--
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	23,4	--	23,4
Rest		0,00	0,00	0,00	18,4	18,4	18,4
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,8	28,4	28,4

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1 LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03.1\_B - Driehuizerweg 2  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03.1_B	Driehuizerweg 2	142696,36	391945,33	5,00	47,3	29,2	29,2
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	29,2	29,2	29,2
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	23,5	--	23,5
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	19,0	19,0	19,0
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	11,9	11,9	11,9
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	9,8	9,8	9,8
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	47,0	--	--
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	46,5	--	--
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	47,2	--	--
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	47,0	--	--
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	46,4	--	--
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	45,7	--	--
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	47,0	--	--
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	47,2	--	--
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	47,3	--	--
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	47,0	--	--
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	47,1	--	--
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	28,2	--	--
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	41,5	--	--
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	40,5	--	--
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	41,1	--	--
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	44,9	--	--
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	33,7	--	--
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	38,3	--	--
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	30,4	--	--
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	28,2	--	--
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	36,9	--	--
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	37,9	--	--
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	36,0	--	--
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	32,9	--	--
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	40,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	44,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,3	29,2	29,2

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1 LMax  
LMax bij Bron voor toetspunt: 04.1\_A - Referentiepunt 1  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LMax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04.1_A	Referentiepunt 1	142610,22	391451,69	5,00	51,6	33,7	33,7
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	51,6	--	--
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	51,0	--	--
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	48,7	--	--
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	46,1	--	--
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	45,0	--	--
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	44,9	--	--
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	44,8	--	--
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	44,8	--	--
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	44,7	--	--
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	44,2	--	--
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	44,0	--	--
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	43,9	--	--
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	43,8	--	--
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	42,4	--	--
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	42,2	--	--
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	40,2	--	--
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	40,2	--	--
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	38,9	--	--
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	38,9	--	--
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	38,8	--	--
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	38,8	--	--
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	38,5	--	--
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	37,9	--	--
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	37,1	--	--
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	35,8	--	--
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	33,7	33,7	33,7
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	31,4	--	31,4
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	30,8	--	--
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	30,5	--	--
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	29,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	26,4	26,4	26,4
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,6	33,7	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1 LAmix  
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05.1\_A - Referentiepunt 2  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05.1_A	Referentiepunt 2	142530,56	391620,55	5,00	55,2	35,3	35,3
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	55,2	--	--
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	54,1	--	--
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	54,0	--	--
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	52,6	--	--
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	51,3	--	--
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	50,9	--	--
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	50,8	--	--
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	50,8	--	--
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	50,5	--	--
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	50,3	--	--
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	49,2	--	--
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	49,2	--	--
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	49,1	--	--
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	48,8	--	--
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	48,6	--	--
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	48,4	--	--
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	48,2	--	--
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	45,8	--	--
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	45,7	--	--
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	45,1	--	--
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	44,3	--	--
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	42,0	--	--
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	40,1	--	--
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	37,3	--	--
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	37,0	--	--
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	36,6	--	--
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	35,3	35,3	35,3
pb19	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,46	391684,29	4,50	33,5	33,5	33,5
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	33,4	33,4	33,4
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	32,8	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	32,0	29,3	32,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,2	35,3	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1 LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06.1\_A - Referentiepunt 3  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06.1_A	Referentiepunt 3	142650,06	391805,00	5,00	46,7	35,5	35,5
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	46,7	--	--
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	46,5	--	--
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	45,5	--	--
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	44,9	--	--
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	44,6	--	--
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	44,6	--	--
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	44,6	--	--
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	44,5	--	--
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	44,4	--	--
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	44,4	--	--
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	44,4	--	--
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	44,4	--	--
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	42,5	--	--
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	42,4	--	--
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	42,2	--	--
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	42,2	--	--
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	41,6	--	--
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	39,4	--	--
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	38,1	--	--
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	37,6	--	--
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	37,4	--	--
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	37,2	--	--
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	36,7	--	--
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	35,7	--	--
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	35,5	35,5	35,5
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	34,5	--	--
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	33,9	--	--
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	33,1	--	--
pb18	Luchtwater stal 7 (3xstienen C4E)	142642,13	391689,44	4,50	26,6	26,6	26,6
pb16	Luchtwater stal 2-3 (3xstienen C4E)	142670,51	391619,98	0,10	25,9	25,9	25,9
Rest		0,00	0,00	0,00	22,5	22,5	22,5
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	46,7	35,5	35,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1 LAmx  
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07.1\_A - Referentiepunt 4  
Groep: 01 Representatieve bedrijfssituatie LAmx

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07.1_A	Referentiepunt 4	142844,89	391657,79	5,00	59,9	36,0	36,2
pb03	Verladen vee	142725,26	391682,10	1,00	59,9	--	--
mb11	tractor afvoer vaste mest	142748,41	391613,10	1,00	58,5	--	--
mb07	VA bulkvoer (R1)	142748,19	391612,28	1,00	58,2	--	--
mb04	VA afvoer mest (R1)	142678,39	391675,05	1,00	58,2	--	--
mb01	VA aan- en afvoer vee (R1)	142697,52	391599,63	1,00	58,2	--	--
mb03	VA aan- en afvoer vee (R3)	142725,81	391680,79	1,00	57,9	--	--
mb09	VA bulkvoer (R3)	142725,65	391690,46	1,00	57,7	--	--
mb06	VA afvoer mest (R3)	142724,98	391686,05	1,00	57,5	--	--
pb15	lossen propaan	142735,48	391644,06	1,00	56,4	--	--
pb12	Lossen bulkvoer	142725,53	391689,65	1,00	55,9	--	--
mb02	VA aan- en afvoer vee (R2)	142692,75	391634,77	1,00	55,1	--	--
mb10	VA diversen	142745,18	391637,70	1,00	55,1	--	--
mb05	VA afvoer mest (R2)	142682,73	391631,99	1,00	55,1	--	--
mb08	VA bulkvoer (R2)	142703,43	391635,89	1,00	55,1	--	--
pb08	Oppompen mest	142724,80	391686,98	1,00	55,0	--	--
mb14	tractor diversen	142753,11	391578,21	1,00	53,4	--	--
pb09	Loader vaste mest	142679,00	391669,40	1,00	51,1	--	--
pb04	Oppompen mest	142695,45	391597,48	1,00	50,7	--	--
pb11	Lossen bulkvoer	142705,36	391637,11	1,00	49,4	--	--
pb10	Lossen bulkvoer	142696,05	391607,47	1,00	49,3	--	--
pb01	Verladen vee	142696,46	391595,35	1,00	48,2	--	--
pb14	Oppompen spui	142688,69	391634,43	1,00	47,5	--	--
pb02	Verladen vee	142691,21	391638,82	1,00	44,9	--	--
pb07	Oppompen mest	142680,26	391634,35	1,00	43,5	--	--
pb13	Wasplaats	142725,65	391669,46	0,80	43,5	--	--
pb05	Oppompen mest	142707,16	391612,35	1,00	41,3	--	--
mb13	BA diversen	142752,88	391579,37	0,80	40,9	--	--
mb12	PA diversen	142752,43	391578,74	0,50	36,2	--	36,2
pb17	Luchtwater stal 4-5 (4xstienen C4E)	142691,15	391645,95	0,10	36,0	36,0	36,0
pb06	Oppompen mest	142677,82	391610,63	1,00	34,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	12,6	12,6	12,6
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,9	36,0	36,2



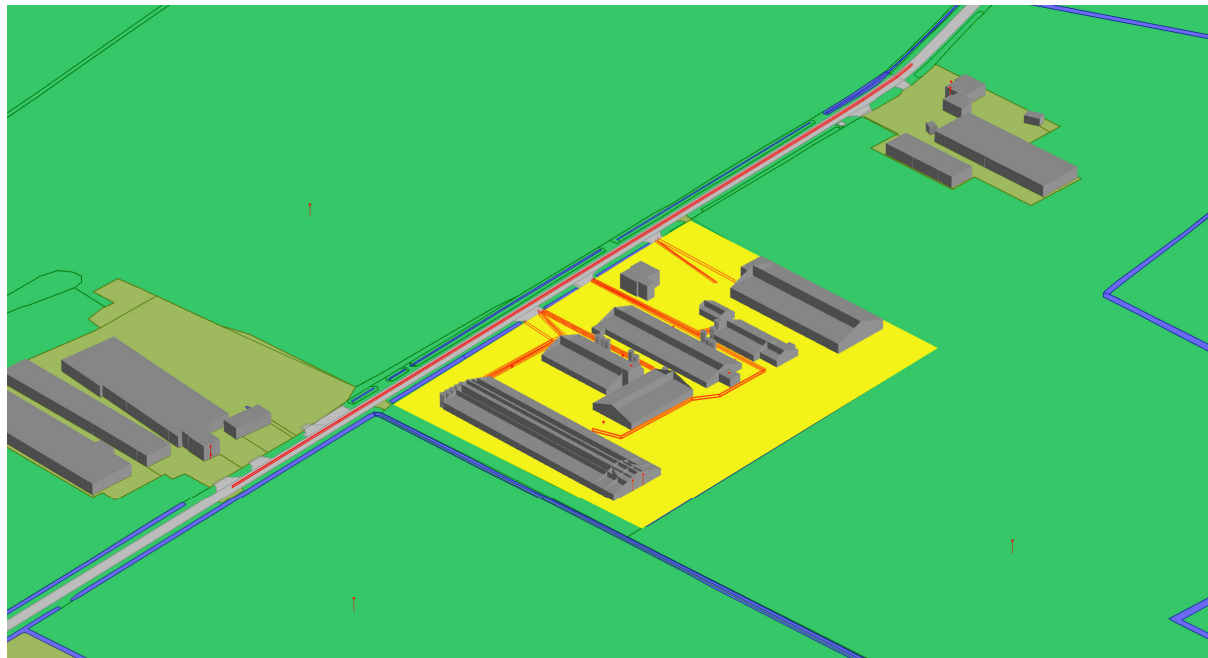
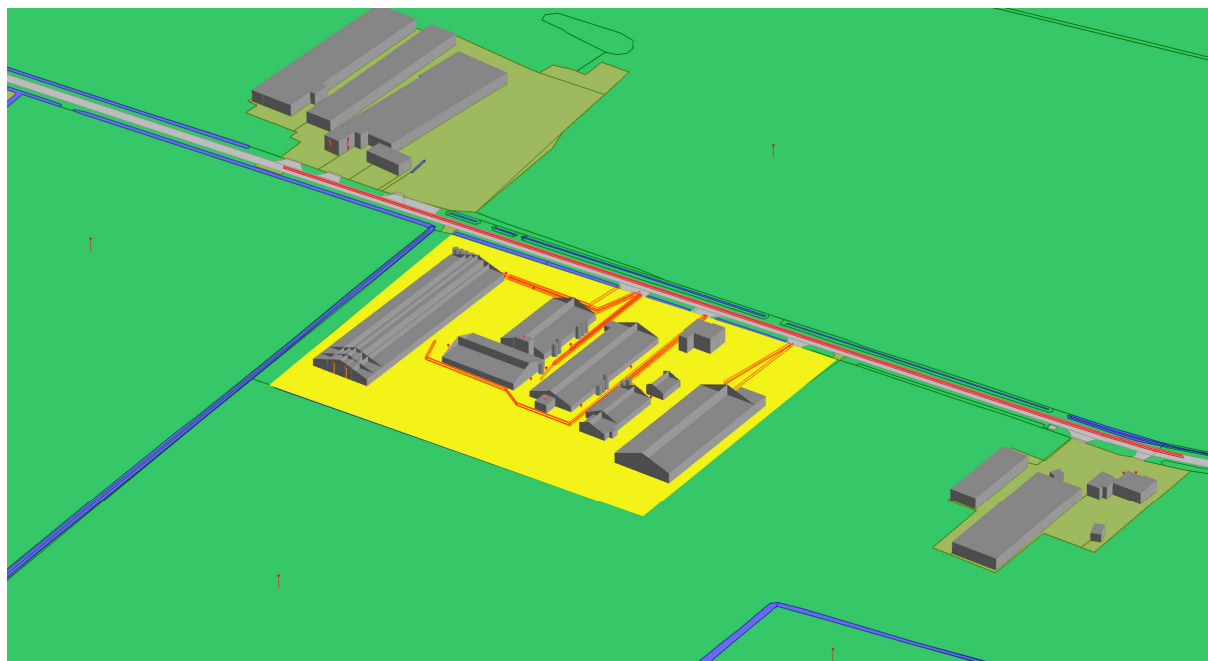
***Bijlage 5***      *Resultaten Indirecte hinder*

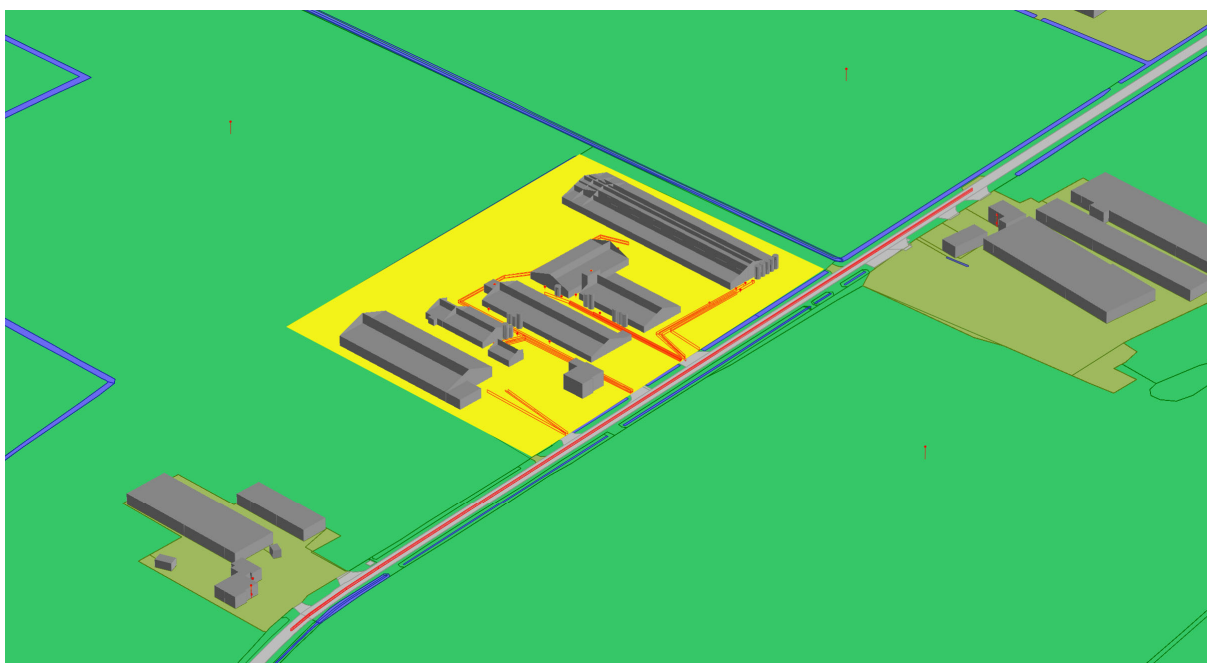
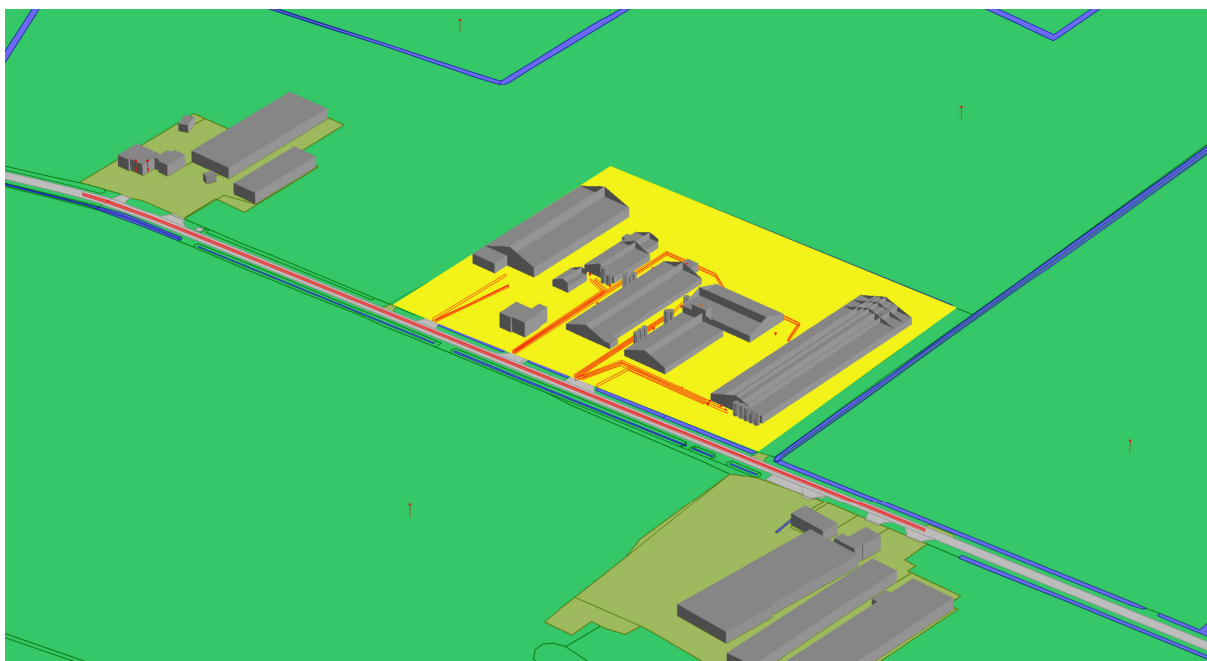
Rapport: Resultatentabel  
Model: AR 10.792/1  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 03 Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01.1_A	Driehuizerweg 10	142753,41	391439,14	1,50	42,2	--	17,9	42,2	
01.1_B	Driehuizerweg 10	142753,41	391439,14	5,00	43,0	--	19,2	43,0	
01.2_A	VG Driehuizerweg 10	142756,17	391436,08	1,50	42,2	--	16,8	42,2	
01.2_B	VG Driehuizerweg 10	142756,17	391436,08	5,00	42,8	--	17,8	42,8	
02.1_A	Driehuizerweg 5	142755,75	391777,25	1,50	43,0	--	18,2	43,0	
02.1_B	Driehuizerweg 5	142755,75	391777,25	5,00	43,5	--	19,0	43,5	
02.2_A	VG Driehuizerweg 5	142751,17	391781,52	1,50	43,6	--	18,4	43,6	
02.2_B	VG Driehuizerweg 5	142751,17	391781,52	5,00	44,0	--	18,8	44,0	
03.1_A	Driehuizerweg 2	142696,36	391945,33	1,50	25,5	--	0,4	25,5	
03.1_B	Driehuizerweg 2	142696,36	391945,33	5,00	25,9	--	0,8	25,9	
04.1_A	Referentiepunt 1	142610,22	391451,69	5,00	25,3	--	-0,4	25,3	
05.1_A	Referentiepunt 2	142530,56	391620,55	5,00	24,0	--	-2,2	24,0	
06.1_A	Referentiepunt 3	142650,06	391805,00	5,00	31,1	--	5,5	31,1	
07.1_A	Referentiepunt 4	142844,89	391657,79	5,00	33,5	--	7,6	33,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

*Bijlage 7 3d rekenmodel*





*Bijlage 6      Diversen*



dag 100%  
avond 100%  
nacht 80%

Id Stal	Bronnummer	Aantal dieren	Diersoort	max ventilatiebehoefte/dier m <sup>3</sup> /h	total	total m <sup>3</sup> /h / stal	Aantal ventilatoren	diameter	merk	Pa	capaciteit m <sup>3</sup> /h	total	lwa in dB(A)-ventilator	lwa in dB(A)-ventilator
Stal 2-3		265	draagende zeugen	150	10500	45500	3	0,82	Stienen S/GS-821-C4E	50	19830	59490	1x=9(dB(A) 3x=4(77)= voor water, demping = 1(dB(A)=1x=9(dB(A)	

Totaal	Reductie Ch
dag*	-5,8
avond*	-5,8
nacht**	-10,7

Id Stal	Bronnummer	Aantal dieren	Diersoort	max ventilatiebehoefte/dier m <sup>3</sup> /h	total	total m <sup>3</sup> /h / stal	Aantal ventilatoren	diameter	merk	Pa	capaciteit m <sup>3</sup> /h	total	lwa in dB(A)-ventilator	lwa in dB(A)-ventilator
Stal 4-5		14	opkruizeugen	150	50750	50850	4	0,82	Stienen S/GS-821-C4E	50	19830	79220	1x=9(dB(A) 4x=16(12)= na water, geen demping = 1x=9(dB(A)	

Totaal	Reductie Ch
dag*	-7,2
avond*	-7,2
nacht**	-12,1

Id Stal	Bronnummer	Aantal dieren	Diersoort	max ventilatiebehoefte/dier m <sup>3</sup> /h	total	total m <sup>3</sup> /h / stal	Aantal ventilatoren	diameter	merk	Pa	capaciteit m <sup>3</sup> /h	total	lwa in dB(A)-ventilator	lwa in dB(A)-ventilator
Stal 7		3024	biggen	120	36400	98880	6	0,82	Stienen S/GS-821-C4E	50	19830	118980	2x=9(dB(A) 3x=4(77)= voor water, demping = 1(dB(A)=1x=9(dB(A)	

Totaal	Reductie Ch
dag*	-8,3
avond*	-4,0
nacht**	-8,9

	Min vent. per dier (m <sup>3</sup> /dier)*	Max vent. per dier (m <sup>3</sup> /dier)*	Begin temp. vent. (°C)
Gele zeugen	18-25	120-150	22
Draagende zeugen	18-25	120-150	20
Kraamzeugen voor	18-25	160-200	20
werpen			
Kraamzeugen tijdens	18-25	160/200	23
Kraamzeugen 1 week na	25-50	200-250	20
halfste reip*			
Kraamzeugen eind	35-50	200-250	20
reip*			
Gespeende biggen opleg	2-3	10-12	26
(7,5 kg)*			
Gespeende biggen dag	4-6	15-18	24
21			
Gespeende biggen dag	6-9 (incl. 6)*	20-25	22
42			
Wiesvarkens dag 1 (23	6-8	20-30	25
kg)*			
Wiesvarkens dag 5*	6-8	20-30	23
Wiesvarkens dag 50	11-15	40-55	22
Wiesvarkens dag 100	14-20 (incl. 15)*	60-80	21

Totaal reductie			
%		omv min.	Ch
100		1400	0
95		1350	1,1
90		1300	2,3
85		1190	5,3
80		1120	4,85
75		1050	6,25
70		980	7,75
65		910	9,35
60		840	11,09
55		770	12,98
50		800	15,05
45		750	17,44
40		560	19,4
35		460	22,8
30		420	26,14
25		350	30,1
20		280	34,95

Stienen B.E., Nederweert

Frequentie 50 Hz

Meetdatum: 38483

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	59	67	74	82	81	78	72	66	86	75	58	55
71 4AX	64	72	78	85	84	81	76	68	89	78	61	58
92 B2K	59	69	79	86	85	83	80	71	90	79	62	59
82 C4D	64	75	81	86	85	83	77	69	91	80	63	60
82 B4A	65	73	79	86	86	83	78	70	91	80	63	60
92 D4V	64	76	82	87	86	82	78	68	91	80	63	60
82 C4E	65	75	81	87	86	83	78	69	91	80	63	60
92 C4R	63	75	81	87	86	83	79	66	92	81	64	61
92 D4S	69	78	82	89	90	86	81	71	94	83	66	63
92 B4L	64	72	82	90	90	88	83	75	95	84	67	64

Frequentie 45 Hz

Meetdatum: 38483

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	54	64	72	79	78	75	69	62	83	72	55	52
71 4AX	60	71	75	82	81	78	73	65	86	75	58	55
92 B2K	59	69	78	83	82	80	76	68	88	77	60	57
82 C4D	62	72	78	83	83	80	74	67	88	77	60	57
82 C4E	59	72	77	84	83	80	75	67	88	77	60	57
82 B4A	58	71	77	84	83	80	74	66	88	77	60	57
92 D4V	60	72	79	85	83	79	74	64	89	78	61	58
92 C4R	65	72	79	85	84	81	77	65	89	78	62	58
92 D4S	65	76	80	87	87	83	78	68	91	80	64	60
92 B4L	60	71	80	87	87	85	80	71	92	81	64	61

Frequentie 40 Hz

Meetdatum: 38483

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	46	60	68	76	75	72	68	65	80	69	52	49
71 4AX	59	67	73	79	78	75	70	62	83	72	55	52
92 B2K	53	61	71	78	78	76	73	65	83	72	55	52
82 C4D	58	69	74	80	79	76	71	67	84	74	57	54
82 C4E	56	69	74	81	79	76	72	66	85	74	57	54
82 B4A	55	68	74	80	80	76	71	64	85	74	57	54
92 D4V	57	70	76	81	79	75	70	63	85	74	57	54
92 C4R	56	70	76	81	80	77	73	65	85	74	57	54
92 D4S	60	71	78	85	84	81	74	67	89	78	61	58
92 B4L	57	68	77	84	84	82	77	67	89	78	61	58

Frequentie 35 Hz

Meetdatum: 38483

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	51	56	65	72	71	68	67	63	77	66	49	46
71 4AX	58	62	69	75	75	71	67	58	80	69	52	49
92 B2K	52	60	69	76	75	72	70	62	80	69	52	49
82 C4D	60	64	71	77	76	72	69	63	81	70	53	50
82 C4E	57	64	71	77	76	73	69	64	81	70	53	50
82 B4A	59	64	71	77	76	72	69	63	81	70	53	50
92 D4V	57	66	73	79	76	72	66	61	82	71	54	51
92 C4R	57	65	71	77	76	73	71	62	82	71	54	51
92 D4S	62	69	74	81	80	76	70	64	85	74	57	54
92 B4L	59	65	73	81	81	78	73	63	85	74	58	54

Frequentie 30 Hz

Meetdatum: 38483

Type	Lw dB(A)									Lp dB(A)		
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	1 m	7 m	10 m
82 A2A	48	48	61	69	67	63	67	62	74	63	46	43
71 4AX	56	60	65	72	71	67	64	55	76	65	48	45
92 B2K	51	56	66	72	71	68	68	59	77	66	49	46
82 C4D	59	59	67	74	72	68	67	62	78	67	50	47
82 C4E	57	59	67	73	72	68	66	61	77	66	49	46
82 B4A	58	58	66	73	72	68	67	61	77	66	49	46
92 D4V	57	63	70	75	73	69	64	59	79	68	51	48
92 C4R	57	60	68	74	73	70	69	61	78	67	51	47
92 D4S	61	64	70	76	75	72	67	61	80	69	52	49
92 B4L	57	61	70	77	77	74	70	60	81	70	54	50