



Wenau - Gesterde delen veiligheidsrapport

Deel 1 t/m 3

17 juli 2023

Kenmerk R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Verantwoording

Titel	Wenau - Gesterde delen veiligheidsrapport
Opdrachtgever	Wenau Transport & Cleaning B.V.
Projectleider	 J
Auteur(s)	 J
Tweede lezer	 J
Uitvoering meet- en inspectiewerk	NVT
Kenmerk	R011-1285620PWL-V02-aqb-NL
Aantal pagina's	53 (exclusief bijlagen)
Datum	17 juli 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

Bijlagen.....	7
Inleiding	8
0 Samenvatting.....	9
0.1 gevaren en van de grootste risico's binnen en buiten.....	9
0.2 Externe veiligheidsrisico's	9
0.3 Milieurisico's.....	10
1 Deel 1: Algemene beschrijving van de inrichting.....	11
1.1 Algemene rapportgegevens	11
1.1.1 Administratieve gegevens*	11
1.1.2 Aanwijzingsgrond VR*.....	12
1.1.3 Indieningsgrond VR*	14
1.1.4 Datum van indiening VR*	14
1.1.5 Peildatum VR*	14
1.1.6 Versiebeheer*	15
1.2 De algemene beschrijving van de inrichting.....	15
1.2.1 Ligging en lay-out van bedrijfsterrein*	15
1.2.2 Locaties noodvoorzieningen*	16
1.2.3 Riolering en noodopvangsysteem*	17
1.2.4 Indicatie van het aantal personen bij de inrichting	18
1.2.5 Gebieds- en/of activiteitverantwoordelijkheden van verschillende inrichtinghouders* 18	19
1.2.6 Algemeen overzicht van processen en activiteiten*	19
1.2.7 Beschrijving van de geschiedenis van de inrichting.....	25
1.3 Beschrijving van de omgeving	25
1.3.1 Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties *	25
1.3.2 Actuele topografische kaart*	27
1.3.3 Zones die door een zwaar ongeval kunnen worden getroffen*	27
1.3.4 Kwetsbare natuurobjecten en natuurwaarden*	28
1.3.5 Afwatering van het gebied en waterstromen in het gebied*	29
1.3.6 Potentiële gevaren van buiten de inrichting met mogelijk effect op de inrichting*	29
1.4 Beschrijving van de organisatie	32

1.4.1	Plaats binnen organisatie waarvan de inrichting deel uitmaakt	32
1.4.2	De ervaring en ontwikkeling van de totale organisatie ten aanzien van beheersing van zware ongevallen.....	32
1.4.3	Beschrijving van organisatorische eenheden binnen de inrichting	32
1.4.4	Indicatie van aantal personen per genoemde eenheid	32
1.5	Veiligheidsmanagementsysteem	32
1.5.1	Preventiebeleid	32
1.5.2	Beschrijving van de essentiële punten per VBS-element	32
1.5.3	Overzichtstabel van procedures per VBS-element	33
1.5.4	Relatie met andere managementsystemen	33
1.6	De voorzienbare gevaren, algemene voorzieningen, noodorganisatie en noodvoorzieningen.....	33
1.6.1	Voorzienbare gevaren.....	33
1.6.2	Getroffen generieke maatregelen voor diverse directe oorzaken	33
1.6.3	Beschrijving intern noodplan.....	33
1.6.4	Evaluatie van ongevallen en incidenten uit het verleden waarbij dezelfde stoffen en procedés werden gebruikt	33
1.7	Begrippen- en afkortingenlijst.....	34
2	Deel 2: Proces- en installatiebeschrijvingen.....	35
2.1	Procesbeschrijving	35
2.1.1	Doel van het proces*	35
2.1.2	Reactievergelijkingen*	35
2.1.3	Beschrijving van procesgang*	35
2.1.4	Procesflowdiagram*	36
2.1.5	Doorlooptijd batch*	36
2.1.6	Belangrijke procescondities*	36
2.1.7	Grenzen waarbuiten verhoogd gevaar aanwezig is*	37
2.1.8	Beschrijving veiligheidsrelevante utiliteiten*	37
2.1.9	Aanwezige gevaarlijke stoffen, mengsels en reactieproducten en hun relevante stoffeigenschappen*	38
2.2	De installatie en de lay-out*	41
2.2.1	Plattegrond en legenda*	41
2.2.2	Indicatie van de hoeveelheden gevaarlijke stoffen*	41

2.2.3	Globale beschrijving van de werking van de installatie en de afzonderlijke installatiedelen.....	43
2.2.4	De wijze van onderverdeling van de installatie in secties en/of insluitsystemen *	43
2.2.5	Beleid van de ruimtelijke planning en logistiek in relatie tot de specifieke gevaren van de installatie.....	43
2.3	Het veiligheidsmanagementsysteem	43
2.4	Gevaren en maatregelen	43
2.4.1	Specifieke gevaren van het proces	43
2.4.2	Specifiek aan de installatie verbonden gevaren	43
2.4.3	Type schade-effecten die kunnen ontstaan	44
2.4.4	Mogelijke omvang van deze schade-effecten	44
2.4.5	De gevarenzones van de installatie met betrekking tot ontploffingsgevaar	44
2.4.6	De verdeling van de installatie in insluitsystemen en/of logische onderdelen	44
2.4.7	Gevaarinschatting van elk insluitsysteem of onderdeel	44
2.4.8	Overwegingen voor de mate en type van beveiliging	44
2.4.9	Overzicht van installatiescenario's	44
2.4.10	Installatiescenario's.....	44
3	Deel 3: Analyses en uitwerkingen	45
3.1	Relevante scenario's voor de bedrijfsbrandweer	45
3.1.1	Geloofwaardige scenario's voor de bedrijfsbrandweer	45
3.1.2	Maatgevende scenario's voor de bedrijfsbrandweer	45
3.2	Relevante informatie ter voorbereiding van rampbestrijdingsplannen*	45
3.2.1	Beschrijving van de selectie van rampscenario's*	45
3.2.2	Rampscenario's*	45
3.2.3	Informatie voor de opstelling van rampbestrijdingsplannen door de overheid.....	48
3.3	Kwantitatieve risico analyse*	48
3.4	Milieurisico analyse	50
3.4.1	Risico's voor bodem en lucht*	50
3.4.2	Risico's naar oppervlaktewater*	50
3.5	Scenario's voor overstromings- en aardbevingsrisico's	51
3.5.1	Overstromingssscenario's.....	51
3.5.2	Aardbevingsscenario's	52

Kenmerk R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

3.6	Kwetsbare natuurgebieden*	52
3.6.1	Landhabitat	52
3.6.2	Zoetwaterhabitat en marine habitat	53
3.6.3	Watervoerende laag of grondwater	53
3.6.4	Depositie via de lucht	53
Inleiding		84
Uitwerking rampscenario tankputbrand		84

Bijlagen

Bijlage 1	Brzo Kennisgeving
Bijlage 2	Site lay-out
Bijlage 2a	Locatie It Kylblok
Bijlage 2b	Locatie de Ynfeart
Bijlage 3	Stationaire brandweervoorzieningen, EHBO-ruimten, evacuatieplaatsen en ruimte bedrijfscrisisteam
Bijlage 4	Rioleringstekening
Bijlage 4a	Locatie It Kylblok
Bijlage 4b	Locatie de Ynfeart
Bijlage 5	Overzichtstekening bedrijvenpark
Bijlage 6	Blokschema proces
Bijlage 7	Topografische kaarten en luchtfoto's
Bijlage 8	Kwetsbare natuurobjecten en natuurwaarden
Bijlage 9	Risicokaarten
Bijlage 10	Kwantitatieve risico analyse
Bijlage 11	Organogram
Bijlage 12	PBZO-document
Bijlage 13	Begrippen- en afkortingenlijst
Bijlage 14	Process Flow Diagram tankenpark (VR relevante installatie)
Bijlage 15	(Indicatieve) stoffenlijst
Bijlage 16	Atex zonering
Bijlage 17	Insluitsystemen
Bijlage 18	Installatiescenario's
Bijlage 19	Bedrijfsbrandweerrapportage
Bijlage 20	Ligging van rampenscenario's
Bijlage 20a	Locatie rampscenari'o's
Bijlage 20b	Effectafstanden rampscenari'o('s)
Bijlage 21	Milieurisico analyse
Bijlage 22	Bedrijfsnoodplannen
Bijlage 22a	Locatie de Ynfeart
Bijlage 22b	Locatie It Kylblok

Inleiding

Voor u liggen de gesterde delen van het Veiligheidsrapport van Wenau Beheer B.V. te Heerenveen, verder Wenau te noemen. Dit veiligheidsrapport (sterVR) is opgesteld om inzicht te geven in de risico's binnen de inrichting van Wenau. Ook wordt inzichtelijk gemaakt welke de mogelijke gevaren voor de omgeving zijn van ongewone voorvallen met gevaarlijke stoffen. Dit sterVR maakt deel uit van de aanvraag om een Omgevingsvergunning onderdeel Milieu. Hierbij is gebruik gemaakt van de PGS 6 Aanwijzingen voor de implementatie van het Brzo 2015 (Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 6:2016 versie 1.0).

Dit sterVR is opgebouwd uit 4 delen, te weten:

Deel 0 Samenvatting

Deel 1 Algemene beschrijving inrichting

Deel 2 Proces- en installatiebeschrijvingen

Deel 3 Analyses en uitwerkingen.

0 Samenvatting

0.1 gevaren en van de grootste risico's binnen en buiten

Brand

Er is sprake van verlading en aanwezigheid in opslag van licht ontvlambare (afval)vloeistoffen op de locatie. Indien een dergelijke stof uit haar insluitsysteem komt en ontsteekt zal er een (plas)brand ontstaan. Het grootste scenario betreft een plasbrand in de tankput waarin een aantal tanks staan opgesteld. In geval van een brand is er sprake van hevige warmteontwikkeling, doch de gevaarlijke warmte straling is gelegen binnen de inrichting. Daarmee zal er geen groot risico buiten de inrichting zijn in geval van een brand op de locatie.

Toxische wolk

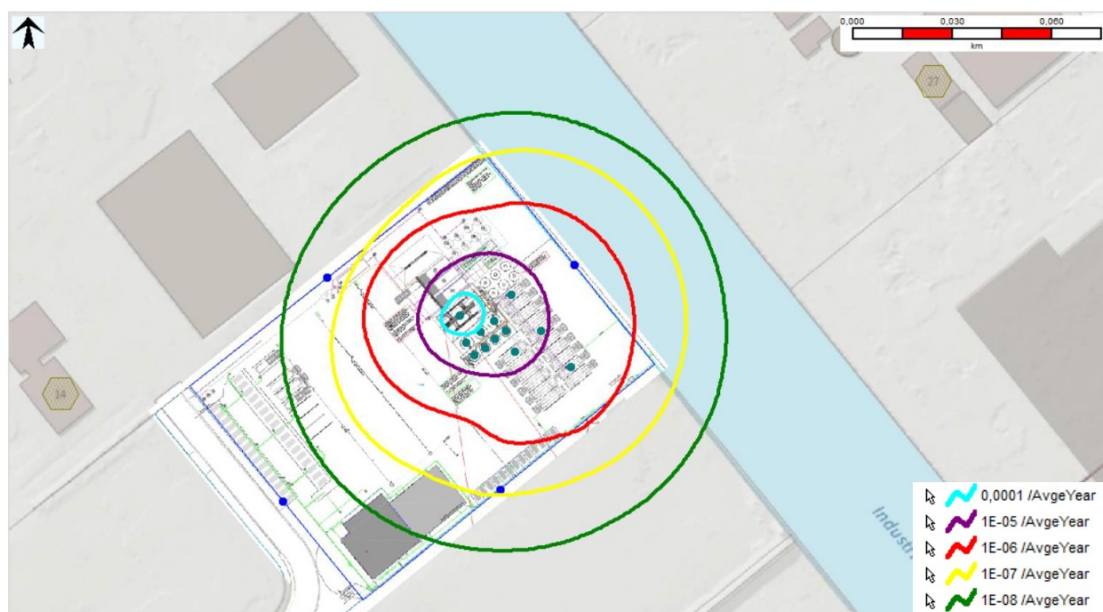
Bij Wenau worden geen acuut toxische stoffen opgeslagen. Dien ten gevolge zijn geen toxische scenario's en daarbij behorende risico's te verwachten.

Milieuscenario's

Er is sprake van verlading en aanwezigheid van milieugevaarlijke en drijfslaagvormende (afval)stoffen op de locatie. Locatie is gelegen aan het water. Hemelwaterafvoer van de locatie (putten op het terrein) wateren af naar het oppervlaktewater. Indien een dergelijke stof uit haar insluitsysteem komt bestaat het risico dat deze afstroomt naar het terrein en via de putten afstroomt naar het open water. Om dit tegen te gaan heeft Wenau op de locaties waar deze mogelijkheid zich voordoet opvangvoorzieningen aangelegd welke via een calamiteitenriool zijn aangesloten op een calamiteitenput met daarin een voldoende (op basis van een MRA) bepaalde opvangcapaciteit. Het is daarmee nagenoeg uitgesloten dat milieugevaarlijke en drijfslaagvormende (afval)stoffen afstromen naar het water.

0.2 Externe veiligheidsrisico's

Navolgend een plattegrond van de inrichting met omgeving waarin de plaatsgebonden risicocontouren van 10-6 en 10-8 / jaar zijn weergegeven, en een figuur (indien er sprake is van enig groepsrisico) waarin het groepsrisico is weergegeven.



Figuur 0.1 Plaatsgebonden risico contouren ten gevolge van de activiteiten bij Wenau (rode contour betreft de PR 10^{-6} afstand)

Uit het model blijkt dat er geen groepsrisico wordt berekend, dit betekent dat het aantal potentiële slachtoffers ten gevolge van een ongevalsscenario kleiner is dan 10.

0.3 Milieurisico's

Navolgend een risicopresentatie uit de milieurisico analyse (MRA).



Figuur 0.2 MSI-grafiek restrisico's Wenau

Uit de resultaten van de berekening in Proteus volgt dat alle risico's in het acceptabele of verwaarloosbare gebied uitkomen. De risico's liggen allen onder de drempelwaarde van het verhoogde gebied. Het risico op het scenario 'volledige loodsbrand' in de PGS 15 opslagvoorziening ligt tegen de drempelwaarde aan. Echter, gaat het hier om een massa uitstroom van 117 kilogram. Aangezien alle risico's binnen het acceptabele gebied liggen hoeft Wenau geen aanvullende veiligheidsmaatregelen te treffen.

1 Deel 1: Algemene beschrijving van de inrichting

1.1 Algemene rapportgegevens

1.1.1 Administratieve gegevens*

1.1.1.1 Gegevens van de inrichting

De gehele inrichting bestaat uit 2 locaties, te weten:

Hoofd locatie

Naam inrichting: Wenau Beheer B.V.
Adres: De Ynfeart 12
Postcode en plaats: 8447 GM Heerenveen
Kadastrale ligging: Gemeente Tjalleberd, sectie F, nummer 1770
Gemeente
Heerenveen, sectie F, nummers 1208, 1243 en 1329 deels
Telefoon: 0513 657 900

Neven locatie

Werkplaats/ magazijn: It Kylblok 4
Postcode: 8447 GR
Plaats: Heerenveen
Kadastrale ligging: Gemeente Tjalleberd, sectie F, nr. 1562

1.1.1.2 Postadres van de inrichting

Postadres: It Kylblok 4
Postcode en plaats: 8447 GR Heerenveen

1.1.1.3 Contactpersoon namens de drijver van de inrichting

Contactpersoon:  
Functie: QHE Manager
Telefoon: (0513) 657 900
E-mailadres: @wenau.nl

1.1.1.4 Feitelijk leidinggevende namens drijver van de inrichting

Naam feitelijk leidinggevende: 
Functie: Directie
Telefoon: (0513) 657 900
E-mailadres: @wenau.nl

1.1.2 Aanwijzingsgrond VR*

1.1.2.1 Algemeen

De hoeveelheden gevaarlijke stoffen zijn getoetst aan de drempelwaarde voor de Brzo-plicht (aanwijzingsgrond). Daarnaast heeft de toetsing plaatsgevonden op basis van de gecumuleerde hoeveelheden op basis van de gevarencategorie.

Voor informatie over de aanwijzingsgrond wordt verwezen naar de Kennisgeving. Deze kennisgeving is opgenomen in Bijlage 1.

1.1.2.2 Toetsing aan drempelwaarden individuele component

In de onderstaande tabel is de toetsing van de aanwezige stoffen aan de drempelwaarden van de Richtlijn inzichtelijk gemaakt. In de tabel is voor de met naam genoemde stoffen aangegeven bij welke gevarencategorie zij in de sommatie meegenomen dienen te worden. In de tabel is verder aangegeven wat de gemiddelde dan wel normale hoeveelheid is van de aanwezige stoffen.

In de kennisgeving (Bijlage 1 van het sterVR) is een overzicht van de uitgebreide Brzo:2015 toets opgenomen, hierin is aangegeven in welke hoeveelheden de verschillende stoffen opgeslagen worden. Het overzicht is gebaseerd op het PGS15 en tanken overzicht. Alleen de Brzo-relevante stoffen dan wel insluitsystemen zijn betrokken bij de toetsing.

Om een indruk te geven van de variatie aan stoffen en de bijbehorende toetsingswaarden per gevarencategorie, zijn aannames gedaan van de hoeveelheid aanwezige stof binnen de inrichting. Deze aannames hebben geen significante invloed op de uiteindelijke conclusie van de toetsing aan de drempelwaarden van de Richtlijn.

Tabel 1.1 Toetsingsoverzicht hoeveelheid stoffen aan Brzo-drempelwaarden

Benaming kolom 1 ³⁾	Categorie gevaarlijke stof	Maximaal aanwezig ¹ [ton]	Normaal aanwezig ² [ton]	Lage drempel waarde [ton]	Hoge drempel waarde [ton]	Toetsing lage drempel waarden	Toetsing hoge drempel waarden
Stofcategorieën (deel 1 bijlage 1)							
acuut toxisch categorie 1	H1	10	7	5	20	2,00	0,5
acuut toxisch categorie 2, categorie 3, inademingblootstellingsroute	H2	30	25	50	200	0,60	0,15
Ontvlambare vloeistoffen van categorie 1	P5a	30	25	10	50	3,00	0,60
ontvlambare vloeistoffen categorie 2 of 3	P5c	1.082	815	5000	50000	0,2164	0,02164
zelfontledende stoffen en mengsels en organische peroxiden	P6a	5	3	10	50	0,50	0,10
zelfontledende stoffen en mengsels en organische peroxiden	P6b	30	25	50	200	0,60	0,15

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Benaming Kolom 1 ³⁾	Categorie gevaarlijke stof	Maximaal aanwezig ¹ [ton]	Normaal aanwezig ² [ton]	Lage drempel waarde [ton]	Hoge drempel waarde [ton]	Toetsing lage drempel waarden	Toetsing hoge drempel waarden
pyrofore vloeistoffen en vaste stoffen	P7	30	25	50	200	0,60	0,15
oxiderende vloeistoffen en vaste stoffen	P8	30	25	50	200	0,60	0,15
gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie acuut 1 of chronisch 1	E1	455	350	100	200	4,55	2,275
gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie chronisch 2	E2	600	450	200	500	3,00	1,20
stoffen of mengsels met gevarenaanduiding EUH014	O1	5	4	100	500	0,05	0,01
Stoffen en mengsels die in contact met water ontvlambare gassen ontwikkelen, categorie 1	O2	5	4	100	500	0,05	0,01
Stoffen of mengsels met gevarenaanduiding EUH029	O3	5	4	50	200	0,1	0,025
<u>met naam genoemde stoffen (deel 2 bijlage 1)</u>							
ontvlambare vloeibare gassen, categorie 1 of 2 (inclusief lpg) en aardgas	18	0,225	0,225	50	200	0,005	0,0012
acetyleen	19	0,04	0,04	5	50	0,0008	0,00008
zuurstof	25	0,04	0,04	200	2000	0,0002	0,00002
aardolieproducten en alternatieve brandstoffen	34	30	25	2500	25000	0,012	0,0012

¹ Gebaseerd op de vergunde capaciteit

² Gebaseerd op 75 % van de maximale capaciteit

³ Kolom 1 van deel 1 en deel 2 bijlage 1 van de Richtlijn

Uit de bovenstaande toetsing blijkt dat de inrichting de hoge drempelwaarde overschrijdt voor:

- De gevarencategorie rubriek "Milieugevaren",
 - E1 Gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie Acuut 1 of chronisch 1

1.1.2.3 Toetsing gecumuleerde waarden per gevarencategorie

Zoals eerder beschreven dienen voor de vier gevarencategorieën de berekende individuele toetsingswaarden gecumuleerd te worden. Deze gecumuleerde waarden zijn eveneens getoetst. In onderstaande tabel is het resultaat van deze cumulatie opgenomen.

Tabel 1.2 Resultaten toetsing gecumuleerde waarden

Gevarencategorie	Toetsing lage drempelwaarde	Toetsing hoge drempelwaarde
Gezondheidsgevaren (H)	2,6	0,65
Fysische gevaren (P)	5,54	1,17
Milieugevaren (E)	7,56	3,48
Overige gevaren (O)	0,20	0,05

Uit de bovenstaande toetsing blijkt dat de inrichting de gecumuleerde hoge drempelwaarde overschrijdt voor:

- De gevarencategorie “Milieugevaren” (E)
- De gevarencategorie “Fysische gevaren” (P)

1.1.2.4 Resultaat toetsing

Uit de toetsing aan de drempelwaarden van de Seveso III richtlijn blijkt dat Wenau een zogenoemde hogedrempelinrichting conform het Brzo:2015 is, op basis van de overschrijding van

- de (gecumuleerde) hoge drempelwaarde van de gevarencategorie “Milieugevaren” (E)
- de gecumuleerde hoge drempelwaarde van de gevarencategorie “Fysische gevaren” (P)

Op grond van het Brzo:2015, artikel 10, is Wenau verplicht tot het in de inrichting aanwezig hebben van een veiligheidsrapport dat de actuele stand van zaken met betrekking tot de veiligheid van de betrokken inrichting weergeeft.

1.1.3 Indieningsgrond VR*

Onderhavig sterVR wordt ingediend in verband met een aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

1.1.4 Datum van indiening VR*

Het onderhavig sterVR is gelijktijdig met de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ingediend bij het bevoegd gezag.

1.1.5 Peildatum VR*

De in dit sterVR-beschreven situatie is gebaseerd op de aanvraag van een revisievergunning in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht ingediend bij het bevoegd gezag en beschreven zoals in deze aanvraag. Deze aanvraag voorziet in toekomstige ontwikkelingen en/of nog te realiseren maatregelen. Dit sterVR beschrijft de aangevraagde situatie (december 2022) en bevat daardoor zaken die (nog) niet gerealiseerd zijn.

1.1.6 Versiebeheer*

Dit sterVR vormt de basis voor het nieuwe VR, welke ingediend wordt bij de aanvraag revisievergunning in het kader van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO). In de onderstaande tabel is het versiebeheer opgenomen.

Versie	Documentcode	Datum	Hoofdstuk/document	Wijziging
0		15-8-2012	Deel I, II, III	Concept VR* t.b.v. Wabooaanvraag Wenau
0		15-07-2014	Deel 0, Deel I, Deel II, Deel III	Deel 0 toegevoegd, opmerking bev. gezag verwerkt
0		15-11-2014	Deel 1	Deel 1 kennisgeving aangepast, tankhoogtes aangepast, verladingen Kylblok aangepast
0		24-03-2015	Deel 1 & Deel 3	tekstuele aanpassing tankhoogtes
0		10-06-2015	Deel 1 & Deel 3	activiteiten It Kylblok aangepast n.a.v. AV-beleid
1		26-10-2015	Gehele document	Opmerking brief FUMO d.d.
2	R011- 1285620PWL- V01-hgm-NL	11-01-2023	Geheel herzien sterVR in het kader van de aanvraag revisievergunning december 2022. Omvat de delen 1, 2 en 3.	Geheel herzien document
3	R011- 1285620PWL- V02-aqb-NL	17 juli 2023	Verwerken opmerkingen BG	Diverse (kleine) toevoegingen op basis van opmerkingen BG op vorige versie

1.2 De algemene beschrijving van de inrichting

1.2.1 Ligging en lay-out van bedrijfsterrein*

Wenau bestaat uit 2 locaties. Beide locaties van Wenau zijn gelegen op industrieterrein Kanaal aan de Noordkant van Heerenveen. De ligging (Bijlage 7) en lay-out (Bijlage 2) van Wenau is weergegeven in genoemde bijlagen. Tevens zijn in Bijlage 7 luchtfoto's van de inrichting opgenomen. Hierop is Wenau ten opzichte van haar omgeving aangeduid.

Industrieterrein Kanaal bestrijkt het gebied tussen de Leeuwarderstraatweg in het oosten, Rijksweg 7 in het zuiden, het Heerenveens Kanaal in het westen en de oude gemeentegrens (tot 1 januari 2014) in het noorden. Over de snelweg A7 en A32 vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.

Aan de zuidzijde van de snelweg A7 is een hoge druk (80 bar) gastransportleiding gelegen. In de directe omgeving bevinden zich enkele verspreid liggende woningen met industriële bestemming. Verder weg gelegen zijn ook een aantal woningen met bestemming wonen. Op het industrieterrein bevindt zich een windturbine. De afstand tot het tankdepot bedraagt ca. 500 meter.

Aan De Ynfeart 12 is Wenau gelegen tussen de Milieustraat Heerenveen en Knipscheer Infrastructuur B.V. Op circa 75 meter bevindt zich het bedrijf SC Technology, zij verwerken slib van rioolzuiveringsinstallaties. In de nabije omgeving zijn nog twee andere BRZO bedrijven gevestigd, te weten BASF Nederland B.V. en Bosma Transport & Opslag B.V.

1.2.2 Locaties noodvoorzieningen*

Kaart, of verwijzing naar kaart met (voor zover van toepassing) locaties van:

- Stationaire brandweervoorzieningen (bluswaterleiding, brandkranen, waterkanonnen)
- EHBO-ruimten en/of gewondenbehandelcentra
- Verzamel- en/of evacuatieplaatsen
- Ruimte voor bedrijfscrisisteam

In Bijlage 3 zijn de locaties van de blusmiddelen, de EHBO-ruimten, evacuatieplaatsen en de ruimte voor het bedrijfscrisisteam aangegeven op een kaart¹.

Wenau zal de tankput voorzien van een volledig automatische blusinstallatie inclusief bijbehorende bluswater voorraad. Doel van deze installatie is om de brand binnen 60 minuten na detectie geblust te hebben en daarna onder controle te houden. Dit gesterde delen VR voorziet nog niet in de daarbij gehanteerde uitgangspunten en de technische uitwerking. Wanneer dit verder is uitgewerkt (en goedgekeurd door belanghebbende partijen) zal het in het VR worden verwerkt.

Nadat de installatie aan De Ynfeart gerealiseerd is, zal een nieuwe actuele tekening worden opgesteld, inclusief de voorzieningen bij de nieuwe installatie.

De EHBO-ruimte en/of het gewondenbehandelcentrum is gevestigd op in de kantine van locatie het De Ynfeart 12.

Het crisisteam opereert vanuit de calamiteitenruimte. Indien door omstandigheden deze niet beschikbaar is, zal worden uitgeweken naar een andere passende locatie.

In de voorbereide calamiteitenruimte, gevestigd in de vergaderzaal op de eerste verdieping in het kantoorgebouw aan De Ynfeart 12, een actueel VR en bedrijfsnoodplan (BNP) aanwezig evenals een grote overzichtskaart van de inrichting.

¹ Bron Bedrijfsnoodplannen Wenau december 2022

1.2.3 Riolering en noodopvangsysteem*

Een tekening met de riolering en het noodopvangsysteem inclusief schakelmogelijkheden naar het noodopvangsysteem is opgenomen in Bijlage 4.

Binnen de inrichting komen de onderstaande afvalwaterstromen vrij:

- Huishoudelijk afvalwater
- Afvalwater afkomstig van het laboratorium
- Potentieel verontreinigd hemelwater, hemelwater afkomstig van bodem beschermende voorzieningen
- Niet potentieel verontreinigd hemelwater, hemelwater niet afkomstig van bodem beschermende voorziening
- Waswater afkomstig van de uitwendige reiniging van materieel, inzamelvoertuigen en insluitsystemen
- Lekwater ontwateringscontainers met inerte afvalstoffen
- Behandeld afvalwater uit de OWS behandelingsinstallatie

Navolgend worden deze nader toegelicht.

1.2.3.1 Huishoudelijk afvalwater

Het huishoudelijk afvalwater bestaat voornamelijk uit sanitair afvalwater en uit afvalwater dat vrijkomt bij het bereiden van voedsel. Dit afvalwater wordt direct op het vuilwaterriool geloosd.

1.2.3.2 Afvalwater afkomstig van het laboratorium

Vloeistoffen, monsters en eerste spoelwater laboratoriummaterialen worden niet via het vuilwater riool geloosd maar in een verpakking verzameld en afgevoerd naar een externe verwerker. Reinigingswater van reinigingswerkzaamheden (vloer en vervolg reiniging laboratoriummaterialen) wordt wel via het vuilwater riool geloosd.

1.2.3.3 Potentieel verontreinigd hemelwater

Potentieel verontreinigd hemelwater wordt gecontroleerd afgevoerd via het vuilwaterriool en OBAS naar het openbaar vuilwaterriool. Uitzondering hierop is het afvalwater vanaf de wasplaat in geval van inwendig reinigen van voertuigen, materiaal en insluitsystemen. In dat geval wordt het afvalwater dat vrij komt verwerkt in eigen installaties.

Hemelwater vanuit de tankput wordt gecontroleerd (handmatig openen afsluiter) afgevoerd naar het vuilwaterriool en OBAS naar het openbaar vuilwaterriool.

1.2.3.4 Niet potentieel verontreinigd hemelwater,

Het hemelwater van de daken en niet bodembeschermende terreinverharding, is niet potentieel verontreinigd en wordt direct op het oppervlaktewater geloosd (directe lozing).

1.2.3.5 Waswater afkomstig van de uitwendige reiniging van materieel, inzamelvoertuigen en insluitsystemen.

Het waswater dat afkomstig is van de uitwendige reiniging van materieel, inzamelvoertuigen en insluitsystemen wordt door de slibvangput en de olieafscheider geleid, alvorens het geloosd wordt op het vuilwaterriool.

1.2.3.6 Lekwater ontwateringscontainers met inerte afvalstoffen

Het waswater dat afkomstig is van de uitwendige reiniging van materieel, inzamelvoertuigen en insluitsystemen wordt door de slibvangput en de olieafscheider geleid, alvorens het geloosd wordt op het vuilwaterriool.

1.2.3.7 Behandeld afvalwater uit de OWS behandelingsinstallatie

Het behandeld afvalwater wordt hergebruikt als reinigingswater bij eigen reinigingsklussen. Wanneer het afvalwater niet bruikbaar is of er een overvloed is, zal het geloosd worden op het vuilwaterriool.

1.2.4 Indicatie van het aantal personen bij de inrichting

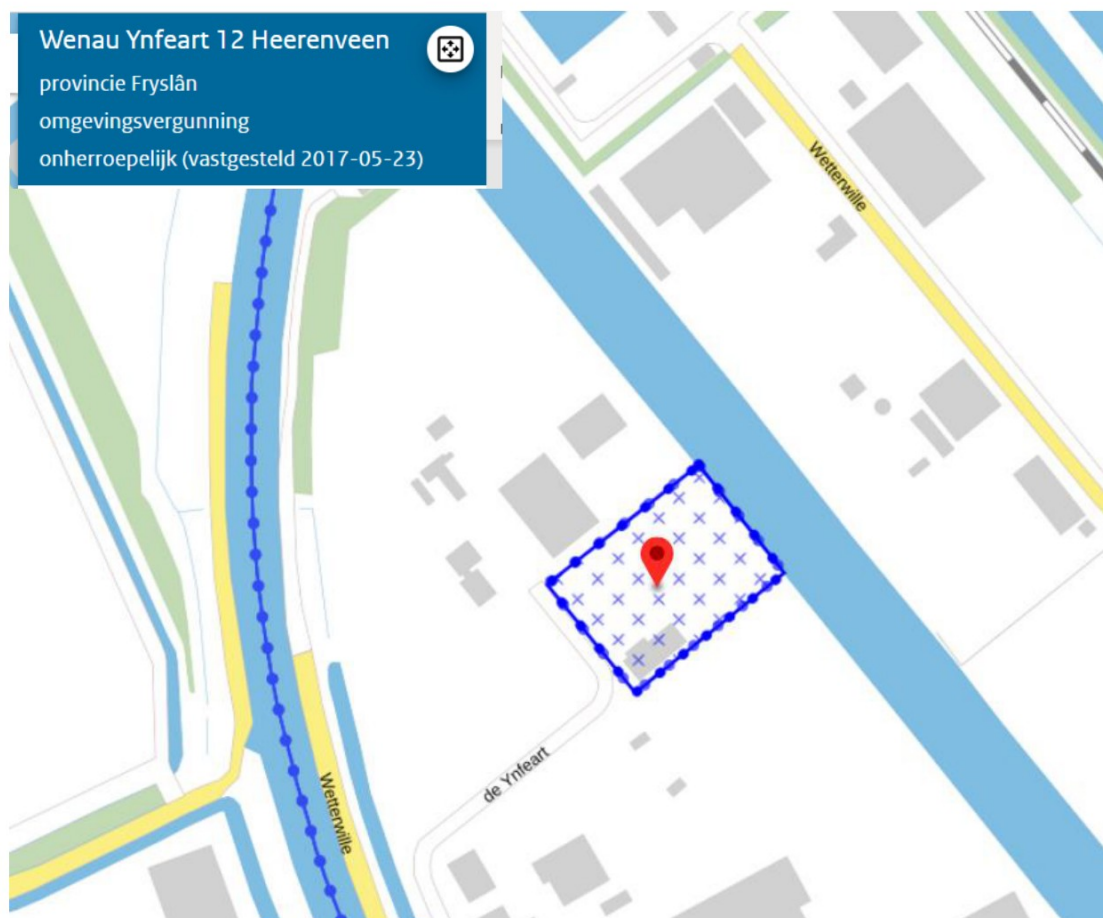
Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.2.5 Gebieds- en/of activiteitverantwoordelijkheden van verschillende inrichtinghouders*

Wenau is niet gelegen op een bedrijventerrein met meerdere bedrijven. Beide locaties van Wenau zijn gelegen op industrieterrein Kanaal aan de Noordkant van Heerenveen. De locaties vallen binnen de Beheers verordening Kanaal-Oost e.o. Dit bestemmingsplan is op 27 november 2017 door de gemeenteraad van Heerenveen vastgesteld.

Op 23 mei 2017 is een omgevingsvergunning buitenplanse afwijking (2015-FUMO-0004122) verleend (besluitnummer 1361245). Deze buitenplanse afwijking is verleend op basis van een "uitgebreide" ruimtelijke onderbouwing (bijlage 20 van de aanvraag destijds). De beschikking (vaststellingsbesluit) en bijbehorende documenten (toelichting en besluitdocument) zijn opgenomen als specifieke plekinformatie voor de locatie (met name de Ynfeart). Er is destijds niet gekozen voor een (definitieve) aanpassing van het bestemmingsplan maar voor een traject omgevingsvergunning afwijken bestemmingsplan waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan. Hierbij is wel getoetst aan de uitgangspunten (voorwaarden) van de wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan.

In navolgende figuur een uitsnede van het bestemmingsplan met daarop aangegeven de locatie waarop de toestemming buitenplanse afwijking bestemmingsplan is aangegeven.



Figuur 1.1 Duiding afwijken bestemmingsplan Wenau De Ynfeart

1.2.6 Algemeen overzicht van processen en activiteiten*

De inrichting bestaat uit twee locaties. Per locatie worden de activiteiten en processen beschrijven.

1.2.6.1 Locatie it Kylblok

Aan It Kylblok 4 is de afdeling Materieel en wagenparkbeheer gehuisvest. Op deze locatie bevindt zich het magazijn, een persluchtruimte en is een werkplaats waar onderhoudswerkzaamheden kunnen worden uitgevoerd. Naast materieel worden hier ook hulpstoffen zoals zepen opgeslagen. Op het terrein is een afgiftepunt van brandstof voor de eigen voertuigen aanwezig. Op een aangewezen plaats worden gasflessen in een daarvoor goedgekeurde opslag bewaard. Een deel van het terrein is afgezet voor een voertuig en eventueel materieel wat mogelijk met kwik vervuild is. Deze ruimte is alleen met een sleutel te betreden.

De inrichting beschikt op locatie It Kylblok 4 over de volgende ondersteunende voorzieningen:

- Kantoor
- Kantine
- Werkplaats en magazijn
- PGS-15 opslag voor hulpstoffen
- PGS-28 opslag en afleverinstallatie
- Gasopslag
- Wasmachine

1.2.6.2 De Ynfeart 12

Aan De Ynfeart vinden alle overige administratieve werkzaamheden plaats. Het kantoor is toegankelijk via een centrale hal waar personeel en bezoekers kunnen worden aangemeld. Achterin het pand is het laboratorium gehuisvest, ook bevindt zich hier een opslagruimte. De poort om het terrein op te komen bevindt zich naast de ingang van het kantoor, in noordoostelijke richting. Buiten het hek zijn twee rijen met parkeervakken voor personeel en bezoekers aangelegd.

De inrichting beschikt over voorzieningen voor de opslag, bewerking en nuttige toepassing van vloeibare (gevaarlijke) afvalstoffen zoals slib-, oliehoudende, brandstof houdende en specifieke afvalwaterstromen, glycolen, scheepsafvalstoffen en afgewerkte olie. Voor de opslag en bewerking worden op het terrein van De Ynfeart opslagtanks in tankputten gerealiseerd met een totale opslagcapaciteit van circa 850m³ voor vloeibare stromen en 150m³ voor slibputten. In een tweede fase zal een gezuiverd wateropslag van in totaal 150m³ worden gerealiseerd.

De inrichting beschikt op locatie De Ynfeart 12 over de volgende ondersteunende voorzieningen:

- Bovengrondse tanks voor de opslag en bewerking van vloeibare (gevaarlijke) afvalstoffen
- Zuiveringsinstallatie voor afvalwater ten behoeve van nuttige toepassing en hergebruik
- Slibputten
- Stalling tankauto's met of zonder (gevaarlijke) afvalstoffen
- Opslagkluizen PGS 15 (gevaarlijke) afvalstoffen
- Containers voor de opslag van inerte afvalstromen
- Tijdelijke opslag van vloeibare (gevaarlijke) afvalstoffen in PGS15 opslag
- Het bewerken van (gevaarlijke) afvalstoffen zoals het afscheiden van olie c.q. brandstof, slib en water en het verder mengen en opbulken van deze fracties
- Het bewerken van slibstromen en verder mengen en opbulken van deze fracties
- Het inwendig reinigen van inzamelvoertuigen op de wasplaats
- Het uitwendig wassen van voertuigen
- Het reinigen van ingezamelde ongereinigde opslagtanks
- De opslag van ongereinigde en gereinigde opslagtanks ten behoeve van afvoer naar (metaal) recycler
- Het plaatsen van containers voor inerte afvalstoffen (industrieel afval)
- Het bieden van calamiteitenopslag
- Weegbrug

Kenmerk R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

- Laad- en losplaatsen met een brug ten behoeve van monsternamen
- Parkeerplaatsen transportvoertuigen
- Ondersteunende functies zoals kantoor, laboratorium et cetera

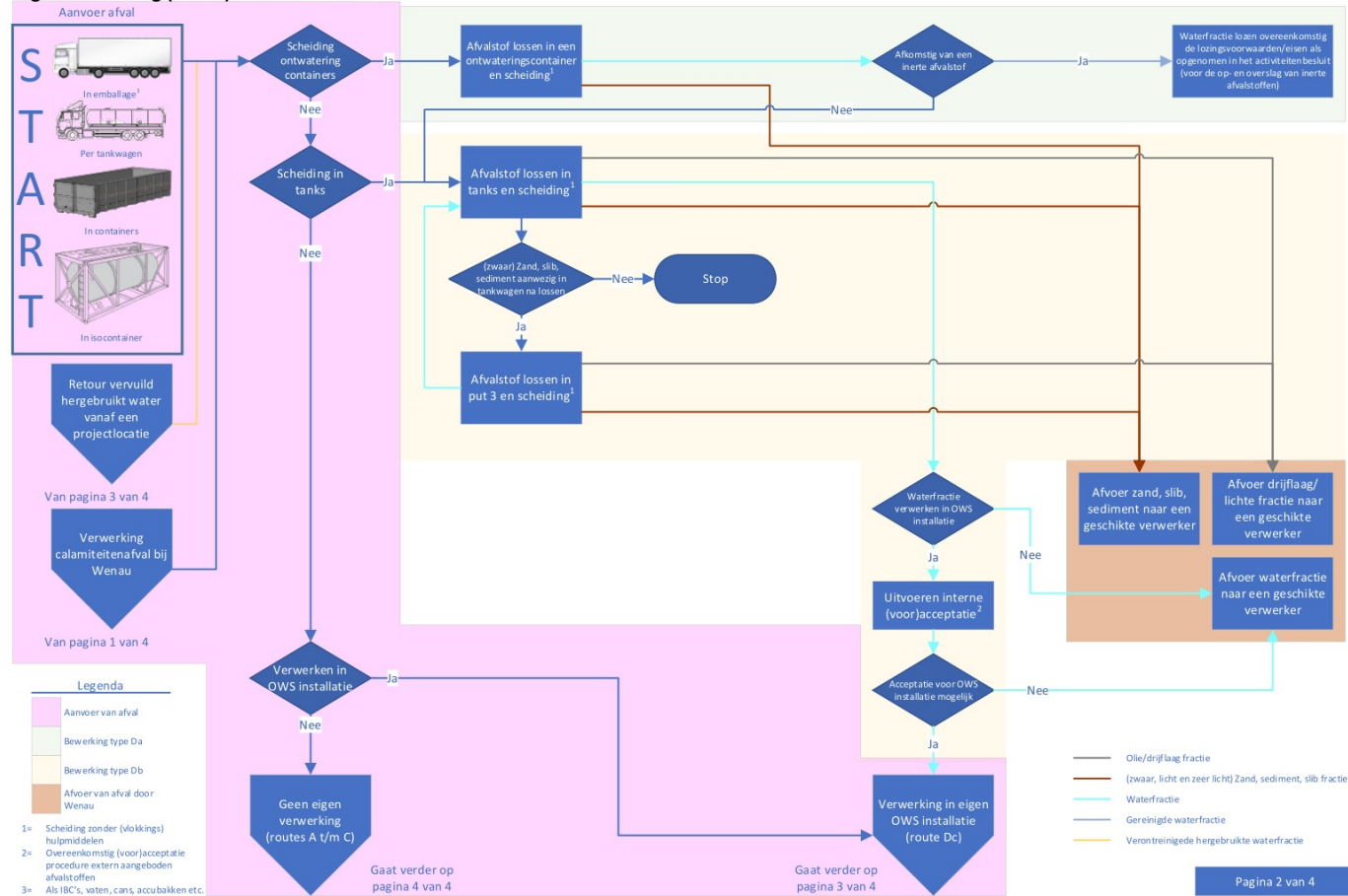
Plattegrond van de aangevraagde situatie voor locatie De Ynfeart 12 is opgenomen Bijlage 2.

In §2.1.3 is een procesbeschrijving opgenomen behorende bij de navolgende schema's. Zie Bijlage 6 voor een uitvergroting van de schema's aangaande de processen/handelingen met afvalstoffen.

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Eigen verwerking (deel 1)



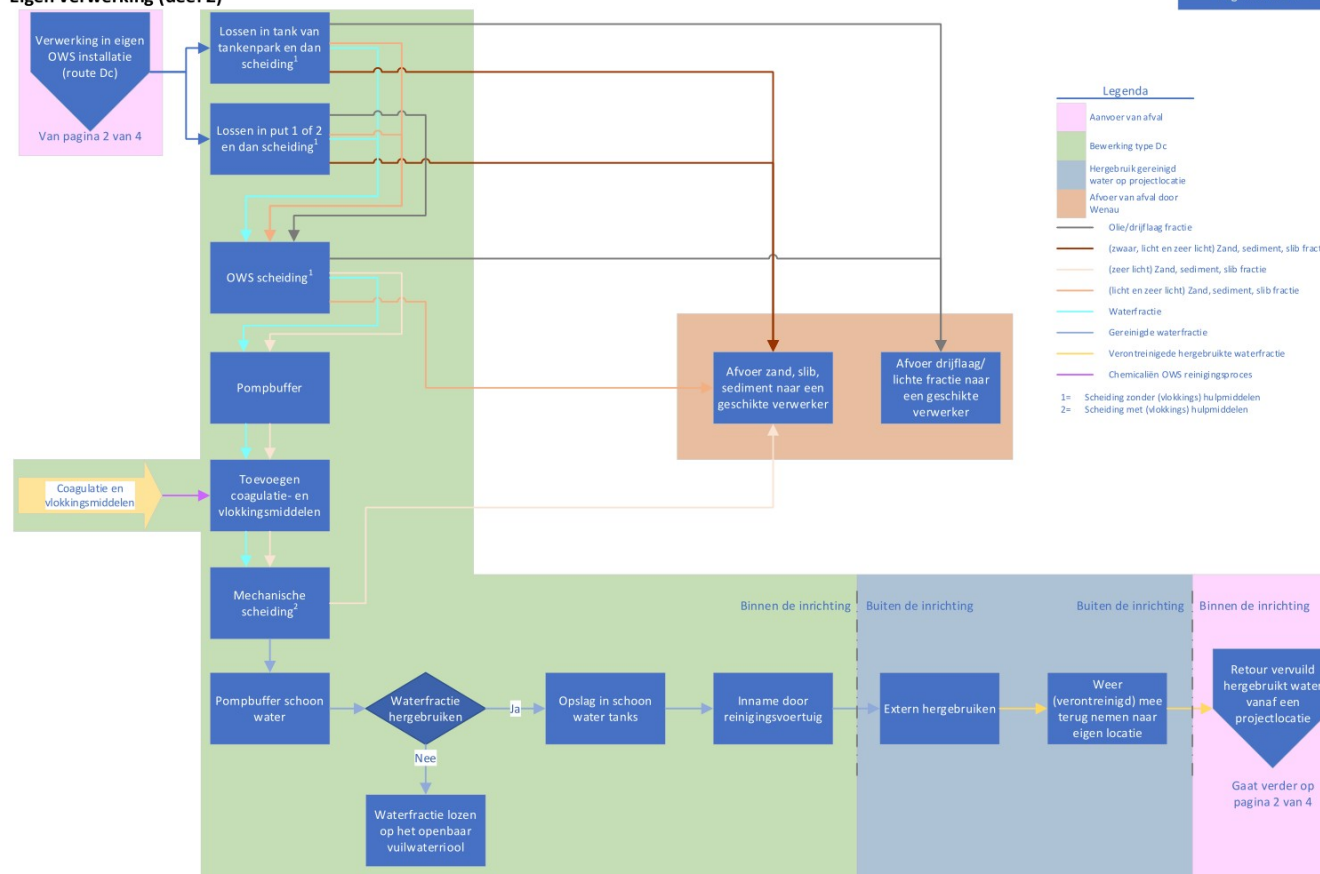
Figuur 1.2 Schematische weergave processen verwerkingsroutes Da en Db (eigen verwerking, niet in eigen OWS zuivering)

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Eigen verwerking (deel 2)

Pagina 3 van 4

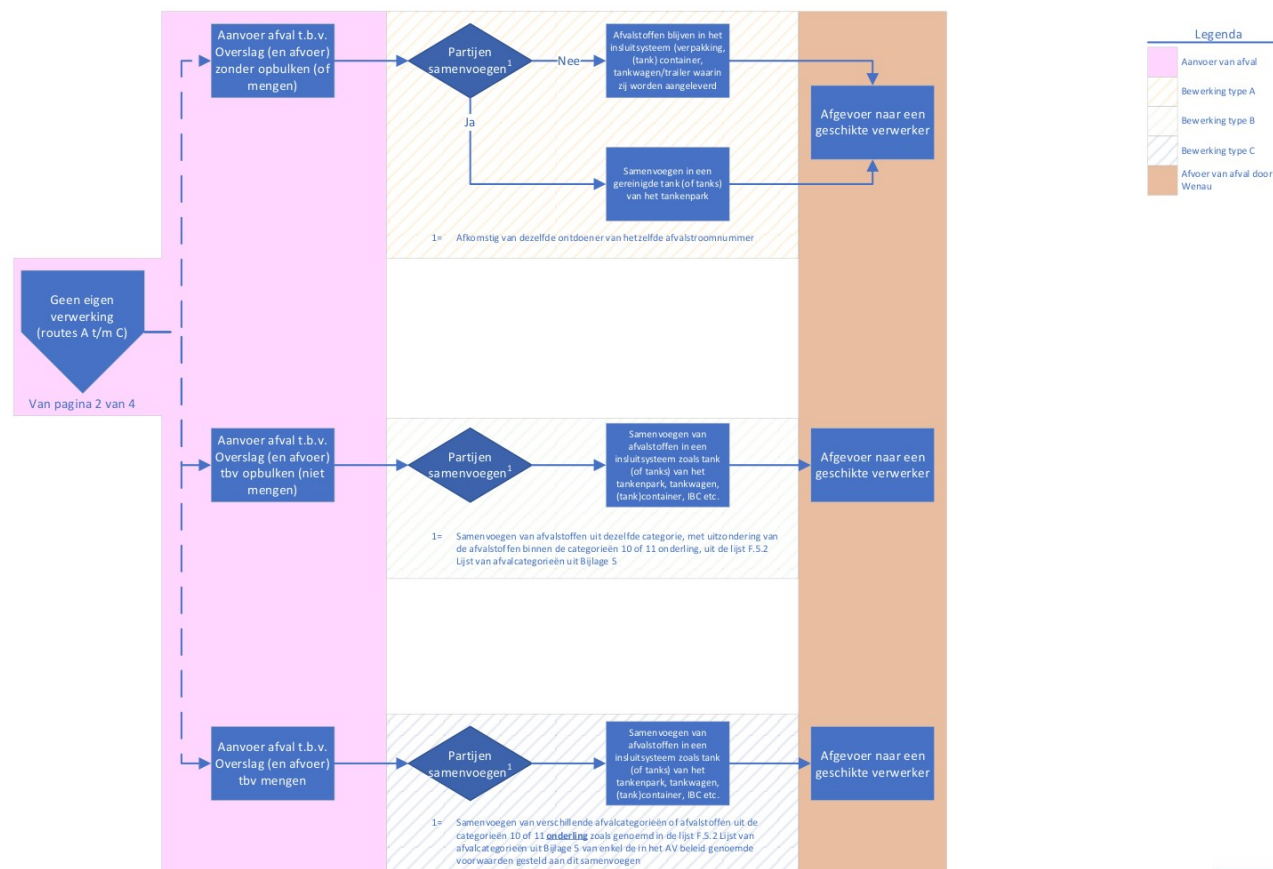


Figuur 1.3 Schematische weergave processen verwerkingsroutes Dc (eigen verwerking in eigen OWS zuivering)

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Eigen verwerking (deel 3)



Pagina 4 van 4

Figuur 1.4 Schematische weergave processen verwerkingsroutes A t/m C

1.2.7 Beschrijving van de geschiedenis van de inrichting

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.3 Beschrijving van de omgeving

1.3.1 Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties *

Voor een beschrijving van de gebiedsfuncties wordt verwezen naar paragraaf 1.3.5.

Voor de locaties en de kadastrale aanduidingen wordt verwezen naar paragraaf 1.1.1.1.

1.3.1.1 Omliggende woonkernen

De dichtst bijgelegen woonkern van de gemeente Heerenveen ligt op circa 1,3 km afstand van Locatie De Ynfeart.

Overige woonkernen (op grotere afstand) zijn:

- Haskersdijken
- Nieuwebrug
- Luinjeberd
- Vegelinsoord

1.3.1.2 Omliggende bedrijven

Aan De Ynfeart 12 is Wenau gelegen tussen de Milieustraat Heerenveen en Knipscheer Infrastructuur. Op circa 75 meter bevindt zich het bedrijf SC Technology, zij verwerken slib van rioolzuiveringsinstallaties. Locatie It Kylblok 4 ligt naast een vestiging van Fabory, aan de achterzijde bevindt zich E.C.O. Inspections en aan It Dok is handelsonderneming J&H Trading gevestigd. In de nabije omgeving zijn nog twee andere BRZO bedrijven gevestigd; BASF Nederland B.V. en Bosma Transport & Opslag B.V.

Op luchtfoto in Bijlage 7 is de omgeving inzichtelijk gemaakt.

In de onderstaande tabel wordt inzicht gegeven in de populatiegegevens van nabijgelegen bedrijven.

Tabel 1.3 Populatiegegevens nabij; De Ynfeart

Bedrijven nabij de Ynfeart	Dag	Nacht	Brzo/Bevi-inrichting
Frontstyle reclame, kunststoffen en laswerken	60	0	Nee
BASF Nederland B.V.	120	0	Ja
Bosma transport en Opslag B.V.	60	0	Ja
Omrin Milieustraat Heerenveen	80	0	Nee
Van der Werff Logistics	80	0	Nee
Multi Metaal toelevering Heerenveen BV	30	0	Nee
Pilkington Nederland Heerenveen	30	0	Nee

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Bedrijven nabij de Ynfeart	Dag	Nacht	Brzo/Bevi-inrichting
Straco Heerenveen	40	0	Nee
Friesland Beton Heerenveen BV	30	0	Nee
De Blauw Heerenveen BV	30	0	Nee
Roeiwerf Wiersma	20	0	Nee
LEF Horeca groothandel	30	0	Nee
ASN Autoschade Vonk	40	0	Nee
Haskerveen	50	0	Nee
Joontjes Heerenveen	15	0	Nee
Arcabo	30	0	Nee
Bedrijven nabij it Kylblok	Dag	Nacht	Brzo/Bevi-inrichting
Hekwerk Fryslân BV	30	0	Nee
ITBB Heerenveen	30	0	Nee
Fabory Heerenveen	30	0	Nee
Lascon groep BV	30	0	Nee
Autobanden XL	30	0	Nee
VDL Smart Spaces	50	0	Nee
European Airfilter Group BV	30	0	Nee
Tankinstalatiebedrijf Mokobouw BV	50	0	Nee
Tenge Hoveniersbedrijf	20	0	Nee
Bike Fit Motoren 	20	0	Nee
Derustit Oppervlaktetechniek	20	0	Nee
SealteQ Heerenveen	40	0	Nee
E.C.O. Inspections B.V.	30	0	Nee
Multi Equipment Works	30	0	Nee
Ventilatieshop Heerenveen	20	0	Nee
Euromaster Heerenveen	50	0	Nee
Filtrair BV.	70	0	Nee
Smederij Krist	30	0	Nee
Smit Staal	30	0	Nee
LPG Tankstation BP Business Park	50	2	Nee (Bevi)
LPG OK Tankstation De Rotonde	50	2	Nee (Bevi)

1.3.2 Actuele topografische kaart*

In Bijlage 7 zijn meerdere topografische kaarten opgenomen. Op deze kaarten is tevens de rijksdriehoek coördinaat van de inrichting opgenomen. Deze is gekozen in het midden van de inrichting. De coördinaten zijn:

It Kylblok

X: 188970.53

Y: 554048.46

De Ynfeart

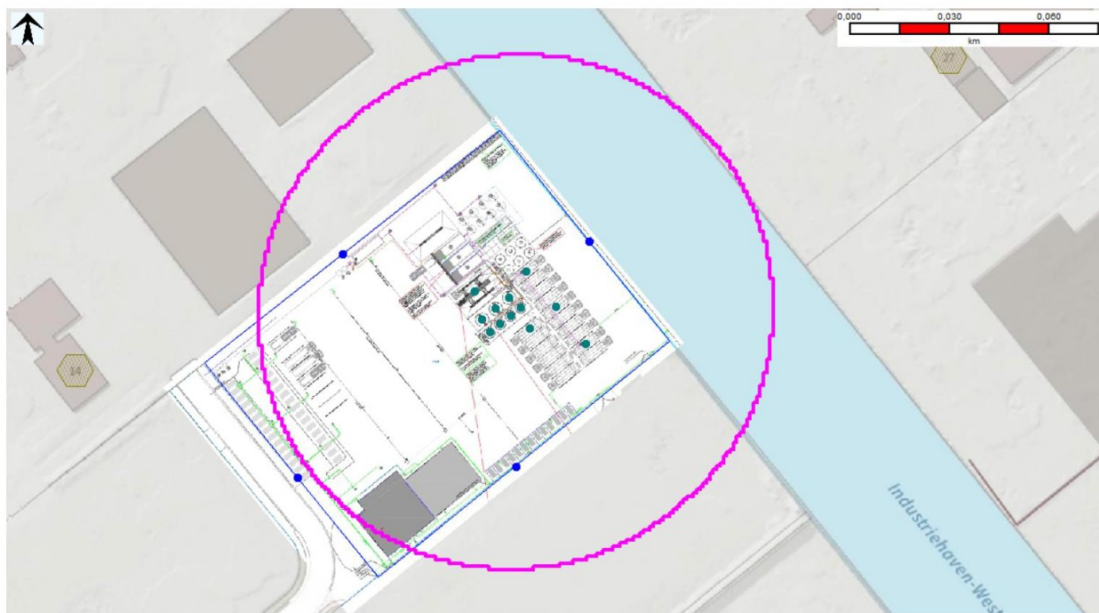
X: 188969.18

Y: 554515.19

De locatie Met een rode lijn is de grens van de inrichting aangegeven.

1.3.3 Zones die door een zwaar ongeval kunnen worden getroffen*

In onderstaande figuur is de 10^{-30} plaatsgebonden risicocontour van Wenau opgenomen.



Figuur 1.5 10^{-30} plaatsgebonden risicocontour Wenau

Er is geen sprake van een (berekend) groepsrisico. Dit betekent dat het aantal potentiële slachtoffers ten gevolge van een ongevalsscenario kleiner is dan 10. Omdat er geen groepsrisico wordt berekend heeft het opnemen van een FN-curve in dit rapport geen toegevoegde waarde.

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

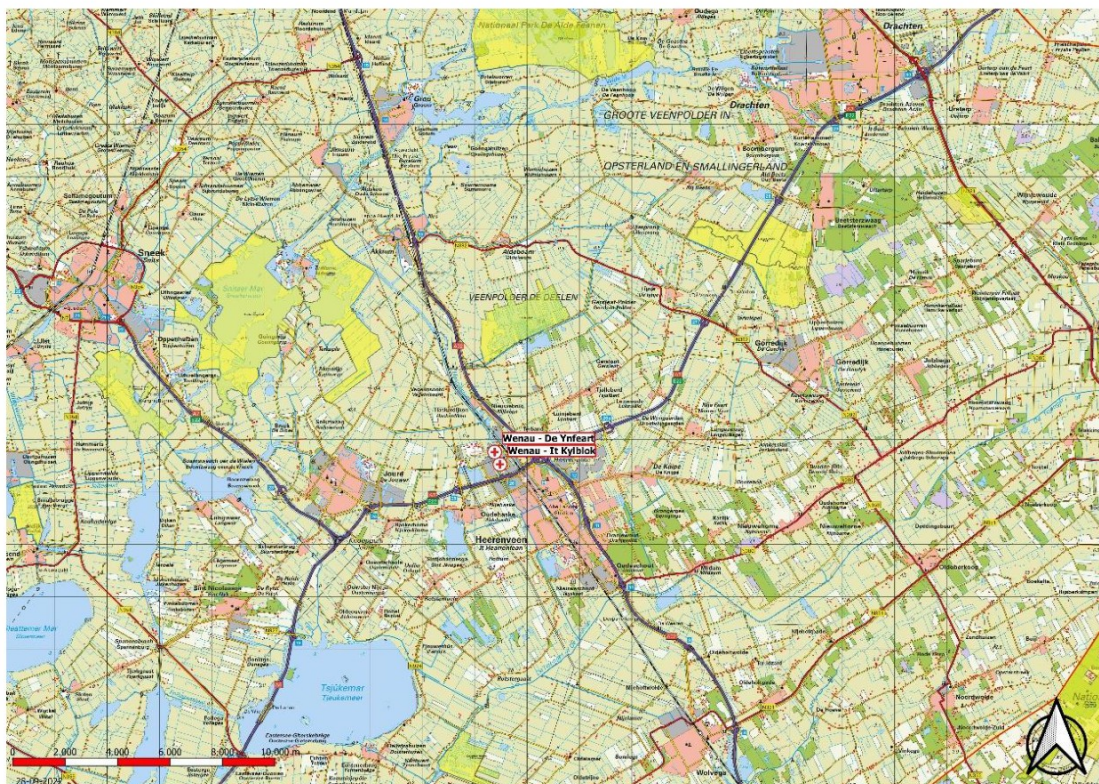
Binnen het invloedsgebied ligt:

- Omrin Milieustraat (zuidoosten)
- NOAP (noordwesten)
- Frieslandbeton (noordoosten, overzijde haven)

1.3.4 Kwetsbare natuurobjecten en natuurwaarden*

1.3.4.1 Natura 2000 gebieden

Beide locaties van Wenau zijn gelegen op industrieterrein Kanaal aan de Noordkant van Heerenveen. In de directe omgeving (binnen 10 km) van het bedrijf zijn twee Natura 2000 gebieden gelegen. Op grotere afstand (tot 25 km) nog enkele. Zie navolgende figuur voor de ligging van Wenau ten opzichte van beschermde N2000 gebieden in haar omgeving.



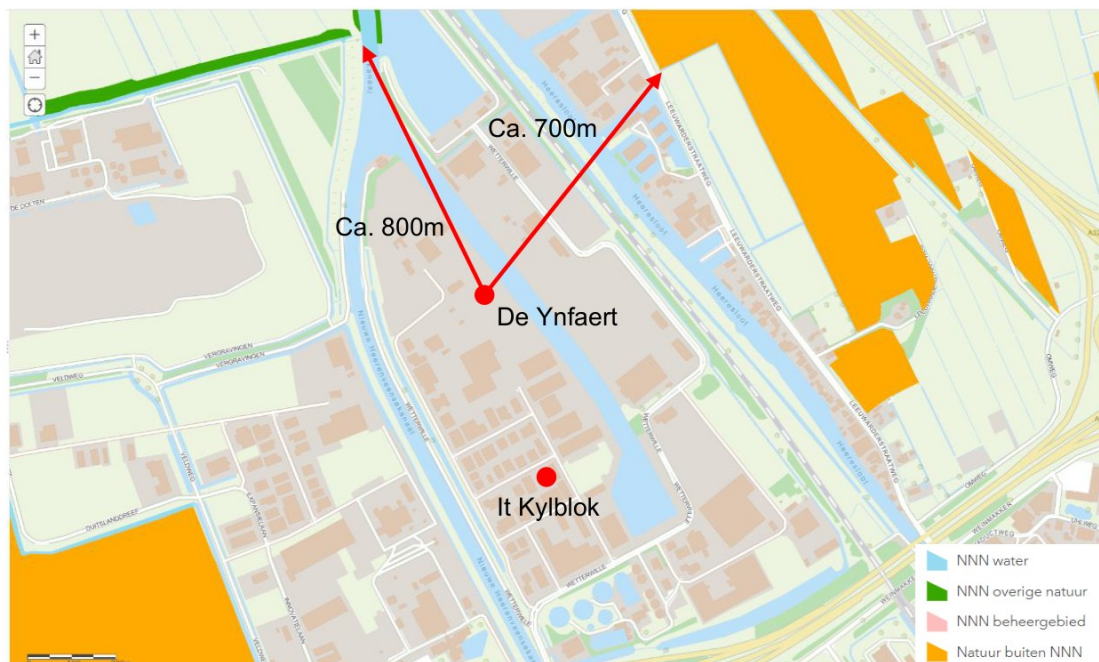
Figuur 1.6 Overzicht Natura 2000 gebieden (geel) in de omgeving van Wenau Heerenveen

De dichtbij gelegen (binnen 3 km) gebieden betreffen vogelrichtlijn gebieden. Het gebied in noordelijke richting ligt op ongeveer 3 km. Dit gebied heet de Deelen en betreft een Vogelrichtlijn gebied. Het andere gebied ten noordwesten, het Sneekermear gebied, ligt op ongeveer 5,5 km en betreft eveneens een Vogelrichtlijngebied.

1.3.4.2 Natuurnetwerk Nederland

Locatie De Ynfeart is ca. 800m in noordoostelijke richting gelegen vanaf een “NNN Water” gebied (Nieuwe Heerenveensekanaal) en een “NNN overige Natuur” gebied en ca. 700m in noordwestelijke richting van een “Natuur buiten NNN” gebied.

Navolgende kaart geeft de locaties van Natuurnetwerk Nederland (NNN weer).



Figuur 1.7 Kaart ligging locaties Wenau t.o.v. Natuurnetwerk Nederland gebieden

In de directe omgeving van Wenau zijn geen kwetsbare natuurgebieden aanwezig.

1.3.5 Afwatering van het gebied en waterstromen in het gebied*

Het grondwater ligt op een diepte van 1,5 meter onder maaiveldniveau. De regionale bodemopbouw wordt gekenmerkt door een deklaag van klei, veen en zand (circa 6 meter onder maaiveldniveau) op fijn zand, die tevens fungeert als eerste watervoerende laag. Op een diepte van 20 tot 23 meter onder maaiveldniveau ligt een scheidende laag die uit sterk lemige zanden en potklei bestaat. Vanaf 23 meter onder maaiveldniveau begint de tweede watervoerende laag. De inrichting ligt aan een zijarm van het Heerenveense Kanaal.

1.3.6 Potentiële gevaren van buiten de inrichting met mogelijk effect op de inrichting*

Mogelijke gevaren van buiten de inrichting zijn te onderscheiden in rampen/incidenten bij buurbedrijven in de directe omgeving van de inrichting, incidenten op transportroutes in de nabijheid van Wenau en natuurrampen. Deze gevaren kunnen van invloed zijn op de activiteiten van de inrichting. In de navolgende paragrafen wordt hierop ingegaan.

In deze paragraaf wordt informatie gegeven over de omgevingsfactoren die kunnen leiden tot een zwaar ongeval binnen de inrichting.

In de navolgende paragrafen wordt hierop ingegaan. De informatie is afkomstig van de Risicokaart (<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>). In Bijlage 9 zijn afdrukken van de verschillende risicokaarten opgenomen.

1.3.6.1 Nabijgelegen inrichtingen/domino effecten

Middels de risicokaart (<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>) is beoordeeld of andere inrichtingen in de omgeving een risico vormen voor Wenau. In de directe omgeving bevinden zich twee BRZO bedrijven (BASF en BOSMA transport) binnen een straal van 700m (zie onderstaande tabel).

Op de risicokaart is zichtbaar dat geen van de omliggende inrichtingen een PR 10^{-6} contour met een overlap met Wenau.

Tabel 1.4 Buurbedrijven met mogelijk effect op Wenau

Bedrijfsnaam	Ligging Wenau binnen 10 ⁻⁶ PR-contour?	Maatgevend scenario
BASF Nederland B.V.	Nee	n.v.t.
Bosma Transport en Opslag B.V.	Nee	n.v.t.

Wenau is niet aangewezen als ontvangend domino bedrijf.

1.3.6.2 Leidingen

Er is geen (risicovolle) buisleiding gelegen op korte afstand (binnen 1.000m) vanaf de inrichtingsgrens (locatie De Ynfaert).

1.3.6.3 Transport gevaarlijke stoffen over het spoor

Er is geen basisnet spoorlijn gelegen op korte afstand (binnen 1.000m) vanaf de inrichtingsgrens (locatie De Ynfaert).

1.3.6.4 Transport gevaarlijke stoffen over de weg

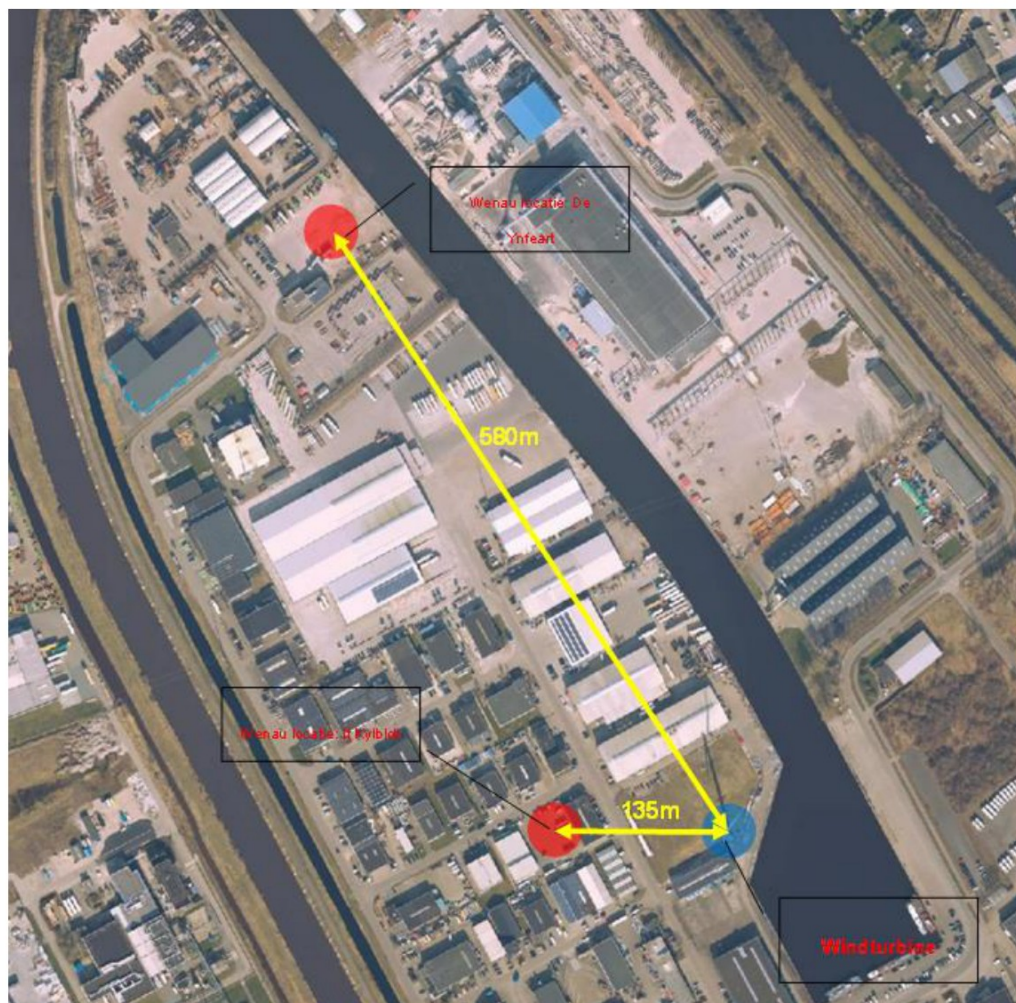
Er is op ca. 1.000m een weg gelegen welke behoort tot het basisnet weg. Dit betreft de A32. Gezien de ruime afstand van deze wegen tot de inrichting van Wenau is het onwaarschijnlijk dat een incident met gevaarlijke stoffen op deze wegen een effect heeft op de activiteiten van Wenau

1.3.6.5 Transport gevaarlijke stoffen over het water

Er is in de nabijheid van Wenau geen vaarroute welke is aangemerkt als transportroute voor gevaarlijke stoffen in het Basisnet water

1.3.6.6 Windturbines

In de nabijheid (circa 135 m) van de Wenau locatie It Kylblok en locatie De Ynfaert (circa 580m) is een windturbine aanwezig (zie onderstaand figuur).



Figuur 1.8 Locatie windturbine t.o.v. de locaties van Wenau

Hoewel beide locaties één inrichting vormen (conform de definitie uit de Wet milieubeheer), is op de locatie It Kylblok geen sprake van activiteiten waarbij grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig (kunnen) zijn. Eventuele Brzo relevante stoffen betreft kleine hoeveelheden gassen (voor de werkplaats) en ondergrondse dieselopslag. Het is daarmee onwaarschijnlijk dat er sprake is van een verhoogde kans op scenario's met gevaarlijke stoffen door het eventueel falen van de windturbine op een afstand van 135m vanaf deze locatie. Daarnaast is door Antea Group b.v. een "Trefkans berekening Windturbine Wolff installaties Wenau Heerenveen" gemaakt (kenmerk 0403852-HG96 d.d. 29 mei 2015). Geconcludeerd werd dat er geen van de QRA scenario's (maar die zijn er nu niet meer) heeft door de aanwezigheid van de windturbine van Wolff een additionele faalkans die de 10% van de oorspronkelijke faalkans overschrijdt.

Op de locatie De Ynfeart (ca. 580) zijn wel grote hoeveelheden Brzo relevante stoffen aanwezig, doch deze locatie is buiten de invloedssfeer van de windturbine gelegen.

1.3.6.7 Overstromingsgevaar*

Op de risicokaart (<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>) is te zien dat voor de inrichting van geen overstromingsrisico's gelden.

1.3.6.8 Aardbevingen

In de omgeving van de inrichting is geen sprake van een Mercallizone (ligging van deze zones is voornamelijk in Groningen, Drenthe, Friesland en Limburg), breuklijnen of cavernes. Het aspect aardbeving wordt derhalve niet als relevant extern veiligheidsrisico voor de inrichting beschouwd en is dan ook niet nader uitgewerkt.

1.3.6.9 Natuurbrand

Op de risicokaart (<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>) is te zien dat voor de inrichting het aspect natuurbrand niet relevant is.

1.4 Beschrijving van de organisatie

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.4.1 Plaats binnen organisatie waarvan de inrichting deel uitmaakt

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.4.2 De ervaring en ontwikkeling van de totale organisatie ten aanzien van beheersing van zware ongevallen

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.4.3 Beschrijving van organisatorische eenheden binnen de inrichting

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.4.3.1 Verantwoordelijkheden, taken en bevoegdheden betreft preventie en beheersing van zware ongevallen

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.4.3.2 Functies uitgevoerd door derden

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.4.4 Indicatie van aantal personen per genoemde eenheid

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.5 Veiligheidsmanagementsysteem

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.5.1 Preventiebeleid

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.5.2 Beschrijving van de essentiële punten per VBS-element

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.5.3 Overzichtstabel van procedures per VBS-element

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.5.4 Relatie met andere managementsystemen

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6 De voorzienbare gevaren, algemene voorzieningen, noodorganisatie en noodvoorzieningen

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6.1 Voorzienbare gevaren

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6.2 Getroffen generieke maatregelen voor diverse directe oorzaken

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6.3 Beschrijving intern noodplan

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6.3.1 Type scenario's

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6.3.2 Wijze van alarmering en opschaling

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6.3.3 Wijze van registratie/bescherming van aanwezigen op de inrichting

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6.3.4 Beschikbaarheid van actuele stoffenlijst

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6.3.5 Opkomst en inzetgegevens

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6.3.6 Wijze van oefenen, intern en met externe diensten

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6.3.7 Beschrijving van de inzetbare interne of externe middelen

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.6.4 Evaluatie van ongevallen en incidenten uit het verleden waarbij dezelfde stoffen en procedés werden gebruikt

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

1.7 Begrippen- en afkortingenlijst

In Bijlage 13 is een begrippen- en afkortingenlijst opgenomen.

2 Deel 2: Proces- en installatiebeschrijvingen

2.1 Procesbeschrijving

2.1.1 Doel van het proces*

2.1.1.1 Locatie De Ynfeart

Het doel van de processen op deze locatie is:

- Op en overslaan (eventueel opbulken en/of mengen) van afvalstoffen met het doel deze na het samenvoegen af te voeren naar externe verwerkers
- Het scheiden van afvalstoffen
 - Affiltreren/afpompen waterfase van **inerte** afvalstromen in ontwateringscontainers. Waterfase wordt geloosd
 - Affiltreren/afpompen waterfase van **niet inerte** afvalstromen in ontwateringscontainers. Waterfase wordt verder verwerkt in de tanks van het tankenpark.
 - Op basis van gravitatie zonder het toevoegen van vlokkingshulpmiddelen in het tankenpark. De verkregen fracties (water, zand/sediment/slib en drijfslaag/olie) worden naar diverse externe verwerkers afgestuurd.
 - Op basis van scheiding onder invloed van vlokkingshulpmiddelen in een OWS installatie. De waterfase wordt na behandeling in de eigen waterzuivering geloosd of hergebruikt bij de reinigingsactiviteiten. De overige verkregen fracties (zand/sediment/slib en drijfslaag/olie) worden afgevoerd naar diverse externe verwerkers.

2.1.1.2 Locatie It Kylblok

Op de locatie It Kylblok 4 is alleen sprake van een magazijn/werkplaats functie en zullen de voertuigen worden getankt. Materieel en wagenparkbeheer houden kantoor aan It Kylblok.

2.1.2 Reactievergelijkingen*

De processen bij Wenau zijn allen van fysische aard. Te weten scheiding van vloeistoffen op basis van verschil in dichtheid.

Bij Wenau is geen sprake van chemische reacties waarbij een omzetting plaatsvindt.

2.1.3 Beschrijving van procesgang*

De gehele installatie bevindt zich op dit moment in de ontwerpfase. Een gedetailleerde beschrijving van een procesgang (op gesplitst naar opstarten/reguliere bedrijfsvoering/stoppen als bedoeld in een volledig VR) is derhalve (nog) niet opgenomen in dit gesterde VR. Daarentegen is in de toelichting op een de aanvraag omgevingsvergunning (en ook het AV-beleid) een beschrijving van het proces en activiteiten opgenomen. Daarmee is op die locaties voldoende aandacht besteed aan het (beoogde) proces- en installaties.

Wenau gaat nog specifieke werkinstructies opstellen waarin wordt aangegeven hoe gehandeld dient te worden om de installatie op een veilige manier te bedienen.

In hoofdlijnen is een procesgang als volgt:

- Voor verwerking in tankenpark:
 - Ontvangst/acceptatie (volgens afvalstoffen regelgeving)
 - Controle beschikbaar volume in een tank
 - Lossen tankwagens op speciale losplaats met pompen naar tank(s) in het tankenpark
 - Lossen achtergebleven (zwaar/steekvast) sediment in tankwagens lossen in slibput 3
 - Fase scheiding in een tank
 - Eventueel, na doorlopen van een interne acceptatieprocedure, afvoer waterfase naar eigen zuivering ten behoeve van hergebruik en/of lozing
 - Afvoer afgescheiden fracties (water, zand/sediment/slib en drijfslaag/olie) naar erkend verwerker.
- Voor verwerking in OWS installatie:
 - Ontvangst/acceptatie (volgens afvalstoffen regelgeving)
 - Controle beschikbaar volume in slibput 1 en 2
 - Lossen tankwagens in slibput 1 en 2
 - Eerste fasescheiding in slibput 1 en 2 (grof zand/sediment/slib) waarna de waterfase met daarin nog fijn en zeer fijn zand/sediment/slib en de drijfslaag/olie overloopt naar de eerste buffer van de OWS installatie.
 - Daarna afscheiding drijfslaag/olie fase in een OWS scheider. Drijfslaag/Oliefractie wordt periodiek (controle op olielaag dikte) afgeroomd/gepompt en afgevoerd naar een erkende verwerker.
 - Waterfase met daarin nog fijn en zeer fijn zand/sediment/slib wordt op basis van een coagulatie/flokkulatie (toevoegen van coagulatiemiddelen en vlokingsmiddelen) verder behandeld. Water wordt ontdaan van fijn en zeer fijn zand/sediment/slib (filtratie). Afgescheiden fijn en zeer fijn zand/sediment/slib wordt afgevoerd naar een erkende verwerker. Waterfase wordt hergebruikt of geloosd op het vuilwaterriool.

2.1.4 Procesflowdiagram*

In Bijlage 14 zijn de procesflowdiagrammen van het proces met de belangrijke apparatuur, elementaire regelkringen en inlokafsluiters opgenomen.

2.1.5 Doorlooptijd batch*

Er is geen éénduidige doorlooptijd van een batch aan te geven. De tijd is afhankelijk van de producten/fases (olie/water) die (in het tankenpark) gescheiden moeten worden.

2.1.6 Belangrijke procescondities*

Het fysische scheidingsproces vindt plaats onder omgevingsomstandigheden. Het laat-/losdebiet van de tankwagens bedraagt 60m³/uur.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar de QRA (Bijlage 10) en de MRA (Bijlage 21), welke als bijlagen zijn opgenomen bij dit sterVR.

2.1.7 Grenzen waarbuiten verhoogd gevaar aanwezig is*

De veilige grenzen worden bepaald door de stoffeigenschappen en de in acht genomen ontwerpcriteria van de installatie. De tanks worden gebouwd volgens de BRL 756/03. De onderstaande tabel geeft een overzicht.

Tabel 2.1 Ontwerpgrenzen installaties

Procesonderdeel	Ontwerpgrenzen waarbuiten verhoogd gevaar aanwezig is	
	Temperatuur [o C]	Druk [bar]
K1/K2 tank	Omgevingstemperatuur	Atmosferisch
K2 tank	Omgevingstemperatuur	Atmosferisch

2.1.8 Beschrijving veiligheidsrelevante utiliteiten*

2.1.8.1 Elektriciteit

Wenau maakt gebruik van stroom van het openbare net. Binnen de inrichting is geen noodstroomvoorziening aanwezig.

Uitval van stroom zal niet leiden tot een zwaar ongeval. Het zal leiden tot productieverlies.

2.1.8.2 Stikstof

Binnen de inrichting is geen stikstof installatie aanwezig.

2.1.8.3 Perslucht

Binnen de inrichting is een compressor aanwezig voor bedrijfsmatige handelingen. Uitval zal niet leiden tot een zwaar ongeval.

2.1.8.4 Water

Water wordt gebruikt voor het reinigen van installaties en overige reinigingsactiviteiten. Het reinigen geschiedt o.a. met behulp van een hogedrukreiniger. Uitval zal niet leiden tot een zwaar ongeval.

2.1.8.5 Stoom

Binnen de inrichting wordt geen gebruik gemaakt van stoom.

2.1.8.6 Waterzuivering en noodopvangsysteem

Op de locatie De Ynfeart is een eigen waterzuivering aanwezig. Na zuivering van afvalwater wordt dit geloosd of opgeslagen t.b.v. hergebruik bij de reinigingsactiviteiten. Daarnaast is op de De Ynfeart een calamiteiten opvangvoorziening van voldoende omvang aanwezig.

2.1.8.7 Fakkels

Binnen de inrichting is geen fakkel installatie aanwezig

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

2.1.8.8 Vapour recovery unit

De inrichting maakt geen gebruik van een damp terugwinningssysteem, maar van een dampretoursysteem. De K1/K2 tanks zijn voorzien van een dampretoursysteem. Bij een verlading is damp(retour) verbinding tussen de tankwagen en de tank (zie ook PFD in Bijlage 14). Als de dampleiding faalt kunnen K1/K2-dampen vrijkomen. Het laad-/los-proces zal dan worden gestopt en pas weer worden aangevangen als de leiding hersteld is.

2.1.9 Aanwezige gevaarlijke stoffen, mengsels en reactieproducten en hun relevante stoffeigenschappen*

2.1.9.1 Locatie De Ynfeart

Wenau is een reinigingsbedrijf, dat met afvalstoffen werkt. Het is daarom niet mogelijk om een stoffenlijst op te stellen. Ter verkrijging van inzicht in de stoffen en de (gevaars) eigenschappen, is een indeling op stofgroep gemaakt. De onderstaande data zijn tevens gebruikt om de Seveso-toets uit te voeren.

Tabel 2.2 Gevaar eigenschappen aanwezige afvalstoffen

Stofgroep	GHS gevarencinnen	Vlampunt [°C]	PGS-klasse
1 vloeistof	H400, H410	>55 en ≤100	PGS-klasse 3
2 vloeistof	H225 en H400, H410, H411	≤23 en een beginkookpunt hoger dan 35	PGS-klasse 1
3 vloeistof	H226 en H400, H410, H411	>23 en ≤55	PGS-klasse 2
4 vloeistof	H400, H410, H411	>100	PGS-klasse 4
5 vloeistof	H400, H410, H411	>55 en ≤100	PGS-klasse 3
6 slib ¹⁾	H400, H410, H411	>55	PGS-klasse 3/4
7 slib	Waterfase: NVT	>55	PGS-klasse 3/4

1) Zand/sediment/slib

In de onderstaande tabel worden de in de bovenstaande tabel genoemde H-zinnen verklaard.

Tabel 2.3 Verklaring H-zinnen

H-code	Omschrijving
H225	Ontvlambare vloeistoffen, gevarencategorie 2; Licht ontvlambare vloeistof en damp
H226	Ontvlambare vloeistoffen, gevarencategorie 3; Ontvlambare vloeistof en damp.
H400	Acuut gevaar voor het aquatisch milieu, gevarencategorie 1; Zeer giftig voor in het water levende organismen
H410	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, gevarencategorie 1; Zeer giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen
H411	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, gevarencategorie 2; Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Binnen de inrichting is een actueel stoffenoverzicht aanwezig welke gebaseerd is op de indeling zoals opgenomen in de bovenstaande tabellen. Dit zijn de stoffen die onder normale gebruiksvoorwaarden of bij een voorzienbaar ongeval aanwezig kunnen zijn dan wel kunnen vrijkomen.

In de onderstaande tabel is inzicht gegeven in de opslagen en de vergunde hoeveelheden.

Tabel 2.4 Overzicht tankopslag en slibputten

Tankput	Nummer	Inhoud [m ³]	Diameter [m]	Hoogte [m] ^[2]	Opgeslagen stofgroepen
1	Tank 1	100	3,2	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vloeistof)
1	Tank 2	100	3,2	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vloeistof)
1	Tank 3	100	3,2	14,7	1, 2, 3, 4 en 5 (allen vloeistof)
1	Tank 4	100	3,2	14,7	1, 2, 3, 4 en 5 (allen vloeistof)
1	Tank 5	150	4,0	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vloeistof)
1	Tank 6	150	4,0	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vloeistof)
1	Tank 7	150	4,0	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vloeistof)
Slibputten	Slib put 1	50 ^[1]	NVT	NVT	7 slib
	Slib put 2	50 ^[1]	NVT	NVT	7 slib
	Slib put 3	50 ^[1]	NVT	NVT	6 slib

[1]= Bruto inhoud van een put 71 m³. Uitgegaan wordt van een gemiddelde vullingsgraad voor legen van 70%.

[2]= Hoogte van de tank inclusief de verhoging op poten/skirt ten opzichte van maaiveld (exclusief eventuele reling e.d.). Tanks staan op een fundatie gelegen beneden maaiveld. Totale tankhoogte (tanklichaam + verhoging op poten/skirt) is daarmee hoger.

In het gebouwtje behorende bij de installatie worden lege (schone) monsternamen flessen opgeslagen. Ook worden de benodigde additieven voor de afvalwaterzuiveringsinstallatie (= werkvoorraad conform de definitie PGS15 indien het gaat om stoffen welke binnen de scope van de PGS15 vallen) hier opgeslagen in een eigen lekbak voorziening. In de onderstaande tabel zijn de opgeslagen hoeveelheden additieven gespecificeerd.

Tabel 2.5: Opgeslagen hoeveelheden gevaarlijke en niet gevaarlijke stoffen t.b.v. waterzuivering

Omschrijving	Toepassing	Klasse (ADR)	Type verpakking	Maximale inhoud	Maximale opslag	Wijze van opslag
Natronloog 33 %	Behandeling afvalwater	8 (III)	IBC	1000L	2000L	Conform PGS15 werkvoorraad
Vlokkingsmiddelen	Behandeling afvalwater	8 (III)	IBC	1000L	2000L	Conform PGS15 werkvoorraad
Waterstofperoxide	Behandeling afvalwater	5.1, 8 (II)	IBC	1000L	2000L	Conform PGS15 werkvoorraad

² De slibputten hebben een breedte van 3,1 meter, een lengte van 10,44 meter en een hoogte van 2,2 meter.

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Omschrijving	Toepassing	Klasse (ADR)	Type verpakking	Maximale inhoud	Maximale opslag	Wijze van opslag
Polyelectrolyt hulp vlokingsmiddelen	Behandeling afvalwater	-	Jerrycan	20L	60L	NVT

Tabel 2.6: Opgeslagen hoeveelheden gas

Omschrijving	Klasse (ADR)	Type verpakking	Maximale inhoud	Maximale opslagcapaciteit	Wijze van opslag
Argon	2	drukhouter	60L	1.200L	Uitpandig nabij het laboratorium in gasopslag conform hoofdstuk 6 PGS15.

2.1.9.2 Locatie It Kylblok

Aan It Kylblok vindt onderhoud aan het wagenpark van Wenau plaats. De bestaande magazijn- en werkplaatsfunctie blijven in gebruik. In de werkplaats vindt opslag plaats van klein onderhoud technisch materiaal alsmede montage en demontage van materiaal. In de werkplaats worden (gevaarlijke) hulpstoffen zoals koelmiddel, olie en vetten ten behoeve van onderhoud van de voertuigen opgeslagen. De activiteiten in de werkplaats bestaan onder andere uit boren, schuren, zuren, beitsen, schilderen, stralen, lassen, branden, slijpen, zagen, lijmen en sleutelen.

Magazijn

Inpandig staan in het magazijn hulpstoffen opgeslagen zoals reinigingsmiddelen opgeslagen. Deze middelen kunnen zowel als gevaarlijk en niet gevaarlijk worden geclassificeerd. De opgeslagen hoeveelheden zullen de 10 ton niet overschrijden. De vloeistoffen zijn op lekbakken en/ of op een vloeistofdichte bak opgeslagen. Indien het gevaarlijke stoffen betreft die binnen de scope van de PGS15 vallen zullen deze overeenkomstig de regels uit deze richtlijn (<10 voorzieningen en kasten, dus hoofdstuk 3) worden opgeslagen. In geval van werkvoorraad voldoet het aan de regels voor werkvoorraad uit de PGS15.

PGS28 opslag- en afleverinstallatie

Binnen de inrichting bevindt zich, aan It Kylblok een afleverpunt voor diesel ten behoeve van de eigen inzamelvoertuigen en bedrijfsbussen. Er bevinden zich twee ondergrondse opslagtanks van dieselolie met een inhoud van elk 15 m³. Daarnaast staat er ad blue opgeslagen welke aan de diesel wordt toegevoegd. De opgeslagen hoeveelheden worden in de onderstaande tabel weergegeven.

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Tabel 2.7: Opgeslagen hoeveelheden brandstoffen en Ad-blue

Omschrijving	Klasse (ADR)	UN code/Gevi	Maximale inhoud	Maximale opslagcapaciteit	Wijze van opslag
Diesel	3 (III)	1203/30	15m ³	15m ³	PGS28 opslag
Diesel	3 (III)	1203/30	15m ³	15m ³	PGS28 opslag
Ad-Blue	NVT	3m ³	3m ³	Geen norm, enkel bodembedreigend	Ad-Blue

Gasopslag

Op circa 5 meter van de grens van de locatie staat een gasflessenopslag. De opgeslagen hoeveelheden worden in de onderstaande weergegeven.

Tabel 2.8: Opgeslagen hoeveelheden gas

Omschrijving	Klasse (ADR)	Type verpakking	Maximale inhoud	Maximale opslagcapaciteit	Wijze van opslag
Acetyleen	2	drukhouder	120L	240L	Uitpandig in een gasopslag
Argon	2	drukhouder	20L	40L	Uitpandig in gasopslag
Zuurstof	1	drukhouder	120L	1200L	Uitpandig in gasopslag
Propaan	1	drukhouder	25L	50L	Uitpandig in gasopslag

2.2 De installatie en de lay-out*

2.2.1 Plattegrond en legenda*

Voor plattegrond van de inrichting wordt verwezen naar Bijlage 2.

2.2.2 Indicatie van de hoeveelheden gevaarlijke stoffen*

Voor een overzicht van de hoeveelheden wordt verwezen naar de voorgaande paragrafen.

De maximale doorzet aan afvalstoffen aan De Ynfeart is bepaald op:

- 10.000 m³/ton per jaar enkel Overslag (ook in tankenpark)
- 10.000 m³/ton per jaar enkel Opslag (en afvoer) zonder opbulken, mengen of eigen verwerking (niet in tankenpark) en
- 25.000 m³/ton per jaar opbulken, mengen, verwerken door scheiden in verschillende fracties (olie/drijflaag, water en sediment/zand) van afvalstoffen in het tankenpark en
- 25.000 m³/ton per jaar Verwerken door scheiden in verschillende fracties (olie/drijflaag, water en sediment/zand) in de eigen OWS behandelingsinstallatie

De afvalstoffen zullen per vrachtwagen worden aangevoerd. Het betreft (op basis van 312 werkdagen per jaar) de in de onderstaande tabel aangegeven transportbewegingen.

Tabel 2.9 Verwacht aantal transporten voor het aanvoeren van afvalstoffen

Activiteit	Bewer- kings type	Hoeveelheid [m ³ of ton per jaar]	Gem. hoeveelheid [m ³ of ton per transport]	Bezoeken [stuks per jaar]	Gem. aantal bezoeken [stuks per dag]
Enkel overslag (ook in tankenpark)	Geen	10.000	12	834	3
Enkel opslag (ook in tankenpark)	A	10.000	12	834	3
Opbulken (in tankenpark)	B	25.000	18	1.420	5
Mengen (in tankenpark)	C				
Ontwateren in ontwateringscontainers	Da				
Tankenpark t.b.v. verwerken door scheiden in verschillende fracties	Db				
Verwerking in OWS installatie ^[1]	Dc	25.000	15	1.667	6
Totaal		70.000	57	4.755	17

[1]= Het is ook mogelijk dat bij gebrek aan capaciteit in de OWS installatie deze afvalstoffen niet (meteen) in de slibputten 1 en 2 worden afgelaten maar eerst naar het tankenpark worden verpompt en dan vanuit het tankenpark (eventueel alleen de waterfase) alsnog in de putten 1 en 2 van de OWS installatie afgelaten. In dit geval worden (dedicated) tanks als opslagtanks voor voeding van de OWS installatie in gezet.

Bovenstaande tabel betreft het totaal aan transporten als gevolg van de aan- en afvoer van afvalstoffen. Niet alle afvalstoffen zijn van dien aard dat deze ook moeten worden meegenomen in een risicobeoordeling zoals de QRA. In een dergelijke beoordeling worden enkel de voor deze studie relevante transporten en verladingen meegenomen. Navolgend enige tabellen welke behoren bij de uitgangspunten voor deze specifieke QRA relevante (dus enkel de ADR3 PGS-klasse 1 en PGS-klasse 2) transporten.

Tabel 2.10 Uitgangspunten scenario's lossen tankwagens

	2vl (PGS-klasse 1)	3vl (PGS-klasse 2)
Aantal lossingen per jaar	192	354
Duur lossing [uur]	0,31	0,31
Totale aanwezigheidsduur [uur]	1	1
Volume tankwagen [m3]	15	15
Vullingsgraad [%]	100	100
Diameter leiding [mm]	Losslang – 76,2	Losslang – 76,2
Diameter grootste aansluiting [mm]	101,6	101,6
Conditie	Atmosferisch	Atmosferisch
Temperatuur [°C]	9,8	9,8
Aanwezige beveiliging	Operator met noodstop	Operator met noodstop
Oppervlak laad/losplaats [m2]	60	60

Tabel 2.11 Uitgangspunten scenario's laden tankwagens

	2vl (PGS-klasse 1)	3vl (PGS-klasse 2)
Aantal ladingen per jaar	155	104
Ladingsduur [uur]	0,52	0,52
Totale aanwezigheidsduur [uur]	1	1
Volume tankwagens [m3]	30	30
Vullingsgraad [%]	100	100
Diameter leiding [mm]	laadslang – 76,2	laadslang – 76,2
Diameter grootste aansluiting [mm]	101,6	101,6
Conditie	Atmosferisch	Atmosferisch
Temperatuur [°C]	9,8	9,8
Aanwezige beveiliging	Operator met noodstop	Operator met noodstop
Oppervlak laad/losplaats [m2]	60	60

Aangaande de stof categorieën en hoeveelheden binnen de inrichting zie §2.1.9 en bijlage 2 van de BRZO kennisgeving uit Bijlage 1.

2.2.3 Globale beschrijving van de werking van de installatie en de afzonderlijke installatiedelen

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.2.4 De wijze van onderverdeling van de installatie in secties en/of insluitsystemen *

De tanks en slibputten zijn allen insluitsystemen en kunnen worden ingeblokt bij een calamiteit. Tanks en leidingen zijn voorzien van automatische (normaal gesloten) afsluiters welke bij stroomuitval of ongewone situaties zullen sluiten. Ter voorkoming van overvulling van de tanks zal een (op basis van de PGS31 voorgeschreven type) worden aangebracht. De tankwagens zijn eveneens zelfstandige insluitsystemen.

Voor maximum omvang van de insluitsystemen zie §2.1.9 en bijlage 11 van de BRZO kennisgeving uit Bijlage 1

2.2.5 Beleid van de ruimtelijke planning en logistiek in relatie tot de specifieke gevaren van de installatie

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.3 Het veiligheidsmanagementsysteem

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4 Gevaren en maatregelen

2.4.1 Specifieke gevaren van het proces

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.2 Specifiek aan de installatie verbonden gevaren

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.3 Type schade-effecten die kunnen ontstaan

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.3.1 Toxische wolk

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.3.2 Explosie

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.3.3 Brand

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.3.4 Milieuschade: vrijkomen van waterbezwaarlijke stoffen

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.4 Mogelijke omvang van deze schade-effecten

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.5 De gevarenczones van de installatie met betrekking tot ontploffingsgevaar

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.6 De verdeling van de installatie in insluitsystemen en/of logische onderdelen

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.7 Gevaarinschatting van elk insluitsysteem of onderdeel

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.8 Overwegingen voor de mate en type van beveiliging

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.9 Overzicht van installatiescenario's

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

2.4.10 Installatiescenario's

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3 Deel 3: Analyses en uitwerkingen

3.1 Relevante scenario's voor de bedrijfsbrandweer

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.1.1 Gelooftwaardige scenario's voor de bedrijfsbrandweer

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.1.2 Maatgevende scenario's voor de bedrijfsbrandweer

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.2 Relevante informatie ter voorbereiding van rampbestrijdingsplannen*

3.2.1 Beschrijving van de selectie van rampscenario's*

De selectie van de rampscenario's heeft plaatsgevonden aan de hand van bijlage J van PGS 6:2016.

Bij de selectie van de rampscenario's is gekeken naar de scenario's met de potentieel grootste effecten, die als gevolg van de activiteiten bij Wenau kunnen optreden in de categorieën brand, explosie, toxische wolk en milieuscenario.

3.2.2 Rampscenario's*

De rampscenario's zijn in de navolgende paragrafen uitgewerkt volgens het stramien van tabel bijlage J uit de PGS 6:2016. In de onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de geselecteerde rampscenario's. Tevens is aangegeven wat de grondslag is voor de keuze. Op de inrichtingstekening in Bijlage 20a is de ligging van rampscenario('s) opgenomen en in Bijlage 20b zijn de effectafstanden uitgewerkt. Gezien de activiteiten zullen deze scenario's plaatsvinden op de locatie De Ynfeart.

Tabel 3.1 Overzicht rampscenario's locatie De Ynfeart

Ramp-scenario	Categorie	Scenario	Grondslag
1	Brand	Tankputbrand	QRA
2	Explosie (Bleve)	n.v.t. gezien de activiteiten van Wenau	n.v.t.
3	Toxische wolk	n.v.t., geen toxische stoffen in opslag	n.v.t.
4	Milieuscenario	Onvoorziene lozing op het oppervlaktewater	MRA

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

3.2.2.1 Rampscenario: brand met grootste schade-effect

In onderstaande tabel is het rampscenario brand met het grootste schade-effect uitgewerkt.

Tabel 3.2 Rampscenario brand (A)

Aspect	Omschrijving
Scenario	Tankputbrand
Beschrijving	Na lekkage van een tank in de tankput stroomt de inhoud van een PGS-klasse 1 tank in de tankput. De brandbare dampen ontsteken door niet ATEX apparatuur in/nabij de tankput. Dit leidt tot een tankputbrand. De aanwezige volledig automatische blusinstallatie weigert/komt niet in en de tankputbrand wordt niet geblust.
Exacte Locatie van de LOC en overzichtskaart	tankput
LOC type	Falen onder afsluiter
Gevaarlijke stof	K1-afvalstof (olie – watermengsel)
Hoeveelheid/debiet	150 m ³
Fase van de vrijkomende stof	Vloeistof
Uitstroomcondities	Omgevingscondities
Schade-effect afstand in [m] op 1 mtr hoogte. Tankput 91m ² , eff diameter plasbrand 10,77m.	Weerklasse 35 10 3 1
	D5 kW/m ² kW/m ² kW/m ² kW/m ²
	N/A 22,5 41,2 63,0
	Weerklasse 35 10 3 1
	F1,5 kW/m ² kW/m ² kW/m ² kW/m ²
	N/A N/A 36,6 60,5
Ontwikkelingstijd van het scenario	Het zal geruime tijd duren voor dat de gehele inhoud van een tank uit is gestroomd in de tankput. Omdat de brandbare vloeistof (fase) in de tanks boven op de waterlaag drijft, zal eerst de waterlaag in de tankput uitstromen. Op moment dat de drijfslag uitstroomt zal deze gaan drijven op de eerder uitgestroomde waterfractie. Na (volledige) scheiding in de put moet voldoende damp ontstaan om te kunnen ontsteken. Bij ontsteking ontstaat er een plasbrand in de tankput.
	Het scenario zal zich langzaam ontwikkelen
Methodiek van berekenen	Safeti-NL versie 8.5
Mogelijke domino-effecten	Falen overige tanks in de tankput, falen geparkeerde tankwagens nabij tank put

Hoewel het geen zuivere producten zijn (afvalstoffen) zal de brandbare fractie (drijfslag) bestaan uit (zware) Olie en minerale (afval)brandstoffen als HBO, diesel, biodiesel, FAME en benzine.

Op basis van het acceptatiebeleid is de aanwezigheid van toxische stoffen in het tankenpark niet aannemelijk. Ook is de inname van halogeenrijke oliën/drijflagen is uitgesloten, immers het is onderdeel van de acceptatie op locatie is een chloortest (zie AV-beleid) en daarnaast is er in de acceptatiecriteria (zie AV-beleid) opgenomen dat in de drijfslag de concentratie aan organische halogeenverbindingen, berekend als chloor, niet groter dan 1.000 mg/kg mag zijn.

Hoewel er sprake is van niet volledig zuivere olie en brandstof als drijfslag zal bij een brand toch sprake zijn van verbrandingsproducten welke ook zullen ontstaan bij een brand van (zware)olie of minerale brandstoffen als HBO, Diesel, biodiesels, FAME en Benzines.

Geschatte brandduur (worst-case, immers de tanks bevatten niet 100% brandstof maar zal slechts een drijfslag zijn) in geval van een LOC aan benzine in de tankput is als volgt ingeschat

Tabel 3.3 Inschatting brandduur Brand tankput Wenau - benzine

Invoer parameter en resultaat	Invoer/resultaat	Eenheid
Netto plasoppervlak	103,71	m ²
Burning rate benzine ³	5	mm/min
	5,00E-03	m/min
Burning rate in tankput	0,519	m ³ /min
Inhoud tank	150	m ³
Verbrandingsduur	289,3	minuten
	4,82	uur

3.2.2.2 Rampscenario: Milieurisico (naar water)

In onderstaande tabel is het rampscenario milieurisico met het grootste schade-effect uitgewerkt. Opgemerkt wordt dat er diverse preventieve en repressieve voorzieningen zijn, waaronder een calamiteiten opvang die de inhoud van een tankwagen kan bergen. Onderstaand scenario is uitgewerkt zonder rekening te houden met de aanwezige mitigerende maatregelen

Tabel 3.4 Rampscenario milieurisico (B)

Aspect	Omschrijving
Scenario	Gat in 150 m3 tank waarbij een groot deel van de inhoud over de putrand spuit.
Beschrijving	Er ontstaat een scheur/gat waardoor de tank in 10 minuten leeg loopt. Door de kolomdruk in de tank spuit een deel van de inhoud over de putrand. Door het (te)

	Burning rate		Density
	mm/min	kg/m2/s	kg/m3
LNG	14	0.11	460
LPG	13	0.13	585
Gasoline	5	0.055	740
MEK	4	0.05	800
Kerosene	3	0.06	820
Fuel Oil	2	0.05	900

Aspect	Omschrijving
	vol zijn (onvoldoende gegarandeerde opvang) van de calamiteiten opvang stroomt waterbezwaarlijke vloeistof via de kolken van het terrein af naar het oppervlaktewater.
Exacte Locatie van de LOC en overzichtskaart	Tankput/tankenpark/terrein locatie
LOC type	Falen van de tank
Gevaarlijke stof	Waterbezwaarlijke stoffen (H400/H410/H411)
Hoeveelheid/debiet	Ca. 75 ton
Fase van de vrijkomende stof	Vloeistof
Uitstroomcondities	Omgevingscondities
Schade-effect afstand in [m]	N.v.t.
Ontwikkelingstijd van het scenario	Bij een breuk/gat in de tank zal het in dit geval ca. 10 minuten duren voordat de tank geheel is leeggestroomd. Uitstroom wordt deels opgevangen in de tankput een deel stroomt/spuit over de putrand op de opvangvloeren. Opvang van 130m ³ zal nooit helemaal vol zitten maar stroomt ook vrij snel vol (ook binnen 10 minuten). Daarnaast dient de vrijgekomen vloeistof over het terrein af te stromen naar het oppervlaktewater. Het komt niet instantaan in het oppervlaktewater terecht.
Methodiek van berekenen	Proteus
Mogelijke domino-effecten	Geen

3.2.3 Informatie voor de opstelling van rampbestrijdingspannen door de overheid

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.3 Kwantitatieve risico analyse*

De rapportage van de kwantitatieve risicoanalyse (QRA) is opgenomen in Bijlage 10.

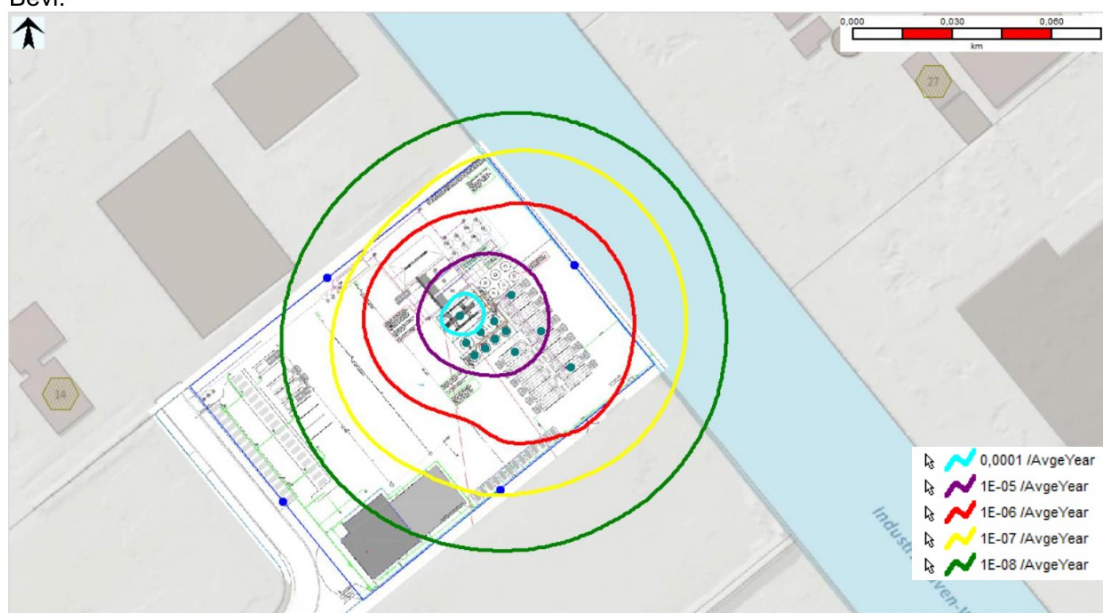
Door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), zijn in het kader van de bevindingen van het bevoegd gezag en een documentactualisatie, de externe veiligheidsrisico's voor Wenau te Arnhem bepaald. De QRA is uitgevoerd op basis van de Handleiding Risicoberekeningen Bevi, versie 4.3 en met het risicomodelleerprogramma Safeti-NL versie 8.3.

In het onderstaande figuur zijn de PR-contouren weergegeven van de doorgerekende scenario's op basis van de aangeleverde gegevens. De 10⁻⁶ contour (rode lijn) ligt deels buiten de inrichting, namelijk aan de noordoost- en zuidoostzijde van de inrichting. Aan de zuidoostzijde gaat het om een minimale overschrijding van 30 cm buiten de perceelgrens

In vergelijking met de contour uit de 'Beheersverordening Kanaal-Oost e.o.', zijn de ligging en vorm de PR 10⁻⁶-contour gewijzigd.

Dit wordt veroorzaakt door een toename in het aantal verladingen en de nieuwe lay-out van de inrichting. De PR 10^{-6} -contour in de beheersverordening ligt aan de noordoostzijde deels buiten de inrichting.

In de nieuwe situatie ligt de PR 10^{-6} -contour aan deze zijde binnen de inrichting. Aangezien de PR 10^{-6} -contour niet over beperkt kwetsbare objecten of kwetsbare objecten ligt, wordt voldaan aan de voorschriften uit de beheersverordening en aan de norm voor het plaatsgebonden risico uit het Bevi.



Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico contouren ten gevolge van de activiteiten bij Wenau (rode contour betreft de PR 10^{-6} afstand)

Het groepsrisico (GR) is de jaargemiddelde kans dat een groep van bepaalde omvang dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval. Het GR is afhankelijk van de bevolkingsdichtheidsverdeling in de omgeving van de inrichting en wordt gepresenteerd in de zogenaamde $F(N)$ -curve. Op de verticale as van deze curve is de kans weergegeven dat meer dan N dodelijke slachtoffers vallen als gevolg van de doorgerkende scenario's. Deze kans wordt uitgedrukt in de eenheid 'per jaar'. Op de horizontale as is de groepsgrootte in aantal dodelijke slachtoffers weergegeven. Het groepsrisico wordt getoetst aan de oriëntatiewaarde $F < 10^{-7} / N^2$.

Uit het model blijkt dat er geen groepsrisico wordt berekend, dit betekent dat het aantal potentiële slachtoffers ten gevolge van een ongevalsscenario kleiner is dan 10.

3.4 Milieurisico analyse

3.4.1 Risico's voor bodem en lucht*

3.4.1.1 Bodemrisico

De bedrijfsmatige activiteiten van Wenau zijn beoordeeld op basis van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming 2012. Uit de analyse komt naar voren dat de bedrijfsmatige activiteiten een verwaarloosbaar bodemrisico hebben.

3.4.1.2 Emissies naar de lucht

Binnen de inrichting zijn verschillende luchtmissiebronnen te onderscheiden. De belangrijkste emissiebronnen zijn:

- Emissie van K3-dampen via de ademopening op de K3-tanks.

De tanks waarin K1/K2 vloeistoffen zitten zijn aangesloten op een dampretoursysteem op moment dat er geladen en gelost wordt. Daarmee is de emissie vanuit deze tanks (enkel eventuele ademverliezen via een ademventiel) is daarmee niet aanwezig dan wel ondergeschikt aan de emissie uit de K3 tanks (geen dampretour en geen ademventielen)

De emissies naar de lucht geven geen aanleiding tot een zwaar ongeval en/of zullen niet leiden tot onomkeerbare effecten.

3.4.2 Risico's naar oppervlaktewater*

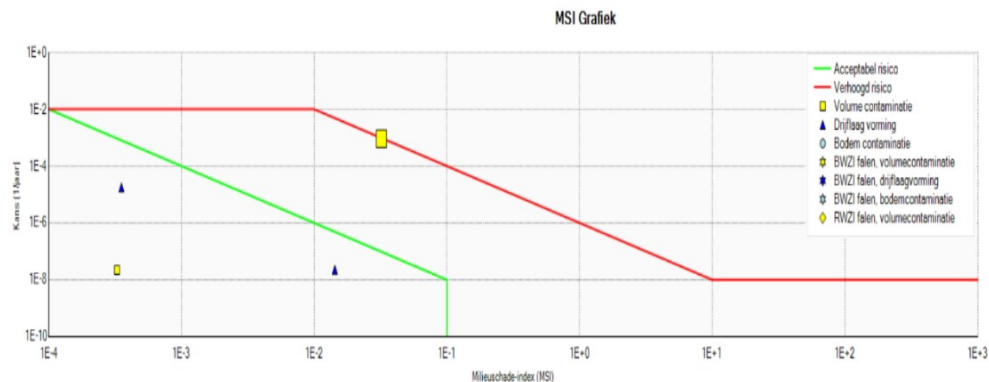
De milieurisico's voor het aquatisch milieu zijn inzichtelijk gemaakt middels de milieurisico analyse. Met Proteus 4.5 zijn de effecten van een eventuele onvoorziene lozing berekend. In Bijlage 21 van dit VR is de MRA-rapportage opgenomen. In de navolgende paragrafen wordt een samenvatting van de resultaten gegeven.

De restrisico's van onvoorziene lozingen worden door Proteus berekend in de vorm van een milieuschade-index (MSI). Dit wordt weergegeven in een MSI-grafiek, waarin de kans van een faalscenario wordt uitgezet tegen het effect (milieuschade). Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen volumecontaminatie en drijfslagvorming. RWZI falen wordt niet getoond in deze grafiek, omdat hiervoor een beoordelingskader nog ontbreekt.

De resultaten van de berekeningen in Proteus zijn weergegeven in onderstaande figuur.

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL



Figuur 3.2 MSI-grafiek restrisico's Wenau

MRA ligt ter beoordeling van de uitgangspunten nog bij het BG. Mogelijk moeten we nog sleutelen aan de uitgangspunten en zal bovenstaand plaatje wijzigen

Uit de resultaten van de berekening in Proteus volgt dat alle risico's in het acceptabele of verwaarloosbare gebied uitkomen. De risico's liggen allen onder de drempelwaarde van het verhoogde gebied. Het risico op het scenario 'volledige loodsbrand' in de PGS 15 opslagvoorziening ligt tegen de drempelwaarde aan. Echter, gaat het hier om een massa uitstroom van 117 kilogram. Aangezien alle risico's binnen het acceptabele gebied liggen hoeft Wenau geen aanvullende veiligheidsmaatregelen te treffen.

3.5 Scenario's voor overstromings- en aardbevingsrisico's

3.5.1 Overstromingsscenario's

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.1 Algemene beschrijving van het risico

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.2 Beschrijving methodiek identificatie overstromingsrisico's

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.3 Gebiedsaanduiding

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.4 Beschrijving bedreiging

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.5 Maximale waterhoogte en ligging bedreigde installatie onderdelen

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.6 Wijze van alarmering

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.7 Type impact

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.8 Wijze van geïnformeerd worden overstromingsdreiging

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.9 Mogelijke gevolgen van de overstroming

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.10 Secundair effect van de overstroming

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.11 Mogelijke maatregelen ter beperking van eventuele gevolgen

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.1.12 Mogelijke aanvullende maatregelen

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.5.2 Aardbevingsscenario's

Deze paragraaf maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het VR.

3.6 Kwetsbare natuurgebieden*

Zie Bijlage 8.

3.6.1 Landhabitat

De kwetsbare natuurgebieden in de omgeving van Wenau zijn in paragraaf 1.3.4 in kaart gebracht. Voor nadere informatie wordt dan ook naar deze paragraaf verwezen.

Gezien de afstanden en de activiteiten van Wenau, is het niet aannemelijk dat voor de kwetsbare natuurgebieden langdurige dan wel onomkeerbare schade-effecten zullen ontstaan.

Lichtstralen, geluidsgolven en trillingen zullen door de afstand niet reiken tot de Natura 2000-gebieden.

De tijdelijke toename van licht, geluid, optische verstoring en trillingen in de aanlegfase en de effecten van licht en geluid als gevolg van de bedrijfsmatige activiteiten zoals het laden en lossen van schepen en vrachtwagens zal op een dergelijke afstand niet waarneembaar zijn. Negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van de Natura 2000-gebieden zijn daarom uitgesloten.

3.6.2 Zoetwaterhabitat en marine habitat

De impact van een zwaar ongeval voor het zoetwaterhabitat en/of de marine habitat is uitgewerkt in de MRA. Voor de resultaten wordt dan ook verwezen naar paragraaf 3.4.2 van dit VR.

3.6.3 Watervoerende laag of grondwater

Vanuit de Wet bodembescherming is de zorgplicht van toepassing. Bij een eventueel bodem incident zal Wenau zorgdragen voor het herstellen van de bodemkwaliteit conform de geldende richtlijnen dan wel vereisten.

Door het toepassen van een geschikte combinatie van voorzieningen en maatregelen overeenkomstig de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming, hebben de activiteiten van Wenau een verwaarloosbaar bodemrisico voor de bedrijfsmatige activiteiten (zie ook paragraaf 3.4.1.1). Daarnaast zijn de tankputten, de losplaats voorzien van een vloeistofkerende bodem.

Indien spills of lekkages worden waargenomen, dan neemt Wenau zo snel mogelijk actie om milieuverontreiniging te voorkomen.

Wenau heeft inzicht in de kwaliteit van de bodem en het grondwater.

Wenau beheerst eventuele bodemcalamiteiten, waardoor geen langdurige dan wel onomkeerbare schade-effecten te verwachten zijn.

3.6.4 Depositie via de lucht

Gezien de activiteiten van Wenau, is het niet aannemelijk dat er langdurige dan wel onomkeerbare schade-effecten zullen ontstaan als gevolg van luchtemissies en depositie.

Bijlage 1 Brzo Kennisgeving

Deze rapportage wordt separaat verstrekt als bijlage 4 van de projecttoelichting.

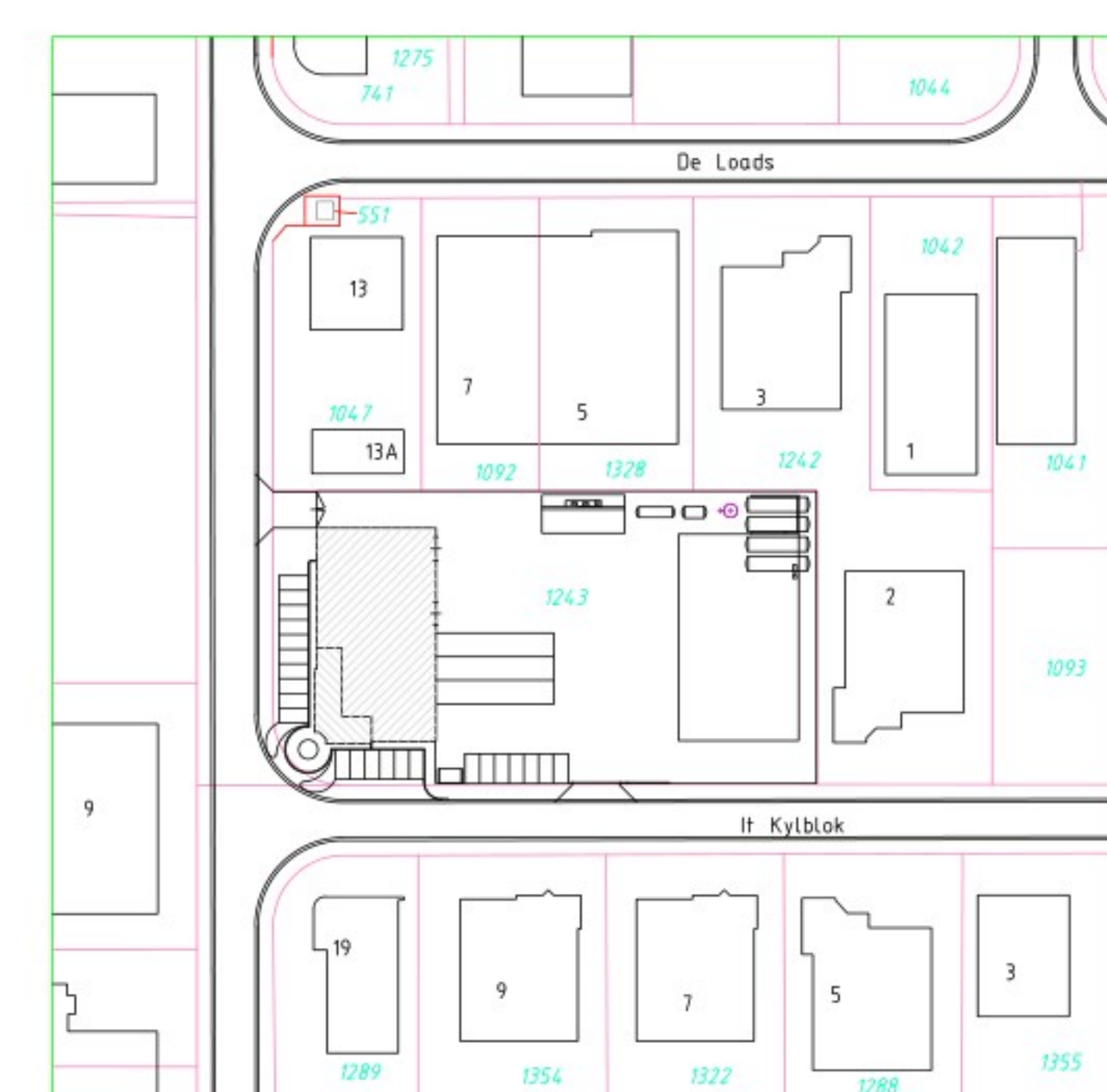
Bijlage 2**Site lay-out**

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Bijlage 2a

Locatie It Kylblok



KADASTRALE SITUATIE

Kadastrale gemeente: Heereveen

Sektie:

Nummer: 1243 en 1208

Schaal: 1:1000



	Renvooi
	Hydrantleiding inopand 2"
	Typteleiding (in waterput)
	Mantelbus 480
8	Peilleiding v.v. vloeistofochtide put
1	Gombineerde silbvanput inh. 5000 ltr., olie-, benz. afscheider type 20ltr/sec.
2	Extra olie en benzine afscheider
2	Extra controleput
2a	Inspektieput
3	Calamiteitenafsluiter
3a	Risicofsluiter met spindel
4	Waterput
5	Opslag persluchtcilinders 10 x 30 liter
5	Opslag stikstofcilinders 2 x 30 liter
6	Gasopslag
7	Techniese ruimte
8	Brandstofpompen 2 stuks
9	Opslag van slangen
10	Opslag van skone slange
11	Opslag van IBC's en 200 liter vaten (geen ADR)
12	Locatie kwikauto en kwik materiaal
13	Compressor
14	Laskar Acetyleen
15	Lasapparaat
16a	Opslag Olie max 1000 liter en koelvloeistof 200 liter
16b	Zeepopslag en bacteriedoder in jerrycans*
16c	Zeepopslag max 2.000 liter 2"
17	Bovengrondse kunstof tank 3 m3 met lekkab en owerul beveiliging max 2.000 liter Ad-Blue
*	Indien ADR gelasifiseerd dan in een PG15 opslaafoorvooring (10.000 kg)

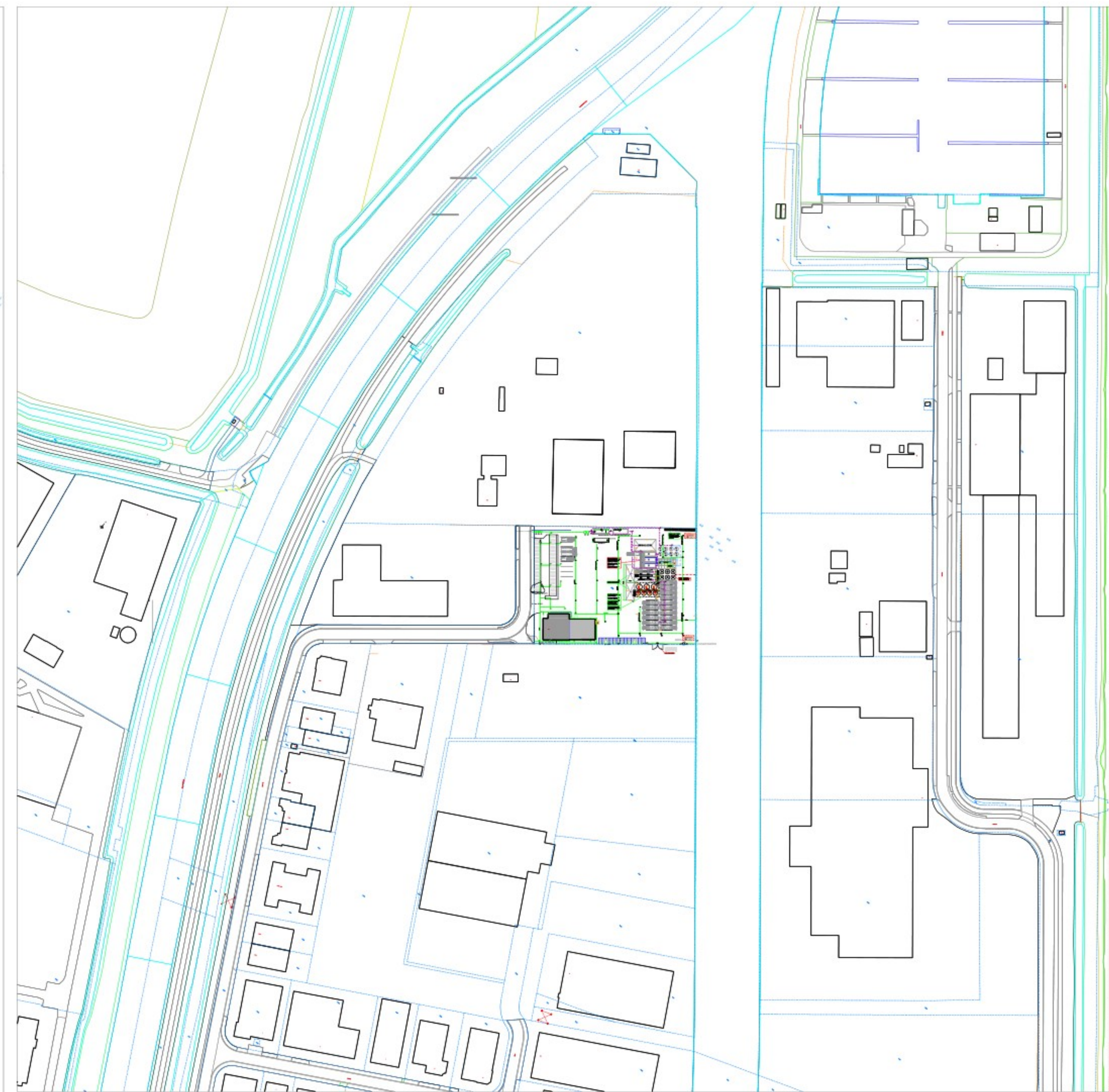
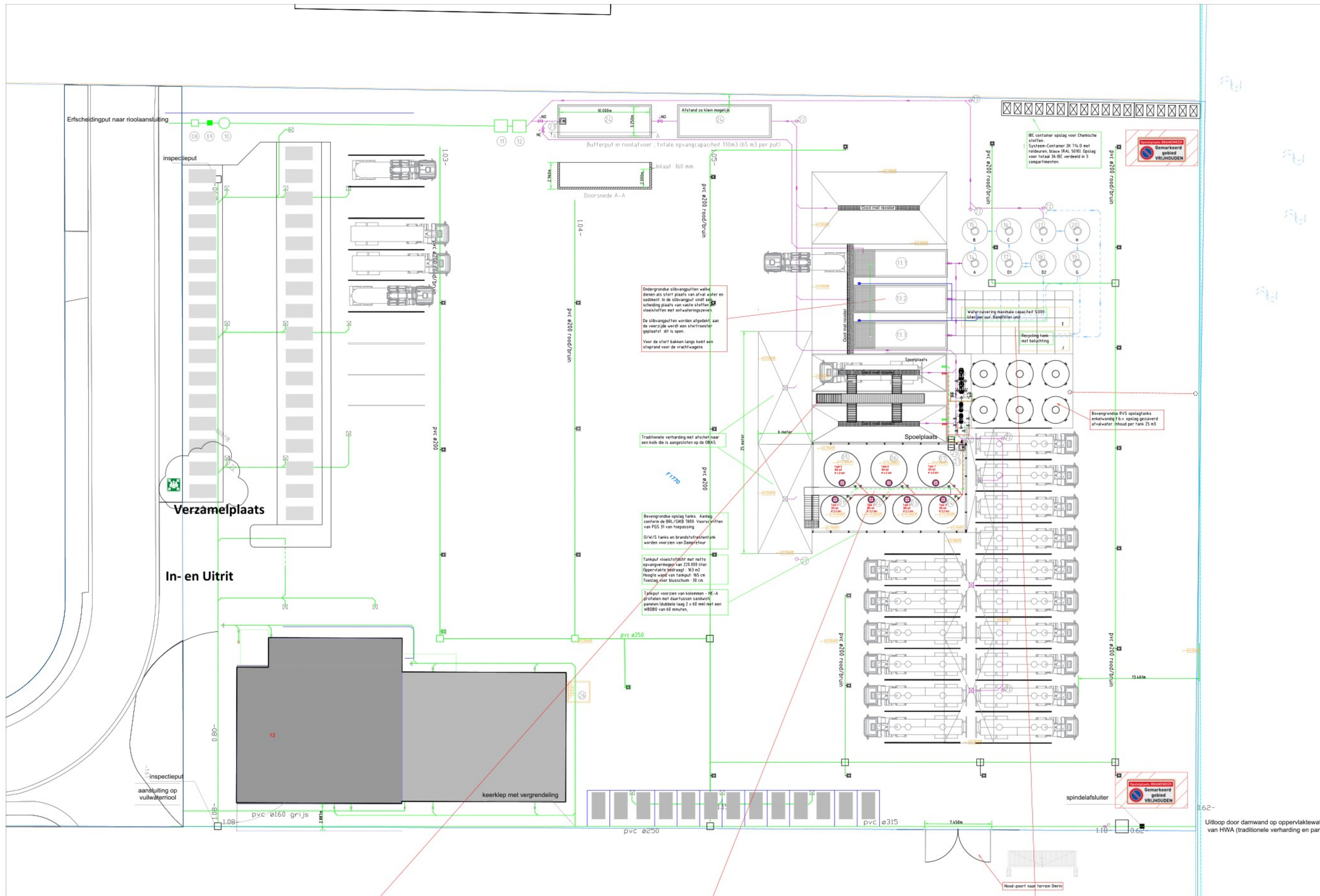
Adbi-tank toegevoegd	30-6-23	Paraaf	J
Renvooi aangepast	23-5-23	Paraaf	J
Riolering ingetekend	27-9-22	Paraaf	J
Tanks verwijderd			
Revisie leidingwater	21-8-02	Paraaf	J
Revisie tanks	1-7-02	Paraaf	J
Gewijzigd	26-6-02	Paraaf	J
Gewijzigd	2-11-01	Paraaf	J
Gewijzigd	1-10-01	Paraaf	J
Getekend	19-9-01	Paraaf	J
Waarziging	Datum	Gecontereerd	
Schaal	1:200		
Benaming	ontwerp pomptechnische installatie bij Wenua Tussenvoor en Cleeving aan de Kypblok 4 te Heerenvaen		Rel: Wenua Heerenvaen

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Bijlage 2b

Locatie de Ynfeart



Situatie 1: 2000



Renvooi

- | | |
|----|---|
| 01 | Bovengrondste tank 100 000 liter conform KiWA BRL K-796 |
| 02 | Bovengrondste tank 100 000 liter conform KiWA BRL K-796 |
| 03 | Bovengrondste tank 100 000 liter conform KiWA BRL K-796 |
| 04 | Bovengrondste tank 100 000 liter conform KiWA BRL K-796 |
| 05 | Bovengrondste tank 100 000 liter conform KiWA BRL K-796 |
| 06 | Bovengrondste tank 150 000 liter conform KiWA BRL K-796 |
| 07 | Bovengrondste tank 950 000 liter conform KiWA BRL K-796 |
| 08 | Erfschiedingspunt met aansluiting op het openbaar riool |
| 09 | Speeltoilet/rui |
| 10 | Controlpost |
| 11 | Over-betrefte afsluider 30 liter/sec |
| 12 | Silvangpomp 6500 liter |
| 13 | Silvangpomp 30 000 liter |
| 14 | Silvangpomp 30 000 liter |
| 15 | Silvangpomp 50 000 liter |
| 16 | Silvangpomp procebschekken 13 000 liter |
| 17 | Ontruifslag afsluider 15 000 liter v.u. duifslaatgevang / alarm |
| 18 | Procebschekken 13 000 liter |
| 19 | Procebschekken / buffertank 15 000 liter |
| 20 | Procebschekken 13 000 liter voorzien van niveau regeling en pompen |
| 21 | Mengtank 13 000 liter |
| 22 | Nabeektank 13 000 liter |
| 23 | Puistap 15 000 liter |
| 24 | Ontruifingsstap / spoelgroep |
| 25 | Pompeit met ATEX doppompeit m3/ur handmatig geschaied |
| 26 | Buifertank in rioolafvoer, latee ergangspomp 1500 liter |
| 27 | Afsluider in rioolafvoer, handbediend |
| 28 | Handbediende gasafsluidergeveit B01 voor de opslap van 15000 liter (de POG) |

-----	Tranter leiding bidirectioneel
---	Volleiding 3" bovengronds RVS36L
---	Zugleiding 3" bovengronds RVS 36L
-----	PE-oliehoudende isolering HDPE 125 mm
-----	PE- procesleidingen waterbehandeling
-----	Spiegelwater 10 bar

☒ Straatkolle HWA

Straatkolk Oliehoudend riool

- | | | | | |
|----|----------|-----|---|--|
| AA | 07-07-23 | C27 | T | /Opstelplaats brandweerwagen aangegeven |
| Z | 21-06-23 | C26 | J | /Afsluit bij afvoerpomp tankput geplaatst |
| Y | 02-06-23 | C25 | T | /Diversen |
| X | 21-10-22 | C24 | J | /Bufferputten ingetekend verharding voor tank |
| W | 05-09-22 | C23 | J | /Riolering aangepast, parkeerplaatsen toegevoegd |
| V | 20-07-22 | C22 | J | /Diversen aanpassen |

V	20-7-22	C22	5	Diversen aangepast
Benaming: Ontwerptekening nieuwbouw depot Ynfeart 12 te Heerenveen				

Relatie: Wenau Transport & Cleaning			
Datum: 2-6-2023	Schaal: 1:200	Project nr.: n.v.t.	Paraaf: 
Gekend: 	Tekening nr.: T2142-c25	Fase: ontwerp	Formaat: A0

 De Ynfeart 3
Postbus 275
8440 AG HEERENVEEN
Tel: 0513-614711
Fax: 0513-614720

Mokobouw
TANKINSTALLATIES

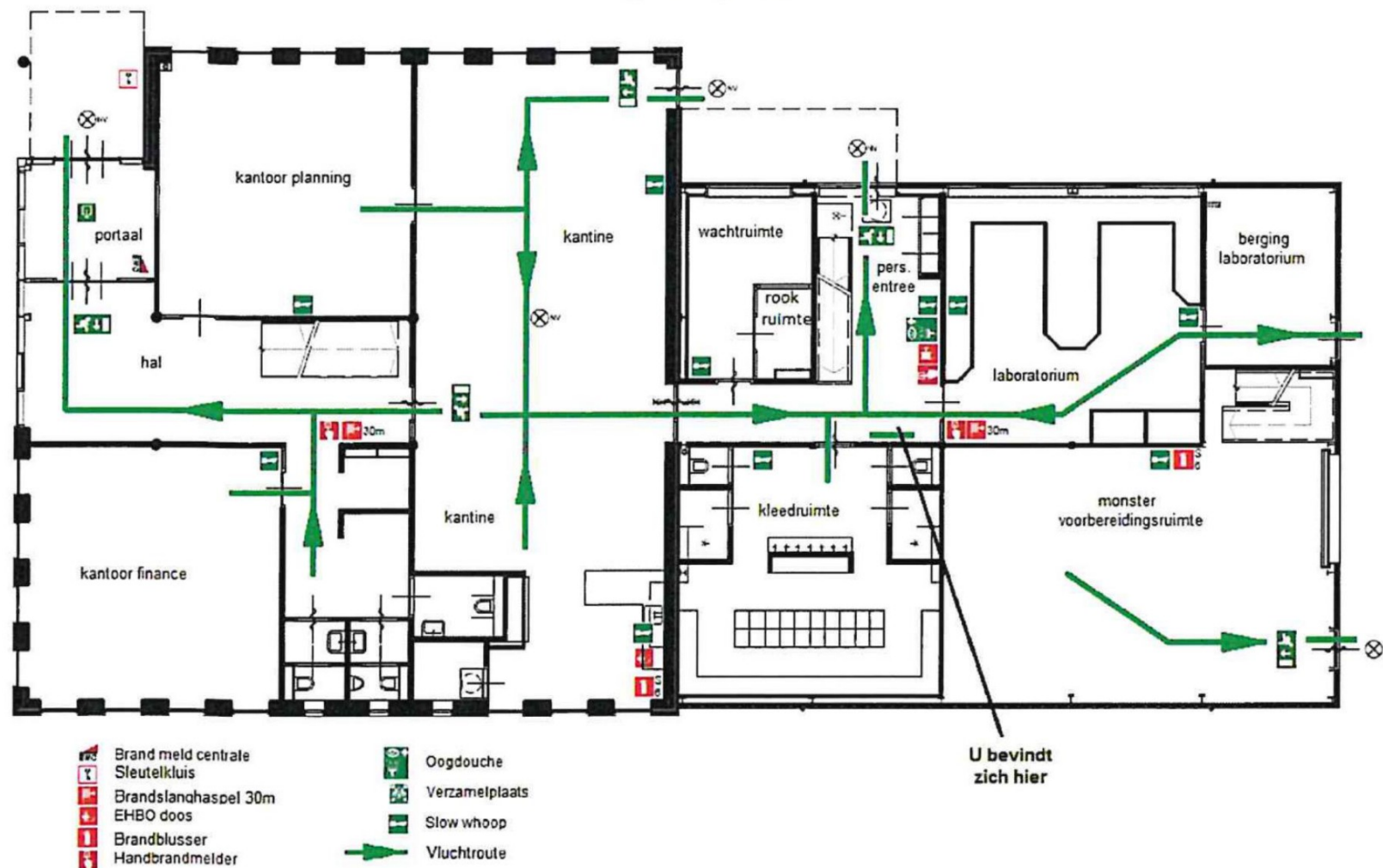
De Ynfearth 3
Postbus 275
8440 AG HEERENVEEN
Tel: 0513-614711
Fax: 0513-614720

Mokobouw
TANKINSTALLATIES

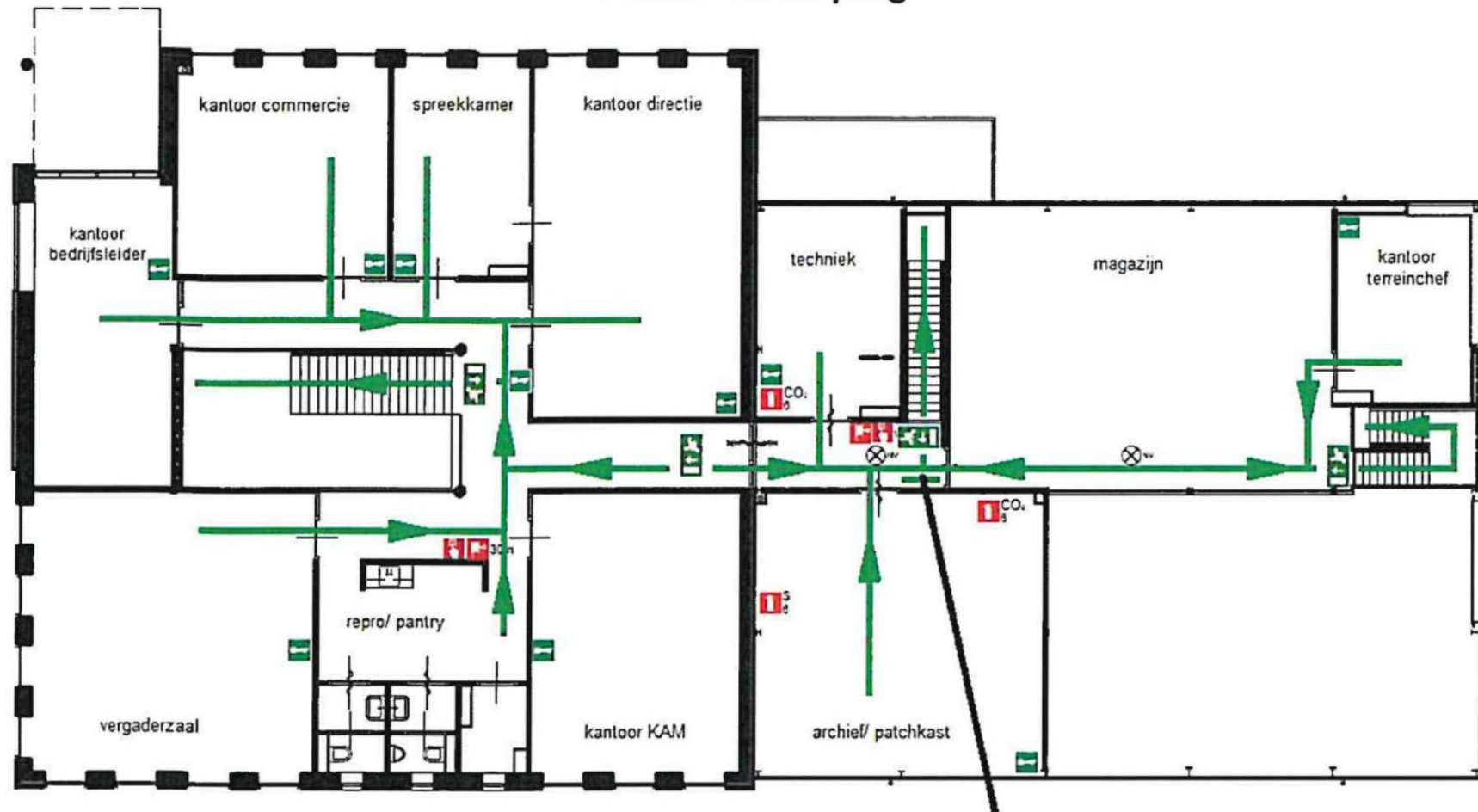
Bijlage 3**Stationaire brandweervoorzieningen,
EHBO-ruimten, evacuatieplaatsen en
ruimte bedrijfscrisisteam**

Plattegronden Noodvoorzieningen De Ynfeart

Begane grond



Eerste verdieping

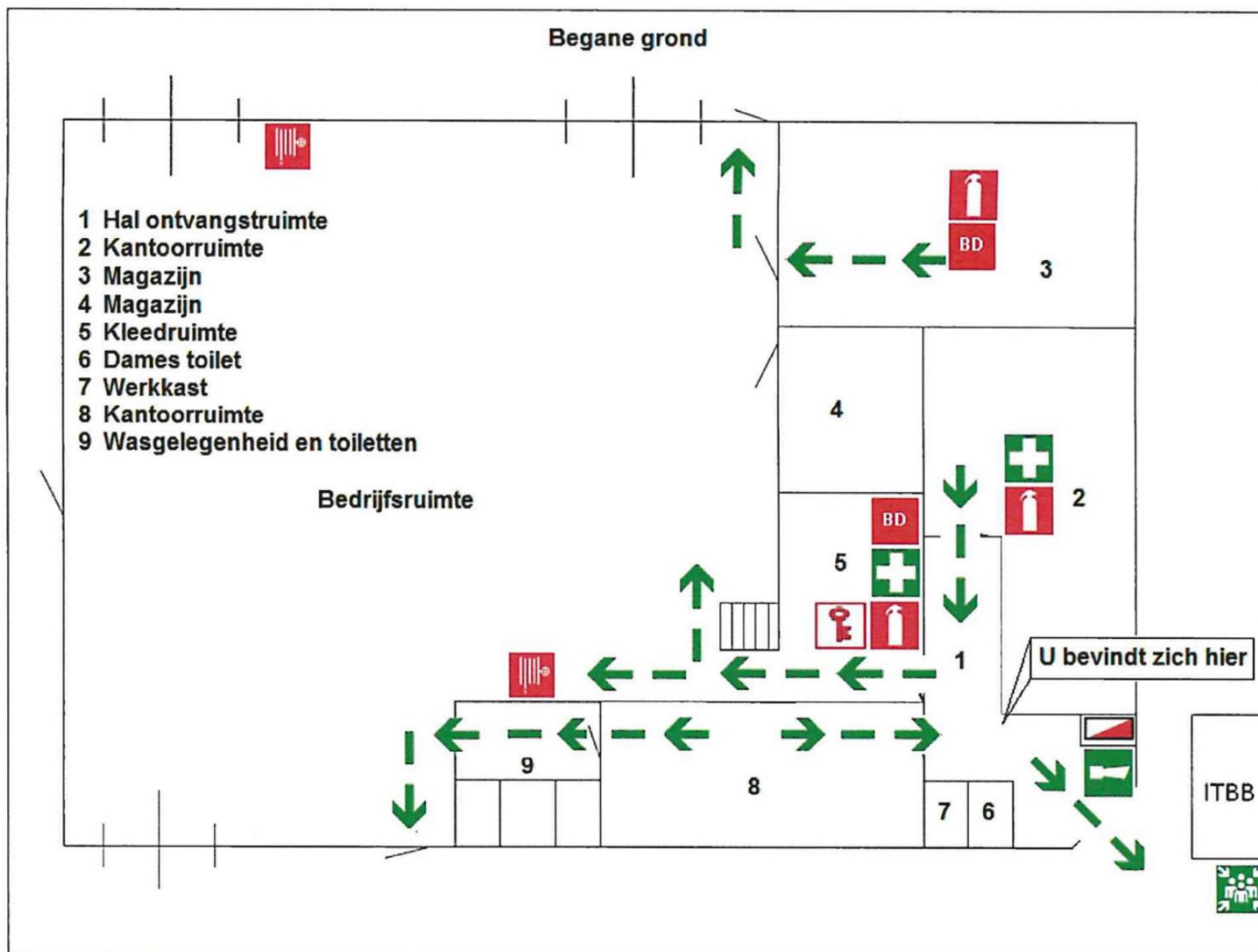


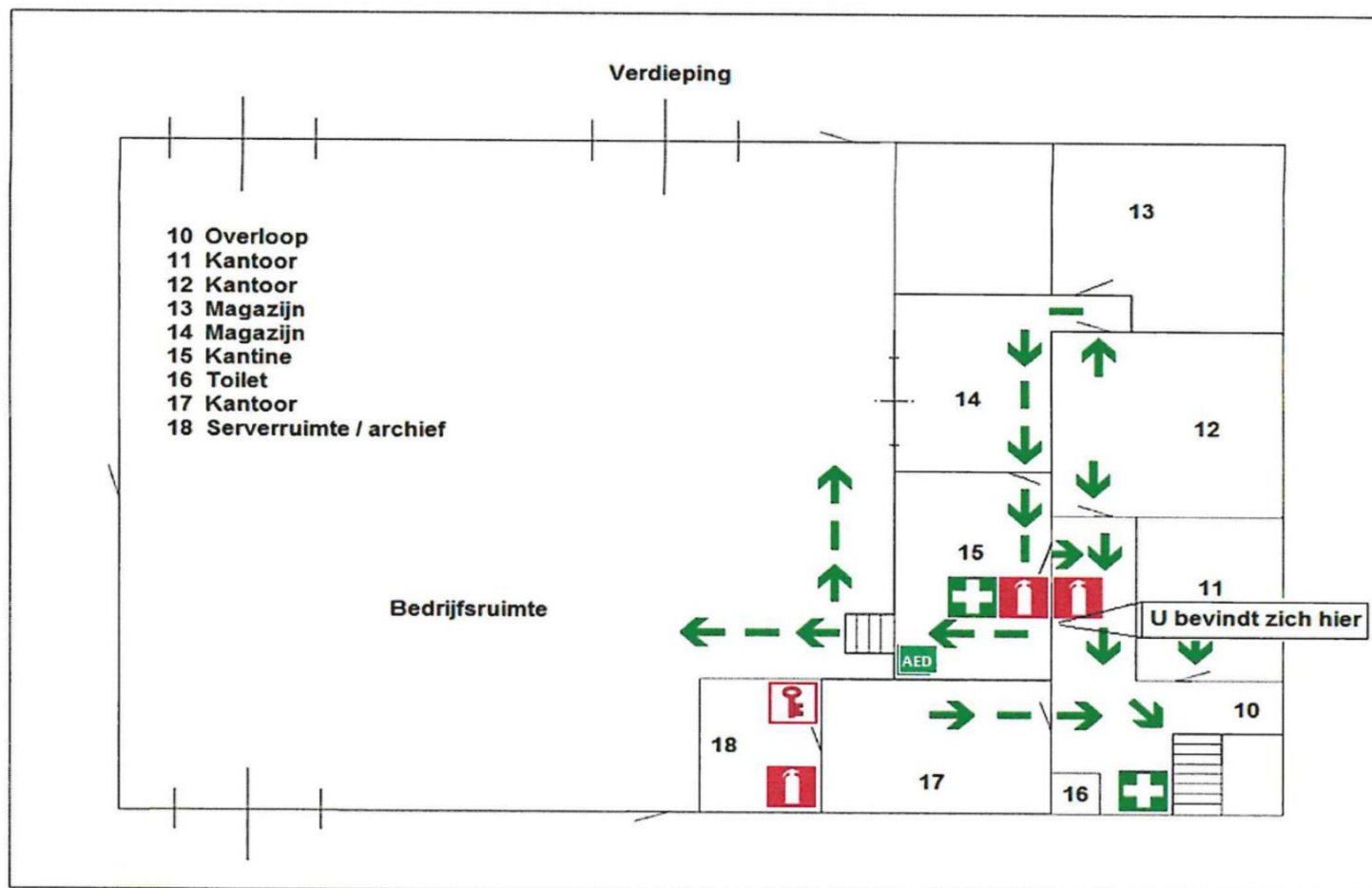
- Brand meld centrale
- Sleutelkluis
- Brandslanghaspel 30m
- EHBO doos
- Brandblusser
- Handbrandmelder

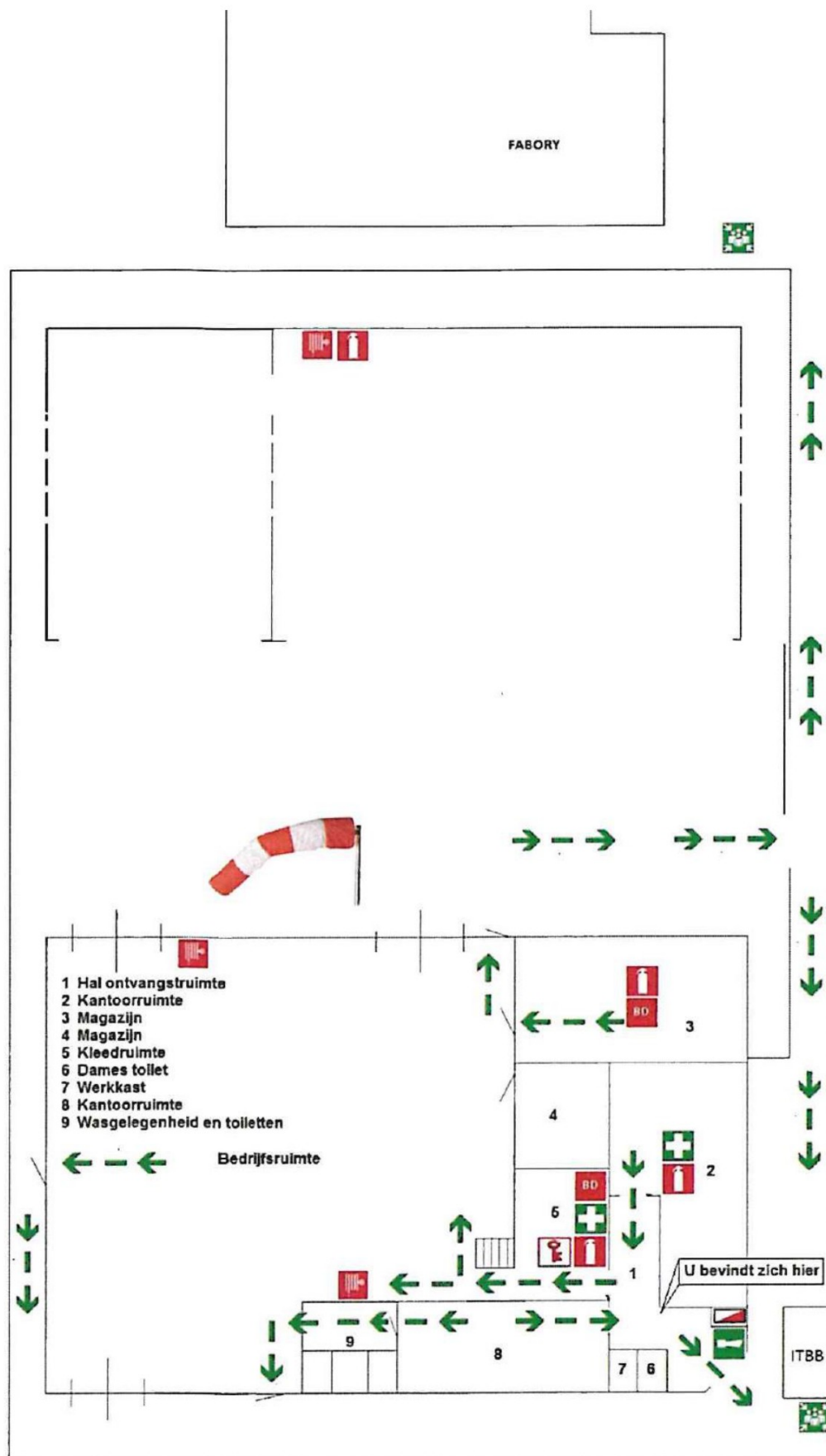
- Oogdouche
- Verzamelplaats
- Slow whoop
- Vluchtroute

U bevindt
zich hier

Plattegrond met noodvoorzieningen it Kylblok







Vluchtroutes naar verzamelplaatsen ontruiming.

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Bijlage 4

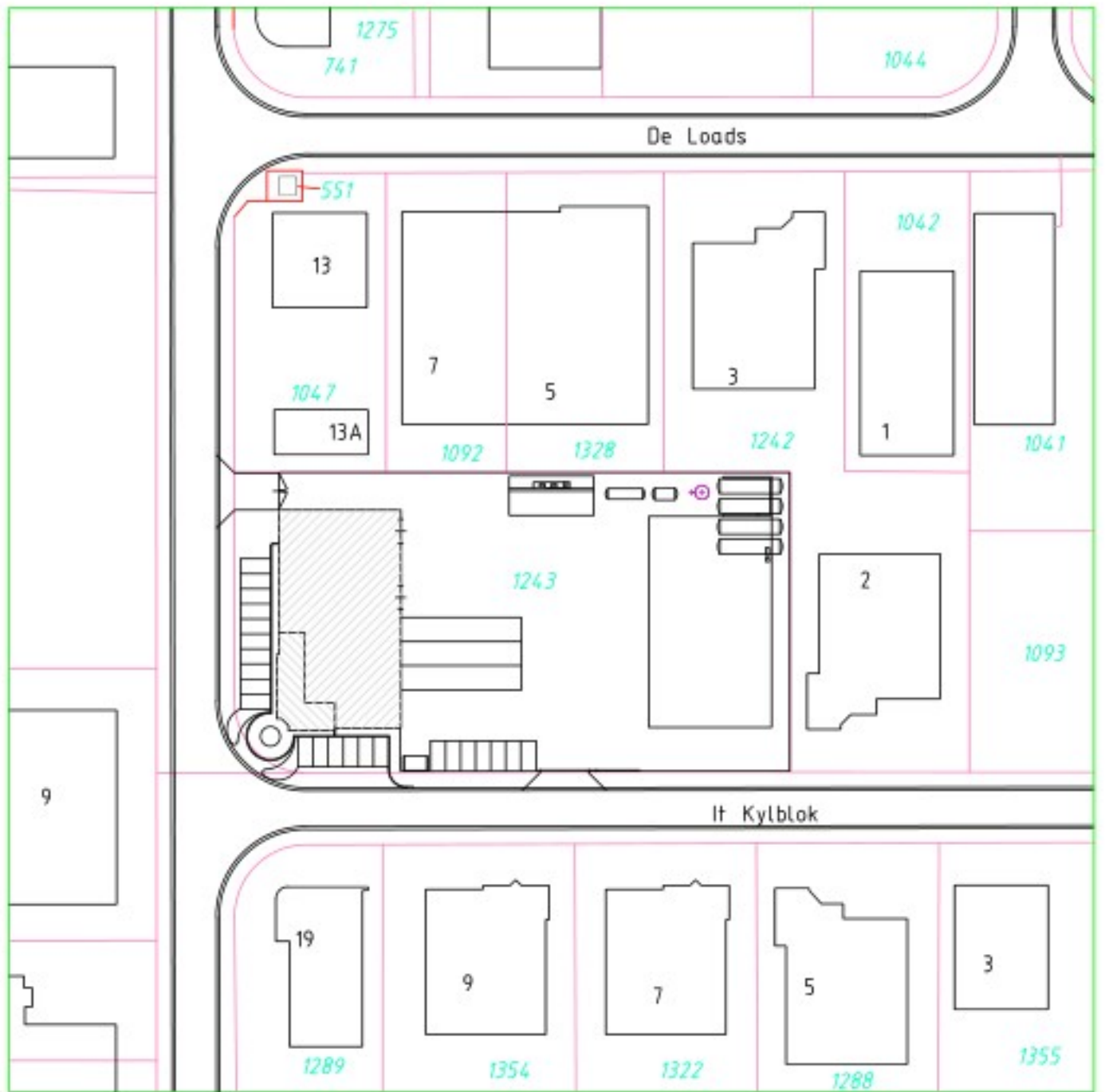
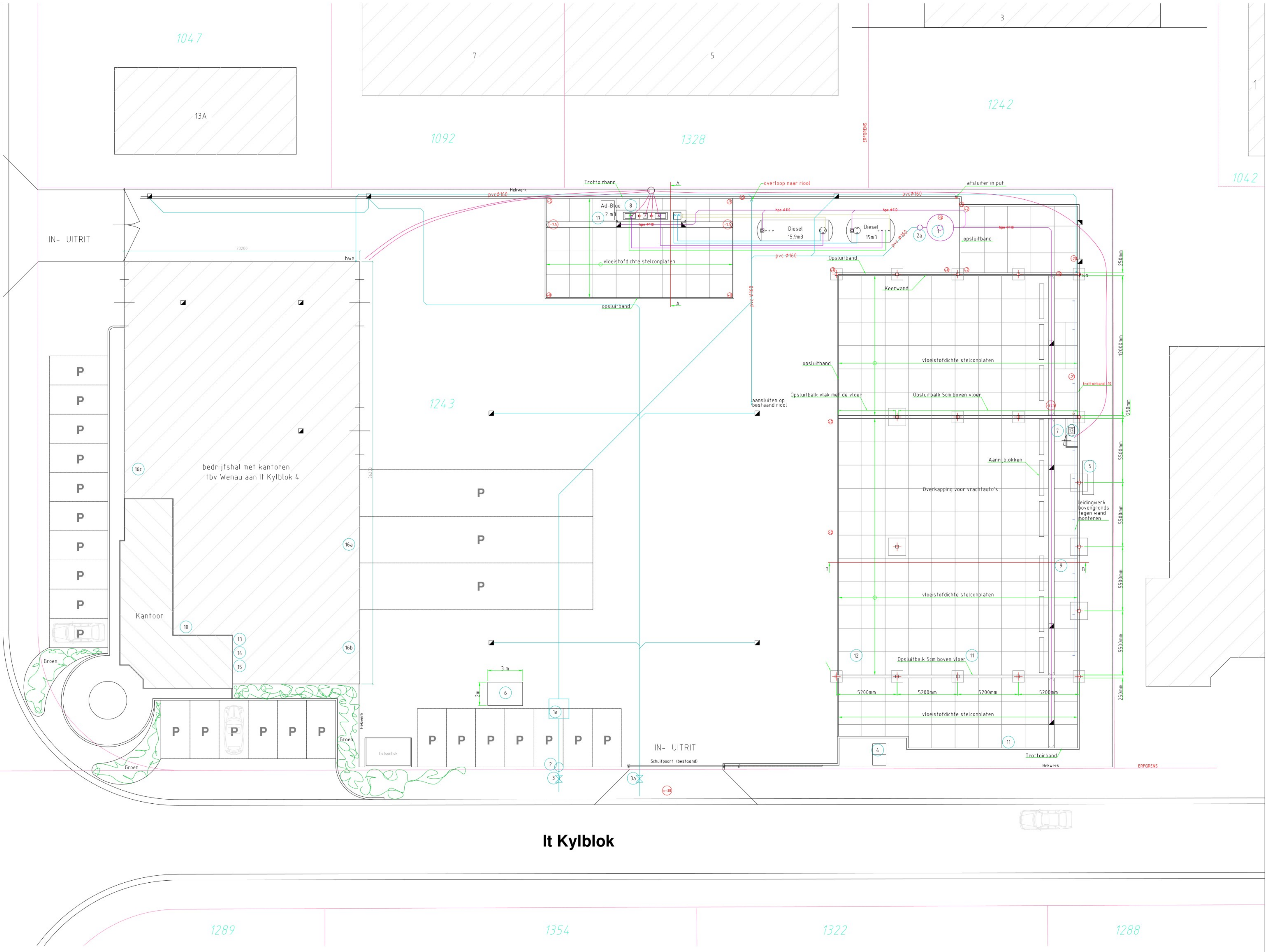
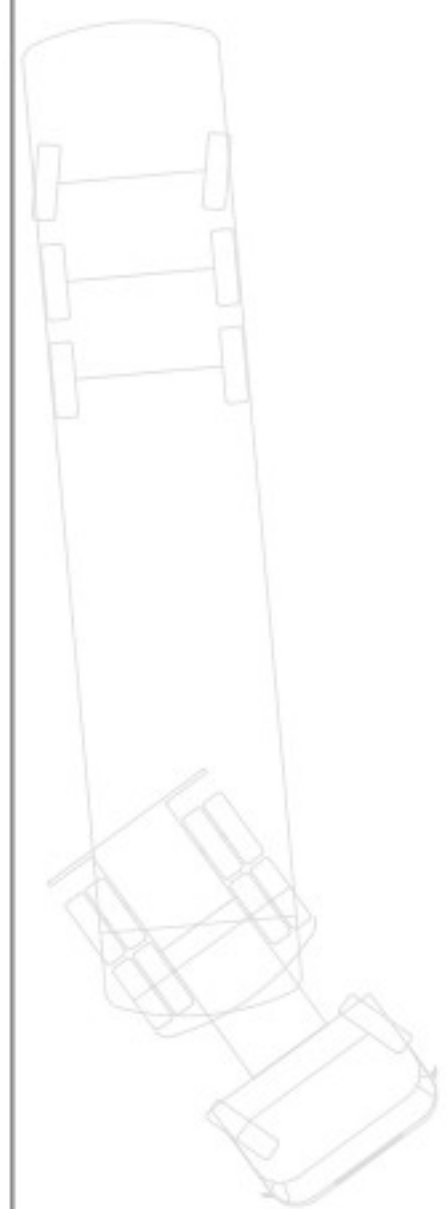
Rioleringstekening

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

Bijlage 4a

Locatie It Kylblok

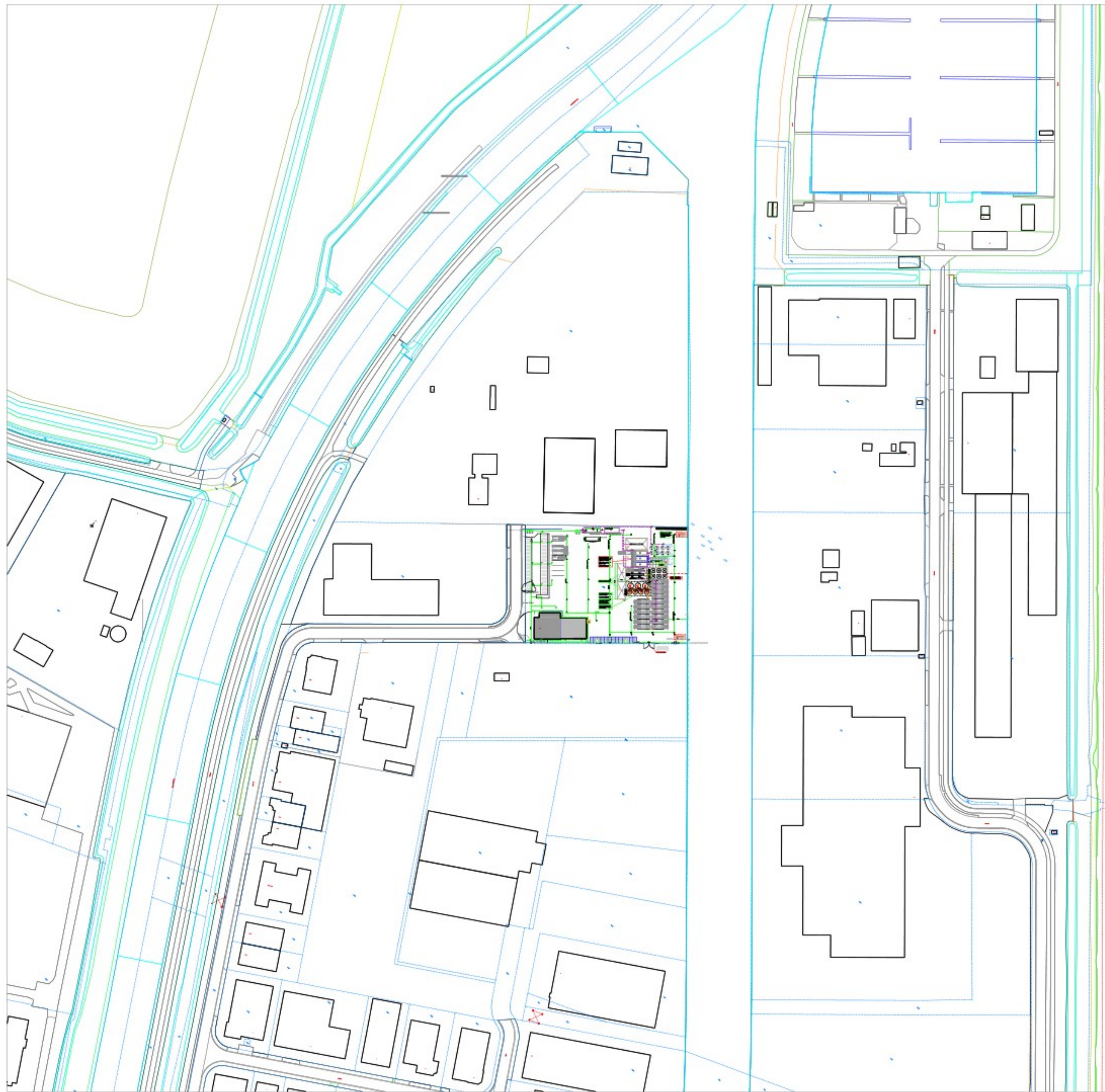
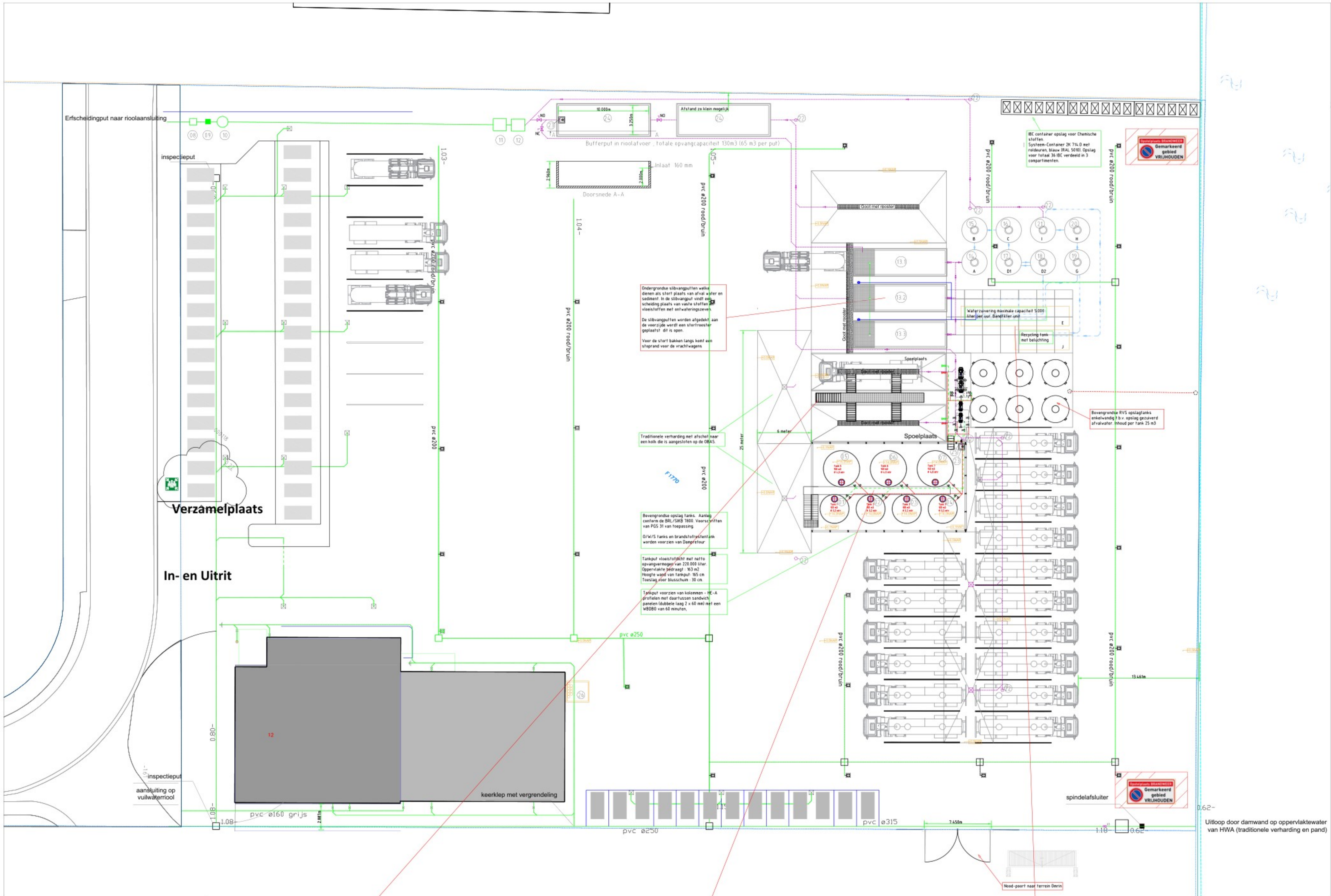


KADASTRALE SITUATIE
Kadastrale gemeente: Heerenvveen
Sektie: 124.3 en 1208
Nummer: 1:1000
Schaal:

- Renvooi
- Hydrantleiding inpandig 2"
 - Tylenleiding (in waterput)
 - Mantelbus Ø80
 - Peilleiding v.v. vloestofdichte put
 - 1 Gecombineerde silbvangput inh. 5000 ltr., olie-, benz. afscheider type 20ltr/sec.
 - 2 Extra controleput
 - 1a Extra Olie en benzine afscheider
 - 3 Inspectieput
 - 3a Calamiteitenafsluiter
 - 2a Riolaafsluiter met spindel
 - 4 Waterput
 - 5 Opslag persluchtclinders 10 x 30 liter
 - 6 Opslag stikstofclinders 2 x 30 liter
 - 7 Gasopslag
 - 7 Technische ruimte
 - 8 Brandstofpompen 2 stuks
 - 9 Opslag van slangen
 - 10 Opslag van schone slangen
 - 11 Opslag van IBC's en 200 liter vaten (geen ADR)
 - 12 Locatie kwikauto en kwik materiaal
 - 13 Compressor
 - 14 Laskar Acetyleen
 - 15 Lasapparaat
 - 16a Opslag Olie max. 1000 liter en koelvloeistof 200 liter*
 - 16b Zeepopslag en bacteriedoder in jerrycans*
 - 16c Zeepopslag max. 2000 liter*
 - 17 Bovengrondse kunststof tank 3 m³ met lekkbak en overvul beveiliging max. 2000 liter Ad-Blue
- * Indien ADR geclassificeerd dan in een PGS15 opslagvoorziening (< 10.000 kg)

Adbl-tank toegevoegd	30-6-23	Paraaf	J
Renvooi aangepast	23-5-23	Paraaf	J
Riolering ingetekend	27-9-22	Paraaf	J
Tanks verwijderd			
Revisie leidingwerk	21-8-02	Paraaf	J
Revisie tanks	11-7-02	Paraaf	J
Gewijzigd	26-6-02	Paraaf	J
Gewijzigd	2-11-01	Paraaf	J
Gewijzigd	1-10-01	Paraaf	J
Getekend	19-9-01	Paraaf	J
Wijziging	Datum	Gecontroleerd	
Schaal	1:200		
Benaming	ontwerp pomptechnische installatie bij Wenau Transport & Cleaning aan de Kylblok 4 te Heerenvveen	Rel: Wenau	Heerenvveen

Bijlage 4b**Locatie de Ynfeart**



Situatie 1: 2000



Renvooi

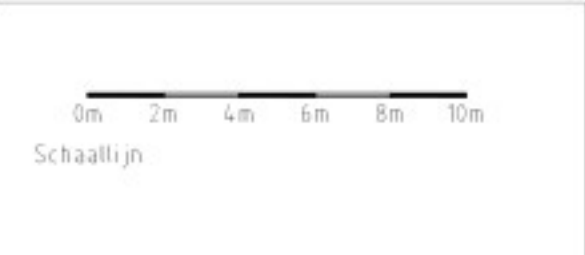
- 01 Bovengrondse tank 100.000 liter conform KWA BRL-K 796
- 02 Bovengrondse tank 100.000 liter conform KWA BRL-K 796
- 03 Bovengrondse tank 100.000 liter conform KWA BRL-K 796
- 04 Bovengrondse tank 100.000 liter conform KWA BRL-K 796
- 05 Bovengrondse tank 150.000 liter conform KWA BRL-K 796
- 06 Bovengrondse tank 150.000 liter conform KWA BRL-K 796
- 07 Bovengrondse tank 150.000 liter conform KWA BRL-K 796
- 08 Erfcheidingsput met aansluiting op het openbaar riool
- 09 Spindelafsluiter
- 10 Controlerput
- 11 Olie-benzine afscheider 30 liter/sec
- 12 Slibvangput 6000 liter
- 13 Slibvangput 50.000 liter
- 14 Slibvangput 50.000 liter
- 15 Slibvangput 50.000 liter
- 16 Slibvangput procesbekken 13.000 liter
- 17 Drooglaag afscheider 13.000 liter v.v. drooglaaghefing / alarm
- 18 Procesbekken 13.000 liter
- 19 Procesbekken / buffer tank 13.000 liter
- 20 Procesbekken 13.000 liter voorzien van niveau regeling en pompen
- 21 Mengtank 13.000 liter
- 22 Nabezinktank 13.000 liter
- 23 Pongput 13.000 liter
- 24 Onthegingskraan / 2 spoelput
- 25 Pongput met ATEX pomp/pomp 10 m³/hr handmatig geschakeld
- 26 Bufferput in rioolafvoer - totale opvangcapaciteit 130m³
- 27 Afsluiter in afvoerleiding, handbediend
- 28 Brandwerende gasflessenberging BGL voor de opslag van 1 gaspakket cfm de PGS 15
- 29 Transfer leiding bodemtoelaat
- 30 Vullleiding 3" bovengronds RVS 316L
- 31 Zuigleiding 3" bovengronds RVS 316L
- 32 PE-scheidende rotoring HDPE 105 mm
- 33 PE- procesleidingen waterbehandeling
- 34 PE- procesleidingen waterbehandeling
- 35 Speelwater 10 bar

Straatkolk HWA

Straatkolk diehoudend riool

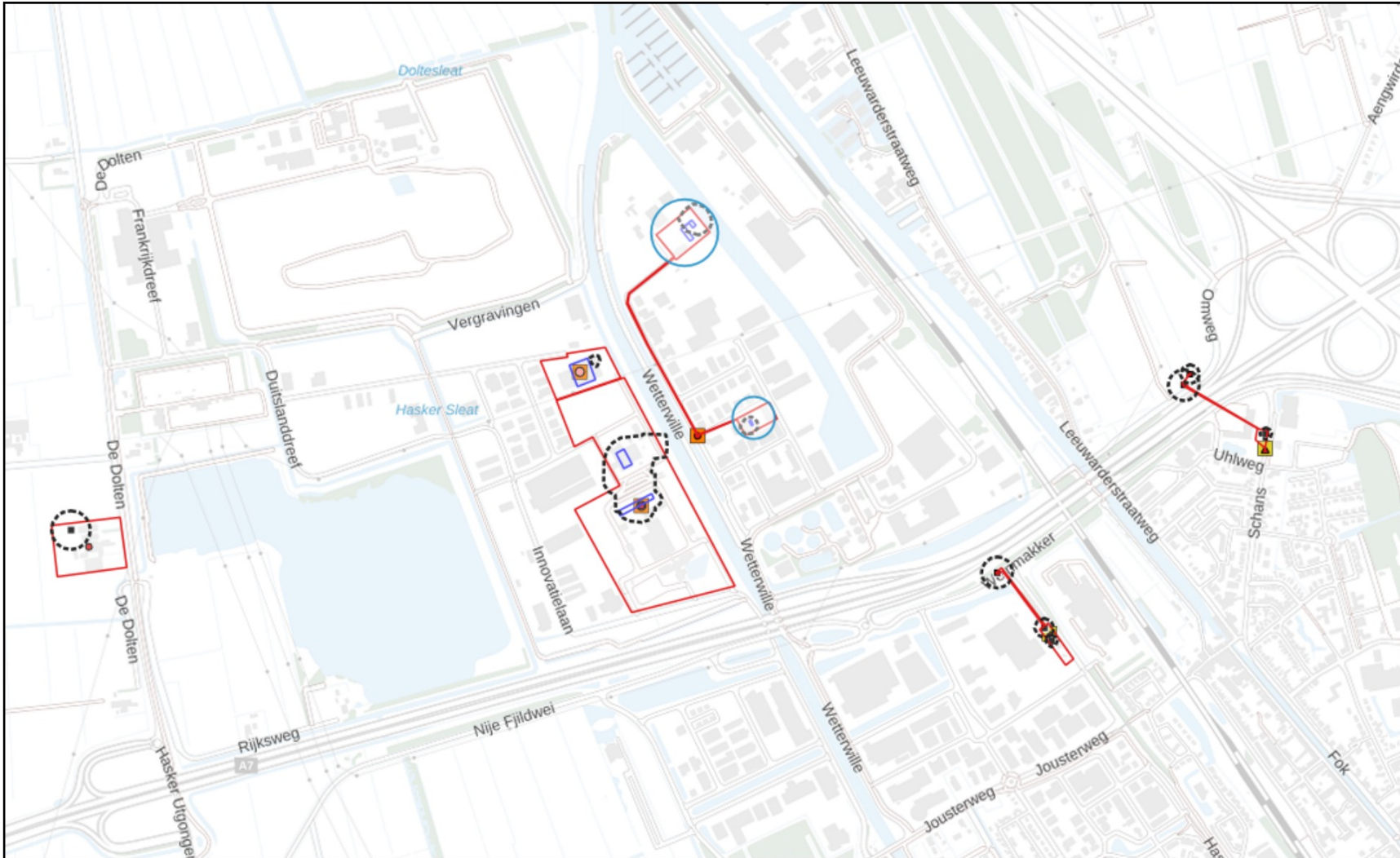
- AA 07-07-23 C27 J Opstelplaats brandweerwagen aangegeven
 - Z 21-06-23 C26 J Afsluiter bij afvoerpomp tankput geplaatst
 - Y 02-06-23 C25 J Diversen
 - X 21-10-22 C24 J Bufferputten ingetekend verharding voor tankput
 - W 05-09-22 C23 J Riolerings aangepast, parkeerplaatsen toegevoegd
 - V 20-7-22 C22 J Diversen aangepast
- Benaming: Ontwerp/keuring nieuwbouw depot
Ynfart 12 te Heerenveen

Relatie: Wenau Transport & Cleaning			
Datum:	Schaal:	Project nr.:	Paraaf:
2-6-2023	1:200	N.V.T.	
Gekend:	Tekening nr.:	Fase:	Formaat:
J	T2142-e25	ontwerp	A0



Bijlage 5**Overzichtstekening bedrijvenpark**

Wenau Heerenveen, Risicokaart - Omliggende bedrijven



- BEVI
- BRZO
- ▲ LPG
- ammoniak
- opslag
- emplacement
- vervoer
- ontplofbare stoffen
- defensie
- ★ vuurwerk
- nucleair
- overig

- Single symbol

1

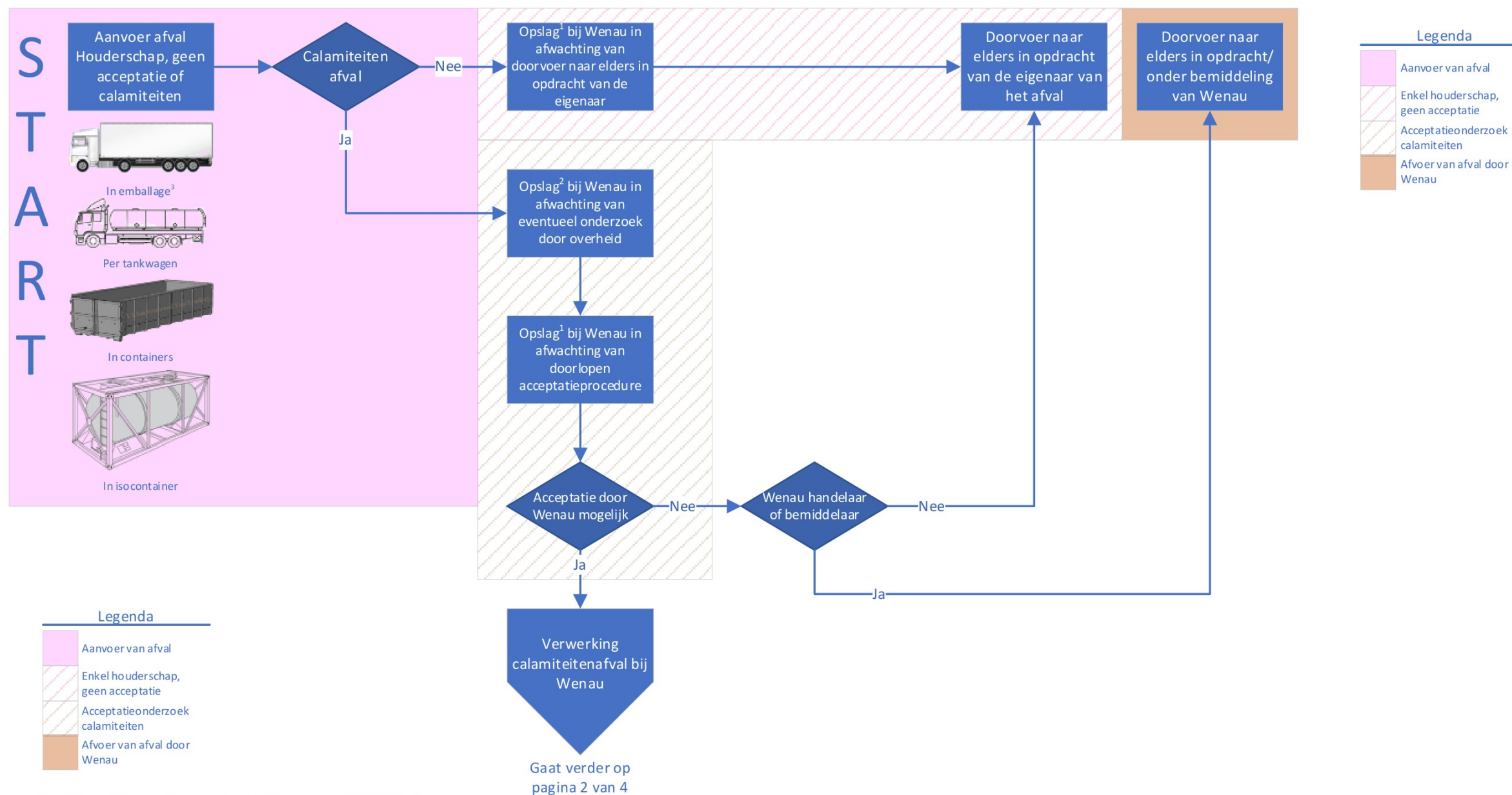
1

10

9

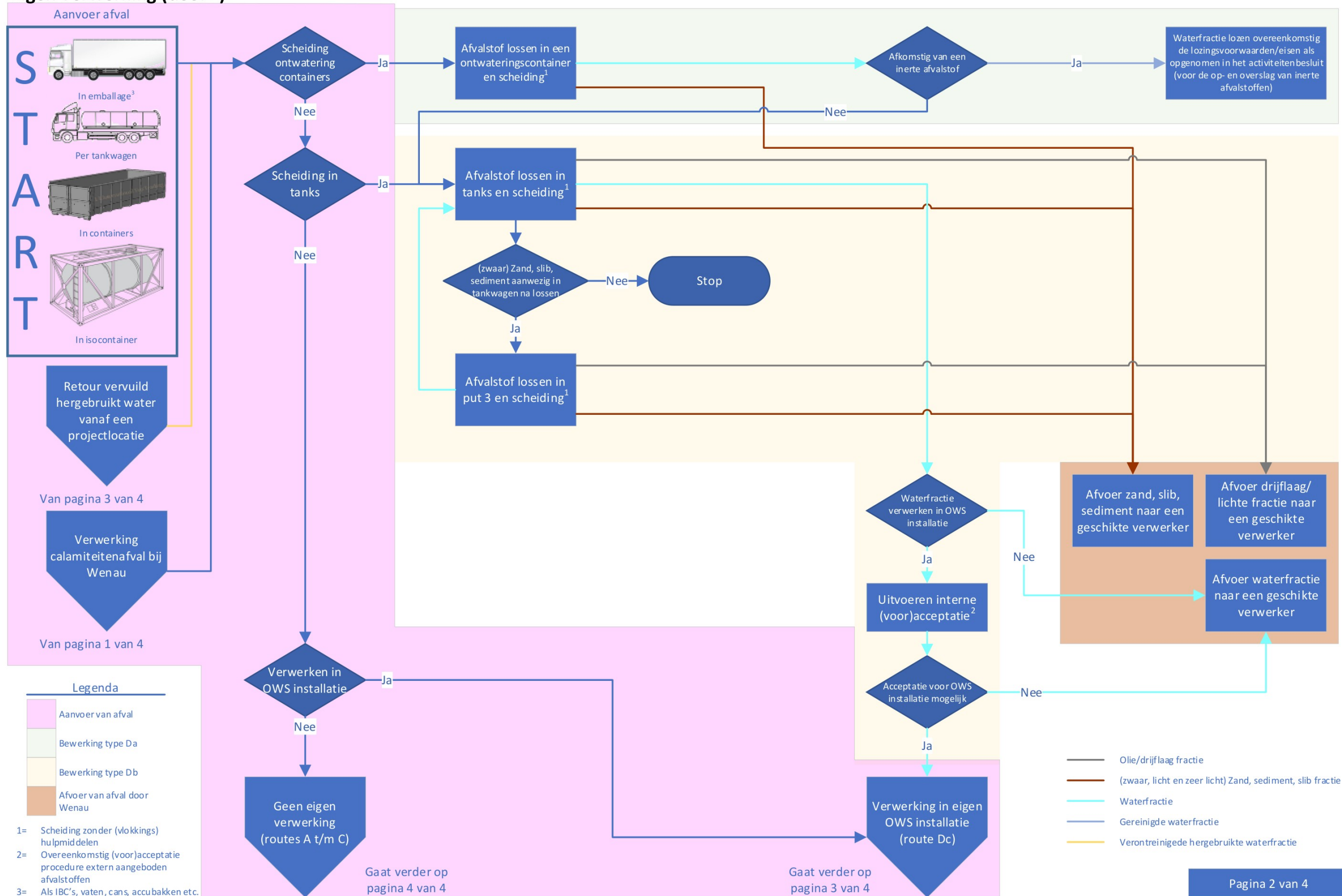
Bijlage 6**Blokschema proces**

Geen acceptatie van afvalstoffen, enkel houderschap van afvalstoffen in eigendom van anderen (inclusief calamiteiten)



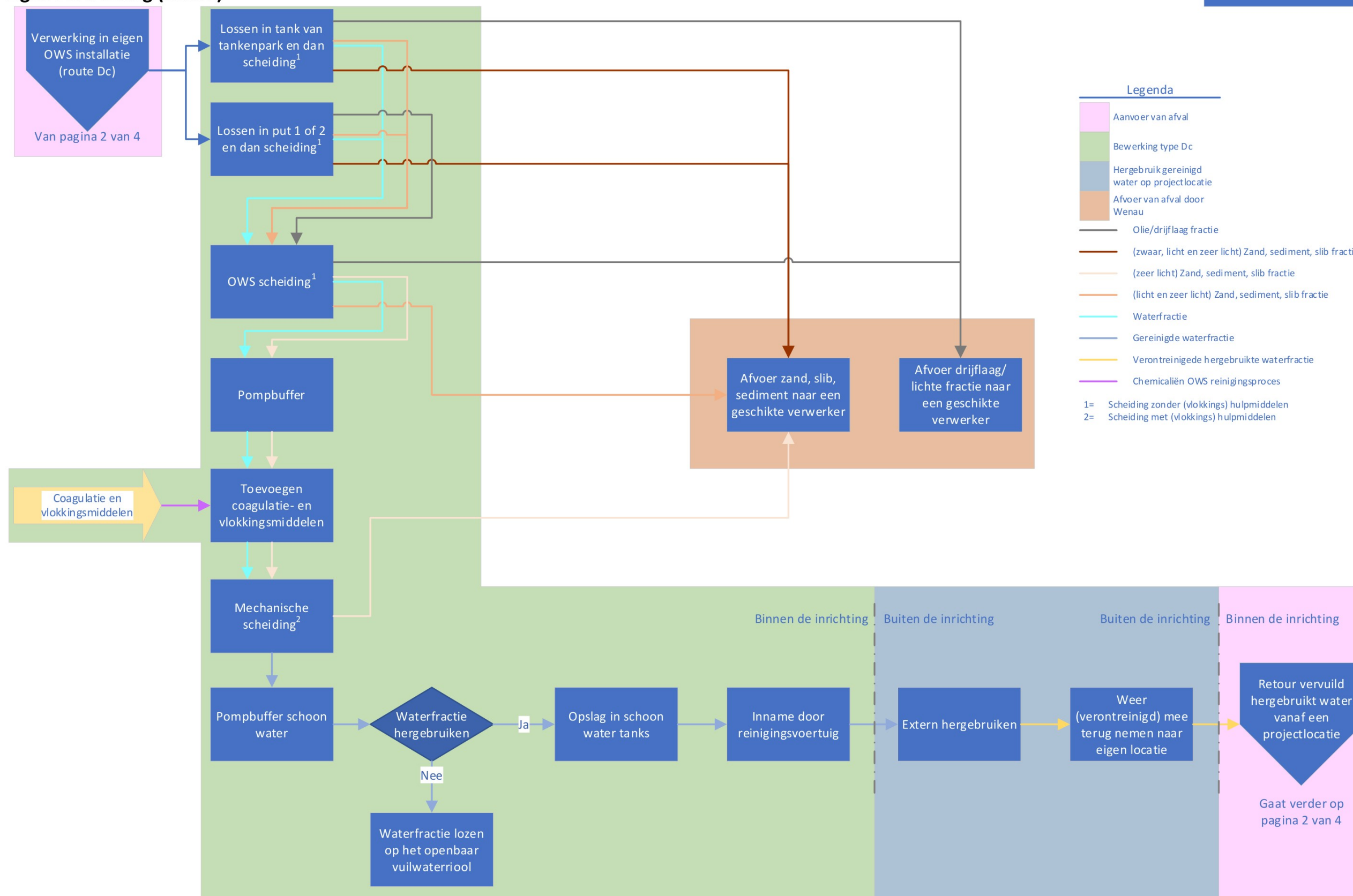
1= Maximale duur opslag overeenkomstig hetgeen vermeld in AV-beleid
2= Maximale tijd opslag afhankelijk van de duur van het onderzoek

Eigen verwerking (deel 1)

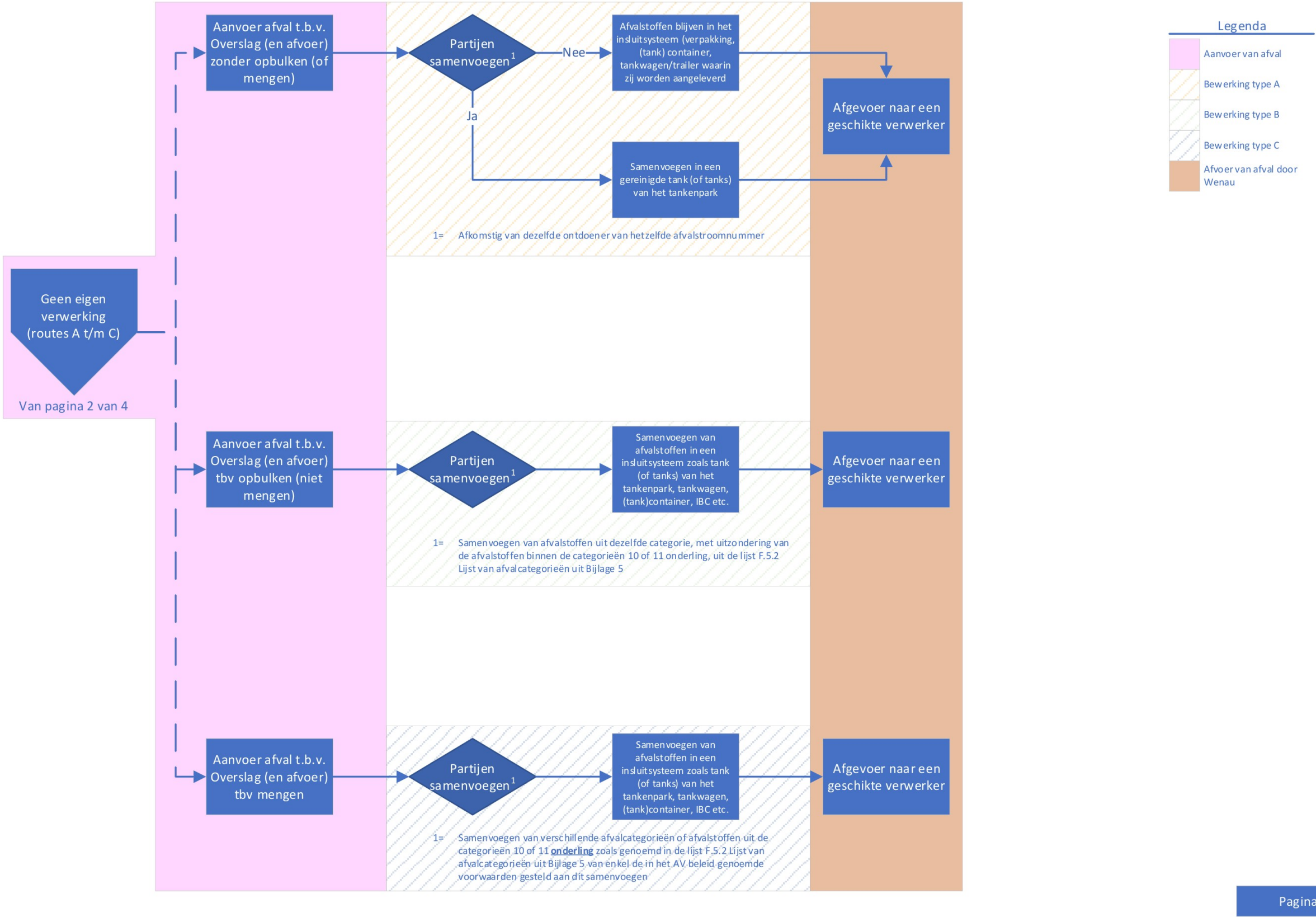


Eigen verwerking (deel 2)

Pagina 3 van 4



Eigen verwerking (deel 3)



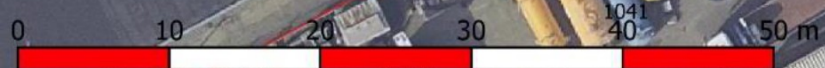
Bijlage 7 Topografische kaarten en luchtfoto's

Deze bijlage bevat navolgende topografische kaarten en luchtfoto's van de locatie en haar omgeving:

- Luchtfoto locatie t' Kylblok schaal 1:500 inclusief kadasteraanduiding en ligging inrichtingsgrens.
- Luchtfoto locatie De Ynfeart schaal 1:500 inclusief kadasteraanduiding en ligging inrichtingsgrens.
- Luchtfoto schaal 1:5.000
- Topografische kaart schaal 1:10.000
- Topografische kaart schaal 1:25.000
- Topografische kaart schaal 1:50.000



Wenau - It Kylblok



28-09-2022





1315

1770

Wenau - De Ynfeart



2393

1316

1771

2296

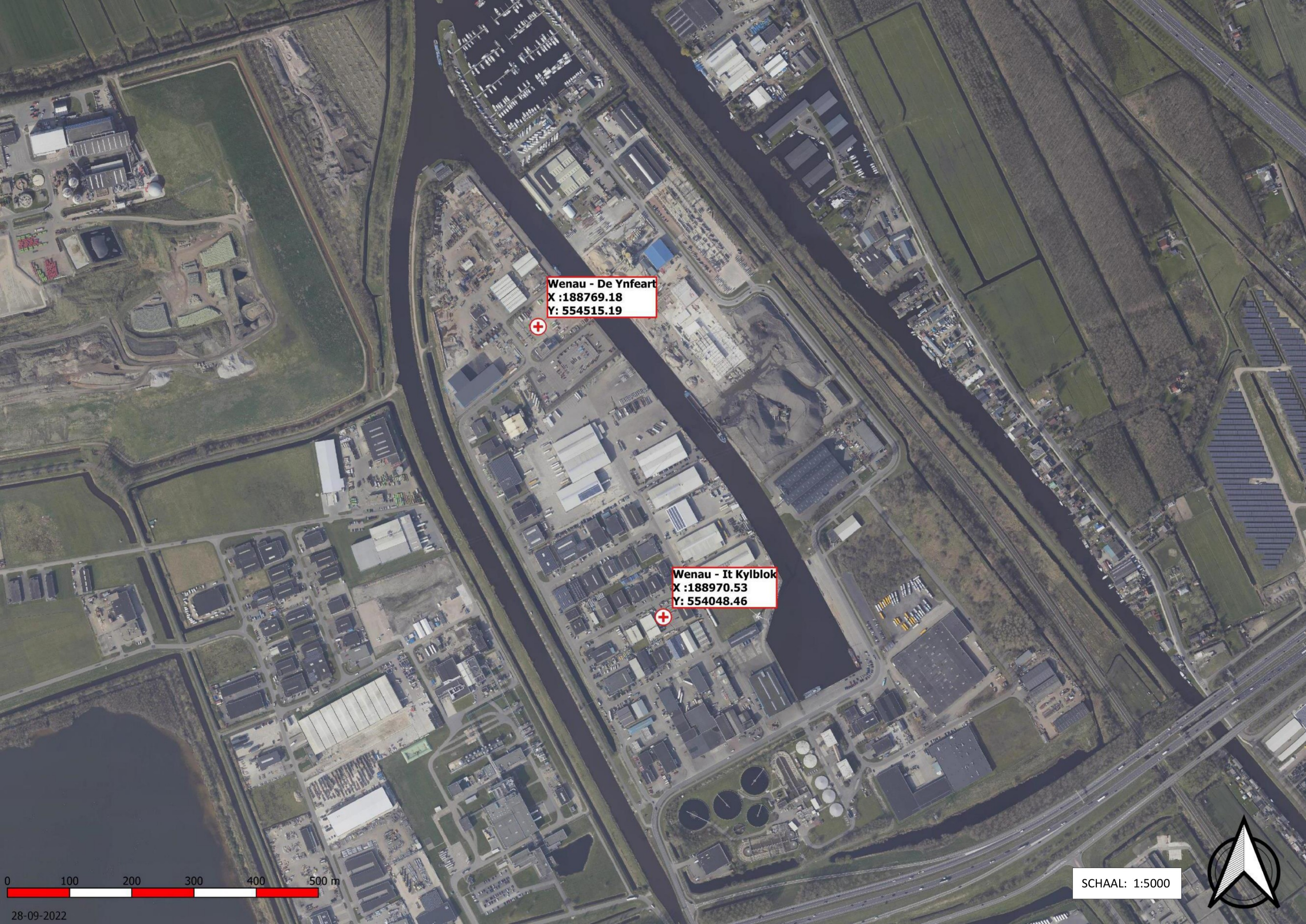
145

0 10 20 30 40 50 m

28-09-2022



2315



Wenau - De Ynfearth
X :188769.18
Y: 554515.19



Wenau - It Kylblok
X :188970.53
Y: 554048.46



0 100 200 300 400 500 m

SCHAAL: 1:5000

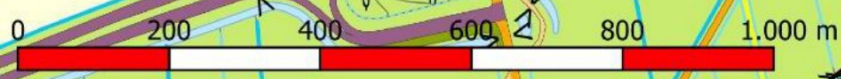




Wenau - De Ynfeart
X :188769.18
Y: 554515.19

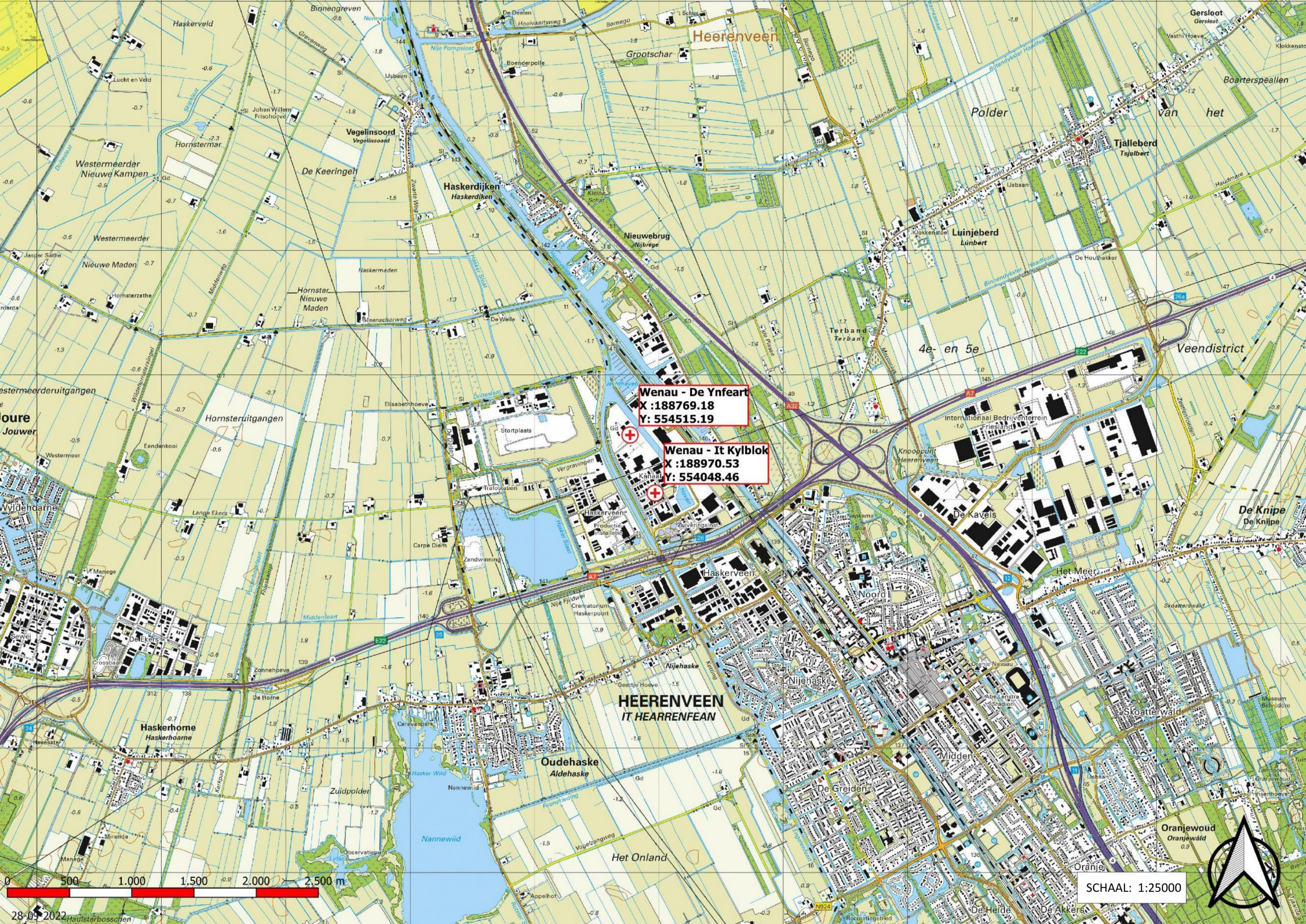
Wenau - It Kylblok
X :188970.53
Y: 554048.46

Heerenveen



SCHAAL: 1:10000





Wenau - De Ynfeart
X :188769.18
Y: 554515.19

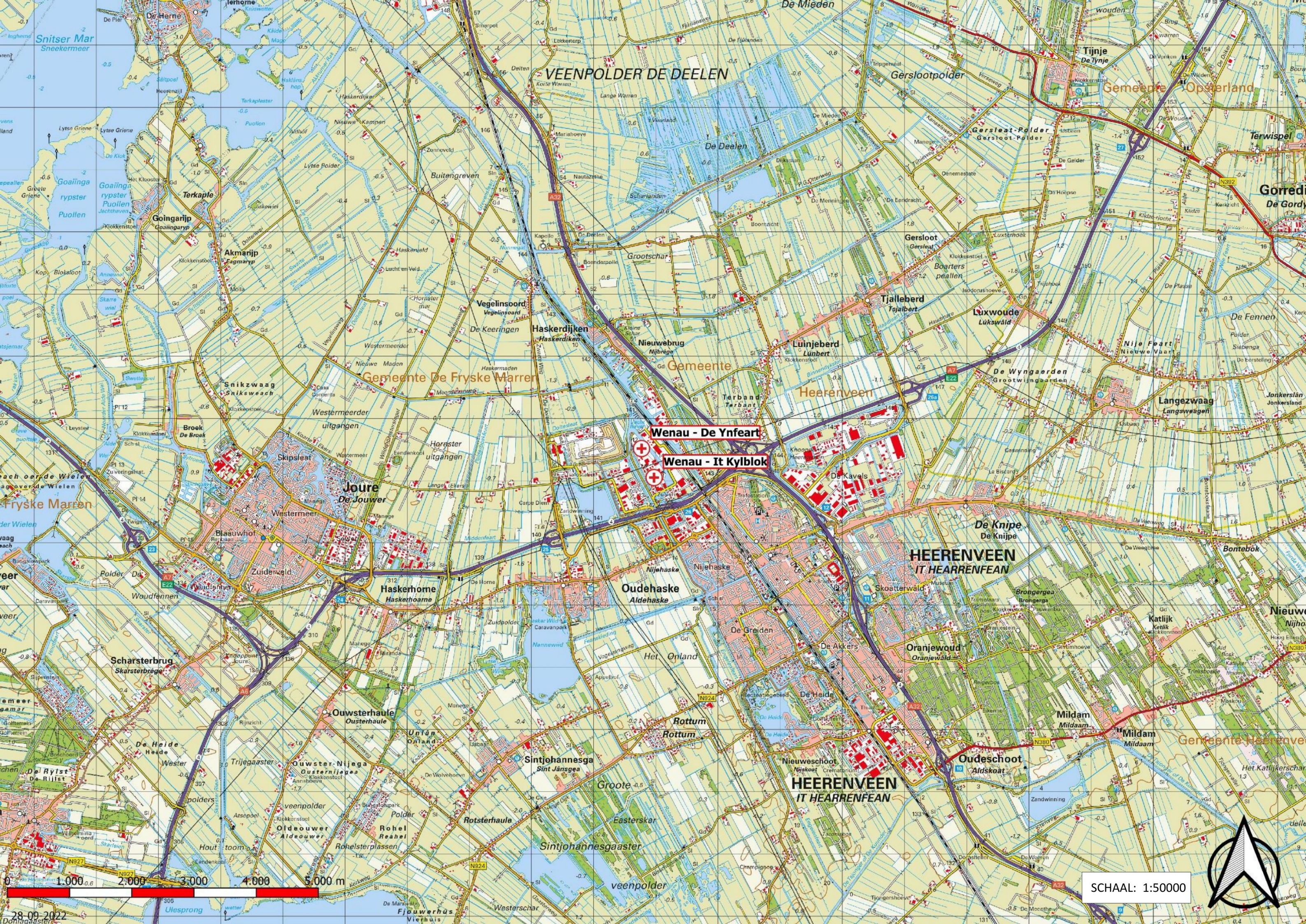
Wenau - It Kylblok
X :188970.53
Y: 554048.46

HEERENVEEN
IT HEARENFEAN



SCHAAL: 1:25000





VEENPOLDER DE DEELEN

Gemeente Opsterland

Gemeente De Fryske Marren

Gemeente

Heerenveen

Wenau - De Ynfeart

Wenau - It Kylblok

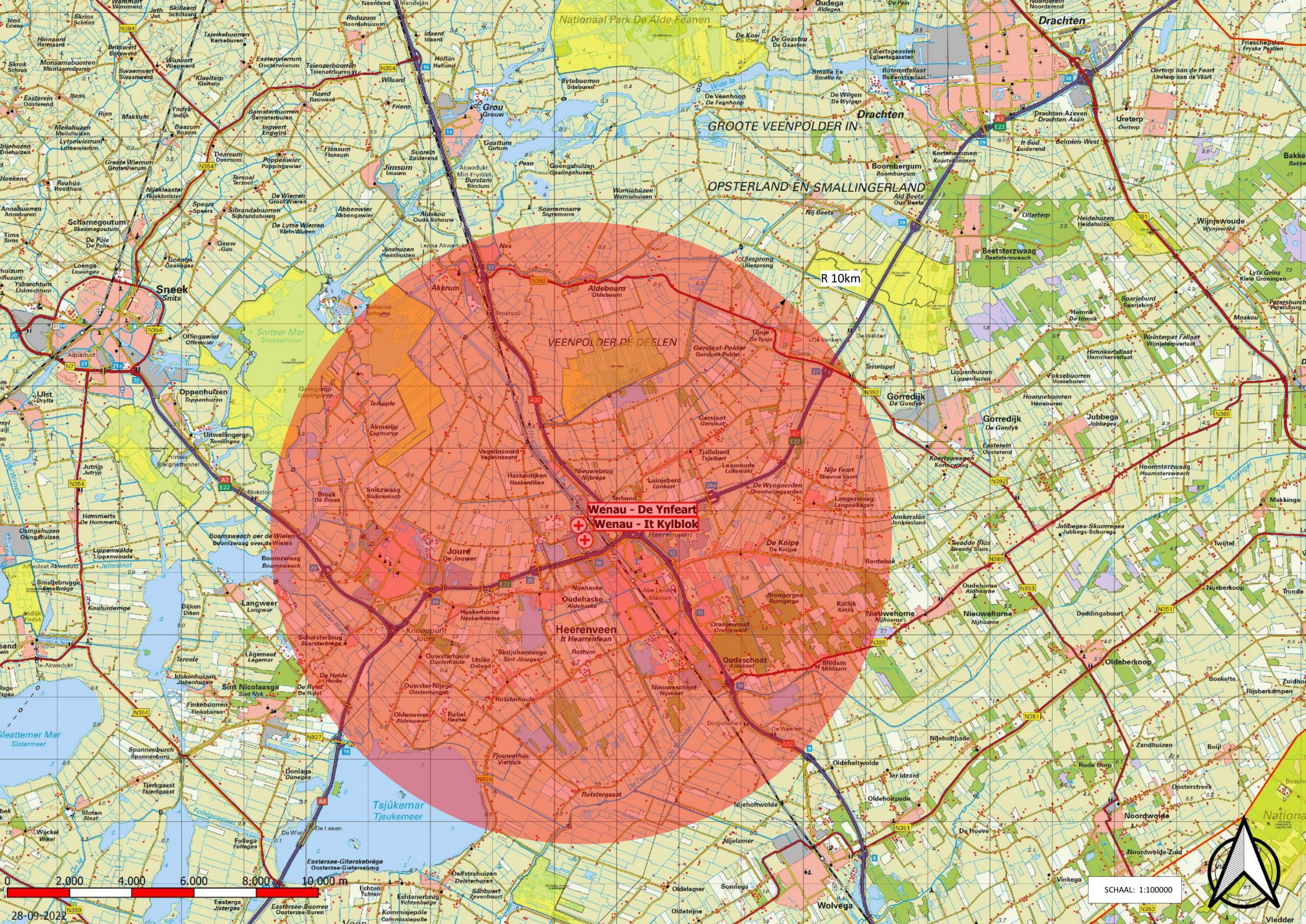
HEERENVEEN
IT HEARRENFEAN

HEERENVEEN
IT HEARRENFEAN

Gemeente Heerenveen

SCHAAL: 1:50000

Bijlage 8**Kwetsbare natuurobjecten en
natuurwaarden**



Wenau - De Ynfeart
Wenau - It Kylblok

R 10km

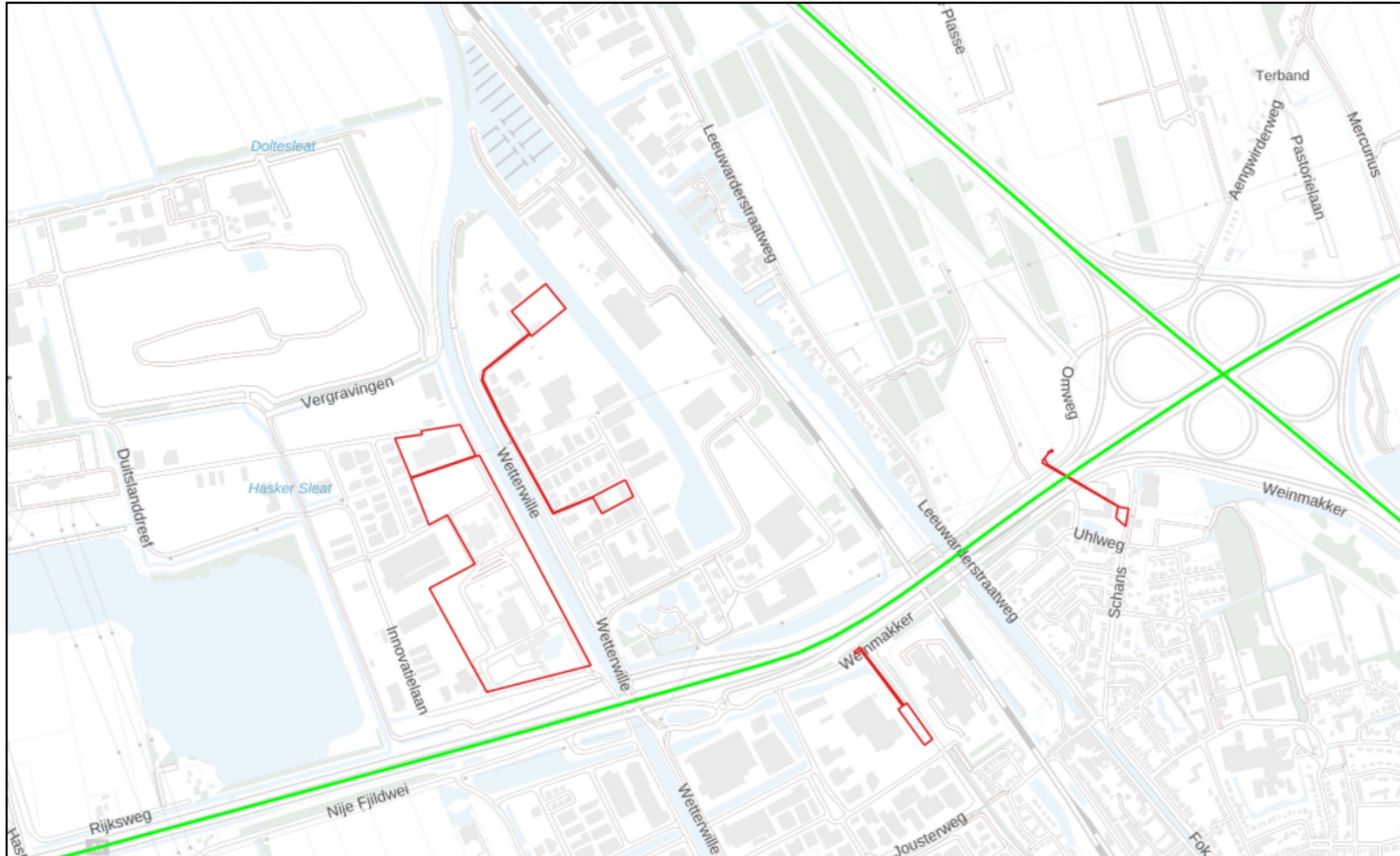
SCHAAL: 1:100000

Bijlage 9**Risicokaarten**

Basisnet wegtransport nabij Wenau



Atlas Leefomgeving



RRGS Terreingrenzen
(freeze 25-10-2022)

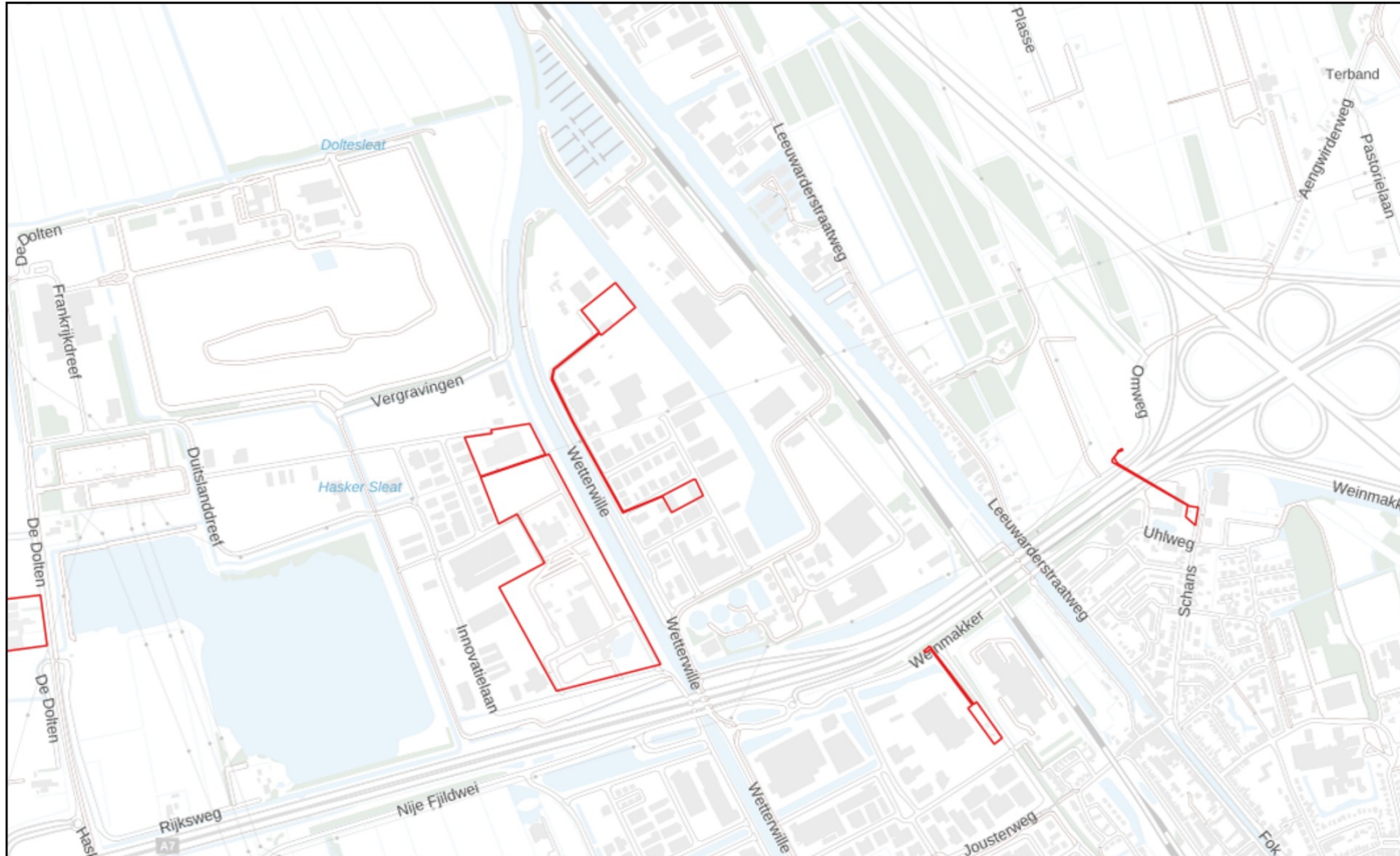


Basisnet - wegvervoer
(RRGS)

■ Basisnet-wegtraject met PAG-indi

■ Basisnet-wegtraject zonder PAG-i

Basisnet spoortransport nabij Wenau

RRGS Terreingrenzen
(freeze 25-10-2022)

Basisnet - spoorvervoer
{RRGS}

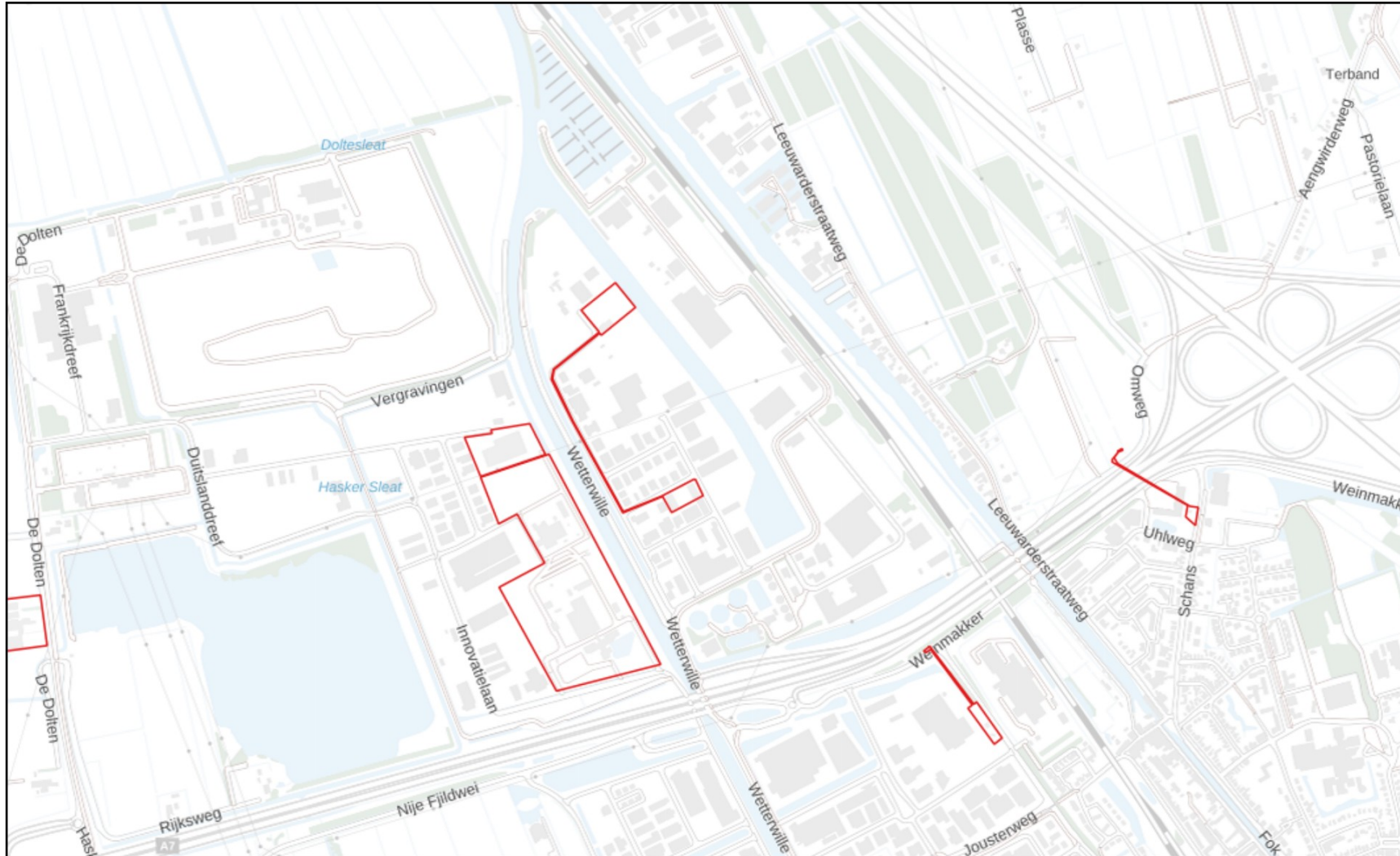
✓ Basisnet-spoortraject met PAG-i

✓ Basisnet-spoortraject zonder PA

Basisnet binnenvaartroutes nabij Wenau



Atlas Leefomgeving



RRGS Terreingrenzen
(freeze 25-10-2022)



Basisnet - watervervoer
(RRGS)



Basisnet-zeevaartroutes

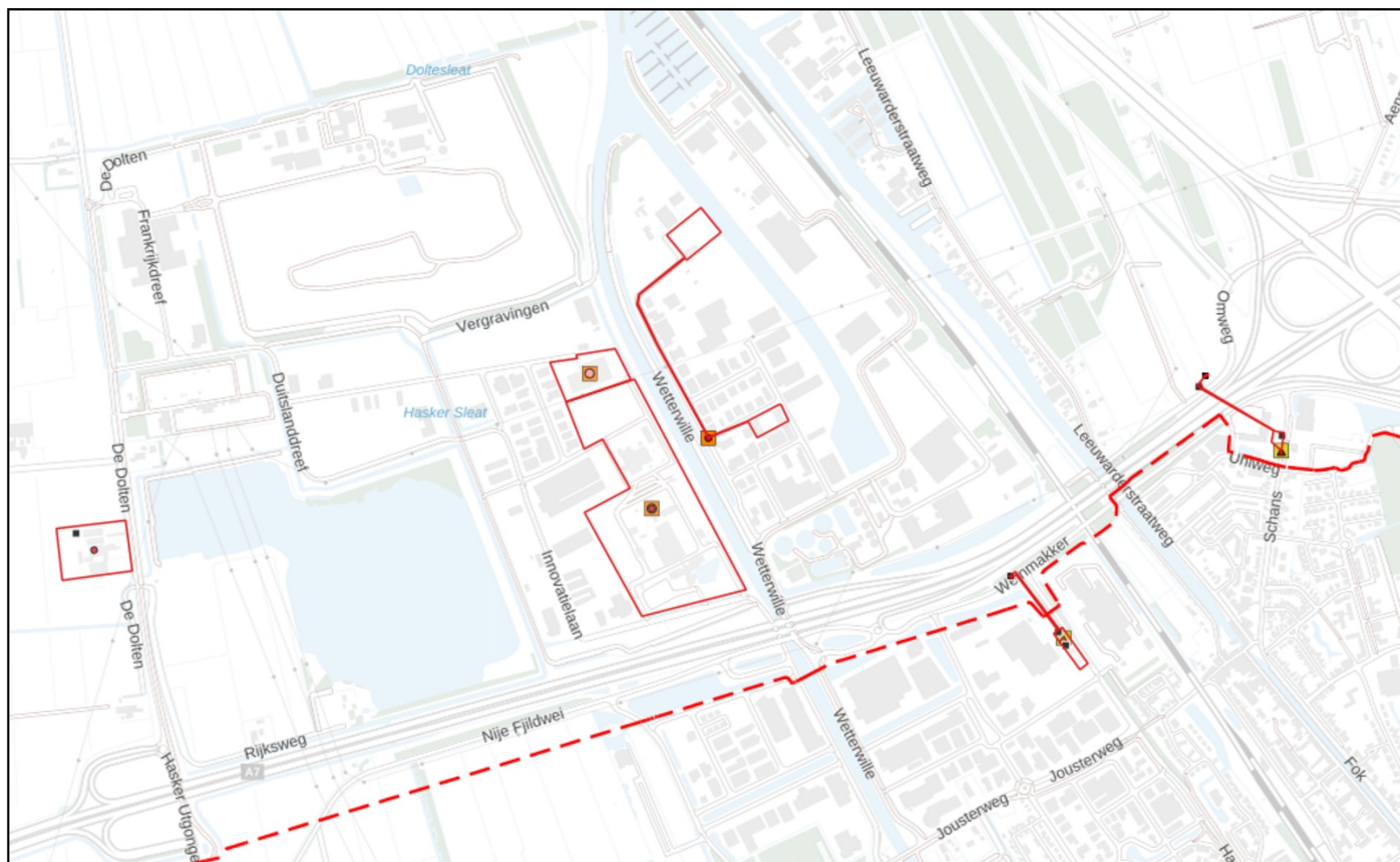


Basisnet-binnenvaartroutes

Buisleidingen nabij Wenau



Atlas Leefomgeving



RRGS Inrichtingen - punt
(freeze 25-10-2022)

- BEVI
- BRZO
- LPG
- ammoniak
- opslag
- emplacement
- vervoer
- ontploffbarestoffen
- defensie
- vuurwerk
- nucleair
- overig

RRGS Installaties - punt
(freeze 25-10-2022)

- Single symbol

RRGS Terreingrenzen
(freeze 25-10-2022)



Buisleidingen (RRGS)



Buisleiding -
brandaandachtsgebied
(REV - in ontwikkeling)



Buisleiding (REV - in
ontwikkeling)



Buisleiding - PR10-6 (REV - in
ontwikkeling)



PR Contour

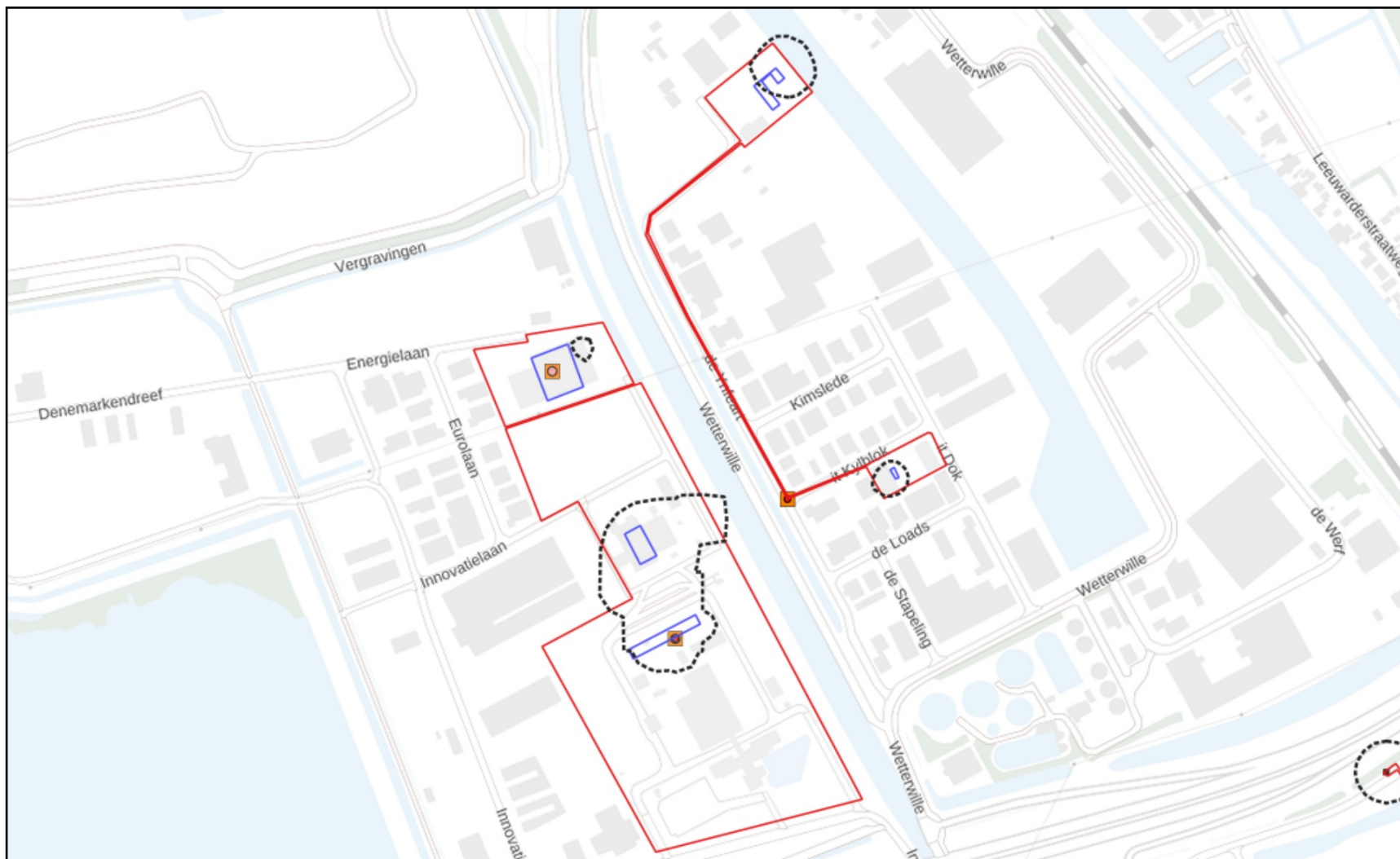


PR Contour

Risico bedrijven en risico-contouren nabij Wenau



Atlas Leefomgeving



RRGS Inrichtingen - punt (freeze 25-10-2022)

- BEVI
- BRZO
- LPG
- ammoniak
- opslag
- emplacement
- vervoer
- ontploffbarestoffen
- defensie
- vuurwerk
- nucleair
- overig

RRGS Installaties - punt (freeze 25-10-2022)

- Single symbol

RRGS Installaties - lijn (freeze 25-10-2022)



RRGS Installaties - vlak (freeze 25-10-2022)



RRGS Terreingrenzen (freeze 25-10-2022)



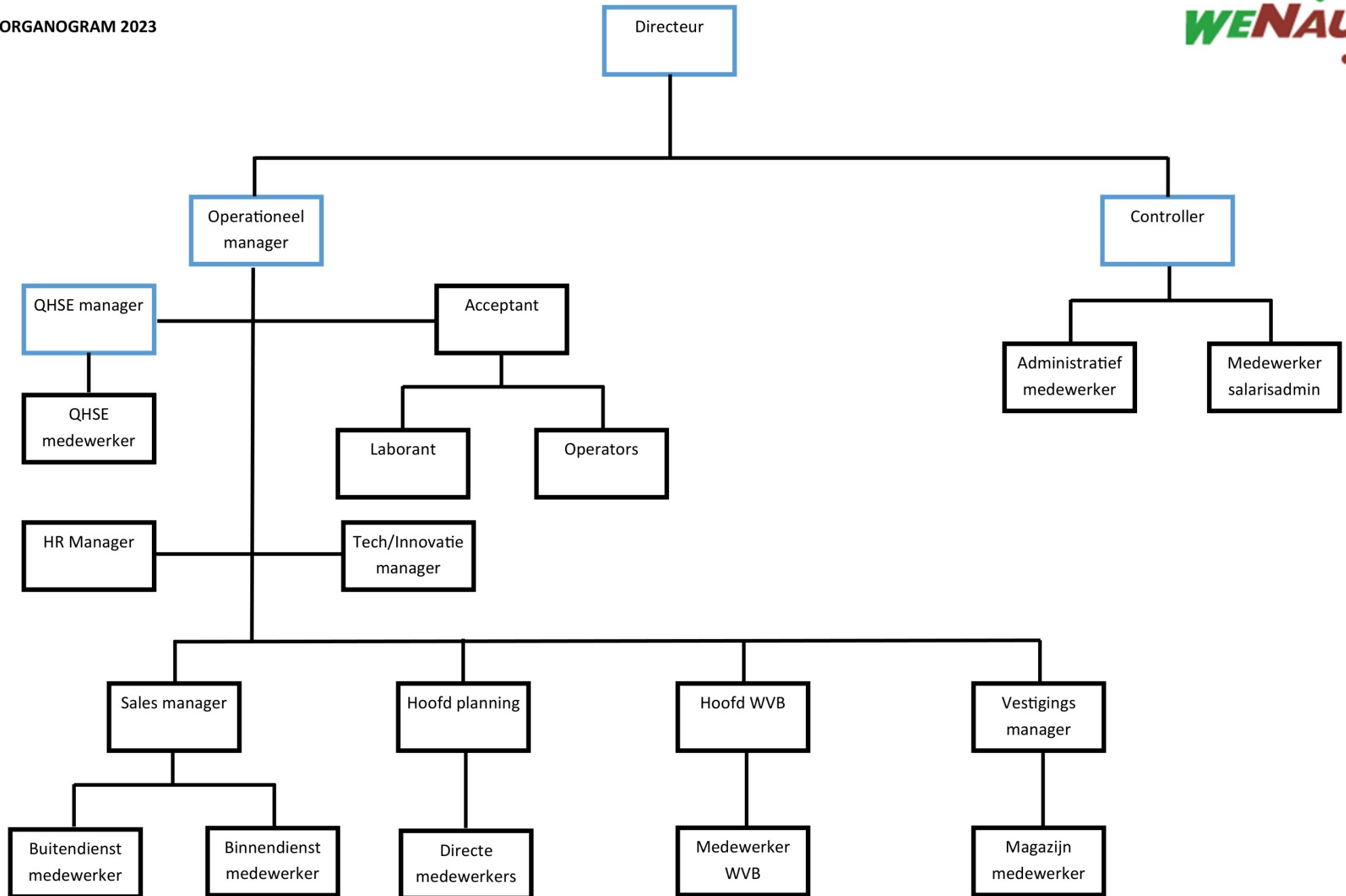
RRGS PR10-6 en veiligheidszones (freeze 25-10-2022)



Bijlage 10 Kwantitatieve risico analyse

Deze rapportage wordt separaat verstrekt als bijlage 10 van de projecttoelichting

Bijlage 11 Organogram



Bijlage 12 PBZO-document

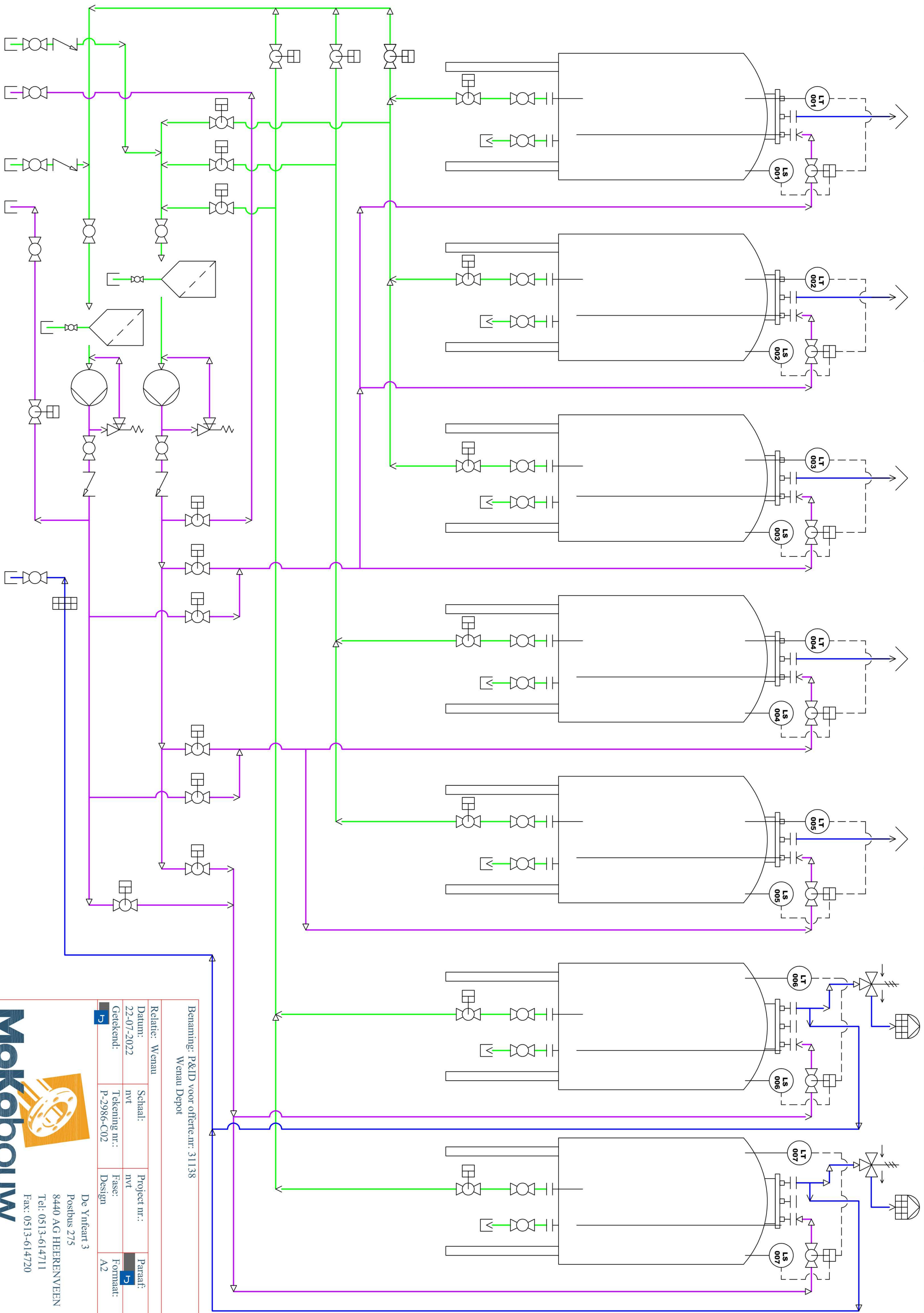
Deze bijlage maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het sterVR.

Bijlage 13 Begrippen- en afkortingenlijst

Tabel B 1 Begrippen- en afkortingenlijst

Begrip/afkorting	Omschrijving
Brzo2015	Besluit risico's zware ongevallen 2015
BWZI	Bedrijf afvalwaterzuiveringsinstallatie
EHBO	Eerste hulp bij ongevallen
GR	Groepsrisico. Cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is
H-zin	Gevarenaanduidingen (H van hazard/gevaaraanduiding) voor gevaarlijke stoffen
PR-contour	Contour voor aanduiding plaatsgebonden risico. Betreft het risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof of gevaarlijke afvalstof betrokken is
P-zin	Voorzorgsmaatregelen (P-zinnen; Precautionary) t.a.v. gevaarlijke stoffen
MRA	Milieurisico analyse
MSI	Milieuschade index
N2000	Natura 2000. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In deze Natura 2000-gebieden worden bepaalde dieren, planten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit (soortenrijkdom) te behouden.
NNN	Natuurnetwerk Nederland
OWS	Olie, water en slib
PFD	Proces flow diagram
PGS	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen
PGS-klasse	Klasse aanduiding uit de PGS ten aanzien van ontvlambaarheid (1 t/m 4)
P&ID	Piping and instrumentation diagram
QHE	Quality, health and environment
QRA	Quantitative risk assessment (quantitative risk assessment) is een kwantitatieve risicoanalyse
RWZI	Riool afvalwaterzuiveringsinstallatie
SterVR	Veiligheidsrapportage conform tabel 5A t/m 5E PGS6, doch enkel de met * aangeven onderdelen die deel uitmaken van het VR bij een aanvraag om een omgevingsvergunning
VR	Veiligheidsrapportage conform tabel 5A t/m 5E PGS6
Wabo	Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Bijlage 14**Process Flow Diagram tankenpark (VR
relevante installatie)**



Benaming: P&ID voor offerte nr: 31138
Wenau Depot

Relatie: Wenau			
Datum: 22-07-2022	Schaal: nvt	Project nr.: nvt	Paraaf: 
Getekend: 	Tekening nr.: P-2986-C02	Fase: Design	Formaat: A2

De Ynfant 3

Postbus 275

8440 AG HEEBENVEEN

Tel: 0513-614711

Fax: 0513-614720



Bijlage 15 (Indicatieve) stoffenlijst

Niet specifiek uitgewerkt voor Wenau omdat het afvalstoffen betreft. Dit betreft diverse afvalstoffen waarvoor een we een algemene indeling (lees stofgroepen) aanhouden. De stofgroepen en locaties e.d. worden weergegeven in de BRZO toets in als onderdeel van de kennisgeving (zie Bijlage 1)

Wel is een soort van “standaard stofgroepen” indeling gemaakt als onderstaand aangegeven.

Tabel B 2 Gevaar eigenschappen aanwezige afvalstoffen

Stofgroep	GHS gevarenszinnen ⁴	Vlampunt [°C]	PGS-klasse
1vl	H400, H410	>55 en ≤100	PGS-klasse 3
2vl	H225 en H400, H410, H411	≤23 en een beginkookpunt hoger dan 35	PGS-klasse 1
3vl	H226 en H400, H410, H411	>23 en ≤55	PGS-klasse 2
4vl	H400, H410, H411	>100	PGS-klasse 4
5vl	H400, H410, H411	>55 en ≤100	PGS-klasse 3
6sl	H400, H410, H411	>55	PGS-klasse 3/4
7sl	Waterfase: NVT	>55	PGS-klasse 3/4

Tabel B 3 Overzicht tankopslag

Tankput	Nummer	Inhoud [m ³]	Diameter [m]	Hoogte [m] ^[2]	Opgeslagen stofgroepen
1	t1	100	3,2	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t2	100	3,2	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t3	100	3,2	14,7	1, 2, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t4	100	3,2	14,7	1, 2, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t5	150	4,0	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t6	150	4,0	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t7	150	4,0	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vl)
Slibputten	Slp1	50 ^[1]	NVT	NVT	7sl
	Slp2	50 ^[1]	NVT	NVT	7sl
	Slp3	50 ^[1]	NVT	NVT	6sl

vl= Vloeistof

sl= Zand/sediment/slib

[1]= Bruto inhoud van een put 71 m³⁵. Uitgegaan wordt van een gemiddelde vullingsgraad voor legen van 70%.

[2]= Hoogte van de tank inclusief de verhoging op poten/skirt t.o.v. maaiveld (exclusief eventuele reling e.d.). Tanks staan op een fundatie gelegen beneden maaiveld. Totale tankhoogte (tanklichaam + verhoging op poten/skirt) is daarmee hoger.

⁴ Zie [Lijst van H- en P-zinnen - Wikipedia](#)

⁵ De slibputten hebben een breedte van 3,1 meter, een lengte van 10,44 meter en een hoogte van 2,2 meter.

Bijlage 16 Atex zonering

Deze bijlage maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het sterVR.

Bijlage 17 Insluitsystemen

Navolgend een overzicht van de (voor het VR relevante) insluitsystemen:

- Diverse verpakkingen/emballage in de PGS15 (10.000 kg) opslagen
- Tankwagen op laad en losplaats of op opstelplaats tankwagens
- Gasflessen in werkplaats (It Kylblok)
- Ondergrondse dieseltanks (It Kylblok)
- Tankenpark (zie Bijlage 15, Tabel B 3 voor details)

Bijlage 18 Installatiescenario's

Deze bijlage maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het sterVR.

Bijlage 19 Bedrijfsbrandweerrapportage

Deze bijlage maakt geen onderdeel uit van de gesterde delen van het sterVR.

Bijlage 20 Ligging van rampenscenario's

Rampscenario's betreffen:

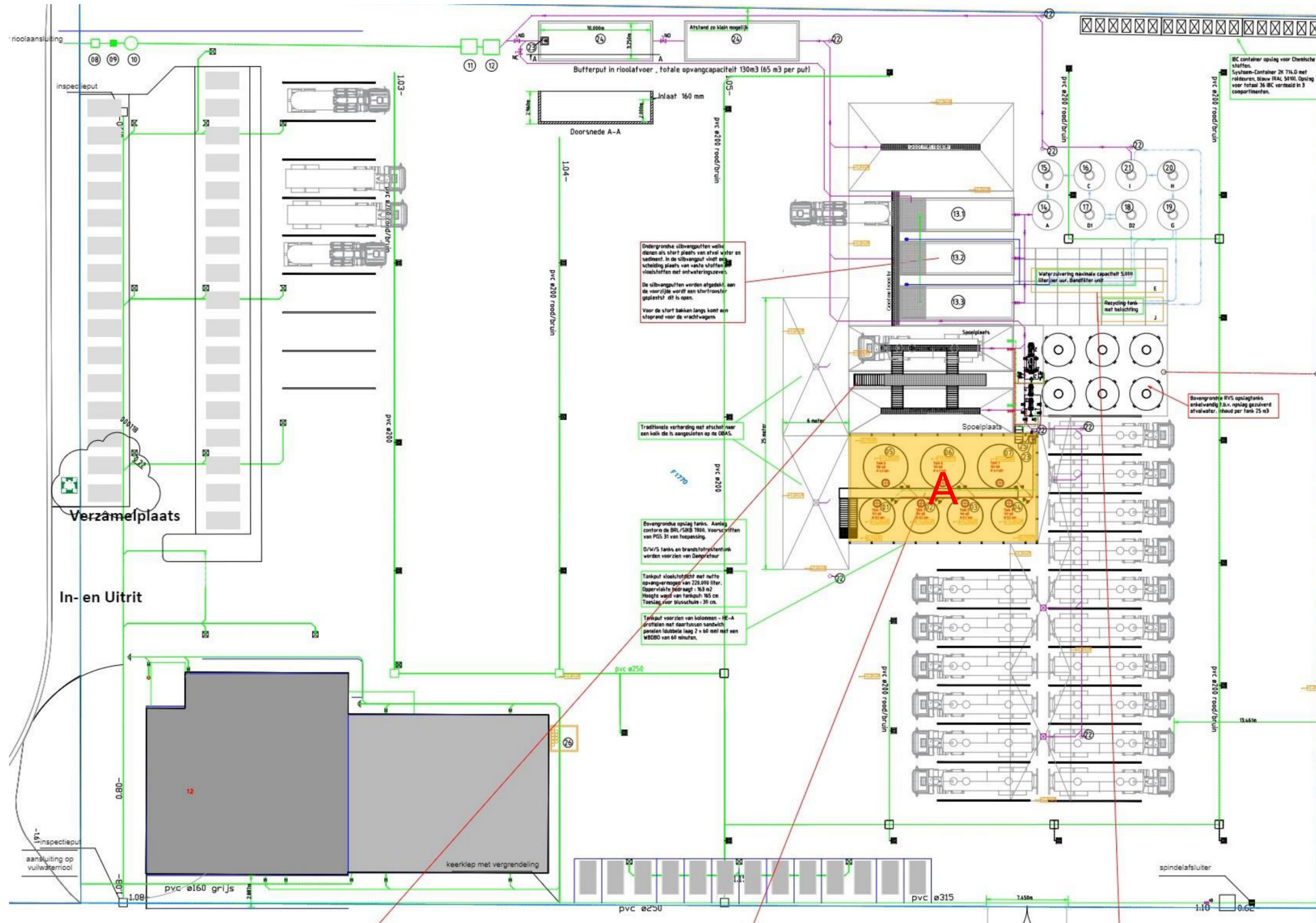
- A. Rampscenario: brand met grootste schade-effect.
- B. Rampscenario: Milieurisico (naar water)

Bijlage 20a Locatie rampscenario's

Locatie van deze rampscenario's is weergegeven op de navolgende afbeelding
(aanduiding letter overeenkomstig bovenstaand overzicht)

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

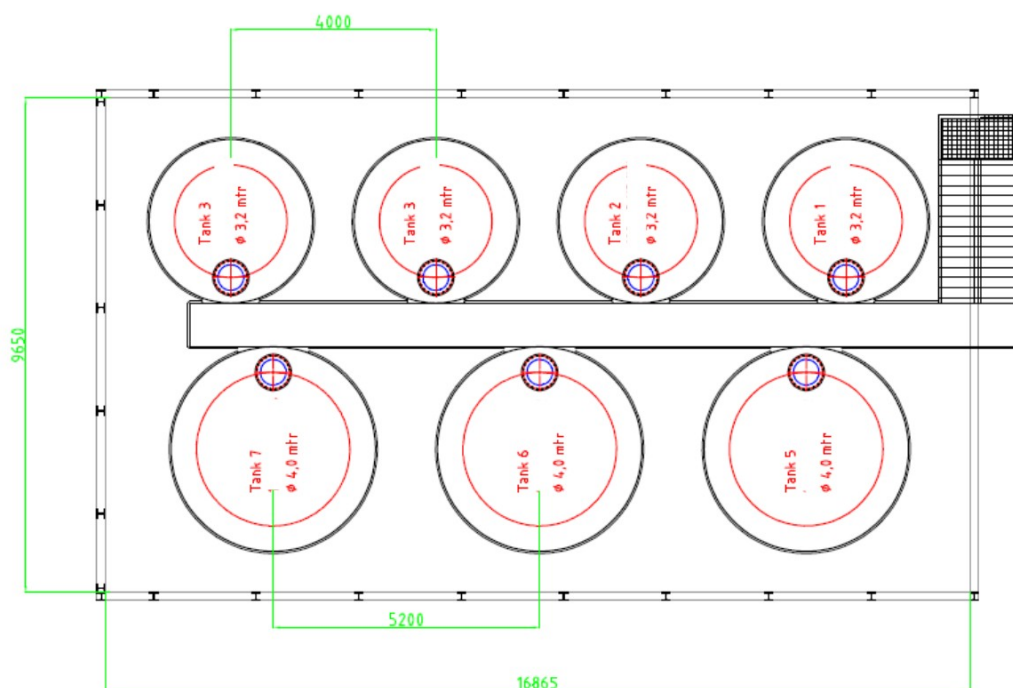


Bijlage 20b Effectafstanden rampscenario('s)

Inleiding

Navolgend zijn de warmte (straling) contouren als gevolg van een tankputbrand (op hoogte) uitgewerkt. Hiertoe is het modelleringsprogramma Safeti 8.5 gebruikt met de modelstof N-hexaan (gelijk aan de QRA welke is opgesteld voor de aanvraag).

Uitwerking rampscenario tankputbrand



Figuur 3.3 Indeling tankput

Op basis van de bovenstaande indeling kan het effectieve brandoppervlak worden bepaald. Daarbij merken we op dat alle tanks op skirts staan en niet op poten. Daarmee is het onwaarschijnlijk dat er sprake zal zijn van een brand “onder de tanks”. Het effectief brandoppervlak wordt daarmee als volgt bepaald.

Kenmerk

R011-1285620PWL-V02-aqb-NL

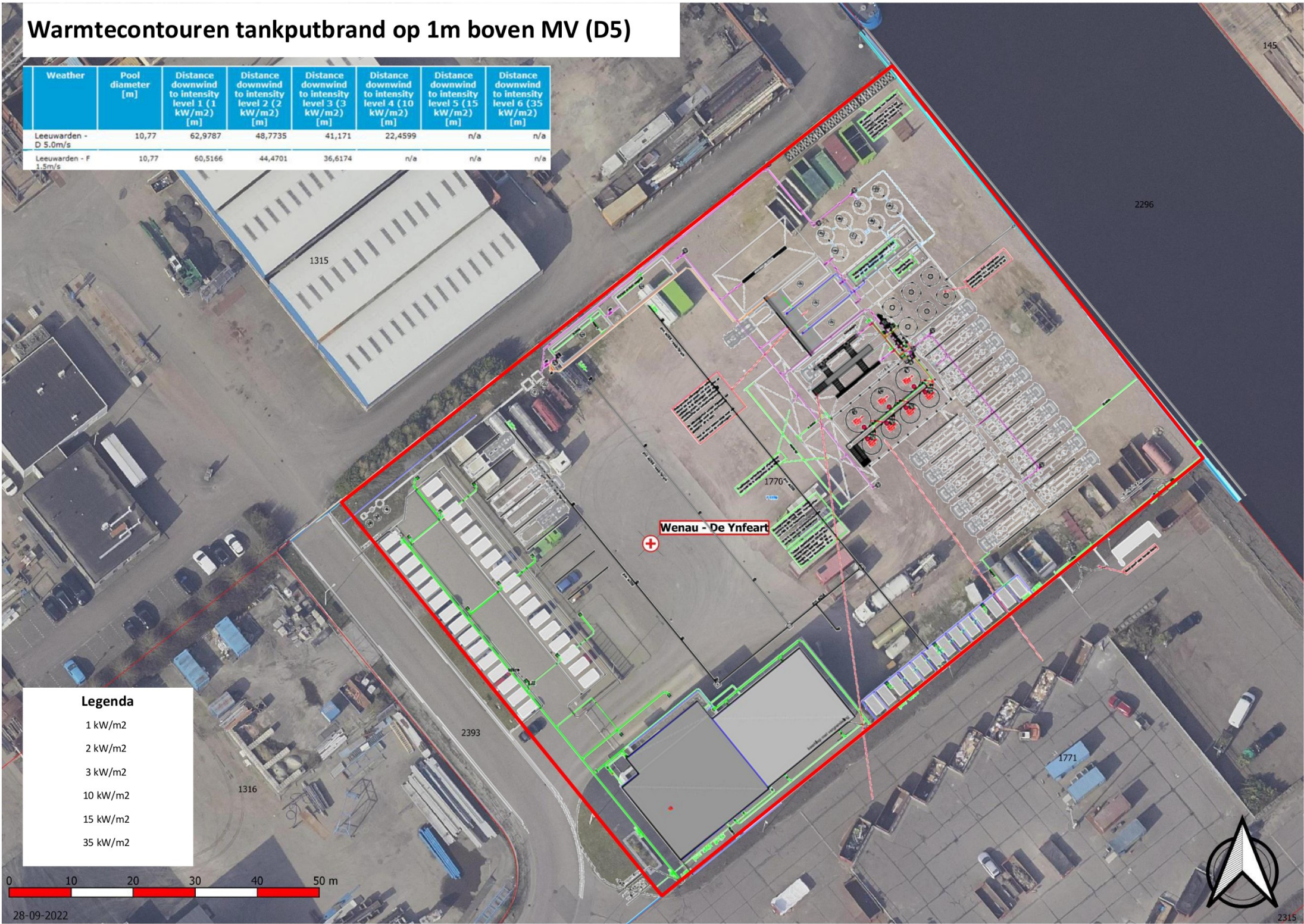
Tabel 3.5 Bepaling effectief brandoppervlak

Asset	Lengte [m]	Breedte [m]	Oppervlak [m2]
Tankput	16,685	9,650	161,01
Asset	Diameter [m]	Straal [m]	Oppervlak [m2]
Tank 1	3,2	1,6	8,04
Tank 2	3,2	1,6	8,04
Tank 3	3,2	1,6	8,04
Tank 4	3,2	1,6	8,04
Tank 5	4,0	2,0	12,57
Tank 6	4,0	2,0	12,57
Tank 7	4,0	2,0	12,57
Totaal oppervlak tanks			69,87
Bepaling invoerparameters Safeti			
Eff. brandoppervlak			91,14 m2
Eff. diam. plasbrand			10,77 m

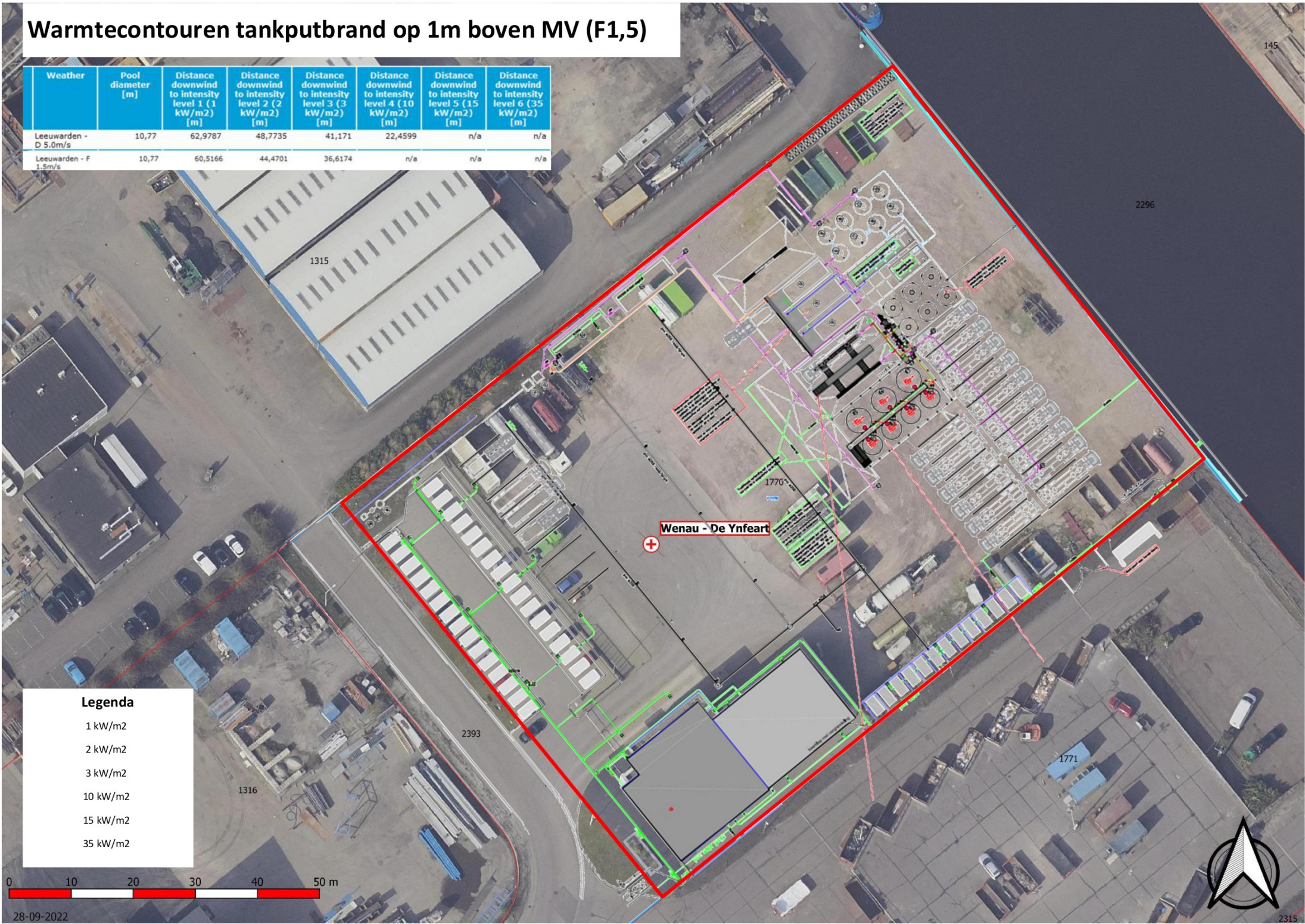
Tabel 3.6 Afstanden warmtecontouren op 1 meter hoogte bij plasbrand

Weather	Pool diameter [m]	Distance downwind to intensity level 1 (1 kW/m2) [m]	Distance downwind to intensity level 2 (2 kW/m2) [m]	Distance downwind to intensity level 3 (3 kW/m2) [m]	Distance downwind to intensity level 4 (10 kW/m2) [m]	Distance downwind to intensity level 5 (15 kW/m2) [m]	Distance downwind to intensity level 6 (35 kW/m2) [m]
Leeuwarden - D 5.0m/s	10,77	62,9787	48,7735	41,171	22,4599	n/a	n/a
Leeuwarden - F 1.5m/s	10,77	60,5166	44,4701	36,6174	n/a	n/a	n/a

Resultaten zijn ingetekend in navolgende verbeeldingen.



Figuur 3.4 Ligging warmtecontouren tankputbrand (bepaald op 1 mtr hoogte) bij weertype D5



Figuur 3.5 Ligging warmtecontouren tankputbrand (bepaald op 1 mtr hoogte) bij weertype F1,5

Bijlage 21 Milieurisico analyse

Deze rapportage wordt separaat verstrekt als bijlage 11 van de projecttoelichting

Bijlage 22 Bedrijfsnoodplannen

Bijlage 22a Locatie de Ynfeart

Bedrijfsnoodplan




BEDRIJFSNOODPLAN WENAU BV : De Ynfeart 12

Naam van het bedrijf : Wenau Transport & Cleaning BV
Bezoekadres : De Ynfeart 12
Postcode en plaats : 8447 GM Heerenveen
Telefoon : 0513 – 657 900
Telefax : 0513 – 657 909
Correspondentieadres : Postbus 72
Postcode en plaats : 8440 AB Heerenveen
Aard van het bedrijf : Transport en Industriële Reiniging
Directeur : 
Contactpersoon : 
Hoofd BHV : 
Kadastrale ligging : Gemeente : Tjalleberd
Sectie : F
Perceelnummer : 1208
Aantal werknemers : 10 (peildatum: Augustus 2018)
Werktijden **ma. t/m vrij.** : Van 07.00 tot 19.00 uur (variabel)
Bijzondere externe gevaren : Opslag bovengrondse tanks met gevaarlijke afvalstoffen



Inhoudsopgave

1. Inleiding

- 1.1. Inleiding en doel
- 1.2. Het tot stand komen en beheren van het nood-/calamiteitenplan
- 1.3. Locatie van het nood-/calamiteitenplan
- 1.4. Scenario's
 - 1.4.1. Algemene scenario's
 - 1.4.2. Maatgevende BRZO scenario's

2. Draaiboek bedrijfshulpverleningsorganisatie

- 2.1. Alarmering
- 2.2. Wijze van alarmering
- 2.3. Klassering van incidenten/calamiteiten
- 2.4. Inwerking stellen van het nood-/calamiteitenplan
- 2.5. Beëindigen van een nood-/calamiteitsituatie
- 2.6. Vrijgave afdelingen/ruimten na incident

3. Organisatie, leiding/coördinatie en uitvoering

- 3.1. Interne leiding en coördinatie
 - 3.1.1 Directeur
 - 3.1.2 Voorzitter crisisteam / hoofd BHV
 - 3.1.3 Hoofd Bedrijfshulpverlening
 - 3.1.4 Crisisteam
 - 3.1.5 Communicatieteam
- 3.2 Uitvoering
 - 3.2.1 Notulist
 - 3.2.2 BHV-er/ Ontruimer
 - 3.2.3 EHBO-er
 - 3.2.4 Alarmering

4. Opleidingen, oefeningen en training

5. Begripsomschrijvingen

- 5.1. Calamiteit
- 5.2. Nood-/calamiteitenplan
- 5.3. Locatie
- 5.4. Gewondennest
- 5.5. Verzamelplaats gewonden
- 5.6. Verzamelpunt ontruiming

6. Gevaarlijke stoffenlijst

7. Algemene scenario's

- 7.1. Brand
- 7.2. Explosie
- 7.3. Incident met gevaarlijke stoffen
- 7.4. Breuk in de waterleiding
- 7.5. Breuk in de gasleiding
- 7.6. Ongeval met wegtransportmiddel
- 7.7. Ongeval met een vaartuig

- 7.8. Wateroverlast (hoog water)
- 7.9. Blikseminslag
- 7.10. Storm
- 7.11. Actie, inbraak, sabotage of bedreiging
- 7.12. Stroomuitval
- 7.13. Medische hulpverlening algemeen
- 7.14. Legionella besmetting

8. Ontruiming

- 8.1. Via akoestische signalering
- 8.2. Ontruiming buiten het terrein
- 8.3. Algehele ontruiming inclusief het buitenterrein.

9. Communicatie intern en extern

- 9.1. Inleiding
- 9.2. Calamiteiten communicatie
- 9.3. Hoofdlijnen
- 9.4. Woordvoerder
- 9.5. Contacten met de media
- 9.6. Enkele praktische punten
- 9.7. Afstemming met omliggende bedrijven.

Plattegronden

10. Bijlagen en verwijzingen

- 10.1. Specifieke scenario's tijdens de bouw aan de Ynfeart
- 10.2. Alarmeringslijst de Ynfeart
- 10.3. Alarmeringslijst it Kylblok
- 10.4. Alarmeringslijst hulpdiensten en omliggende bedrijven
- 10.5. Nuttige nummers bij kleine incidenten
- 10.6. Organogram Wenau

11. Alarmeringsprotocol

- 11.1. Alarmering klasse I
- 11.2. Alarmering klasse II
- 11.3. Alarmering klasse III
 - 11.3.1. Communicatie externe hulpverlening

Procedure-eigenaar: QHSE manager

1.1 INLEIDING EN DOEL

Dit nood-/calamiteitenplan beschrijft de verantwoordelijkheden, taakverdeling en communicatiestructuur bij een dreigende dan wel zich voordoende calamiteit.

Het doel van dit nood-/calamiteitenplan is te komen tot de organisatie van een adequate reactie op ieder soort incident of calamiteit. Het doel is dan ook om:

- zo snel en effectief mogelijk hulp te kunnen bieden aan slachtoffers,
- de nadelige, schadelijke en hinderlijke gevolgen voor personen, dieren en/of goederen, zowel binnen als buiten het bedrijfsterrein, zoveel mogelijk te beperken
- de normale bedrijfsgang zo snel mogelijk weer te herstellen.

De eindverantwoordelijkheid voor het bestrijden van calamiteiten berust bij de Directie, overigens met inachtneming van de bevoegdheden van de Burgemeester op grond van de Gemeentewet, Wet Veiligheidsregio's en Rampenwet-WRZO (Wet Rampen en Zware Ongevallen).

Uitgangspunt bij de bestrijding van calamiteiten is dat de ter plaatse verantwoordelijke tracht de gevolgen van een eventuele calamiteit te bestrijden met eigen middelen en personeel. In alle gevallen wordt de lokale overheid geïnformeerd en zo nodig tot het verlenen van bijstand verzocht.

1.2 HET TOT STAND KOMEN EN BEHEREN VAN HET NOOD-/CALAMITEITENPLAN

Het nood-/calamiteitenplan is opgesteld op basis van:

- Arbeidsomstandighedenbesluit;
- Besluit Rampen en Zware Ongevallen (BRZO)
- Wet veiligheidsregio's (Wvr)
- Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO)

Als voorzitter van het Crisisteam is de directeur aangewezen. De QHSE-manager is verantwoordelijk voor het opstellen van het nood-/calamiteitenplan. Dit plan wordt door of namens hem afgestemd met de gemeente.

Het nood-/calamiteitenplan wordt geautoriseerd door de directeur.

Het nood-/calamiteitenplan wordt beheerd door het hoofd bedrijfshulpverlening (Hoofd-BHV) en wordt regelmatig doch minimaal éénmaal per jaar beoordeeld en zo nodig geactualiseerd.

1.3 LOCATIE VAN HET NOOD-/CALAMITEITENPLAN

Het nood-/calamiteitenplan is aanwezig bij de receptie van locatie 'De Ynfear 12. Daarnaast is het nood-/calamiteitenplan digitaal beschikbaar op de server van Wenau.

1.4 SCENARIO'S

Bij Wenau Transport en Cleaning wordt onder andere met gevaarlijke stoffen gewerkt. Om incidenten en/of calamiteiten te voorkomen zijn tal van veiligheidsmaatregelen genomen om het gevaar en de kans op een incident zo minimaal mogelijk te maken. Echter volledig uitsluiten van een incident of calamiteit is gelet op de materialen waarmee gewerkt wordt niet mogelijk. Indien er onverhoopt toch een calamiteit ontstaat, zal de bedrijfshulpverlening met ondersteuning van de externe hulpdiensten de gevolgen bestrijden en de overlast zoveel mogelijk minimaliseren.

In dit nood-/calamiteitenplan wordt een opsplitsing gemaakt in algemene scenario's en specifieke (maatgevende) scenario's. In de laatste categorie worden calamiteiten met specifieke stoffen en/of apparatuur nader uitgewerkt.

1.4.1 ALGEMENE SCENARIO'S

Voor het nood-/calamiteitenplan zijn een aantal algemene scenario's gedefinieerd. Een daadwerkelijk voorkomende calamiteit kan meerdere van deze scenario's omvatten. De scenario's zijn terug te vinden in Hoofdstuk 7 van dit nood-/calamiteitenplan.

1.4.2 MAATGEVENDE BRZO SCENARIO'S

Het nood-/calamiteitenplan voorziet tevens in de voorbereiding op scenario's welke binnen het veiligheidsrapport (BRZO) als maatgevend zijn geselecteerd met betrekking op externe effecten. Zie hiervoor §11.1 "Specifieke scenario's" welke tijdens de bouwphase aan de Ynfeart.

2 DRAAIBOEK BEDRIJFSHULPVERLENINGSORGANISATIE

2.1 ALARMERING

De alarmering ingeval van een calamiteit is als volgt;

1 Calamiteit in het pand.

In het pand is een ontruimingsalarm aanwezig.

De ontruimer zal ervoor zorgdragen dat het kantoor ontruimd zal worden.

De melder van de calamiteit zal eerst het intern alarmnummer bellen, dit is toestel 100.

De receptie zal de BHV-organisatie activeren bij hoofde van de hoofd BHV. De receptie zal de benodigde info vragen aan de melder.

Wat is de calamiteit? Brand?, gewonden?, gaswolk?

Bij de poort wordt een BHV-er geposteerd om de (externe) hulpverleners op te vangen en te gidsen op het terrein.

2 Calamiteit op het buitenterrein.

De melder van de calamiteit zal eerst het intern alarmnummer bellen, dit is toestel 100.

De receptie zal de BHV-organisatie activeren bij hoofde van de hoofd BHV.

De receptie zal de benodigde info vragen aan de melder.

Wat is de calamiteit? Brand?, gewonden?, gaswolk? Uitstroom van stoffen?

Bij de poort wordt een BHV-er geposteerd om de (externe) hulpverleners op te vangen en te gidsen op het terrein.

Vervolgens zal de BHV-organisatie ondersteunend zijn aan de externe hulpverleners.

3 Calamiteit bij een buurbedrijf.

Nadat er een melding van de bure is geweest of dat er zelf geconstateerd is dat er een calamiteit bij de bure heeft plaatsgevonden zal de hoofd BHV beoordelen of er op de eigen locatie ook actie moet worden ondernomen.

2.2 WIJZE VAN ALARMERING

De bedrijfshulpverleningsorganisatie, medewerkers en andere betrokkenen kunnen in geval van een calamiteit op onderstaande wijze worden gealarmeerd:

Wie of wat:	Door middel van:
Directie:	(Mobiele)Telefoon
Hoofd BHV/EHBO	(Mobiele)Telefoon
EHBO:	(Mobiele)Telefoon
BHV-Ontruimers	Via het ontruimings-/brandalarm
Medewerkers in hal en kantor(en):	Via het ontruimings-/brandalarm
QHSE manager	(Mobiele)Telefoon,
De betreffende telefoonnummers zijn opgenomen in de alarmeringslijst.	

Indien het crisisteam na een alarmering niet compleet is zoeken de aanwezige leden van het crisisteam contact met de ontbrekende crisisteamleden. Als deze ontbrekende crisisteamleden niet beschikbaar zijn worden er vervangers opgeroepen en worden zo nodig de taken en verantwoordelijkheden binnen het crisisteam anders verdeeld.

2.3 KLASSERING VAN INCIDENTEN/CALAMITEITEN

Onder een calamiteit wordt verstaan, een gebeurtenis waardoor een ernstige verstoring van de algemene veiligheid is ontstaan of dreigt te ontstaan, waarbij het leven en de gezondheid van vele personen en/of grote materiële belangen op het spel staan en waarbij een gecoördineerde bestrijding door diensten en organisaties van verschillende disciplines wordt vereist.

Klasse I:	INCIDENT
	Gering persoonlijk letsel Gevolgen voor het milieu alleen op het bedrijfsterrein Bedreiging voor de arbeidsveiligheid Gemakkelijk te stoppen Geen bedreiging buiten het bedrijfsterrein Geen acute milieugevolgen Beginnende brand
Gealarmeerde functionarissen/diensten bestrijden het incident.	
Klasse II	GROOT INCIDENT
	Gevolgen voor meerdere afdelingen Dreigende collectief letsel op het bedrijfsterrein Geen gevaar voor acute effecten buiten het bedrijfsterrein Brand
Hoofd Bedrijfshulpverlening wordt gewaarschuwd en gaat terplekke de situatie beoordelen. Hoofd BHV Voorzitter Crisisteam	
ACTIVEREN CALAMITEITENBESTRIJDINGSORGANISATIE CALAMITEITENRUIMTE bezetten Crisisteam STAND BY	
Klasse III	CALAMITEIT
	Gevaar, schade of ernstige hinder buiten het bedrijfsterrein Collectief letsel op het bedrijfsterrein Persoonlijk letsel personen buiten het bedrijfsterrein Duidelijke milieubedreiging buiten het bedrijfsterrein Bedreiging personen buiten het bedrijfsterrein Grotere brand
Hoofd BHV wordt direct gewaarschuwd en gaat terplekke de situatie beoordelen. Hoofd BHV Voorzitter Crisisteam	
Geeft leiding aan de CALAMITEITENBESTRIJDINGSORGANISATIE. Waarschuwt medewerkers en zo nodig omliggende bedrijven CALAMITEITENRUIMTE bezetten BIJEEN ROEPEN Crisisteam`	

2.4 IN WERKING STELLEN VAN HET NOOD-/CALAMITEITENPLAN

Als het hoofd bedrijfshulpverlening of bij diens afwezigheid zijn plaatsvervanger, op grond van verkregen informatie of uit eigen waarneming of beoordeling, van mening is dat er een calamiteit is.

Zal hij de BHV-organisatie in werking stellen.

2.5 BEÏNDIGEN VAN DE NOOD-/CALAMITEITENSITUATIE

Het besluit tot beëindigen van de noodsituatie zal worden genomen door het hoofd bedrijfshulpverlening (of zijn plaatsvervanger):

- Wanneer hem, met inachtneming van de bevoegdheden van de Burgemeester op grond van de Gemeentewet, Wet Veiligheidsregio's en Rampenwet, op basis van verkregen informatie of eigen waarneming, onomstotelijk vaststaat dat de dreigingen zoals omschreven voor de geklasseerd incidenten zijn weggenomen dan wel op een dusdanige wijze onder controle zijn gebracht dat van verdere escalatie geen sprake meer kan zijn;
- Wanneer onomstotelijk vaststaat dat, zeker in geval van persoonlijk letsel, milieuvervuiling of grote materiële schade, afdoende maatregelen genomen zijn om mogelijke sporen van oorzaken e.d. zeker te stellen, ten einde later onderzoek niet nadelig te beïnvloeden.

2.6 VRIJGAVE AFDELINGEN/RUIMTEN NA INCIDENT

In geval van een incident waarbij de brandweer aanwezig is geweest (brand, ontruiming, lekkage van een gas of gevaarlijke vloeistof) mag de ruimte pas weer door het personeel worden betreden als deze door de brandweer is vrijgegeven en veilig is verklaard. Voor deze vrijgave kan het nodig zijn dat de brandweer metingen uitvoert om vast te stellen of er geen gevaarlijke concentraties aanwezig zijn op de werkplek.

De vrijgave wordt mondeling besproken met het hoofd BHV.

De vrijgave informatie betreft tenminste:

- Kan de afdeling/ruimte wel of niet veilig worden betreden.
- Voorwaarden voor betreding, bijvoorbeeld extra ventileren.

3 ORGANISATIE, LEIDING/ COÖRDINATIE EN UITVOERING

3.1 INTERNE LEIDING EN COÖRDINATIE

Alle personen met een leidinggevende en/of coördinerende taak welke gedurende een calamiteit dienen te worden gealarmeerd staan vermeld op de alarmeringslijst. Hun functie en taken ten tijde van de calamiteit zijn als volgt:

3.1.1 DIRECTEUR

De calamiteitenbestrijding, coördinatie en hulpverlening bij een calamiteit vindt plaats onder de eindverantwoordelijkheid van de directeur.

Hij heeft als taak bedrijfseconomische en bedrijfsvoering beïnvloedende besluiten te nemen in nauw overleg met de Burgemeester of door hem gemandateerd personeel.

De directeur is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van de juiste personeelsleden en middelen voor de bestrijding en ondersteuning tijdens de calamiteit. Daarnaast is de directeur verantwoordelijk voor de veiligheid van de medewerkers en derden aanwezig op het terrein.

De Burgemeester van de gemeente is verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid en zal de leiding binnen dan wel buiten de terreingrenzen overnemen bij daadwerkelijk optreden van hulpverleningsdiensten van de overheid. Deze taken kan de Burgemeester delegeren aan de hoofden van deze hulpverleningsdiensten.

3.1.2 VOORZITTER CRISISTEAM

Het hoofd BHV is de voorzitter van het crisisteam.

Tijdens een calamiteit heeft de voorzitter van het Crisisteam de volgende taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden:

Taken

- Bijeenroepen van het Crisisteam
- Geeft leiding aan het Crisisteam
- Verzorgt de communicatie met het hoofd bedrijfshulpverlening;
- Adviseert de directeur.

Verantwoordelijkheden

- De bestrijding van de calamiteit en hiertoe volledig gemandateerd door de directeur
- De juiste coördinatie van alle activiteiten bij een calamiteit, zowel intern als extern;
- Waakt over alle activiteiten binnen het Crisisteam;
- Bepaalt in overleg met de lokale autoriteiten de te nemen acties;
- Organiseren van bijkomende hulp van brandweer, ambulance etc.

3.1.3 HOOFD BEDRIJFSHULPVERLENING

Het Hoofd-BHV is verantwoordelijk voor en belast met het opstellen, onderhouden en implementeren van het nood-/calamiteitenplan, de bestrijding van de calamiteit en de gevolgen hiervan en bevoegd contactpersoon voor de leidinggevenden van de hulpdiensten ten tijde van een calamiteit.

Hij stemt dit plan af met de plaatselijke overheden en de bedrijven in de naaste omgeving. Hij creëert voorzieningen, die uitvoering van het plan mogelijk maken en zorgt dat het nood-/calamiteitenplan regelmatig kan worden beoefend.

Tot zijn taken behoren onder anderen:

- De organisatie van de bedrijfshulpverlening;
- Het administratieve beheer van de bedrijfsnoodorganisatie;
- De interne voorlichting over de bedrijfsnoodorganisatie;
- Verzorgen van opleiding, oefenen en motiveren bedrijfshulpverleners;
- Het onderhouden van de middelen ten behoeve van de bedrijfsnoodorganisatie;
- Verslaglegging van de oefeningen en trainingen van de bedrijfsnoodorganisatie.

Het Hoofd BHV is tijdens een calamiteit herkenbaar aan een geel hesje met opschrift "H-BHV" Tijdens een calamiteit heeft het Hoofd-BHV de volgende taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden:

Taken

- Coördineert alle uitvoerende activiteiten met betrekking tot de calamiteit;
- Overlegt met de EHBO over de te nemen acties van de interne hulpverleners;
- Grijpt in tijdens de calamiteitenbestrijding als de risico's voor de BHV-ers te groot worden;
- Overlegt met de externe hulpverleners en interne bevelvoerders over welke acties ondernomen moeten worden door de externe hulpverlening;
- Geeft aan, na overleg met eventuele externe hulpdiensten, bevelvoerders wanneer een noodsituatie weer opgeheven kan worden;
- Checkt dat na het incident alle brandmeld- en blusinstallaties weer in bedrijf worden gesteld.

Verantwoordelijkheden

- Correct functioneren van de bedrijfsnoodorganisatie tijdens een calamiteit.
- Verantwoordelijk in noodsituaties voor coördinatie van de BHV'ers en de eerstehulpverleners
- Verantwoordelijk voor communicatie met externe hulpverleningsorganisaties, directeur, receptie bij calamiteit.
- Verantwoordelijk in noodsituatie voor coördinatie van de alarmering en evacuatie van werknemers en aanwezige personen.
- Verantwoordelijk voor coördineren en uitvoeren inspectierondes.
- Koppelt resultaten inspectierondes terug aan directie.
- Evalueert ontruimingsoefening en koppelt resultaten hiervan terug aan de directie.
- Meldt benodigde wijzigingen aan BHV-plan, ontruimingsplattegronden aan directeur.
- Zorgt voor bestelling EHBO- en BHV-middelen.
- Adviseert de directeur over (extra) te treffen veiligheidsmaatregelen.
- Verleent eerste hulp bij arbeidsongevallen.
- Kan binnen enkele minuten hulpverlenend optreden.
- Werkt samen met hulpverleningsorganisaties.

3.1.4 CRISISTEAM

Het Crisisteam levert een bijdrage in beleidsvorming in de voorbereidende fase en adviseert tijdens de uitvoeringsfase de voorzitter Crisisteam/HBHV. Het Crisisteam heeft een vaste basisbezetting welke kan worden uitgebreid, afhankelijk van de aard van de calamiteit.

Hoofdtaken:

- Het ondersteunen van de voorzitter Crisisteam vanaf het moment dat de calamiteit zich voordoet ten einde de primaire processen zoveel als mogelijk te laten doorgaan en/of weer op te starten. Dit met adviezen over onder anderen:
 - Continuïteit en/of heropstarten productieproces
 - Alternatieve productielocaties/middelen
 - Beschikbaarheid materialen
 - Herhuisvesting
- Stelt de communicatiestrategie en tactiek vast
- Het in kaart brengen van de financiële en personele gevolgen als gevolg van de calamiteit en het treffen van maatregelen om deze gevolgen zoveel als mogelijk te beperken
- Het inventariseren van mogelijke directe en gevolgschade en hierover overleg voeren met afdeling verzekeringen
- Binnen het kader van de nazorg coördineren van de reconditionering en salvage;
- Het aanbieden van adequate nazorg, zoals begeleiding bij traumaverwerking;
- Evaluatie van de crisisbeheersing en het eventueel formuleren van te nemen preventieve maatregelen ter voorkoming in de toekomst.

Uitvoerende taken

- Ondersteunen van het hoofd bedrijfshulpverlening vanaf het moment dat de calamiteit zich voordoet;
- Assisteren van het hoofd bedrijfshulpverlening bij alle voorkomende werkzaamheden;
- Bijhouden belangrijke tijden van een incident;
- Voeren van telefoongesprekken tijdens een incident en de tijden hiervan noteren;
- Waarschuwen indien nodig, overige overheidsdiensten zoals Waterschap, Omgevingsdienst, Inspectie SZW.
- Oproepen MT-leden en andere leidinggevers;
- Informeren omwonenden;
- Doorgeven aan de directie van de namen van naar het ziekenhuis afgevoerde slachtoffers;
- Oproepen ondersteuning ICT, facilitaire en technische dienst;

- Op basis van procesbeschrijvingen en aanverwante documenten aangeven hoe bepaalde systemen kunnen worden uitgeschakeld;
- Verstrekken van informatie over de vrijgekomen gevaarlijke stoffen (Voor zover mogelijk);
- Verzorgen van de presentielijsten;
- Zo snel mogelijk na de calamiteit starten met een ongevalonderzoek;
- Verzorgen van de incidentmelding procedure;
- Regelen de verdere nazorg van slachtoffers in overleg met de hulpdiensten.

Samenstelling:

Het Crisisteam werkt onder leiding van de voorzitter Crisisteam/Hoofd BHV of diens plaatsvervanger (wordt zo nodig aangewezen door het Crisisteam) en bestaat tenminste uit:

- Directeur
- QHSE manager
- Notulist
- HRM/Safety coördinator

Het Crisisteam kan worden aangevuld met door de omstandigheden benodigde deskundigen.

Activeren

Na vaststelling van de klasse van het incident wordt het Crisisteam door de voorzitter Crisisteam bijeengeroepen.

Locatie

Het Crisisteam opereert vanuit de calamiteitenruimte. Indien dit door de omstandigheden niet mogelijk is zal worden uitgeweken naar een andere passende locatie.

3.1.5 COMMUNICATIETEAM

De Directeur en de communicatiemedewerker van de overheid vormen het communicatieteam. Dit kan een woordvoerder van de gemeente zijn en/of van de veiligheidsregio.

3.2 UITVOERING

Alle personen met een uitvoerende taak welke gedurende een calamiteit dienen te worden gealarmeerd staan vermeld op de alarmeringslijst. Welke ook digitaal beschikbaar is. Hun functie en taken ten tijde van de calamiteit zijn als volgt:

3.2.1 Notulist

De notulist is een speciaal hiervoor aangewezen medewerker die tijdens een calamiteit de volgende zaken registreert.

Taken

- treedt regelend op om een goede berichtenwisseling te bevorderen;
- coördineert in opdracht van de Hoofd-BHV de verbindingen tijdens de hulpverlening;
- alarmeert en informeert in opdracht van de Hoofd-BHV personen en instanties die ingezet worden of zijn bij de bestrijding van het incident;
- gaat na of gealarmeerde personen en instanties ter plaatse zijn aangekomen;
- verschaft gevraagd of ongevraagd aanvullende informatie;
- houdt een journaal bij van:
- ondernomen acties;
- gealarmeerde personen en instanties;
- alle berichten (beknopt);

- de voortgang van de bestrijding van het incident;
- alle overige van belang zijnde gebeurtenissen;

3.2.2 BHV-er, ONTRUIMER

Alle BHV-ers zijn herkenbaar aan hun oranje hesjes met de opschrift "BHV" en "ONTRUIMER". De BHV-ers zijn in het gebouw (afdeling) de personen die nadat het brand- of ontruimingsalarm is gegaan tijdens een ontruiming de zorg draagt over een zo gecoördineerd mogelijke uitvoering en behulpzaam is bij de begeleiding.

De BHV-er volgt de instructies op van de Hoofd-BHV en zijn herkenbaar aan oranje hesjes met opschrift "BHV".

Taken

- zorgt ervoor dat alle aanwezige personen het gebouw verlaten en zich opstellen op het verzamelpunt;
- checkt of achtergelaten werkzaamheden in veilige toestand staan;
- kan een beginnende brand blussen met de aanwezige kleine blusmiddelen;
- vraagt bij de aanwezige personeelsleden na of iedereen de gebouw/afdeling/etage heeft verlaten en of er nog mensen worden vermist;
- informeert de Hoofd-BHV over eventuele vermissingen;
- overlegt met de Hoofd-BHV over welk verzamelpunt als veilig beschouwd mag worden en begeleidt de geëvacueerde personen naar dit verzamelpunt;

Verantwoordelijkheden

- zorgt ervoor dat de geëvacueerde personen ondergebracht worden op een veilige locatie (Verzamelpaats);
- houdt de geëvacueerde personen op de hoogte van de ontwikkelingen voor zover dit mogelijk is en heeft hierover contact met de Hoofd-BHV;
- informeert bij medewerkers of achtergelaten werkzaamheden in veilige toestand staan.

3.2.3 EHBO-ER

Alle EHBO'ers zijn herkenbaar aan groene hesjes met opschrift "EHBO".

Bij hulpverlening moet onderscheid gemaakt worden tussen:

- Gewonden die zich in een gevarenzone bevinden (dreigende instorting, branden).
- Deze gewonden worden door de bhv-ers zonder onderscheid zo snel mogelijk gebracht naar een plaats waar de hulp veilig kan worden verleend. Deze plaatsen worden gewondennesten genoemd.
- Gewonden aan wie zonder gevaar ter plaatse in het calamiteitenterrein leven- en ledenmaat reddende hulp kan worden verleend alvorens hen over te brengen naar een gewondennest en/of verzamelpaats.

Taken

- het opvangen van, het verlenen van eerste hulp aan en het toezicht houden op de gewonden in het gewondennest(en);
- het inrichten en in bedrijf houden van een verzamelpaats gewonden;
- het begeleiden en vervoeren van gewonden vanuit het gewondennest(en) naar de verzamelpaats gewonden;
- kan een beginnende brand blussen met de aanwezige kleine blusmiddelen;
- het administreren van de op de behandeling en afvoer betrekking hebbende gegevens op de gewondenkaart.

3.2.4 ALARMERING

- de alarmering geschiedt door middel van het akoestische signaal (slow whoop)

- na de alarmering gaan de opgeroepen EHBO-ers zich direct naar de plaats van de calamiteit.
- de EHBO-er richt zo nodig buiten een gewondennest en/of verzamelplaats in met in achtname van de weersomstandigheden;
- de EHBO-er draagt er zorg voor dat hij over de noodzakelijke uitrusting beschikt;
- de Hoofd-BHV informeert de EHBO-ers over de rampsituatie en de taken die vervuld moeten worden.

4 OPLEIDINGEN, OEFENINGEN EN TRAINING

Alle trainingen zijn gebonden aan een functie en worden uitgevoerd volgens een jaarplanning. De afdeling HRM houdt van de opleidingen, oefeningen en trainingen een administratie bij.

Om het noodplan in geval van een incident of calamiteit te toetsen wordt er minimaal eens per jaar een oefening gehouden. De Hoofd-BHV overlegt met de betrokken leden van het Crisis Team over de wijze en datum van een dergelijke oefening.

Na iedere oefening, en na een werkelijke uitvoering van het noodplan, zal er een briefing plaatsvinden met de betrokken leden van het Crisis Team waar de gebeurtenissen worden geëvalueerd. Vanuit deze evaluatie wordt bekeken in hoeverre het noodplan moet worden aangepast, na goedbevinding van de betrokkenen. De Hoofd-BHV ziet toe in de uitvoering hiervan.

5 BEGRIPSOMSCHRIJVING

5.1 CALAMITEIT

Onder een calamiteit wordt verstaan, een gebeurtenis waarbij het leven en/of de gezondheid van meerdere personen acuut in gevaar is en/of grote materiële schade door die gebeurtenis wordt of dreigt te worden aangericht.

Voor de bestrijding van de gevolgen van de calamiteit is de gecoördineerde inzet noodzakelijk van verschillende disciplines. Coördinatie dient (tenminste) plaats te vinden op of nabij de plaats van de calamiteit.

5.2 NOOD-/CALAMITEITENPLAN

Het nood-/calamiteitenplan is een overzicht van voorbereide maatregelen van organisatorische aard, gericht op een doeltreffende bestrijding van de gevolgen van een calamiteit als mede van de mankracht, materiële middelen en voorzieningen die daarbij kunnen worden ingezet.

5.3 LOCATIE

Onder locatie worden in dit nood-/calamiteitenplan de locatie De Ynfeart 12 verstaan.

5.4 GEWONDENNEST

Is een eerste verzamelpunt waar aan gewonden die daar in veiligheid zijn gebracht de (verdere) noodzakelijke eerste hulp wordt verleend. Ambulante gewonden worden opgevangen, kunnen worden doorverwezen naar de verzamelplaats gewonden.

De plaats ligt buiten de directe gevaarszone dicht bij het rampterrein.

De gewondennesten worden buiten bij de uitgang van de gebouwen of terrein gelegen, het aantal is afhankelijk van de omvang van het gebouw en de calamiteit.

5.5 VERZAMELPLAATS GEWONDEN

Is een voor eerste hulp ingerichte plaats. Hier worden aan gewonden afkomstig uit het gewondennest verdere levensreddende en stabiliserende hulp verleend.

De verzamelplaats gewonden wordt bepaald afhankelijk van plaats en omvang van de calamiteit, moet goed bereikbaar zijn voor de georganiseerde hulpverlening en buiten de gevarezone liggen.

5.6 VERZAMELPUNT ONTRUIMING

Het verzamelpunt is vooraan bij de weg. Afhankelijk van de windrichting Na ontruiming van het gebouw en/of terrein gaan de geëvacueerde personen naar dit punt en wachten daar op verdere instructies van de bevelvoerder dan wel ontruimers.

6 GEVAARLIJKE STOFFENLIJST

Alle gevaarlijke stoffen welke bij Wenau Transport en Cleaning aanwezig zijn geregistreerd en de voor de hulpdiensten beschikbaar.

In de calamiteitenruimte is een hardcopie van de voorraden beschikbaar.

7 ALGEMENE SCENARIO'S

Onderstaand zijn de algemene scenario's beschreven, uiteraard kunnen er combinaties van deze scenario's optreden. Voor de alarmering dienen de personen/instanties te worden gewaarschuwd zoals aangegeven in §11.2 en §11.3 voor de locatie De Ynfear 12. In sommige scenario's kan het voorkomen dat de omliggende bedrijven gewaarschuwd dienen te worden. Hiervan bevinden de adressen en telefoonnummers.

7.1 BRAND

Begripsomschrijving brand

Vuur op ongewenste plaats.

Brand kan explosie, instorting, elektrische storing en dergelijke tot gevolg hebben. In dat geval wordt verwezen naar het betreffende onderwerp.

7.2 EXPLOSIE

Begripsomschrijving explosie

1. Het tot ontploffing komen van een brandbaar gas/luchtmengsel
2. Het tot ontploffing komen van een hoeveelheid stof
3. Het tot ontploffing komen van een explosieve stof of lading.

Het gevaar van een explosie ten gevolge van het onder §7.1 of §7.2 genoemde is te verminderen door verwijdering van open vuur en licht, en het vermijden van elektrische schakelingen in het gebied waar explosiegevaar is.

7.3 INCIDENT MET GEVAARLIJKE STOFFEN

Begripsomschrijving incident met gevaarlijke stoffen

Het vrij en ongecontroleerd buiten de verpakking treden van stoffen, gasen, dampen of straling die een schadelijke of vernietigende werking hebben op mens, milieu of materiaal.

Ook indien een dergelijke situatie dreigt te ontstaan, moet dit als gevaarlijk worden beschouwd. Hierbij dient ook gedacht te worden aan het niet gewild uitstromen van vloeistoffen uit bovengrondse tanks, leidingen en dergelijke.

Indien gevaarlijke stoffen in de bodem zijn geraakt dient dit gemeld te worden aan het FUMO. Indien gevaarlijke stoffen in het oppervlaktewater zijn geraakt dient dit gemeld te worden aan het FUMO en het Wetterskip Fryslan.

7.4 BREUK IN DE WATERLEIDING

Begripsomschrijving breuk in de waterleiding

Waterlekage welke ernstige gevolgen kan hebben, zoals;

- ondermijning van terrein of gebouwen;
- waterschade en overlast aan gebouwen en goederen;
- overlast door spuitend of stromend water;
- in de winter gevaar voor bevriezing en gladheid.

Afhankelijk van de aard en omvang van de lekkage dient contact te worden opgenomen met het Waterleidingbedrijf.

Een breuk in de waterleiding kan elektrische storing, instorting en dergelijke tot gevolg hebben. In dat geval wordt verwezen naar het betreffende onderwerp.

7.5 BREUK IN DE GASLEIDING

Begripsomschrijving breuk in de gasleiding

Breuk of lek in het gasleidingsysteem binnen het bedrijf waardoor het gas vrijelijk en ongecontroleerd naar buiten stroomt.

Ingeval van lekkage dient contact te worden opgenomen met het energiebedrijf.

7.6 ONGEVAL MET EEN WEGTRANSPORTMIDDEL

Begripsomschrijving ongeval met een wegtransportmiddel

Een ongewenste gebeurtenis binnen of buiten het bedrijf waarbij een wegtransportmiddel in eigendom van het bedrijf of derden is betrokken;

7.7 ONGEVAL MET EEN VAARTUIG

Begripsomschrijving ongeval met een vaartuig

Een onvoorziene gebeurtenis waarbij een schip, lichter of ander vaartuig betrokken is en ten gevolge waarvan lichamelijk letsel en/of ernstige schade is ontstaan.

Van een dergelijk incident dient onmiddellijk melding te worden gedaan aan de Politie te water.

7.8 WATEROVERLAST (HOOG WATER)

Begripsomschrijving wateroverlast

Als ten gevolge van leidingbreuk hevige regenval schade en/of overlast dreigt te ontstaan of is ontstaan.

7.9 BLIKSEMINSLAG

Begripsomschrijving blikseminslag

Het worden getroffen door bliksem van een voorwerp op aarde.

De mogelijkheid bestaat dat min of meer ernstige schade ontstaat aan het getroffen voorwerp of naaste omgeving door blikseminslag of begeleidend verschijnselen van de geïnduceerde lading dan wel explosies ten gevolge van de inslag.

7.10 STORM

Begripsomschrijving storm

Windkracht 9 of meer op de schaal van Beaufort.

7.11 ACTIE, INBRAAK, SABOTAGE OF BEDREIGING

Begripsomschrijving actie

(Protest) actie van externe groeperingen tegen ons bedrijf veelal voor de bedrijfsingang. Kan mede tot gevolg hebben dat het terrein bezet wordt.

Begripsomschrijving inbraak

Het verkrijgen van onbevoegde toegang tot een gebouw of bedrijfsterrein.

Begripsomschrijving sabotage

Handeling die erop gericht is de gang van zaken binnen het bedrijf te laten mislukken of te beletten

Begripsomschrijving bedreiging

Bedreigen van één of meerdere personen, dan wel van het bedrijf.

Acties, inbraak, sabotage of bedreigingen dienen direct aan de plaatselijke politie te worden gemeld. De situatie op zich moet bepalen welke vervolgacties genomen dienen te worden.

7.12 STROOMUITVAL

Begripsomschrijving elektrische storing

Stopzetting van de elektriciteitsleverantie ten gevolge van een onvoorziene gebeurtenis binnen dan wel buiten het terrein van de gebruiker.

Een storing kan onder meer tot gevolg hebben:

- uitvallen van computers;
- uitvallen van elektrische apparatuur;
- het onverwacht in werking treden van apparatuur na beëindiging van de storing.

De storing dient dit te worden gemeld aan het energiebedrijf.

7.13 MEDISCHE HULPVERLENING ALGEMEEN

Begripsomschrijving medische hulpverlening

Hulpverlening aan diegenen die ten gevolge van een onvoorziene gebeurtenis lichamelijk letsel hebben opgelopen en medische hulp nodig hebben.

De medische hulpverlening kan in drie situaties verleend worden, te weten:

1. Hulp direct na het incident door leken ter plaatse;
2. Hulp ter plaatse door te hulp geroepen deskundigen;
3. Definitieve hulp door deskundigen.

7.14 LEGIONELLA BESMETTING

Begripsomschrijving legionella besmetting

Bacterie die veteranenziekte veroorzaakt, kan vooral vrijkomen bij waterdamp (aerosolen) met een temperatuur tussen de 20°C en 60°C. De bacterie groeit snel in stilstaand water.

N.B.: De mogelijkheid bestaat dat iemand onwel wordt zonder dat er een incident aan vooraf gaat. De bedrijfsgang zal hierdoor in de regel niet verstoord worden. Omdat een snelle en doelmatige hulp noodzakelijk is, is tevens een alarmeringsprocedure medische hulpverlening opgenomen.

8 ONTRUIMING

Wanneer een ontruimingsopdracht gegeven wordt, dienen alle personeelsleden en andere aanwezigen de aanwijzingen van de leden van de bedrijfshulpverleningsorganisatie strikt op te volgen.

8.1 VIA AKOESTISCH ALARMERING

In het gebouw is een alarmsignaal aanwezig, in geval van brand kan via het bedrijfssignaal (slow-whoop) een alarmering geven.

Door middel van een akoestisch alarm wordt het sein tot ontruimen gegeven en zullen aanwijzingen worden verstrekt aan de 'Medewerkers' door leden van de bedrijfshulpverleningsorganisatie zoals:

- Dat het gebouw moet worden ontruimd;
- waar het verzamelpunt is.

8.2 ONTRUIMING BUITENTERREIN:

8.3 Algehele ontruiming inclusief het buiten terrein.

De ernst en omvang van een brand of ander incident kan aanleiding zijn het gehele gebouw te ontruimen en ook het buiten terrein. Per terreinsectie zal er ontruimd worden.

9 COMMUNICATIE INTERN EN EXTERN

9.1 INLEIDING

De rol van communicatie is van groot belang voor de beeldvorming rond een calamiteit. Het doel van de communicatie is om een correct, eenduidig en actueel beeld van het optreden van Wenau Transport en Cleaning te geven, zowel binnen de eigen organisatie als daarbuiten.

9.2 CALAMITEITENCOMMUNICATIE

Een goede voorbereiding is noodzakelijk om doeltreffend te kunnen optreden. De directeur is verantwoordelijk voor de coördinatie van de communicatie aan het personeel, de media en de eigen organisatie bij een incident of relatief kleinschalige calamiteit.

Indien bij een calamiteit het rampenbestrijdingsplan van de gemeente in werking treedt wordt de externe communicatie door de bevoegde autoriteit gecoördineerd en uitgevoerd.

9.3 Hoofdpijnen

De calamiteitenorganisatie bestaat uit het Crisisteam en de Operationele Hulpdiensten. Zie voor opschaling (organisatie en criteria) het calamiteitenplan.

Binnen alle onderdelen van de organisatie speelt communicatie een rol. In het Crisisteam wordt de communicatiestrategie en -tactiek vastgesteld.

Daarnaast wordt vanuit het Crisisteam de daadwerkelijke uitvoering van de communicatie gecoördineerd (persconferenties, opstellen berichten, interviews, etc.). Voor de praktische ondersteuning van de communicatie kunnen een perscentrum en een informatiecentrum worden ingericht.

Bij een (dreigende) ramp is het bevoegd gezag verantwoordelijk (gemeente of provincie) voor de communicatie aan pers en publiek. De voorzitter van het crisisteam levert in dit geval alleen informatie aan de betreffende (gemeente)voorlichter.

9.4 Woordvoerder

Zoals ook onder normale bedrijfsomstandigheden het geval is zal ten tijde van een incident het contact met de media alléén door de Directeur worden onderhouden.

Dit betekent dat alléén de Directeur als woordvoerder zal optreden.

In alle gevallen zal zo vroeg mogelijk de afspraak bekend dienen te worden gemaakt wie van genoemde functionarissen het woordvoerderschap is toebedeeld.

Bij grotere incidenten is de gemeente verantwoordelijk voor de communicatie over het incident, over de communicatie strategie zal als dan worden afgestemd.

9.5 CONTACTEN MET DE MEDIA

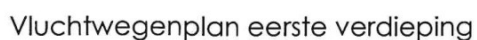
Gebeurtenissen waarbij de aandacht van de media op Wenau transport & cleaning kan worden gericht moeten op een professionele wijze beheerst worden. Het imago van ons bedrijf, de relaties met onze klanten, onze medewerkers, onze partners en de overheden kunnen zwaar lijden onder een slecht beheerste communicatie.

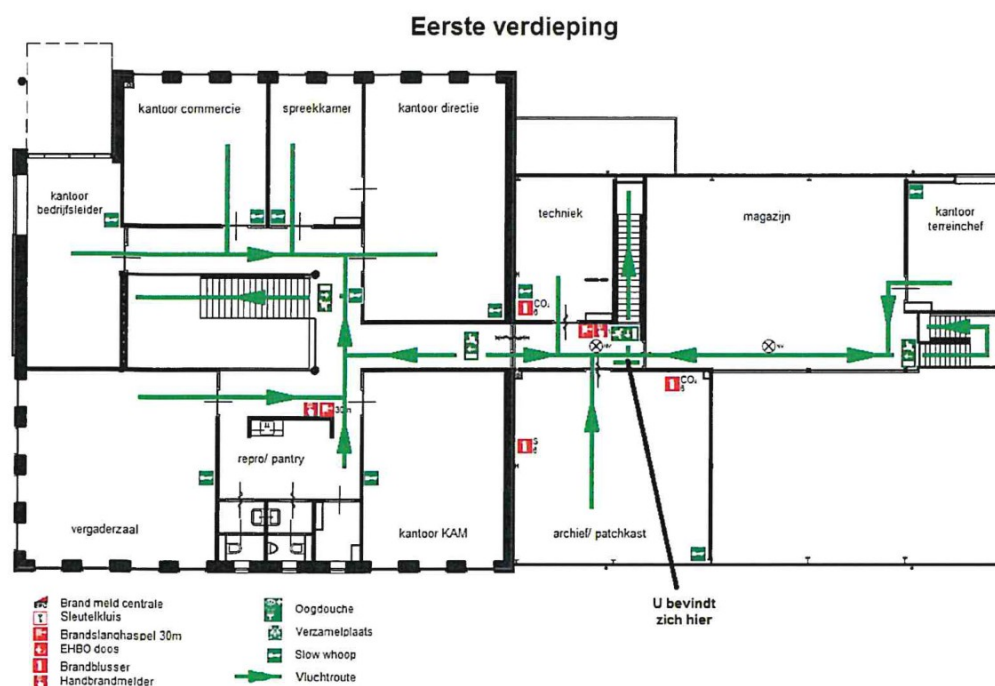
9.6 Enkele praktische punten:

- Journalisten die zich melden aan de poort dienen te worden opgevangen en zullen slechts onder begeleiding het bedrijf mogen betreden.
- Wanneer journalisten telefonisch contact zoeken met het bedrijf zullen zij alléén mogen worden doorverbonden met de woordvoerder.

Ook de omliggende bedrijven worden door het Crisisteam aangewezen persoon gewaarschuwd.

Vluchtwegen ontruiming





10 BIJLAGEN EN VERWIJZINGEN

10.1 SPECIFIEKE SCENARIO'S TIJDENS BOUW AAN DE YNFEART

Tijdens de bouw van het tankenpark aan de Ynfeart komen andere werkzaamheden die niet specifiek bij de werkzaamheden van Wenau horen. Daarom komen er afwijkende scenario's in werking. Deze scenario's zullen worden opgesteld met de aannemer aldaar. Tot zolang zullen de scenario's en de daarbij behorende alarmeringslijsten aan veranderingen onderhevig zijn.

10.2 ALARMERINGSLIJST DE YNFEART

Contactpersoon De Ynfeart

Coördinator/H-BHV

BHV

BHV/EHBO

Directeur

Safety manager

Milieucoördinator/Communicatie

Naam

[Redacted Name] J

[Redacted Name] J

[Redacted Name] J

[Redacted Name] J

[Redacted Name] J

[Redacted Name] J

Telefoonnummer

06-[Redacted] J

06-[Redacted] J

06-[Redacted] J

06-[Redacted] J

06-[Redacted] J

06-[Redacted] J

Intern alarmnummer : Toestel 100

10.3 ALARMERINGSLIJST IT KYLBLOK

Contactpersoon It Kylblok	Naam	Telefoonnummer
Coördinator/H-BHV	[REDACTED] J	06-[REDACTED] J
BHV	[REDACTED] J	06-[REDACTED] J
BHV/EHBO	[REDACTED] J	06-[REDACTED] J
Directeur	[REDACTED] J	06-[REDACTED] J
Safety manager	[REDACTED] J	06-[REDACTED] J
Milieucoördinator/Communicatie	[REDACTED] J	06-[REDACTED] J

10.4 ALARMERINGSLIJST HULPDIENTEN EN OMLIGGENDE BEDRIJVEN

Algemeen alarmnummer: **112**
 Voor Brandweer / Ambulance / Politie
 Niet spoedeisende telefoonnummer Politie: 0800-8844

Alarmering Milieudiensten:

Milieudienst Gemeente Heerenveen 0513-617 617
 Crackstraat 2, 8441 ES Heerenveen

Milieualarmnummer FUMO 058-212 2422
Fryske Utfieringsjinst Miljeu en Omjouwing
 J.W. Visserwei 10, 9001 JE Grou

Wetterskip 058-2922222- 058-212 2422

Omrin	Ynfeart 10	8447 GM Heerenveen	0900-21 00215
De horne	Ynfeart 14	8447 GM Heerenveen	0513-413447
V/d Werff	it Dok 8	8447 GL Heerenveen	0513-648788
S C Technology	Ynfeart 8	8447 GM Heerenveen	0513-683904

10.5 NUTTIGE NUMMERS BIJ KLEINE INCIDENTEN

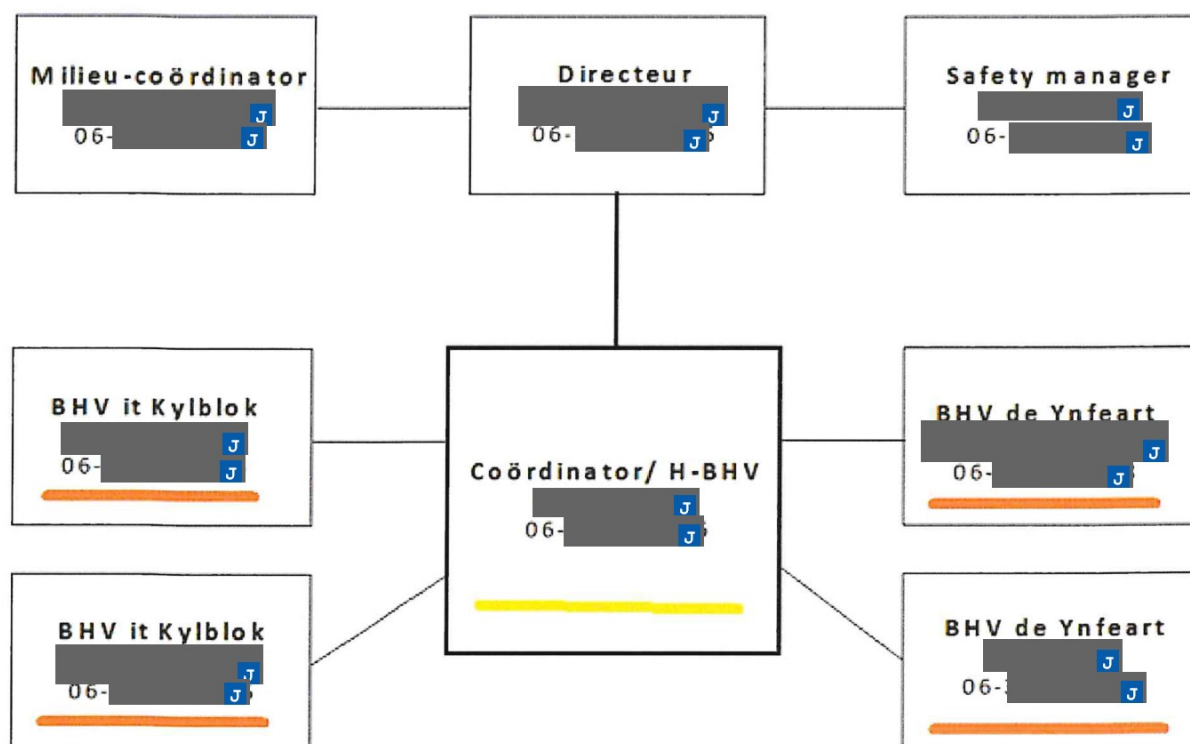
Ziekenhuis de Tjongerschans Thialfweg 44, 8441 PW Heerenveen 0513-685 685

Dokterswacht/huisartsenpost Thialfweg 44, 8441 PW Heerenveen 0900-112 7 112
 Ingang Spoedplein Van Maasdijkstraat

10.5 Organogram

11.6

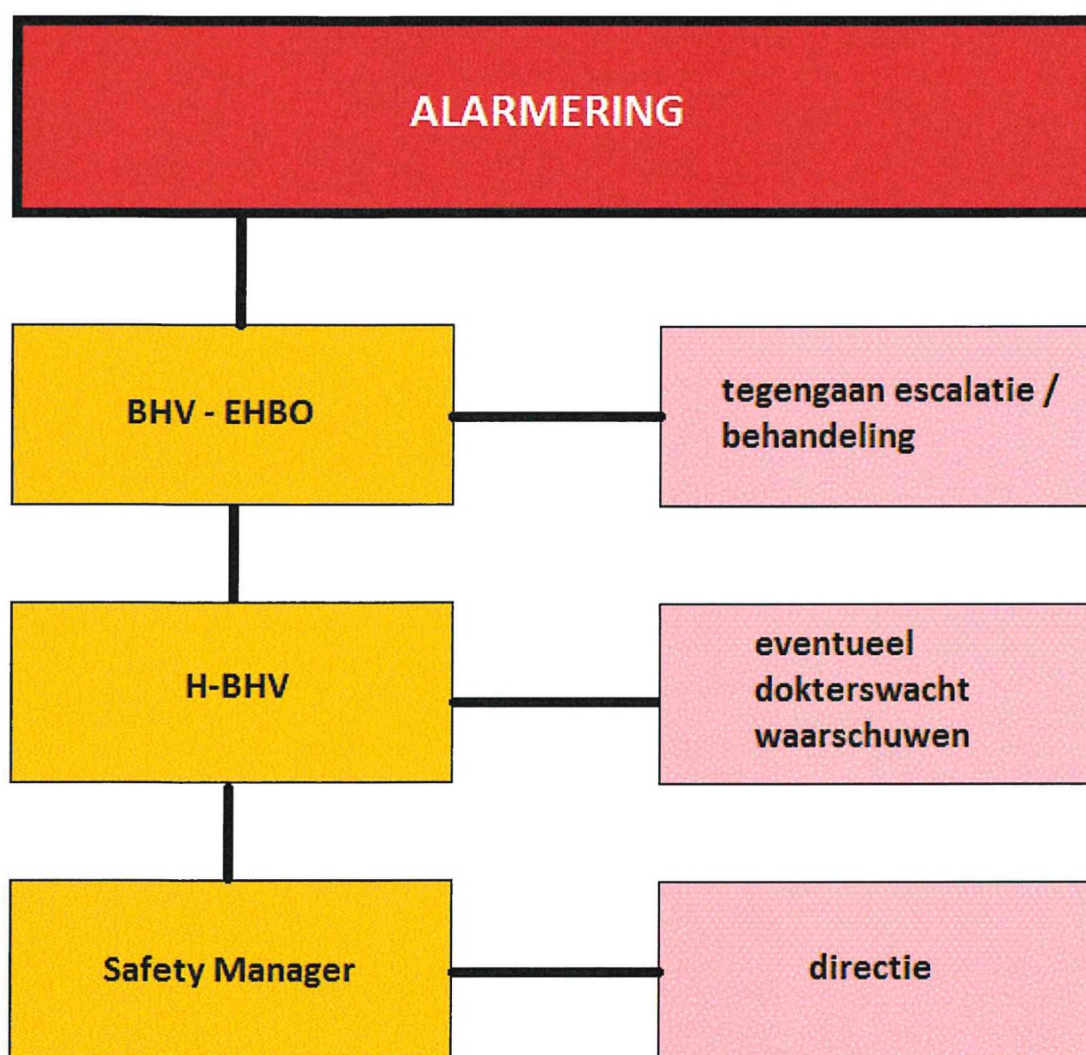
ORGANOGRAM WENAU



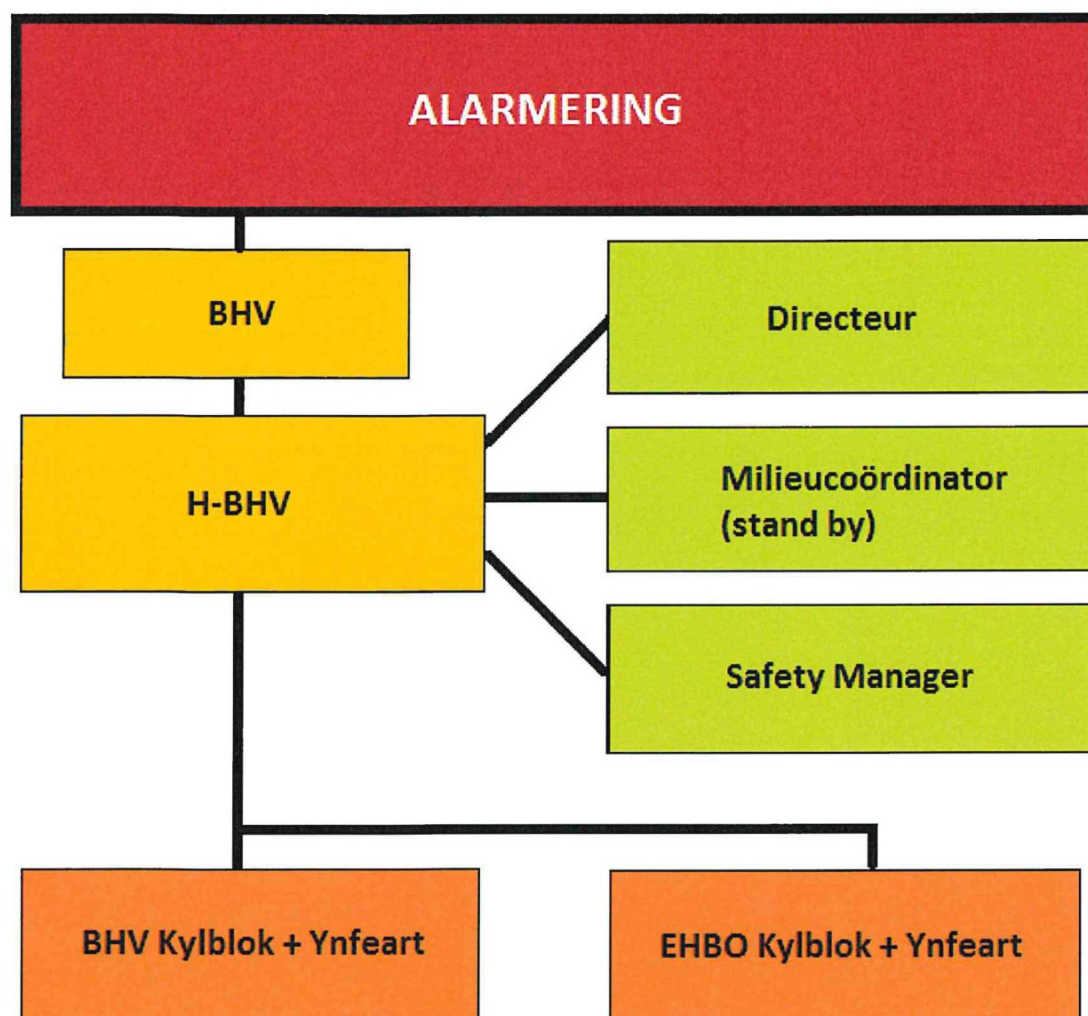
11.0 ALARMERINGSPROTOCOL

In geval van een incident of calamiteit waarbij ernstig gevaar kan ontstaan aan mens en dier, materiaal en gebouwen dient hulpverlening gealarmeerd te worden. De mate van gevaar, en of de hulpverlening vanuit de overheid wordt verlangd, wordt omschreven in §2.3. Wanneer vanaf klasse II gealarmeerd wordt zal het verdere traject via een vaststaand protocol plaatsvinden met het doel om de hulpverlening vanaf de alarmering tot aan de laatste afhandeling ordentelijk te laten verlopen.

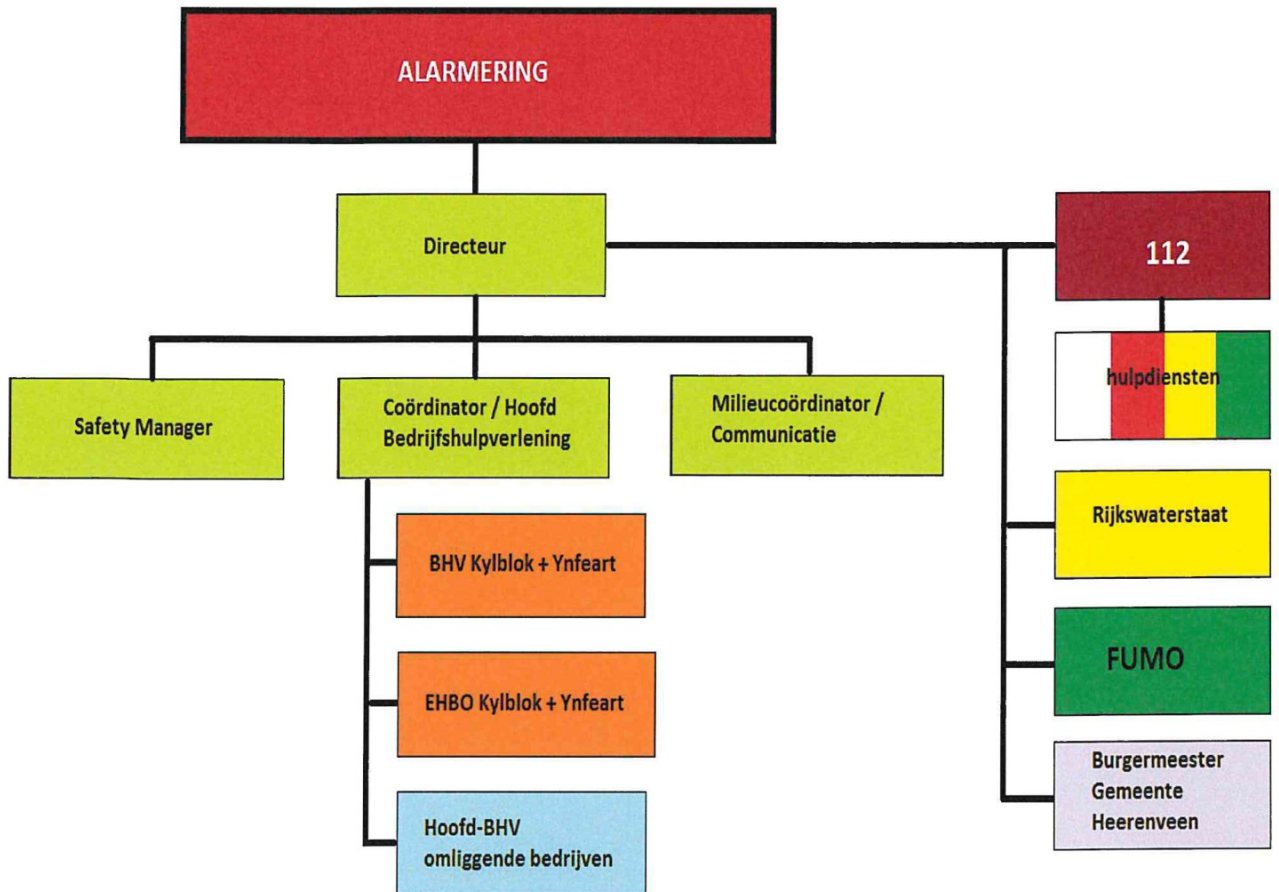
11.1 ALARMERING KLASSE I



11.2 ALARMERING



11.3 ALARMERING



11.3.1 Communicatie externe hulpverlening

Na aankomst van de externe hulpverlening brengt de Coördinator / Hoofd BHV de Commandant Plaats Incident (CoPI) op de hoogte. Vanaf dat moment zijn de BHV-ers en EHBO-ers alleen ondersteunend en niet uitvoerend.

Bijlage 22b Locatie It Kylblok

Bedrijfsnoodplan



**BEDRIJFSNOODPLAN WENAU BV****'T Kylblok 4**

Naam van het bedrijf : Wenau Transport & Cleaning BV
Bezoekadres : De Ynfear 12
Postcode en plaats : 8447 GM Heerenveen
Telefoon : 0513 – 657 900
Telefax : 0513 – 657 909
Correspondentieadres : Postbus 72
Postcode en plaats : 8440 AB Heerenveen
Aard van het bedrijf : Transport en Industriële Reiniging
Directeur :  J
Contactpersoon :  J
Hoofd BHV :  J
Kadastrale ligging : Gemeente : Tjalleberd
Sectie : F
Perceelnummer : 1208
Aantal werknemers : 58 (peildatum: november 2017)
Werktijden **ma. t/m vrij.** : Van 07.00 tot 19.00 uur (variabel)
Bijzondere externe gevaren : Opslag ondergrondse tanks van gevaarlijke afvalstoffen



Inhoudsopgave

1. Inleiding

- 1.1. Inleiding en doel
- 1.2. Het tot stand komen en beheren van het nood-/calamiteitenplan
- 1.3. Locatie van het nood-/calamiteitenplan
- 1.4. Scenario's
 - 1.4.1. Algemene scenario's
 - 1.4.2. Maatgevende BRZO scenario's

2. Draaiboek bedrijfshulpverleningsorganisatie

- 2.1. Alarmering
- 2.2. Wijze van alarmering
- 2.3. Klassering van incidenten/calamiteiten
- 2.4. Inwerking stellen van het nood-/calamiteitenplan
- 2.5. Beëindigen van een nood-/calamiteitsituatie
- 2.6. Vrijgave afdelingen/ruimten na incident

3. Organisatie, leiding/coördinatie en uitvoering

- 3.1. Interne leiding en coördinatie
 - 3.1.1 Directeur
 - 3.1.2 Voorzitter crisisteam / hoofd BHV
 - 3.1.3 Hoofd Bedrijfshulpverlening
 - 3.1.4 Crisisteam
 - 3.1.5 Communicatieteam
- 3.2 Uitvoering
 - 3.2.1 Notulist
 - 3.2.2 BHV-er/ Ontruimer
 - 3.2.3 EHBO-er
 - 3.2.4 Alarmering

4. Opleidingen, oefeningen en training

5. Begripsomschrijvingen

- 5.1. Calamiteit
- 5.2. Nood-/calamiteitenplan
- 5.3. Locatie
- 5.4. Gewondennest
- 5.5. Verzamelplaats gewonden
- 5.6. Verzamelpunt ontruiming

6. Gevaarlijke stoffenlijst

7. Algemene scenario's

- 7.1. Brand
- 7.2. Explosie
- 7.3. Incident met gevaarlijke stoffen
- 7.4. Breuk in de waterleiding
- 7.5. Breuk in de gasleiding
- 7.6. Ongeval met wegtransportmiddel
- 7.7. Ongeval met een vaartuig

- 7.8. Wateroverlast (hoog water)
- 7.9. Blikseminslag
- 7.10. Storm
- 7.11. Actie, inbraak, sabotage of bedreiging
- 7.12. Stroomuitval
- 7.13. Medische hulpverlening algemeen
- 7.14. Legionella besmetting

8. Ontruiming

- 8.1. Via akoestische signalering
- 8.2. Ontruiming buiten het terrein
- 8.3. Algehele ontruiming inclusief het buitenterrein.

9. Communicatie intern en extern

- 9.1. Inleiding
- 9.2. Calamiteiten communicatie
- 9.3. Hoofdlijnen
- 9.4. Woordvoerder
- 9.5. Contacten met de media
- 9.6. Enkele praktische punten
- 9.7. Afstemming met omliggende bedrijven.

Plattegronden

10. Bijlagen en verwijzingen

- 10.1. Specifieke scenario's tijdens de bouw aan de Ynfeart
- 10.2. Alarmeringslijst de Ynfeart
- 10.3. Alarmeringslijst it Kylblok
- 10.4. Alarmeringslijst hulpdiensten en omliggende bedrijven
- 10.5. Nuttige nummers bij kleine incidenten
- 10.6. Organogram Wenau

11. Alarmeringsprotocol

- 11.1. Alarmering klasse I
- 11.2. Alarmering klasse II
- 11.3. Alarmering klasse III
 - 11.3.1. Communicatie externe hulpverlening

Procedure-eigenaar: Manager HRM / Safety

1.1 INLEIDING EN DOEL

Dit nood-/calamiteitenplan beschrijft de verantwoordelijkheden, taakverdeling en communicatiestructuur bij een dreigende dan wel zich voordoende calamiteit.

Het doel van dit nood-/calamiteitenplan is te komen tot de organisatie van een adequate reactie op ieder soort incident of calamiteit. Het doel is dan ook om:

- zo snel en effectief mogelijk hulp te kunnen bieden aan slachtoffers,
- de nadelige, schadelijke en hinderlijke gevolgen voor personen, dieren en/of goederen, zowel binnen als buiten het bedrijfsterrein, zoveel mogelijk te beperken
- de normale bedrijfsgang zo snel mogelijk weer te herstellen.

De eindverantwoordelijkheid voor het bestrijden van calamiteiten berust bij de Directie, overigens met inachtneming van de bevoegdheden van de Burgemeester op grond van de Gemeentewet, Wet Veiligheidsregio's en Rampenwet-WRZO (Wet Rampen en Zware Ongevallen).

Uitgangspunt bij de bestrijding van calamiteiten is dat de ter plaatse verantwoordelijke tracht de gevolgen van een eventuele calamiteit te bestrijden met eigen middelen en personeel. In alle gevallen wordt de lokale overheid geïnformeerd en zo nodig tot het verlenen van bijstand verzocht.

1.2 HET TOT STAND KOMEN EN BEHEREN VAN HET NOOD-/CALAMITEITENPLAN

Het nood-/calamiteitenplan is opgesteld op basis van:

- Arbeidsomstandighedenbesluit;
- Besluit Rampen en Zware Ongevallen (BRZO)
- Wet veiligheidsregio's (Wvr)
- Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO)

Als voorzitter van het Crisisteam is de directeur aangewezen. De manager HRM/ safety is verantwoordelijk voor het opstellen van het nood-/calamiteitenplan. Dit plan wordt door of namens hem afgestemd met de gemeente.

Het nood-/calamiteitenplan wordt geautoriseerd door de directeur.

Het nood-/calamiteitenplan wordt beheerd door het hoofd bedrijfshulpverlening (Hoofd-BHV) en wordt regelmatig doch minimaal éénmaal per jaar beoordeeld en zo nodig geactualiseerd.

1.3 LOCATIE VAN HET NOOD-/CALAMITEITENPLAN

Het nood-/calamiteitenplan is aanwezig bij de receptie van locatie 'De Ynfear 12', en in de calamiteitenruimte van 'It Kylblok 4'. Daarnaast is het nood-/calamiteitenplan digitaal beschikbaar op de server van Wenau.

1.4 SCENARIO'S

Bij Wenau Transport en Cleaning wordt onder andere met gevaarlijke stoffen gewerkt. Om incidenten en/of calamiteiten te voorkomen zijn tal van veiligheidsmaatregelen genomen om het gevaar en de kans op een incident zo minimaal mogelijk te maken. Echter volledig uitsluiten van een incident of calamiteit is gelet op de materialen waarmee gewerkt wordt niet mogelijk. Indien er onverhoopt toch een calamiteit ontstaat, zal de bedrijfshulpverlening met ondersteuning van de externe hulpdiensten de gevolgen bestrijden en de overlast zoveel mogelijk minimaliseren.

In dit nood-/calamiteitenplan wordt een opsplitsing gemaakt in algemene scenario's en specifieke (maatgevende) scenario's. In de laatste categorie worden calamiteiten met specifieke stoffen en/of apparatuur nader uitgewerkt.

1.4.1 ALGEMENE SCENARIO'S

Voor het nood-/calamiteitenplan zijn een aantal algemene scenario's gedefinieerd. Een daadwerkelijk voorkomende calamiteit kan meerdere van deze scenario's omvatten. De scenario's zijn terug te vinden in Hoofdstuk 7 van dit nood-/calamiteitenplan.

1.4.2 MAATGEVENDE BRZO SCENARIO'S

Het nood-/calamiteitenplan voorziet tevens in de voorbereiding op scenario's welke binnen het veiligheidsrapport (BRZO) als maatgevend zijn geselecteerd met betrekking op externe effecten. Zie hiervoor § 11.1 "Specifieke scenario's" welke tijdens de bouwphase aan de Ynfeart alleen geldig is voor It Kylblok.

2 DRAAIBOEK BEDRIJFSHULPVERLENINGSORGANISATIE

2.1 ALARMERING

De alarmering ingeval van een calamiteit is als volgt;

1 Calamiteit in het pand.

In het pand is een ontruimingsalarm aanwezig.

De ontruimer zal ervoor zorgdragen dat het kantoor ontruimd zal worden.

De melder van de calamiteit zal eerst het intern alarmnummer bellen, dit is toestel 100.

De receptie zal de BHV-organisatie activeren bij hoofde van de hoofd BHV. De receptie zal de benodigde info vragen aan de melder.

Wat is de calamiteit? Brand?, gewonden?, gaswolk?

Bij de poort wordt een BHV-er geposteerd om de (externe) hulpverleners op te vangen en te gidsen op het terrein.

2 Calamiteit op het buitenterrein.

De melder van de calamiteit zal eerst het intern alarmnummer bellen, dit is toestel 100.

De receptie zal de BHV-organisatie activeren bij hoofde van de hoofd BHV.

De receptie zal de benodigde info vragen aan de melder.

Wat is de calamiteit? Brand?, gewonden?, gaswolk? Uitstroom van stoffen?

Bij de poort wordt een BHV-er geposteerd om de (externe) hulpverleners op te vangen en te gidsen op het terrein.

Vervolgens zal de BHV-organisatie ondersteunend zijn aan de externe hulpverleners.

3 Calamiteit bij een buurbedrijf.

Nadat er een melding van de burens is geweest of dat er zelf geconstateerd is dat er een calamiteit bij de burens heeft plaatsgevonden zal de hoofd BHV beoordelen of er op de eigen locatie ook actie moet worden ondernomen.

2.2 WIJZE VAN INTERNE ALARMERING

De bedrijfshulpverleningsorganisatie, medewerkers en andere betrokkenen kunnen in geval van een calamiteit op onderstaande wijze worden gealarmeerd:

Wie of wat:	Door middel van:
Directie:	(Mobiele)Telefoon
Hoofd BHV/EHBO	(Mobiele)Telefoon
EHBO:	(Mobiele)Telefoon
BHV-Ontruimers	Via het ontruimings-/brandalarm
Medewerkers in hallen en kantoren:	Via het ontruimings-/brandalarm
Milieucoördinator:	(Mobiele)Telefoon,

De betreffende telefoonnummers zijn opgenomen in de alarmeringslijst.

Indien het crisisteam na een alarmering niet compleet is zoeken de aanwezige leden van het crisisteam contact met de ontbrekende crisisteamleden. Als deze ontbrekende crisisteamleden niet beschikbaar zijn worden er vervangers opgeroepen en worden zo nodig de taken en verantwoordelijkheden binnen het crisisteam anders verdeeld.

2.3 KLASSERING VAN INCIDENTEN/CALAMITEITEN

Onder een calamiteit wordt verstaan, een gebeurtenis waardoor een ernstige verstoring van de algemene veiligheid is ontstaan of dreigt te ontstaan, waarbij het leven en de gezondheid van vele personen en/of grote materiële belangen op het spel staan en waarbij een gecoördineerde bestrijding door diensten en organisaties van verschillende disciplines wordt vereist.

Klasse I:	INCIDENT
	Gering persoonlijk letsel Gevolgen voor het milieu alleen op het bedrijfsterrein Bedreiging voor de arbeidsveiligheid Gemakkelijk te stoppen Geen bedreiging buiten het bedrijfsterrein Geen acute milieugevolgen Beginnende brand
Gealarmeerde functionarissen/diensten bestrijden het incident.	
Klasse II	GROOT INCIDENT
	Gevolgen voor meerdere afdelingen Dreigende collectief letsel op het bedrijfsterrein Geen gevaar voor acute effecten buiten het bedrijfsterrein Brand
Hoofd Bedrijfshulpverlening wordt gewaarschuwd en gaat terplekke de situatie beoordelen. Hoofd BHV Voorzitter Crisis team	
ACTIVEREN CALAMITEITENBESTRIJDINGSORGANISATIE CALAMITEITENRUIMTE bezetten Crisis team STAND BY	
Klasse III	CALAMITEIT
	Gevaar, schade of ernstige hinder buiten het bedrijfsterrein Collectief letsel op het bedrijfsterrein Persoonlijk letsel personen buiten het bedrijfsterrein Duidelijke milieubedreiging buiten het bedrijfsterrein Bedreiging personen buiten het bedrijfsterrein Grotere brand
Hoofd BHV wordt direct gewaarschuwd en gaat terplekke de situatie beoordelen. Hoofd BHV Voorzitter Crisis team	
Geeft leiding aan de CALAMITEITENBESTRIJDINGSORGANISATIE. Waarschuwt medewerkers en zo nodig omliggende bedrijven CALAMITEITENRUIMTE bezetten BIJEEN ROEPEN Crisis team	

2.4 IN WERKING STELLEN VAN HET NOOD-/CALAMITEITENPLAN

Als het hoofd bedrijfshulpverlening of bij diens afwezigheid zijn plaatsvervanger, op grond van verkregen informatie of uit eigen waarneming of beoordeling, van mening is dat er een calamiteit is.

Zal hij de BHV-organisatie in werking stellen.

2.5 BEËINDIGEN VAN DE NOOD-/CALAMITEITENSITUATIE

Het besluit tot beëindigen van de noodsituatie zal worden genomen door het hoofd bedrijfshulpverlening (of zijn plaatsvervanger):

- Wanneer hem, met inachtneming van de bevoegdheden van de Burgemeester op grond van de Gemeentewet, Wet Veiligheidsregio's en Rampenwet, op basis van verkregen informatie of eigen waarneming, onomstotelijk vaststaat dat de dreigingen zoals omschreven voor de geklasseerd incidenten zijn weggenomen dan wel op een dusdanige wijze onder controle zijn gebracht dat van verdere escalatie geen sprake meer kan zijn;
- Wanneer onomstotelijk vaststaat dat, zeker in geval van persoonlijk letsel, milieuvervuiling of grote materiële schade, afdoende maatregelen genomen zijn om mogelijke sporen van oorzaken e.d. zeker te stellen, ten einde later onderzoek niet nadelig te beïnvloeden.

2.6 VRIJGAVE AFDELINGEN/RUIMTEN NA INCIDENT

In geval van een incident waarbij de brandweer aanwezig is geweest (brand, ontruiming, lekkage van een gas of gevaarlijke vloeistof) mag de ruimte pas weer door het personeel worden betreden als deze door de brandweer is vrijgegeven en veilig is verklaard. Voor deze vrijgave kan het nodig zijn dat de brandweer metingen uitvoert om vast te stellen of er geen gevaarlijke concentraties aanwezig zijn op de werkplek.

De vrijgave wordt mondeling besproken met het hoofd BHV.

De vrijgave informatie betreft tenminste:

- Kan de afdeling/ruimte wel of niet veilig worden betreden.
- Voorwaarden voor betreding, bijvoorbeeld extra ventileren.

3 ORGANISATIE, LEIDING/ COÖRDINATIE EN UITVOERING

3.1 INTERNE LEIDING EN COÖRDINATIE

Alle personen met een leidinggevende en/of coördinerende taak welke gedurende een calamiteit dienen te worden gealarmeerd staan vermeld op de alarmeringslijst respectievelijk de locaties De Ynfeart en It Kylblok. Hun functie en taken ten tijde van de calamiteit zijn als volgt:

3.1.1 DIRECTEUR

De calamiteitenbestrijding, coördinatie en hulpverlening bij een calamiteit vindt plaats onder de eindverantwoordelijkheid van de Directeur.

Hij heeft als taak bedrijfseconomische en bedrijfsvoering beïnvloedende besluiten te nemen in nauw overleg met de Burgemeester of door hem gemandateerd personeel.

De directeur is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van de juiste personeelsleden en middelen voor de bestrijding en ondersteuning tijdens de calamiteit. Daarnaast is de Directeur verantwoordelijk voor de veiligheid van de medewerkers en derden aanwezig op het terrein.

De Burgemeester van de gemeente is verantwoordelijk voor de openbare orde en veiligheid en zal de leiding binnen dan wel buiten de terreingrenzen overnemen bij daadwerkelijk optreden van hulpverleningsdiensten van de overheid. Deze taken kan de Burgemeester delegeren aan de hoofden van deze hulpverleningsdiensten.

3.1.2 VOORZITTER CRISISTEAM

Het hoofd BHV is de voorzitter van het crisisteam.

Tijdens een calamiteit heeft de voorzitter van het Crisisteam de volgende taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden:

Taken

- Bijeenroepen van het Crisisteam
- Geeft leiding aan het Crisisteam
- Verzorgt de communicatie met het hoofd bedrijfshulpverlening;
- Adviseert de Directeur.

Verantwoordelijkheden

- De bestrijding van de calamiteit en hiertoe volledig gemandateerd door de Directeur
- De juiste coördinatie van alle activiteiten bij een calamiteit, zowel intern als extern;
- Waakt over alle activiteiten binnen het Crisisteam;
- Bepaalt in overleg met de lokale autoriteiten de te nemen acties;
- Organiseren van bijkomende hulp van brandweer, ambulance etc.

3.1.3 HOOFD BEDRIJFSHULPVERLENING

Het Hoofd-BHV is verantwoordelijk voor en belast met het opstellen, onderhouden en implementeren van het nood-/calamiteitenplan, de bestrijding van de calamiteit en de gevolgen hiervan en bevoegd contactpersoon voor de leidinggevendenden van de hulpdiensten ten tijde van een calamiteit.

Hij stemt dit plan af met de plaatselijke overheden en de bedrijven in de naaste omgeving. Hij creëert voorzieningen, die uitvoering van het plan mogelijk maken en zorgt dat het nood-/calamiteitenplan regelmatig kan worden beoefend.

Tot zijn taken behoren onder anderen:

- De organisatie van de bedrijfshulpverlening;
- Het administratieve beheer van de bedrijfsnoodorganisatie;

- De interne voorlichting over de bedrijfsnoodorganisatie;
- Verzorgen van opleiding, oefenen en motiveren bedrijfshulpverleners;
- Het onderhouden van de middelen ten behoeve van de bedrijfsnoodorganisatie;
- Verslaglegging van de oefeningen en trainingen van de bedrijfsnoodorganisatie.

Het Hoofd BHV is tijdens een calamiteit herkenbaar aan een geel hesje met opschrift "H-BHV". Tijdens een calamiteit heeft het Hoofd-BHV de volgende taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden:

Taken

- Coördineert alle uitvoerende activiteiten met betrekking tot de calamiteit;
- Overlegt met de EHBO over de te nemen acties van de interne hulpverleners;
- Grijpt in tijdens de calamiteitenbestrijding als de risico's voor de BHV-ers te groot worden;
- Overlegt met de externe hulpverleners en interne bevelvoerders over welke acties ondernomen moeten worden door de externe hulpverlening;
- Geeft aan, na overleg met eventuele externe hulpdiensten, bevelvoerders wanneer een noodsituatie weer opgeheven kan worden;
- Checkt dat na het incident alle brandmeld- en blusinstallaties weer in bedrijf worden gesteld.

Verantwoordelijkheden

- Correct functioneren van de bedrijfsnoodorganisatie tijdens een calamiteit.
- Verantwoordelijk in noodsituaties voor coördinatie van de BHV'ers en de eerstehulpverleners
- Verantwoordelijk voor communicatie met externe hulpverleningsorganisaties, directeur, receptie bij calamiteit.
- Verantwoordelijk in noodsituatie voor coördinatie van de alarmering en evacuatie van werknemers en aanwezige personen.
- Verantwoordelijk voor coördineren en uitvoeren inspectierondes.
- Koppelt resultaten inspectierondes terug aan directie.
- Evalueert ontruimingsoefening en koppelt resultaten hiervan terug aan de directie.
- Meldt benodigde wijzigingen aan BHV-plan, ontruimingsplattegronden aan directeur.
- Zorgt voor bestelling EHBO- en BHV-middelen en meldt kosten hiervan aan hoofd P&O.
- Adviseert directeur over (extra) te treffen veiligheidsmaatregelen.
- Voorkomt en beperkt arbeidsongevallen.
- Verleent eerste hulp bij arbeidsongevallen.
- Kan binnen enkele minuten hulpverlenend optreden.
- Werkt samen met hulpverleningsorganisaties.

3.1.4 CRISISTEAM

Het Crisisteam levert een bijdrage in beleidsvorming in de voorbereidende fase en adviseert tijdens de uitvoeringsfase de voorzitter Crisisteam/HBHV. Het Crisisteam heeft een vaste basisbezetting welke kan worden uitgebreid, afhankelijk van de aard van de calamiteit.

Hoofdtaken:

- Het ondersteunen van de voorzitter Crisisteam vanaf het moment dat de calamiteit zich voordoet ten einde de primaire processen zoveel als mogelijk te laten doorgaan en/of weer op te starten. Dit met adviezen over onder anderen:
 - Continuïteit en/of heropstarten productieproces
 - Alternatieve productielocaties/middelen
 - Beschikbaarheid materialen
 - Herhuisvesting

- Stelt de communicatiestrategie en tactiek vast
- Het in kaart brengen van de financiële en personele gevolgen als gevolg van de calamiteit en het treffen van maatregelen om deze gevolgen zoveel als mogelijk te beperken
- Het inventariseren van mogelijke directe en gevolgschade en hierover overleg voeren met afdeling verzekeringen
- Binnen het kader van de nazorg coördineren van de reconditionering en salvage;
- Het aanbieden van adequate nazorg, zoals begeleiding bij traumaverwerking;
- Evaluatie van de crisisbeheersing en het eventueel formuleren van te nemen preventieve maatregelen ter voorkoming in de toekomst.

Uitvoerende taken

- Ondersteunen van het hoofd bedrijfshulpverlening vanaf het moment dat de calamiteit zich voordoet;
- Assisteren van het hoofd bedrijfshulpverlening bij alle voorkomende werkzaamheden;
- Bijhouden belangrijke tijden van een incident;
- Voeren van telefoongesprekken tijdens een incident en de tijden hiervan noteren;
- Waarschuwen indien nodig, overige overheidsdiensten zoals Waterschap, Omgevingsdienst, Inspectie SZW.
- Oproepen MT-leden en andere leidinggevers;
- Informeren omwonenden;
- Doorgeven aan de directie van de namen van naar het ziekenhuis afgevoerde slachtoffers;
- Oproepen ondersteuning ICT, facilitaire en technische dienst;
- Op basis van procesbeschrijvingen en aanverwante documenten aangeven hoe bepaalde systemen kunnen worden uitgeschakeld;
- Verstrekken van informatie over de vrijgekomen gevaarlijke stoffen (Voor zover mogelijk);
- Verzorgen van de presentielijsten;
- Zo snel mogelijk na de calamiteit starten met een ongevalonderzoek;
- Verzorgen van de incidentmelding procedure;
- Regelen de verdere nazorg van slachtoffers in overleg met de hulpdiensten.

Samenstelling:

Het Crisisteam werkt onder leiding van de voorzitter Crisisteam/Hoofd BHV of diens plaatsvervanger (wordt zo nodig aangewezen door het Crisisteam) en bestaat tenminste uit:

- Directeur
- Milieucoördinator
- Notulist
- HRM/Safety coördinator

Het Crisisteam kan worden aangevuld met door de omstandigheden benodigde deskundigen.

Activeren

Na vaststelling van de klasse van het incident wordt het Crisisteam door de voorzitter Crisisteam bijeengeroepen.

Locatie

Het Crisisteam opereert vanuit de calamiteitenruimte. Indien dit door de omstandigheden niet mogelijk is zal worden uitgeweken naar een andere passende locatie.

3.1.5 COMMUNICATIETEAM

De Directeur en de communicatiemedewerker van de overheid vormen het communicatieteam. Dit kan een woordvoerder van de gemeente zijn en/of van de veiligheidsregio.

3.2 UITVOERING

Alle personen met een uitvoerende taak welke gedurende een calamiteit dienen te worden gealarmeerd staan vermeld op de alarmeringslijst. Welke ook digitaal beschikbaar is. Hun functie en taken ten tijde van de calamiteit zijn als volgt:

3.2.1 Notulist

De notulist is een speciaal hiervoor aangewezen medewerker die tijdens een calamiteit de volgende zaken registreert.

Taken

- treedt regelend op om een goede berichtenwisseling te bevorderen;
- coördineert in opdracht van de Hoofd-BHV de verbindingen tijdens de hulpverlening;
- alarmeert en informeert in opdracht van de Hoofd-BHV personen en instanties die ingezet worden of zijn bij de bestrijding van het incident;
- gaat na of gealarmeerde personen en instanties ter plaatse zijn aangekomen;
- verschaft gevraagd of ongevraagd aanvullende informatie;
- houdt een journaal bij van:
- ondernomen acties;
- gealarmeerde personen en instanties;
- alle berichten (beknopt);
- de voortgang van de bestrijding van het incident;
- alle overige van belang zijnde gebeurtenissen;

3.2.2 BHV-er, ONTRUIMER

Alle BHV-ers zijn herkenbaar aan hun oranje hesjes met de opschrift "BHV" en "ONTRUIMER". De BHV-ers zijn in het gebouw (afdeling) de personen die nadat het brand- of ontruimingsalarm is gegaan tijdens een ontruiming de zorg draagt over een zo gecoördineerd mogelijke uitvoering en behulpzaam is bij de begeleiding.

De BHV-er volgt de instructies op van de Hoofd-BHV en zijn herkenbaar aan oranje hesjes met opschrift "BHV".

Taken

- zorgt ervoor dat alle aanwezige personen het gebouw verlaten en zich opstellen op het verzamelpunt;
- checkt of achtergelaten werkzaamheden in veilige toestand staan;
- kan een beginnende brand blussen met de aanwezige kleine blusmiddelen;
- vraagt bij de aanwezige personeelsleden na of iedereen de gebouw/afdeling/etage heeft verlaten en of er nog mensen worden vermist;
- informeert de Hoofd-BHV over eventuele vermissingen;
- overlegt met de Hoofd-BHV over welk verzamelpunt als veilig beschouwd mag worden en begeleidt de geëvacueerde personen naar dit verzamelpunt;

Verantwoordelijkheden

- zorgt ervoor dat de geëvacueerde personen ondergebracht worden op een veilige locatie (Verzamelpaats);
- houdt de geëvacueerde personen op de hoogte van de ontwikkelingen voor zover dit mogelijk is en heeft hierover contact met de Hoofd-BHV;

- informeert bij medewerkers of achtergelaten werkzaamheden in veilige toestand staan.

3.2.3 EHBO-ER

Alle EHBO'ers zijn herkenbaar aan groene hesjes met opschrift "EHBO".

Bij hulpverlening moet onderscheid gemaakt worden tussen:

- Gewonden die zich in een gevarezone bevinden (dreigende instorting, branden).
- Deze gewonden worden door de bhv-ers zonder onderscheid zo snel mogelijk gebracht naar een plaats waar de hulp veilig kan worden verleend. Deze plaatsen worden gewondennesten genoemd.
- Gewonden aan wie zonder gevaar ter plaatse in het calamiteitenterrein leven- en ledenmaat reddende hulp kan worden verleend alvorens hen over te brengen naar een gewondennest en/of verzamelplaats.

Taken

- het opvangen van, het verlenen van eerste hulp aan en het toezicht houden op de gewonden in het gewondennest(en);
- het inrichten en in bedrijf houden van een verzamelplaats gewonden;
- het begeleiden en vervoeren van gewonden vanuit het gewondennest(en) naar de verzamelplaats gewonden;
- kan een beginnende brand blussen met de aanwezige kleine blusmiddelen;
- het administreren van de op de behandeling en afvoer betrekking hebbende gegevens op de gewondenkaart.

3.2.4 ALARMERING

- de alarmering geschiedt door middel van het akoestische signaal (slow whoop)
- na de alarmering gaan de opgeroepen EHBO-ers zich direct naar de plaats van de calamiteit.
- de EHBO-er richt zo nodig buiten een gewondennest en/of verzamelplaats in met in achtname van de weersomstandigheden;
- de EHBO-er draagt er zorg voor dat hij over de noodzakelijke uitrusting beschikt;
- de Hoofd-BHV informeert de EHBO-ers over de rampsituatie en de taken die vervuld moeten worden.

4 OPLEIDINGEN, OEFENINGEN EN TRAINING

Alle trainingen zijn gebonden aan een functie en worden uitgevoerd volgens een jaarplanning. De afdeling HRM houdt van de opleidingen, oefeningen en trainingen een administratie bij.

Om het noodplan in geval van een incident of calamiteit te toetsen wordt er minimaal eens per jaar een oefening gehouden. De Hoofd-BHV overlegt met de betrokken leden van het Crisis Team over de wijze en datum van een dergelijke oefening.

Na iedere oefening, en na een werkelijke uitvoering van het noodplan, zal er een briefing plaatsvinden met de betrokken leden van het Crisis Team waar de gebeurtenissen worden geëvalueerd. Vanuit deze evaluatie wordt bekeken in hoeverre het noodplan moet worden aangepast, na goedbevinding van de betrokkenen. De Hoofd-BHV ziet toe in de uitvoering hiervan.

5. BEGRIPSOMSCHRIJVINGEN

5.1 CALAMITEIT

Onder een calamiteit wordt verstaan, een gebeurtenis waarbij het leven en/of de gezondheid van meerdere personen acuut in gevaar is en/of grote materiële schade door die gebeurtenis wordt of dreigt te worden aangericht.

Voor de bestrijding van de gevolgen van de calamiteit is de gecoördineerde inzet noodzakelijk van verschillende disciplines. Coördinatie dient (tenminste) plaats te vinden op of nabij de plaats van de calamiteit.

5.2 NOOD-/CALAMITEITENPLAN

Het nood-/calamiteitenplan is een overzicht van voorbereide maatregelen van organisatorische aard, gericht op een doeltreffende bestrijding van de gevolgen van een calamiteit als mede van de mankracht, materiële middelen en voorzieningen die daarbij kunnen worden ingezet.

5.3 LOCATIE

Onder locatie worden in dit nood-/calamiteitenplan de locaties De Ynfear 12 en/of It Kylblok 4 verstaan.

5.4 GEWONDENNEST

Is een eerste verzamelpunt waar aan gewonden die daar in veiligheid zijn gebracht de (verdere) noodzakelijke eerste hulp wordt verleend. Ambulante gewonden worden opgevangen, kunnen worden doorverwezen naar de verzamelplaats gewonden.

De plaats ligt buiten de directe gevaarszone dicht bij het rampterrein.

De gewondennesten worden buiten bij de uitgang van de gebouwen of terrein gelegen, het aantal is afhankelijk van de omvang van het gebouw en de calamiteit.

5.5 VERZAMELPLAATS GEWONDEN

Is een voor eerste hulp ingerichte plaats. Hier worden aan gewonden afkomstig uit het gewondennest verdere levensreddende en stabiliserende hulp verleend.

De verzamelplaats gewonden wordt bepaald afhankelijk van plaats en omvang van de calamiteit, moet goed bereikbaar zijn voor de georganiseerde hulpverlening en buiten de gevarenszone liggen.

5.6 VERZAMELPUNT ONTRUIMING

Op it Kylblok zijn twee verzamelpunten ontruiming ingericht. Afhankelijk van de windrichting bevinden ze zich aan de oostzijde of aan de westzijde. Na ontruiming van het gebouw en/of terrein gaan de geëvacueerde personen naar deze punten en wachten daar op verdere instructies van de bevelvoerder dan wel ontruimers.

6 GEVAARLIJKE STOFFENLIJST

Alle gevaarlijke stoffen welke bij Wenau Transport en Cleaning aanwezig zijn geregistreerd en de voor de hulpdiensten beschikbaar.

In de calamiteitenruimte is een hardcopie van de voorraden beschikbaar.

7 ALGEMENE SCENARIO'S

Onderstaand zijn de algemene scenario's beschreven, uiteraard kunnen er combinaties van deze scenario's optreden. Voor de alarmering dienen de personen/instanties te worden gewaarschuwd zoals aangegeven in §11.2 en §11.3 voor de locatie De Ynfeart en It Kylblok. In sommige scenario's kan het voorkomen dat de omliggende bedrijven gewaarschuwd dienen te worden. Hiervan bevinden de adressen en telefoonnummers.

7.1 BRAND

Begripsomschrijving brand

Vuur op ongewenste plaats.

Brand kan explosie, instorting, elektrische storing en dergelijke tot gevolg hebben. In dat geval wordt verwezen naar het betreffende onderwerp.

.

7.2 EXPLOSIE

Begripsomschrijving explosie

1. Het tot ontploffing komen van een brandbaar gas/luchtmengsel

2. Het tot ontploffing komen van een hoeveelheid stof

3. Het tot ontploffing komen van een explosieve stof of lading.

Het gevaar van een explosie ten gevolge van het onder §7.1 of §7.2 genoemde is te verminderen door verwijdering van open vuur en licht, en het vermijden van elektrische schakelingen in het gebied waar explosiegevaar is.

7.3 INCIDENT MET GEVAARLIJKE STOFFEN

Begripsomschrijving incident met gevaarlijke stoffen

Het vrij en ongecontroleerd buiten de verpakking treden van stoffen, gassen, dampen of straling die een schadelijke of vernietigende werking hebben op mens, milieu of materiaal.

Ook indien een dergelijke situatie dreigt te ontstaan, moet dit als gevaarlijk worden beschouwd.

Hierbij dient ook gedacht te worden aan het niet gewild uitstromen van vloeistoffen uit ondergrondse en bovengrondse tanks, leidingen en dergelijke.

Indien gevaarlijke stoffen in de bodem zijn geraakt dient dit gemeld te worden aan het FUMO.

Indien gevaarlijke stoffen in het oppervlaktewater zijn geraakt dient dit gemeld te worden aan het FUMO en het Wetterskip Fryslan.

7.4 BREUK IN DE WATERLEIDING

Begripsomschrijving breuk in de waterleiding

Waterlekkage welke ernstige gevolgen kan hebben, zoals;

- ondermijning van terrein of gebouwen;
- waterschade en overlast aan gebouwen en goederen;
- overlast door spuitend of stromend water;
- in de winter gevaar voor bevriezing en gladheid.

Afhankelijk van de aard en omvang van de lekkage dient contact te worden opgenomen met het Waterleidingbedrijf.

Een breuk in de waterleiding kan elektrische storing, instorting en dergelijke tot gevolg hebben. In dat geval wordt verwezen naar het betreffende onderwerp.

7.5 BREUK IN DE GASLEIDING

Begripsomschrijving breuk in de gasleiding

Breuk of lek in het gasleidingsysteem binnen het bedrijf waardoor het gas vrijelijk en ongecontroleerd naar buiten stroomt.

Ingeval van lekkage dient contact te worden opgenomen met het energiebedrijf.

7.6 ONGEVAL MET EEN WEGTRANSPORTMIDDEL

Begripsomschrijving ongeval met een wegtransportmiddel

Een ongewenste gebeurtenis binnen of buiten het bedrijf waarbij een wegtransportmiddel in eigendom van het bedrijf of derden is betrokken;

7.7 ONGEVAL MET EEN VAARTUIG

Begripsomschrijving ongeval met een vaartuig

Een onvoorziene gebeurtenis waarbij een (zee)schip, lichter of ander vaartuig betrokken is en ten gevolge waarvan lichamelijk letsel en/of ernstige schade is ontstaan.

Van een dergelijk incident dient onmiddellijk melding te worden gedaan aan de Politie te water.

7.8 WATEROVERLAST (HOOG WATER)

Begripsomschrijving wateroverlast

Als ten gevolge van leidingbreuk hevige regenval schade en/of overlast dreigt te ontstaan of is ontstaan.

7.9 BLIKSEMINSLAG

Begripsomschrijving blikseminslag

Het worden getroffen door bliksem van een voorwerp op aarde.

De mogelijkheid bestaat dat min of meer ernstige schade ontstaat aan het getroffen voorwerp of naaste omgeving door blikseminslag of begeleidend verschijnselen van de geïnduceerde lading dan wel explosies ten gevolge van de inslag.

7.10 STORM

Begripsomschrijving storm

Windkracht 9 of meer op de schaal van Beaufort.

7.11 ACTIE, INBRAAK, SABOTAGE OF BEDREIGING

Begripsomschrijving actie

(Protest) actie van externe groeperingen tegen ons bedrijf veelal voor de bedrijfsingang. Kan mede tot gevolg hebben dat het terrein bezet wordt.

Begripsomschrijving inbraak

Het verkrijgen van onbevoegde toegang tot een gebouw of bedrijfsterrein.

Begripsomschrijving sabotage

Handeling die erop gericht is de gang van zaken binnen het bedrijf te laten mislukken of te beletten

Begripsomschrijving bedreiging

Bedreigen van één of meerdere personen, dan wel van het bedrijf.

Acties, inbraak, sabotage of bedreigingen dienen direct aan de plaatselijke politie te worden gemeld. De situatie op zich moet bepalen welke vervolgacties genomen dienen te worden.

7.12 STROOMUITVAL

Begripsomschrijving elektrische storing

Stopzetting van de elektriciteitsleverantie ten gevolge van een onvoorziene gebeurtenis binnen dan wel buiten het terrein van de gebruiker.

Een storing kan onder meer tot gevolg hebben:

- uitvallen van computers;
- uitvallen van elektrische apparatuur;
- het onverwacht in werking treden van apparatuur na beëindiging van de storing.

De storing dient dit te worden gemeld aan het energiebedrijf.

7.13 MEDISCHE HULPVERLENING ALGEMEEN

Begripsomschrijving medische hulpverlening

Hulpverlening aan diegenen die ten gevolge van een onvoorziene gebeurtenis lichamelijk letsel hebben opgelopen en medische hulp nodig hebben.

De medische hulpverlening kan in drie situaties verleend worden, te weten:

1. Hulp direct na het incident door leken ter plaatse;
2. Hulp ter plaatse door te hulp geroepen deskundigen;
3. Definitieve hulp door deskundigen.

7.14 LEGIONELLA BESMETTING

Begripsomschrijving legionella besmetting

Bacterie die veteranenziekte veroorzaakt, kan vooral vrijkomen bij waterdamp (aerosolen) met een temperatuur tussen de 20°C en 60°C. De bacterie groeit snel in stilstaand water.

N.B.: De mogelijkheid bestaat dat iemand onwel wordt zonder dat er een incident aan vooraf gaat. De bedrijfsgang zal hierdoor in de regel niet verstoord worden. Omdat een snelle en doelmatige hulp noodzakelijk is, is tevens een alarmeringsprocedure medische hulpverlening opgenomen.

8 ONTRUIMING

Wanneer een ontruimingsopdracht gegeven wordt, dienen alle personeelsleden en andere aanwezigen de aanwijzingen van de leden van de bedrijfshulpverleningsorganisatie strikt op te volgen.

8.1 VIA AKOESTISCH ALARMERING

In het gebouw is een alarmsignaal aanwezig, in geval van brand kan via het bedrijfssignaal (slow-whoop) een alarmering geven.

Door middel van een akoestisch alarm wordt het sein tot ontruimen gegeven en zullen aanwijzingen worden verstrekt aan de 'Medewerkers' door leden van de bedrijfshulpverleningsorganisatie zoals:

- Dat het gebouw moet worden ontruimd;
- waar het verzamelpunt is.

8.2 ONTRUIMING BUITENTERREIN:

8.2.1 Algehele ontruiming inclusief het buiten terrein.

De ernst en omvang van een brand of ander incident kan aanleiding zijn het gehele gebouw te ontruimen en ook het buiten terrein. Per terreinsectie zal er ontruimd worden.

9 COMMUNICATIE INTERN EN EXTERN

9.1 INLEIDING

De rol van communicatie is van groot belang voor de beeldvorming rond een calamiteit. Het doel van de communicatie is om een correct, eenduidig en actueel beeld van het optreden van Wenau Transport en Cleaning te geven, zowel binnen de eigen organisatie als daarbuiten.

9.2 CALAMITEITENCOMMUNICATIE

Een goede voorbereiding is noodzakelijk om doeltreffend te kunnen optreden. De directeur is verantwoordelijk voor de coördinatie van de communicatie aan het personeel, de media en de eigen organisatie bij een incident of relatief kleinschalige calamiteit.

Indien bij een calamiteit het rampenbestrijdingsplan van de gemeente in werking treedt wordt de externe communicatie door de bevoegde autoriteit gecoördineerd en uitgevoerd.

9.3 Hoofdpijnen

De calamiteitenorganisatie bestaat uit het Crisisteam en de Operationele Hulpdiensten. Zie voor opschaling (organisatie en criteria) het calamiteitenplan.

Binnen alle onderdelen van de organisatie speelt communicatie een rol. In het Crisisteam wordt de communicatiestrategie en -tactiek vastgesteld.

Daarnaast wordt vanuit het Crisisteam de daadwerkelijke uitvoering van de communicatie gecoördineerd (persconferenties, opstellen berichten, interviews, etc.). Voor de praktische ondersteuning van de communicatie kunnen een perscentrum en een informatiecentrum worden ingericht.

Bij een (dreigende) ramp is het bevoegd gezag verantwoordelijk (gemeente of provincie) voor de communicatie aan pers en publiek. De voorzitter van het crisisteam levert in dit geval alleen informatie aan de betreffende (gemeente)voorzitter.

9.4 Woordvoerder

Zoals ook onder normale bedrijfsomstandigheden het geval is zal ten tijde van een incident het contact met de media alléén door de Directeur worden onderhouden.

Dit betekent dat alléén de Directeur als woordvoerder zal optreden.

In alle gevallen zal zo vroeg mogelijk de afspraak bekend dienen te worden gemaakt wie van genoemde functionarissen het woordvoerderschap is toebedeeld.

Bij grotere incidenten is de gemeente verantwoordelijk voor de communicatie over het incident, over de communicatie strategie zal als dan worden afgestemd.

9.5 CONTACTEN MET DE MEDIA

Gebeurtenissen waarbij de aandacht van de media op Wenau transport & cleaning kan worden gericht moeten op een professionele wijze beheerst worden. Het imago van ons bedrijf, de relaties met onze klanten, onze medewerkers, onze partners en de overheden kunnen zwaar lijden onder een slecht beheerste communicatie.

9.6 Enkele praktische punten:

- Journalisten die zich melden aan de poort dienen te worden opgevangen en zullen slechts onder begeleiding het bedrijf mogen betreden.
- Wanneer journalisten telefonisch contact zoeken met het bedrijf zullen zij alléén mogen worden doorverbonden met de woordvoerder.
- Van alle telefoontjes die binnenkomen van de media zal een logboek moeten worden bijgehouden. Hierin wordt genoteerd voor welk medium de betreffende verslaggever werkt en onder welk telefoonnummer hij/zij bereikbaar is, zodat contact kan worden gezocht als zich belangrijke ontwikkelingen voordoen.
- Het voorbereiden van een persbericht zal overwogen moeten worden.
- Het houden van een persconferentie zal overwogen moeten worden.
- Verzorg berichtgeving aan de eigen medewerkers.

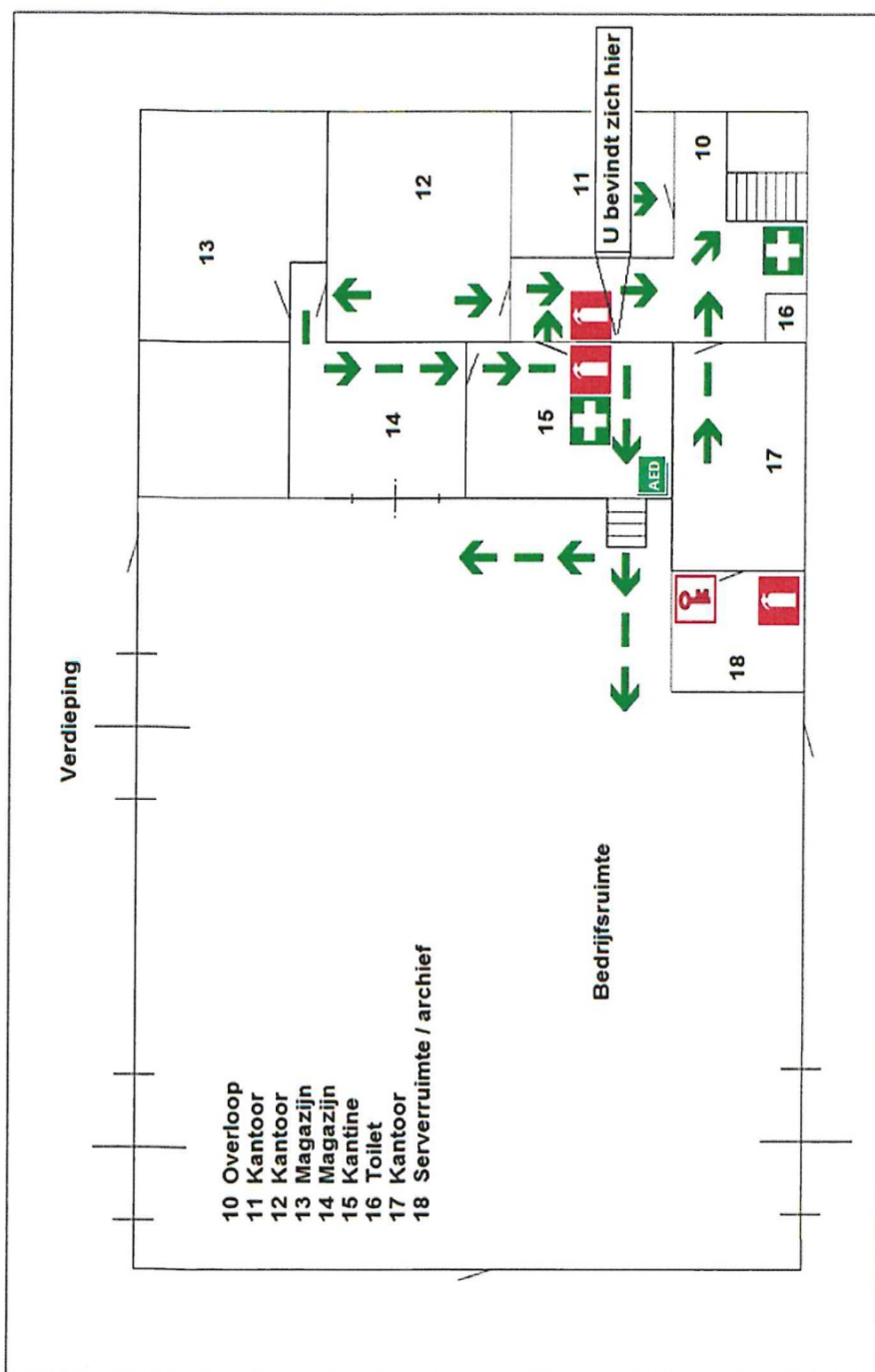
9.7 Afstemming met omliggende bedrijven

Ook de omliggende bedrijven worden door het Crisisteam aangewezen persoon gewaarschuwd.

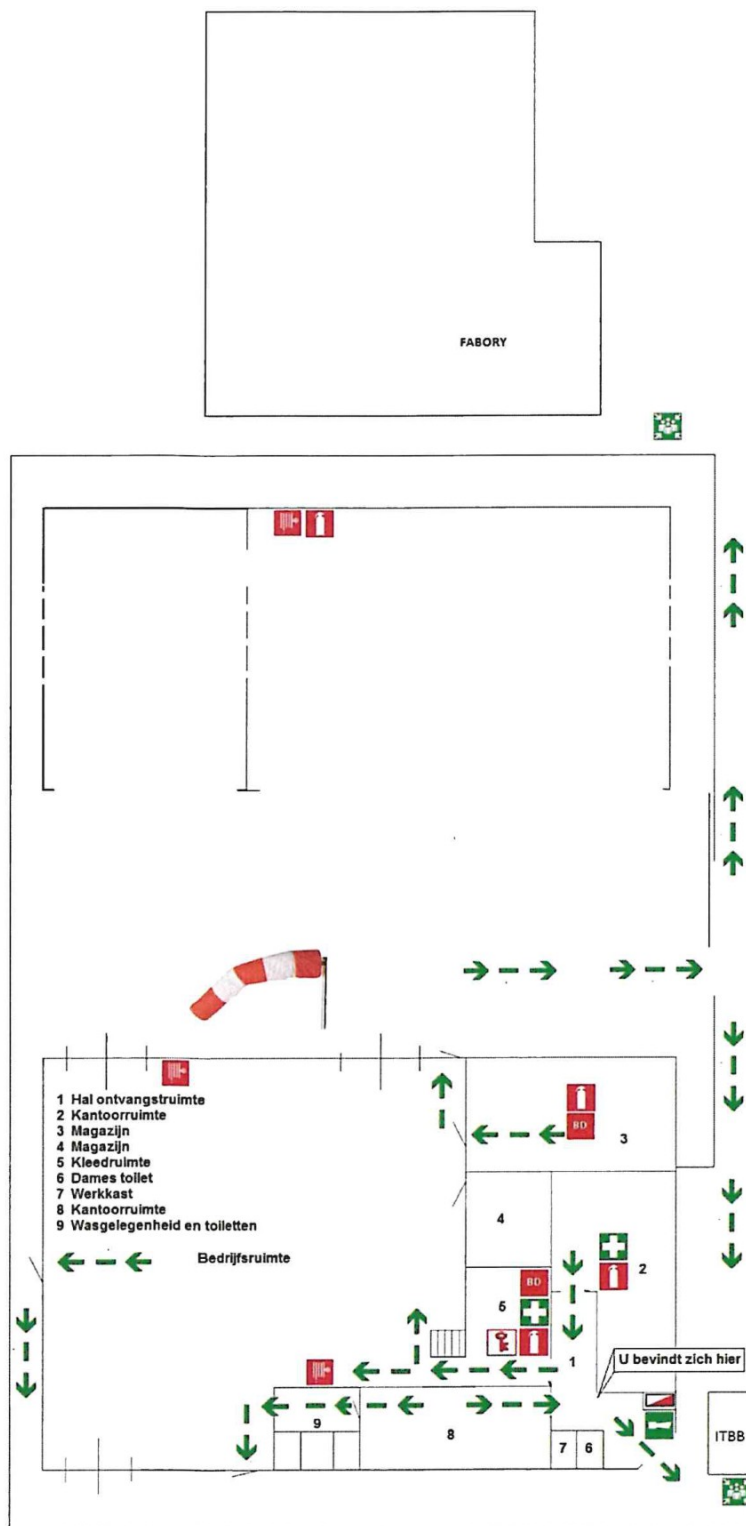
PLATTEGRONDEN

Vluchtwegen en verzamelplaatsen ontruiming





Vluchtwegenplan it Kylblok verdieping



Vluchtroutes naar verzamelplaatsen ontruiming.

10 BIJLAGEN EN VERWIJZINGEN

10.1 SPECIFIEKE SCENARIO'S TIJDENS BOUW AAN DE YNFEART

Tijdens de bouw van het tankenpark aan de Ynfeart komen andere werkzaamheden die niet specifiek bij de werkzaamheden van Wenau horen. Daarom komen er afwijkende scenario's in werking. Deze scenario's zullen worden opgesteld met de aannemer aldaar. Tot zolang zullen de scenario's en de daarbij behorende alarmeringslijsten aan veranderingen onderhevig zijn.

10.2 ALARMERINGSLIJST DE YNFEART

Contactpersoon De Ynfeart

Coördinator/H-BHV

BHV

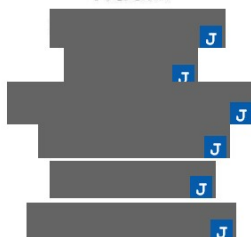
BHV/EHBO

Directeur

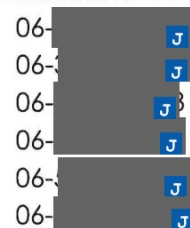
Safety manager

Milieucoördinator/Communicatie

Naam



Telefoonnummer



Intern alarmnummer : Toestel 100

10.3 ALARMERINGSLIJST IT KYLBLOK

Contactpersoon It Kylblok

Coördinator/H-BHV

BHV

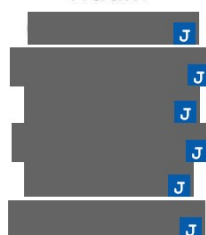
BHV/EHBO

Directeur

Safety manager

Milieucoördinator/Communicatie

Naam



Telefoonnummer



10.4 ALARMERINGSLIJST HULPDIENTEN EN OMLIGGENDE BEDRIJVEN

Algemeen alarmnummer: **112**

Voor Brandweer / Ambulance / Politie

Niet spoedeisende telefoonnummer Politie: 0800-8844

Alarmering Milieudiensten:

Milieudienst Gemeente Heerenveen 0513-617 617

Crackstraat 2, 8441 ES Heerenveen

Milieualarmnummer FUMO 058-212 2422

Fryske Utfieringsjinst Miljeu en Omjouwing

J.W. Visserwei 10, 9001 JE Grou

Wetterskip 058-2922222- 058-212 2422

Fabory NL	It Kylblok 2	8447 GR Heerenveen	0513-621 002
CNC Werk BV	Loads 5	8447 GP Heerenveen	0513-654 333
E.C.O. Inspections	Loads 3	8447 GP Heerenveen	0513-684 577
Iffb Heerenveen	It Kylblok 11	8447 GR Heerenveen	0513-650 088
Straco Heerenveen	It Dok 4	8447 GL Heerenveen	0513-646 111
Green Village	It Dok 11-13	8447 GL Heerenveen	0513-650 529
ABC Hekwerk	It Kylblok 9	8447 GR Heerenveen	0513-684 969
SPIE / Compu Systems	It Kylblok 7	8447 GR Heerenveen	0513-630 280
Ares	It Kylblok 5	8447 GR Heerenveen	0513-653 226
WNW-De Wolff	It Dok 2	8447 GL Heerenveen	0513-622 986
MokoBouw	De Ynfear 3	8447 GM Heerenveen	0513-614 711
SealteQ	De Ynfear 4	8447 GM Heerenveen	0513-628 583
Limited Cars	It Kylblok 3	8447 GR Heerenveen	06-53 125 518
Tenge Hoveniers	It Kylblok 1	8447 GR Heerenveen	0513-654 545

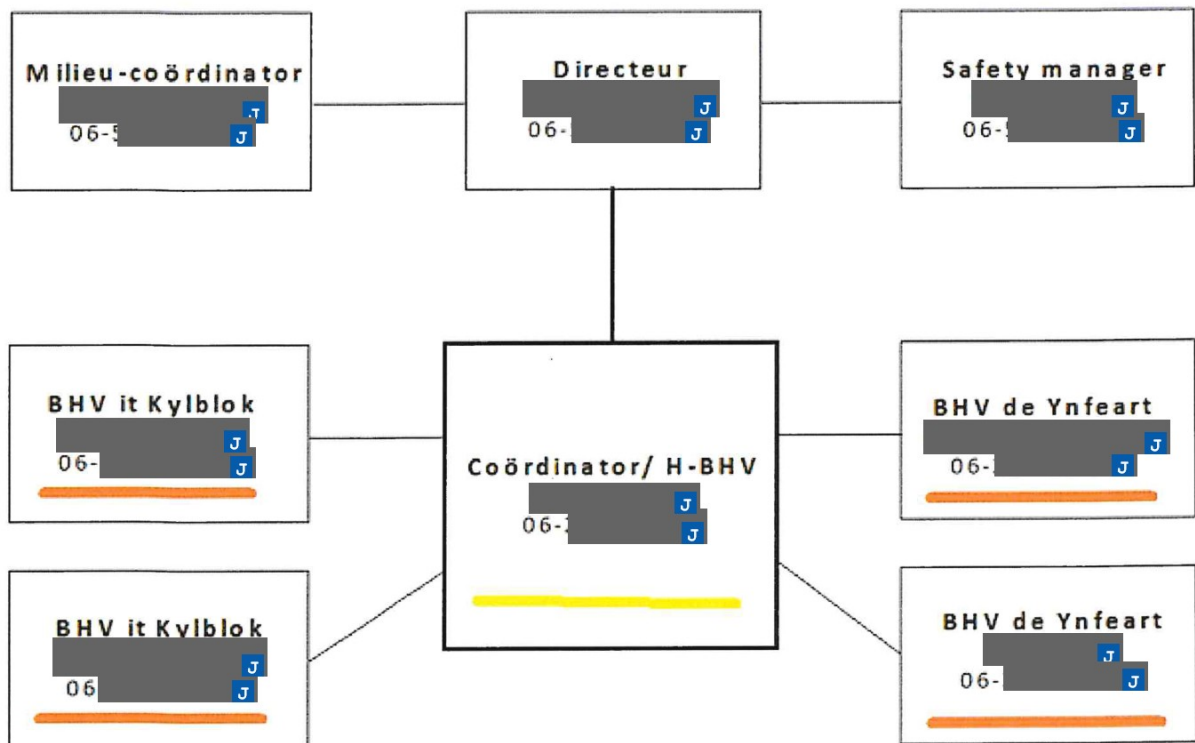
10.5 NUTTIGE NUMMERS BIJ KLEINE INCIDENTEN

Ziekenhuis de Tjongerschans Thialfweg 44, 8441 PW Heerenveen 0513-685 685

Dokterswacht/huisartsenpost Thialfweg 44, 8441 PW Heerenveen 0900-112 7 112
Ingang Spoedplein Van Maasdijkstraat

11.6

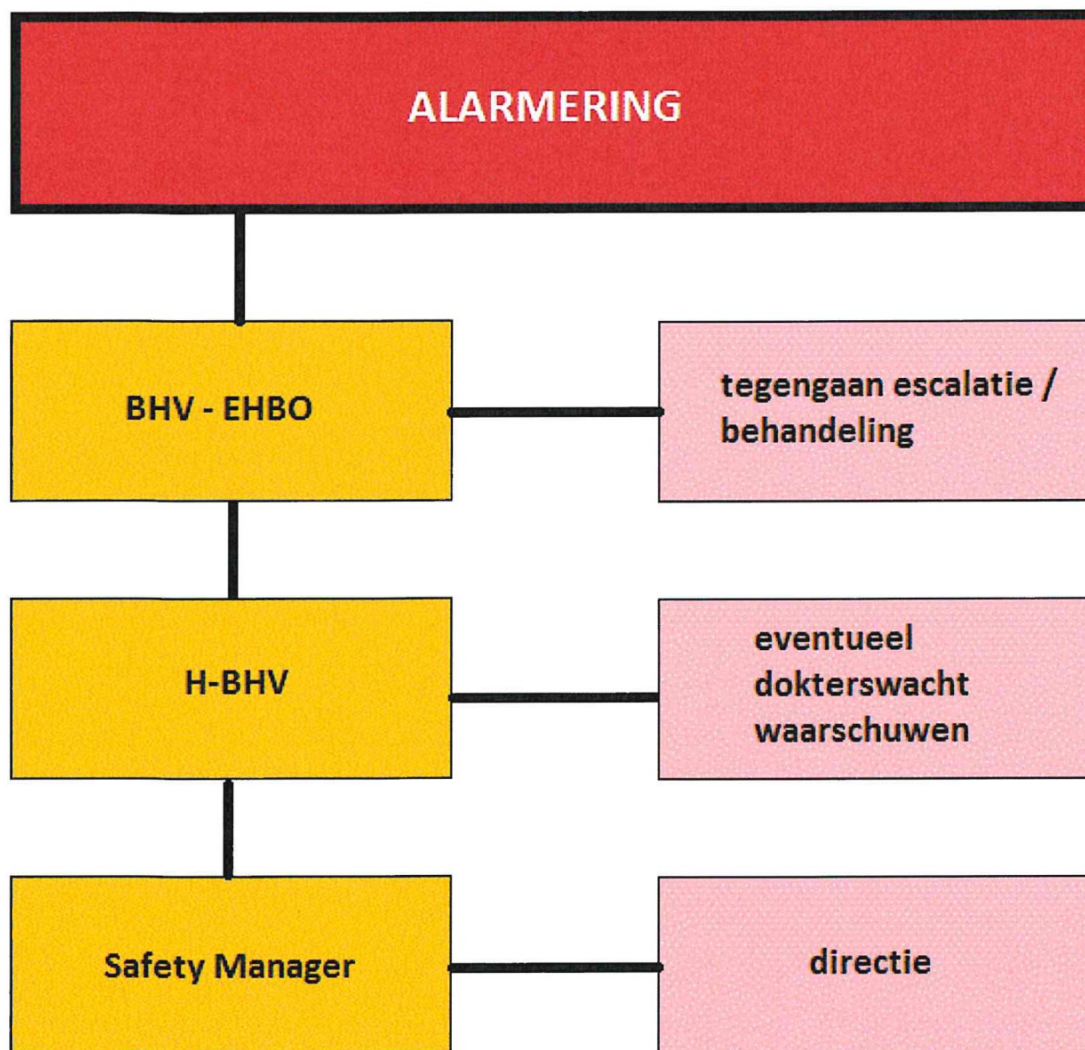
ORGANOGRAM WENAU



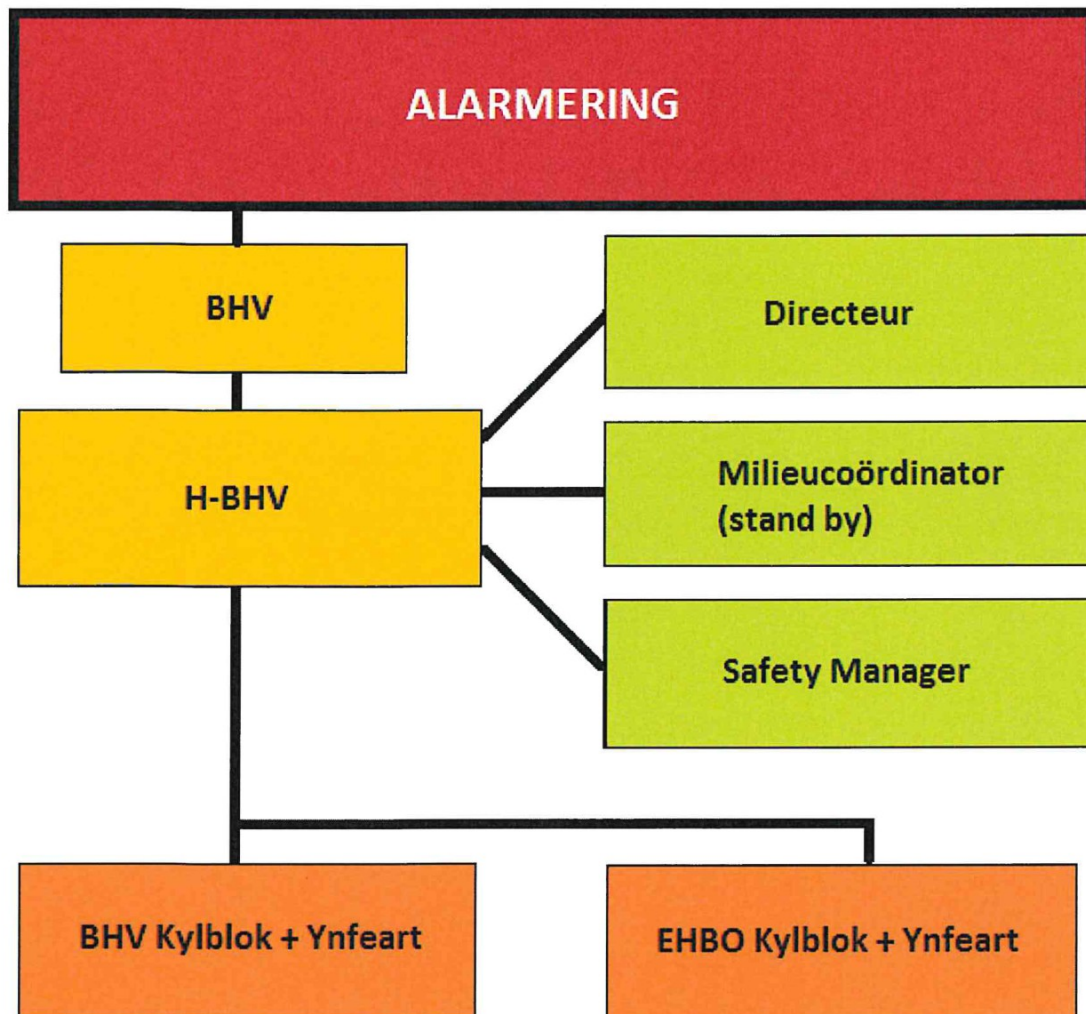
11.0 ALARMERINGSPROTOCOL

In geval van een incident of calamiteit waarbij ernstig gevaar kan ontstaan aan mens en dier, materiaal en gebouwen dient hulpverlening gealarmeerd te worden. De mate van gevaar, en of de hulpverlening vanuit de overheid wordt verlangd, wordt omschreven in §2.3. Wanneer vanaf klasse II gealarmeerd wordt zal het verdere traject via een vaststaand protocol plaatsvinden met het doel om de hulpverlening vanaf de alarmering tot aan de laatste afhandeling ordentelijk te laten verlopen.

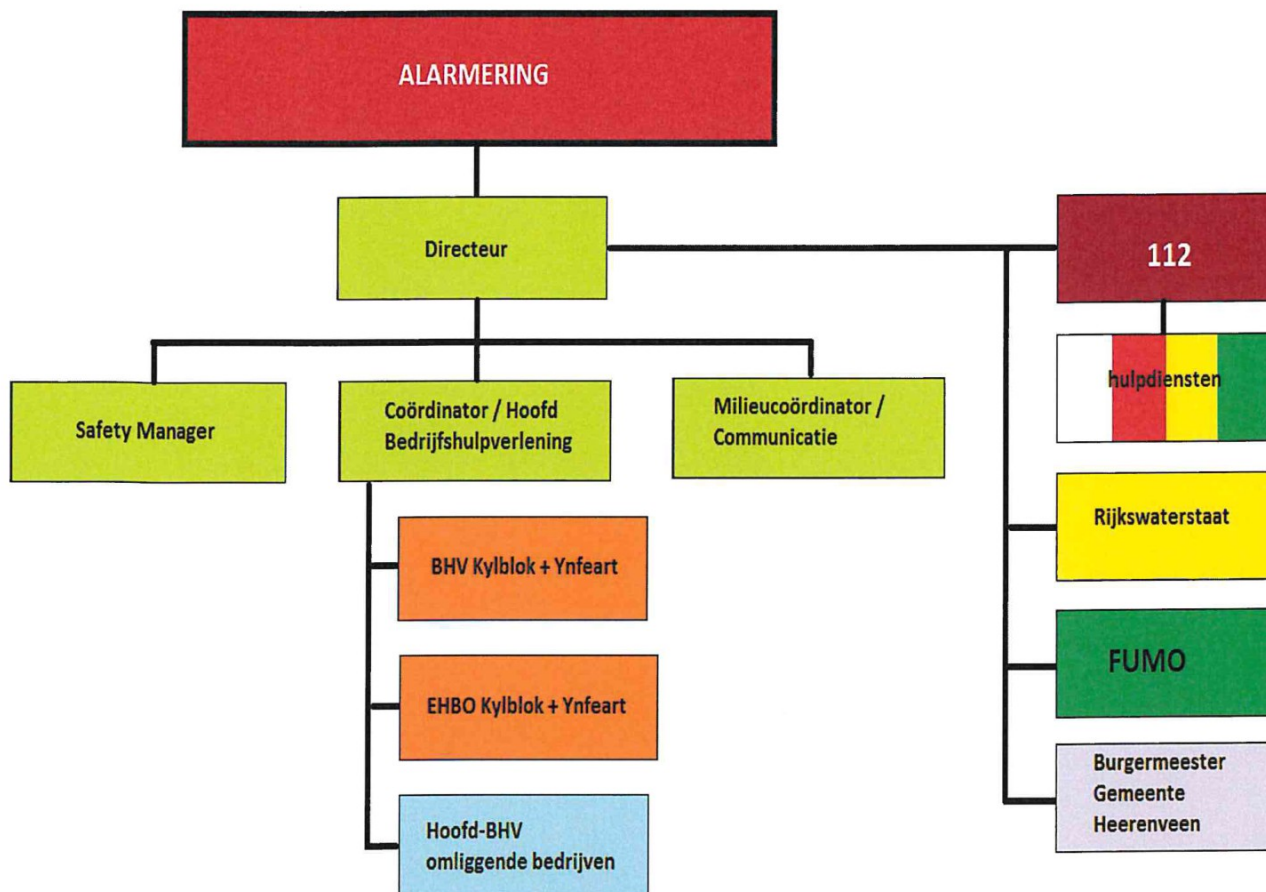
11.1 ALARMERING KLASSE I



11.2 ALARMERING



11.3 ALARMERING



11.3.1 Communicatie externe hulpverlening

Na aankomst van de externe hulpverlening brengt de Coördinator / Hoofd BHV de Commandant Plaats Incident (CoPi) op de hoogte. Vanaf dat moment zijn de BHV-ers en EHBO-ers alleen ondersteunend en niet uitvoerend.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen