



Kennisgeving in het kader van het Brzo:2015

Wenau B.V. locatie Heerenveen

17 juli 2023

Kenmerk

R003-1285620PWL-V02-evm-NL

Verantwoording

Titel	Kennisgeving in het kader van het Brzo:2015
Opdrachtgever	Wenau Transport & Cleaning B.V.
Projectleider	 J
Auteur(s)	 J
Tweede lezer	 J
Projectnummer	1285620
Aantal pagina's	21
Datum	17 juli 2023
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
2	Administratieve gegevens	5
2.1	Algemeen	5
2.1.1	Algemene gegevens van de inrichting	5
2.1.2	Postadres van de inrichting	6
2.1.3	Contactpersoon namens de drijver van de inrichting	6
2.1.4	Feitelijk leidinggevende namens drijver van de inrichting	6
3	Stofgegevens	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Stofgegevens en aanwijsgrond	7
3.2.1	Algemeen	7
3.2.2	Toetsing aan drempelwaarden individuele component	9
3.2.3	Toetsing gecumuleerde waarden per gevarencategorie	12
3.3	Resultaat toetsing	12
3.4	Capaciteit grootste insluitsystemen per gevarencategorie	12
4	Activiteiten van de inrichting	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Beschrijving van de activiteiten	13
4.2.1	Algemeen	13
4.3	Afvalbehandeling	13
4.3.1	Afvalwaterbehandeling	13
4.3.2	Tankenpark	13
4.4	Laad- en losplaats	13
4.5	Slibputten	14
4.6	Opslag in PGS15 opslagvoorzieningen	14
4.7	Laboratorium	15
4.8	Spoelplaats	15
4.9	Opstelplaatsen vrachtwagens met gevaarlijke (afval)stoffen	15
4.10	Dieseltanks	15
4.11	Overige activiteiten	16

Kenmerk R003-1285620PWL-V02-evm-NL

5	Omgeving van de inrichting	17
5.1	Algemeen	17
5.2	Omgevingsfactoren	17
5.2.1	Omliggende risicobedrijven (omgevingsgebouwen en gebiedsfuncties)	17
5.2.2	Transportroutes	17
5.2.3	Natuurlijke omgeving.....	18
6	Risicocontouren.....	20
6.1	Inleiding	20
6.2	Risicocontouren	20
Bijlage 1	Stoffenlijst	
Bijlage 2	Brzo-toets	
Bijlage 3	Plattegrond van de inrichting	
Bijlage 3a	Locatie de Ynfaert 12	
Bijlage 3b	Locatie 't Kylblok 4	
Bijlage 4	Kaarten ligging inrichting in omgeving	
Bijlage 5	Risicokaart – omliggende bedrijven en kwetsbare objecten	
Bijlage 6	Risicokaart – Transportroutes	
Bijlage 7	Risicokaart – Overstroming	
Bijlage 8	Risicokaart – Windturbines	
Bijlage 9	Risicokaart – Natuurbrand	
Bijlage 10	Risicokaart – Aardbevingen	
Bijlage 11	Capaciteit grootste insluitsysteem	

1 Inleiding

Het Besluit risico's zware ongevallen 2015 (hierna Brzo:2015) verplicht bedrijven waar grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig zijn tot het opstellen en indienen van een kennisgeving bij het bevoegd gezag. Dit conform artikel 6 van het Brzo:2015.

Deze kennisgeving geeft een overzicht van de hoeveelheid gevaarlijke stoffen binnen de inrichtingsgrenzen van Wenau Transport & Cleaning B.V. (hierna te noemen : Wenau), gegroepeerd naar de voorgeschreven gevarenklassen gebaseerd op het Brzo:2015.

In de navolgende hoofdstukken wordt ingegaan op de vereisten aan de kennisgeving zoals opgenomen in artikel 6 van het Brzo:2015.

2 Administratieve gegevens

2.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt invulling gegeven aan lid 1 onder a, b, c en d van artikel 6. Voornoemde voorschriften luiden:

De exploitant zendt het bevoegd gezag een kennisgeving met daarin:

- a. De naam of handelsnaam van de exploitant*
- b. Het volledige adres van de inrichting*
- c. De zetel van de exploitant en het adres ervan, indien dat afwijkt van onderdeel b*
- d. De naam en functie van de met de feitelijke leiding van de inrichting belaste persoon, indien die persoon niet de exploitant is*

Lid c is niet van toepassing op de inrichting.

2.1.1 Algemene gegevens van de inrichting

De gehele inrichting bestaat uit 2 locaties, te weten:

Hoofd locatie

Naam van de inrichting	:	Wenau Beheer B.V.
Vestigingsadres	:	De Ynfear 12
Postcode	:	8447 GM
Plaats	:	Heerenveen
Kamer van Koophandel nummer	:	01089315
Vestigingsnummer	:	000015901890

Kenmerk R003-1285620PWL-V02-evm-NL

Kadastrale ligging : Gemeente Tjalleberd, sectie F, nummer 1770
Gemeente Heerenveen, sectie F, nummers 1208, 1243
en 1329 deels

Neven locatie

Werkplaats/ magazijn : It Kylblok 4
Postcode : 8447 GR
Plaats : Heerenveen
Kadastrale ligging : Gemeente Tjalleberd, sectie F, nr. 1562

2.1.2 Postadres van de inrichting

Postadres : De Ynfeart 12
Postcode en plaats : 8447 GM Heerenveen

2.1.3 Contactpersoon namens de drijver van de inrichting

Contactpersoon :  
Functie : QHE manager
Telefoon : (0513) 657 900
E-mailadres : @wenau.nl

2.1.4 Feitelijk leidinggevende namens drijver van de inrichting

Naam persoon belast met feitelijke leiding van de inrichting en functie van deze persoon:

Naam feitelijk leidinggevende : 
Functie : Directie
Telefoon : (0513) 657 900
E-mailadres : @wenau.nl

3 Stofgegevens

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt invulling gegeven aan lid 1 onder e en f van artikel 6. Voornoemde voorschriften luiden:

De exploitant zendt het bevoegd gezag een kennisgeving met daarin:

- e. De gegevens die nodig zijn om de gevaarlijke stoffen en de categorie van stoffen te identificeren die in de inrichting aanwezig zijn of kunnen zijn*
- f. Een lijst met de hoeveelheden, aard en fysische vormen van de gevaarlijke stoffen die aanwezig kunnen zijn in de inrichting*

3.2 Stofgegevens en aanwijsggrond

3.2.1 Algemeen

Binnen de inrichting van Wenau worden verschillende gevaarlijke stoffen opgeslagen. De vergunde hoeveelheden aan gevaarlijke stoffen zijn getoetst aan de drempelwaarden die genoemd zijn in bijlage 1 van Richtlijn 2012/18/EU (SEVESO III guideline, hierna te noemen Richtlijn). Hierbij is zoveel mogelijk aangesloten bij de verschillende opslagen dan wel inluitsystemen. In bijlage 1 is een overzicht van de vergunde stoffen opgenomen (stoffenlijst). De verschillende stoffen worden in zogenoemde PGS15-opslagloodsen en/of tanks/silo's opgeslagen.

De stoffen en preparaten zijn gecategoriseerd op grond van de Richtlijn. Bijlage 1 van de Richtlijn onderscheidt in deel 1 de categorieën gevaarlijke stoffen en in deel 2 de gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden. Wanneer een gevaarlijke stof in een categorie valt én met naam genoemd wordt, dient de stof getoetst te worden aan de drempelwaarden van deel 2 (met naam genoemd).

In de Richtlijn wordt onderscheid gemaakt in vier categorieën (rubriek) gevaarlijke stoffen, te weten:

- Gezondheidsgevaren (stof categorieën die starten met de letter H)
- Fysische gevaren (stof categorieën die starten met de letter P)
- Milieugevaren (stof categorieën die starten met de letter E)
- Overige gevaren (stof categorieën die starten met de letter O)

Voor iedere gevaarsoort dienen alle losse toetsingen aan de drempelwaarden van deel 1 én deel 2 bij elkaar opgeteld te worden (sommaticregeling). Wanneer de som van deze getallen groter is dan of gelijk is aan één, is sprake van een overschrijding van de drempelwaarde.

3.2.1.1 PGS15 loods en Brzo-toetsing

In de vergunning aanvraag waarvan deze kennisgeving een onderdeel is zijn de verschillende hoeveelheden aan gevaarlijke stoffen, aanwezig in PGS15 opslagvoorzieningen <10 ton, op ADR categorie inzichtelijk gemaakt. Ten behoeve van de Brzo:2015 toets, zijn de ADR categorieën die relevant zijn voor de Brzo-toetsing, gekoppeld aan een gevarencategorie dan wel een met naam genoemde stof zoals opgenomen in de Richtlijn.

3.2.1.2 Tanks en Brzo-toetsing

Naast de PGS15-opslagen worden gevaarlijke stoffen in (proces)tanks opgeslagen. In Bijlage 1 is een overzicht van de tanks en de aanwezige stoffen opgenomen. Waar relevant is aangegeven tot welke Brzo-categorie een gevaarlijke stof behoort. Ten behoeve van de Brzo:2015 toets, zijn de ADR categorieën die relevant zijn voor de Brzo-toetsing, gekoppeld aan een gevarencategorie dan wel een met naam genoemde stof zoals opgenomen in de Richtlijn.

Voor het aftanken van de eigen vrachtwagens zijn er op de locatie It Kylblok 4 twee dieseltanks van elk 15.000 liter aanwezig.

3.2.1.3 Gevaarlijke stoffen aanwezig in tankauto's

Op de locatie De Ynfeart 12 zijn een 14-tal opstelplaatsen aanwezig waar tankwagens, met daarin voor de Brzo relevante gevaarlijke stoffen, kunnen worden gestald. Een deel van deze vrachtwagens zal "leeg" maar ongereinigd zijn omdat ze worden gestald om de dag erop weer te worden ingezet bij de zelfde werkzaamheden of het inzamelen van het zelfde afval. Restanten zijn dan beperkt tot maximaal 2.000 kg per tankwagen. Ten behoeve van de Brzo:2015 toets, zijn de ADR categorieën die relevant zijn voor de Brzo-toetsing, gekoppeld aan een gevarencategorie dan wel een met naam genoemde stof zoals opgenomen in de Richtlijn.

Daarnaast staan er ook geladen vrachtwagens waarbij sprake is van "nederleggen tijdens transport" zoals bedoeld in paragraaf 3.2 uit de PGS 6 2021 versie 0.1 (maart 2021). In dat geval valt de hoeveelheid aan gevaarlijke stoffen in deze tankwagens niet onder de sommatieverplichting Brzo:2015. De aanwezigheid van deze gestalde vrachtwagens moet wel voldoen aan de uitzonderingsvoorwaarden voor *"vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, per spoor, over binnenwateren, over zee of door de lucht en rechtstreeks aan dit vervoer gerelateerde tijdelijke opslag, tenzij de activiteiten onderdeel zijn van een inrichting"*. Er moet sprake zijn van *"vervoer gerelateerde tijdelijke opslag"*. Daarom zal Wenau ervoor zorgen dat:

- Er sprake is van een tijdelijke aanwezigheid¹ van verpakte gevaarlijke stoffen
- De ontvanger van de stoffen is bekend en aansluitend vervoer is geregeld
- De gevaarlijke stoffen in de oorspronkelijke verpakking blijven

¹ Gedurende maximaal 96 uur.

Ook komt er met enige regelmaat een tankwagen met daarin diesel (tot 25 m³) brandstof op de locatie It Kylblok.

3.2.1.4 Gevaarlijke stoffen in slibputten

Binnen de inrichting, aan de De Ynfeart 12, zijn een drietal slibputten aanwezig. Twee van de slibputten behoren bij de OWS-/ de zandvanger / de kolkenafval waterbehandelsinstallatie. De derde behoort tot de 6-tal tanks. Vast (sludge-achtig) materiaal wordt in deze putten gestort. Eventueel vrij water stroomt over naar de eigen afval(water) behandeling (vanuit slibput 1 en 2) of wordt afgepompt naar de 6 tal tanks (vanuit slibput 3). In de putten behorende bij de tanks worden enkel afvalstoffen van PGS-klasse 3 en 4 (of niet PGS geclassificeerd) gestort (vlampunten variërende van >55°C en niet brandbaar).

Tankwagens met daarin olie/drijflaag, water en zand/slib/sediment worden rechtstreeks gelost in slibputten 1 en 2. De vrachtwagen wordt hiervoor met de achterzijde boven deze put geplaatst. De kraan wordt geopend en de olie/drijflaag en water fase (en het slib wat mee stroomt) wordt gelost in de put. Na lossen van de olie/drijflaag en water fase wordt, het in de tankwagens achter gebleven zand/slib/sediment gelost in de put (openen achterdekje van de tank en kiepen).

Afval van reinigingswerkzaamheden niet geschikt voor de OWS-behandelinstallatie wordt gelost in de tanks. Na het lossen van de vloeistoffen in de tanks (olie/drijflaag en water) zal (mogelijk) nog een restant zand/slib/sediment in de tankwagens achterblijven. Het achter gebleven zand/slib/sediment-mengsel wordt gelost in slibput 3 (openen achter deksel van de tank en kiepen). Eventueel vrije vloeistof (olie/drijflaag en water) uit de putten wordt afgepompt naar de tanks van het tankenpark, niet naar de eigen OWS behandeling.

Afvalstoffen van PGS-klasse 1 en 2 (licht ontvlambaar) worden rechtstreeks in de tanks gelost en niet gestort in de stortputten. Wanneer de putten gevuld zijn met zwaar sediment dan wordt dit met een mobiele kraan uit de put verwijderd. Om te voorkomen dat tijdens het verdere transport er teveel water uit het materiaal komt kan een indikkingsmiddel (houtmot/houtkrullen, geen afval maar bijproducten van hout bewerkende industrie) worden toegevoegd.

Ten behoeve van de Brzo:2015 toets, zijn de ADR categorieën die relevant zijn voor de Brzo-toetsing, gekoppeld aan een gevarencategorie dan wel een met naam genoemde stof zoals opgenomen in de Richtlijn.

3.2.2 Toetsing aan drempelwaarden individuele component

In de onderstaande tabel is de toetsing van de aanwezige stoffen aan de drempelwaarden van de Richtlijn inzichtelijk gemaakt. In de tabel is voor de met naam genoemde stoffen aangegeven bij welke gevarencategorie zij in de sommatie meegenomen dienen te worden. In de tabel is verder aangegeven wat de gemiddelde dan wel normale hoeveelheid is van de aanwezige stoffen.

In Bijlage 2 van deze kennisgeving is een overzicht van de uitgebreide Brzo:2015 toets opgenomen, hierin is aangegeven in welke hoeveelheden de verschillende stoffen opgeslagen worden. Het overzicht is gebaseerd op het PGS15 en tanken overzicht. Alleen de Brzo-relevante stoffen dan wel insluitsystemen zijn betrokken bij de toetsing.

Om een indruk te geven van de variatie aan stoffen en de bijbehorende toetsingswaarden per gevarencategorie, zijn aannames gedaan van de hoeveelheid aanwezige stof binnen de inrichting. Deze aannames hebben geen significante invloed op de uiteindelijke conclusie van de toetsing aan de drempelwaarden van de Richtlijn.

Tabel 3.1 Toetsingsoverzicht hoeveelheid stoffen aan Brzo-drempelwaarden

Benaming Kolom 1 ³⁾	Categorie gevaarlijke stof	Maximaal aanwezig ¹ [ton]	Normaal aanwezig ² [ton]	Lage drempel waarde [ton]	Hoge drempel waarde [ton]	Toetsing lage drempel waarden	Toetsing hoge drempel waarden
Stofcategorieën (deel 1 bijlage 1)							
acuut toxisch categorie 1	H1	10	7	5	20	2,00	0,5
acuut toxisch categorie 2, categorie 3, inademingblootstellingsroute	H2	30	25	50	200	0,60	0,15
Ontvlambare vloeistoffen van categorie 1	P5a	30	25	10	50	3,00	0,60
ontvlambare vloeistoffen categorie 2 of 3	P5c	1.082	815	5000	50000	0,2164	0,02164
zelfontledende stoffen en mengsels en organische peroxiden	P6a	5	3	10	50	0,50	0,10
zelfontledende stoffen en mengsels en organische peroxiden	P6b	30	25	50	200	0,60	0,15
pyrofore vloeistoffen en vaste stoffen	P7	30	25	50	200	0,60	0,15
oxiderende vloeistoffen en vaste stoffen	P8	30	25	50	200	0,60	0,15
gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie acuut 1 of chronisch 1	E1	455	350	100	200	4,55	2,275
gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie chronisch 2	E2	600	450	200	500	3,00	1,20
stoffen of mengsels met gevarenaanduiding EUH014	O1	5	4	100	500	0,05	0,01
Stoffen en mengsels die in contact met water ontvlambare gassen ontwikkelen, categorie 1	O2	5	4	100	500	0,05	0,01
Stoffen of mengsels met gevarenaanduiding EUH029	O3	5	4	50	200	0,1	0,025
met naam genoemde stoffen (deel 2 bijlage 1)							
ontvlambare vloeibare gassen, categorie 1 of 2 (inclusief lpg) en aardgas	18	0,225	0,225	50	200	0,005	0,0012
acetyleen	19	0,04	0,04	5	50	0,0008	0,00008
zuurstof	25	0,04	0,04	200	2000	0,0002	0,00002
aardolieproducten en alternatieve brandstoffen	34	30	25	2500	25000	0,012	0,0012

¹ Gebaseerd op de vergunde capaciteit

² Gebaseerd op 75 % van de maximale capaciteit

³ Kolom 1 van deel 1 en deel 2 bijlage 1 van de Richtlijn

Uit de bovenstaande toetsing blijkt dat de inrichting de hoge drempelwaarde overschrijdt voor:

- De gevarencategorie rubriek “Milieugevaren”,
 - E1 Gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie Acuut 1 of chronisch 1

3.2.3 Toetsing gecumuleerde waarden per gevarencategorie

Zoals eerder beschreven dienen voor de vier gevarencategorieën de berekende individuele toetsingswaarden gecumuleerd te worden. Deze gecumuleerde waarden zijn eveneens getoetst. In onderstaande tabel is het resultaat van deze cumulatie opgenomen.

Tabel 3.2 Resultaten toetsing gecumuleerde waarden

Gevarencategorie	Toetsing lage drempelwaarde	Toetsing hoge drempelwaarde
Gezondheidsgevaren (H)	2,6	0,65
Fysische gevaren (P)	5,54	1,17
Milieugevaren (E)	7,56	3,48
Overige gevaren (O)	0,20	0,05

Uit de bovenstaande toetsing blijkt dat de inrichting de gecumuleerde hoge drempelwaarde overschrijdt voor:

- De gevarencategorie “Milieugevaren” (E)
- De gevarencategorie “Fysische gevaren” (P)

3.3 Resultaat toetsing

Uit de toetsing aan de drempelwaarden van de Seveso III richtlijn blijkt dat Wenau een zogenoemde hogedrempelinrichting conform het Brzo:2015 is, op basis van de overschrijding van

- de (gecummuleerde) hoge drempelwaarde van de gevarencategorie “Milieugevaren” (E)
- de gecumuleerde hoge drempelwaarde van de gevarencategorie “Fysische gevaren” (P)

3.4 Capaciteit grootste insluitsystemen per gevaarcategorie

De PGS 6:2016 heeft in bijlage B een voorbeeld kennisgeving opgenomen. In Bijlage 1110 van de Kennisgeving is een tabel opgenomen gebaseerd op tabel B.2 uit bijlage B van de PGS 6:2016.

In Bijlage 11 van de kennisgeving zijn per de eerdergenoemde vier gevaarcategorieën aangegeven welke insluitsystemen de grootste capaciteit hebben en welk insluitsysteem van toepassing is. Bij gelijke insluitsystemen (bijvoorbeeld tankopslagen) zijn alle insluitsystemen aangeduid.

In kolom 2 van de tabel ‘Hoeveelheid in ton normaal aanwezig’ is er uitgegaan van een van ca. 75 % van het nominale volume van de tank/insluitsysteem. In kolom 3 is er uitgegaan van het nominale volume van een tank (insluitsysteem). Kolom 4 staan meerdere cellen op 0. Dit omdat het hier stoffen in opslag betreft en om te voorkomen dat dubbeltelling optreedt.

4 Activiteiten van de inrichting

4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt invulling gegeven aan lid 1 onder g van artikel 6. Voornoemd voorschrift luidt:

De exploitant zendt het bevoegd gezag een kennisgeving met daarin:

g. De activiteiten die in de inrichting worden uitgeoefend

4.2 Beschrijving van de activiteiten

4.2.1 Algemeen

Plattegrondtekeningen van de inrichting zijn opgenomen in Bijlage 3.

Kaarten van de ligging van de inrichting in de omgeving zijn opgenomen in Bijlage 4.

Wenau is een modern, bloeiend industrieel reinigingsbedrijf en is sinds 1994 werkzaam vanuit Heerenveen (Friesland). Vanuit Heerenveen verleent men diverse reinigingsdiensten in diverse landen, waaronder: Nederland, België, Duitsland, Frankrijk en Denemarken. Wenau heeft veel ervaring in het industrieel reinigen voor grote en kleine (productie)bedrijven.

De inrichting bestaat uit twee locaties, zijnde It Kylblok 4 en De Ynfeart 12. De afstand tussen beide locaties bedraagt circa 450 meter. Beide delen van de inrichting vallen binnen deze kennisgeving.

4.3 Afvalbehandeling

Als gevolg van het verrichten van reinigingswerkzaamheden komt reinigingsafval vrij. Wenau kan deze afvalstoffen inzamelen (wordt dan houder van het afval) en naar haar locatie aan De Ynfeart 12 brengen.

4.3.1 Afvalwaterbehandeling

Eenvoudige waterige afvalstoffen zoals Oliewater-slib (OWS)- of zandvanger- of kolkenafval wordt behandeld in een eigen afval(water) behandeling met het doel het gereinigde water weer te gebruiken bij reinigingswerkzaamheden (maar ook deels lozen op het vuilwaterriool).

4.3.2 Tankenpark

Overige waterige/vloeibare afvalstoffen worden op en overgeslagen (opbulken) in een 6-tal tanks op de locatie. De inhoud van deze tanks wordt regelmatig afgevoerd naar externe verwerkers per vrachtwagen (tankwagens). In deze tanks zitten afvalstoffen van PGS-klasse 1 t/m 4 of niet PGS geclassificeerd (vlampunten variërende van <23°C tot >100°C en niet brandbaar) en mogelijk milieugevaarlijk (H400, H410 en H411).

4.4 Laad- en losplaats

Voor het laden en lossen van vloeistoffen van en naar de 6-tal tanks zijn twee losplaatsen aanwezig op de locatie aan De Ynfeart 12.

Tankwagens worden via een onder aansluiting aangesloten op een pomp. Vloeistoffase wordt in geval van lossen verpompt naar de 6-tal tanks in het tankenpark. Bij laden wordt de vloeistof vanuit de 6-tal tanks verpompt naar de tankwagen. Een tankwagen met OWS- of zandvanger- of kolkenafval voor de waterbehandelinstallatie lost rechtstreeks in de stortput (slibputten 1 en 2). De zeer grove en zware delen zakken dan naar de bodem van de put. De waterfase stroomt over in de eerste buffer van de waterbehandelinstallatie.

4.5 Slibputten

Binnen de inrichting, aan de De Ynfeart 12, zijn een drietal slibputten aanwezig. Twee van de slibputten behoren bij de OWS-/ de zandvanger / de kolkenafval waterbehandelinstallatie. De derde behoort tot de 6-tal tanks. Vast (sludge-achtig) materiaal wordt in deze putten gestort. Eventueel vrij water stroomt over naar de eigen afval(water) behandeling (vanuit slibputten 1 en 2) of wordt afgepompt naar de 6 tal tanks (vanuit slibput 3). In de putten behorende bij de tanks worden enkel afvalstoffen van PGS-klasse 3 en 4 (of niet PGS geclassificeerd) gestort (vlampunten variërende van >55°C en niet brandbaar).

Tankwagens met daarin olie/drijfslag, water en zand/slib/sediment worden rechtstreeks gelost in slibputten 1 en 2. De vrachtwagen wordt hiervoor met de achterzijde boven deze put geplaatst. De kraan wordt geopend en de olie/drijfslag en water fase (en het slib wat mee stroomt) wordt gelost in de put. Na lossen van de olie/drijfslag en water fase wordt, het in de tankwagen achter gebleven zand/slib/sediment gelost in de put (openen achterdekje van de tank en kiepen).

Afval van reinigingswerkzaamheden niet geschikt voor de OWS-behandelinstallatie wordt gelost in de tanks. Na het lossen van de vloeistoffen in de tanks (olie/drijfslag en water) zal (mogelijk) nog een restant zand/slib/sediment in de tankwagen achterblijven. Het achter gebleven zand/slib/sediment-mengsel wordt gelost in slibput 3 (openen achter deksel van de tank en kiepen). Eventueel vrije vloeistof (olie/drijfslag en water) uit de putten wordt afgepompt naar de tanks van het tankenpark, niet naar de eigen OWS behandeling.

Afvalstoffen van PGS-klasse 1 en 2 (licht ontvlambaar) worden rechtstreeks in de tanks gelost en niet gestort in de stortputten. Wanneer de putten gevuld zijn met zwaar sediment dan wordt dit met een mobiele kraan uit de put verwijderd. Om te voorkomen dat tijdens het verdere transport er teveel water uit het materiaal komt kan een indikkingsmiddel (houtmot/houtkrullen, geen afval maar bijproducten van hout bewerkende industrie) worden toegevoegd.

4.6 Opslag in PGS15 opslagvoorzieningen

Voor het opslaan van verpakte gevaarlijke (afval)stoffen zijn een aantal PGS15 opslagvoorzieningen aanwezig voor maximaal 36 palletplaatsen aan verpakte gevaarlijke (afval)stoffen op de locatie aan de De Ynfeart 12. Op de locatie It Kylblok 4 is eveneens sprake van een geringe opslag van verpakte gevaarlijke grond- en hulpstoffen in PGS15 opslagvoorzieningen. Elke PGS15 opslagvoorziening bevat maximaal 10.000 kg aan verpakte gevaarlijke (afval)stoffen. Er is op beide locaties sprake van opslag/aanwezigheid van een geringe hoeveelheid aan gassen (Acetyleen, zuurstof en licht ontvlambare gassen).

4.7 Laboratorium

In het laboratorium locatie aan de De Ynfeart 12 worden diverse analyses uitgevoerd van de te accepteren afvalstromen. Er zijn hiervoor kleine hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig. De hoeveelheid is zodanig (2 % regel) klein dat deze niet is betrokken in de sommatieverplichting Brzo:2015.

4.8 Spoelplaats

Op de locatie De Ynfeart 12 is een spoelplaats aanwezig waar materiaal en materieel zowel uitwendig als inwendig kan worden gereinigd. Bij uitwendige reiniging zal het afvalwater behandeld (kunnen) worden in de eigen afval(water) behandeling (eventueel via de stortputten 1 of 2). In geval van inwendige reiniging van tankwagens waarin OWS- of zandvanger- of kolkenafval heeft gezeten is dat ook het geval. Op de spoelplaats worden geen insluitsystemen inwendig gereinigd waarin PGS-klasse 1 en 2 (licht ontvlambaar) stoffen hebben gezeten. In geval van inwendige reiniging van insluitsystemen waarin PGS-klasse 3 en 4 (of niet PGS geclassificeerd) gestort (vlampunten variërende van >55°C en niet brandbaar) stoffen hebben gezeten zal het afvalwater naar de 6-tal tanks worden verpompt (eventueel via stortput 3).

4.9 Opstelplaatsen vrachtwagens met gevaarlijke (afval)stoffen

Op de locatie De Ynfeart 12 zijn een 14-tal opstelplaatsen aanwezig waar tankwagens, met daarin voor de Brzo relevante gevaarlijke stoffen, kunnen worden gestald. Een deel van deze vrachtwagens zal "leeg" maar ongereinigd zijn omdat ze worden gestald om de dag erop weer te worden ingezet bij de zelfde werkzaamheden of het inzamelen van het zelfde afval. Restanten zijn dan beperkt tot maximaal 2.000 kg per tankwagen.

Daarnaast staan er ook geladen vrachtwagens waarbij sprake is van "nederleggen tijdens transport" zoals bedoeld in paragraaf 3.2 uit de PGS 6 2021 versie 0.1 (maart 2021). In dat geval valt de hoeveelheid aan gevaarlijke stoffen in deze tankwagens niet onder de sommatieverplichting Brzo:2015. De aanwezigheid van deze gestalde vrachtwagens moet wel voldoen aan de uitzonderingsvoorwaarden voor *"vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg, per spoor, over binnenwateren, over zee of door de lucht en rechtstreeks aan dit vervoer gerelateerde tijdelijke opslag, tenzij de activiteiten onderdeel zijn van een inrichting"*. Er moet sprake zijn van *"vervoer gerelateerde tijdelijke opslag"*. Daarom zal Wenau ervoor zorgen dat:

- Er is sprake van een tijdelijke aanwezigheid van verpakte gevaarlijke stoffen.
- De ontvanger van de stoffen is bekend en aansluitend vervoer is geregeld.
- De gevaarlijke stoffen in de oorspronkelijke verpakking blijven.

4.10 Dieseltanks

Voor het aftanken van de eigen vrachtwagens zijn er op de locatie It Kylblok 4 twee dieseltanks van elk 15.000 liter aanwezig.

4.11 Overige activiteiten

Daarnaast is er sprake van (voor deze Kennisgeving niet relevante) nevenactiviteiten zoals:

- Op de locatie It Kylblok 4
 - Kantoor
 - Kantine
 - Werkplaats en magazijn en
 - Wasmachine
- Op de locatie De Ynfeart 12
 - Controlekamer
 - Monsternamebrug
 - Kantoor
 - Kantine en
 - Was- kleedgelegenheid.

5 Omgeving van de inrichting

5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt invulling gegeven aan lid 1 onder h van artikel 6. Voornoemd voorschrift luidt:

De exploitant zendt het bevoegd gezag een kennisgeving met daarin:

- h. Informatie over de onmiddellijke omgeving van de inrichting en de factoren die een zwaar ongeval kunnen veroorzaken of de gevolgen ervan ernstiger kunnen maken.*

5.2 Omgevingsfactoren

Mogelijke gevaren van buiten de inrichting zijn te onderscheiden in rampen/incidenten bij buurbedrijven in de directe omgeving van de inrichting, incidenten op transportroutes in de nabijheid van Wenau en natuurrampen. Deze gevaren kunnen van invloed zijn op de activiteiten van de inrichting. In de navolgende paragrafen wordt hierop ingegaan.

In deze paragraaf wordt informatie gegeven over de omgevingsfactoren die kunnen leiden tot een zwaar ongeval binnen de inrichting. Deze informatie is afgeleid van de informatie die beschikbaar is op de <https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>). Een weergave, per onderwerp van de risicokaart is opgenomen in Bijlage 5 t/m 10.

5.2.1 Omliggende risicobedrijven (omgevingsgebouwen en gebiedsfuncties)

Middels de risicokaart (www.risicokaart.nl) is beoordeeld of andere inrichtingen in de omgeving een risico vormen voor Wenau. In de directe omgeving bevinden zich twee Brzo bedrijven (BASF en BOSMA transport) binnen een straal van 700mtr. Wenau is niet aangewezen als ontvangend domino bedrijf. Op de risicokaart is zichtbaar dat geen van de omliggende inrichtingen een PR 10⁶ contour met een overlap met Wenau (zie kaart Bijlage 5)

5.2.2 Transportroutes

Middels de risicokaart (www.risicokaart.nl) is beoordeeld of transportroutes in de omgeving een risico vormen voor Wenau (zie kaart Bijlage 6)

5.2.2.1 Leidingen

Er is geen (risicovolle) buisleiding gelegen op korte afstand (binnen 1.000m) vanaf de inrichtingsgrens (locatie de Infaert).

5.2.2.2 Transport gevaarlijke stoffen over het spoor

Er is geen basisnet spoorlijn gelegen op korte afstand (binnen 1.000m) vanaf de inrichtingsgrens (locatie de Ynfaert).

5.2.2.3 Transport gevaarlijke stoffen over de weg

Er is op ca. 1.000m een weg gelegen welke behoort tot het basisnet weg. Dit betreft de A32. Gezien de ruime afstand van deze wegen tot de inrichting van Wenau is het onwaarschijnlijk dat een incident met gevaarlijke stoffen op deze wegen een effect heeft op de activiteiten van Wenau

5.2.2.4 Transport gevaarlijke stoffen over het water

Er is in de nabijheid van Wenau geen vaarroute welke is aangemerkt als transportroute voor gevaarlijke stoffen in het Basisnet water

5.2.2.5 Windturbines

In de nabijheid (ca. 135 mtr) van de Wenau locatie It Kylblok en locatie De Ynfeart (ca. 580mtr) is een windturbine aanwezig (zie Bijlage 8). Hoewel beide locaties één inrichting vormen (conform de definitie uit de Wet milieubeheer), is op de locatie It Kylblok geen sprake van activiteiten waarbij grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig (kunnen) zijn. Eventuele Brzo relevante stoffen betreft kleine hoeveelheden gassen (voor de werkplaats) en ondergrondse dieselopslag. Het is daarmee onwaarschijnlijk dat er sprake is van een verhoogde kans op scenario's met gevaarlijke stoffen door het eventueel falen van de windturbine op een afstand van 135mtr vanaf deze locatie. Daarnaast is door Antea Group b.v. een "Trefkans berekening Windturbine Wolff installaties Wenau Heerenveen" gemaakt (kenmerk 0403852-HG96 d.d. 29 mei 2015). Geconcludeerd werd dat er geen van de QRA scenario's (maar die zijn er nu niet meer) heeft door de aanwezigheid van de windturbine van Wolff een additionele faalkans die de 10% van de oorspronkelijke faalkans overschrijdt.

Op de locatie De Ynfeart (ca. 580m) zijn wel grote hoeveelheden Brzo relevante stoffen aanwezig, doch deze locatie is gelegen buiten de invloedssfeer van de windturbine gelegen.

5.2.3 Natuurlijke omgeving

In deze paragraaf wordt informatie gegeven over het overstromingsgebied en de kans op aardbevingen.

5.2.3.1 Overstromingen

Op de risicokaart (<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>, zie ook Bijlage 7) is te zien dat voor de inrichting van geen overstromingsrisico's gelden.

5.2.3.2 Aardbevingen

In de omgeving van de inrichting is geen sprake van een Mercallizone (ligging van deze zones is voornamelijk in Groningen, Drenthe, Friesland en Limburg), breuklijnen of cavernes. Het aspect aardbeving wordt derhalve niet als relevant extern veiligheidsrisico voor de inrichting beschouwd en is dan ook niet nader uitgewerkt. In Bijlage 10 is een kopie van de risicokaart inzake aardbevingen opgenomen.

5.2.3.3 Natuurbrand

Op de risicokaart (<https://www.atlasleefomgeving.nl/kaarten>, zie ook Bijlage 7) is te zien dat voor de inrichting het aspect natuurbrand niet relevant is.

6 Risicocontouren

6.1 Inleiding

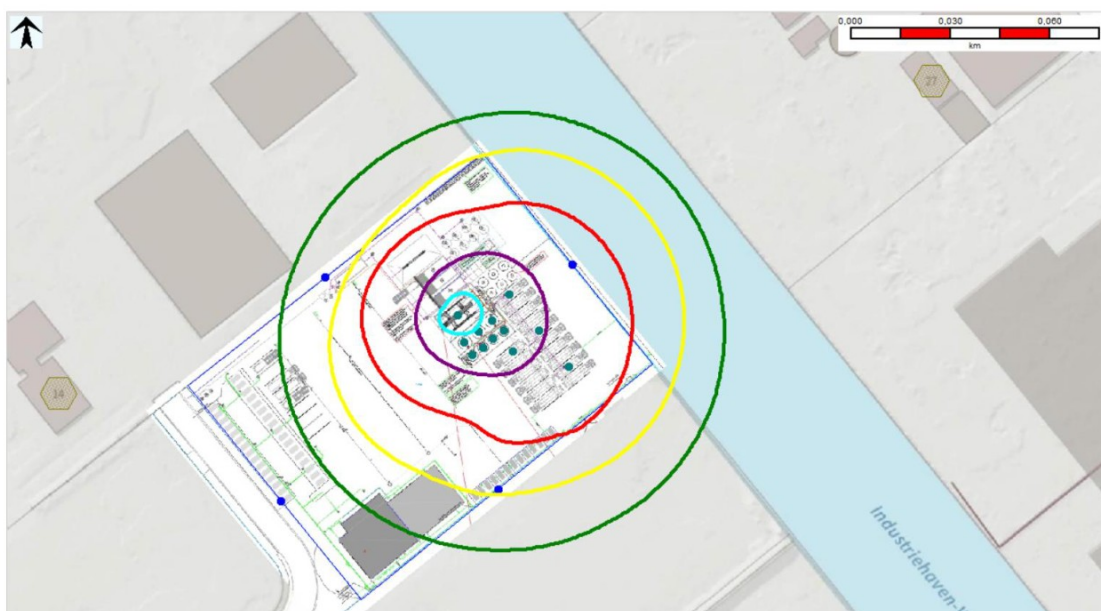
In dit hoofdstuk wordt invulling gegeven aan lid 2 van artikel 6. Voornoemd voorschrift luidt:

De exploitant van een hoge drempelinrichting neemt in de kennisgeving tevens het groepsrisico en het plaatsgebonden risico, bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel j, onderscheidenlijk onderdeel o, van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, van de inrichting op.

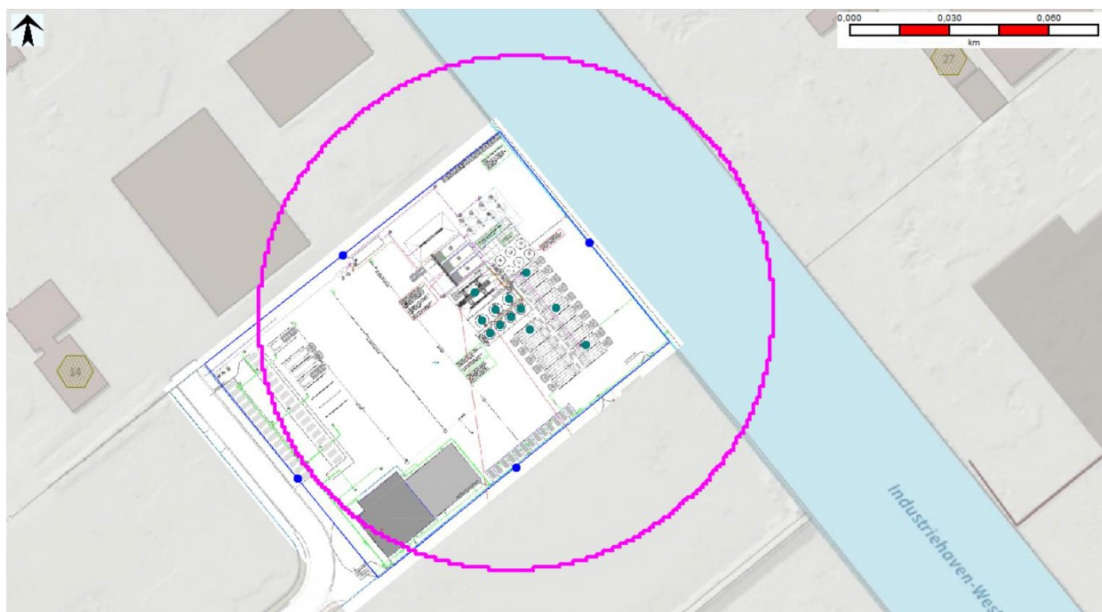
6.2 Risicocontouren

De externe veiligheidsrisico's zijn inzichtelijk gemaakt middels een kwantitatieve risicoanalyse (QRA). In de QRA zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) berekend. Het PR is het risico op een plaats nabij een risicobron, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als gevolg van een ongewoon voorval bij de risicobron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van risicocontouren rond de risicobron en is onafhankelijk van de aanwezige bevolking. In onderstaande figuren zijn het plaatsgebonden risico en het invloedsgebied weergegeven.

Uit het model blijkt dat er geen groepsrisico wordt berekend, dit betekent dat het aantal potentiële slachtoffers ten gevolge van een ongevalsscenario kleiner is dan 10.



Figuur 6.1 Plaatsgebonden risico contouren ten gevolge van de activiteiten bij Wenau (rode contour betreft de PR 10^{-6} afstand)



Figuur 6.2 Invloedsgebied Wenau Ynfeart 12

Bijlage 1 Stoffenlijst

Niet specifiek uitgewerkt voor Wenau omdat het afvalstoffen betreft. Dit betreft diverse afvalstoffen waarvoor we een algemene indeling (lees stofgroepen) aanhouden. De stofgroepen en locaties e.d. worden weergegeven in de Brzo toets in Bijlage 2.

Wel is een soort van “standaard stofgroepen” indeling gemaakt als onderstaand aangegeven.

Tabel B 1 Gevaar eigenschappen aanwezige afvalstoffen

Stofgroep	GHS gevarencinnen ²	Vlampunt [°C]	PGS-klasse
1vl	H400, H410	>55 en ≤100	PGS-klasse 3
2vl	H225 en H400, H410, H411	≤23 en een beginkookpunt hoger dan 35	PGS-klasse 1
3vl	H226 en H400, H410, H411	>23 en ≤55	PGS-klasse 2
4vl	H400, H410, H411	>100	PGS-klasse 4
5vl	H400, H410, H411	>55 en ≤100	PGS-klasse 3
6sl	H400, H410, H411	>55	PGS-klasse 3/4
7sl	Waterfase: NVT	>55	PGS-klasse 3/4

Tabel B 2 Overzicht tankopslag

Tankput	Nummer	Inhoud [m ³]	Diameter [m]	Hoogte [m] ^[2]	Opgeslagen stofgroepen
1	t1	100	3,2	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t2	100	3,2	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t3	100	3,2	14,7	1, 2, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t4	100	3,2	14,7	1, 2, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t5	150	4,0	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t6	150	4,0	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vl)
	t7	150	4,0	14,7	1, 3, 4 en 5 (allen vl)
Slibputten	Slp1	50 ^[1]	NVT	NVT	7sl
	Slp2	50 ^[1]	NVT	NVT	7sl
	Slp3	50 ^[1]	NVT	NVT	6sl

vl= Vloeistof

sl= Zand/sediment/slib

[1]= Bruto inhoud van een put 71 m³. Uitgegaan wordt van een gemiddelde vullingsgraad voor legen van 70%.

[2]= Hoogte van de tank inclusief de verhoging op poten/skirt t.o.v. maaiveld (exclusief eventuele reling e.d.). Tanks staan op een fundatie gelegen beneden maaiveld. Totale tankhoogte (tanklichaam + verhoging op poten/skirt) is daarmee hoger.

² Zie Lijst van H- en P-zinnen - Wikipedia

³ De slibputten hebben een breedte van 3,1 meter, een lengte van 10,44 meter en een hoogte van 2,2 meter.

Bijlage 2**Brzo-toets**

Brzo 2015 Toets																				
Bedrijf					Wenau BV															
Datum					15-7-2023															
Projectnummer					1285620-002															
Uitvoerder Tauw :					J															

	Stofnaam	Opslag- locatie/ benaming	Proces druk	Proces-/ opslag- temperatuur	Kook- punt	Vlam- punt	Volume	Dicht- heid	Massa	Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden	Categorieën gevaarlijke stoffen				Toetsingswaarde Health		Toetsingswaarde Physical		Toetsingswaarde Environmental		Toetsingswaarde Overige	
											Health	Physical	Environ- mental	Overige	lage- drempel	hoge- drempel	lage- drempel	hoge- drempel	lage- drempel	hoge- drempel	lage- drempel	hoge- drempel
			[bar]	[°C]	[°C]	[°C]	[m³]	[ton/m³]	[ton]													
1	(afvalstoffen) K2 tm K4 (vl.p >23°C, evenueel milieugevaarlijk ^[6])	Tank 1-Ynfeart	atm.	9		>23	100,0	1,00	100,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	E2	N.V.T.	0,00	0,00	0,02	0,00	0,50	0,20	0,00	0,00
2	(afvalstoffen) K2 tm K4 (vl.p >23°C, evenueel milieugevaarlijk ^[6])	Tank 2-Ynfeart	atm.	9		>23	100,0	1,00	100,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	E2	N.V.T.	0,00	0,00	0,02	0,00	0,50	0,20	0,00	0,00
3	(afvalstoffen) K1 tm K4 (vl.p <23°C, evenueel milieugevaarlijk ^[6])	Tank 3-Ynfeart	atm.	9	>35	<23	100,0	1,00	100,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	E2	N.V.T.	0,00	0,00	0,02	0,00	0,50	0,20	0,00	0,00
4	(afvalstoffen) K1 tm K4 (vl.p <23°C, evenueel milieugevaarlijk ^[6])	Tank 4-Ynfeart	atm.	9	>35	<23	100,0	1,00	100,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	E2	N.V.T.	0,00	0,00	0,02	0,00	0,50	0,20	0,00	0,00
5	(afvalstoffen) K2 tm K4 (vl.p >23°C, evenueel milieugevaarlijk ^[6])	Tank 5-Ynfeart	atm.	9		>23	150,0	1,00	150,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	E2	N.V.T.	0,00	0,00	0,03	0,00	0,75	0,30	0,00	0,00
6	(afvalstoffen) K2 tm K4 (vl.p >23°C, evenueel milieugevaarlijk ^[6])	Tank 6-Ynfeart	atm.	9		>23	150,0	1,00	150,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	E1	N.V.T.	0,00	0,00	0,03	0,00	1,50	0,75	0,00	0,00
7	(afvalstoffen) K2 tm K4 (vl.p >23°C, evenueel milieugevaarlijk ^[6])	Tank 7-Ynfeart	atm.	9		>23	150,0	1,00	150,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	E1	N.V.T.	0,00	0,00	0,03	0,00	1,50	0,75	0,00	0,00
8	Slibput 1 (Enkel OWS en zandvang)	Slp 1-Ynfeart	atm.	9			50,0	1,00	50,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Slibput 2 (Enkel OWS en zandvang)	Slp 2-Ynfeart	atm.	9			50,0	1,00	50,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Slibput 3 (Enkel K3/K4, vl.p >55°C, evenueel milieugevaarlijk ^[9])	Slp 3-Ynfeart	atm.	9		>55	50,0	1,00	50,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	E2	N.V.T.	0,00	0,00	0,01	0,00	0,25	0,10	0,00	0,00
11	Overstaande tankwagens (ADR3) ^[1]	Parkeerpl-Ynfeart	atm.	9			120,0	1,00	120,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Overstaande tankwagens (ADR9 milieugevaarlijk) ^[11]	Parkeerpl-Ynfeart	atm.	9			120,0	1,00	120,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	N.V.T.	E1	N.V.T.	0,00	0,00	0,00	0,00	1,20	0,60	0,00	0,00
15	Dieseltanks 2x15 m3 (eigen gebruik)	Tank 1+2-Kylblok	atm.	9			30,0	1,00	30,0	34 - Aardolieproducten en alternatieve brandstoffen	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,01	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
16	Opslag (max 30 ton) ADR3 ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9		>23	30,0	1,00	30,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Opslag (max 30 ton) ADR3 ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9	>35	<23	30,0	1,00	30,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Opslag (max 30 ton) ADR3 ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9	<35	<23	30,0	1,00	30,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5a	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	3,00	0,60	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Opslag (max 30 ton) ADR9 milieugevaarlijk ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9			30,0	1,00	30,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	N.V.T.	E1	N.V.T.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,30	0,15	0,00	0,00
20	Opslag (max 30 ton) ADR6.1 (VGII en VGIII) ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9			30,0	1,00	30,0	0 - NIET GENOEMD	H2	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	0,60	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Opslag (max 30 ton) ADR5.1 (VGII en VGIII) ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9			30,0	1,00	30,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P8	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,60	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Opslag (max 10 ton) ADR6.1 (VGI) ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9			10,0	1,00	10,0	0 - NIET GENOEMD	H1	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	2,00	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Opslag (max 5 ton) ADR4.1, type A of B ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9			5,0	1,00	5,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P6a	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,50	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Opslag (max 30 ton) ADR4.1, type C, D, E of F ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9			30,0	1,00	30,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P6b	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,60	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Opslag (max 30 ton) ADR4.2 ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9			30,0	1,00	30,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P7	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,60	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Opslag (max 5 ton) afvalstoffen welke (ook) heftig reageren met water ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9			5,0	1,00	5,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	O1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01
27	Opslag (max 5 ton) afvalstoffen welke (ook) ontvlambare gassen produceren wanneer ze in contact komen met water ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9			5,0	1,00	5,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	O2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,01
28	Opslag (max 5 ton) afvalstoffen welke (ook) giftige gassen produceren wanneer ze in contact komen met water ^[5b]	PGS15-Ynfeart	atm.	9			5,0	1,00	5,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	O3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,03
29	Opslag ADR3 ^[5a]	PGS15-Kylblok	atm.	9			2,00	1,00	2,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	P5c	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Opslag ADR9 milieugevaarlijk ^[5a]	PGS15-Kylblok	atm.	9			5,00	1,00	5,0	0 - NIET GENOEMD	N.V.T.	N.V.T.	E1	N.V.T.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,03	0,00	0,00
31	Acetyleen gasflessen werkplaats ^[10]	PGS15-Kylblok	200	9			0,25	0,15	0,038	19 - Acetyleen	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Zuurstof gasflessen werkplaats ^[10]	PGS15-Kylblok	200	9			0,25	0,15	0,038	25 - Zuurstof	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	LPG of andere brandbare gassen in drukhouders ^[11]	PGS15-Kylblok	200	9			0,45	0,50	0,225	18 - Ontvlambare vloeibare gassen, categorie 1 of 2 (inclusief lpg) en aardgas (zie aantekening 19)	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	N.V.T.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Conclusie Brzo 2015 -Toetsing																			
Het bedrijf is een hogedrempelinrichting										Health				Physical		Environmental		Overige	
										lage- drempel	hoge- drempel	lage- drempel	hoge- drempel	lage- drempel	hoge- drempel	lage- drempel	hoge- drempel		
										2,60	0,65	5,54	1,17	7,56	3,48	0,20	0,05		
De grijs gearceerde velden geven de reden van aanwijzing weer																			

Toelichting op de tabel

[1]= Dit betreft tankwagens niet vallende onder de uitzonderingsregel "nederlegging tijdens transport". Voor deze wagens is er bij het overstaan/tijdelijk parkeren van vrachtwagens sprake van 'onderbreken van het transport'. Aan de voorwaarden uit paragraaf 3.2 uit de PGS 6 de PGS 6 2021 VERSIE 0.1 (MAART 2021) wordt in dit geval NIET voldaan. Het betreft lege niet gereinigde tankwagens (geringe rest) die de volgende dag weer naar de zelfde klus gaan of het zelfde type afval ophalen of vrachtwagens die niet voldoen aan de voorwaarden (max 3 stuks). Uitgangspunt is dat maximaal 2 m3 restproduct per wagen aanwezig is in dit geval wordt worst-case gesteld dat alle parkeerplaatsen 16 parkeerplaatsen gebruikt kunnen worden voor deze opslag (dus in totaal 32 m3 restproduct) of vier volle vrachtwagens (30 ton per wagen) maximaal 120 ton. ADR3 kan ook milieugevaarlijk zijn. Omdat voor ADR9 milieugevaarlijk ook 120 ton wordt meegenomen is dit gecoverd. In geval van ADR9-milieugevaarlijk kunnen dit ook niet SEVESO relevante ADR klassen zijn (bijv. ADR8) met het nevengevaar milieugevaarlijk.

[2]= Vervallen

[3]= Er is geen sprake van overstaan van volle of lege ongereinigde vrachtwagens ADR6.1 VGI (seveso categorie H1).

[4]= Er kan ook afgewerkte olie in tank 2 t/m 5 zitten. Door in de tanks 2 t/m 5 uit te gaan van de standaard seveso categoriën (bijlage 1, deel 1) en niet van de met naam genoemde stoffen (bijlage 1, deel 2) 34-Aardolieproducten en alternatieve brandstoffen waarvan de drempelwaarden veel hoger liggen is er sprake van een worst-case benadering. Minimaal 1 tank is gereserveerd voor afgewerkte olie.

[5a]= ADR3 of overige (niet seveso relevante) ADR klassen kunnen ook milieugevaarlijk zijn. Omdat voor ADR9 milieugevaarlijk ook 5m3 wordt meegenomen is dit gecoverd. Betreft allen insluitsystemen/verpakkingen van maximaal 1000 liter. Betreft verpakte grond- en hulpstoffen.

[5b]= Betreft maximaal 30 ton in 3 opslagplaatsen. ADR3 en ADR6.1 VGI, VGII en VGIII of overige (niet seveso relevante) ADR klassen kunnen ook milieugevaarlijk zijn. Omdat voor ADR9 milieugevaarlijk ook 30 ton wordt meegenomen is dit gecoverd. Betreft allen insluitsystemen/verpakkingen van maximaal 1000 liter. Betreft verpakte afvalstoffen maar ook grond- en hulpstoffen.

[6]= In dit geval gaan we uit van een worst-case uitgangspunt door het te cateoriseren als seveso categorie E1 in 2 van de 4 tanks en seveso categorie E2 in 2 van de 4 tanks. Dit is gedaan omdat ten eerste de afvalstoffen (vaak een slib, water drijfslaag mengsel) niet voor alle fases als E1 of E2 hoeven worden ingeschaald, m.a.w. niet de gehele afvalstof betreft een E1 of E2 stof, maar slechts een deel. Ten tweede is dit een overcategorisering. Veel WATERIGE afvalstoffen zijn niet eens (volledig) milieugevaarlijk maar worden maar zo aangeduid om in ieder geval niet "fout" te zitten.

[7]= Vervallen

[8]= Vervallen

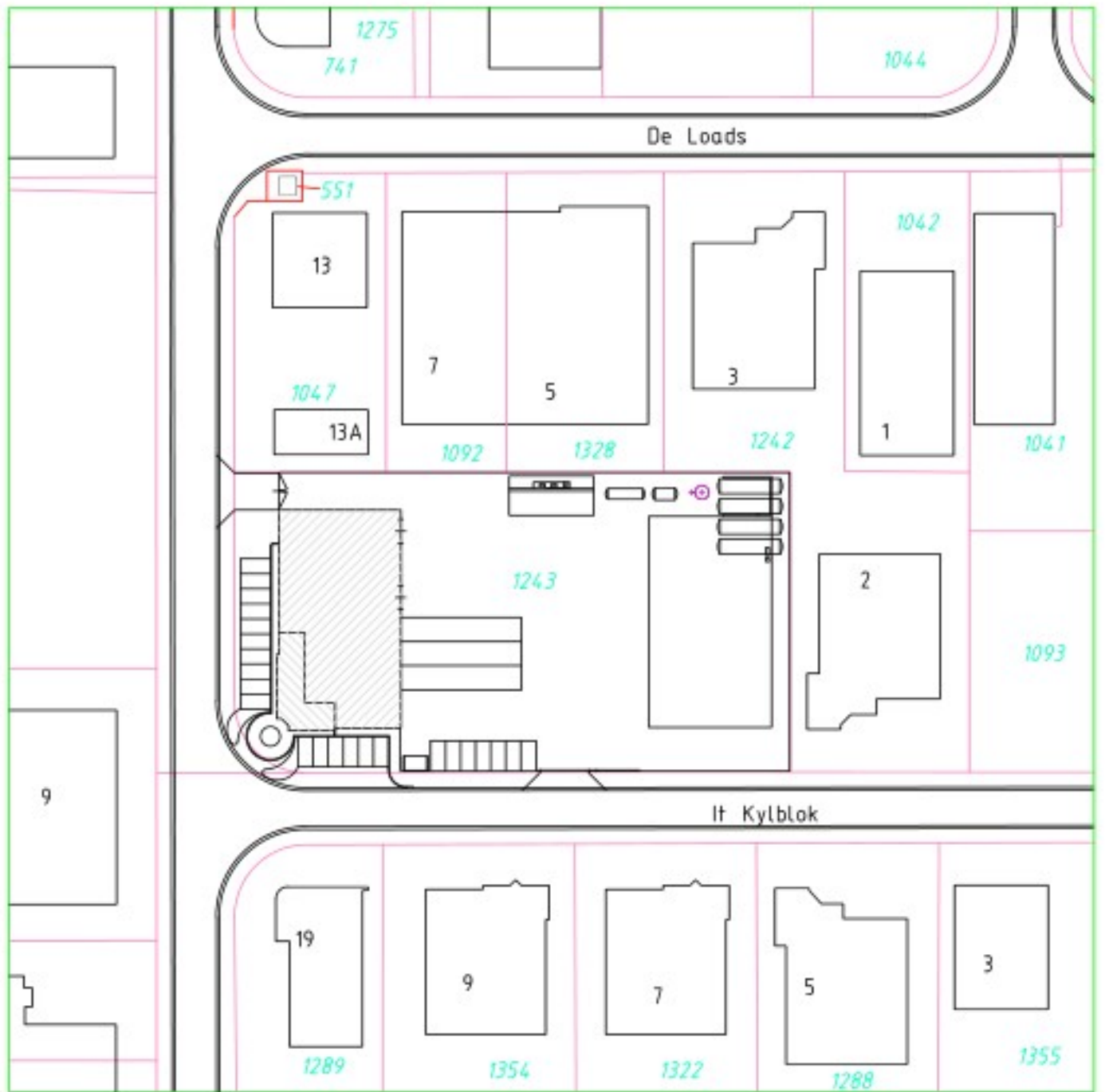
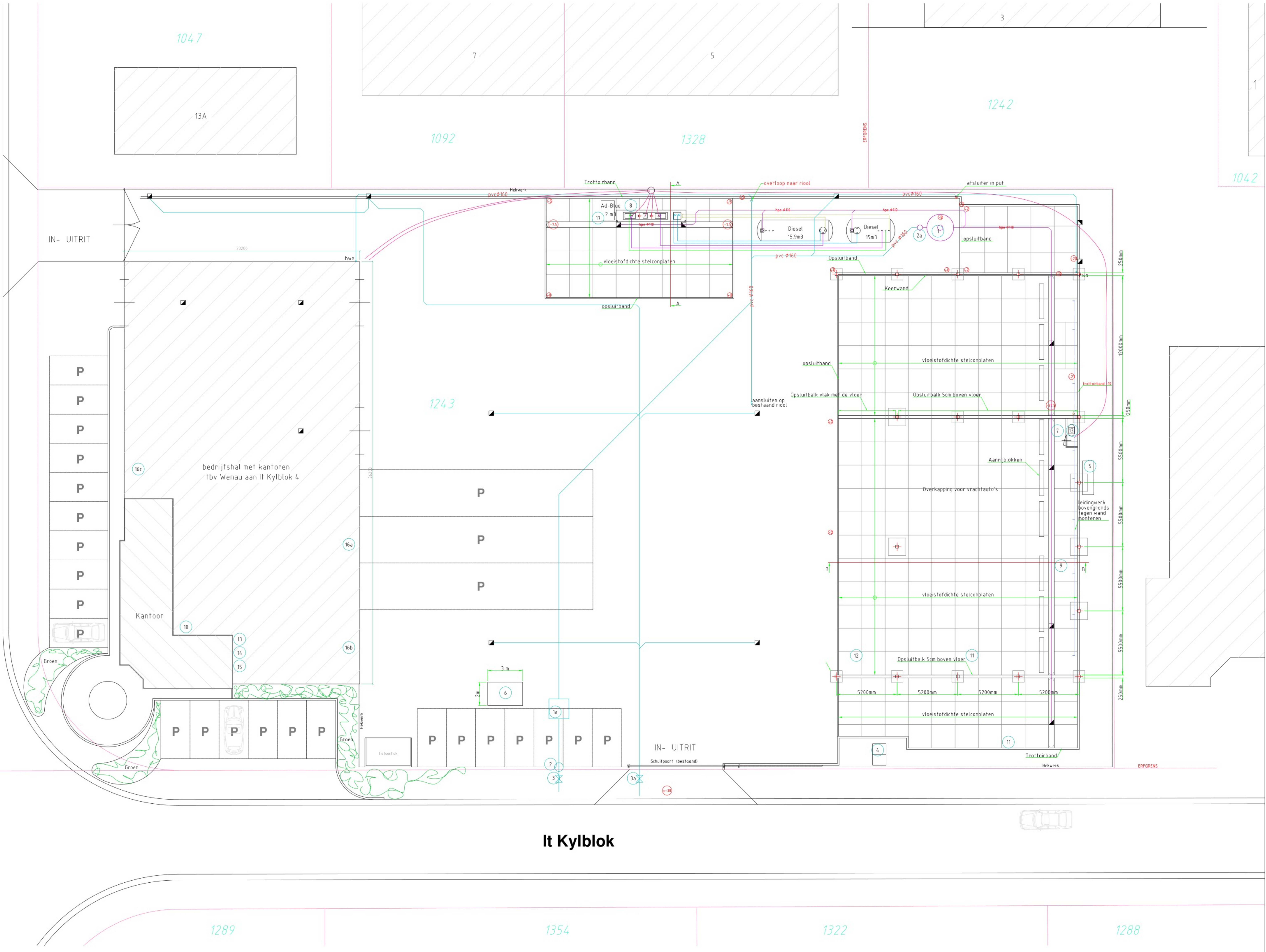
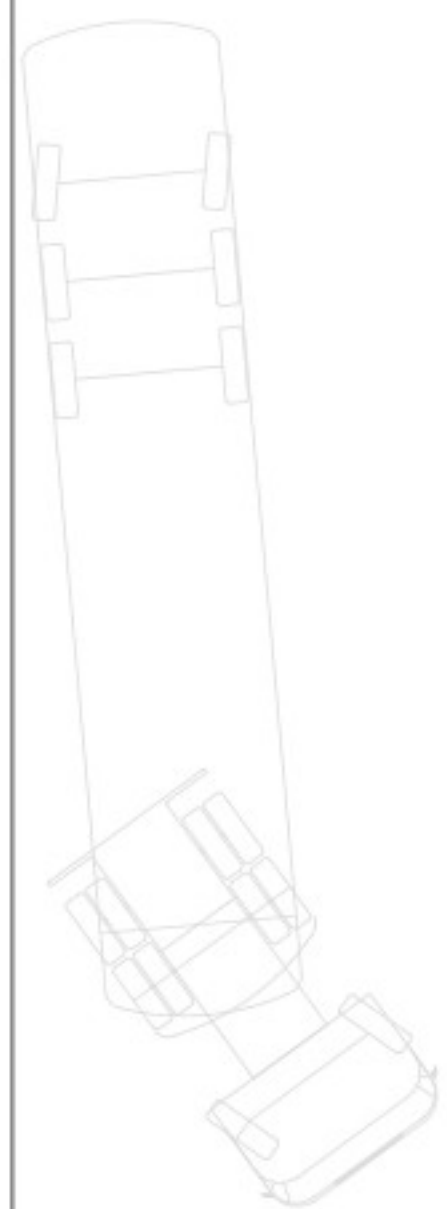
[9]= In dit geval gaan we uit van een worst-case uitgangspunt door het te cateoriseren als seveso categorie E1 in 1 put en seveso categorie E2 in de andere put. Dit is gedaan omdat ten eerste de afvalstoffen (vaak een slib, water drijfslaag mengsel) niet voor alle fases als E1 of E2 hoeven worden ingeschaald, m.a.w. niet de gehele afvalstof betreft een E1 of E2 stof, maar slechts een deel. Ten tweede is dit een overcategorisering. Veel WATERIGE afvalstoffen zijn niet eens (volledig) milieugevaarlijk maar worden maar zo aangeduid om in ieder geval niet "fout" te zitten.

[10]= Inhoud 7 kg acetyleen/zuurstof per fles van 60 liter = ca. 0,15 kg/liter

[11]= Inhoud 23 kg gas per fles van 45 liter = ca. 0,5 kg/liter

Bijlage 3**Plattegrond van de inrichting**

Bijlage 3a**Locatie de Ynfaert 12**



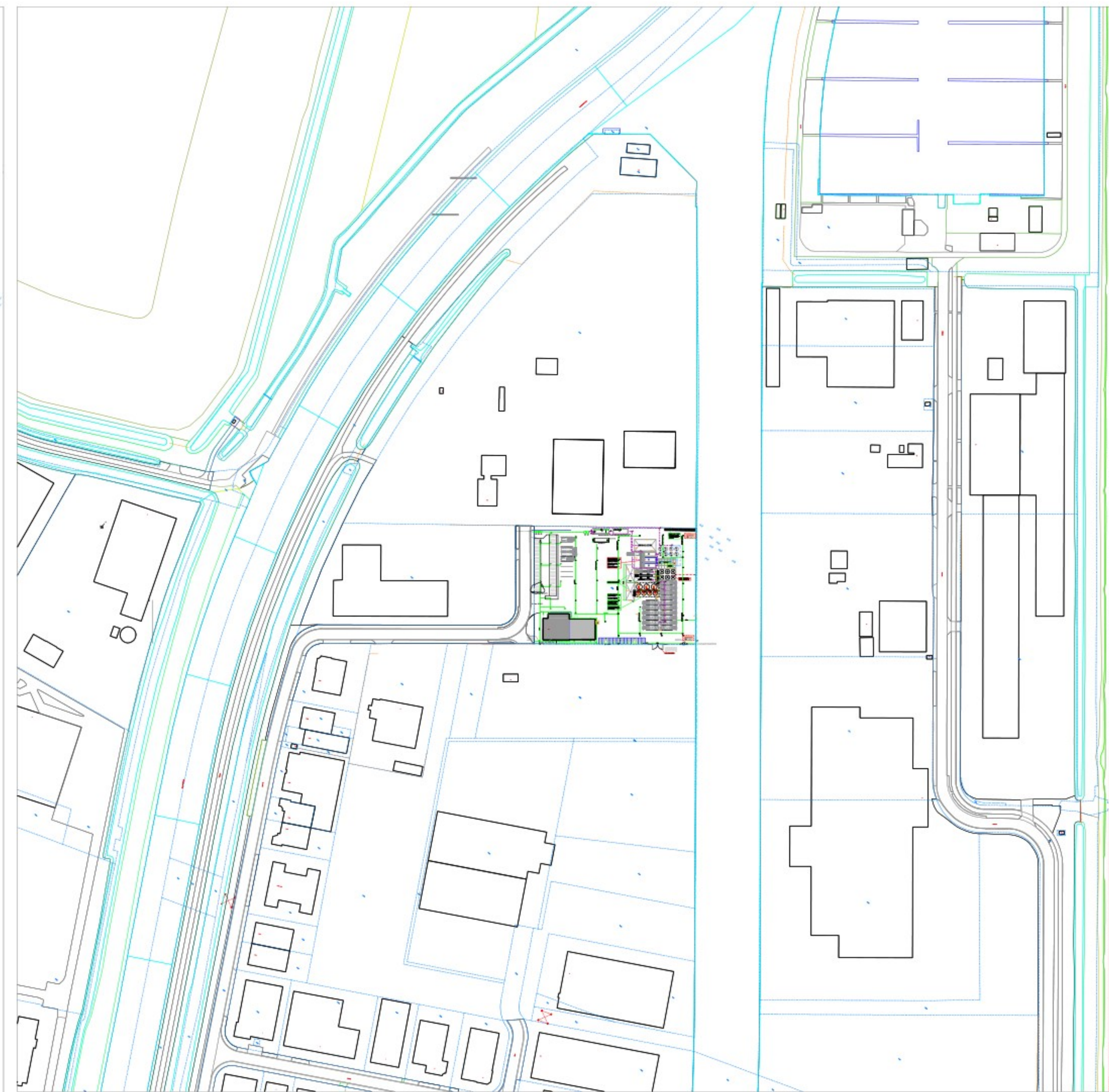
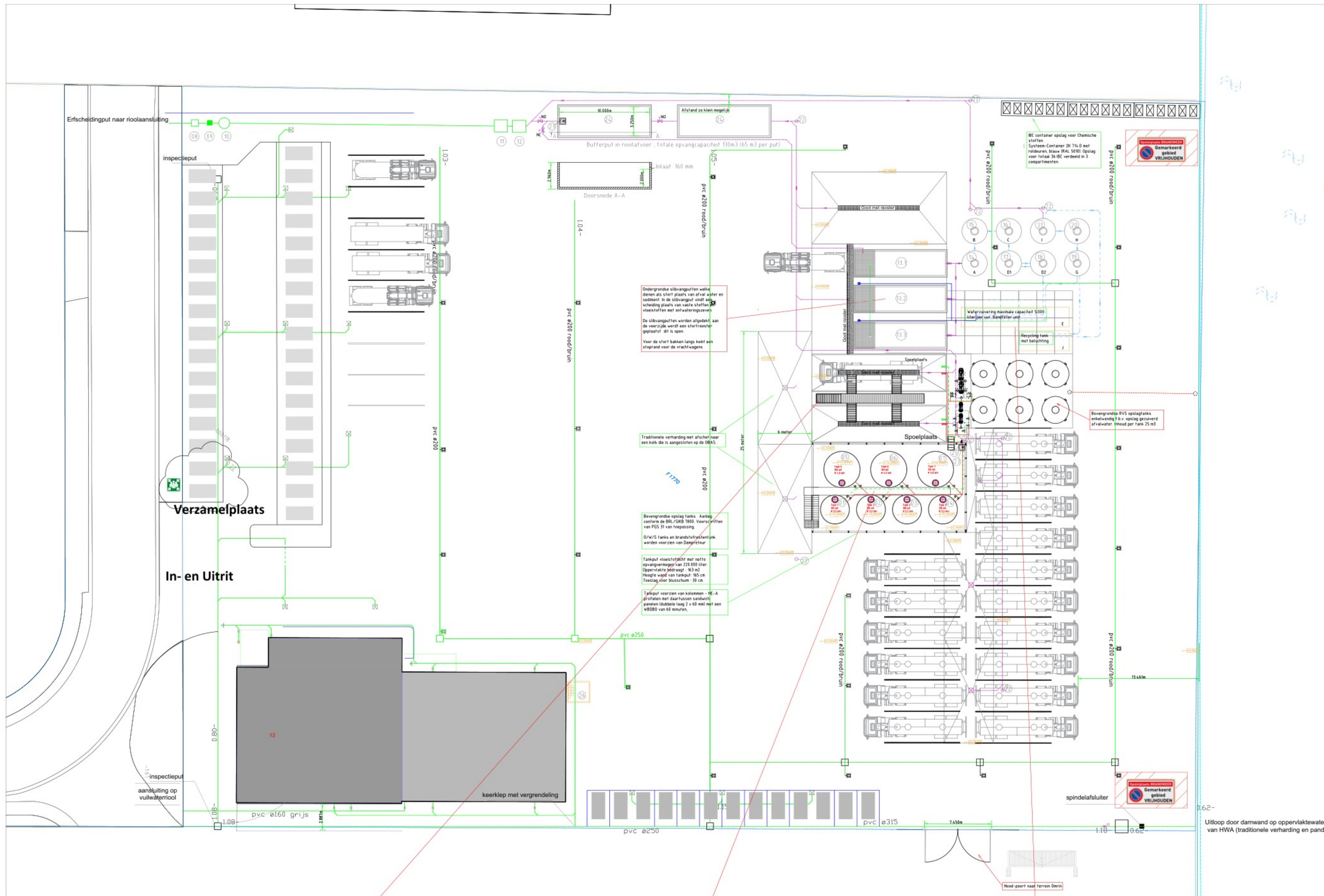
KADASTRALE SITUATIE
Kadastrale gemeente: Heereveen
Sektie: 124.3 en 1208
Nummer: 1:1000
Schaal:



- Renvooi
- Hydrantleiding inpandig 2"
 - Tyloleleiding (in waterput)
 - Mantelbus Ø80
 - Peilleiding v.v. vloestofdichte put
 - 1 Gecombineerde silbvangput inh. 5000 ltr., olie-, benz. afscheider type 20ltr/sec.
 - 2 Extra controleput
 - 1a Extra Olie en benzine afscheider
 - 3 Inspectieput
 - 3a Calamiteitenafsluiter
 - 2a Riolaafsluiter met spindel
 - 4 Waterput
 - 5 Opslag persluchtclinders 10 x 30 liter
 - 6 Opslag stikstofclinders 2 x 30 liter
 - 7 Gasopslag
 - 7 Technische ruimte
 - 8 Brandstofpompen 2 stuks
 - 9 Opslag van slangen
 - 10 Opslag van schone slangen
 - 11 Opslag van IBC's en 200 liter vaten (geen ADR)
 - 12 Locatie kwikauto en kwik materiaal
 - 13 Compressor
 - 14 Laskar Acetyleen
 - 15 Lasapparaat
 - 16a Opslag Olie max. 1000 liter en koelvloeistof 200 liter*
 - 16b Zeepopslag en bacteriedoder in jerrycans*
 - 16c Zeepopslag max. 2000 liter*
 - 17 Bovengrondse kunststof tank 3 m3 met lekkak en overvul beveiliging max. 2000 liter Ad-Blue
- * Indien ADR geclassificeerd dan in een PGS15 opslagvoorziening (< 10.000 kg)

Adbl-tank toegevoegd	30-6-23	Paraaf	J
Renvooi aangepast	23-5-23	Paraaf	J
Riolering ingetekend	27-9-22	Paraaf	J
Tanks verwijderd			
Revisie leidingwerk	21-8-02	Paraaf	J
Revisie tanks	1-7-02	Paraaf	J
Gewijzigd	26-6-02	Paraaf	J
Gewijzigd	2-11-01	Paraaf	J
Gewijzigd	1-10-01	Paraaf	J
Getekend	19-9-01	Paraaf	J
Wijziging	Datum	Gecontroleerd	
Schaal	1:200		
Benaming	ontwerp pomptechnische installatie bij Wenau Transport & Cleaning aan de Kylblok 4 te Heereveen	Rel: Wenau	Heereveen

Bijlage 3b**Locatie 't Kylblok 4**



Renvoo

- | | |
|----|--|
| 02 | Bovengronde tank 100.000 liter conform KiWA BRL-K 796 |
| 03 | Bovengronde tank 100.000 liter conform KiWA BRL-K 796 |
| 04 | Bovengronde tank 100.000 liter conform KiWA BRL-K 796 |
| 05 | Bovengronde tank 100.000 liter conform KiWA BRL-K 796 |
| 06 | Bovengronde tank 100.000 liter conform KiWA BRL-K 796 |
| 07 | Bovengronde tank 100.000 liter conform KiWA BRL-K 796 |
| 08 | Bovengronde tank 100.000 liter conform KiWA BRL-K 796 |
| 09 | Erfschiedspijp met aansluiting op het openbaar riool |
| 10 | Sindselafsluit |
| 11 | Controletrap |
| 12 | Uit-benzine afsluider 30 liter/sec |
| 13 | Sivabugval 6500 liter |
| 14 | Sivabugval 50.000 liter |
| 15 | Sivabugval 50.000 liter |
| 16 | Sivabugval 50.000 liter |
| 17 | Sivabugval procesbalken 13.000 liter |
| 18 | Oplossingschakelaar 13.000 liter v.v. drijfzwaaieling / alarm |
| 19 | Procesbalken 13.000 liter |
| 20 | Procesbalken / buifertkap 13.000 liter |
| 21 | Procesbalken 13.000 liter voorzien van niveau regeling en pompen |
| 22 | Hangaf 13.000 liter |
| 23 | Kubus tank 13.000 liter |
| 24 | Pompset 13.000 liter |
| 25 | Ontflogingskruis / pompset |
| 26 | Pompset met ATEX bescherming 13 m3/uur handmatig geschakeld |
| 27 | Pompset met rookafzuig- / isolatie en vliegafscherm 13 m3/uur |
| 28 | Afsluiter afvoerleiding pompset |
| 29 | Brandverrengafsluiterleiding BGL voor de opslag van 1 gaspakket cfr de PGS |

	Transfer leiding bidirectioneel
	Vulleiding 3" bovengronds RVS316L
	Zugleiding 3" bovengronds RVS 316L
	PE-oliehoudende isolering HDPE 125 mm
	PE - procesleidingen waterbehandeling
	Spoelwater 10 bar

☒ Straatkolk HWA

☒ Straatkolk Oliehoudend riool

AA	07-07-23	C27	Opstelplaats brandweerwag en aangegeven
Z	21-06-23	C26	Afsluiter bij afvoer pomp tankput geplaatst
Y	02-06-23	C25	Diversen
X	21-10-22	C24	Bufferputten ingetekend verharding voor tank
W	05-09-22	C23	Riolering aangepast, parkeerplaatsen toegevoegd

V	20-7-22	C22	J	/ Diversen aangepast
Benaming: Ontwerptekening nieuwbouw depot Ynfeart 12 te Heerenveen				

Relatie: Wenau Transport & Cleaning			
Datum: 2-6-2023	Schaal: 1:200	Project nr.: n.v.t.	Paraaf: 
Getekend: 	Tekening nr.: T2142-c25	Fase: ontwerp	Formaat: A0



De Ynfear 3
Postbus 275
8440 AG HEERENVEEN
Tel: 0513-614711
Fax: 0513-614720

Mokobouw
TANKINSTALLATIES

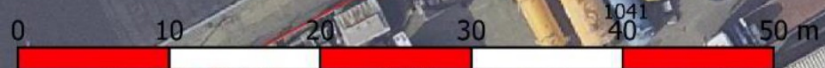
De Ynfearth 3
Postbus 275
8440 AG HEERENVEEN
Tel: 0513-614711
Fax: 0513-614720

Bijlage 4 Kaarten ligging inrichting in omgeving

- Locatie de Ynfaert schaal 1:500 inclusief inrichtingsgrens
- Locatie 't Kylblok schaal 1:500 inclusief inrichtingsgrens
- Luchtfoto schaal 1:5.000
- Topgrafische kaart 1:10.000
- Topgrafische kaart 1:25.000
- Topgrafische kaart 1:50.000



Wenau - It Kylblok



28-09-2022





1315

1770

Wenau - De Ynfeart



2393

1316

1771

2296

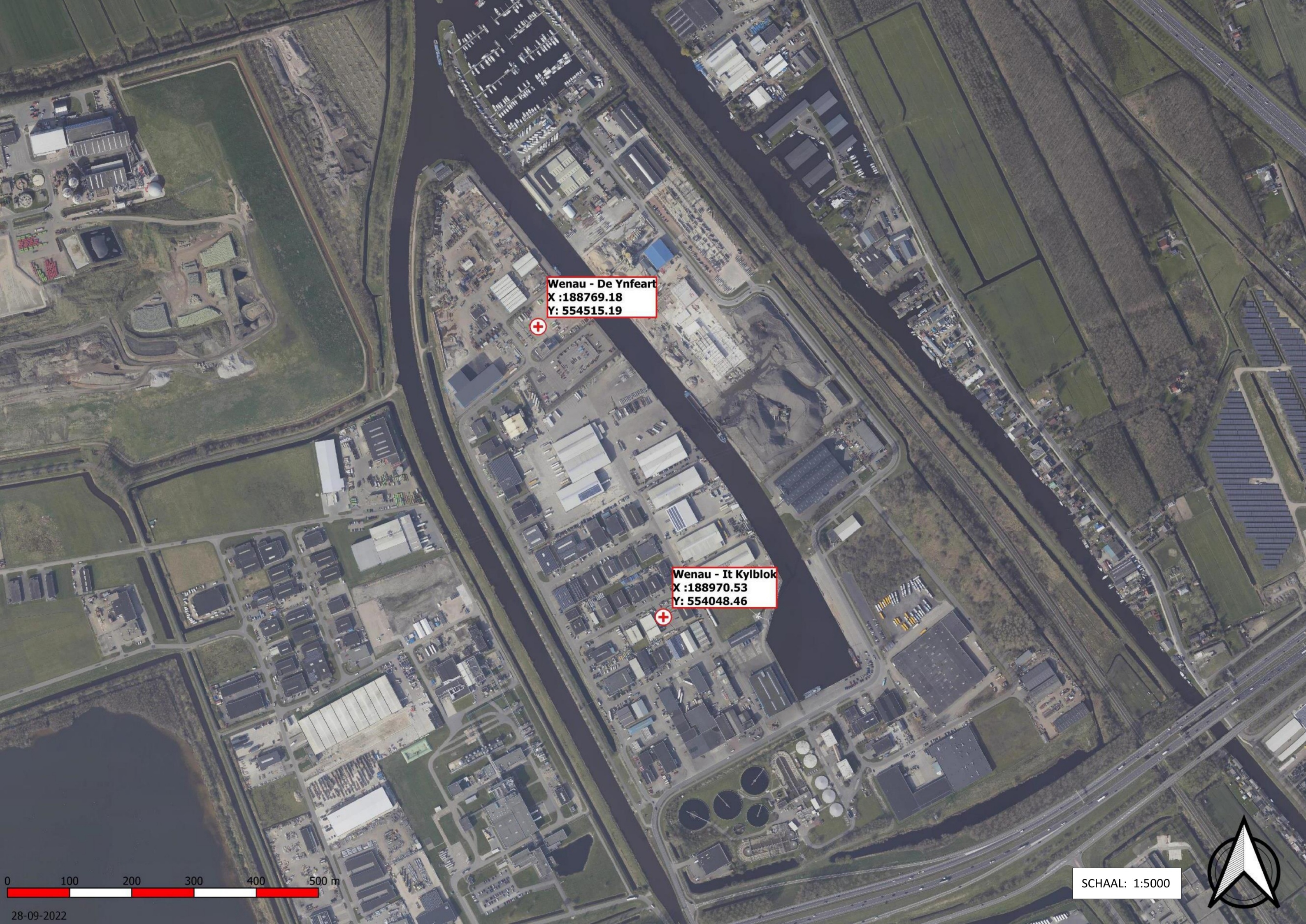
145

0 10 20 30 40 50 m

28-09-2022



2315



Wenau - De Ynfearth
X :188769.18
Y: 554515.19



Wenau - It Kylblok
X :188970.53
Y: 554048.46



0 100 200 300 400 500 m

SCHAAL: 1:5000

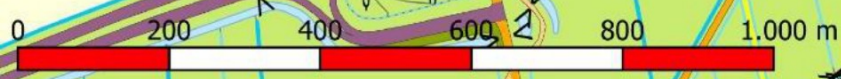




Heerenveen

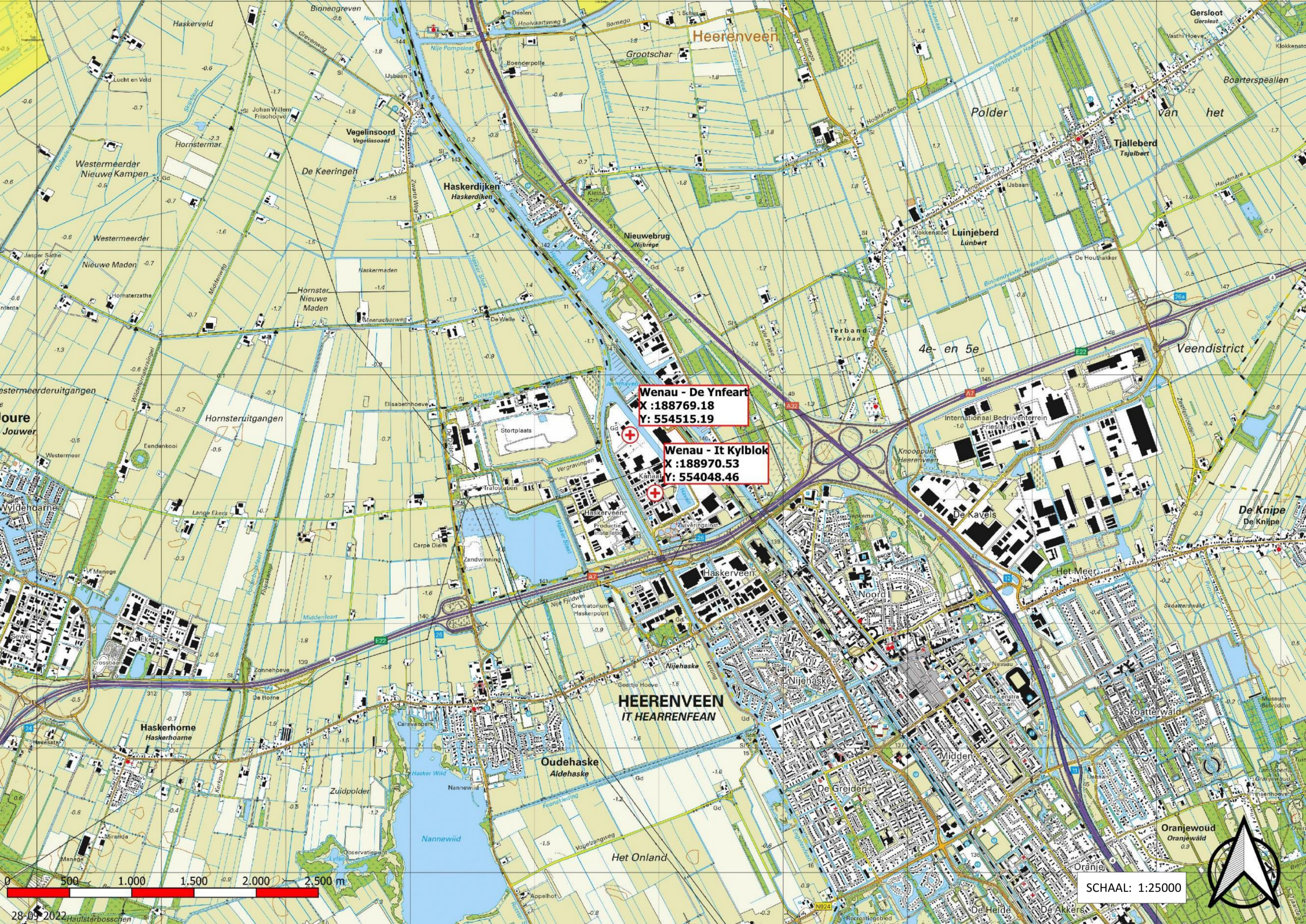
Wenau - De Ynfeart
X : 188769.18
Y : 554515.19

Wenau - It Kylblok
X : 188970.53
Y : 554048.46



SCHAAL: 1:10000





Wenau - De Ynfeart
X :188769.18
Y: 554515.19

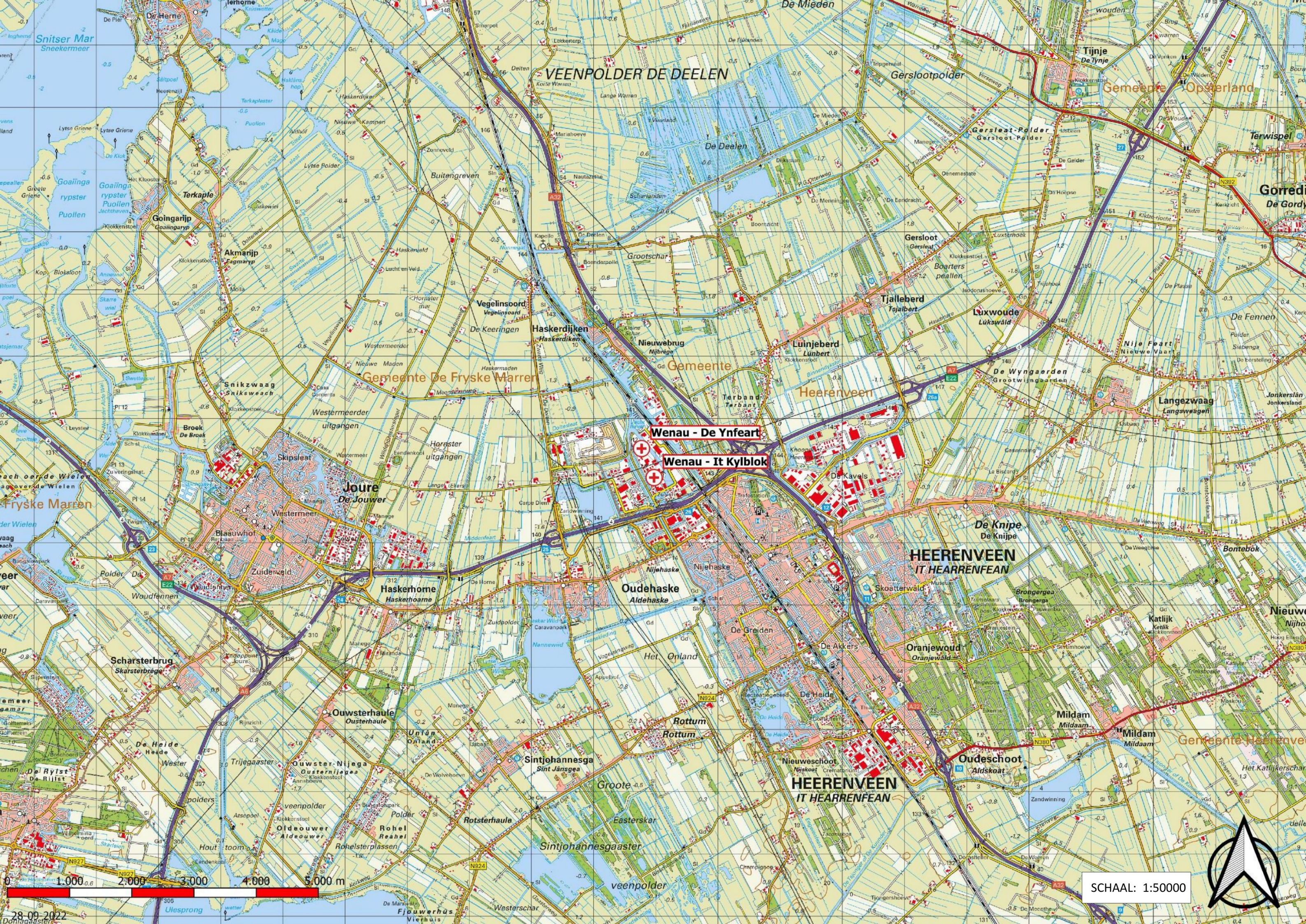
Wenau - It Kylblok
X :188970.53
Y: 554048.46

HEERENVEEN
IT HEARENFEAN



SCHAAL: 1:25000





VEENPOLDER DE DEELEN

Gemeente Opsterland

Gemeente De Fryske Marren

Gemeente

Heerenveen

Wenau - De Ynfear

Wenau - It Kylblok

HEERENVEEN
IT HEARRENFEAN

HEERENVEEN
IT HEARRENFEAN

SCHAAL: 1:50000

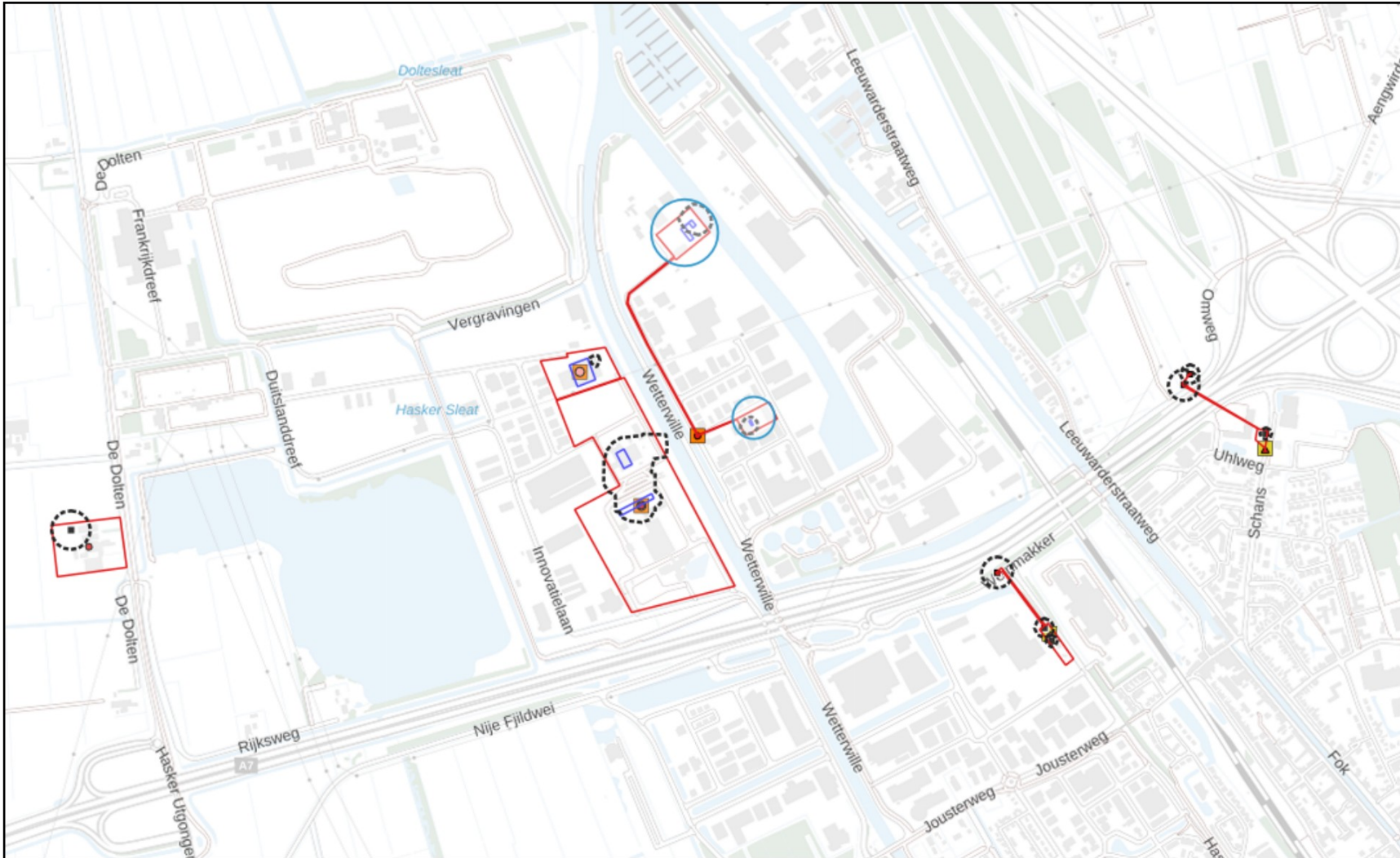


0 1.000 2.000 3.000 4.000 5.000 m

28-09-2022

Bijlage 5**Risicokaart – omliggende bedrijven en kwetsbare objecten**

Wenau Heerenveen, Risicokaart - Omliggende bedrijven



- BEVI
- BRZO
- ▲ LPG
- ammoniak
- opslag
- emplacement
- vervoer
- ontplofbare stoffen
- defensie
- ★ vuurwerk
- nucleair
- overig

- Single symbol

1

1

10

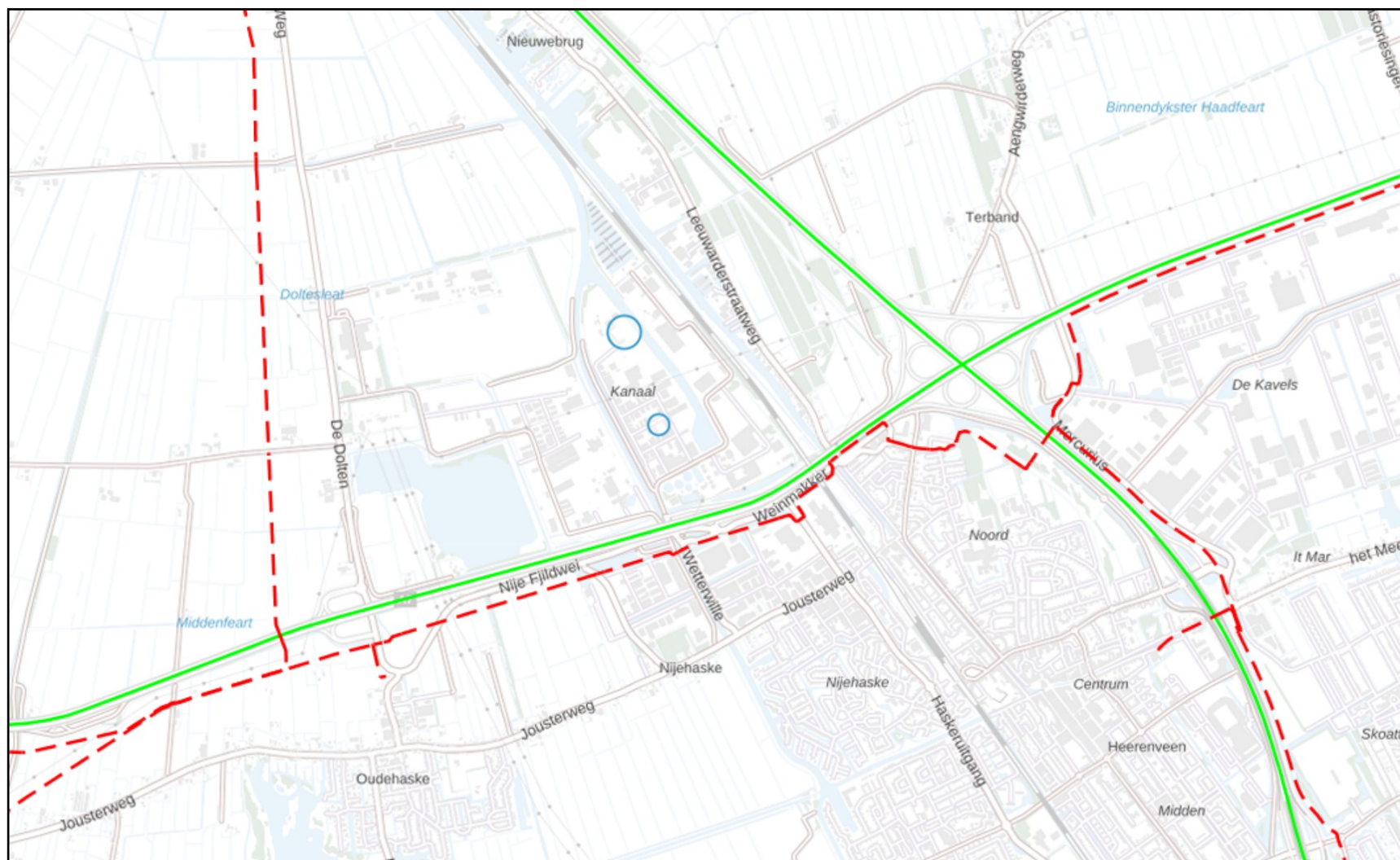
9

Bijlage 6**Risicokaart – Transportroutes**

Wenau Heerenveen, Risicokaart - Transportroutes



Atlas Leefomgeving



Basisnet - watervervoer (RRGS)

- Basisnet-zeevaartroutes
- Basisnet-binnenvaartroutes

Basisnet - spoorvervoer (RRGS)

- Basisnet-spoortraject met PAG-i
- Basisnet-spoortraject zonder PA

Basisnet - wegvervoer (RRGS)

- Basisnet-wegtraject met PAG-indi
- Basisnet-wegtraject zonder PAG-i

Transport

rrgs:trns_wegen

rrgs:trns_waterwegen

rrgs:trns_spoorwegen

rrgs:trns_buisleidingen

Bijlage 7**Risicokaart – Overstroming**

Wenau Heerenveen, Risicokaart – Overstroming



Atlas Leefomgeving



Middelgrote kans - omvang
overstroming

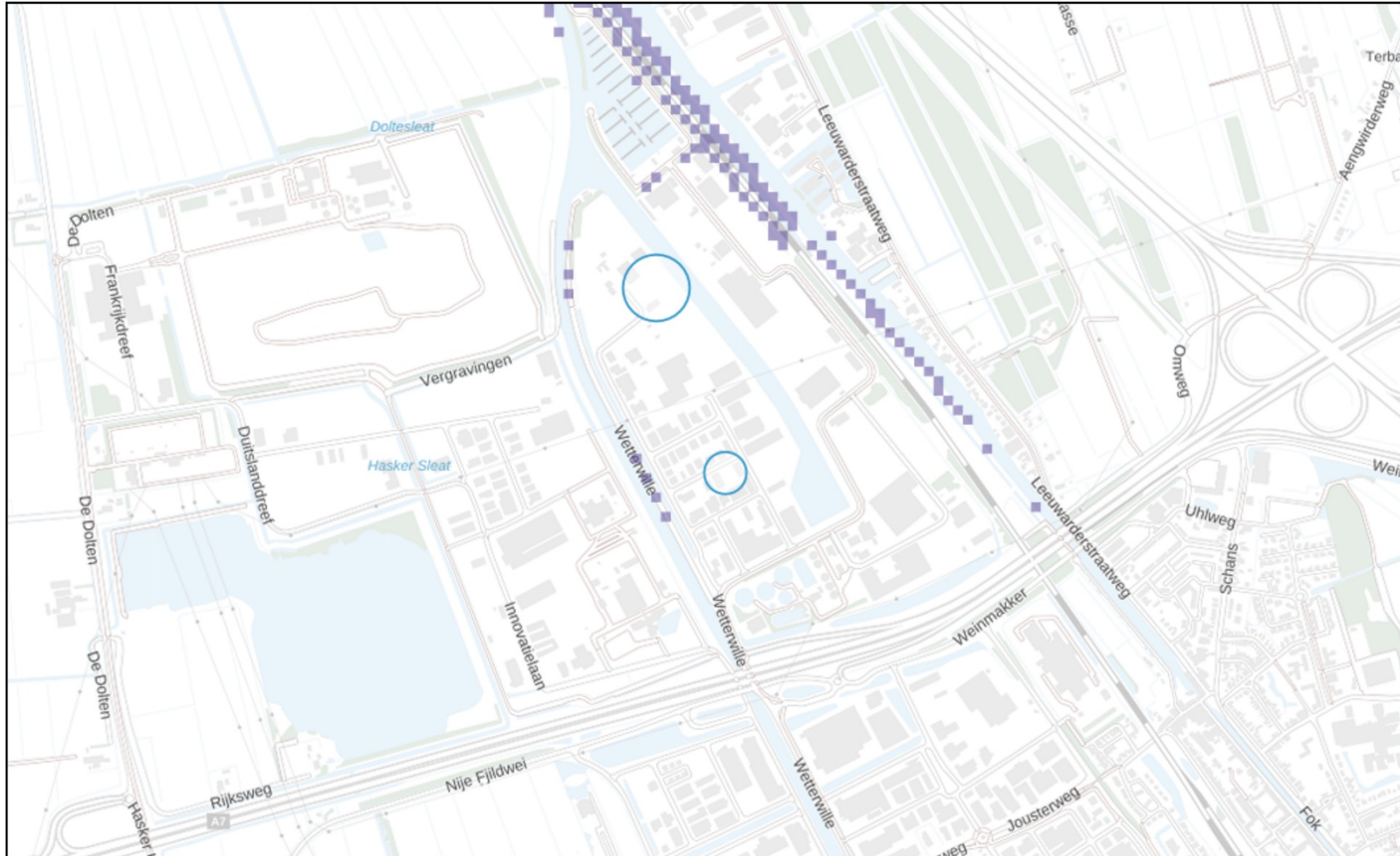


Wenau Heerenveen, Risicokaart – Overstroming

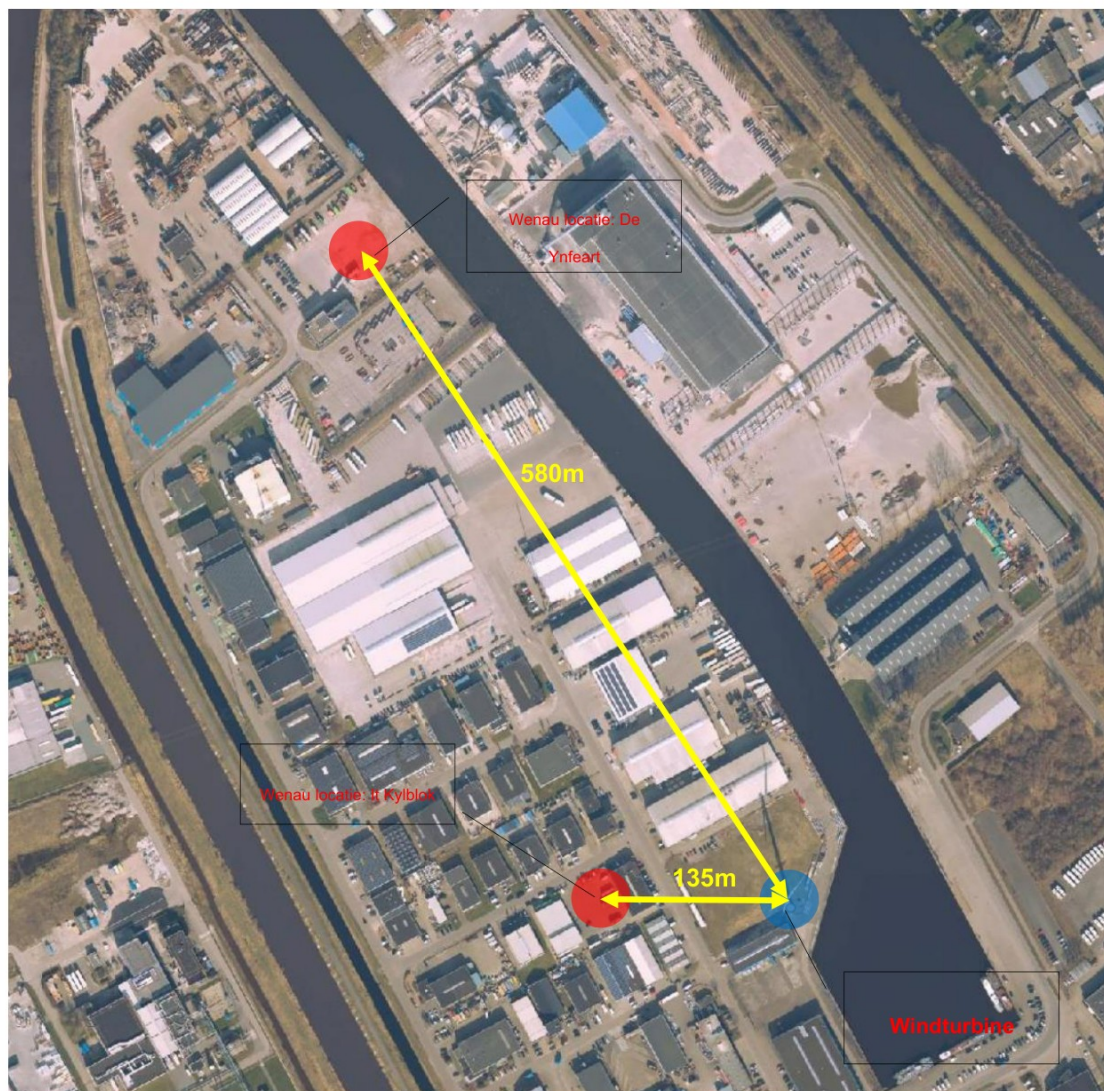


Atlas Leefomgeving

Grote kans - omvang
overstroming



Bijlage 8**Risicokaart – Windturbines**



Figuur B 1 Locatie windturbine t.o.v. de locaties van Wenau

Bijlage 9**Risicokaart – Natuurbrand**

Wenau Heerenveen, Risicokaart – Natuurbrand



Atlas Leefomgeving



Natuurbrand



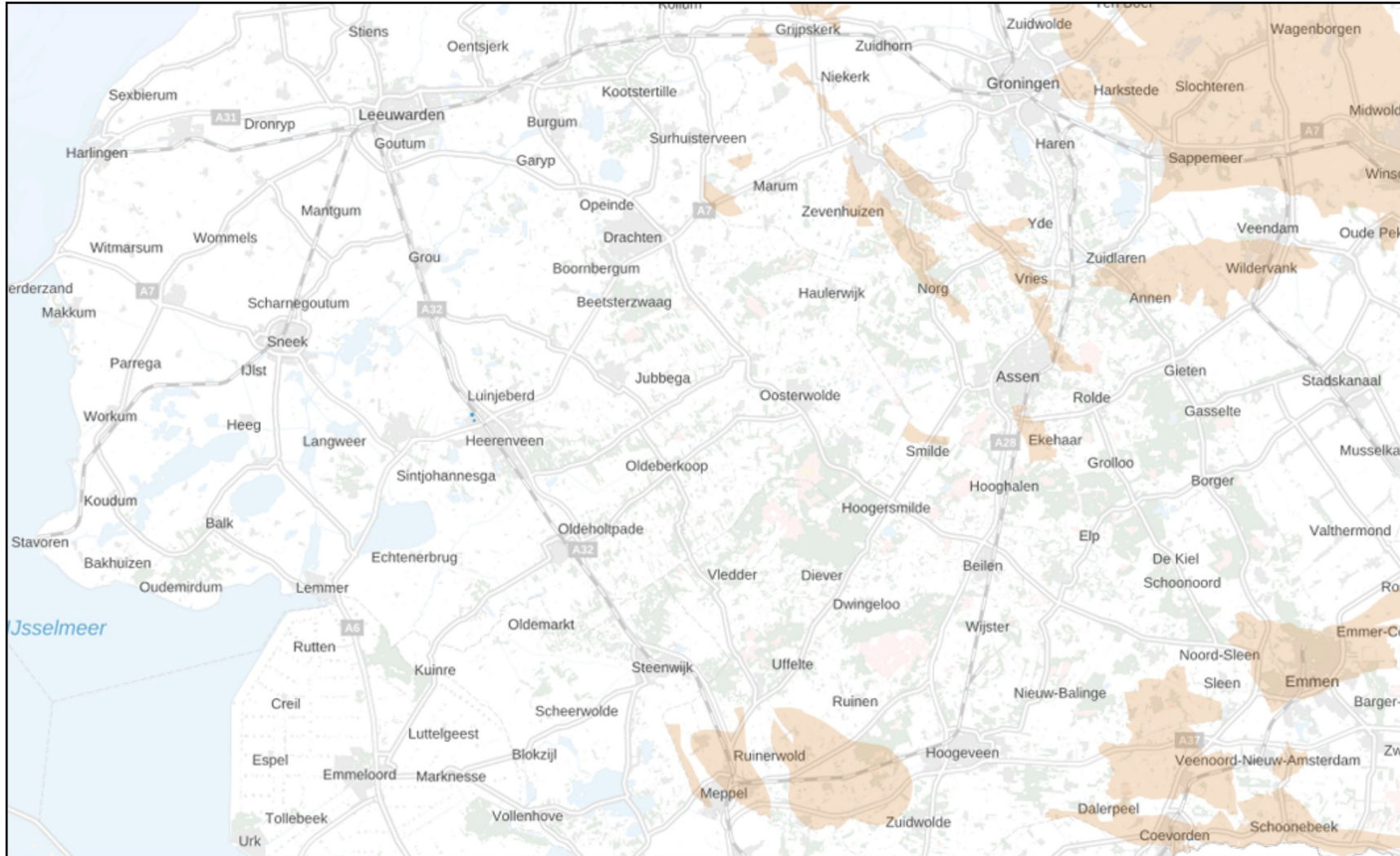
Bijlage 10 Risicokaart – Aardbevingen

Wenau Heerenveen, Risicokaart – Aardbeving



Atlas Leefomgeving

Aardbeving



Bijlage 11 Capaciteit grootste insluitsysteem

Stof (categorie)	Hoeveelheid normaal aanwezig (75% van de vergunde hoeveelheid)	Hoeveelheid max. vergund	Hoeveelheid die kan ontstaan bij ongewoon voorval	Hoeveelheid van de som max. vergund en wat kan ontstaan	Fysische vorm (fase, temperatuur, druk)	Capaciteit grootste insluitsysteem	Aanduiding en locatie grootste insluitsysteem
Volgens Brzo 2015 artikel 1: deel 1 van bijlage I bij Seveso III vallende of in deel 2 van bijlage I bij Seveso III opgenomen stof of mengsel.	[ton] Mor, art 4.13, lid 3, onder c – regel 2	[ton] Mor, art 4.13, lid 3, onder c-regel 1	[ton] Brzo 2015, art. 1.1	[ton] Brzo 2015, art. 6, lid d 1, onder f – Brzo 2015, art. 1.1	Mor, art. 4.13, lid 3, onder c-regel 3 en Mor, art. 4.13, lid 3, onder d	[ton] Mor, art. 4.13, lid 3, onder	Mor, art. 4.13, lid 3, onder

BIJLAGE I LIJST VAN GEVAARLIJKE STOFFEN - Deel 1 Categorieën gevaarlijke stoffen

Rubriek “H” – GEZONDHEIDSGEVAREN

H1	ACUUT TOXISCH Categorie 1, alle blootstellingsroutes	7	10	1 ^[1]	10	Vloeistof, omg.temp, atm.	1	PGS15 opslag
H2	ACUUT TOXISCH • Categorie 2, alle blootstellingsroutes • Categorie 3, inademingblootstellingsroute	60	86	25 ^[2]	86	Vloeistof, omg.temp, atm.	25	Tankwagen op laad en losplaats of op opstelplaats tankwagens

Rubriek “P” – FYSISCH GEVAREN

P5a	Ontvlambare vloeistoffen van categorie 1	25	30	1 ^[1]	30	Vloeistof, omg.temp, atm.	1	PGS15 opslag
P5c	Ontvlambare vloeistoffen van categorie 2 of 3 die niet onder P5a en P5b vallen	815	1.082	150 ^[3]	1.082	Vloeistof, omg.temp, atm.	150	Tanks tankput
P6a	Zelfontledende stoffen en mengsels van type A of B of organische peroxiden van type A of B	3	5	1 ^[1]	5	Vloeistof/Vast, omg.temp, atm.	1	PGS15 opslag
P6b	Zelfontledende stoffen en mengsels van type C, D, E of F of organische peroxiden van type C, D, E of F	25	30	1 ^[1]	30	Vloeistof/Vast, omg.temp, atm.	1	PGS15 opslag
P7	Pyrofore vloeistoffen van categorie 1	25	30	1 ^[1]	30	Vast, omg.temp, atm.	1	PGS15 opslag
P8	Pyrofore vaste stoffen van categorie 1	25	30	1 ^[1]	30	Vloeistof, omg.temp, atm.	1	PGS15 opslag
P8	Oxiderende vloeistoffen van categorie 1, 2 of 3, of Oxiderende vaste stoffen van categorie 1, 2 of 3	25	30	1 ^[1]	30	Vloeistof, omg.temp, atm.	1	PGS15 opslag

Rubriek “E” – MILIEUGEVAAREN

E1	Gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie Acuut 1 of chronisch 1	400	516	150 ^[3]	516	Vloeistof, omg.temp, atm.	150	Tanks tankput
E2	Gevaar voor het aquatisch milieu in de categorie Chronisch 2	250	300	150 ^[3]	300	Vloeistof, omg.temp, atm.	150	Tanks tankput

Rubriek “O” – OVERIGE GEVAREN

O1	Stoffen of mengsels met gevarenaanduiding EUH014	4	5	1 ^[1]	5	Vloeistof, omg.temp, atm.	1	PGS15 opslag
O2	Stoffen en mengsels die in contact met water ontvlambare gassen ontwikkelen, categorie 1	4	5	1 ^[1]	5	Vloeistof, omg.temp, atm.	1	PGS15 opslag
O3	Stoffen of mengsels met gevarenaanduiding EUH029	4	5	1 ^[1]	5	Vloeistof, omg.temp, atm.	1	PGS15 opslag

BIJLAGE I LIJST VAN GEVAARLIJKE STOFFEN - Deel 2 Gevaarlijke stoffen die met naam genoemd worden

18	Ontvlambare vloeibare gassen, categorie 1 of 2 (inclusief lpg) en aardgas	0,2	0,2	Ca. 50-70kg ^[4]	200kg	Gas, omg.temp, ca. 200 bar	100 liter	Gasfles in werkplaats (It Kylblok)
19	Acetyleen	0,2	0,2	Ca. 50-70kg ^[4]	200kg	Gas, omg.temp, ca. 200 bar	100 liter	Gasfles in werkplaats (It Kylblok)
25	Zuurstof	0,4	0,4	Ca. 50-70kg ^[4]	400kg	Gas, omg.temp, ca. 200 bar	100 liter	Gasfles in werkplaats (It Kylblok)
34	Aardolieproducten en alternatieve brandstoffen	25	30	15	30	Vloeistof, omg.temp, atm.	15	Tank dieselopslag It Kylblok (twee tanks van 15 m3)

[1]= Maximaal 1 verpakking van 1.000 l/kg

[2]= Maximaal 1 tankwagen van 25.000l/kg

[3]= Maximaal 1 tank in de tankput voor opslag afvalstoffen

[4]= Maximaal 1 gasfles/drukhouder van ca. 100 liter waarbij 1 liter gas ca. 0,5 – 0,7kg weegt.

Toelichting grondslagen

In dit document kunt u secties vinden die onleesbaar zijn gemaakt. Deze informatie is achterwege gelaten op basis van de Wet open overheid (Woo). De letter die hierbij is vermeld correspondeert met de bijbehorende grondslag in onderstaand overzicht.

J Art. 5.1 lid 2 sub e

Het belang van de openbaarmaking van deze informatie weegt niet op tegen het belang van de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer van betrokkenen